KÄRCHER

makes a difference

KM 170/600 R D

Deutsch 3
English 17
Français 31
Italiano 45
Nederlands 59
Español 73
Português 87
Dansk 101
Norsk 115
Svenska 128
Suomi 141
Ελληνικά 155
Türkçe 169
Русский 183
Magyar 198
Čeština 212
Slovenščina 226
Polski 240
Româneşte 254
Slovenčina 268
Hrvatski 282
Srpski 296
Български 310
Eesti 325
Latviešu 339
Lietuviškai 353
Українська 367
中文 382

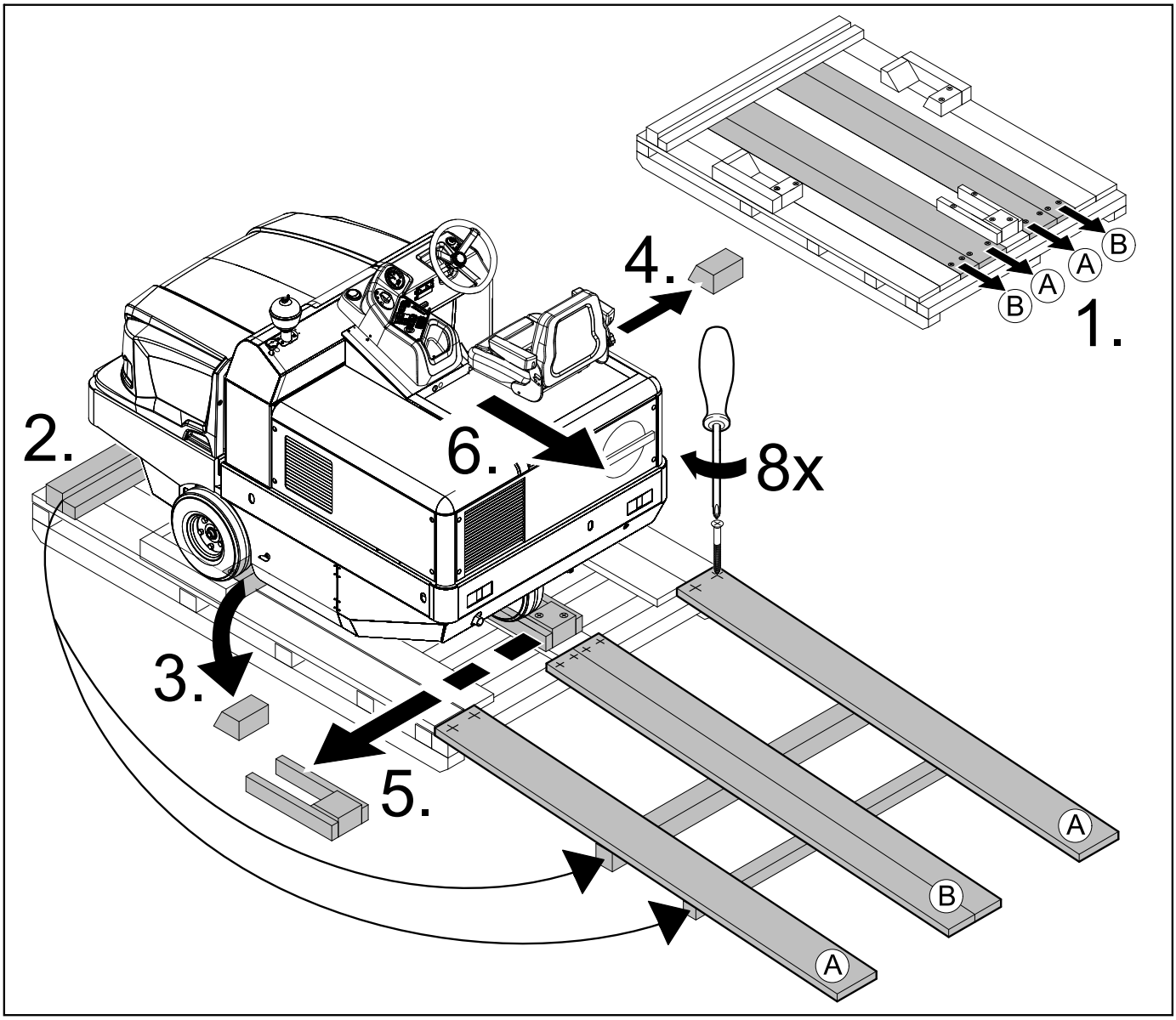
العربية 413



Register your product
www.kaercher.com/welcome

001

59641320 05/19


1.
A
A
B
B
2.
3.
4.
5.
6.
8x
A
B
A

Lesen Sie vor der ersten Benutzung Ihres Gerätes diese Originalbetriebsanleitung, handeln Sie danach und bewahren Sie diese für späteren Gebrauch oder für Nachbesitzer auf.

Inhalt

Sicherheitshinweise . . . . . DE 1
Allgemeine Hinweise . . . DE 1
Symbole auf dem Gerät . DE 2
Symbole in der Betriebsanleitung . . . . . DE 2
Funktion . . . . . DE 2
Bestimmungsgemäße Verwendung . . . . . DE 2
Geeignete Beläge . . . . . DE 2
Umweltschutz . . . . . DE 2
Bedien- und Funktionselemente DE 3
Abbildung Kehrmaschine DE 3
Bedienfeld . . . . . DE 3
Heizung/Klimagerät (Option) DE 3
Funktionstasten . . . . . DE 3
Multifunktionsanzeige . . DE 4
Bedienelemente . . . . . DE 4
Zündschloss . . . . . DE 4
Vor Inbetriebnahme . . . . . DE 4
Feststellbremse arretieren/lösen . . . . . DE 4
Kehrmaschine ohne Eigenantrieb bewegen . . . . . DE 4
Kehrmaschine mit Eigenantrieb bewegen . . . . . DE 4
Inbetriebnahme . . . . . DE 4
Allgemeine Hinweise . . . DE 4
Prüf- und Wartungsarbeiten DE 4
Tanken . . . . . DE 4
Betrieb . . . . . DE 4
Fahrersitz einstellen . . . . DE 4
Programme wählen . . . . DE 4
Gerät starten . . . . . DE 5
Gerät fahren . . . . . DE 5
Kehrbetrieb . . . . . DE 5
Kehrgutbehälter entleeren DE 6
Gerät ausschalten . . . . . DE 6
Transport . . . . . DE 6
Lagerung . . . . . DE 6
Stilllegung . . . . . DE 6
Pflege und Wartung . . . . . DE 6
Allgemeine Hinweise . . . DE 6
Reinigung . . . . . DE 6
Wartungsintervalle . . . . . DE 6
Wartungsarbeiten . . . . . DE 7
EU-Konformitätserklärung . . . . DE 11
Garantie . . . . . DE 11
Hilfe bei Störungen . . . . . DE 12
Technische Daten . . . . . DE 13

Sicherheitshinweise



Gefahr von Gehörschäden. Gehörschutz tragen.

Allgemeine Hinweise

Wenn Sie beim Auspacken einen Transportschaden feststellen, dann benachrichtigen Sie Ihr Verkaufshaus.

– Die an dem Gerät angebrachten Warn- und Hinweisschilder geben wichtige Hinweise für den gefahrlosen Betrieb.
– Neben den Hinweisen in der Betriebsanleitung müssen die allgemeinen Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften des Gesetzgebers berücksichtigt werden.

Abladehinweise

⚠ ***Gefahr***

Verletzungsgefahr, Beschädigungsgefahr! Gewicht des Gerätes beim Verladen beachten!

Leergewicht (ohne Anbausätze)	1695 kg *
* Sind Anbausätze montiert liegt das Gewicht entsprechend höher.	

➔ **Keine Gabelstapler verwenden.**
➔ Beim Verladen des Gerätes ist eine geeignete Rampe oder ein Kran zu verwenden!
➔ Bei der Verwendung einer Rampe beachten:
Bodenfreiheit 70mm.
➔ Wird das Gerät auf einer Palette geliefert, muss mit den beiliegenden Brettern eine Abfahrrampe gebaut werden. Die Anleitung dazu findet sich auf Seite 2 (Umschlaginnenseite).
Wichtiger Hinweis: jedes Brett muss jeweils mit 2 Schrauben festgeschraubt werden.

Fahrbetrieb

⚠ ***Gefahr***

Verletzungsgefahr, Beschädigungsgefahr!

⚠ ***Gefahr***

Verletzungsgefahr!
Kippgefahr bei zu großen Steigungen.
– *In Fahrtrichtung nur Steigungen bis zu 18% befahren.*
Kippgefahr bei schneller Kurvenfahrt.
– *In Kurven langsam fahren.*
Kippgefahr bei instabilem Untergrund.
– *Das Gerät ausschließlich auf befestigtem Untergrund bewegen.*
Kippgefahr bei zu großer seitlicher Neigung.
– *Quer zur Fahrtrichtung nur Steigungen bis maximal 10% befahren.*
– Es müssen grundsätzlich die Vorschriftsmaßnahmen, Regeln und Verordnungen beachtet werden, die für Kraftfahrzeuge gelten.
– Die Bedienperson hat das Gerät bestimmungsgemäß zu verwenden. Sie hat bei ihrer Fahrweise die örtlichen Gegebenheiten zu berücksichtigen und beim Arbeiten mit dem Gerät auf Dritte, insbesondere auf Kinder, zu achten.
– Das Gerät darf nur von Personen benutzt werden, die in der Handhabung unterwiesen sind oder ihre Fähigkeiten zum Bedienen nachgewiesen haben und ausdrücklich mit der Benutzung beauftragt sind.
– Das Gerät darf nicht von Kindern oder Jugendlichen betrieben werden.
– Die Mitnahme von Begleitpersonen ist nicht zulässig.
– Aufsitzgeräte dürfen nur vom Sitz aus in Bewegung gesetzt werden.
➔ Um unbefugtes Benutzen des Gerätes zu verhindern, ist der Zündschlüssel abzuziehen.
➔ Das Gerät darf niemals unbeaufsichtigt gelassen werden, solange der Motor in Betrieb ist. Die Bedienperson darf das Gerät erst verlassen, wenn der Motor stillgesetzt, das Gerät gegen unbeabsichtigte Bewegungen gesichert, gegebenenfalls die Feststellbremse betätigt und der Zündschlüssel abgezogen ist.

Geräte mit Verbrennungsmotor

⚠ ***Gefahr***

Verletzungsgefahr!
– *Die Abgasöffnung darf nicht verschlossen werden.*
– *Nicht über die Abgasöffnung beugen oder hinfassen (Verbrennungsgefahr).*
– *Antriebsmotor nicht berühren oder anfassen (Verbrennungsgefahr).*
– *Abgase sind giftig und gesundheitsschädlich, sie dürfen nicht eingeatmet werden.*
– *Der Motor benötigt ca. 3 - 4 Sekunden Nachlauf nach dem Abstellen. In dieser Zeitspanne unbedingt vom Antriebsbereich fernhalten.*

Geräte mit Fahrerkabine

– Im Notfall Scheiben mit dem Nothammer zerstören.

HINWEIS

Der Nothammer befindet sich im Fußraum, unterhalb dem Fahrersitz.

Zubehör und Ersatzteile

– Es dürfen nur Zubehör und Ersatzteile verwendet werden, die vom Hersteller freigegeben sind. Original-Zubehör und Original-Ersatzteile bieten die Gewähr dafür, dass das Gerät sicher und störungsfrei betrieben werden kann.
– Weitere Informationen über Ersatzteile erhalten Sie unter www.kaercher.com im Bereich Service.

Symbole auf dem Gerät

	*Verbrennungsgefahr durch heiße Oberflächen! Vor Arbeiten am Gerät, Auspuffanlage ausreichend abkühlen lassen.*
	*Arbeiten am Gerät immer mit geeigneten Handschuhen durchführen.*
	*Quetschgefahr durch Einklemmen zwischen beweglichen Fahrzeugteilen*
	*Verletzungsgefahr durch bewegte Teile. Nicht hineinfassen.*
	*Brandgefahr. Keine brennenden oder glimmenden Gegenstände aufsaugen.*
	*Kettenaufnahme / Kranpunkt* *Festzurrpunkt*
	*Reifendruck (max)*
	*Aufnahmepunkte für Wagenheber*
	*Kehrwalzenverstellung*
	*Maximale Neigung des Untergrundes bei Fahrten mit gehobenem Kehrgutbehälter.*
	*In Fahrtrichtung nur Steigungen bis zu 18% befahren.*
	*Beschädigungsgefahr! Den Staubfilter nicht auswaschen.*

Symbole in der Betriebsanleitung

⚠ ***GEFAHR***

Für eine unmittelbar drohende Gefahr, die zu schweren Körperverletzungen oder zum Tod führt.

⚠ ***WARNUNG***

Für eine möglicherweise gefährliche Situation, die zu schweren Körperverletzungen oder zum Tod führen könnte.

VORSICHT

Für eine möglicherweise gefährliche Situation, die zu leichten Verletzungen oder zu Sachschäden führen kann.

Funktion

Die Kehrmaschine arbeitet nach dem Kehrschaufelprinzip.

– Die rotierende Kehrwalze befördert den Schmutz direkt in den Kehrgutbehälter.
– Der Seitenbesen reinigt Ecken und Kanten der Kehrfläche und befördert den Schmutz in die Bahn der Kehrwalze.
– Der Feinstaub wird über den Staubfilter durch das Sauggebläse abgesaugt.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Verwenden Sie diese Kehrmaschine ausschließlich gemäß den Angaben in dieser Betriebsanleitung.

➔ Das Gerät mit den Arbeitseinrichtungen ist vor Benutzung auf den ordnungsgemäßen Zustand und die Betriebssicherheit zu prüfen. Falls der Zustand nicht einwandfrei ist, darf es nicht benutzt werden.
– Diese Kehrmaschine ist zum Kehren von verschmutzten Flächen im Außenbereich bestimmt.
– Das Gerät darf nicht in geschlossenen Räumen verwendet werden.
– Aufsitzgeräte ohne geeignete Ausrüstung (Option ab Werk) sind nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.
– Das Gerät ist nur nach einer vorherigen Einzelabnahme durch eine amtliche Überwachungsstelle zur Verwendung auf öffentlichen Verkehrswegen verwendbar.
– Das Gerät ist nicht für die Absaugung gesundheitsgefährdender Stäube geeignet.
– An dem Gerät dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden.
– Niemals explosive Flüssigkeiten, brennbare Gase sowie unverdünnte Säuren und Lösungsmittel aufkehren/aufsaugen! Dazu zählen Benzin, Farbverdünner oder Heizöl, die durch Verwirbelung mit der Saugluft explosive Dämpfe oder Gemische bilden können, ferner Aceton, unverdünnte Säuren und Lösungsmittel, da sie die am Gerät verwendeten Materialien angreifen.
– Keine brennenden oder glimmenden Gegenstände aufkehren/aufsaugen.
– Das Gerät ist nur für die in der Betriebsanleitung ausgewiesenen Beläge geeignet.
– Es dürfen nur die vom Unternehmer oder dessen Beauftragten für den Maschineneinsatz freigegebenen Flächen befahren werden.
– Der Aufenthalt im Gefahrenbereich ist verboten. Der Betrieb in explosionsgefährdeten Räumen ist untersagt.
– Generell gilt: Leichtentzündliche Stoffe von dem Gerät fernhalten (Explosions-/Brandgefahr).

Geeignete Beläge

⚠ ***GEFAHR***

Verletzungsgefahr! Tragfähigkeit des Untergrundes vor dem Befahren prüfen.

– Asphalt
– Industrieboden
– Estrich
– Beton
– Pflastersteine

VORSICHT

Beschädigungsgefahr! Keine Bänder, Schnüre oder Drähte einkehren, weil diese sich um die Kehrwalze wickeln können.

Umweltschutz

	Die Verpackungsmaterialien sind recyclebar. Bitte werfen Sie die Verpackungen nicht in den Hausmüll, sondern führen Sie diese einer Wiederverwertung zu.
	Altgeräte enthalten wertvolle recyclingfähige Materialien, die einer Verwertung zugeführt werden sollten. Batterien, Öl und ähnliche Stoffe dürfen nicht in die Umwelt gelangen. Bitte entsorgen Sie Altgeräte deshalb über geeignete Sammelsysteme.

Hinweise zu Inhaltsstoffen (REACH)

Aktuelle Informationen zu Inhaltsstoffen finden Sie unter:

www.kaercher.de/REACH

Bedien- und Funktionselemente

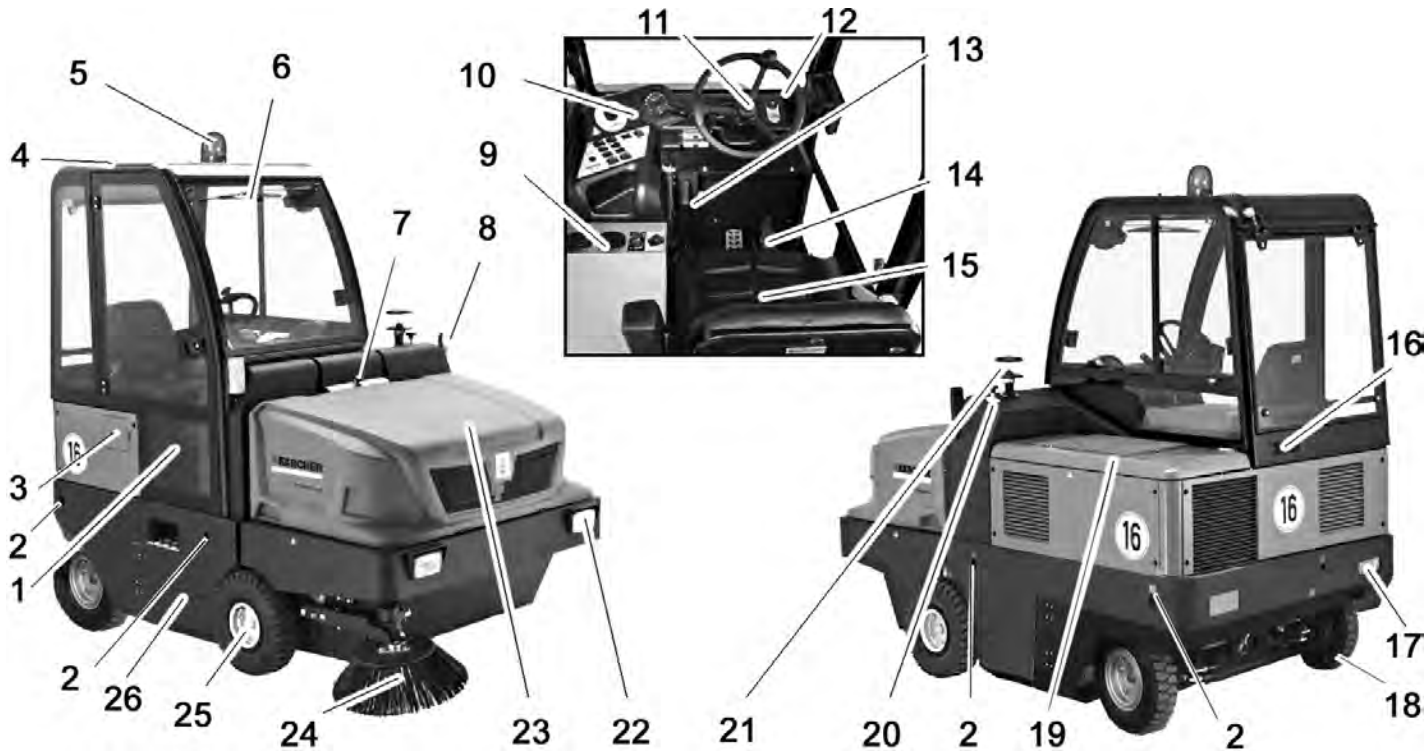
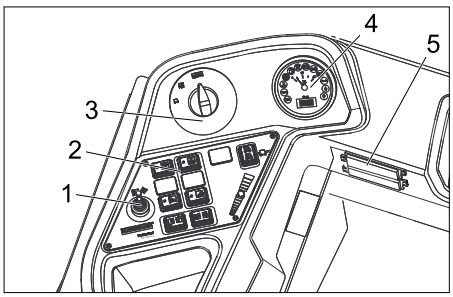


Abbildung Kehrmaschine

1 Kabinentür (Option)
2 Festzurrpunkt (4x)
3 Tankklappe
4 Fahrerkabine (Option)
5 Rundumwarnleuchte
6 Scheibenwischer (Option)
7 Verriegelung Gerätehaube
8 Blinker (Option)
9 Heizung/Klimaanlage (Option)
10 Bedienfeld
11 Lenkrad
12 Zündschloss
13 Feststellbremse
14 Pedale
15 Sitz (mit Sitzkontaktschalter)
16 Lüftungsgitter (Option)
17 Beleuchtungsanlage (Option)
18 Hinterrad
19 Motorabdeckung
20 Kehrwalzenverstellung
21 Fliehkraftabscheider
22 Beleuchtungsanlage (Option)
23 Kehrgutbehälter
24 Seitenbesen
25 Vorderrad
26 Zugang Kehrwalze

Bedienfeld



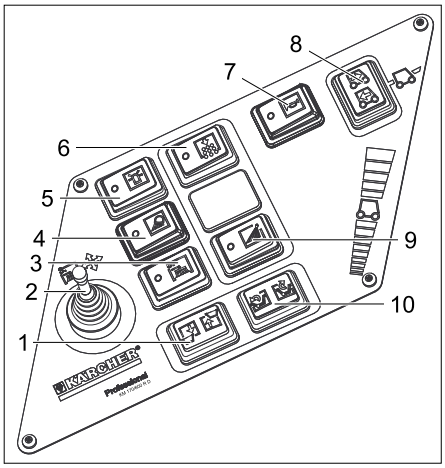
1 Verstellhebel, dritter Seitenbesen (Option)
2 Funktionstasten
3 Programmschalter
4 Multifunktionsanzeige
5 Sicherungskasten Arbeitsplatz

Heizung/Klimagerät (Option)



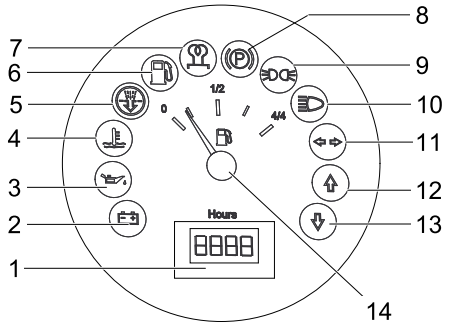
1 Heizung/Klimagerät
2 Lüfterdüsen
3 Drehregler, Einstellung Kaltluft Klimagerät
4 Temperaturregler Heizung
5 Drehregler, Einstellung Gebläsestärke

Funktionstasten



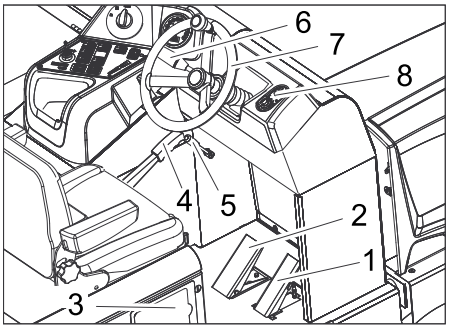
1 Kehrgutbehälter anheben/absenken
2 Verstellhebel, dritter Seitenbesen (Option)
3 Dritter Seitenbesen Ein/Aus (Option)
4 Beleuchtung
5 Rundumwarnleuchte Ein/Aus
6 Hupe
7 Filterabreinigung für Staubfilter
8 Fahrtrichtungswahlschalter
9 Bewässerung Seitenbesen (Option)
10 Behälterklappe öffnen / schließen

Multifunktionsanzeige



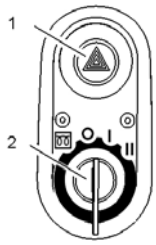
1 Betriebsstundenzähler
2 Ladewarnleuchte
3 Öldruckwarnleuchte
4 Kühlwassertemperaturwarnleuchte
5 Motoransaugluft
6 Warnleuchte Kraftstoffreserve
7 Vorglühkontrollleuchte
8 Kontrollleuchte (nicht angeschlossen)
9 Kontrollleuchte Standlicht
10 Kontrollleuchte Abblendlicht
11 Kontrollleuchte Blinker
12 Kontrollleuchte Fahrtrichtung Vorwärts
13 Kontrollleuchte Fahrtrichtung Rückwärts
14 Tankanzeige

Bedienelemente



1 Fahrpedal
2 Bremspedal
3 Tankklappe
4 Feststellbremse
5 Gebläsehebel
6 Hupe/Beleuchtung/Blinker (Option)
Hupen: Hebel außen drücken
Beleuchtung: Äußeren Ring drehen
Blinken: Hebel nach unten bzw. oben
7 Lenkrad
8 Zündschloss

Zündschloss



1 Warnblinkschalter (Option)
2 Zündschlüssel
– Glühwendelsymbol: Vorglühen
– Stellung 0: Motor ausschalten
– Stellung 1: Zündung ein
– Stellung 2: Motor starten

Vor Inbetriebnahme

Feststellbremse arretieren/lösen

➔ Feststellbremse lösen, dabei Bremspedal drücken.
➔ Feststellbremse arretieren, dabei Bremspedal drücken.

Kehrmaschine ohne Eigenantrieb bewegen

➔ Motorabdeckung öffnen.



1 Schraube für Freilauf
2 Spezialwerkzeug

➔ Schraube für Freilauf ca. 1 Umdrehung öffnen (gegen Uhrzeigersinn). Spezialwerkzeug verwenden.

HINWEIS
Das Spezialwerkzeug (roter Schraubenschlüssel) befindet sich in einer Halterung im Fahrzeugrahmen, neben dem Freilauf.
VORSICHT
Kehrmaschine ohne Eigenantrieb nicht über längere Strecken und nicht schneller als 10 km/h bewegen.

Kehrmaschine mit Eigenantrieb bewegen

➔ Schraube für Freilauf bis Endstellung zudrehen.
Spezialwerkzeug verwenden.

Inbetriebnahme

Allgemeine Hinweise

➔ Vor Inbetriebnahme, Betriebsanleitung des Motorenherstellers lesen und insbesondere die Sicherheitshinweise beachten.
➔ Kehrmaschine auf einer ebenen Fläche abstellen.
➔ Zündschlüssel abziehen.
➔ Feststellbremse arretieren.

Prüf- und Wartungsarbeiten

Täglich vor Betriebsbeginn

➔ Füllstand des Kraftstofftanks prüfen.
➔ Motorölstand prüfen.
➔ Kühlwasserstand prüfen.
➔ Reifenluftdruck prüfen.
➔ Kehrwalze und Seitenbesen auf Verschleiß und eingewickelte Bänder prüfen.
➔ Räder auf eingewickelte Bänder prüfen.
➔ Fliehkraftabscheider und Luftfilter prüfen, bei Bedarf reinigen.
➔ Funktion aller Bedienelemente prüfen.
➔ Gerät auf Beschädigungen untersuchen.
➔ Staubfilter mit der Taste Filterabreinigung abreinigen.

Hinweis: Beschreibung siehe Kapitel Pflege und Wartung.

Tanken

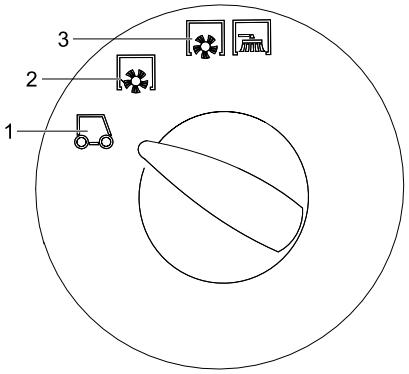
⚠ ***Gefahr***
Explosionsgefahr!
– *Es darf nur der in der Betriebsanleitung angegebene Kraftstoff verwendet werden.*
– *Nicht in geschlossenen Räumen tanken.*
– *Rauchen und offenes Feuer ist verboten.*
– *Darauf achten, dass kein Kraftstoff auf heiße Oberflächen gelangt.*
➔ Motor abstellen.
➔ Tankklappe öffnen.
➔ Tankverschluss aufdrehen.
➔ Diesel-Kraftstoff tanken.
➔ Übergelaufenen Kraftstoff abwischen und Tankverschluss schließen.
➔ Tankklappe schließen.

Betrieb

Fahrersitz einstellen

➔ Hebel Sitzverstellung nach außen ziehen.
➔ Sitz verschieben, Hebel loslassen und einrasten.
➔ Durch Vor- und Zurückbewegen des Sitzes prüfen, ob er arretiert ist.

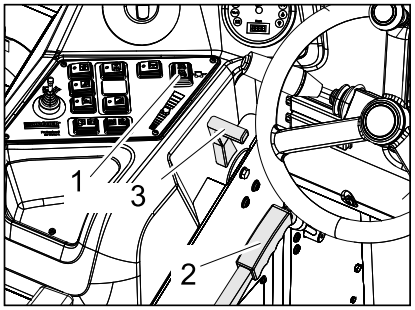
Programme wählen



1 Transportfahrt
2 Kehren mit Kehrwalze
3 Kehren mit Kehrwalze und Seitenbesen

Gerät starten

Hinweis: Das Gerät ist mit einem Sitzkontaktschalter ausgestattet. Beim Verlassen des Fahrersitzes wird das Gerät ausgeschaltet.



1 Fahrtrichtungswahlschalter
2 Feststellbremse
3 Motordrehzahlverstellung

➔ Auf dem Fahrersitz Platz nehmen.
➔ Fahrtrichtungswahlschalter in Mittelstellung bringen.
➔ Feststellbremse arretieren.
➔ Motordrehzahlverstellung 1/3 nach vorne schieben.

Vorglühen

➔ Zündschlüssel in das Zündschloss stecken.
➔ Zündschlüssel auf Stellung „Glühwendel“ drehen.
Vorglühlampe leuchtet.

Motor starten

➔ Wenn Vorglühlampe erlischt, Zündschlüssel auf Stellung „II“ drehen.
➔ Ist das Gerät gestartet, Zündschlüssel loslassen.

Hinweis: Anlasser niemals länger als 10 Sekunden betätigen. Vor erneutem Betätigen des Anlassers mindestens 10 Sekunden warten.

Gerät fahren

➔ Programmschalter auf Transportfahrt stellen .
➔ Gashebel ganz nach vorne (hohe Drehzahl) stellen.
Hinweis: Drehzahl von Seitenbürste und Kehrwalze sind abhängig von der Motordrehzahl.
➔ Bremspedal drücken und gedrückt halten.
➔ Feststellbremse lösen.

Vorwärts fahren

➔ Fahrtrichtungswahlschalter auf „Vorwärts“ stellen.
➔ Fahrpedal langsam drücken.

Rückwärts fahren

⚠ ***Gefahr***
Verletzungsgefahr! Beim Rückwärtsfahren darf keine Gefahr für Dritte bestehen, gegebenenfalls einweisen lassen.
VORSICHT
Beschädigungsgefahr! Fahrtrichtungswahlschalter nur bei stillstehendem Gerät betätigen.
➔ Fahrtrichtungswahlschalter auf „Rückwärts“ stellen.
➔ Fahrpedal langsam drücken.

Fahrverhalten

– Mit dem Fahrpedal kann die Fahrgeschwindigkeit stufenlos geregelt werden.
– Vermeiden Sie ruckartiges Betätigen des Pedals, da die Hydraulikanlage Schaden nehmen kann.
– Bei Leistungsabfall an Steigungen das Fahrpedal leicht zurücknehmen.

Bremsen

➔ Fahrpedal loslassen, das Gerät bremst selbsttätig und bleibt stehen.

Hinweis: Die Bremswirkung kann durch Drücken des Bremspedals unterstützt werden.

Hindernisse überfahren

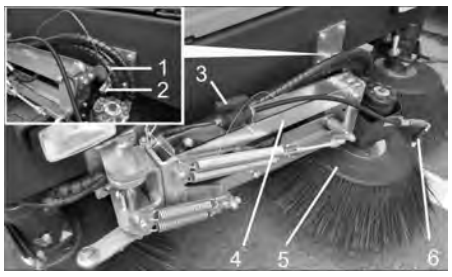
Feststehende Hindernisse bis 70 mm überfahren:
➔ Langsam und vorsichtig vorwärts überfahren.
Feststehende Hindernisse über 70 mm überfahren:
➔ Hindernisse dürfen nur mit einer geeigneten Rampe überfahren werden.

Kehrbetrieb

VORSICHT
Keine Packbänder, Drähte oder ähnliches einkehren, dies kann zur Beschädigung der Kehrmechanik führen.
Hinweis: Um ein optimales Reinigungsergebnis zu erzielen, sollte die Fahrgeschwindigkeit den Gegebenheiten angepasst werden.
Hinweis: Während des Betriebes sollte der Staubfilter in regelmäßigen Abständen abgereinigt werden.

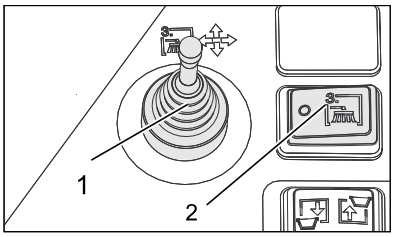
Anbausatz 3. Seitenbesen (Option)

Dieser Anbausatz ist ab Werk montiert und kann nicht nachträglich angebaut werden. Der 3. Seitenbesen kann nach außen geschwenkt, angehoben oder abgesenkt werden und erleichtert so das Kehren von Randkonturen und Rinnen.



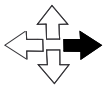
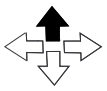
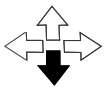
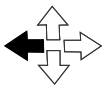
1 Federstecker
2 Sicherungsbolzen
3 Absperrventil für Wassersprühsystem
4 Seitenbesenarm
5 3. Seitenbesen
6 Sprühdüsen

➔ Seitenbesenarm entsichern: Federstecker herausziehen und Seitenbesenarm aus dem Sicherungsbolzen heben. Federstecker zur Aufbewahrung wieder im Sicherungsbolzen einstecken.



1 Verstellhebel, dritter Seitenbesen (Option)
2 Dritter Seitenbesen Ein/Aus (Option)

➔ Auf dem Fahrersitz Platz nehmen, mit dem Verstellhebel den Seitenbesen bedienen.
➔ Die Zuschaltung erfolgt mit dem Schalter Dritter Seitenbesen Ein/Aus.

	Verstellhebel nach rechts: Seitenbesen fährt nach rechts (außen).
	Verstellhebel nach vorne: Seitenbesen senkt sich.
	Verstellhebel nach hinten: Seitenbesen hebt sich.
	Verstellhebel nach links: Seitenbesen fährt nach links (innen).

VORSICHT
Bei Transportfahrten im öffentlichen Straßenverkehr muss der 3. Seitenbesen nach innen geschwenkt und gesichert sein.

Anbausatz Wassersprühsystem (Option)

Dieser Anbausatz ist ab Werk montiert und kann nicht nachträglich angebaut werden. Der Anbausatz Wassersprühsystem besteht aus einem Wassertank und den Sprühdüsen an den Seitenbesen.

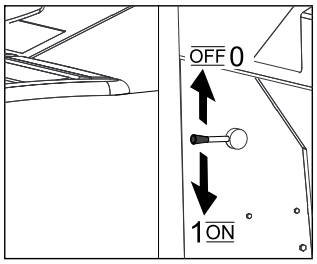


1 Tankbelüftung mit Luftfilter
2 Wassereinfüllöffnung
3 Wassertank

➔ Tritt beim Kehren viel Staub auf, kann das Wassersprühsytem verwendet werden.
➔ Die Zuschaltung erfolgt mit dem Schalter Bewässerung Seitenbesen.

Trockenen Boden kehren

➔ Gebläse einschalten.



➔ Bei Flächenreinigung Programmschalter auf Kehren mit Kehrwalze stellen.

➔ Bei Reinigung von Seitenrändern Programmschalter auf Kehren mit Kehrwalze und Seitenbesen stellen.

Feuchten oder nassen Boden kehren

➔ Gebläse ausschalten.

➔ Bei Flächenreinigung Programmschalter auf Kehren mit Kehrwalze stellen.

➔ Bei Reinigung von Seitenrändern Programmschalter auf Kehren mit Kehrwalze und Seitenbesen stellen.

Kehrgutbehälter entleeren

⚠ ***Gefahr***

Verletzungsgefahr! Während des Entleerungsvorganges dürfen sich keine Personen und Tiere im Schwenkbereich des Kehrgutbehälters aufhalten.

⚠ ***Gefahr***

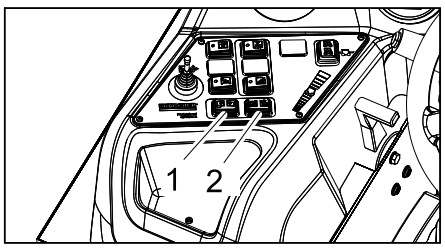
Quetschgefahr! Niemals in das Gestänge der Entleerungsmechanik fassen. Nicht unter dem angehobenen Behälter aufhalten.

⚠ ***Gefahr***

Kippgefahr! Gerät während des Entleerungsvorganges auf einer ebenen Fläche abstellen.



➔ Programmschalter auf Transportfahrt stellen ⁻🚚.



1 Kehrgutbehälter anheben/absenken
2 Behälterklappe öffnen / schließen

➔ Kehrgutbehälter anheben: Schalter rechts drücken.

➔ Langsam an den Sammelbehälter heranfahren.

➔ Feststellbremse arretieren.

➔ Behälterklappe öffnen: Schalter links drücken und Kehrgutbehälter entleeren.

➔ Behälterklappe schließen: Schalter rechts drücken (ca. 2 Sekunden) bis in Endstellung eingekippt ist.

➔ Feststellbremse lösen.

➔ Langsam vom Sammelbehälter wegfahren.

➔ Kehrgutbehälter bis Endstellung absenken: Schalter links drücken.

Gerät ausschalten

➔ Motordrehzahlverstellung ganz nach hinten schieben.

➔ Bremspedal drücken und gedrückt halten.

➔ Feststellbremse arretieren.

➔ Zündschlüssel auf "0" drehen und Schlüssel abziehen.

Transport

⚠ ***GEFAHR***

Verletzungs- und Beschädigungsgefahr! Gewicht des Gerätes beim Transport beachten.

➔ Zündschlüssel auf "0" drehen und Schlüssel abziehen.

➔ Feststellbremse arretieren.

➔ Gerät an den Festzurrpunkten (4x) mit Spanngurten, Seilen oder Ketten sichern.

➔ Gerät an den Rädern mit Keilen sichern.

➔ Beim Transport in Fahrzeugen Gerät nach den jeweils gültigen Richtlinien gegen Rutschen und Kippen sichern.

Lagerung

⚠ ***GEFAHR***

Verletzungs- und Beschädigungsgefahr! Gewicht des Gerätes bei Lagerung beachten.

Stilllegung

Wenn die Kehrmaschine über längere Zeit nicht genutzt wird, folgende Punkte beachten:

➔ Kehrmaschine auf einer ebenen Fläche abstellen.

➔ Kehrwalze und Seitenbesen anheben, um die Borsten nicht zu beschädigen.

➔ Zündschlüssel auf "0" drehen und Schlüssel abziehen.

➔ Feststellbremse arretieren.

➔ Kehrmaschine gegen Wegrollen sichern.

➔ Motoröl wechseln.

➔ Bei Frosterwartung Kühlwasser ablassen oder prüfen, ob genügend Frostschutzmittel enthalten ist.

➔ Kehrmaschine innen und außen reinigen.

➔ Batterie laden und abklemmen.

Pflege und Wartung

Allgemeine Hinweise

VORSICHT

Beschädigungsgefahr!

Den Staubfilter nicht auswaschen.

– Instandsetzungen dürfen nur durch zugelassene Kundendienststellen oder durch Fachkräfte für dieses Gebiet, welche mit allen relevanten Sicherheitsvorschriften vertraut sind, durchgeführt werden.

– Ortsveränderliche gewerblich genutzte Geräte unterliegen der Sicherheitsüberprüfung nach VDE 0701.

➔ Kehrmaschine auf einer ebenen Fläche abstellen.

➔ Zündschlüssel auf "0" drehen und Schlüssel abziehen.

➔ Feststellbremse arretieren.

Reinigung

VORSICHT

Beschädigungsgefahr! Die Reinigung des Gerätes darf nicht mit Schlauch- oder Hochdruckwasserstrahl erfolgen (Gefahr von Kurzschlüssen oder anderer Schäden).

Innenreinigung des Gerätes

⚠ ***Gefahr***

Verletzungsgefahr! Staubschutzmaske und Schutzbrille tragen.

➔ Gerät mit einem Lappen reinigen.

➔ Gerät mit Druckluft ausblasen.

Außenreinigung des Gerätes

➔ Gerät mit einem feuchten, in milder Waschlauge getränktem Lappen reinigen.

Hinweis: Keine aggressiven Reinigungsmittel verwenden.

Wartungsintervalle

Inspektionscheckliste 5.950-643.0 beachten!

Hinweis: Der Betriebsstundenzähler gibt den Zeitpunkt der Wartungsintervalle an.

Wartung durch den Kunden

Hinweis: Alle Service- und Wartungsarbeiten bei Wartung durch den Kunden, müssen von einer qualifizierten Fachkraft ausgeführt werden. Bei Bedarf kann jederzeit ein Kärcher-Fachhändler hinzugezogen werden.

Wartung täglich:

➔ Füllstand des Kraftstofftanks prüfen.

➔ Motorölstand prüfen.

➔ Kühlwasserstand prüfen.

➔ Kraftstofffilter prüfen.

➔ Reifenluftdruck prüfen.

➔ Kehrwalze und Seitenbesen auf Verschleiß und eingewickelte Bänder prüfen.

➔ Räder auf eingewickelte Bänder prüfen.

➔ Fliehkraftabscheider und Luftfilter prüfen, bei Bedarf reinigen.

➔ Funktion aller Bedienelemente prüfen.

➔ Gerät auf Beschädigungen untersuchen.

➔ Staubfilter mit der Taste Filterabreinigung abreinigen.

Wartung wöchentlich:
➔ Wasserkühler reinigen.
➔ Hydraulikölkühler reinigen.
➔ Hydraulikanlage prüfen.
➔ Hydraulikölstand prüfen.
➔ Bremsflüssigkeitstand prüfen.
➔ Dichtleisten auf Verschleiß prüfen, bei Bedarf austauschen
➔ Behälterklappe prüfen und schmieren.

Wartung alle 50 Betriebsstunden:
➔ Wasser aus Wasserabscheider Diesel ablassen

Wartung alle 500 Betriebsstunden
➔ Kraftstofffilter austauschen (siehe „Wartungsarbeiten“).

Wartung nach Verschleiß:
➔ Dichtleisten wechseln.
➔ Seitliche Dichtungen nachstellen bzw. wechseln.
➔ Kehrwalze wechseln.
➔ Seitenbesen wechseln.

Hinweis: Beschreibung siehe Kapitel Wartungsarbeiten.

Wartung durch den Kundendienst

Wartung nach 50 Betriebsstunden:
➔ Erste Inspektion nach Wartungsheft durchführen lassen.

Wartung nach 250 Betriebsstunden:
➔ Inspektion nach Wartungsheft durchführen lassen.

Hinweis: Um Garantieansprüche zu wahren, müssen während der Garantielaufzeit alle Service- und Wartungsarbeiten vom autorisierten Kärcher-Kundendienst gemäß Inspektionscheckliste durchgeführt werden.

Wartungsarbeiten

Vorbereitung:
➔ Kehrmaschine auf einer ebenen Fläche abstellen.
➔ Zündschlüssel auf "0" drehen und Schlüssel abziehen.
➔ Feststellbremse arretieren.

Allgemeine Sicherheitshinweise

⚠ ***GEFAHR***
Verletzungsgefahr! Sicherungsstange bei angehobenem Kehrgutbehälter immer einsetzen.



1 Halter Sicherungsstange
2 Sicherungsstange

➔ Sicherungsstange für Hochentleerung nach oben klappen und in den Halter stecken (gesichert).

	Bitte Motorenöl, Heizöl, Diesel und Benzin nicht in die Umwelt gelangen lassen. Bitte Boden schützen und Altöl umweltgerecht entsorgen.

Sicherheitshinweise Batterien

Beachten Sie beim Umgang mit Batterien unbedingt folgende Warnhinweise:

	Hinweise auf der Batterie, in der Gebrauchsanweisung und in der Fahrzeugbetriebsanleitung beachten!
	Augenschutz tragen!
	Kinder von Säure und Batterien fern halten!
	Explosionsgefahr!
	Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten!
	Verätzungsgefahr!
	Erste Hilfe!
	Warnvermerk!
	Entsorgung!
Pb	*Batterie nicht in Mülltonne werfen!*

⚠ ***Gefahr***
Explosionsgefahr! Keine Werkzeuge oder Ähnliches auf die Batterie, d.h. auf Endpole und Zellenverbinder legen.

⚠ ***Gefahr***
Verletzungsgefahr! Wunden niemals mit Blei in Berührung bringen. Nach der Arbeit an Batterien immer die Hände reinigen.

⚠ ***Gefahr***
Brand- und Explosionsgefahr!
– *Rauchen und offenes Feuer ist verboten.*
– *Räume in denen Batterien geladen werden, müssen gut durchlüftet sein, da beim Laden hochexplosives Gas entsteht.*

⚠ ***Gefahr***
Verätzungsgefahr!
– *Säurespritzer im Auge oder auf der Haut mit viel klarem Wasser aus- beziehungsweise abspülen.*
– *Danach unverzüglich Arzt aufsuchen.*
– *Verunreinigte Kleidung mit Wasser auswaschen.*

Batterie einbauen und anschließen

➔ Batterie in die Batteriehalterung stellen.
➔ Halterungen am Batterieboden festschrauben.
➔ Polklemme (rotes Kabel) am Pluspol (+) anschließen.
➔ Polklemme am Minuspol (-) anschließen.

Hinweis: Die Batteriepole und Polklemmen auf ausreichenden Schutz durch Polschutzfett kontrollieren.

Flüssigkeitsstand der Batterie prüfen und korrigieren

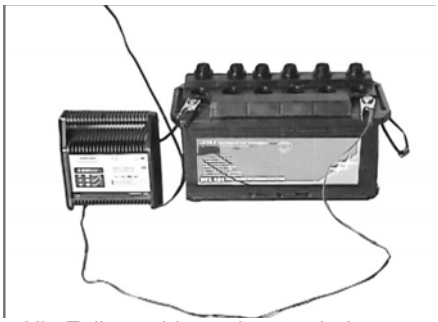
VORSICHT
Bei säuregefüllten Batterien regelmäßig den Flüssigkeitstand überprüfen.
– Die Säure einer voll geladenen Batterie hat bei 20 °C das spezifische Gewicht von 1,28 kg/l.
– Die Säure einer teilentladenen Batterie hat das spezifische Gewicht zwischen 1,00 und 1,28 kg/l.
– In allen Zellen muss das spezifische Gewicht der Säure gleich sein.

➔ Alle Zellverschlüsse herausdrehen.
➔ Aus jeder Zelle mit dem Säureprüfer eine Probe ziehen.
➔ Die Säureprobe wieder in dieselbe Zelle zurückgeben.
➔ Bei zu geringem Flüssigkeitspegel Zellen mit destilliertem Wasser bis zur Markierung auffüllen.
➔ Batterie laden.
➔ Zellverschlüsse einschrauben.

Batterie laden

⚠ ***Gefahr***
Verletzungsgefahr! Sicherheitsvorschriften beim Umgang mit Batterien beachten. Gebrauchsanweisung des Ladegeräteherstellers beachten.

⚠ ***Gefahr***
Batterie nur mit geeignetem Ladegerät laden.



➔ Alle Zellverschlüsse herausdrehen.
➔ Pluspol-Leitung des Ladegerätes mit dem Pluspolanschluss der Batterie verbinden.
➔ Minuspol-Leitung des Ladegerätes mit dem Minuspolanschluss der Batterie verbinden.
➔ Netzstecker einstecken und Ladegerät einschalten.
➔ Batterie mit kleinstmöglichem Ladestrom laden.

Hinweis: Wenn Batterie aufgeladen ist, Ladegerät zuerst vom Netz und dann von der Batterie trennen.

Batterie ausbauen

➔ Polklemme am Minuspol (-) abklemmen.
➔ Polklemme am Pluspol (+) abklemmen.
➔ Halterungen am Batterieboden lösen.
➔ Batterie aus der Batteriehalterung nehmen.
➔ Verbrauchte Batterie gemäß den geltenden Bestimmungen entsorgen.

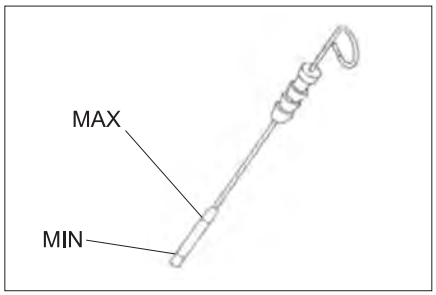
Motorölstand prüfen und Öl nachfüllen

⚠ ***Gefahr***
Verbrennungsgefahr!
➔ Motor abkühlen lassen.
➔ Prüfung des Motorölstands frühestens 5 Minuten nach Abstellen des Motors durchführen.



1 Ölmessstab
2 Verschlussdeckel, Öleinfüllöffnung

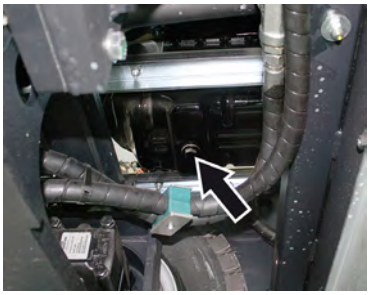
➔ Ölmessstab herausziehen.
➔ Ölmessstab abwischen und einschieben.
➔ Ölmessstab herausziehen.
➔ Ölstand ablesen.
➔ Ölmessstab wieder einschieben.



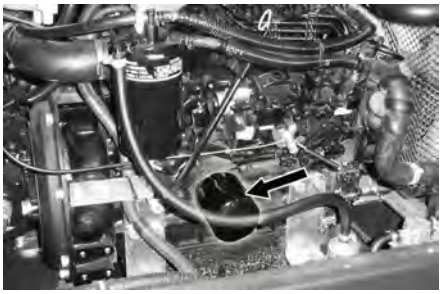
– Der Ölstand muss zwischen der „MIN“- und „MAX“-Markierung liegen.
– Liegt der Ölstand unterhalb der „MIN"-Markierung, Motoröl nachfüllen.
– Motor nicht über „MAX"-Markierung befüllen.
➔ Verschlussschraube der Öleinfüllöffnung lösen.
➔ Motoröl einfüllen.
Ölsorte: siehe Technische Daten
➔ Öleinfüllöffnung verschließen.
➔ Mindestens 5 Minuten warten.
➔ Motorölstand prüfen.

Motoröl und Motorölfilter wechseln

VORSICHT
Verbrennungsgefahr durch heißes Öl!
➔ Auffangbehälter für mindestens 6 Liter Öl bereitstellen.
➔ Motor abkühlen lassen.



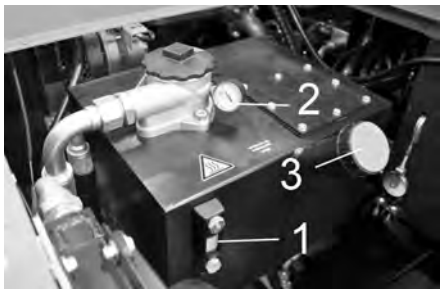
➔ Auffangbehälter unter die Ölablassschraube stellen.
➔ Ölablassschraube herausschrauben.
➔ Verschlussdeckel der Öleinfüllöffnung abschrauben.
➔ Öl ablassen.
➔ Ölfilter abschrauben.



➔ Aufnahme und Dichtflächen reinigen.
➔ Dichtung des neuen Ölfilters vor dem Einbau mit Öl bestreichen.
➔ Neuen Ölfilter einbauen und handfest anziehen.
➔ Ölablassschraube inklusive neuer Dichtung einschrauben.
Hinweis: Ölablassschraube mit einem Drehmomentschlüssel auf 25 Nm anziehen.
➔ Motoröl einfüllen.
Ölsorte: siehe Technische Daten
➔ Öleinfüllöffnung verschließen.
➔ Motor ca. 10 Sekunden laufen lassen.
➔ Motorölstand prüfen.

Hydraulikölstand prüfen und Hydrauliköl nachfüllen

HINWEIS
Der Kehrgutbehälter darf nicht angehoben sein.
➔ Motorabdeckung öffnen.



1 Ölschauglas Hydrauliköl
2 Manometer
3 Verschlussdeckel, Öleinfüllöffnung

➔ Hydraulikölstand im Schauglas prüfen.
– Der Ölstand muss zwischen der „MIN“- und „MAX“-Markierung liegen.
– Liegt der Ölstand unterhalb der „MIN"-Markierung, Hydrauliköl nachfüllen.
➔ Verschlussdeckel der Öleinfüllöffnung abschrauben.
➔ Einfüllbereich reinigen.
➔ Hydrauliköl nachfüllen.
Ölsorte: siehe Technische Daten
➔ Verschlussdeckel der Öleinfüllöffnung aufschrauben.

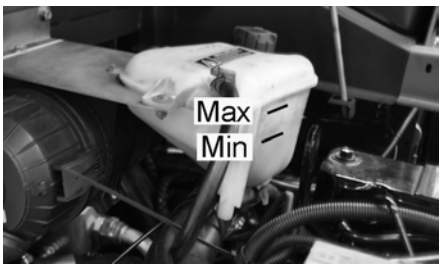
HINWEIS
Zeigt das Manometer einen erhöhten Hydrauliköldruck an, muss der Hydraulikölfilter vom Kärcher-Kundendienst gewechselt werden.

Hydraulikanlage prüfen

➔ Feststellbremse arretieren.
➔ Motor starten.
Wartung der Hydraulikanlage nur durch den Kärcher-Kundendienst.
➔ Sämtliche Hydraulikschläuche und Anschlüsse auf Dichtheit überprüfen.

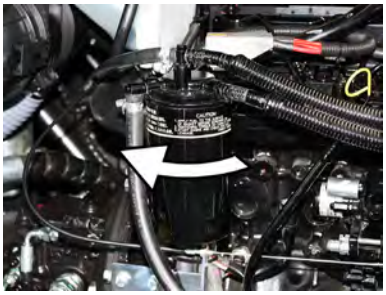
Wasserkühler prüfen und warten

⚠ ***Gefahr***
Verbrühungsgefahr durch kochendes Wasser! Kühler mindestens 20 Minuten abkühlen lassen.
➔ Kühlwasserstand am Ausgleichsbehälter prüfen (Wasserstand zwischen MIN und MAX.



➔ Kühlerlamellen reinigen.
➔ Kühlerschläuche und Anschlüsse auf Dichtheit überprüfen.
➔ Ventilator reinigen.

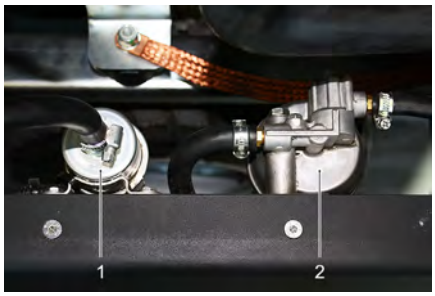
Kraftstofffilter austauschen



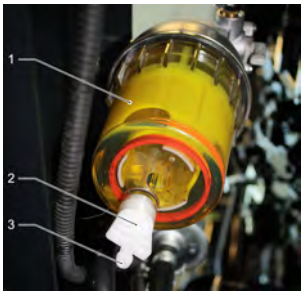
➔ Kraftstofffilter abschrauben und austauschen.

HINWEIS
Kraftstofffilter vor dem Einbau mit Diesel füllen.
➔ Neuen Kraftstofffilter anschrauben.
➔ Kraftstofffilter mit einem Drehmoment von 20Nm anziehen.

Kondenswasser am Wasserabscheider Dieselkraftstoff ablassen



1 Kraftstoffpumpe
2 Wasserabscheider



1 Wasserabscheider
2 Ablassschraube
3 Ablassöffnung

HINWEIS

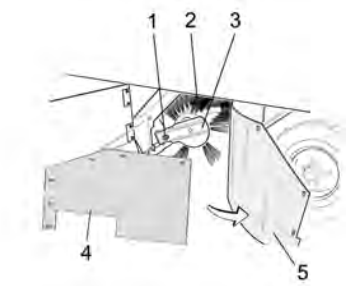
Geeignetes Gefäß zum Auffangen des Kondenswassers unter die Ablassöffnung stellen.

➔ Ablassschraube öffnen, Kondenswasser ablaufen lassen und Ablassschraube wieder schließen.

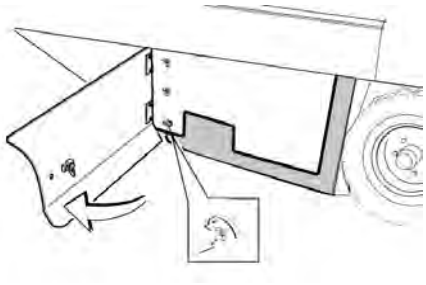
Kehrwalze prüfen

➔ Motor starten.
➔ Kehrgutbehälter bis Endstellung anheben.
➔ Motor abstellen.
➔ Feststellbremse arretieren.
➔ Sicherungsstange für Hochentleerung einsetzen.
➔ Bänder oder Schnüre von Kehrwalze entfernen.
➔ Sicherungsstange herausnehmen.
➔ Motor starten.
➔ Kehrgutbehälter bis Endstellung absenken.
➔ Motor abstellen.

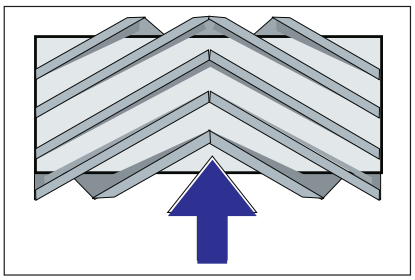
Kehrwalze auswechseln



1 Befestigungsschraube Kehrwalzenaufnahme
2 Kehrwalze
3 Kehrwalzenaufnahme
4 Halteblech seitliche Dichtung
5 Seitliche Dichtung



➔ Seitenverkleidung mit Schlüssel öffnen.
➔ Flügelmuttern am Halteblech von seitlicher Dichtung abschrauben und Halteblech abnehmen.
➔ Seitliche Dichtung nach außen klappen.
➔ Befestigungsschraube Kehrwalzenaufnahme herausschrauben und Aufnahme nach außen schwenken.
➔ Kehrwalze herausnehmen.



Einbaulage der Kehrwalze in Fahrtrichtung (Draufsicht)

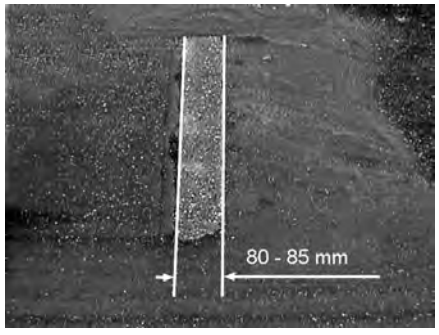
Hinweis: Beim Einbau der neuen Kehrwalze auf die Lage des Borstensatzes achten.

➔ Neue Kehrwalze einbauen. Die Nuten der Kehrwalze müssen auf die Nocken der gegenüberliegenden Schwinge gesteckt werden.

Hinweis: Nach dem Einbau der neuen Kehrwalze muss der Kehrspiegel neu eingestellt werden.

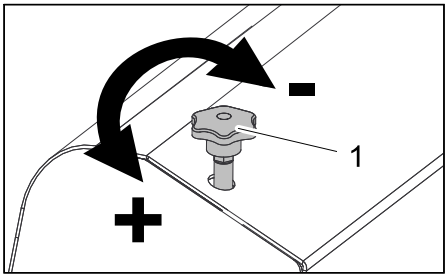
Kehrspiegel der Kehrwalze prüfen und einstellen

➔ Reifenluftdruck prüfen.
➔ Sauggebläse ausschalten.
➔ Kehrmaschine auf einen ebenen und glatten Boden fahren, der erkennbar mit Staub oder Kreide bedeckt ist.
➔ Programmschalter auf Kehren mit Kehrwalze stellen.
➔ Programmschalter auf Transportfahrt stellen.
➔ Gerät rückwärts wegfahren.
➔ Kehrspiegel prüfen.



Die Form des Kehrspiegels soll ein gleichmäßiges Rechteck von 80-85 mm Breite bilden.

Kehrspiegelbreite einstellen:

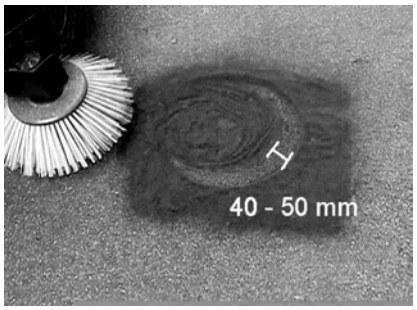


1 Einstellschraube

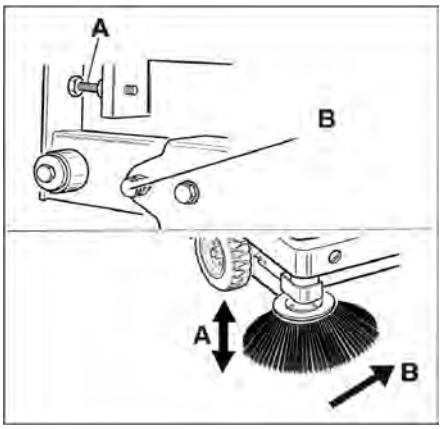
➔ Kehrspiegellage durch Verstellen der Einstellschraube einstellen.
➔ Kehrspiegel prüfen.

Kehrspiegel des Seitenbesens prüfen und einstellen

➔ Reifenluftdruck prüfen.
➔ Seitenbesen anheben.
➔ Kehrmaschine auf einen ebenen und glatten Boden fahren, der erkennbar mit Staub oder Kreide bedeckt ist.
➔ Programmschalter auf Kehren mit Kehrwalze und Seitenbesen stellen.
➔ Seitenbesen anheben.
➔ Programmschalter auf Fahren stellen.
➔ Gerät rückwärts wegfahren.
➔ Kehrspiegel prüfen.



Die Breite des Kehrspiegels sollte zwischen 40-50 mm sein.



➔ Kehrspiegel mit den zwei Einstellschrauben korrigieren.
➔ Kehrspiegel prüfen.

Seitliche Dichtungen einstellen

➔ Reifenluftdruck prüfen.
➔ Kehrgutbehälter hochfahren und mit Sicherungsstange sichern.

⚠ ***GEFAHR***

Verletzungsgefahr! Sicherungsstange bei angehobenem Kehrgutbehälter immer einsetzen.

➔ Sicherungsstange für Hochentleerung nach oben klappen und in den Halter stecken (gesichert).



1 Halter Sicherungsstange
2 Sicherungsstange

➔ Seitenverkleidung öffnen wie unter Kapitel „Kehrwalze wechseln“ beschrieben.
➔ 6 Flügelmuttern am seitlichen Halteblech lösen.
➔ 3 Muttern (SW 13) am vorderen Halteblech lösen.
➔ Seitliche Dichtung soweit nach unten drücken (Langloch) bis sie einen Abstand von 1 - 3 mm zum Boden aufweist.
➔ Haltebleche festschrauben.
➔ Den Vorgang auf der anderen Geräteseite wiederholen.

Reifenluftdruck prüfen

➔ Kehrmaschine auf einer ebenen Fläche abstellen.
➔ Luftdruckprüfgerät am Reifenventil anschließen.
➔ Luftdruck prüfen und bei Bedarf Druck korrigieren.
➔ Zulässiger Reifenluftdruck siehe technische Daten.

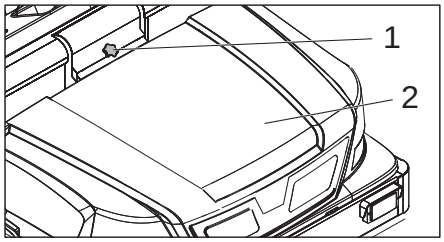
Staubfilter manuell abreinigen

➔ Staubfilter mit der Taste Filterabreinigung abreinigen.

Staubfilter auswechseln

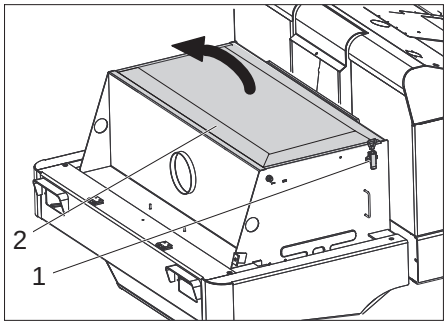
⚠ ***WARNUNG***

Vor Beginn des Staubfilterwechsels Kehrgutbehälter entleeren. Bei Arbeiten an der Filteranlage Staubschutzmaske tragen. Sicherheitsvorschriften über den Umgang mit Feinstäuben beachten.

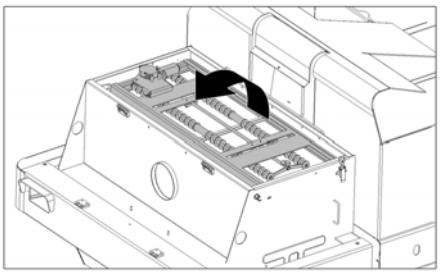


1 Verriegelung Gerätehaube
2 Gerätehaube

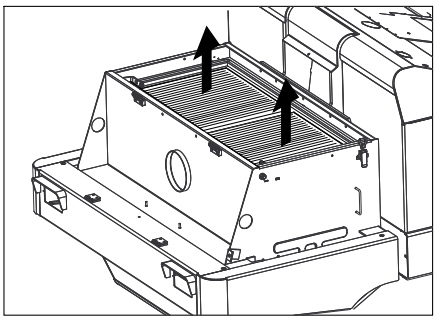
➔ Verriegelung öffnen, dazu Sterngriffschraube herausdrehen.
➔ Gerätehaube nach vorne klappen.



➔ Filterabdeckung öffnen.

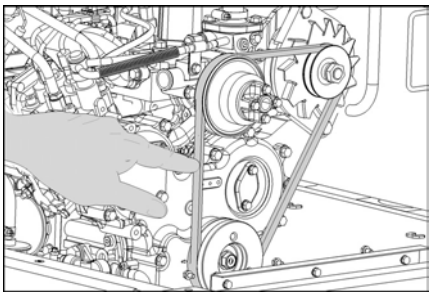


➔ Filterabrüttler nach vorne klappen.



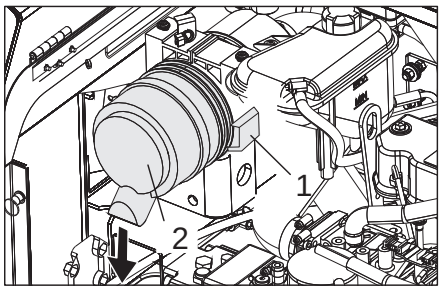
➔ Staubfilter auswechseln.
➔ Filterabdeckung wieder schließen.

Keilriemen prüfen und einstellen



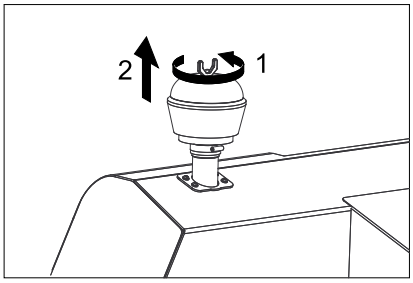
Der Keilriemen muss bei einem Druck von 10 kg ca. 7-9 mm nachgeben.
➔ Keilriemenspannung durch autorisierten Kundendienst einstellen lassen.

Luftfilter prüfen und wechseln



1 Verschluss
2 Luftfiltergehäuse

➔ Verschluss öffnen.
➔ Luftfiltergehäuse abnehmen.
➔ Luftfiltereinsatz austauschen.
***Hinweis**: Einbauposition mit Ausblasöffnung nach unten (siehe Abbildung).*



➔ Flügelmutter am Fliehkraftabscheider abschrauben.
➔ Fliehkraftabscheider reinigen.

Glühlampe Scheinwerfer (Option) auswechseln

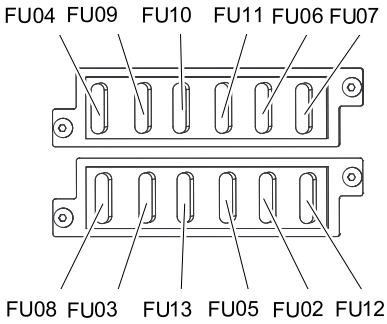
➔ Scheinwerfer abschrauben.
➔ Scheinwerfer herausnehmen und Stecker abziehen.

Hinweis: Positionen der Stecker beachten.

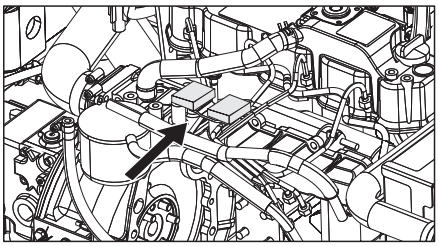
➔ Scheinwerfer auseinanderschrauben.
➔ Scheinwerfergehäuse auseinanderziehen und dabei waagerecht halten, da die Lampeneinheit nicht befestigt ist.
➔ Verschlussbügel entriegeln und Glühlampe herausnehmen.
➔ Neue Glühlampe einbauen.
➔ In umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

Sicherungen auswechseln

➔ Sicherungshalter öffnen.



➔ Sicherungen prüfen.
Hinweis: Die Sicherungen FU 01 und FU 14 befinden sich im Motorraum.



FU 01	Hauptsicherung	60 A
FU 02	Warnblinkanlage	10 A
FU 03	Sicherheitsrelais Multifunktionsanzeige	10 A
FU 04	Kraftstoffpumpe	10 A
FU 05	Zeitrelais Sitzkontaktschalter	30 A
FU 06	Hupe und Lüftermotor Hydraulikkühler	25 A
FU 07	Programmwahlschalter Funktionen Kehrbehälter	10 A
FU 08	Bremslichtschalter Blinker	10 A
FU 09	Beleuchtung links	7,5 A
FU 10	Beleuchtung rechts	7,5 A
FU 11	Arbeitsbeleuchtung vorne (Abblendlicht)	10 A
FU 12	Rüttlersystem Rundumwarnleuchte	20 A
FU 13	Wasserpumpe Lüfter Kondensator Kabinenbeleuchtung Scheibenwischer 3. Seitenbesen Gebläsemotor Kabine	10 A
FU 14	Lüftermotor Kondensator	40 A

➔ Defekte Sicherungen erneuern.
Hinweis: Nur Sicherungen mit gleichem Sicherungswert verwenden.

EU-Konformitätserklärung

Hiermit erklären wir, dass die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EU-Richtlinien entspricht. Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Produkt: Kehrsaugmaschine Aufsitzgerät
Typ: 1.186-xxx

Einschlägige EU-Richtlinien
2006/42/EG (+2009/127/EG)
2014/30/EU
2000/14/EG

Angewandte harmonisierte Normen
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008

Angewandte nationale Normen
-

Angewandtes Konformitätsbewertungsverfahren
2000/14/EG: Anhang V

Schallleistungspegel dB(A)
Gemessen: 100
Garantiert: 103

Die Unterzeichnenden handeln im Auftrag und mit Vollmacht des Vorstands.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

i.V. Reiser
S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Dokumentationsbevollmächtigter:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Garantie

In jedem Land gelten die von unserer zuständigen Vertriebsgesellschaft herausgegebenen Garantiebedingungen. Etwaige Störungen an Ihrem Gerät beseitigen wir innerhalb der Garantiefrist kostenlos, sofern ein Material- oder Herstellungsfehler die Ursache sein sollte. Im Garantiefall wenden Sie sich bitte mit Kaufbeleg an Ihren Händler oder die nächste autorisierte Kundendienststelle.

Hilfe bei Störungen

Störung	Behebung
Gerät lässt sich nicht starten	Auf dem Fahrersitz Platz nehmen, Sitzkontaktschalter wird aktiviert
	Fahrtrichtungswahlschalter in Mittelstellung bringen.
	Batterie laden oder auswechseln
	Kraftstoff tanken, Kraftstoffsystem entlüften
	Kraftstofffilter wechseln
	Kraftstoff-Leitungssystem, Anschlüsse und Verbindungen prüfen und bei Bedarf instandsetzen
	Kärcher-Kundendienst benachrichtigen
Motor läuft unregelmäßig	Luftfilter reinigen oder Filterpatrone auswechseln
	Kraftstoff-Leitungssystem, Anschlüsse und Verbindungen prüfen und bei Bedarf instandsetzen
	Kärcher-Kundendienst benachrichtigen
Motor überhitzt	Kühlmittel nachfüllen
	Kühler durchspülen
	Keilriemen spannen
	Kärcher-Kundendienst benachrichtigen
Motor läuft, aber Gerät fährt nur langsam oder gar nicht	Feststellbremse lösen
	Auf eingewickelte Bänder und Schnüre prüfen.
	Kärcher-Kundendienst benachrichtigen
Pfeifendes Geräusch in der Hydraulik	Hydraulikflüssigkeit nachfüllen
	Kärcher-Kundendienst benachrichtigen
Bürsten drehen sich nur langsam oder gar nicht	Gashebel ganz nach vorne (hohe Drehzahl) stellen.
	Auf eingewickelte Bänder und Schnüre prüfen.
	Kärcher-Kundendienst benachrichtigen
Wenig oder keine Saugkraft im Bürstenbereich	Filter reinigen
	Kärcher-Kundendienst benachrichtigen
Gerät staubt	Seitliche Dichtungen einstellen
	Gebläse einschalten
	Staubfilter reinigen
	Filterdichtungen auswechseln
	Kärcher-Kundendienst benachrichtigen
Kehreinheit lässt Kehrgut liegen	Kehrgutbehälter leeren
	Kehrgutbehälter ganz schließen
	Staubfilter reinigen
	Kehrwalze auswechseln
	Kehrspiegel einstellen
	Dichtstreifen des Kehrgutbehälters auswechseln
	Blockierung der Kehrwalze beseitigen
	Kärcher-Kundendienst benachrichtigen
Kehrgutbehälter hebt oder senkt sich nicht	Programmschalter auf Transportfahrt stellen .
	Kärcher-Kundendienst benachrichtigen
Kehrgutbehälter dreht sich zu langsam oder gar nicht	Kärcher-Kundendienst benachrichtigen
Betriebsstörungen mit hydraulisch bewegten Teilen	Kärcher-Kundendienst benachrichtigen

Technische Daten

		KM 170/600 R D
Gerätedaten		
Fahrgeschwindigkeit, vorwärts	km/h	14
Fahrgeschwindigkeit, rückwärts	km/h	14
Steigfähigkeit (max.)	--	18%
Flächenleistung ohne Seitenbesen	m^2/h	18800
Flächenleistung mit 1 Seitenbesen	m^2/h	23800
Flächenleistung mit 2 Seitenbesen	m^2/h	28000
Arbeitsbreite ohne Seitenbesen	mm	1344
Arbeitsbreite mit 1 Seitenbesen	mm	1700
Arbeitsbreite mit 2 Seitenbesen	mm	2000
Schutzart tropfwassergeschützt	--	IPX 3
Einsatzdauer bei vollem Tank	h	4,5
Motor		
Typ	--	YANMAR 4TNV88
Bauart	--	4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor
Kühlart	--	Wasserkühlung
Drehrichtung	--	gegen den Uhrzeigersinn
Bohrung	mm	88
Hub	mm	90
Hubraum	cm^3	2189
Ölmenge	l	3,4
Betriebsdrehzahl	1/min	2000
Maximale Drehzahl	1/min	2050
Leerlaufdrehzahl	1/min	1300
Leistung max.	kW / PS	29,5 / 40
Höchstdrehmoment bei 1100 1/min	Nm	141
Ölfilter	--	Filterpatrone
Ansaugluftfilter	--	Innenfilterpatrone, Außenfilterpatrone
Kraftstofffilter	--	Filterpatrone
Elektrische Anlage		
Batterie	V, Ah	12, 72
Generator, Drehstrom	V, A	12, 80
Anlasser	--	Elektrostarter
Hydraulische Anlage		
Ölmenge in der kompletten Hydraulikanlage	l	37
Ölmenge im Hydrauliktank	l	28
Ölsorten		
Motor (über 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Motor (0 bis 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Motor (unter 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Hydraulik	--	HV 46
Kehrgutbehälter		
Max. Entladehöhe	mm	1520
Volumen des Kehrgutbehälters	l	600
Kehrwalze		
Kehrwalzen-Durchmesser	mm	400
Kehrwalzen-Breite	mm	1344
Drehzahl	1/min	340
Kehrspiegel	mm	80
Seitenbesen		
Seitenbesen-Durchmesser	mm	650
Drehzahl (stufenlos)	1/min	0 - 63

		KM 170/600 R D
Bereifung		
Größe vorne	--	6.00-8
Luftdruck vorne	bar	8
Größe hinten	--	5.00-8
Luftdruck hinten	bar	8
Bremse		
Vorderräder	--	mechanisch
Hinterrad	--	hydrostatisch
Filter- und Saugsystem		
Bauart	--	Flachfaltenfilter
Drehzahl	1/min	2900
Filterfläche Feinstaubfilter	m^2	9,1
Nennunterdruck Saugsystem	mbar	18,5
Nennvolumenstrom Saugsystem	m^3/h	1650
Rüttlersystem	--	Elektromotor
Umgebungsbedingungen		
Temperatur	°C	-5 bis +40
Luftfeuchtigkeit, nicht betauend	%	0 - 90
Ermittelte Werte gemäß EN 60335-2-72		
Geräuschemission		
Schalldruckpegel L_{pA}	dB(A)	82
Unsicherheit K_{pA}	dB(A)	3
Schallleistungspegel L_{WA} + Unsicherheit K_{WA}	dB(A)	103
Gerätevibrationen		
Hand-Arm Vibrationswert	m/s^2	< 2,5
Sitz	m/s^2	0,6
Unsicherheit K	m/s^2	0,1
Maße und Gewichte		
Länge x Breite x Höhe	mm	2742 x 1904 x 2213
Wenderadius rechts	mm	2525
Wenderadius links	mm	2490
Leergewicht (ohne Anbausätze)	kg	1695
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2701
Zulässige Achslast vorne	kg	1703
Zulässige Achslast hinten	kg	998
Inhalt Kraftstofftank, Diesel	l	26
Technische Änderungen vorbehalten!		

Please read and comply with these original instructions prior to the initial operation of your appliance and store them for later use or subsequent owners.

Contents

Safety instructions . . . . . EN 1
General notes . . . . . EN 1
Symbols on the machine EN 2
Symbols in the operating instructions . . . . . EN 2
Function . . . . . EN 2
Proper use . . . . . EN 2
Suitable surfaces . . . . . EN 2
Environmental protection . . . . . EN 2
Operating and Functional Elements . . . . . EN 3
Illustration of sweeper . . EN 3
Operating field . . . . . EN 3
Heating/air conditioning (option) . . . . . EN 3
Function keys . . . . . EN 3
Multifunction display . . . . EN 4
Operating elements . . . . EN 4
Ignition switch . . . . . EN 4
Before Startup . . . . . EN 4
Lock/ release parking brake EN 4
Moving sweeper without engaging self-propulsion . . EN 4
Moving sweeper by engaging self-propulsion . . . . . EN 4
Start up . . . . . EN 4
General notes . . . . . EN 4
Inspection and maintenance work . . . . . EN 4
Refuelling . . . . . EN 4
Operation . . . . . EN 4
Adjusting driver's seat . . EN 4
Programme selection . . . EN 4
Starting the machine . . . EN 5
Drive the machine . . . . . EN 5
Sweeping mode . . . . . EN 5
Emptying waste container EN 6
Turn off the appliance . . EN 6
Transport . . . . . EN 6
Storage . . . . . EN 6
Shutdown . . . . . EN 6
Care and maintenance . . . . . EN 6
General notes . . . . . EN 6
Cleaning . . . . . EN 6
Maintenance intervals . . EN 6
Maintenance Works . . . . EN 7
EU Declaration of Conformity . EN 11
Warranty . . . . . EN 11
Troubleshooting . . . . . EN 12
Technical specifications . . . . . EN 13

Safety instructions



Risk of hearing impairment. Wear ear-protection aids.

General notes

Your sales outlet should be informed about any transit damage noted when unpacking the product.

– Warning and information plates on the machine provide important directions for safe operation.
– In addition to the information contained in the operating instructions, all statutory safety and accident prevention regulations must be observed.

Unloading tips

⚠ ***Danger***

Risk of injury, risk of damage!

Observe the weight of the appliance when you load it!

Unladen weight (without attachment sets)	1695 kg *
* If upgrade kits are installed, the weight is respectively higher.	

➔ **Do not use a forklift.**

➔ Use a suitable ramp or a crane to load the appliance!

➔ Observe when using a ramp: Ground clearance 70 mm.

➔ If the machine is delivered on a pallet, you must create an unloading ramp using the boards provided.
You will find the instructions for this procedure on page 2 (inside of cover).
Important instruction: every board must be attached with at least 2 screws.

Drive mode

⚠ ***Danger***

Risk of injury, risk of damage!

⚠ ***Danger***

Risk of injury!

Danger of tipping if gradient is too high.

– *The gradient in the direction of travel should not exceed 18%.*

Danger of tipping when driving round bends at high speed.

– *Drive slowly when cornering.*

Danger of tipping on unstable ground.

– *Only use the machine on sound surfaces.*

Danger of tipping with excessive sideways tilt.

– *The gradient perpendicular to the direction of travel should not exceed 10%.*
– It is important to follow all safety instructions, rules and regulations applicable for driving motor vehicles.
– The operator must use the appliance properly. He must consider the local conditions and must pay attention to third parties, in particular children, when working with the appliance.
– The appliance may only be used by persons who have been instructed in handling the appliance or have proven qualification and expertise in operating the appliance or have been explicitly assigned the task of handling the appliance.
– The appliance must not be operated by children, young persons or persons who have not been instructed accordingly.
– It is strictly prohibited to take co-passengers.
– Ride-on appliances may only be started after the operator has occupied the driver's seat.

➔ Please remove the ignition key, when not in use, to avoid unauthorised use of the appliance.

➔ Never leave the machine unattended so long as the engine is running. The operator may leave the appliance only when the engine has come to a standstill, the appliance has been protected against accidental movement, if necessary, by applying the immobilization brake and the ignition key has been removed.

Appliances with combustion engine

⚠ ***Danger***

Risk of injury!

– *Do not close the exhaust.*
– *Do not bend over the exhaust or touch it (risk of burns).*
– *Do not touch the drive motor (risk of burns).*
– *Exhaust gases are poisonous and hazardous to health, do not inhale them.*
– *The engine requires approx. 3-4 seconds to come to a standstill once it has been switched off. During this time, stay well clear of the working area.*

Machines with driver cabin

– In emergencies, destroy the windows with a hammer.

NOTICE

The emergency hammer is located in the foot area, underneath the driver seat.

Accessories and Spare Parts

– Only use accessories and spare parts which have been approved by the manufacturer. The exclusive use of original accessories and original spare parts ensures that the appliance can be operated safely and trouble free.
– For additional information about spare parts, please go to the Service section at www.kaercher.com.

Symbols on the machine

	*Risk of burns on account of hot surfaces! Allow the exhaust to cool down sufficiently before starting work on the machine.*
	*Always use appropriate gloves while working on the device.*
	*Risk of getting squeezed on account of getting jammed between vehicle parts.*
	*Risk of injury on account of moving parts. Do not reach in.*
	*Risk of fire. Do not vacuum up any burning or glowing objects.*
	*Chain pick-up / crane point Lashing point*
	*Tyre pressure (max.)*
	*Intake points for the jack*
	*Brush roller adjustment*
	*Maximum decline of ground when driving with the waste container raised.*
	*The gradient in the direction of travel should not exceed 18%.*
	*Risk of damage! Do not rinse out the dust filter.*

Symbols in the operating instructions

⚠ ***DANGER***

Immediate danger that can cause severe injury or even death.

⚠ ***WARNING***

Possible hazardous situation that could lead to severe injury or even death.

CAUTION

Possible hazardous situation that could lead to mild injury to persons or damage to property.

Function

The sweeper operates using the sweep-shovel principle.

– The rotating roller brush moves the dirt directly into the waste container.
– The side brush cleans the corners and edges of the surface and moves dirt and debris into the path of the roller brush.
– The fine dust is sucked in via the dust filter through the suction blower.

Proper use

Use this sweeper only as directed in these operating instructions.

➔ The machine with working equipment must be checked to ensure that it is in proper working order and is operating safely prior to use. Otherwise, the appliance must not be used.
– This sweeper has been designed to sweep dirt and debris from outdoor surfaces.
– The appliance should not be used in closed rooms.
– Ride-on machines that are not equipped with the proper equipment (option ex factory) are not approved for public transport.
– The appliance can be used on public roads only after an individual acceptance by an official regulatory body.
– The machine is not suitable for vacuuming dust which endangers health.
– The machine may not be modified.
– Never vacuum up explosive liquids, combustible gases or undiluted acids and solvents. This includes petrol, paint thinner or heating oil which can generate explosive fumes or mixtures upon contact with the suction air. Acetone, undiluted acids and solvents must also be avoided as they can harm the materials on the machine.
– Do not sweep/vacuum up any burning or glowing objects.
– The machine is only suitable for use on the types of surfaces specified in the operating instructions.
– The machine may only be operated on the surfaces approved by the company or its authorised representatives.
– The machine may not be used or stored in hazardous areas. It is not allowed to use the appliance in hazardous locations.
– The following applies in general: Keep highly-flammable substances away from the appliance (danger of explosion/fire).

Suitable surfaces

⚠ ***DANGER***

Risk of injury! Verify the stability of the ground prior to driving on it.

– Asphalt
– Industrial floor
– Screed
– Concrete
– Paving stones

CAUTION

Risk of damage! Do not sweep up straps, strings or wires as these may wrap around the brush roller.

Environmental protection

	The packaging material can be recycled. Please do not throw the packaging material into household waste; please send it for recycling.
	Old appliances contain valuable materials that can be recycled; these should be sent for recycling. Batteries, oil, and similar substances must not enter the environment. Please dispose of your old appliances using appropriate collection systems.

Notes about the ingredients (REACH)

You will find current information about the ingredients at:

www.kaercher.com/REACH

Operating and Functional Elements

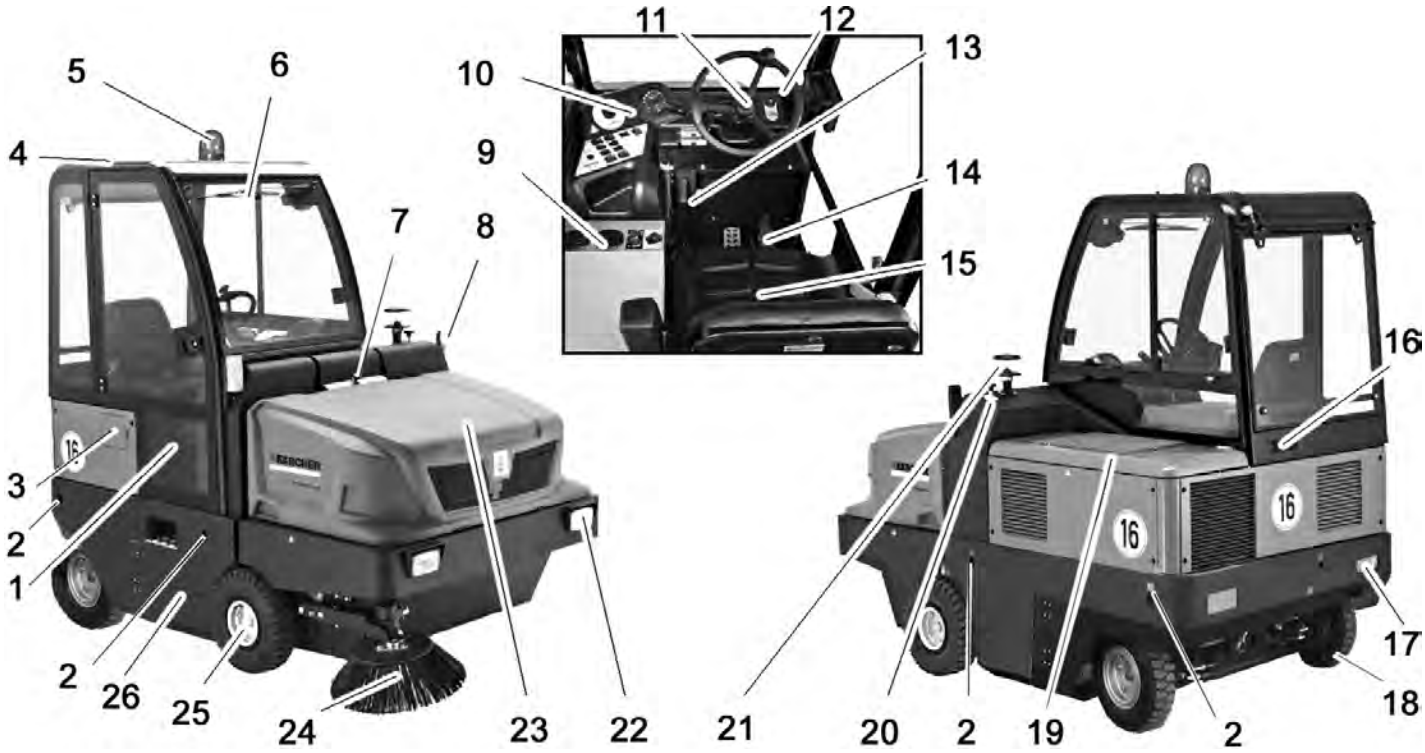
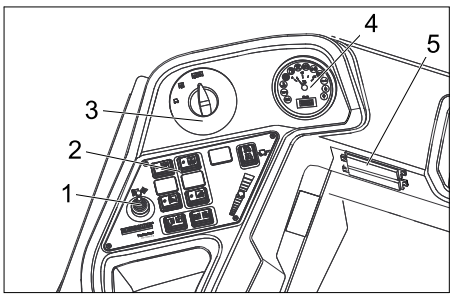


Illustration of sweeper

1 Cabin door (option)
2 Lashing point (4x)
3 Tank door
4 Driver cabin (optional)
5 Beacon lamp
6 Windshield wiper (option)
7 Lock of appliance hood
8 Blinker (option)
9 Heating/air conditioning (option)
10 Operating field
11 Steering wheel
12 Ignition lock
13 Parking brake
14 Pedals
15 Seat (with seat contact switch)
16 Ventilation grille (option)
17 Lighting system (optional)
18 Rear wheel
19 Engine cover
20 Brush roller adjustment
21 Centrifugal separator
22 Lighting system (optional)
23 Waste container
24 Side brushes
25 Front wheel
26 Roller brush access

Operating field



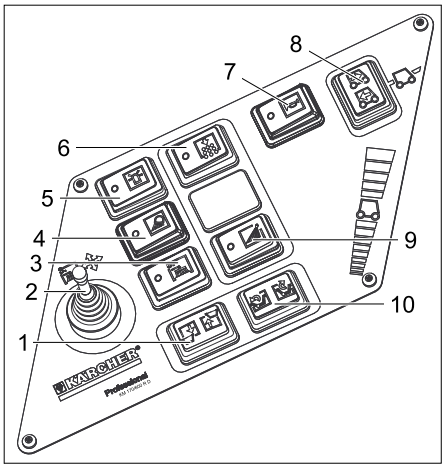
1 Adjustment lever, third side brush (option)
2 Function keys
3 Programme switch
4 Multifunction display
5 Fuse box - work station

Heating/air conditioning (option)



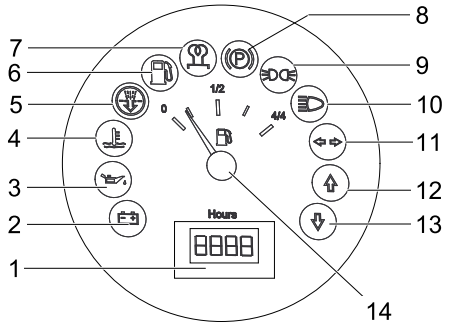
1 Heating/air conditioning
2 Ventilator nozzles
3 Rotary knob, adjustment of cold air from air conditioning
4 Temperature regulator of heater
5 Rotary knob, adjustment of blower speed

Function keys



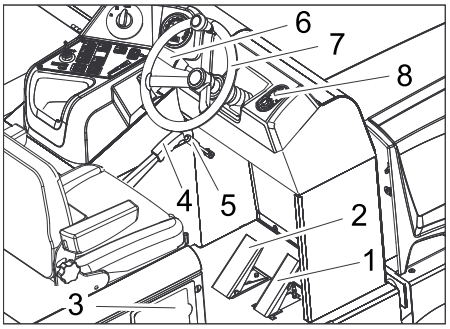
1 Raise/lower waste container
2 Adjustment lever, third side brush (option)
3 Third side brush ON/OFF (option)
4 Lights
5 Beacon lamp on/off
6 Horn
7 Filter cleaning for dust filter
8 Selector for the direction of travel
9 Irrigation of side brush (optional)
10 Open/close container lid

Multifunction display



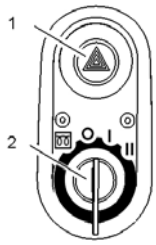
1 Operating hour counter
2 Charge warning lamp
3 Oil pressure warning lamp
4 Cooling water temperature warning lamp
5 Motor suction air
6 Warning lamp fuel reserve
7 Preglow indicator light
8 Indicator lamp (not connected)
9 Indicator lamp for position lights
10 Indicator lamp for dipper
11 Indicator lamp for direction indicator
12 Indicator lamp - forward driving direction
13 Indicator lamp - reverse driving direction
14 Tank indicator

Operating elements



1 Drive pedal
2 Brake pedal
3 Tank door
4 Parking brake
5 Blower lever
6 Horn/lighting/blinker (option)
Horn: Press the outside lever.
Lights: Rotate the outer ring
Blinking: Press the lever down or up
7 Steering wheel
8 Ignition lock

Ignition switch



1 Warning blinking switch (option)
2 Ignition key
– Filament symbol : Pre-heat
– Position 0: Switch off engine
– Position 1: Ignition on
– Position 2: Start the engine

Before Startup

Lock/ release parking brake

➔ Loosen parking brake; press brake pedal at the same time.
➔ Activate the parking brake; press brake pedal at the same time.

Moving sweeper without engaging self-propulsion

➔ Open engine cover.



1 Screw for freewheeling
2 Special tool

➔ Open the screw for the freewheeling by about 1 revolution (counter-clockwise). Use special tools.

NOTICE

The special tool (red screwdriver) is located in a holder in the vehicle frame, next to the freewheel.

CAUTION

Do not move the machine for long distances without engaging self-propulsion; a speed of 10 km/h should not be exceeded.

Moving sweeper by engaging self-propulsion

➔ Close the screw for freewheeling all the way.
Use special tools.

Start up

General notes

➔ Read the operating instructions of the engine manufacturer before start-up and follow the safety instructions carefully.
➔ Park the sweeper on an even surface.
➔ Remove ignition key.
➔ Lock parking brake.

Inspection and maintenance work

Daily before starting operations

➔ Check fill level of fuel tank.
➔ Check engine oil level.
➔ Check cooler water level.
➔ Check tyre pressure.
➔ Check the sweeping roller and the side brush for wear and wrapped belts.
➔ Check the wheels for tied up belts.
➔ Check the centrifugal separator and the air filter, clean if required.
➔ Check function of all operator control elements.
➔ Check appliance for damages.
➔ Clean the dust filter with the filter cleaning button.

Note: For description, see section on Care and maintenance.

Refuelling

⚠ ***Danger***

Risk of explosion!

– *Only use the fuels specified in the Operations Manual.*
– *Do not refuel the machine in enclosed spaces.*
– *Smoking and naked flames are strictly prohibited.*
– *Ensure that no fuel reaches the hot open surfaces.*

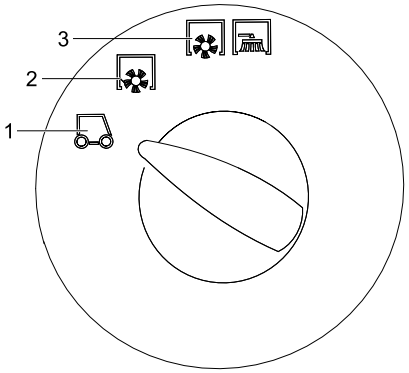
➔ Switch off engine.
➔ Open the tank door.
➔ Open the tank lock.
➔ Fill in diesel.
➔ Wipe off any spilt fuel and close fuel filler cap.
➔ Close the tank door.

Operation

Adjusting driver's seat

➔ Pull seat adjustment lever outwards.
➔ Slide seat, release lever and lock in place.
➔ Check that the seat is properly locked in position by attempting to move it backwards and forwards.

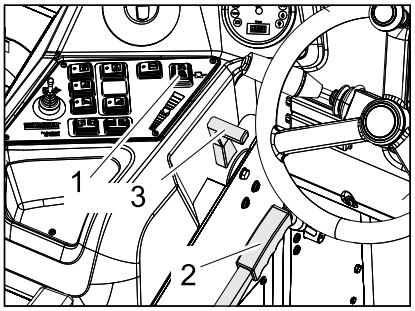
Programme selection



1 Transport drive
2 Sweeping with sweep roller
3 Sweeping using roller brush and side brushes

Starting the machine

Note: The machine is equipped with a seat contact switch If the driver's seat is vacated, the machine is switched off.



1 Selector for the direction of travel
2 Parking brake
3 Motor speed adjustment

➔ Sit on the driver's seat.
➔ Bring the direction selector switch into the middle position.
➔ Lock parking brake.
➔ Engine speed adjustment - push forward by 1/3.

Pre-heat

➔ Insert the ignition key into the ignition switch.
➔ Turn the ignition key to position "Filament".
Pre-heat lamp glows.

Start the engine

➔ When the pre-heating lamp goes off, turn the ignition key to position "II".
➔ If the machine starts, release the ignition key.

Note: Never operate the starter motor for longer than 10 seconds. Wait at least 10 seconds before operating the starter motor again.

Drive the machine

➔ Set programme selection switch to "Transport drive". .
➔ Move the gas lever all the way to the front (high speed).
Note: The speed of the side brush and the brush roller depends on the motor speed.
➔ Press brake pedal and keep it depressed.
➔ Release parking brake.

Drive forward

➔ Set the travel direction switch to "forward".
➔ Press accelerator pedal down slowly.

Reverse drive

⚠ ***Danger***
Risk of injury! While reversing, ensure that there is nobody in the way, ask them to move if somebody is around.
CAUTION
Risk of damage! Only use the direction switch when the machine is standing still.
➔ Set the travel direction switch to "backwards".
➔ Press accelerator pedal down slowly.

Driving method

– The accelerator pedal can be used to vary the driving speed infinitely.
– Avoid pressing the pedal suddenly as this may damage the hydraulic system.
– In the event of power loss on inclined surfaces, slightly reduce the pressure on the accelerator pedal.

Brakes

➔ Release the accelerator pedal, the machine brakes automatically and stops.
Note: The braking effect can be supported by pressing the brake pedal.

Driving over obstacles

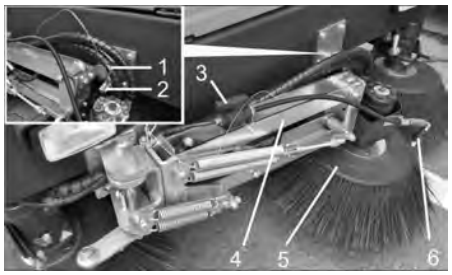
Driving over fixed obstacles which are 70 mm high or less:
➔ Drive forwards slowly and carefully.
Driving over fixed obstacles which are more than 70 mm high:
➔ Only drive over these obstacles using a suitable ramp.

Sweeping mode

CAUTION
Do not sweep up packing strips, wire or similar objects as this may damage the sweeping mechanism.
Note: To achieve an optimum cleaning result, the driving speed should be adjusted to take specific situations into account.
Note: During operation, the dust filter should be shaken off and cleaned at regular intervals.

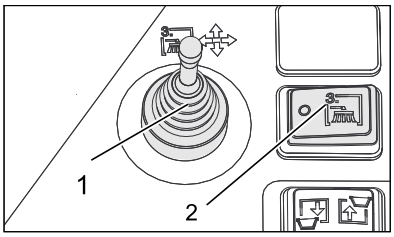
3rd side brush upgrade kit (option)

This upgrade kit is factory-installed and cannot be installed retroactively.
The 3rd side brush can be swivelled to the outside, lifted up and lowered and thus facilitates the sweeping of edge contours and gutters.



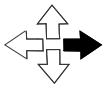
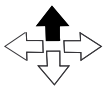
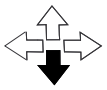
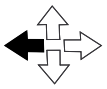
1 Spring pin
2 Safety pin
3 Shutoff valve for water spraying system
4 Side brush arm
5 3. Side brushes
6 Spray nozzles

➔ Disengage side brush arm: Pull the cotter pin out and lift the side brush arm out of the locking pin.
Reinsert the cotter pin into the locking pin to store it.



1 Adjustment lever, third side brush (option)
2 Third side brush ON/OFF (option)

➔ Sit on the driver seat, control the side brush with the adjustment lever.
➔ The switching is done via the ON/Off switch for the 3rd side brush.

	Adjustment lever to the right: Side brush moves to the right (outside).
	Adjustment lever to the front: Side brush is lowered.
	Adjustment lever to the rear: Side brush is raised.
	Adjustment lever to the left: Side brush moves to the left (inside).

CAUTION
During transport drives in public traffic, the 3rd side brush must be folded in and secured.

Upgrade kit water spray system (option)

This upgrade kit is factory-installed and cannot be installed retroactively.
The water spray system upgrade kit consists of a water tank and the spray nozzles on the side brushes.

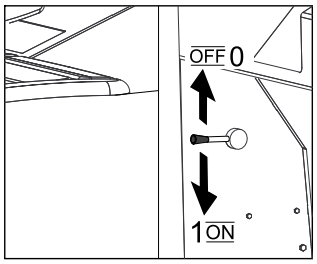


1 Tank ventilation with air filter
2 Water fill neck
3 Water reservoir

➔ If a lot of dust is generated during sweeping, the water spraying system can be used.
➔ The switching is done via the irrigation switch for the side brush.

Sweeping dry floors

➔ Switch on the blower.



➔ Set the programme switch to sweep with sweeping brush when cleaning surfaces.

➔ Set the programme switch to sweep with sweeping brush and side brush when cleaning edges.

Sweeping damp or wet floors

➔ Switch off the blower.

➔ Set the programme switch to sweep with sweeping brush when cleaning surfaces.

➔ Set the programme switch to sweep with sweeping brush and side brush when cleaning edges.

Emptying waste container

⚠ ***Danger***

Risk of injury! When emptying the waste container, care should be taken to ensure that no persons or animals are within its swivelling range.

⚠ ***Danger***

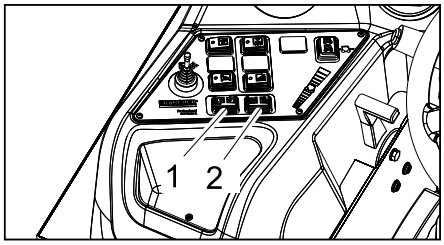
Danger of crushing. Never reach into the rod assembly for the drainage mechanism. Stay away from the area under the raised container.

⚠ ***Danger***

Danger of tipping. Place the machine on an even surface during emptying.



➔ Set programme selection switch to "Transport drive". ⁻🚚.



1 Raise/lower waste container
2 Open/close container lid

➔ Raise waste container: Press the right (side) switch.

➔ Slowly drive towards the collection container.

➔ Lock parking brake.

➔ Open the container door: Press the left side of the switch and empty the waste container.

➔ Close the container door: Press the right side of the switch (approximately 2 seconds), until the unit is tilted to the end position.

➔ Release parking brake.

➔ Drive away the collection container slowly.

➔ Lower the waste container down to the end-position: Press the left switch.

Turn off the appliance

➔ Push the motor speed adjustment all the way to the rear.

➔ Press brake pedal and keep it depressed.

➔ Lock parking brake.

➔ Turn ignition key to "0" and remove it.

Transport

⚠ ***DANGER***

Risk of injury and damage! Observe the weight of the appliance when you transport it.

➔ Turn ignition key to "0" and remove it.

➔ Lock parking brake.

➔ Secure the appliance at the lashing points (4x) using tension belts, ropes or chains.

➔ Secure the wheels of the machine with wheel chocks.

➔ When transporting in vehicles, secure the appliance according to the guidelines from slipping and tipping over.

Storage

⚠ ***DANGER***

Risk of injury and damage! Note the weight of the appliance in case of storage.

Shutdown

If the sweeper is going to be out of service for a longer time period, observe the following points:

➔ Park the sweeper on an even surface.

➔ Raise the roller brush and the side-brushes to prevent the bristles from being damaged.

➔ Turn ignition key to "0" and remove it.

➔ Lock parking brake.

➔ Lock the sweeper to ensure that it does not roll off.

➔ Change engine oil.

➔ Drain off the cooling water if frost is expected and check whether there is adequate anti-frosting agent.

➔ Clean the inside and outside of the sweeper.

➔ Charge the battery and clamp it off.

Care and maintenance

General notes

CAUTION

Risk of damage!

Do not rinse out the dust filter.

– Maintenance work may only be carried out by approved customer service outlets or experts in this field who are familiar with the respective safety regulations.

– Mobile appliances used for commercial purposes are subject to safety inspections according to VDE 0701.

➔ Park the sweeper on an even surface.

➔ Turn ignition key to "0" and remove it.

➔ Lock parking brake.

Cleaning

CAUTION

Risk of damage! Do not clean the appliance with a water hose or high-pressure water jet (danger of short circuits or other damage).

Cleaning the inside of the machine

⚠ ***Danger***

Risk of injury! Wear dust mask and protective goggles.

➔ Clean machine with a cloth.

➔ Blow through machine with compressed air.

External cleaning of the appliance

➔ Clean the machine with a damp cloth which has been soaked in mild detergent.

Note: Do not use aggressive cleaning agents.

Maintenance intervals

See inspection checklist 5.950-643.0!

Note: The elapsed-time counter shows the timing of the maintenance intervals.

Maintenance by the customer

Note: Where maintenance is carried out by the customer, all service and maintenance work must be undertaken by a qualified specialist. If required, a specialised Kärcher dealer may be contacted at any time.

Daily maintenance:

➔ Check fill level of fuel tank.

➔ Check engine oil level.

➔ Check cooler water level.

➔ Check fuel filter.

➔ Check tyre pressure.

➔ Check the sweeping roller and the side brush for wear and wrapped belts.

➔ Check the wheels for tied up belts.

➔ Check the centrifugal separator and the air filter, clean if required.

➔ Check function of all operator control elements.

➔ Check appliance for damages.

➔ Clean the dust filter with the filter cleaning button.

Weekly maintenance:

➔ Clean the water cooler.

➔ Clean the hydraulic oil cooler.

➔ Check hydraulic unit.

➔ Check the hydraulic oil level.

➔ Check brake fluid status.

➔ Check the pad for wear, replace if required.

➔ Check the container lid and lubricate it.

Maintenance to be carried out every 50 operating hours:

➔ Drain the water from the diesel/water separator.

Maintenance to be carried out every 500 operating hours

➔ Replace fuel filter (see "Maintenance Procedures").

Maintenance following wear:

➔ Replace sealing strips.

➔ Readjust the side seals or replace them.

➔ Replace roller brush.

➔ Replace side brush.

Note: For description, see section on Maintenance work.

Maintenance by Customer Service

Maintenance to be carried out after 50 operating hours:

➔ Have the first inspection done according to the service manual.

Maintenance to be carried out after 250 operating hours:

➔ Have the inspection done according to the service manual.

Note: In order to safeguard warranty claims, all service and maintenance work during the warranty period must be carried out by the authorised Kärcher Customer Service in accordance with the maintenance booklet.

Maintenance Works

Preparation:

➔ Park the sweeper on an even surface.

➔ Turn ignition key to "0" and remove it.

➔ Lock parking brake.

General notes on safety

⚠ ***DANGER***

Risk of injury! Always apply the safety bar when the waste container is raised.



1 Holder of safety rod
2 Safety rod

➔ Fold the safety rod for the high emptying up and insert it into the holder (secured).

	Please do not release engine oil, fuel oil, diesel and petrol into the environment. Protect the ground and dispose of used oil in an environmentally-clean manner.

Safety notes regarding the batteries

Please observe the following warning notes when handling batteries:

	*Observe the directions on the battery, in the instructions for use and in the vehicle operating instructions!*
	*Wear an eye shield!*
	*Keep away children from acid and batteries!*
	*Risk of explosion!*
	*Fire, sparks, open light, and smoking not allowed!*
	*Danger of causticization!*
	*First aid!*
	*Warning note!*
	*Disposal!*
 Pb	*Do not throw the battery in the dustbin!*

⚠ ***Danger***

Risk of explosion! Do not put tools or similar on the battery, i.e. on the terminal poles and cell connectors.

⚠ ***Danger***

Risk of injury! Ensure that wounds never come into contact with lead. Always clean your hands after having worked with batteries.

⚠ ***Danger***

Risk of fire and explosion!

– *Smoking and naked flames are strictly prohibited.*
– *Rooms where batteries are charged must have good ventilation because highly explosive gas is emitted during charging.*

⚠ ***Danger***

Danger of causticization!

– *Rinse thoroughly with lots of clear water if acid gets into the eye or comes in contact with the skin.*
– *Then consult a doctor immediately.*
– *Wash off the acid If it comes in contact with the clothes.*

Installing and connecting the battery

➔ Insert battery in battery mount.

➔ Screw on mounts on battery base.

➔ Connect pole terminal (red cable) to positive pole (+).

➔ Connect pole terminal to negative pole (-).

Note: Check that the battery pole and pole terminals are adequately protected with pole grease.

Check fluid level in the battery and adjust if required

CAUTION

Regularly check the fluid level in acid-filled batteries.

– The acid in a fully charged battery has a specific weight of 1.28 kg/l at a temperature of 20 °C.
– The acid in a partially discharged battery has a specific weight between 1.00 and 1.28 kg/l.
– The specific weight of the acid must be uniform in all cells.

➔ Unscrew all cell caps.

➔ Take a sample from each cell using the acid tester.

➔ Put the acid sample back into the same cell.

➔ Where fluid level is too low, top up cells to the mark provided with distilled water.

➔ Charge battery.

➔ Screw in cell caps.

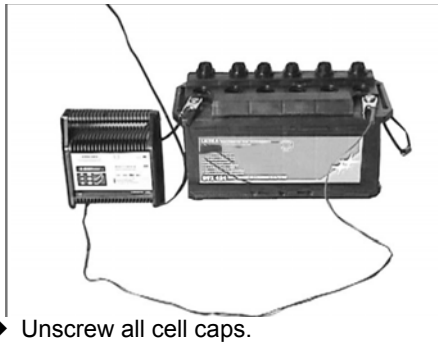
Charging battery

⚠ ***Danger***

Risk of injury! Comply with safety regulations on the handling of batteries. Observe the directions provided by the manufacturer of the charger.

⚠ ***Danger***

Charge the battery only with an appropriate charger.



➔ Unscrew all cell caps.

➔ Connect positive terminal cable from the charger to the positive pole connection on the battery.

➔ Connect negative terminal cable from the charger to the negative pole connection on the battery.

➔ Plug in mains connector and switch on charger.

➔ Charge battery using lowest possible level of charging current.

Note: When the battery is charged, first remove the charger from the mains and then disconnect it from the battery.

Remove the battery

➔ Disconnect pole terminal to negative pole (-).
➔ Disconnect pole terminal to positive pole (+).
➔ Loosen the mounts on battery base.
➔ Remove the battery from the battery holder.
➔ Dispose of the used battery according to the local provisions.

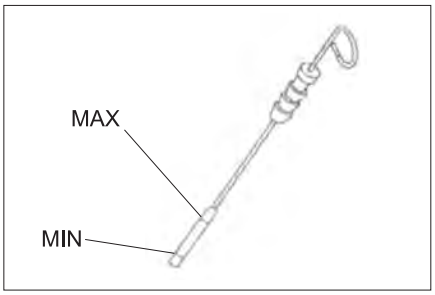
Check engine oil level and top up, if required

⚠ ***Danger***
Risk of burns!
➔ Allow engine to cool down.
➔ Wait for at least 5 minutes after switching off the engine before checking the engine oil fill level.



1 Oil dipstick
2 Screw cap, oil fill opening

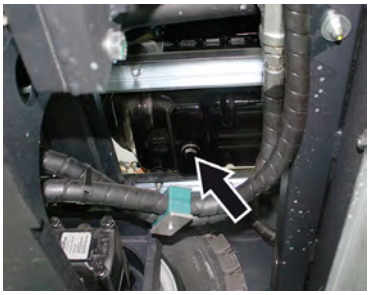
➔ Pull out oil dipstick.
➔ Wipe off oil dipstick and insert.
➔ Pull out oil dipstick.
➔ Read the value of the oil level.
➔ Insert the oil dip again.



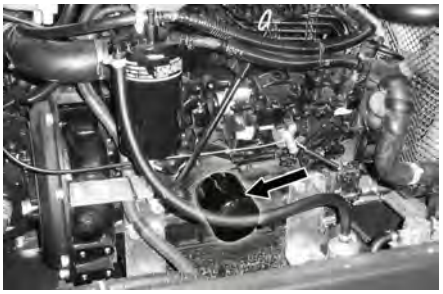
– The oil level must lie between “MIN“ and “MAX“ marking.
– Add motor oil if the oil level is below the "MIN" marking.
– Do not fill oil above the "MAX" marking.
➔ Loosen the screw cap of the oil filling opening.
➔ Fill in motor oil.
Oil grade: see Technical Data
➔ Close oil filler opening.
➔ Wait at least 5 minutes.
➔ Check engine oil level.

Change the motor oil and the oil filter

CAUTION
Risk of burns due to hot oil!
➔ Ready a catch bin for approx. 6 litre oil.
➔ Allow engine to cool down.



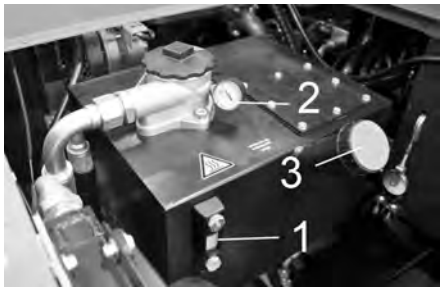
➔ Place the collection trough under the oil drain screw.
➔ Unscrew oil drain plug.
➔ Loosen the closing cap of the oil filling opening.
➔ Drain off oil.
➔ Unscrew the oil filter.



➔ Clean the intake and sealing areas.
➔ Coat the washer of the new oil filter with oil before fitting it.
➔ Fit in the new oil filter and tighten it by hand.
➔ Screw in the oil drain screw along with the new washer.
Note: Tighten the oil drain screw using a torque wrench to 25 Nm.
➔ Fill in motor oil.
Oil grade: see Technical Data
➔ Close oil filler opening.
➔ Let the motor run for approx. 10 seconds.
➔ Check engine oil level.

Check hydraulic oil level and refill hydraulic oil

NOTICE
The waste container must not be raised.
➔ Open engine cover.



1 Hydraulic oil sight glass
2 Manometer
3 Screw cap, oil fill opening

➔ Check hydraulic oil level in the looking glass.
– The oil level must lie between “MIN“ and “MAX“ marking.
– Add hydraulic oil if the oil level is below the "MIN" marking.
➔ Loosen the closing cap of the oil filling opening.
➔ Clean the filling area.
➔ Refill hydraulic oil.
Oil grade: see Technical Data
➔ Replace and tighten the closing cap of the oil filling opening.

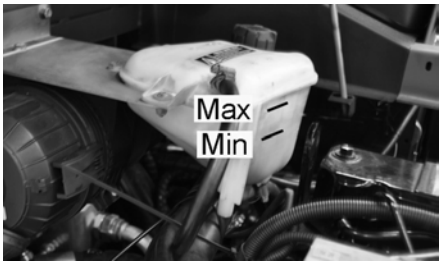
NOTICE
If the pressure gauge shows an increased hydraulic oil pressure, the hydraulic oil filter must be replaced by Kärcher customer service.

Check hydraulic unit

➔ Lock parking brake.
➔ Start the motor.
Only Kärcher Customer Service is authorised to carry out maintenance tasks on the hydraulic unit.
➔ Check all hydraulic hoses and connections and ensure that they are leak-proof.

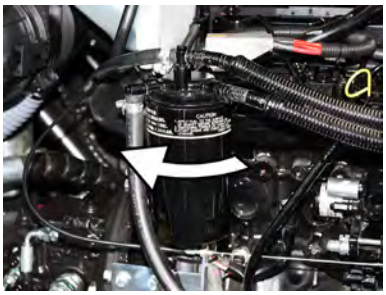
Check water cooler and maintain it

⚠ ***Danger***
Danger of scalding by boiling water! Let the cooler cool down for at least 20 minutes.
➔ Check the cooling water level on the balance reservoir (water level between MIN and MAX).



➔ Clean cooler lamella.
➔ Check cooler hoses and connections and ensure that they are leak-proof.
➔ Clean the fan.

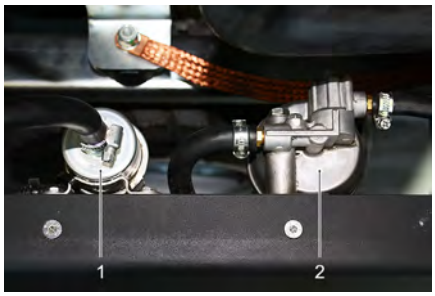
Replace the fuel filter



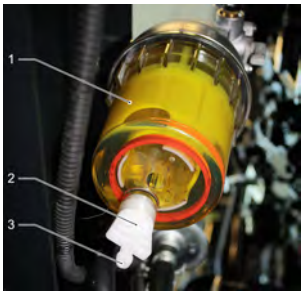
➔ Unscrew the fuel filter and replace it.

NOTICE
Fill the fuel filter with diesel fuel prior to installing it.
➔ Screw the new fuel filter in.
➔ Torque the fuel filter to 20 Nm.

Draining the condensation water from the diesel water separator



1 Fuel pump
2 Water separator



1 Water separator
2 Drain screw
3 Drain opening

NOTICE

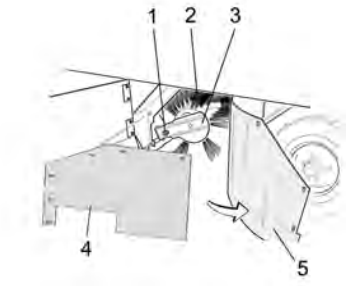
Place a suitable container under the drain opening to catch the condensation water.

➔ Open the drain screw, drain the condensate and close the drain screw.

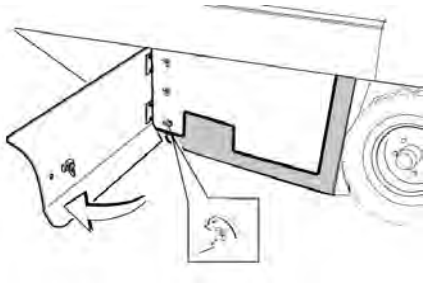
Checking roller brush

➔ Start the motor.
➔ Raise the waste container up to the end-position.
➔ Switch off engine.
➔ Lock parking brake.
➔ Use the safety bar for emptying from a height.
➔ Remove belts or cords from roller brush.
➔ Remove the safety bar.
➔ Start the motor.
➔ Lower the waste container up to the end-position.
➔ Switch off engine.

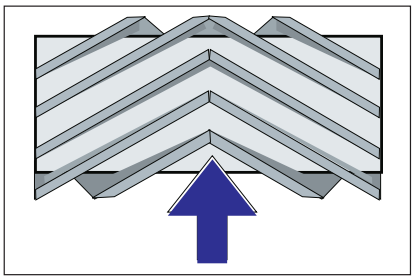
Replacing roller brush



1 Fastening screws of the roller brush intake
2 Roller brush
3 Roller brush intake
4 Holding plate for side seal
5 Side seal



➔ Open the side covers using a key.
➔ Unscrew the wingnuts from the holding plate side seals and remove the holding plate.
➔ Flip the side seal out.
➔ Uncscrew the retaining screw of the roller brush intake, and swing the intake to the outside.
➔ Pull out roller brush.



Installation position of roller brush in direction of travel (top view)

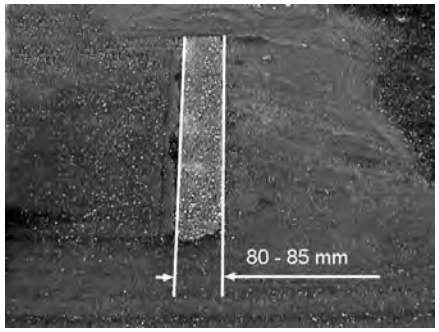
Note: When installing the new roller brush, ensure correct positioning of the bristle assembly.

➔ Install new roller brush. The nuts of the roller brush must be inserted on the notches of the opposite crank.

Note: Once the new roller brush has been installed, the sweeping track must readjusted.

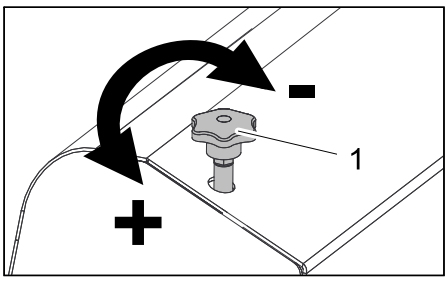
Check and adjust roller brush sweeping track

➔ Check tyre pressure.
➔ Switch off suction blower.
➔ Drive sweeper on to a smooth, even surface covered with a visible layer of dust or chalk.
➔ Set the programme switch to sweep with roller brush.
➔ Set programme selection switch to "Transport drive".
➔ Drive machine backwards.
➔ Check sweeping mirror.



The sweeping track should have an even rectangular shape which is 80-85 mm wide.

Adjusting the sweeping track:

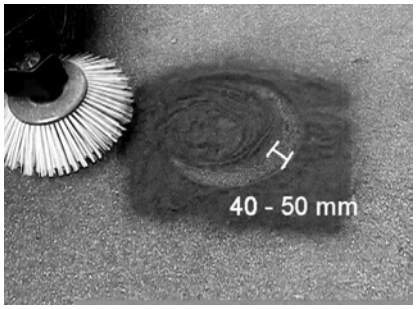


1 Adjusting screw

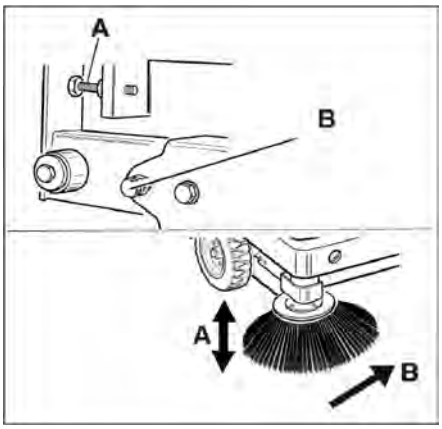
➔ Adjust the sweeping track position by adjusting the adjustment screw.
➔ Check sweeping mirror.

Check and adjust sweeping track of the side-brush

➔ Check tyre pressure.
➔ The side-brushes lift up.
➔ Drive sweeper on to a smooth, even surface covered with a visible layer of dust or chalk.
➔ Set the programme switch to sweep with roller brush and side brush.
➔ The side-brushes lift up.
➔ Set programme selection to "Drive".
➔ Drive machine backwards.
➔ Check sweeping mirror.



The width of the sweeping track should lie between 40-50 mm.



➔ Set the sweeping track using the two adjusting screws.
➔ Check sweeping mirror.

Adjust the side seals

➔ Check tyre pressure.
➔ Drive the waste container up and secure it with the safety rod.

⚠ ***DANGER***

Risk of injury! Always apply the safety bar when the waste container is raised.

➔ Fold the safety rod for the high emptying up and insert it into the holder (secured).



1 Holder of safety rod
2 Safety rod

➔ Open the side cover as described in Chapter "Replace brush roller".
➔ Release the 6 wing nuts on the side holding plate.
➔ Loosen 3 nuts (SW 13) on the front holding plate.
➔ Press the side seal down (elongated hole) until it is about 1 to 3 mm to the floor.
➔ Screw in the holding plates.
➔ Repeat the procedure on the other side of the appliance.

Check the tyre pressure

➔ Park the sweeper on an even surface.
➔ Connect air pressure testing device to tyre valve.
➔ Check air pressure and adjust if required.
➔ For permissible tyre air pressures see "Technical data".

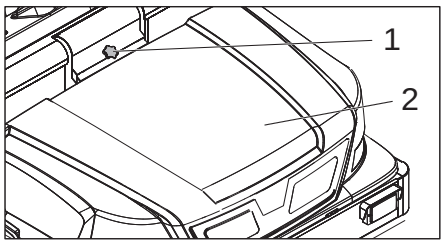
Manually clean the dust filter

➔ Clean the dust filter with the filter cleaning button.

Replacing dust filter

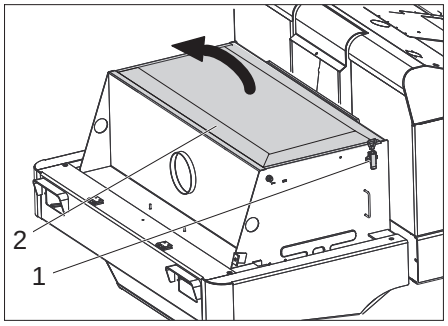
⚠ ***WARNING***

Empty waste container before replacing dust filter. Wear a dust mask when working around the dust filter. Observe safety regulations on the handling of fine particulate material.

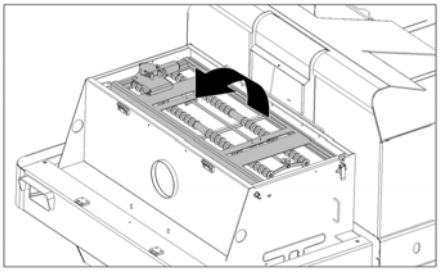


1 Lock of appliance hood
2 Cover

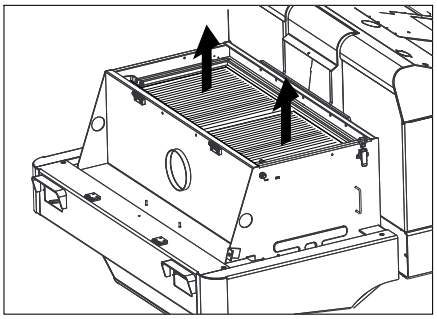
➔ Open the lock, remove the star grip screw to do this.
➔ Fold cover forwards.



➔ Open filter cap.

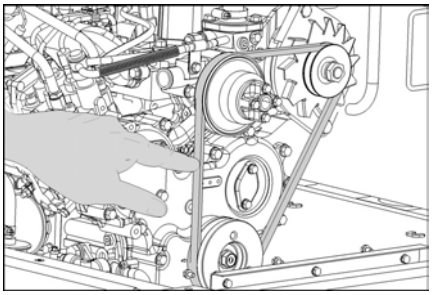


➔ Fold the filter vibrator forward.



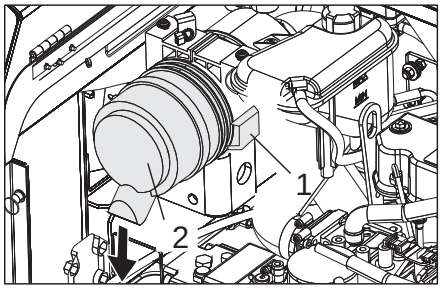
➔ Replace the dust filter.
➔ Close the filter cover.

Check and adjust the V-Belt



The V-Belt must deflect approx. 7-9 mm at a pressure of 10 kg.
➔ Get the V-belt tension adjusted by an authorized customer service.

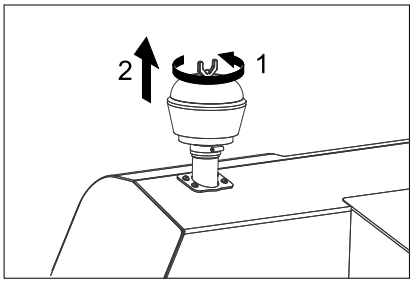
Check air filter and replace, if necessary



1 Lock
2 Air filter housing

➔ Open the lock.
➔ Remove the air filter housing.
➔ Replace the air filter insert.

***Note**: Installation position with blowout opening pointing down (see illustration).*



➔ Unscrew the wing nut from the centrifugal separator.
➔ Clean the centrifugal separator.

Changing the headlight bulb (option)

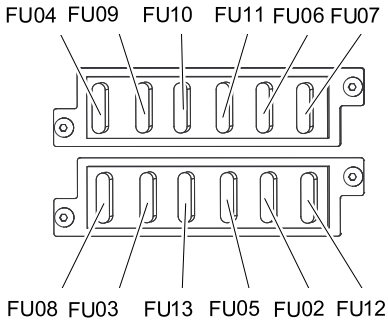
➔ Unscrew the head lamps.
➔ Take out the head lamps and pull out the plug.

Note: Note the positions of the plugs.

➔ Dismantle the head lamps.
➔ Dismantle the head lamp casing and hold it horizontally because the lamp unit is not fastened.
➔ Unlock the bracked and take out the bulb.
➔ Insert new bulb.
➔ Reinstall in reverse sequence.

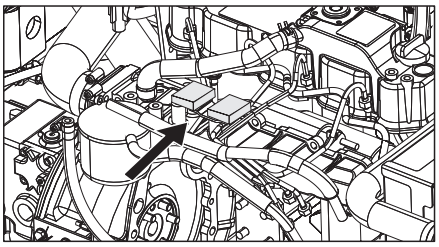
Replacing fuses

➔ Open the fuse holder.



➔ Check the fuses.

Note: The fuses FU 01 and FU 14 are located in the motor compartment.



FU 01	Main fuse	60 A
FU 02	Warning system	10 A
FU 03	Safety relay Multifunction display	10 A
FU 04	Fuel pump	10 A
FU 05	Time relay Seat contact switch	30 A
FU 06	Horn and ventilator motor hydraulic cooler	25 A
FU 07	Program selection switch Waste container functions	10 A
FU 08	Brake light switch Direction-indicator lamp	10 A
FU 09	Left lighting	7,5 A
FU 10	Right lighting	7,5 A
FU 11	Front work lights (low beam)	10 A
FU 12	Vibrator system Beacon lamp	20 A
FU 13	Water pump Capacitor ventilator Cabin lighting Wiper 3. Side brushes Blower motor cabin	10 A
FU 14	Fanmotor capacitor	40 A

➔ Replace defective fuses.
Note: Only use fuses with identical safety ratings.

EU Declaration of Conformity

We hereby declare that the machine described below complies with the relevant basic safety and health requirements of the EU Directives, both in its basic design and construction as well as in the version put into circulation by us. This declaration shall cease to be valid if the machine is modified without our prior approval.

Product: Ride-on vacuum sweeper
Type: 1.186-xxx
Relevant EU Directives
2006/42/EC (+2009/127/EC)
2014/30/EU
2000/14/EC
Applied harmonized standards
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008
Applied national standards
-
Applied conformity evaluation method
2000/14/EC: Appendix V
Sound power level dB(A)
Measured: 100
Guaranteed: 103

The signatories act on behalf of and with the authority of the company management.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

i.V. Reiser
S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Documentation supervisor:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Warranty

The warranty terms published by the relevant sales company are applicable in each country. We will repair potential failures of your appliance within the warranty period free of charge, provided that such failure is caused by faulty material or defects in manufacturing. In the event of a warranty claim please contact your dealer or the nearest authorized Customer Service centre. Please submit the proof of purchase.

Troubleshooting

Fault	Remedy
Appliance cannot be started	Sit on the driver seat, the seat contact switch gets activated.
	Bring the direction selector switch into the middle position.
	Charging or replacing battery
	Fill in fuel, deaerate the fuel system
	Change fuel filter
	Check fuel pipes, connections and joints and maintain them if required
	Inform Kärcher Customer Service.
Engine is running erratically	Clean air filter or change filter cartridge.
	Check fuel pipes, connections and joints and maintain them if required
	Inform Kärcher Customer Service.
Engine is overheated	Refill coolant
	Rinse cooler
	Tighten V-Belt
	Inform Kärcher Customer Service.
Engine is running but machine is only moving slowly or is not moving at all	Release parking brake
	Check for trapped ribbons and strings.
	Inform Kärcher Customer Service.
Whistling sound in the hydraulic system	Refill hydraulic fluid
	Inform Kärcher Customer Service.
Brushes are rotating slowly or not at all	Move the gas lever all the way to the front (high speed).
	Check for trapped ribbons and strings.
	Inform Kärcher Customer Service.
Too little or no suction power in the brush area	Clean filter
	Inform Kärcher Customer Service.
Dust gathers in the machine	Adjust the side seals
	Switch on blower
	Clean dust filter
	Replace filter washers
	Inform Kärcher Customer Service.
Sweeping unit does not pick up waste	Empty waste container
	Close the waste container completely.
	Clean dust filter
	Replacing roller brush
	Adjust sweeping track
	Replace sealing strips of the waste container
	Remove the blocking of the brush roller
	Inform Kärcher Customer Service.
Waste container does not raise or lower	Set programme selection switch to "Transport drive".  .
	Inform Kärcher Customer Service.
Waste container is rotating slowly or not at all	Inform Kärcher Customer Service.
Operation problems with hydraulic movement parts	Inform Kärcher Customer Service.

Technical specifications

		KM 170/600 R D
Machine data		
Drive speed, forward	km/h	14
Drive speed, reverse	km/h	14
Climbing capability (max.)	--	18%
Surface cleaning performance without side brushes	m^2/h	18800
Surface cleaning performance with 1 side brushes	m^2/h	23800
Surface cleaning performance with 2 side brushes	m^2/h	28000
Working width without side brushes	mm	1344
Working width with 1 side brushes	mm	1700
Working width with 2 side brushes	mm	2000
Protection type, drip-proof	--	IPX 3
Usage duration when tank is full	h	4,5
Engine		
Type	--	YANMAR 4TNV88
Type	--	4-cylinder 4-stroke diesel engine
Cooling type	--	Water cooling
Rotation direction	--	Anticlockwise direction
Holes	mm	88
Hub	mm	90
Cylinder capacity	cm^3	2189
Amount of oil	l	3,4
Operating speed	1/min	2000
Max. speed	1/min	2050
Dry run speed	1/min	1300
Max. power	kW / PS	29,5 / 40
Maximum torque at 1100 rpm	Nm	141
Oil filter	--	Filter cartridge
Suction air filter	--	Internal filter cartridge, external filter cartridge
Fuel filter	--	Filter cartridge
Electrical system		
Battery	V, Ah	12, 72
Generator, rotary current	V, A	12, 80
Starter	--	Electrical starter
Hydraulic system		
Oil quantity in the entire hydraulic system	l	37
Oil quantity in hydraulic tank	l	28
Oil grades		
Engine (above 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Engine (0 to 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Engine (below 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Hydraulics	--	HV 46
Waste container		
Max. unloading height	mm	1520
Volume of waste container	l	600
Roller brush		
Roller brush diameter	mm	400
Roller brush width	mm	1344
Speed	1/min	340
Sweeping track	mm	80
Side brushes		
Side brush diameter	mm	650
Speed (continuous)	1/min	0 - 63

		KM 170/600 R D
Tyres		
Size, front	--	6.00-8
Air pressure, front	bar	8
Size, rear	--	5.00-8
Air pressure, rear	bar	8
Brake		
Front wheels	--	mechanical
Rear wheel	--	hydrostatic
Filter and vacuum system		
Type	--	Flat fold filter
Speed	1/min	2900
Filter surface area, fine dust filter	m^2	9,1
Nominal vacuum, suction system	mbar	18,5
Nominal volume flow, suction system	m^3/h	1650
Vibrator system	--	Electric motor
Working conditions		
Temperature	°C	-5 and +40
Air humidity, non-condensing	%	0 - 90
Values determined as per EN 60335-2-72		
Noise emission		
Sound pressure level L_{pA}	dB(A)	82
Uncertainty K_{pA}	dB(A)	3
Sound power level L_{WA} + Uncertainty K_{WA}	dB(A)	103
Machine vibrations		
Hand-arm vibration value	m/s^2	< 2,5
Seat	m/s^2	0,6
Uncertainty K	m/s^2	0,1
Dimensions and weights		
Length x width x height	mm	2742 x 1904 x 2213
Right turning radius	mm	2525
Left turning radius	mm	2490
Unladen weight (without attachment sets)	kg	1695
Permissible overall weight	kg	2701
Permissible front axle load	kg	1703
Permissible rear axle load	kg	998
Capacity of fuel tank, diesel	l	26
Subject to technical modifications!		

Lire ce manuel d'utilisation original avant la première utilisation de votre appareil, le respecter et le conserver pour une utilisation ultérieure ou pour le futur propriétaire.

Contenu

Consignes de sécurité . . . . . FR 1
Consignes générales . . . FR 1
Symboles utilisés sur l'appareil . . . . . FR 2
Symboles utilisés dans le mode d'emploi . . . . . FR 2
Fonction . . . . . FR 2
Utilisation conforme . . . . . FR 2
Revêtements appropriés FR 2
Protection de l'environnement . FR 2
Eléments de commande et de fonction . . . . . FR 3
Illustration de la balayeuse FR 3
Zone de commande . . . . FR 3
Chauffage/climatiseur (option) . . . . . FR 3
Touches de fonction. . . . FR 3
Affichage multifonctionnelle FR 4
Eléments de commande FR 4
Clé de contact . . . . . FR 4
Avant la mise en service . . . . . FR 4
Serrer/desserrer le frein de stationnement . . . . . FR 4
Déplacement de la balayeuse sans autopropulsion FR 4
Déplacement de la balayeuse sans autopropulsion FR 4
Mise en service . . . . . FR 4
Consignes générales . . . FR 4
Travaux de contrôle et de maintenance . . . . . FR 4
Faire le plein . . . . . FR 4
Fonctionnement . . . . . FR 4
Réglage du siège du conducteur . . . . . FR 4
Choix des programmes . FR 4
Démarrage de la machine FR 5
Déplacer la balayeuse . . FR 5
Balayage . . . . . FR 5
Vider le bac à poussières FR 6
Mise hors service de l'appareil . . . . . FR 6
Transport . . . . . FR 6
Stockage . . . . . FR 6
Remisage . . . . . FR 6
Entretien et maintenance. . . . . FR 6
Consignes générales . . . FR 6
Nettoyage. . . . . FR 6
Fréquence de maintenance FR 6
Travaux de maintenance FR 7
Déclaration UE de conformité . FR 11
Garantie . . . . . FR 11
Assistance en cas de panne . . FR 12
Caractéristiques techniques . . FR 13

Consignes de sécurité



Danger de trouble auditif. Porter une protection d'oreille.

Consignes générales

Contacter le revendeur en cas de constatation d'une avarie de transport lors du déballage de l'appareil.

– Afin d'assurer un fonctionnement sans danger, observez les avertissements et consignes placés sur l'appareil.
– Outre les instructions figurant dans le mode d'emploi, il est important de prendre en considération les consignes générales de sécurité et de prévention contre les accidents imposées par la loi.

Consignes de déchargement

⚠ ***Danger***

Risque de blessure, de dommage !
Respecter le poids de l'appareil lors du transport !

Poids à vide (sans jeux de montage)	1695 kg *
* Si des jeux de montage sont montés, le poids est augmenté en conséquence.	

➔ **Ne pas utiliser de chariot élévateur.**
➔ Pour le chargement de l'appareil, utiliser une rampe appropriée ou une grue !
➔ Lors de l'utilisation d'une rampe, respecter ce qui suit :
Garde au sol 70 mm.
➔ Si l'appareil est livré sur une palette, une rampe doit être créée à l'aide des planches fournies.
Le montage de cette rampe se trouve en page 2 (page intérieure de couverture).
Remarque importante : chaque planche doit être fermement fixée par 2 vis.

Condition de roulage

⚠ ***Danger***

Risque de blessure, de dommage !

⚠ ***Danger***

Risque de blessure !
Risque de basculement en cas de pente trop forte.
– *Dans le sens de la marche, ne pas monter des pentes supérieures à 18%.*
Risque de basculement en cas de conduite rapide dans les virages.
– *Roulez lentement dans les virages.*
Risque de basculement en cas de sol instable.
– *N'utilisez la machine que sur des sols stabilisés.*
Risque de basculement en cas de pente latérale trop importante.
– *N'empruntez aucunes pentes supérieures à 10% dans le sens perpendiculaire au sens de la marche.*
– Doivent être respectées les mesures de règlement, les règles et les décrets qui sont valables pour les automobiles.
– L'utilisateur doit utiliser l'appareil de façon conforme. Dans la circulation, il doit prendre en considération les données locales et lors du maniement de l'appareil, il doit prendre garde aux tierces personnes, et en particulier aux enfants.
– L'appareil doit uniquement être utilisée par des spécialistes qui sont instruits dans la manoeuvre ou par des personnes qui peuvent justifiée leur aptitude d'utilisation et qui sont explicitement mandatées pour l'utilisation.
– Ne jamais laisser des enfants ou des adolescents utiliser l'appareil.
– La prise de tierce personnes est interdit.
– Les appareils qu'arrivent en butée mécanique ne peuvent être mis seulement qu'à partir du siège.
➔ Pour éviter une utilisation sans droit de l'appareil, la clé de contact doit être retirée.
➔ Pendant le fonctionnement du moteur, l'appareil doit être tous le temps surveillée. L'utilisateur ne peut sortir de l'appareil que lorsque le moteur s'arrête, l'appareil est assurée contre des mouvements involontaires, le frein d'arrêt, en cas échéant est actionné et la clé de contact est retirée.

Machines avec moteur à combustion

⚠ ***Danger***

Risque de blessure !
– *Le quatrième trou ne peut être fermé.*
– *Ne pas se pencher au-dessus ou toucher le quatrième trou (danger de brûlure).*
– *Ne pas toucher le moteur de traction (danger de brûlure).*
– *Les gaz résiduels sont toxiques et nocifs, ils ne peuvent être respirés.*
– *Le moteur continue à tourner 3 ou 4 secondes après l'arrêt. Ne pas s'approcher de la zone de travail pendant ce laps de temps.*

Balayeuses avec cabine de conducteur

– En cas d'urgence, briser la vitre à l'aide du marteau de secours.

REMARQUE

Le marteau de secours se trouve dans le plancher, sous le siège du conducteur.

Accessoires et pièces de rechange

– Utiliser uniquement des accessoires et des pièces de rechange autorisés par le fabricant. Des accessoires et des pièces de rechange d'origine garantissent un fonctionnement sûr et parfait de l'appareil.
– Vous trouverez plus d'informations sur les pièces de rechange dans le menu Service du site www.kaercher.com.

Symboles utilisés sur l'appareil

	*Surfaces brûlantes, risque de brûlure! Avant d'effectuer toute opération sur l'appareil, laisser refroidir suffisamment le système d'échappement.*
	*Effectuer les travaux à l'appareil toujours avec des gants appropriées.*
	*Risque d'écrasement par coincement entre les éléments mobiles du véhicule*
	*Risque de blessure par les pièces en mouvement. Ne pas y mettre les mains.*
	*Risque d'incendie. N'aspirer aucun objet enflammé ou incandescent.*
	*Fixation de chaîne / fixation à la grue* *Point d'arrimage*
	*Pression de gonflage des pneumatiques (maxi)*
	*Points de réception pour le cric*
	*Réglage de la brosse de balayage*
	*Inclinaison maxi de la base pour déplacements avec brosse de balayage levée.*
	*Dans le sens de la marche, ne pas monter des pentes supérieures à 18%.*
	*Risque d'endommagement!* *Ne pas laver le filtre à poussières.*

Symboles utilisés dans le mode d'emploi

⚠ ***DANGER***

Pour un danger immédiat qui peut avoir pour conséquence la mort ou des blessures corporelles graves.

⚠ ***AVERTISSEMENT***

Pour une situation potentiellement dangereuse qui peut avoir pour conséquence des blessures corporelles graves ou la mort.

PRÉCAUTION

Pour une situation potentiellement dangereuse qui peut avoir pour conséquence des blessures légères ou des dommages matériels.

Fonction

La balayeuse fonctionne selon le principe de la pelle de balayage.

– La brosse rotative dirige directement la saleté dans le collecteur de déchets.
– Le balai latéral nettoie les angles et les bordures de la surface à balayer et achemine les déchets dans la zone d'action de la brosse rotative.
– La poussière fine est aspirée par le filtre à poussières par la soufflante d'aspiration.

Utilisation conforme

La présente balayeuse ne doit être utilisée qu'en conformité avec les consignes des présentes instructions de service.

➔ Il est nécessaire de contrôler l'état et la sécurité du fonctionnement de l'appareil et de ses équipements avant toute utilisation. Ne pas utiliser l'appareil si son état n'est pas irréprochable.
– Cette balayeuse est conçue pour le balayage de surfaces sales en extérieur.
– L'appareil ne peut être utilisé dans des endroits fermés.
– Les appareils avec siège sans option appropriée (option départ usine) ne sont pas homologués pour la circulation routière.
– L'appareil est utilisable sur les voies de circulation publique uniquement après une homologation isolée préalable par un organisme officiel.
– Cet appareil n'est pas conçu pour aspirer des poussières nocives.
– Aucune transformation ne doit être effectuée sur la machine.
– Ne jamais aspirer ni balayer de liquides explosifs, de gaz inflammables, ni d'acides ou de solvants non dilués ! Il s'agit notamment de substances telles que l'essence, les diluants pour peintures, ou le fuel, qui, en tourbillonnant avec l'air aspiré, risqueraient de produire des vapeurs ou des mélanges, ou de substances telles que l'acétone, les acides ou les solvants non dilués, qui pourraient altérer les matériaux constitutifs de l'appareil.
– N'aspirer ou ne balayer aucun objet en flamme ou incandescent.
– Cet appareil convient uniquement pour les revêtements de sol mentionnés dans le mode d'emploi.
– Il doit exclusivement être utilisé sur des surfaces autorisées par l'entrepreneur ou son représentant.
– Il est interdit de séjourner dans la zone à risque. Il est interdit d'exploiter l'appareil dans des pièces présentant des risques d'explosion.
– En règle générale, il convient : d'éloigner les matériaux facilement inflammables de la machine (risque d'explosion ou d'incendie).

Revêtements appropriés

⚠ ***DANGER***

Risque de blessure! Vérifier la portée du sol, avant de rouler.

– Asphalte
– Sol industriel
– Chape coulée
– Béton
– Pavé

PRÉCAUTION

Risque d'endommagement ! Ne balayer ni bandes, ni cordons, ni fils qui risqueraient de s'enrouler autour de la brosse balayeuse.

Protection de l'environnement

	Les matériaux constitutifs de l'emballage sont recyclables. Ne pas jeter les emballages dans les ordures ménagères, mais les remettre à un système de recyclage.
	Les appareils usés contiennent des matériaux précieux recyclables lesquels doivent être apportés à un système de recyclage. Il est interdit de jeter les batteries, l'huile et les substances similaires dans l'environnement. Pour cette raison, utiliser des systèmes de collecte adéquats afin d'éliminer les appareils hors d'usage.

Instructions relatives aux ingrédients (REACH)

Les informations actuelles relatives aux ingrédients se trouvent sous :

www.kaercher.com/REACH

Eléments de commande et de fonction

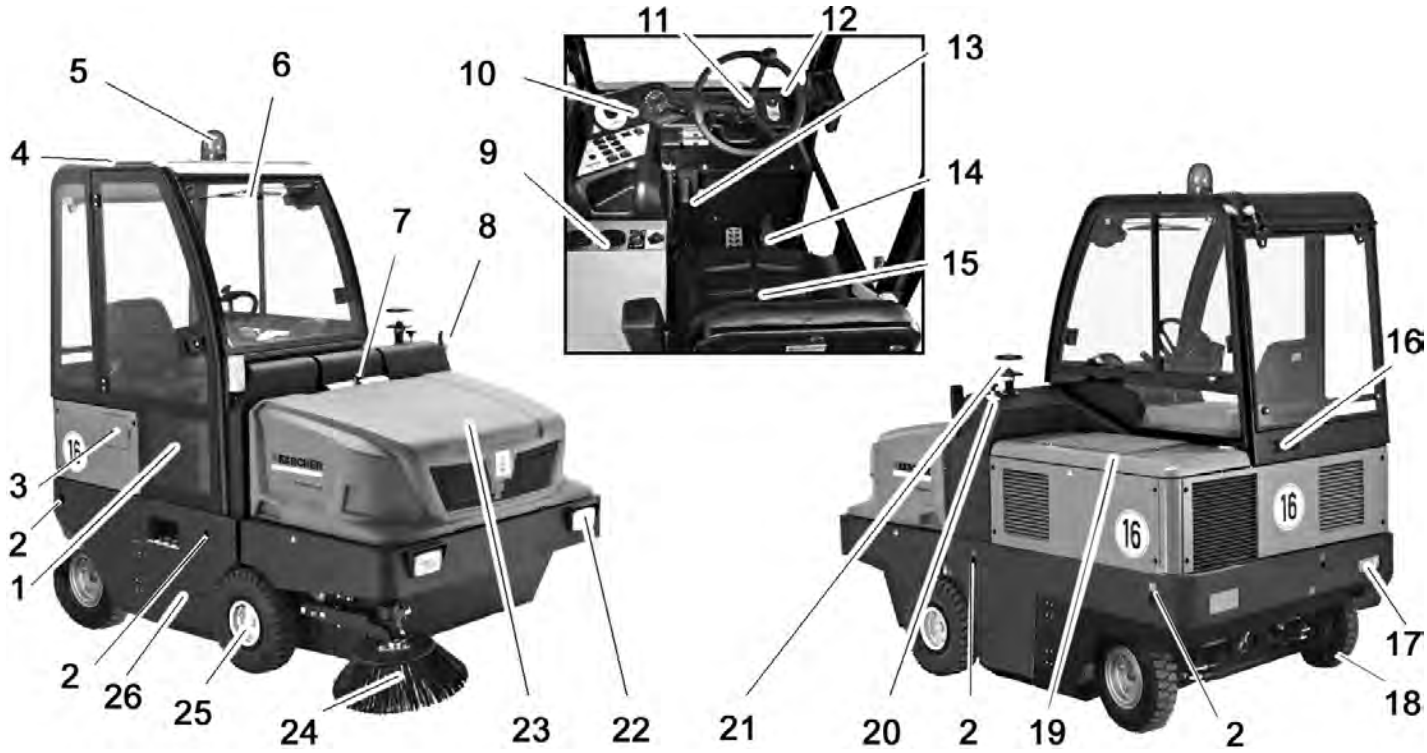
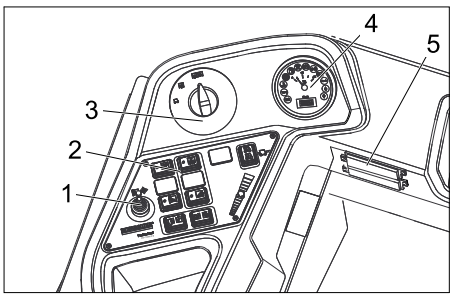


Illustration de la balayeuse

1 Porte cabine (option)
2 Points d'arrêt (4x)
3 Volet du réservoir
4 Cabine de conducteur (en option)
5 Gyrophare
6 Essuie-glace (option)
7 Verrouillage capot de l'appareil
8 Clignotant (option)
9 Chauffage/climatiseur (option)
10 Pupitre de commande
11 Volant
12 Clé de contact
13 Frein d'immobilisation
14 Pédale
15 Siège (avec contacteur de siège)
16 Grille d'aération (option)
17 Système d'éclairage (option)
18 Roue arrière
19 Recouvrement du moteur
20 Réglage de la brosse de balayage
21 Séparateur centrifuge
22 Système d'éclairage (option)
23 Bac à poussières
24 Balai latéral
25 Roue avant
26 Accès à la brosse-rouleau

Zone de commande



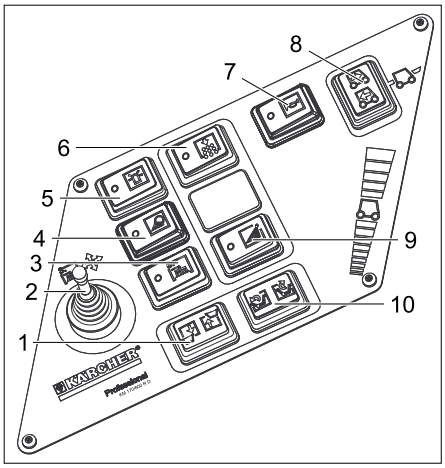
1 Levier de réglage, troisième balai latéral (option)
2 Touches de fonction
3 Commutateur de programmes
4 Affichage multifonction
5 Boîtier à fusible du poste de travail

Chauffage/climatiseur (option)



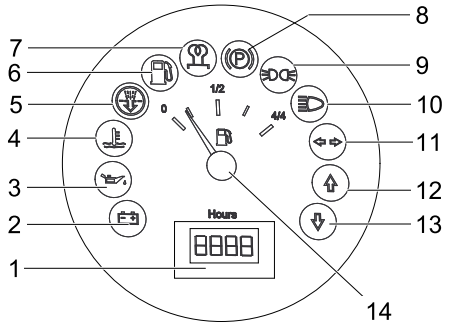
1 Chauffage/climatiseur
2 Buses du ventilateur
3 Régulateur rotatif, réglage de l'air froid du climatiseur
4 Régulateur de température chauffage
5 Régulateur rotatif, réglage de la force de la soufflerie

Touches de fonction



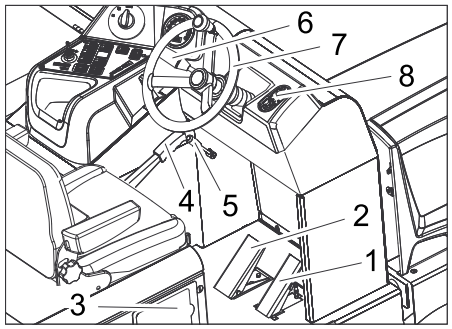
1 Interrupteur d'actionnement du bac à poussières (relever/abaisser)
2 Levier de réglage, troisième balai latéral (option)
3 Troisième balai latéral marche/arrêt (option)
4 Eclairage
5 Gyrophare marche/arrêt
6 Avertisseur sonore
7 Nettoyage pour le filtre à poussières
8 Sélecteur de direction
9 Alimentation en eau du balai latéral (en option)
10 Ouverture/fermeture du volet du collecteur

Affichage multifonctionnelle



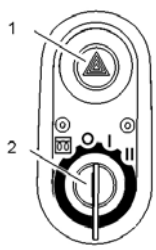
1 Compteur d'heures de service
2 Témoin de contrôle de chargement
3 Témoin de contrôle de pression d'huile
4 Témoin de contrôle de température de liquide de refroidissement
5 Air d'aspiration moteur
6 Témoin de contrôle de réserve en carburant
7 Témoin de contrôle de préchauffage
8 Témoin de contrôle (pas raccordé)
9 Lampe témoin veilleuses
10 Témoin feux de croisement
11 Témoin de contrôle clignotant
12 Témoin sens de marche en avant
13 Témoin sens de marche en arrière
14 Jauge à essence

Eléments de commande



1 Pédale de marche
2 Pédale de frein
3 Volet du réservoir
4 Frein d'immobilisation
5 Levier de soufflerie
6 Avertisseur sonore/Éclairage/Clignotant (option)
Avertisseur sonore : pousser le levier vers l'extérieur
Éclairage : Tourner le joint extérieur
Clignotement : Levier vers le bas ou vers le haut
7 Volant
8 Clé de contact

Clé de contact



1 Sélecteur des feux de détresses (option)
2 Clef d'allumage

– Pictogramme filament incandescent : préchauffage
– Position 0: Mettre le moteur en route
– Position 1 : allumage mis
– Position 2 : Lancer le moteur

Avant la mise en service

Serrer/desserrer le frein de stationnement

➔ Desserrer le frein de stationnement tout en appuyant sur la pédale de frein.
➔ Serrer le frein de stationnement tout en appuyant sur la pédale de frein.

Déplacement de la balayeuse sans autopropulsion

➔ Ouvrir le couvercle moteur.



1 Vis pour roue libre
2 Outil spécial

➔ Ouvrir la vis pour roue libre d'env. 1 tour (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre).
Utiliser un outil spécial.

REMARQUE

L'outil spécial (clé à molette rouge) se trouve dans un support dans le cadre du véhicule, à côté de la roue libre.

PRÉCAUTION

Ne pas déplacer la balayeuse sans l'aide du moteur sur de longues distances et pas plus vite que 10 km/h.

Déplacement de la balayeuse sans autopropulsion

➔ Fermer la vis pour roue libre jusqu'à la position finale.
Utiliser un outil spécial.

Mise en service

Consignes générales

➔ Avant la mise en service, lire le mode d'emploi du constructeur du moteur et en particulier respecter les consignes de sécurité.
➔ Garer la balayeuse sur une surface plane.
➔ Retirer la clé de contact.
➔ Serrer le frein de stationnement.

Travaux de contrôle et de maintenance

Une fois par jour, avant de commencer le travail

➔ Contrôler le niveau du réservoir à carburant.
➔ Vérifier le niveau d'huile.
➔ Contrôler le niveau d'eau de radiateur.
➔ Vérifier la pression des pneus.
➔ Contrôler le degré d'usure du balai-brosse et de la balayeuse latérale et vérifier l'enroulement des bandes.
➔ Vérifier si des bandes entourent les roues.
➔ Contrôler le séparateur centrifuge et filtre d'air, nettoyer le cas échéant.
➔ Vérifier le fonctionnement de tous les éléments de commande.
➔ Examiner l'appareil pour détecter tout endommagement.
➔ Nettoyer le filtre de poussières avec la touche de nettoyage de filtre.

Remarque : Voir la description au chapitre Entretien et maintenance.

Faire le plein

⚠ ***Danger***

Risque d'explosion !

– *Peut être uniquement utilisé le carburant mentionné dans le manuel d'utilisation.*
– *Ne faites jamais le plein dans des locaux fermés.*
– *Il est interdit de fumer ou de faire brûler des objets.*
– *Faire attention qu'aucun carburant tombe sur les surfaces chaudes.*

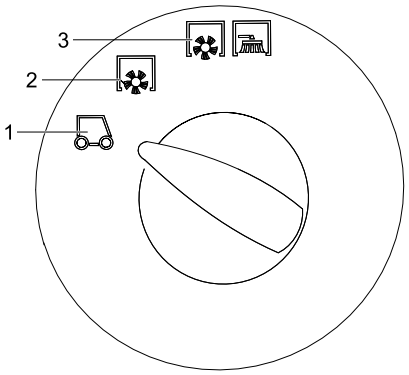
➔ Couper le moteur.
➔ Ouvrir le volet du réservoir.
➔ Ouvrir le bouchon du réservoir
➔ Faire le plein de gazole
➔ Essuyer le carburant qui aurait pu déborder et refermer le réservoir à carburant.
➔ Fermer le volet du réservoir.

Fonctionnement

Réglage du siège du conducteur

➔ Tirer le levier de réglage du siège vers l'extérieur.
➔ Déplacer le siège, relâcher le levier et enclencher le siège.
➔ Essayer de pousser le siège vers l'avant ou vers l'arrière afin de vérifier qu'il est bien enclenché.

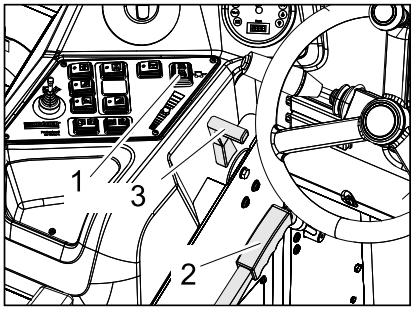
Choix des programmes



1 Déplacement de transport
2 Balayage avec brosse rotative
3 Balayer avec la brosse rotative et les balais latéraux

Démarrage de la machine

Remarque :l'appareil est équipé d'un siège avec contact de sécurité. Lorsque le conducteur quitte son siège, la machine s'arrête.



1 Sélecteur de direction
2 Frein d'immobilisation
3 Réglage du régime moteur

➔ Prendre place sur le siège du conducteur.
➔ Amener le sélecteur de déplacement en position centrale.
➔ Serrer le frein de stationnement.
➔ Pousser le réglage du régime moteur de 1/3 vers l'avant.

Préchauffer

➔ Placer la clef de démarrage dans la serrure d'allumage.
➔ Tourner la clé de contact en position « filament incandescent ».
La lampe de préchauffage s'allume.

Lancer le moteur

➔ Lorsque la lampe de préchauffage s'éteind, tourner la clé de contact sur la position "II".
➔ Lorsque la machine a démarré, relâcher la clé de contact.

Remarque :ne jamais actionner le démarreur plus de 10 secondes. Attendre au moins 10 secondes avant d'actionner le démarreur à nouveau .

Déplacer la balayeuse

➔ Régler l'interrupteur de programme sur marche transport .
➔ Régler le levier d'accélération complètement vers l'avant (haut régime).
Remarque : La vitesse de rotation de la brosse latérale et de la brosse dépend du régime moteur.
➔ Appuyer sur la pédale de frein et maintenir la pression.
➔ Desserrer le frein.

Avancer

➔ Mettre le sélecteur du sens de marche sur « marche avant ».
➔ Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur.

Reculer

⚠ ***Danger***
Risque de blessure ! En reculant, aucun danger ne peut exister pour des troisièmes, le cas échéant laisser vous guidez.
PRÉCAUTION
Risque d'endommagement! N'actionner le sélecteur de sens de marche que pendant l'immobilisation de l'appareil.

➔ Mettre le sélecteur du sens de marche sur « Arrière ».
➔ Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur.

Pour la conduite

– Le pédale d'accélérateur permet de régler la vitesse de déplacement de façon continue.
– Evitez d'actionner la pédale par à-coups, cela pourrait endommager le système hydraulique.
– Relâcher légèrement la pédale de marche avant lorsque la puissance faiblit dans les montées.

Freinage

➔ La machine freine automatiquement et s'immobilise lorsque la pédale d'accélérateur avant est relâchée.

Remarque :L'effet de freinage peut être soutenu par la pression de la pédale de frein.

Franchissement des obstacles

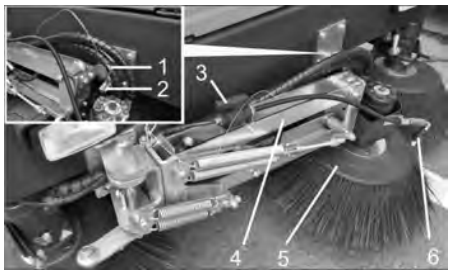
Franchir des obstacles fixes jusqu'à 70 mm de hauteur :
➔ Franchir l'obstacle avec précaution en avançant lentement.
Franchir des obstacles fixes de plus de 70 mm de hauteur :
➔ Le véhicule ne peut franchir ces obstacles qu'avec une rampe appropriée.

Balayage

PRÉCAUTION
Ne balayer ni bandes adhésives, ni fils de fer ou autres matériaux risquant de détériorer le mécanisme de balayage.
Remarque : Adapter la vitesse du véhicule aux conditions locales pour obtenir un résultat de nettoyage optimal.
Remarque : le filtre à poussières doit être nettoyé régulièrement pendant l'utilisation de la balayeuse.

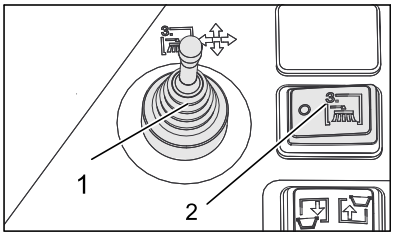
Kit de montage du 3ème balai latéral (option)

Ce kit de montage est monté en usine et ne peut pas être installé ultérieurement.
Le 3ème balai latéral peut être pivoté vers l'extérieur, levé ou abaissé, ce qui facilite le balayage de bords de trottoirs et de rigoles.



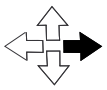
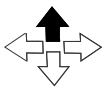
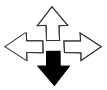
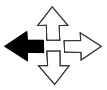
1 Porte-ressort
2 Axe de retenue
3 Vanne d'arrêt pour système de pulvérisation d'eau
4 Bras du balai latéral
5 3. balai latéral
6 Gicleurs

➔ Débloquer le bras du balai latéral : Sortir la fiche à ressort et relever le bras du balai latéral en dehors de l'axe de retenue.
Enficher de nouveau dans l'axe de retenue la fiche à ressort en direction du support.



1 Levier de réglage, troisième balai latéral (option)
2 Troisième balai latéral marche/arrêt (option)

➔ Prendre place sur le siège conducteur ; utiliser le balai latéral avec le levier de réglage.
➔ La mise en service se fait par le commutateur marche/arrêt du troisième balai latéral.

	Levier de réglage vers la droite : Le balai latéral se déplace vers la droite (sur l'extérieur).
	Levier de réglage vers l'avant : le balai latéral s'abaisse.
	Levier de réglage vers l'arrière : le balai latéral se soulève.
	Levier de réglage vers la gauche : Le balai latéral se déplace vers la gauche (sur l'intérieur).

PRÉCAUTION
Pendant le transport sur voies publiques, le 3e balai latéral doit être pivoté vers l'intérieur et mis en sécurité.

Kit de montage du système de pulvérisation d'eau (option)

Ce kit de montage est monté en usine et ne peut pas être installé ultérieurement.
Le kit de montage du système de pulvérisation d'eau se compose d'un réservoir à eau et des buses de pulvérisation sur les balais latéraux.

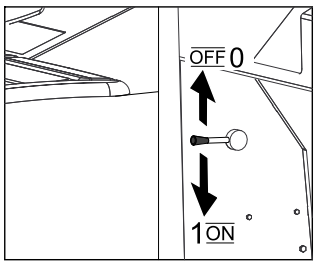


1 Ventilation du réservoir avec filtre à air
2 Ouverture du remplissage d'eau
3 Réservoir d'eau

➔ Le système de pulvérisation d'eau peut être utilisé si beaucoup de poussière est produite lors du balayage.
➔ La mise en service se fait par le commutateur de l'arrosage du troisième balai latéral.

Balayage de sols secs

➔ Mettre le ventilateur en service.



➔ Lors du nettoyage de surfaces, régler l'interrupteur de programme sur balayage avec balayeuse.
➔ Lors du nettoyage de bordures, régler l'interrupteur de programme sur balayage avec balayeuse et balai latéral.

Balayage de sols humides ou mouillés

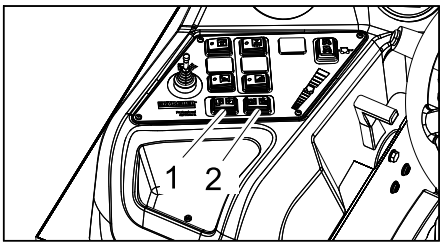
➔ Mettre le ventilateur hors service.
➔ Lors du nettoyage de surfaces, régler l'interrupteur de programme sur balayage avec balayeuse.
➔ Lors du nettoyage de bordures, régler l'interrupteur de programme sur balayage avec balayeuse et balai latéral.

Vider le bac à poussières

⚠ ***Danger***
Risque de blessure ! Veiller à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans la zone de basculement pendant le vidage du bac à poussières.
⚠ ***Danger***
Risque d'écrasement ! Ne jamais approcher les mains du mécanisme de vidage. Ne jamais rester sous le bac lorsqu'il est relevé.
⚠ ***Danger***
Risque de basculement ! Pour le processus de vidage du bac, veiller à garer le véhicule sur une surface plane.



➔ Régler l'interrupteur de programme sur marche transport .



1 Interrupteur d'actionnement du bac à poussières (relever/abaisser)
2 Ouverture/fermeture du volet du collecteur
➔ Relever le collecteur de balayures : Pousser le commutateur vers la droite.
➔ S'approcher lentement du collecteur de poussières.
➔ Serrer le frein de stationnement.
➔ Ouvrir le volet du collecteur : Pousser l'interrupteur à gauche et vider la cuve à poussière.
➔ Fermer le volet du collecteur : Pousser l'interrupteur à droite (environ 2 secondes) jusqu'à l'enclenchement en position finale.
➔ Desserrer le frein.
➔ S'éloigner lentement du collecteur à poussières.
➔ Abaisser le bac à poussières jusqu'à la position finale : Pousser le commutateur vers la gauche.

Mise hors service de l'appareil

➔ Pousser le réglage du régime moteur complètement vers l'arrière.
➔ Appuyer sur la pédale de frein et maintenir la pression.
➔ Serrer le frein de stationnement.
➔ Tourner la clé de contact sur "0" et la retirer.

Transport

⚠ ***DANGER***
Risque de blessure et d'endommagement ! Respecter le poids de l'appareil lors du transport.
➔ Tourner la clé de contact sur "0" et la retirer.
➔ Serrer le frein de stationnement.
➔ Sécuriser l'appareil au niveau des points d'arrimage (4x) avec des sangles de serrage, des cordes ou des chaînes.
➔ Sécuriser le véhicule à l'aide de cales sous les roues.
➔ Sécuriser l'appareil contre les glissements ou les basculements selon les directives en vigueur lors du transport dans des véhicules.

Stockage

⚠ ***DANGER***
Risque de blessure et d'endommagement ! Prendre en compte le poids de l'appareil à l'entreposage.

Remisage

Respecter les instructions suivantes si la machine doit rester inutilisée pendant un certain temps :
➔ Garer la balayeuse sur une surface plane.
➔ Lever les balais latéraux et la brosse rotative pour ne pas endommager les crins.
➔ Tourner la clé de contact sur "0" et la retirer.
➔ Serrer le frein de stationnement.
➔ Sécuriser la balayeuse afin qu'elle ne puisse rouler librement.
➔ Changer l'huile du moteur.
➔ En gaz de gel, vidanger le liquide de refroidissement ou contrôler s'il contient suffisamment d'antigel.
➔ Nettoyer l'intérieur et l'extérieur de la balayeuse.
➔ Charger la batterie et débrancher les cosses.

Entretien et maintenance

Consignes générales

PRÉCAUTION
Risque d'endommagement!
Ne pas laver le filtre à poussières.
– Les maintenances doivent être uniquement effectuées par des services d'assistances au client autorisés ou par des spécialistes.
– Les appareils utilisés industriellement à des locaux différents doivent être avoir effectués une révision de protection selon VDE 0701.
➔ Garer la balayeuse sur une surface plane.
➔ Tourner la clé de contact sur "0" et la retirer.
➔ Serrer le frein de stationnement.

Nettoyage

PRÉCAUTION
Risque d'endommagement ! L'appareil ne peut être nettoyé à l'eau avec un flexible ou au jet haute pression (Danger de court-circuits ou autres dégâts).

Nettoyage intérieur du véhicule.

⚠ ***Danger***
Risque de blessure ! Porter un masque et des lunettes de protection.
➔ Essuyer le véhicule avec un chiffon.
➔ Nettoyer le véhicule à l'air comprimé.

Nettoyage extérieur de l'appareil

➔ Nettoyer l'extérieur du véhicule avec un chiffon humide et un détergent doux.

Remarque : n'utiliser aucun détergent agressif.

Fréquence de maintenance

Respecter la liste de contrôle d'inspection 5.950-643.0 !

Remarque : le compteur d'heures de service indique l'échéance des périodicités de maintenance.

Maintenance par le client

Remarque : tous les travaux d'entretien et de maintenance devant être faits par le client doivent être effectués par une personne qualifiée. Il est possible à tout moment de faire appel à un spécialiste Kärcher.

Maintenance quotidienne :

➔ Contrôler le niveau du réservoir à carburant.
➔ Vérifier le niveau d'huile.
➔ Contrôler le niveau d'eau de radiateur.
➔ Contrôler le filtre à carburant.
➔ Vérifier la pression des pneus.
➔ Contrôler le degré d'usure du balai-brosse et de la balayeuse latérale et vérifier l'enroulement des bandes.
➔ Vérifier si des bandes entourent les roues.
➔ Contrôler le séparateur centrifuge et filtre d'air, nettoyer le cas échéant.
➔ Vérifier le fonctionnement de tous les éléments de commande.
➔ Examiner l'appareil pour détecter tout endommagement.
➔ Nettoyer le filtre de poussières avec la touche de nettoyage de filtre.

Maintenance hebdomadaire :

➔ Nettoyer le radiateur.
➔ Nettoyer le refroidisseur d'huile hydraulique.
➔ Contrôler l'installation hydraulique.
➔ Contrôler le niveau de l'huile hydraulique.
➔ Contrôler le niveau de liquide de frein.
➔ Contrôler le degré d'usure des couteau d'étanchéité et le cas échéant, les remplacer.
➔ Vérifier et lubrifier le volet du collecteur.

Maintenance toutes les 50 heures de service :

➔ Évacuer l'eau du séparateur d'eau diesel.

Maintenance toutes les 500 heures de service :

➔ Remplacer le filtre à carburant (voir les "travaux de maintenance").

Maintenance en fonction de l'usure :

➔ Changer les baguettes d'étanchéité.
➔ Remettre les joints latéraux correctement en place ou les remplacer.
➔ Changer la brosse rotative.
➔ Changer les balais latéraux.

Remarque : pour la description, voir le chapitre Travaux de maintenance.

Maintenance par le service après-vente

Maintenance après 50 heures de service :

➔ Faire exécuter la première inspection selon le carnet d'entretien.

Maintenance après 250 heures de service :

➔ Faire exécuter l'inspection selon le carnet d'entretien.

Remarque : pour éviter de perdre le bénéfice de la garantie, veuillez confier au service après-vente Kärcher agréé tous les travaux de maintenance et d'entretien pendant la durée de la garantie.

Travaux de maintenance

Préparation :

➔ Garer la balayeuse sur une surface plane.
➔ Tourner la clé de contact sur "0" et la retirer.
➔ Serrer le frein de stationnement.

Consignes de sécurité générales

⚠ ***DANGER***

Risque de blessure ! Toujours mettre la barre de sécurité en place lorsque le bac à poussières est levé.



1 Support de la barre de sécurité
2 Barre de sécurité

➔ Relever la barre de sécurité et l'insérer dans le support (protection).

	Ne jetez pas l'huile moteur, le fuel, le diesel ou l'essence dans la nature. Protéger le sol et évacuer l'huile usée de façon favorable à l'environnement.

Consignes de sécurité

Respecter impérativement ces consignes en cas de manipulation des batteries :

	Respecter les consignes situées sur la batterie, dans les instructions de service et dans le mode d'emploi du véhicule !
	Porter des lunettes de protection !
	Tenir les enfants à l'écart des acides et des batteries !
	Risque d'explosion !
	Toute flamme, matière incandescente, étincelle ou cigarette est interdite à proximité de la batterie !
	Risque de brûlure!
	Premiers soins !
	Attention !
	Mise au rebut !
Pb	*Ne pas mettre la batterie au rebut dans le vide-ordures !*

⚠ ***Danger***

Risque d'explosion ! Ne jamais déposer d'outils ou d'objets similaires sur les bornes et les barrettes de connexion de la batterie.

⚠ ***Danger***

Risque de blessure ! Ne jamais mettre en contact des plaies avec le plomb. Prendre soin de toujours se laver les mains après avoir manipulé la batterie.

⚠ ***Danger***

Risque d'incendie et d'explosion!

– *Il est interdit de fumer ou de faire brûler des objets.*
– *Les espaces dans lesquelles sont chargé les batteries doivent être bien aère, puisque au chargement peut apparaître du gaz très explosif.*

⚠ ***Danger***

Risque de brûlure!

– *Des éclaboussures d'acide dans l'oeil ou sur la peau laver avec l'eau.*
– *Après voir immédiatement le médecin.*
– *Laver les vêtements salés avec l'eau.*

Montage et branchement de la batterie

➔ Placer la batterie dans son compartiment.
➔ Visser les fixations situées sur le socle de la batterie.
➔ Monter la cosse (câble rouge) sur le pôle plus (+) de la batterie.
➔ Monter la cosse sur le pôle moins (-) de la batterie.

Remarque : enduire les pôles de la batterie et les cosses de graisse pour les protéger.

Vérifier le niveau de remplissage de la batterie et faire l'appoint

PRÉCAUTION

Pour les batteries contenant de l'acide, contrôler régulièrement le niveau de liquide.

– L'acide d'une batterie complètement chargée a à 20 °C le poids spécifique de 1,28 kg / l.
– L'acide d'une batterie en partie déchargée a le poids spécifique entre 1,00 et 1,28 kg/l.
– Dans toutes les cellules le poids spécifique de l'acide doit être le même.

➔ Ouvrir tous les orifices d'alimentation des compartiments.
➔ Faire des prélèvements de chaque cellule avec le pèse-acide.
➔ Redonner le prélèvement d'acide à la même cellule.
➔ Si le niveau de liquide est trop bas, remplir d'eau distillée jusqu'au repère.
➔ Recharger la batterie.
➔ Fermer les orifices des compartiments.

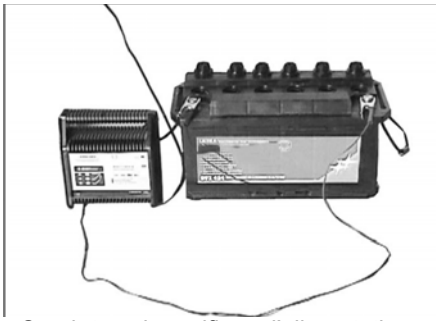
Chargement de la batterie

⚠ ***Danger***

Risque de blessure ! Respecter les consignes de sécurité pour l'utilisation de batteries. Lire avec attention le mode d'emploi du chargeur de batterie.

⚠ ***Danger***

Charger la batterie uniquement avec un chargeur approprié.



➔ Ouvrir tous les orifices d'alimentation des compartiments.
➔ Raccorder le pôle + du chargeur au pôle + de la batterie.
➔ Raccorder le pôle - du chargeur au pôle - de la batterie.
➔ Brancher la fiche secteur et mettre le chargeur en service.
➔ Charger la batterie avec le courant le plus faible possible.

Remarque : lorsque la batterie est chargée, débrancher en premier le chargeur du réseau, puis le séparer de la batterie.

Démonter la batterie

➔ Débrancher la cosse du pôle négatif (-).
➔ Débrancher la cosse du pôle positif (+).
➔ Desserrer les fixations situées sur le socle de la batterie.
➔ Retirer la batterie de son support.
➔ Éliminer la batterie usée en respectant les dispositions en vigueur.

Vérification du niveau d'huile moteur et rajout

⚠ ***Danger***

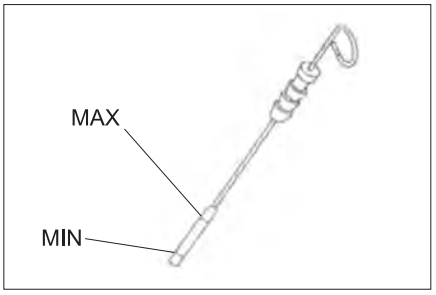
Risque de brûlure !

➔ Laisser refroidir le moteur.
➔ Attendre 5 minutes après l'arrêt du moteur avant de procéder au contrôle du niveau d'huile.



1 Jauge d'huile
2 Couvercle de fermeture. orifice de remplissage d'huile

➔ Dévisser à nouveau la jauge.
➔ Essuyer la jauge puis revisser.
➔ Dévisser à nouveau la jauge.
➔ Relever le niveau d'huile.
➔ Mettre de nouveau la jauge d'huile.



– Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères "MIN" et "MAX".
– Si le niveau d'huile se trouve sous le repère "MIN", remplir l'huile de moteur.
– Ne pas remplir le moteur au-dessous du repère "MAX".

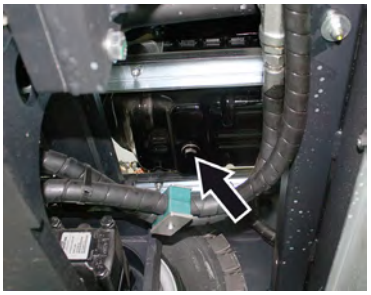
➔ Desserrer la vis de serrage de l'ouverture de remplissage d'huile.
➔ Remplir huile de moteur.
Types d'huile : voir Caractéristiques techniques
➔ Refermer l'orifice de remplissage.
➔ Attendre au moins 5 minutes.
➔ Vérifier le niveau d'huile.

Changer huile de moteur et le filtre d'huile de moteur

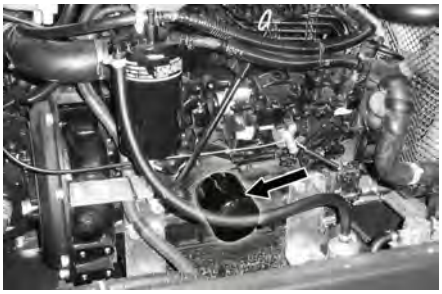
PRÉCAUTION

Risque de brûlure par huile chaude !

➔ Préparer un récipient de récupération pouvant contenir 6 litre d'huile au minimum.
➔ Laisser refroidir le moteur.



➔ Poser la cuvette de récupération sous le bouchon de vidange d'huile.
➔ Dévisser la vis de purge.
➔ Dévisser le couvercle de verrouillage de l'orifice de remplissage d'huile.
➔ Vidanger l'huile.
➔ Dévisser le filtre d'huile.



➔ Nettoyer le pilote avant et les surfaces étanches.
➔ Enduire le joint du nouveau filtre d'huile avant le montage avec huile.
➔ Monter le nouveau filtre d'huile et serrer.
➔ Visser la vides de purge d'huile inclusive le nouveau joint.

Remarque : Serrer la vis de purge d'huile à un couple de 25 Nm, à l'aide d'une clé de serrage dynamométrique.

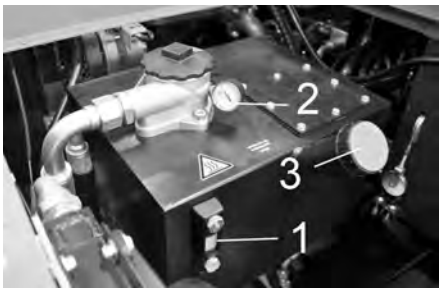
➔ Remplir huile de moteur.
Types d'huile : voir Caractéristiques techniques
➔ Refermer l'orifice de remplissage.
➔ Laisser le moteur env. 10 secondes en marche.
➔ Vérifier le niveau d'huile.

Contrôler le niveau d'huile hydraulique et remplir huile hydraulique.

REMARQUE

Le collecteur de balayage ne doit pas être levé.

➔ Ouvrir le couvercle moteur.



1 Regard d'huile hydraulique
2 Manomètre
3 Couvercle de fermeture. orifice de remplissage d'huile

➔ Contrôler le niveau d'huile hydraulique dans le regard.
– Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères "MIN" et "MAX".
– Si le niveau d'huile se trouve sous le repère "MIN", remplir l'huile hydraulique.

➔ Dévisser le couvercle de verrouillage de l'orifice de remplissage d'huile.
➔ Nettoyer le secteur de remplissage.
➔ Remplir l'huile hydraulique.
Types d'huile : voir Caractéristiques techniques
➔ Visser le couvercle de verrouillage de l'orifice de remplissage d'huile.

REMARQUE

Si le manomètre indique une pression d'huile hydraulique élevée, le filtre d'huile hydraulique doit être remplacé par le service après-vente de Kärcher.

Contrôler l'installation hydraulique

➔ Serrer le frein de stationnement.
➔ Lancer le moteur.

La maintenance de l'installation hydraulique ne peut être effectuée que par le service après-vente de Kärcher.

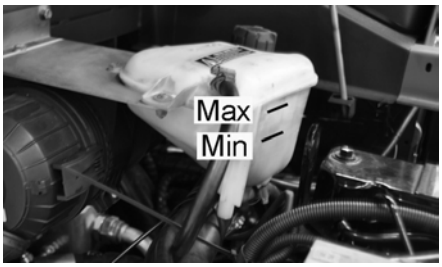
➔ Vérifier tous les flexibles hydrauliques et les raccordement s'ils sont étanches.

Contrôler et maintenir le radiateur d'eau

⚠ ***Danger***

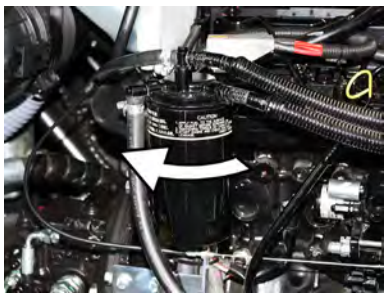
Risque de brûlure provoquée par l'eau brûlante ! Laisser refroidir le système de refroidissement du moteur au moins 20 minutes.

➔ Vérifier le niveau d'eau de refroidissement sur le réservoir de compensation (niveau d'eau entre MINI et MAXI).



➔ Nettoyer les lamelles du radiateur.
➔ Vérifier que les flexibles hydrauliques et raccordement sont étanches.
➔ Nettoyer le ventilateur.

Remplacer le filtre à carburant



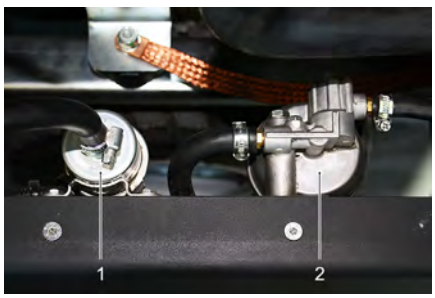
➔ Dévisser et remplacer le filtre de carburant.

REMARQUE

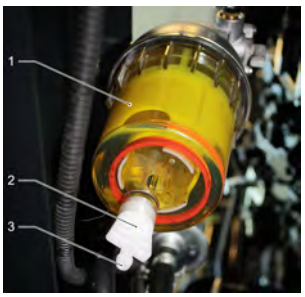
Remplir le filtre de carburant de diesel avant le montage.

➔ Visser le nouveau filtre de carburant.
➔ Mettre le filtre de carburant avec un régime de 20 Nm.

Vider l'eau condensée dans le séparateur d'eau du diesel



1 Pompe à essence
2 Séparateur d'eau



1 Séparateur d'eau
2 Bouchon de vidange
3 Orifice de rejet

REMARQUE

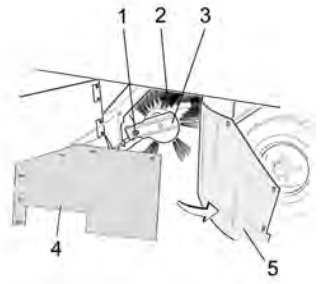
Disposer un récipient approprié pour récupérer l'eau condensée sous l'orifice de vidange.

➔ Ouvrir la vis de purge, évacuer l'eau condensée et revisser la vis de vidange.

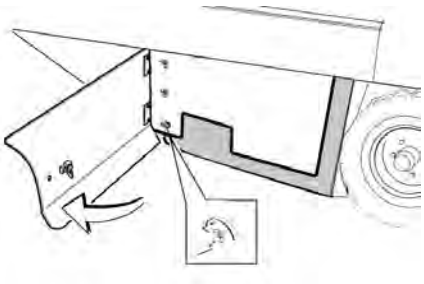
Contrôler la brosse rotative

➔ Lancer le moteur.
➔ Lever le bac à poussières jusqu'à la position finale.
➔ Couper le moteur.
➔ Serrer le frein de stationnement.
➔ Mettre la barre de sécurité en place pour le vidage en hauteur.
➔ Ôter les fils et bandes de la brosse rotative.
➔ Sortir la barre de sécurité.
➔ Lancer le moteur.
➔ Abaisser le bac à poussières jusqu'à la position finale.
➔ Couper le moteur.

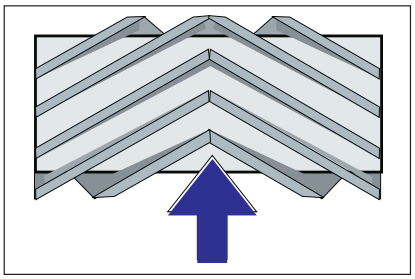
Changer la brosse rotative



1 Vis de fixation du logement de la brosse de balayage
2 Brosse rotative
3 Logement de la brosse de balayage
4 Joint latéral de la tôle de retenue
5 Joint latéral



➔ Ouvrir l'habillage latéral à l'aide de la clé.
➔ Dévisser les écrous à ailette du joint latéral sur la tôle de retenue et retirer la tôle de retenue.
➔ Rabattre le joint latéral vers l'extérieur.
➔ Dévisser la vis de fixation du logement de la brosse-rouleau et basculer le logement vers l'extérieur.
➔ Extraire la brosse rotative.



Position de la brosse de balayage dans le sens de la marche (vue d'en haut).

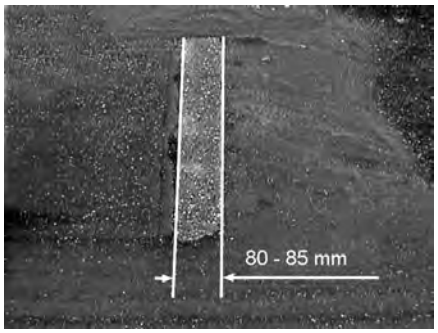
Remarque : veiller au bon positionnement de la brosse lors du montage d'une nouvelle brosse rotative.

➔ Monter la nouvelle brosse rotative. Les rainures de la brosse rotative doivent être enfichées dans les cames du pivot opposé.

Remarque : Après le montage de la nouvelle brosse rotative, il convient de régler de nouveau la trace de balayage.

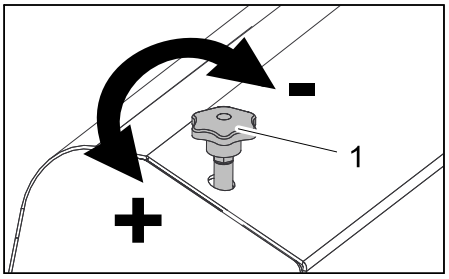
Contrôler et régler la trace de balayage

➔ Vérifier la pression des pneus.
➔ Mettre le ventilateur d'aspiration hors service.
➔ Déplacer la balayeuse sur un sol plan et lisse, recouvert de poussière ou de craie.
➔ Régler le sélecteur de programme sur balayage avec brosse de balayage.
➔ Régler l'interrupteur de programme sur marche transport.
➔ Déplacer le véhicule en marche arrière.
➔ Contrôler la surface de balayage.



La trace de balayage doit avoir la forme d'un rectangle régulier de 80 à 85 mm de large.

Régler la largeur de la trace de balayage :

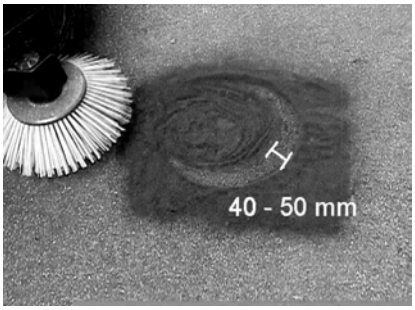


1 Vis de réglage

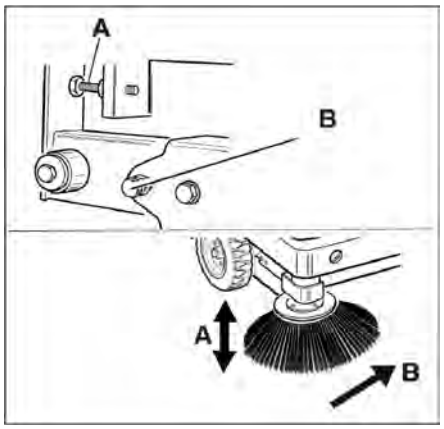
➔ Régler la position de la trace de balayage en ajustant la vis de réglage.
➔ Contrôler la surface de balayage.

Contrôler et régler la trace de balayage du balai latéral

➔ Vérifier la pression des pneus.
➔ Lever les balais latéraux.
➔ Déplacer la balayeuse sur un sol plan et lisse, recouvert de poussière ou de craie.
➔ Régler le sélecteur de programme sur balayage avec brosse de balayage et balai latéral.
➔ Lever les balais latéraux.
➔ Régler le sélecteur de programme sur Circuler.
➔ Déplacer le véhicule en marche arrière.
➔ Contrôler la surface de balayage.



La largeur de la trace de balayage doit être entre 40 et 50 mm.



➔ Corriger la trace de balayage à l'aide des deux vis de réglage.
➔ Contrôler la surface de balayage.

Réglage des joints latéraux

➔ Vérifier la pression des pneus.
➔ Remonter le collecteur de balayures et le freiner avec la barre de sécurité.

⚠ ***DANGER***

Risque de blessure ! Toujours mettre la barre de sécurité en place lorsque le bac à poussières est levé.

➔ Relever la barre de sécurité et l'insérer dans le support (protection).



1 Support de la barre de sécurité
2 Barre de sécurité

➔ Ouvrir l'habillage latéral, comme décrit au chapitre « remplacement de la brosse rotative ».
➔ Desserrer 6 écrous à ailettes sur la tôle de retenue latérale.
➔ Desserrer 3 écrous (écartement de 13) sur la tôle de retenue avant.
➔ Presser le joint latéral vers le bas (trou oblong), jusqu'à ce qu'il se trouve à 1 - 3 mm du sol.
➔ Serrer les tôles de retenue à fond.
➔ Répéter l'opération de l'autre côté de l'appareil.

Contrôler la pression des pneus

➔ Garer la balayeuse sur une surface plane.
➔ Brancher le manomètre sur la valve du pneu.
➔ Vérifier la pression et corriger si nécessaire.
➔ Pour la pression de gonflage autorisée pour les pneumatiques, voir les caractéristiques techniques.

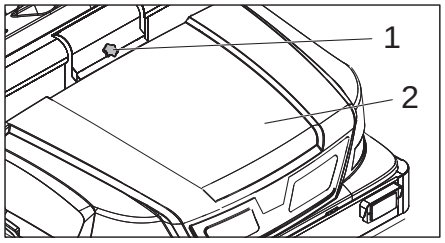
Nettoyer manuellement le filtre à poussières

➔ Nettoyer le filtre de poussières avec la touche de nettoyage de filtre.

Remplacer le filtre à poussières

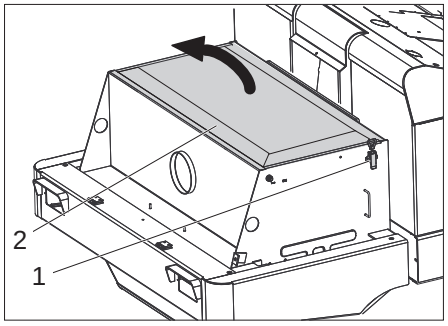
⚠ ***AVERTISSEMENT***

Vider le bac à poussières avant de procéder au remplacement du filtre. Porter un masque de protection pour effectuer des travaux de maintenance sur le système de filtration. Respecter les consignes de sécurité concernant la manipulation de fines poussières.

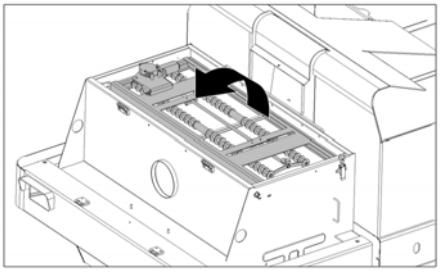


1 Verrouillage capot de l'appareil
2 Capot

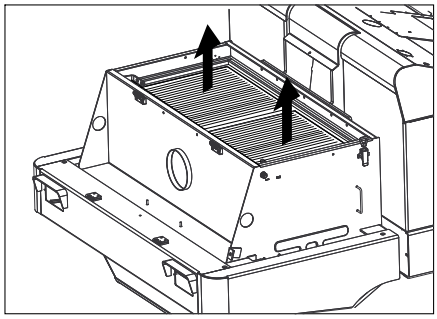
➔ Ouvrir le verrouillage en desserrant la vis à poignée en étoile.
➔ Rabattre le capot vers l'avant.



➔ Ouvrir le recouvrement du filtre.

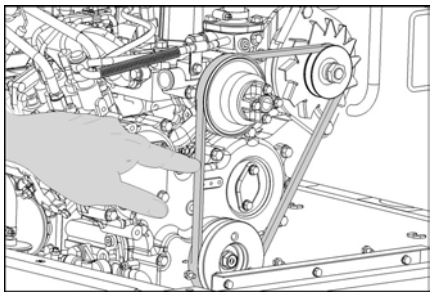


➔ Rabattre le secoueur de filtre vers l'avant.



➔ Remplacer le filtre à poussières.
➔ Refermer le couvercle du filtre.

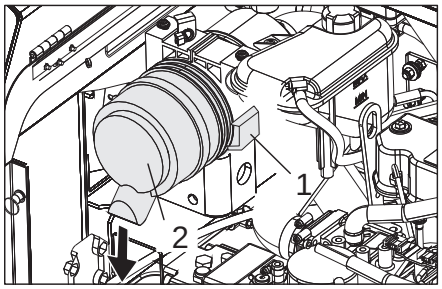
Contrôler la courroie trapézoïdale et la régler



La courroie trapézoïdale doit céder d'environ 7 à 9 mm à une pression de 10 kg.

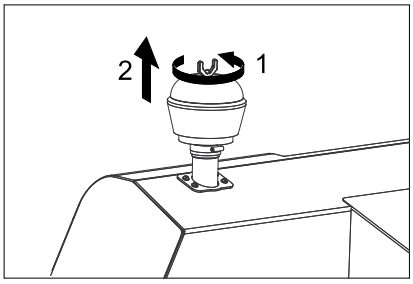
➔ Faire régler la tension de la courroie trapézoïdale par le service après-vente agréé.

Vérification et échange du filtre à air



1 Fermeture
2 Corps du filtre à air

➔ Ouvrir l'orifice.
➔ Retirer le boîtier du filtre d'air.
➔ Remplacer la cartouche du filtre à air. ***Remarque*** *: position de montage avec ouverture de soufflage vers le bas (voir illustration).*



➔ Dévisser l'écrou à ailettes sur le séparateur centrifuge.
➔ Nettoyer le séparateur centrifuge.

Changer l'ampoule du phare (option)

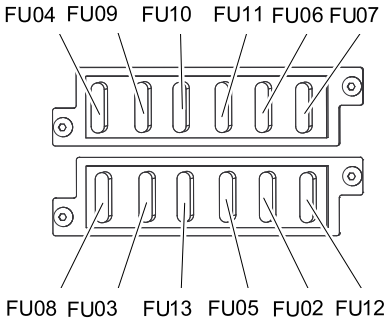
➔ Dévisser le phare.
➔ Retirer le phare et débrancher le connecteur.

Remarque : respecter les positions de la fiche.

➔ Démonter le phare.
➔ Désolidariser le logement du phare et le maintenir ce faisant horizontal car l'unité de lampe n'est pas fixée.
➔ Déverrouiller l'étrier de fermeture et enlever l'ampoule.
➔ Monter une ampoule neuve.
➔ Remonter en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

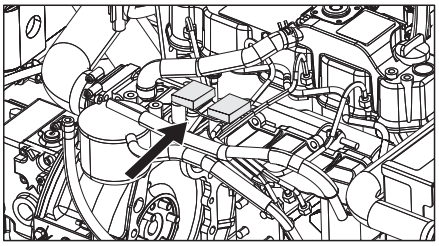
Remplacer les fusibles

➔ Ouvrir le porte-fusibles.



➔ Contrôler les fusibles.

Remarque : Les fusibles FU 01 et FU 14 se trouvent dans le compartiment moteur.



FU 01	Fusible principal	60 A
FU 02	Dispositif de feux clignotants avertisseurs	10 A
FU 03	Relais de sécurité Affichage multifonction	10 A
FU 04	Pompe à essence	10 A
FU 05	Relais temporel Contacteur du siège	30 A
FU 06	Avertisseur sonore et moteur de ventilateur du radiateur hydraulique	25 A
FU 07	Bouton sélecteur de programme Fonctions collecteur de balayures	10 A
FU 08	Contacteur de feu stop Clignotant	10 A
FU 09	Éclairage de gauche	7,5 A
FU 10	Éclairage de droite	7,5 A
FU 11	Éclairage de travail avant (feu de croisement)	10 A
FU 12	Système vibrateur Gyrophare	20 A
FU 13	Pompe à eau Ventilateur condensateur Éclairage de la cabine Essuie-glace 3. balai latéral Moteur soufflante cabine	10 A
FU 14	Moteur ventilateur condensateur	40 A

➔ Remplacer les fusibles défectueux.

Remarque :n'utiliser que des fusibles du même ampérage.

Déclaration UE de conformité

Nous certifions par la présente que la machine spécifiée ci-après répond de par sa conception et son type de construction ainsi que de par la version que nous avons mise sur le marché aux prescriptions fondamentales stipulées en matière de sécurité et d'hygiène par les directives européennes en vigueur. Toute modification apportée à la machine sans notre accord rend cette déclaration invalide.

Produit : Machine d'aspiration renversée, appareil d'accrochage

Type : 1.186-xxx

Directives européennes en vigueur :
2006/42/CE (+2009/127/CE)
2014/30/UE
2000/14/CE

Normes harmonisées appliquées :
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008

Normes nationales appliquées :
-

Procédures d'évaluation de la conformité
2000/14/CE: Annexe V

Niveau de puissance acoustique dB(A)
Mesuré: 100
Garanti: 103

Les signataires agissent sous ordre et avec le pouvoir de la direction.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

i.V. S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Responsable de la documentation :
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Garantie

Dans chaque pays, les conditions de garantie en vigueur sont celles publiées par notre société de distribution responsable. Les éventuelles pannes sur l'appareil sont réparées gratuitement dans le délai de validité de la garantie, dans la mesure où celles-ci relèvent d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication. En cas de recours en garantie, adressez-vous à votre revendeur ou au service après-vente agréé le plus proche munis de votre preuve d'achat.

Assistance en cas de panne

Panne	Remède
Il est impossible de mettre l'appareil en marche	S'asseoir sur le siège conducteur, le contact de sécurité du siège est activé
	Amener le sélecteur de déplacement en position centrale.
	Charger ou changer la batterie
	Faire le plein, purger le système de carburant
	Remplacer le filtre à carburant
	Contrôler le système de conduite de carburant, les raccordements les connexions, le cas échéant maintenir
	Contacter le service après-vente Kärcher
Le moteur tourne de façon irrégulière	Nettoyer ou changer le filtre à air ou la cartouche de filtre
	Contrôler le système de conduite de carburant, les raccordements les connexions, le cas échéant maintenir
	Contacter le service après-vente Kärcher
Moteur surchauffé	Remplir réfrigérant
	Rincer le radiateur
	Tendre la courroie trapézoïdale
	Contacter le service après-vente Kärcher
Le moteur tourne mais le véhicule n'avance que lentement ou n'avance pas	Desserrer le frein
	Vérifier l'enroulement des bandes et des fils.
	Contacter le service après-vente Kärcher
Bruit sifflant dans l'hydraulique	Remettre le fluide hydraulique à niveau
	Contacter le service après-vente Kärcher
Les brosses tournent lentement ou pas du tout	Régler le levier d'accélération complètement vers l'avant (haut régime).
	Vérifier l'enroulement des bandes et des fils.
	Contacter le service après-vente Kärcher
Peu ou pas de puissance d'aspiration dans la zone des brosses	Nettoyer le filtre
	Contacter le service après-vente Kärcher
De la poussière s'échappe de l'appareil	Réglage des joints latéraux
	Mettre le ventilateur en service
	Nettoyer le filtre à poussières
	Remplacer les joints du filtre
	Contacter le service après-vente Kärcher
L'unité de balayage n'absorbe pas la poussière	Vider le bac à poussières
	Fermer complètement la cuve à poussière
	Nettoyer le filtre à poussières
	Changer la brosse rotative
	Régler la trace de balayage
	Remplacer les baguettes d'étanchéité du bac à poussières
	Éliminer le blocage de la brosse rotative
	Contacter le service après-vente Kärcher
Le bac à poussière ne se lever ou s'abaisse pas	Régler l'interrupteur de programme sur marche transport .
	Contacter le service après-vente Kärcher
Le bac à poussières tourne lentement ou pas du tout	Contacter le service après-vente Kärcher
Perturbations de fonctionnement des pièces hydrauliques mobiles	Contacter le service après-vente Kärcher

Caractéristiques techniques

		KM 170/600 R D
Caractéristiques de la machine		
Vitesse d'avancement, en avant	km/h	14
Vitesse d'avancement, en arrière	km/h	14
Pente (max.)	--	18%
Capacité de balayage sans brosses latérales	m^2/h	18800
Capacité de balayage avec 1 balai latéral	m^2/h	23800
Capacité de balayage avec balais latéraux	m^2/h	28000
Largeur de balayage sans balais latéraux	mm	1344
Largeur de balayage avec 1 balais latéraux	mm	1700
Largeur de balayage avec 2 balais latéraux	mm	2000
Type de protection contre la pluie	--	IPX 3
Durée de fonctionnement avec un réservoir plein	h	4,5
Moteur		
Type	--	YANMAR 4TNV88
Conception	--	Moteur diesel 4 cylindres quatre temps
Mode de refroidissement	--	Refroidissement à eau
Sens de rotation	--	En sens inverse des aiguilles d'une montre
Forage	mm	88
Levage	mm	90
Cylindrée	cm^3	2189
Quantité d'huile	l	3,4
Nombre de tours normal	1/min	2000
Régime maximal	1/min	2050
Régime ralenti	1/min	1300
Puissance max.	kW / PS	29,5 / 40
Couple max. 1100 1/min	Nm	141
Filtre d'huile	--	Cartouche filtrante
Filtre d'air d'aspiration	--	Cartouche de filtre interne, cartouche de filtre externe
Filtre de carburant	--	Cartouche filtrante
Installation électrique		
Batterie	V, Ah	12, 72
Générateur, courant triphasé	V, A	12, 80
Démarreur	--	Démarreur électrique
Installation hydraulique		
Quantité d'huile dans toute l'installation hydraulique	l	37
Quantité d'huile dans le réservoir hydraulique	l	28
Types d'huile		
Moteur (plus de 25° C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Moteur (0 à 25° C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Moteur (moins de 0° C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Système hydraulique	--	HV 46
Bac à poussières		
Hauteur maximale de déchargement	mm	1520
Volume du bac à poussières	l	600
Brosse rotative		
Diamètre de la brosse rotative	mm	400
Largeur de la brosse rotative	mm	1344
Vitesse de rotation	1/min	340
Trace de balayage	mm	80
Balai latéral		
Diamètre des balais latéraux	mm	650
Rotation (sans niveaux)	1/min	0 - 63

		KM 170/600 R D
Pneumatiques		
Dimensions, avant	--	6.00-8
Pression, avant	bar	8
Dimensions, arrière	--	5.00-8
Pression, arrière	bar	8
Frein		
Roues avant	--	mécanique
Roue arrière	--	hydrostatique
Système de filtration et d'aspiration		
Conception	--	Filtre plat à plis
Vitesse de rotation	1/min	2900
Surface de filtrage pour poussières fines	m^2	9,1
Dépression nominale du système d'aspiration	mbar	18,5
Débit volumique nominal du système d'aspiration	m^3/h	1650
Système vibrateur	--	Moteur électrique
Conditions environnement		
Température	°C	-5 à +40
Hygrométrie, non-condensée	%	0 - 90
Valeurs déterminées selon EN 60335-2-72		
Émission sonore		
Niveau de pression acoustique L_{pA}	dB(A)	82
Incertitude K_{pA}	dB(A)	3
Niveau de pression acoustique L_{WA} + incertitude K_{WA}	dB(A)	103
Vibrations de l'appareil		
Valeur de vibrations bras-main	m/s^2	< 2,5
Siège	m/s^2	0,6
Incertitude K	m/s^2	0,1
Dimensions et poids		
Longueur x largeur x hauteur	mm	2742 x 1904 x 2213
Rayon de braquage à droite	mm	2525
Rayon de braquage à gauche	mm	2490
Poids à vide (sans jeux de montage)	kg	1695
Poids total admissible	kg	2701
Charge d'essieu avant admissible	kg	1703
Charge d'essieu arrière admissible	kg	998
Contenu réservoir de carburant, Diesel	l	26
Sous réserve de modifications techniques !		

Prima di utilizzare l'apparecchio per la prima volta, leggere le presenti istruzioni originali, seguirle e conservarle per un uso futuro o in caso di rivendita dell'apparecchio.

Indice

Norme di sicurezza . . . . . IT 1
Avvertenze generali . . . . IT 1
Simboli riportati sull'apparecchio . . . . . IT 2
Simboli riportati nel manuale d'uso . . . . . IT 2
Funzione . . . . . IT 2
Uso conforme a destinazione . IT 2
Pavimentazioni adatte . . IT 2
Protezione dell'ambiente . . . . . IT 2
Elementi di comando e di funzione. . . . . IT 3
Figura Spazzatrice . . . . . IT 3
Quadro di controllo. . . . . IT 3
Riscaldamento/climatizzatore (opzione) . . . . . IT 3
Tasti funzione. . . . . IT 3
Indicatore multifunzione . IT 4
Dispositivi di comando . . IT 4
Chiave di accensione. . . IT 4
Prima della messa in funzione. IT 4
Blocco/sblocco del freno di stazionamento . . . . . IT 4
Movimentazione della spazzatrice senza trazione propria . . . . . IT 4
Movimentazione della spazzatrice con trazione propria IT 4
Messa in funzione . . . . . IT 4
Avvertenze generali . . . . IT 4
Interventi di controllo e di manutenzione . . . . . IT 4
Rifornimento di carburante IT 4
Funzionamento . . . . . IT 4
Regolazione del sedile di guida . . . . . IT 4
Selezione i programmi . . IT 4
Avviare l'apparecchio. . . IT 5
Guida . . . . . IT 5
Operazioni di spazzamento IT 5
Svuotamento del vano raccolta . . . . . IT 6
Spegnere l'apparecchio . IT 6
Trasporto . . . . . IT 6
Conservazione. . . . . IT 6
Fermo dell'impianto . . . . . IT 6
Cura e manutenzione . . . . . IT 6
Avvertenze generali . . . . IT 6
Pulizia . . . . . IT 6
Intervalli di manutenzione IT 6
Interventi di manutenzione IT 7
Dichiarazione di conformità UE IT 11
Garanzia . . . . . IT 11
Guida alla risoluzione dei guasti IT 12
Dati tecnici . . . . . IT 13

Norme di sicurezza



Rischio di danni all'apparato uditivo. Indossare dispositivi di protezione per le orecchie.

Avvertenze generali

Si dovessero verificare danni dovuti al trasporto al momento del disimballo, informare immediatamente il proprio rivenditore.

– Le targhette di avvertimento sull'apparecchio forniscono importanti indicazioni per un uso sicuro.
– Oltre alle indicazioni contenute nel manuale d'uso è necessario osservare le norme di sicurezza e antinfortunistiche generali vigenti.

Indicazioni per lo scarico

⚠ ***Pericolo***

Rischio di lesioni, rischio di danneggiamenti! Osservare il peso dell'apparecchio al caricamento!

Peso a vuoto (senza kit di montaggio)	1695 kg *
* Se sono installati kit di montaggio, il peso è rispettivamente maggiore.	

➔ **Non utilizzare un carrello elevatore.**
➔ Per il caricamento dell'apparecchio, utilizzare una rampa idonea o una gru!
➔ Da osservare all'utilizzo di una rampa: spazio libero dal pavimento 70 mm.
➔ Se l'apparecchio viene fornito su un pallet, allora con le tavole allegate bisogna creare una rampa di discesa.
Le istruzioni a ciò le trovate a Pagina 2 (pagina interna della copertina).
Avviso importante: ogni tavola deve essere avvitata forte con 2 viti.

Modalità di marcia

⚠ ***Pericolo***

Rischio di lesioni, rischio di danneggiamenti!

⚠ ***Pericolo***

Rischio di lesioni!
Rischio di ribaltamento in forte pendenza.
– *Non percorrere pendenze superiori al 18% in senso di marcia.*
Rischio di ribaltamento nella guida veloce delle curve.
– *Percorrere le curve a velocità ridotta.*
Rischio di ribaltamento su terreni instabili.
– *Condurre l'apparecchio solo su pavimentazioni stabili.*
Rischio di ribaltamento in caso di inclinazione laterale eccessiva.
– *Percorrere diagonalmente al senso di marcia pendenze non superiori al 10%.*
– Rispettare in linea di principio le norme, i regolamenti e le disposizioni che valgono per gli autoveicoli.
– L'operatore deve utilizzare l'apparecchio in modo conforme alla destinazione d'uso. Durante la guida, deve tenere conto delle condizioni presenti in loco e fare attenzione a persone terze (in particolare bambini) durante l'uso dell'apparecchio.
– L'apparecchio deve essere utilizzato solo da persone istruite sul rispettivo uso o che hanno dato prova di sapere utilizzare l'apparecchio ed espressamente incaricate dell'uso.
– È vietato l'impiego dell'apparecchio da parte di bambini o adolescenti.
– Non è consentito trasportare altre persone.
– Le spazzatrici uomo a bordo devono essere messe in movimento solo stando seduti.
➔ Per evitare che l'apparecchio venga utilizzato da persone non autorizzate, togliere la chiave di accensione.
➔ Non lasciare mai l'apparecchio incustodito quando è in funzione il motore. L'operatore deve lasciare l'apparecchio solo dopo aver spento il motore, averlo bloccato contro eventuali movimenti, aver inserito il freno ed estratto la chiave di accensione.

Apparecchi con motore a combustione

⚠ ***Pericolo***

Rischio di lesioni!
– *Il foro di uscita del gas di scarico non deve essere chiuso.*
– *Non piegarsi sopra il foro di uscita del gas di scarico (pericolo di ustione).*
– *Non toccare il motore trazione (pericolo di ustione).*
– *I gas di scarico sono nocivi e dannosi per la salute, pertanto non devono essere respirati.*
– *Dopo lo spegnimento, il motore ci mette circa 3-4 secondi a fermarsi completamente. Durante questo lasso di tempo stare assolutamente lontani dall'area della trasmissione.*

Apparecchi con cabina conducente

– In caso d'emergenza, distruggere i vetri con un martelletto di emergenza.

NOTA

Il martelletto di emergenza si trova nel vano piedi, sotto il sedile del conducente.

Accessori e ricambi

– Impiegare esclusivamente accessori e ricambi autorizzati dal produttore. Accessori e ricambi originali garantiscono che l'apparecchio possa essere impiegato in modo sicuro e senza disfunzioni.
– Maggiori informazioni sulle parti di ricambio sono reperibili al sito www.kaercher.com alla voce “Service”.

Simboli riportati sull'apparecchio

	*Pericolo di scottature causate da superfici calde! Prima di effettuare qualsiasi intervento sull'apparecchio lasciare raffreddare sufficientemente l'impianto di scarico.*
	*Lavorare sull'apparecchio indossando sempre guanti protettivi idonei.*
	*Pericolo di contusioni dovuto incastrandosi tra parti mobili del veicolo*
	*Rischio di lesioni a causa delle parti mobili. Non afferrare dentro con le mani.*
	*Pericolo d'incendio. Non aspirare oggetti brucianti o ardenti.*
	*Alloggio catene / punto della gru* *Punto fisso di fissaggio*
	*Pressione pneumatici (max)*
	*Punti di appoggio del cric*
	*Regolazione del rullospazzola*
	*Inclinazione massima del fondo durante la marcia con vano raccolta sollevato.*
	*Non percorrere pendenze superiori al 18% in senso di marcia.*
	*Rischio di danneggiamento!* *Il filtro della polvere non deve essere lavato.*

Simboli riportati nel manuale d'uso

⚠ ***PERICOLO***

Per un rischio imminente che determina lesioni gravi o la morte.

⚠ ***AVVERTIMENTO***

Per una situazione di rischio possibile che potrebbe determinare lesioni gravi o la morte.

PRUDENZA

Per una situazione di rischio possibile che potrebbe determinare danni leggeri a persone o cose.

Funzione

La spazzatrice funziona secondo il seguente principio.

– Il rullospazzola rotante convoglia lo sporco direttamente nel vano raccolta.
– La scopa laterale pulisce gli angoli e i bordi della superficie da pulire e convoglia lo sporco nella carreggiata del rullospazzola.
– La polvere fine viene aspirata per mezzo del filtro della polvere attraverso l'aspiratore-raccoglitore.

Uso conforme a destinazione

Utilizzate la presente spazzolatrice solo conformemente alle indicazioni fornite da questo manuale d'uso.

➔ Prima dell'uso assicurarsi del perfetto stato e del funzionamento sicuro dell'apparecchio e delle attrezzature di lavoro. In caso contrario è vietato usarlo.
– Questa spazzatrice è destinata a spazzare superfici sporche in ambienti esterni.
– L'apparecchio non deve essere utilizzato all'interno di locali chiusi.
– I dispositivi uomo a bordo senza equipaggiamento idoneo (opzione da fabbrica) non sono omologati per la circolazione su strada pubblica.
– L'apparecchio può essere impiegato nel traffico solo dopo essere stato sottoposto ad un collaudo da parte di un centro di controllo.
– L'apparecchio non si adatta all'aspirazione di polveri dannose alla salute.
– È vietato apportare modifiche all'apparecchio.
– Non spazzare/aspirare mai liquidi esplosivi, gas infiammabili o acidi e solventi allo stato puro! Ne fanno parte benzina, diluenti per vernici o gasolio che, insieme all'aria di aspirazione, possono formare vapori o miscele esplosivi, nonché acetone, acidi e solventi allo stato puro che corrodono i materiali dell'apparecchio.
– Non spazzare/aspirare oggetti ardenti o incandescenti.
– L'apparecchio è idoneo soltanto all'uso su pavimentazioni indicate nel presente manuale.
– È consentito percorrere sole quelle superfici adibite all'uso della macchina da parte dell'imprenditore o dei suoi incaricati.
– È vietato sostare in aree di pericolo. È vietato usare l'apparecchio in ambienti a rischio di esplosione.
– Regola generale da rispettare: tenere lontana dall'apparecchio qualsiasi sostanza facilmente infiammabile (pericolo d'esplosione/d'incendio).

Pavimentazioni adatte

⚠ ***PERICOLO***

Rischio di lesioni! Controllare la portata del fondo prima di passare sopra.

– Asfalto
– Pavimenti industriali
– Massetto
– Cemento
– Pietre da pavimentazioni

PRUDENZA

Rischio di danneggiamento! Non spazzare nastri, corde o fili perché questi possono avvolgersi al rullospazzola.

Protezione dell'ambiente

	Tutti gli imballaggi sono riciclabili. Gli imballaggi non vanno gettati nei rifiuti domestici, ma consegnati ai relativi centri di raccolta.
	Gli apparecchi dismessi contengono materiali riciclabili preziosi e vanno consegnati ai relativi centri di raccolta. Batterie, olio e sostanze simili non devono essere dispersi nell'ambiente. Si prega quindi di smaltire gli apparecchi dismessi mediante i sistemi di raccolta differenziata.

Avvertenze sui contenuti (REACH)

Informazioni aggiornate sui contenuti sono disponibili all'indirizzo:

www.kaercher.com/REACH

Elementi di comando e di funzione

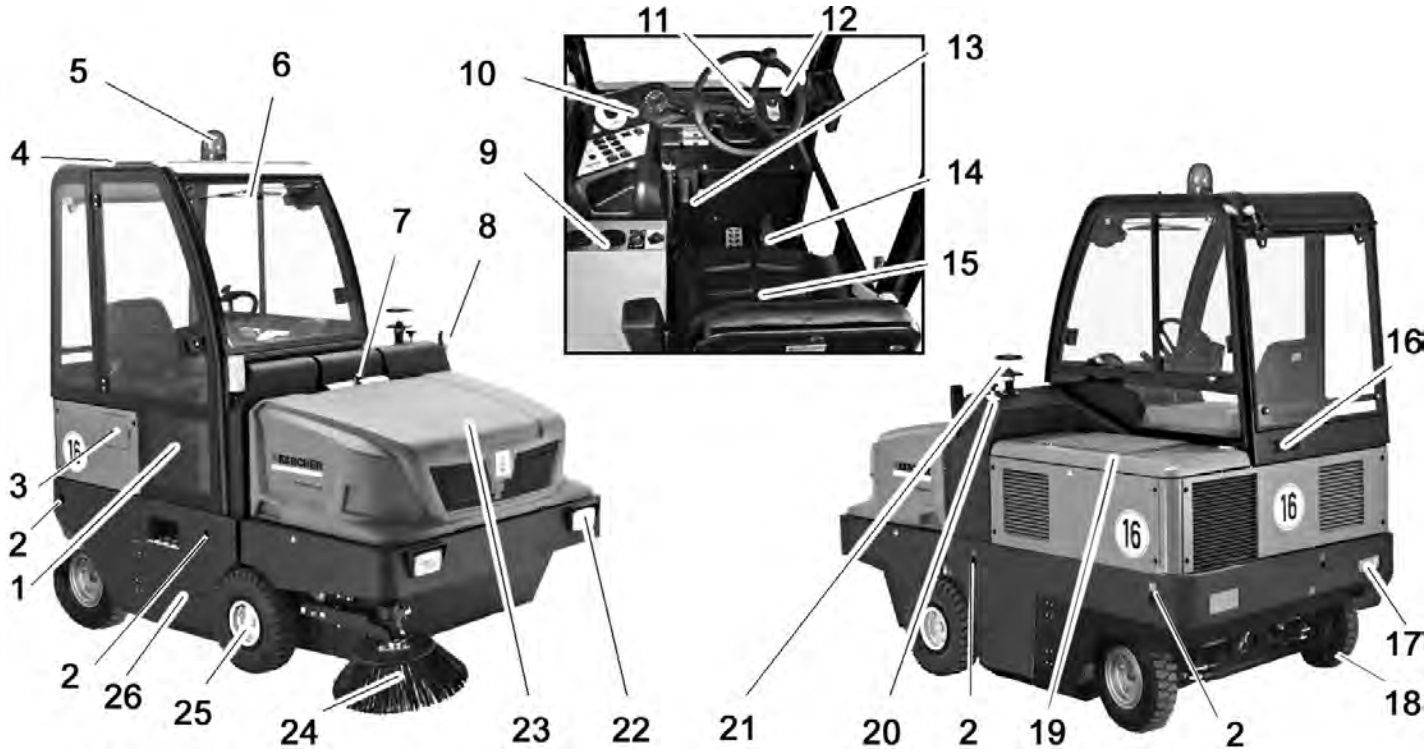
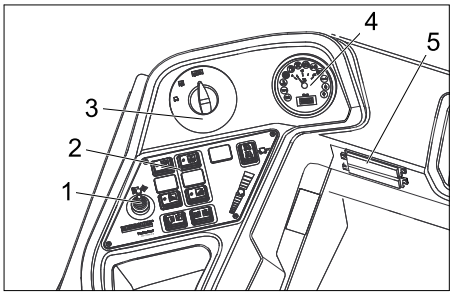


Figura Spazzatrice

1 Porta cabina (opzione)
2 Punto fisso di fissaggio (4x)
3 Sportellino serbatoio
4 Cabina conducente (opzione)
5 Proiettore rotante lampeggiante
6 Tergicristalli (opzione)
7 Dispositivo di blocco della copertura dell'apparecchio
8 Indicatore di direzione (opzione)
9 Riscaldamento/climatizzatore (opzione)
10 Quadro di controllo
11 Volante
12 Chiave di accensione
13 Freno di stazionamento
14 Pedali
15 Sedile (con interruttore contatto sedile)
16 Griglia di ventilazione (opzione)
17 Impianto di illuminazione (opzione)
18 Ruota posteriore
19 Copertura del motore
20 Regolazione del rullospazzola
21 Separatore centrifugo
22 Impianto di illuminazione (opzione)
23 Vano raccolta
24 Spazzole laterali
25 Ruota anteriore
26 Accesso al rullospazzola

Quadro di controllo



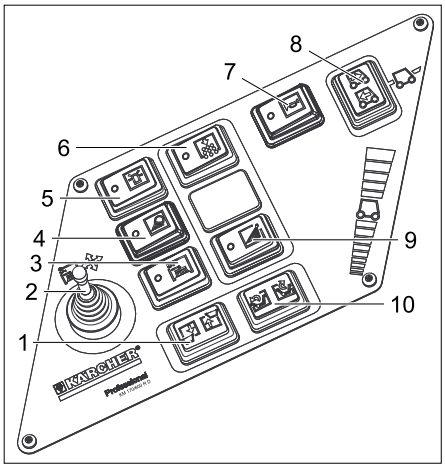
1 Leva di regolazione, terza spazzola laterale (opzione)
2 Tasti funzione
3 Selettore programmi
4 Display multifunzioni
5 Scatola fusibili postazione di lavoro

Riscaldamento/climatizzatore (opzione)



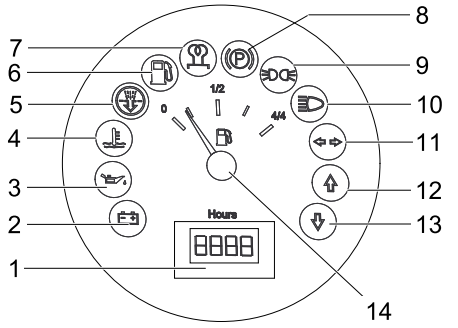
1 Riscaldamento/climatizzatore
2 Bocchette ventilatore
3 Regolatore, impostazione aria fredda climatizzatore
4 Termoregolatore riscaldamento
5 Regolatore, impostazione intensità ventilatore

Tasti funzione



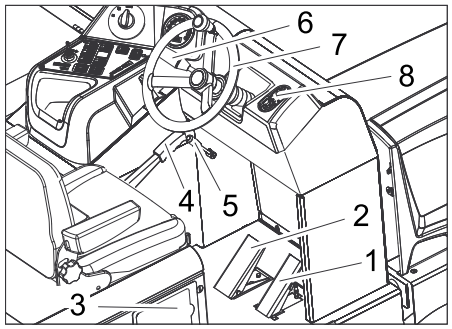
1 Sollevamento/abbassamento del vano raccolta
2 Leva di regolazione, terza spazzola laterale (opzione)
3 Terza spazzola laterale ON/OFF (opzione)
4 Luci
5 Proiettore rotante lampeggiante ON/OFF
6 Clacson
7 Pulizia filtro della polvere
8 Selettore direzione di marcia
9 Irrigazione scopa laterale (opzione)
10 Apertura / Chiusura sportello contenitore

Indicatore multifunzione



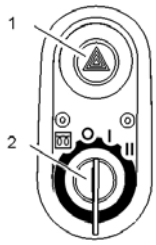
1 Contatore ore di funzionamento
2 Spia di avviso carico
3 Spia di avvio pressione olio
4 Spia di avviso temperatura acqua di raffreddamento
5 Aria aspirata motore
6 Spia di avviso riserva carburante
7 Spia di controllo preriscaldamento
8 Spia di controllo (non collegata)
9 Spia di controllo luci di posizione
10 Spia di controllo per anabbaglianti
11 Spia di controllo indicatore di direzione
12 Spia di controllo direzione di marcia in avanti
13 Spia di controllo direzione retromarcia
14 Indicatore del serbatoio

Dispositivi di comando



1 Acceleratore
2 Pedale del freno
3 Sportellino serbatoio
4 Freno di stazionamento
5 Leva ventilatore
6 Clacson/Illuminazione/Indicatore di direzione (opzione)
Clacson: Premere la leva verso l'esterno
Illuminazione: Ruotare l'anello esterno
Lampeggiare: Leva in basso risp. in alto
7 Volante
8 Chiave di accensione

Chiave di accensione



1 Interruttore luci di emergenza (opzione)
2 Chiave di accensione
– Simbolo spira: Preriscaldamento
– Posizione 0: Disattivare il motore
– Posizione 1: Accensione inserita
– Posizione 2: Avviare il motore

Prima della messa in funzione

Blocco/sblocco del freno di stazionamento

➔ Sbloccare il freno di stazionamento e premere il pedale del freno.
➔ Tirare il freno di stazionamento e premere il pedale del freno.

Movimentazione della spazzatrice senza trazione propria

➔ Aprire la copertura del motore.



1 Vite per corsa libera
2 Utensile speciale

➔ Aprire la vite per corsa libera di circa un giro (in senso antiorario).
Utilizzare attrezzo speciale.

NOTA

L'attrezzo speciale (chiave per dadi rossa) si trova in un supporto nel telaio del veicolo, accanto a marcia libera.

PRUDENZA

Non movimentare la spazzatrice senza trazione propria su lunghi tragitti e a velocità superiori a 10 km/h.

Movimentazione della spazzatrice con trazione propria

➔ Avvitare la vite per corsa libera fino alla posizione finale.
Utilizzare attrezzo speciale.

Messa in funzione

Avvertenze generali

➔ Prima di procedere alla prima messa in funzione, leggere il manuale d'uso fornito dalla casa produttrice del motore. Osservare in particolare le avvertenze in materia di sicurezza.
➔ Depositare la spazzatrice su una superficie piana.
➔ Estrarre la chiave di accensione.
➔ Bloccare il freno di stazionamento.

Interventi di controllo e di manutenzione

Ogni giorno prima della messa in funzione

➔ Controllare il livello del serbatoio del carburante.
➔ Controllare il livello dell'olio motore.
➔ Controllare il livello dell'acqua di raffreddamento.
➔ Controllare la pressione delle ruote.
➔ Verificare l'usura e l'eventuale presenza di nastri impigliati nel rullospazzola e nelle scope laterali.
➔ Controllare le ruote se impigliate da nastri.
➔ Controllare il separatore centrifugo e il filtro aria e se necessario, pulirli.
➔ Verificare il funzionamento di tutti gli elementi di comando.
➔ Verificare l'eventuale presenza di danni sull'apparecchio.
➔ Pulire il filtro polvere con il tasto prodotto per la pulizia del filtro.

Avviso: Descrizione al capitolo Cura e manutenzione.

Rifornimento di carburante

⚠ ***Pericolo***

Rischio di esplosione!

– *Utilizzare solo il carburante indicato nel manuale d'uso.*
– *Non fare rifornimento in ambienti chiusi.*
– *È vietato fumare e usare fiamme libere.*
– *Accertarsi che il carburante non venga a contatto con superfici calde.*

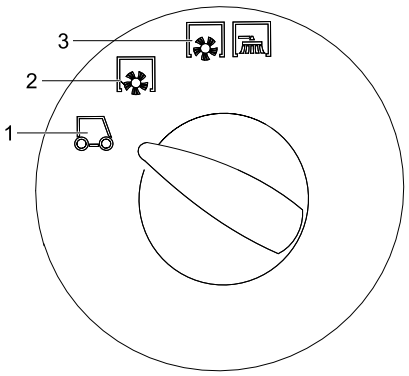
➔ Spegnere il motore.
➔ Aprire lo sportellino serbatoio.
➔ Svitare il tappo serbatoio.
➔ Fare rifornimento di carburante diesel.
➔ Eliminare il carburante eventualmente fuoriuscito e chiudere il tappo del serbatoio.
➔ Chiudere lo sportellino del serbatoio.

Funzionamento

Regolazione del sedile di guida

➔ Tirare la leva di regolazione del sedile verso l'esterno.
➔ Spostare la leva, rilasciare la leva e farla innestare.
➔ Verificare se il sedile è bloccato cercando di spostarlo in avanti ed indietro.

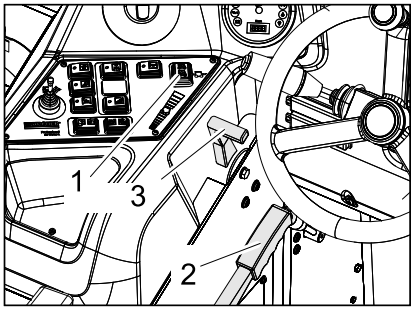
Selezione i programmi



1 Trasporto
2 Spazzare con il rullospazzola
3 Spazzare con il rullospazzola e le spazzole laterali

Avviare l'apparecchio

Avviso: L'apparecchio è dotato di un interruttore di contatto del sedile. Quando il conducente si alza dal sedile, l'apparecchio viene disinserito automaticamente.



1 Selettore direzione di marcia
2 Freno di stazionamento
3 Regolazione del numero di giri del motore

➔ Sedersi sul sedile di guida.
➔ Portare il selettore per la direzione di marcia.
➔ Bloccare il freno di stazionamento.
➔ Spingere in avanti di 1/3 la regolazione del numero di giri del motore.

Preriscaldamento

➔ Inserire la chiave d'accensione nel blocchetto dell'accensione.
➔ Ruotare la chiave di accensione su "spira di preriscaldamento".
La spia di preriscaldamento si accende.

Avviare il motore

➔ Quando la spia di preriscaldamento si spegne, ruotare la chiave di accensione su "II".
➔ Appena l'apparecchio si avvia, rilasciare la chiave.

Avviso: Non azionare mai il motorino d'avviamento per più di 10 secondi. Attendere almeno 10 secondi prima di azionare nuovamente il motorino d'avviamento.

Guida

➔ Posizionare il selettore programmi su trasporto .
➔ Posizionare l'acceleratore completamente in avanti (alto numero di giri).
Nota: Il numero di giri della spazzola laterale e del rullospazzola sono dipendenti dal numero di giri del motore.
➔ Premere e tenere premuto il pedale del freno.
➔ Sbloccare il freno di stazionamento.

Avanzare

➔ Posizionare il selettore Direzione di marcia in "avanti".
➔ Premere lentamente l'acceleratore.

Fare retromarcia

⚠ ***Pericolo***
Rischio di lesioni! Durante la retromarcia non deve sussistere alcun pericolo per terzi. In caso contrario, farsi guidare da un'altra persona.
PRUDENZA
Rischio di danneggiamento! Azionare il selettore direzione di marcia solo con apparecchio fermo.

➔ Posizionare il selettore Direzione di marcia in "retromarcia".
➔ Premere lentamente l'acceleratore.

Comportamento di guida

– Attraverso l'acceleratore è possibile impostare la velocità di marcia a regolazione continua.
– Evitare di premere bruscamente il pedale poiché può causare danni all'impianto idraulico.
– In caso di diminuzione della potenza in salita, togliere leggermente il piede dal pedale.

Frenatura

➔ Rilasciare il pedale. L'apparecchio frena automaticamente e si ferma.

Avviso: L'effetto frenante può essere supportato dal pedale del freno.

Superare ostacoli

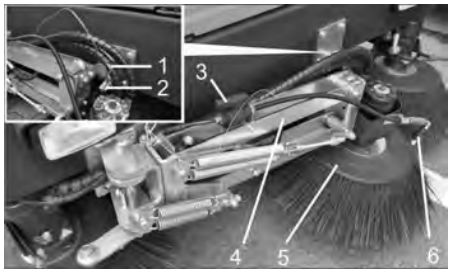
Per superare ostacoli fissi fino a 70 mm:
➔ Avanzare lentamente e superare l'ostacolo con cautela.
Per superare ostacoli fissi superiori a 70 mm:
➔ Ostacoli simili vanno superati esclusivamente con una rampa idonea.

Operazioni di spazzamento

PRUDENZA
Non spazzare nastri da imballo, fili di ferro o simili in quanto possono causare il danneggiamento del sistema spazzante.
Avviso: Al fine di ottenere un risultato ottimale, si consiglia di adeguare la velocità di marcia alle condizioni presenti in loco.
Avviso: Durante l'uso della spazzatrice si raccomanda di pulire il filtro della polvere ad intervalli regolari.

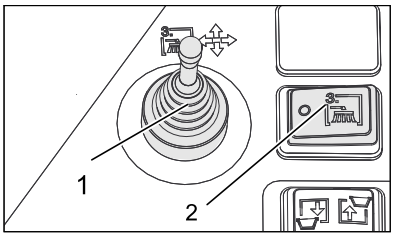
Kit di montaggio terza spazzola laterale (opzione)

Questo kit di montaggio è installato da stabilimento e non può essere assemblato successivamente.
La terza spazzola laterale può essere orientata all'esterno, sollevata o abbassata, facilitando lo spazzare di contorni marginali e canaline.



1 Coppiglia
2 Perno di sicurezza
3 Valvola di chiusura per il sistema di spruzzo acqua
4 Braccio della spazzola laterale
5 3. Spazzole laterali
6 Ugelli di nebulizzazione

➔ Sbloccare il braccio spazzola laterale:
Estrarre la coppiglia e sollevare il braccio spazzola laterale dal perno di sicurezza.
Inserire la coppiglia di nuovo nel perno di sicurezza per non perderla.



1 Leva di regolazione, terza spazzola laterale (opzione)
2 Terza spazzola laterale ON/OFF (opzione)

➔ Prendere posto sul sedile conducente, comandare la spazzola laterale con la leva di regolazione.
➔ L'azionamento avviene con l'interruttore Terza spazzola laterale ON/OFF.

	Leva di regolazione a destra: la spazzola laterale trasla verso destra (esterno).
	Leva di regolazione in avanti: La spazzola laterale si abbassa.
	Leva di regolazione indietro: La spazzola laterale si solleva.
	Leva di regolazione a sinistra: la spazzola laterale trasla verso sinistra (interno).

PRUDENZA
Per viaggi di trasporto nella circolazione su strada pubblica, la terza spazzola laterale va rientrata e bloccata.

Kit di montaggio sistema di spruzzo acqua (opzione)

Questo kit di montaggio è installato da stabilimento e non può essere assemblato successivamente.
Il kit di montaggio sistema di spruzzo acqua è composto di un serbatoio d'acqua e degli ugelli spruzzatori alla spazzola laterale.

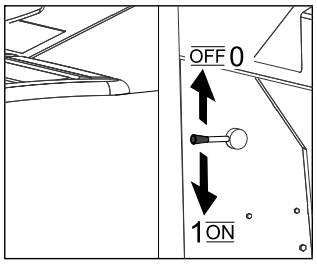


1 Sfiato serbatoio con filtro d'aria
2 Apertura di rabbocco acqua
3 Serbatoio dell'acqua

➔ Il sistema di spruzzo acqua può essere utilizzato, quando durante lo spazzare vi è molta polvere.
➔ L'azionamento avviene con l'interruttore Irrigazione spazzola laterale.

Spazzare pavimenti asciutti

➔ Accendere la ventola.



➔ Per la pulizia di superfici piane, posizionare l'interruttore programmi su spazzare con rullospazzola.

➔ Alla pulizia di bordi posizionare l'interruttore programmi su spazzare con rullospazzola e spazzola laterale.

Spazzare pavimenti umidi o bagnati

➔ Disattivare la ventola.

➔ Per la pulizia di superfici piane, posizionare l'interruttore programmi su spazzare con rullospazzola.

➔ Alla pulizia di bordi posizionare l'interruttore programmi su spazzare con rullospazzola e spazzola laterale.

Svuotamento del vano raccolta

⚠ ***Pericolo***

Rischio di lesioni! Durante l'operazione di scarico non vi devono essere persone o animali nell'area di movimentazione del vano raccolta.

⚠ ***Pericolo***

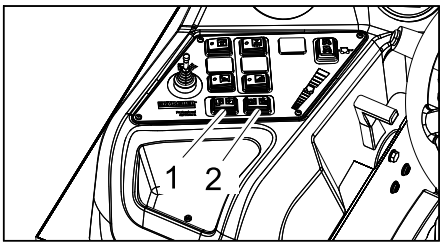
Pericolo di schiacciamento! Non inserire mai le mani nella tiranteria del sistema di svuotamento. Non sostare sotto al vano raccolta sollevato.

⚠ ***Pericolo***

Pericolo di ribaltamento! Durante l'operazione di scarico l'apparecchio deve appoggiare su una superficie piana.



➔ Posizionare il selettore programmi su trasporto .



1 Sollevamento/abbassamento del vano raccolta

2 Apertura / Chiusura sportello contenitore

➔ Sollevare il vano raccolta: Premere l'interruttore destro.

➔ Avvicinarsi lentamente al serbatoio di raccolta.

➔ Bloccare il freno di stazionamento.

➔ Apertura sportello contenitore: Premere l'interruttore a sinistra e svuotare il vano di raccolta sporco.

➔ Chiusura sportello contenitore: Premere l'interruttore a destra (circa 2 secondi) finché e ribaltato in posizione finale.

➔ Sbloccare il freno di stazionamento.

➔ Allontanarsi lentamente dal serbatoio di raccolta.

➔ Abbassare fino alla posizione finale il vano raccolta: Premere l'interruttore sinistro.

Spegnere l'apparecchio

➔ Spostare la regolazione numero di giri motore completamente indietro.

➔ Premere e tenere premuto il pedale del freno.

➔ Bloccare il freno di stazionamento.

➔ Girare la chiave di accensione su "0" ed estrarla.

Trasporto

⚠ ***PERICOLO***

Pericolo di lesioni e di danneggiamento! Rispettare il peso dell'apparecchio durante il trasporto.

➔ Girare la chiave di accensione su "0" ed estrarla.

➔ Bloccare il freno di stazionamento.

➔ Assicurare l'apparecchio ai punti fissi di fissaggio (4x) con cinghie di serraggio, funi o catene.

➔ Bloccare l'apparecchio con dei cunei ai bordi.

➔ Per il trasporto in veicoli, assicurare l'apparecchio secondo le direttive in vigore affinché non possa scivolare e ribaltarsi.

Conservazione

⚠ ***PERICOLO***

Pericolo di lesioni e di danneggiamento! Rispettare il peso dell'apparecchio durante la conservazione.

Fermo dell'impianto

Se la spazzatrice non viene utilizzata per un lungo periodo, osservare quanto segue:

➔ Depositare la spazzatrice su una superficie piana.

➔ Sollevare il rullospazzola e le spazzole laterali per non danneggiare le setole.

➔ Girare la chiave di accensione su "0" ed estrarla.

➔ Bloccare il freno di stazionamento.

➔ Bloccare la spazzatrice in modo tale che non possa spostarsi accidentalmente.

➔ Cambiare l'olio motore.

➔ Se si prevede gelo, fare scaricare l'acqua di raffreddamento o controllare che vi sia sufficiente antigelo nell'acqua di raffreddamento.

➔ Pulire la spazzatrice all'interno e all'esterno.

➔ Caricare la batteria e scollegarla.

Cura e manutenzione

Avvertenze generali

PRUDENZA

Rischio di danneggiamento!

Il filtro della polvere non deve essere lavato.

– Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da centri di assistenza autorizzati o da personale esperto in questo settore che abbia familiarità con tutte le norme di sicurezza vigenti in materia.

– Gli apparecchi ad uso mobile impiegati nel settore industriale sono soggetti al controllo di sicurezza secondo la norma VDE 0701.

➔ Depositare la spazzatrice su una superficie piana.

➔ Girare la chiave di accensione su "0" ed estrarla.

➔ Bloccare il freno di stazionamento.

Pulizia

PRUDENZA

Rischio di danneggiamento. Non pulire l'apparecchio con un tubo flessibile o un getto d'acqua ad alta pressione (rischio di cortocircuito o di altri guasti di tipo elettrico).

Pulizia interna dell'apparecchio

⚠ ***Pericolo***

Rischio di lesioni! Indossare una mascherina antipolvere e occhiali protettivi.

➔ Pulire l'apparecchio con un panno.

➔ Pulire l'apparecchio con aria compressa.

Pulizia esterna dell'apparecchio

➔ Pulire l'apparecchio esternamente con un panno umido imbevuto di liscivia.

Avviso: Non utilizzare detergenti aggressivi.

Intervalli di manutenzione

Osservare la lista di controllo di ispezione 5.950-643.0!

Avviso: Il contatore ore di funzionamento indica quali sono gli intervalli di manutenzione.

Interventi di manutenzione da effettuare da parte del cliente

Avviso: Tutti gli interventi di assistenza e di manutenzione da effettuare da parte del cliente devono essere eseguiti da un tecnico qualificato. Se necessario, ci si può rivolgere in qualsiasi momento al rivenditore specializzato Kärcher.

Manutenzione giornaliera:

➔ Controllare il livello del serbatoio del carburante.
➔ Controllare il livello dell'olio motore.
➔ Controllare il livello dell'acqua di raffreddamento.
➔ Pulire il filtro del carburante.
➔ Controllare la pressione delle ruote.
➔ Verificare l'usura e l'eventuale presenza di nastri impigliati nel rullospazzola e nelle scope laterali.
➔ Controllare le ruote se impigliate da nastri.
➔ Controllare il separatore centrifugo e il filtro aria e se necessario, pulirli.
➔ Verificare il funzionamento di tutti gli elementi di comando.
➔ Verificare l'eventuale presenza di danni sull'apparecchio.
➔ Pulire il filtro polvere con il tasto prodotto per la pulizia del filtro.

Manutenzione settimanale:

➔ Pulire il radiatore.
➔ Pulire il radiatore olio idraulico.
➔ Controllare l'impianto idraulico.
➔ Controllare il livello dell'olio idraulico.
➔ Controllare il livello del liquido del freno.
➔ Verificare l'usura dei listelli di tenuta, eventualmente sostituirli.
➔ Controllare e ingrassare lo sportello contenitore.

Manutenzione ogni 50 ore di funzionamento:

➔ Scaricare l'acqua dal sepratore acqua Diesel

Manutenzione ogni 500 ore di funzionamento

➔ Sostituire il filtro del carburante (vedere „Interventi di manutenzione“).

Interventi di manutenzione in caso di usura:

➔ Sostituire i listelli di tenuta.
➔ Aggiustare le guarnizioni laterali risp. sostituirle.
➔ Sostituire il rullospazzola.
➔ Sostituire le scope laterali.

Avviso: Descrizione al capitolo Interventi di manutenzione.

Interventi di manutenzione da effettuare dal servizio assistenza clienti

Manutenzione dopo 50 ore di funzionamento:

➔ Far effettuare la prima ispezione prevista dal registro di manutenzione.

Manutenzione dopo 250 ore di funzionamento:

➔ Fare eseguire l'ispezione secondo il libretto di manutenzione.

Avviso: Ai fini della garanzia è necessario far eseguire, durante il periodo di garanzia, tutti gli interventi di assistenza e di manutenzione dal servizio assistenza clienti autorizzato Kärcher come indicato nel libretto di manutenzione.

Interventi di manutenzione

Preparazione:

➔ Depositare la spazzatrice su una superficie piana.
➔ Girare la chiave di accensione su "0" ed estrarla.
➔ Bloccare il freno di stazionamento.

Norme di sicurezza generali

⚠ ***PERICOLO***

Rischio di lesioni! Introdurre la barra di sicurezza sempre con il vano raccolta sollevato.



1 Supporto barra di sicurezza
2 Barra di sicurezza

➔ Ribaltare in su la barra di sicurezza per lo scarico in altezza e infilarla nel supporto (bloccata).

	Sostanze quali olio per motori, gasolio, benzina o carburante diesel non devono essere dispersi nell'ambiente. Si prega pertanto di proteggere il suolo e di smaltire l'olio usato conformemente alle norme ambientali.

Norme di sicurezza per l'uso di batterie

Durante l'utilizzo di batterie osservare assolutamente le seguenti indicazioni di pericolo:

	Rispettare le indicazioni riportate sulla batteria, nelle istruzioni per l'uso e nel manuale d'uso del veicolo.
	Indossare una protezione per gli occhi.
	Tenere l'acido e le batterie fuori dalla portata dei bambini.
	Rischio di esplosione!
	Vietato accendere fuochi, produrre scintille, usare luci libere e fumare.
	Pericolo di ustioni chimiche!
	Pronto soccorso.
	Avviso di pericolo.
	Smaltimento.
Pb	*Non gettare la batteria nei rifiuti domestici.*

⚠ ***Pericolo***

Rischio di esplosione! Non appoggiare utensili o simili sulla batteria, sui poli terminali e sui collegamenti delle celle della batteria.

⚠ ***Pericolo***

Rischio di lesioni! Non portare mai eventuali ferite a contatto con il piombo. Lavare sempre le mani dopo aver effettuato interventi sulla batteria.

⚠ ***Pericolo***

Pericolo di incendio e di esplosione.

– *È vietato fumare e usare fiamme libere.*
– *Areare bene i locali in cui vengono caricate le batterie in quanto sussiste il pericolo di formazione di gas altamente esplosivi.*

⚠ ***Pericolo***

Pericolo di ustioni chimiche!

– *Sciacquare con abbondante acqua pulita eventuali schizzi di acido negli occhi o sulla cute.*
– *Quindi, contattare immediatamente un medico.*
– *Lavare i vestiti sporchi con acqua.*

Montaggio e collegamento della batteria

➔ Appoggiare la batteria nell'apposito supporto.
➔ Avvitare i supporti sul fondo della batteria.
➔ Collegare il morsetto (cavo rosso) al polo positivo (+).
➔ Collegare il morsetto al polo negativo (-).

Avviso: Verificare che i poli della batteria e i morsetti siano sufficientemente protetti con apposito grasso per poli batteria.

Controllare ed eventualmente correggere il livello del liquido della batteria

PRUDENZA

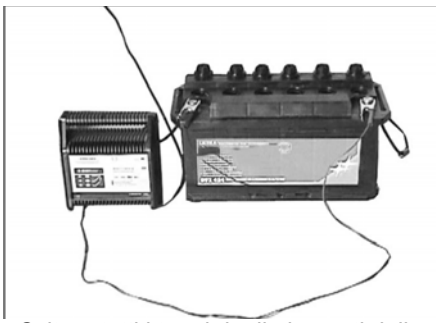
In caso di batterie ad acido controllare regolarmente il livello del liquido.

– L'acido di una batteria completamente carica ha a 20 °C un peso specifico di 1,28 kg/l.
– L'acido di una batteria parzialmente carica ha un peso specifico compreso tra 1,00 e 1,28 kg/l.

– Il peso specifico dell'acido deve essere uguale in tutte le celle.
➔ Svitare tutti i tappi degli elementi della batteria.
➔ Estrarre da ogni cella un campione con il tester per acidi.
➔ Reintrodurre il campione di acido nella stessa cella.
➔ Se il livello negli elementi è troppo basso, aggiungere dell'acqua distillata fino alla tacca.
➔ Caricare la batteria.
➔ Avvitare i tappi degli elementi.

Carica della batteria

⚠ ***Pericolo***
Rischio di lesioni! Osservare le norme di sicurezza per l'uso di batterie. Osservare le istruzioni del produttore del caricabatterie.
⚠ ***Pericolo***
Caricare la batteria solo con apposito caricabatterie.



➔ Svitare tutti i tappi degli elementi della batteria.
➔ Collegare il polo positivo del caricabatterie al polo positivo della batteria.
➔ Collegare il polo negativo del caricabatterie al polo negativo della batteria.
➔ Inserire la spina e accendere il caricabatterie.
➔ Caricare la batteria con la corrente di carica minima possibile.

Avviso: Quando la batteria è carica, scollegare il caricabatterie dalla rete e poi dalla batteria.

Smontare la batteria

➔ Scollegare il morsetto sul polo negativo (-).
➔ Scollegare il morsetto sul polo positivo (+).
➔ Svitare i supporti sul fondo della batteria.
➔ Estrarre la batteria dal suo alloggiamento.
➔ Smaltire la batteria scarica in conformità alle disposizioni in vigore.

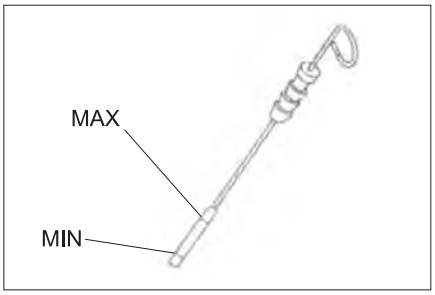
Controllo e rabbocco dell'olio motore

⚠ ***Pericolo***
Pericolo di ustione!
➔ Lasciare raffreddare il motore.
➔ Controllare il livello dell'olio motore non prima che siano passati 5 minuti dall'arresto del motore.



1 Astina di livello dell'olio
2 Tappo di chiusura, apertura di riempimento olio

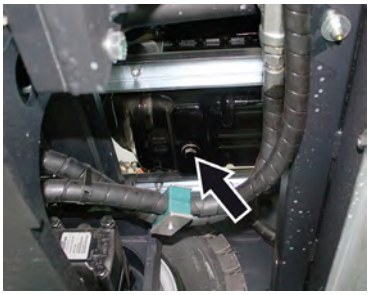
➔ Estrarre l'astina di livello dell'olio.
➔ Pulire l'astina di livello dell'olio e reinserirla.
➔ Estrarre l'astina di livello dell'olio.
➔ Rilevare il livello dell'olio.
➔ Reinserire l'astina di livello dell'olio.



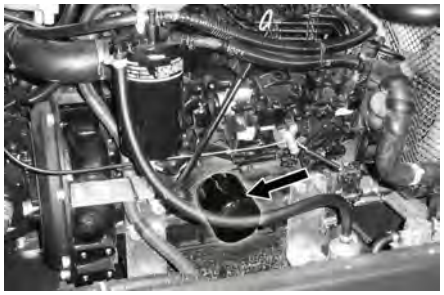
– Il livello dell'olio deve essere compreso fra le tacche “MIN“ e “MAX“.
– Se il livello dell'olio è al di sotto della tacca di MIN, aggiungere olio motore.
– Non riempire il motore al di sopra della tacca MAX.
➔ Allentare il tappo a vite del foro di rabbocco dell'olio.
➔ Riempire con olio motore.
Tipo di olio: vedi Dati tecnici
➔ Chiudere Il foro di rabbocco dell'olio.
➔ Attendere almeno 5 minuti.
➔ Controllare il livello dell'olio motore.

Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio motore

PRUDENZA
Pericolo di ustione a causa di olio bollente.
➔ Preparare un contenitore di raccolta per almeno 6 litri di olio.
➔ Lasciare raffreddare il motore.



➔ Posizionare il contenitore di raccolta solo il tappo di scarico dell'olio.
➔ Svitare il tappo di scarico dell'olio.
➔ Svitare il coperchio di chiusura del foro di rabbocco dell'olio.
➔ Scaricare l'olio.
➔ Svitare il filtro dell'olio.

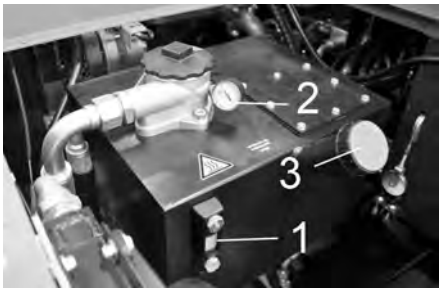


➔ Pulire l'alloggiamento e le superfici di tenuta.
➔ Applicare olio alla guarnizione del nuovo filtro dell'olio prima di inserirlo.
➔ Inserire il nuovo filtro dell'olio e serrarlo saldamente.
➔ Avvitare il tappo di scarico dell'olio inclusa la nuova guarnizione.

Avviso: Serrare il tappo di scarico dell'olio con una chiave dinamometrica a 25 Nm.
➔ Riempire con olio motore.
Tipo di olio: vedi Dati tecnici
➔ Chiudere Il foro di rabbocco dell'olio.
➔ Fare funzionare il motore per circa 10 secondi.
➔ Controllare il livello dell'olio motore.

Controllare il livello dell'olio idraulico e aggiungere olio idraulico

NOTA
Il contenitore del vano raccolta non deve essere sollevato.
➔ Aprire la copertura del motore.



1 Finestra di controllo olio idraulico
2 Manometro
3 Tappo di chiusura, apertura di riempimento olio

➔ Controllare il livello dell'olio idraulico dal vetro d'ispezione.
– Il livello dell'olio deve essere compreso fra le tacche “MIN“ e “MAX“.
– Se il livello dell'olio è al di sotto della tacca di MIN, aggiungere olio idraulico.
➔ Svitare il coperchio di chiusura del foro di rabbocco dell'olio.
➔ pulire l'area di introduzione.
➔ Rabboccare con olio idraulico.
Tipo di olio: vedi Dati tecnici
➔ Svitare il coperchio di chiusura del foro di rabbocco dell'olio.

NOTA
Se il manometro indica una pressione olio idraulico aumentato, allora bisogna fare cambiare il filtro olio idraulico dal servizio di assistenza Kärcher.

Controllare l'impianto idraulico

➔ Bloccare il freno di stazionamento.
➔ Avviare il motore.

Fare eseguire la manutenzione dell'impianto idraulico solo dal servizio assistenza autorizzato Kärcher.

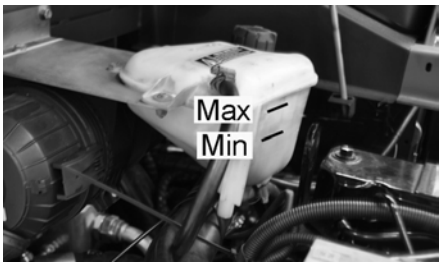
➔ Controllare la tenuta dei tubi flessibili idraulici e dei collegamenti.

Controllare ed eseguire la manutenzione sul radiatore dell'acqua

⚠ ***Pericolo***

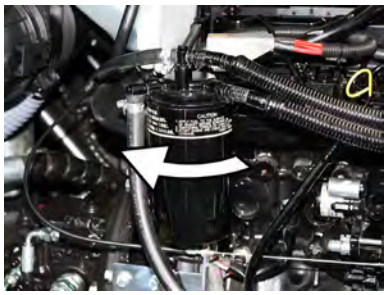
Pericolo di scottature causate da acqua bollente! Fare raffreddare il radiatore per almeno 20 minuti.

➔ Controllare il livello dell'acqua di raffreddamento del serbatoio di compensazione (livello acqua tra MIN e MAX).



➔ Pulire le lamelle del radiatore.
➔ Controllare la tenuta dei tubi flessibili del radiatore e dei collegamenti.
➔ Pulire la ventola.

Sostituire il filtro del carburante



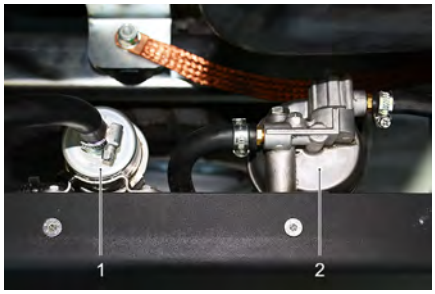
➔ Svitare e sostituire il filtro del carburante.

NOTA

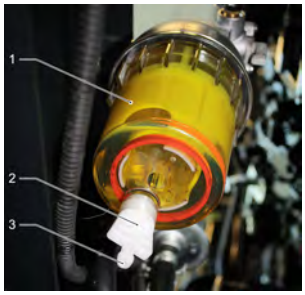
Riempire il filtro del carburante con diesel prima di montarlo.

➔ Avvitare il nuovo filtro del carburante.
➔ Serrare il filtro del carburante con una coppia di serraggio di 20 Nm.

Scaricare l'acqua di condensa dal separatore acqua - carburante Diesel



1 Pompa carburante
2 separatore d'acqua



1 separatore d'acqua
2 Vite di scarico
3 Apertura di scarico

NOTA

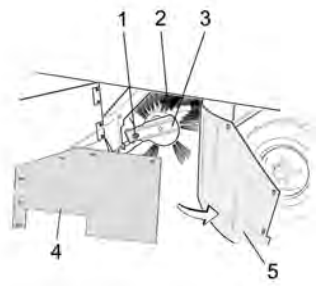
Mettere sotto l'apertura di scarico un recipiente idoneo per raccogliere l'acqua di condensa.

➔ Aprire il tappo di scarico, scaricare l'acqua di condensa e richiudere il tappo di scarico.

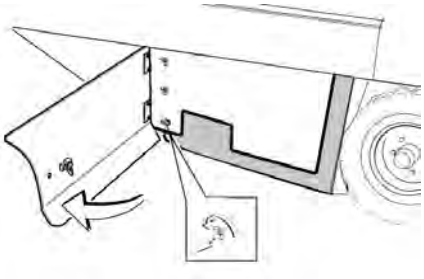
Controllo del rullo spazzola

➔ Avviare il motore.
➔ Sollevare fino alla posizione finale il vano raccolta.
➔ Spegnere il motore.
➔ Bloccare il freno di stazionamento.
➔ Impiegare la barra di sicurezza per lo scarico in altezza.
➔ Togliere eventuali nastri o spaghi dal rullo spazzola.
➔ Estrarre la barra di sicurezza.
➔ Avviare il motore.
➔ Abbassare fino alla posizione finale il vano raccolta.
➔ Spegnere il motore.

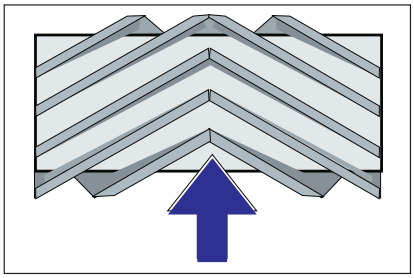
Sostituzione del rullo spazzola



1 Vite di fissaggio alloggio rullospazzola
2 Rullospazzola
3 Alloggio rullospazzola
4 Lamiera di sostegno guarnizione laterale
5 Guarnizione laterale



➔ Aprire il rivestimento laterale con la chiaven.
➔ Svitare i dadi ad alette della guarnizione laterale sulla lamiera di sostegno e rimuovere la lamiera.
➔ Ribaltare all'esterno la guarnizione laterale.
➔ Svitare la vite di fissaggio alloggio rullospazzola e ribaltare all'esterno l'alloggio.
➔ Estrarre il rullo spazzola.



Posizione di montaggio del rullospazzola in senso di marcia (vista dall'alto)

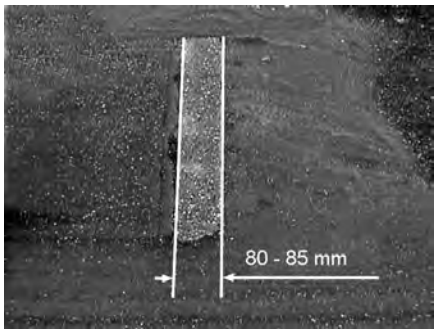
Avviso: Al montaggio del nuovo rullospazzola, fare attenzione alla posizione delle setole.

➔ Montare la nuova rullospazzola. Le scanalature del rullospazzola devono essere introdotte sulle camme del braccio oscillante contrapposto.

Avviso: Dopo il montaggio del nuovo rullo spazzola occorre regolare la simmetria delle spazzole.

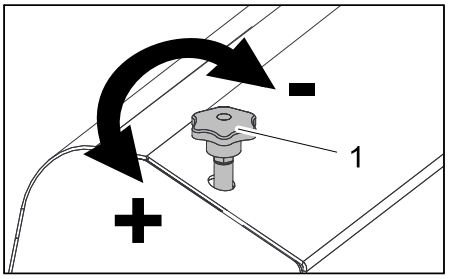
Controllo e regolazione della simmetria del rullo spazzola

➔ Controllare la pressione delle ruote.
➔ Disattivare l'aspiratore-raccoglitore.
➔ Portare la spazzatrice su un pavimento piano e liscio coperto visibilmente di polvere o gesso.
➔ Impostare il selettore programmi su spazzare con rullospazzola.
➔ Posizionare il selettore programmi su trasporto.
➔ Spostare il veicolo in retromarcia.
➔ Controllarne la simmetria.



La simmetria delle spazzole deve formare un rettangolo uniforme largo 80-85 mm.

Regolare la larghezza della simmetria:

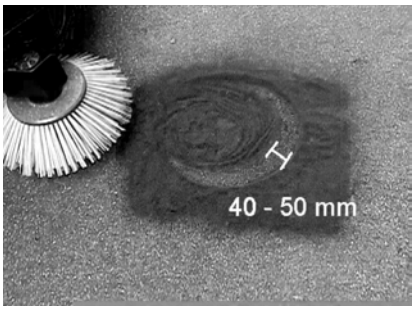


1 Vite di regolazione

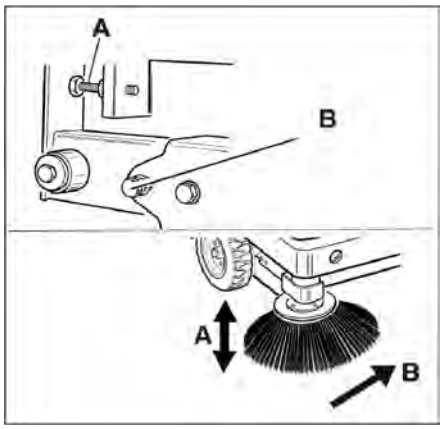
➔ Regolare la posizione del rullospazzola regolando la vite di regolazione.
➔ Controllarne la simmetria.

Controllo e regolazione della simmetria delle spazzole laterali

➔ Controllare la pressione delle ruote.
➔ Sollevare le spazzole laterali.
➔ Portare la spazzatrice su un pavimento piano e liscio coperto visibilmente di polvere o gesso.
➔ Impostare il selettore programmi su spazzare con rullospazzola e spazzola laterale.
➔ Sollevare le spazzole laterali.
➔ Girare il selettore programmi su Marcia.
➔ Spostare il veicolo in retromarcia.
➔ Controllarne la simmetria.



La larghezza della simmetria deve essere compresa tra 40-50 mm.



➔ Correggere la simmetria spazzola con le due viti di regolazione.
➔ Controllarne la simmetria.

Aggiustare le guarnizioni laterali

➔ Controllare la pressione delle ruote.
➔ Alzare il vano raccolta e bloccare con barra di sicurezza.

⚠ ***PERICOLO***

Rischio di lesioni! Introdurre la barra di sicurezza sempre con il vano raccolta sollevato.

➔ Ribaltare in su la barra di sicurezza per lo scarico in altezza e infilarla nel supporto (bloccata).



1 Supporto barra di sicurezza
2 Barra di sicurezza

➔ Aprire il rivestimento laterale come descritto al capitolo „Sostituire il rullospazzola“.
➔ Allentare 6 dadi ad alette sulla lamiera di sostegno laterale.
➔ Allentare 3 dadi (AC 13) sulla lamiera di sostegno anteriore.
➔ Premere la guarnizione laterale in basso (asola) fino ad avere una distanza di 1 - 3 mm dal pavimento.
➔ Avvitare le lamiere di spstegno.
➔ Ripetere la procedura sull'altro lato dell'apparecchio.

Controllo della pressione delle ruote

➔ Depositare la spazzatrice su una superficie piana.
➔ Collegare il manometro alla valvola del pneumatico.
➔ Misurare la pressione e correggerla se necessario.
➔ Per la pressione dei pneumatici vedi Dati tecnici.

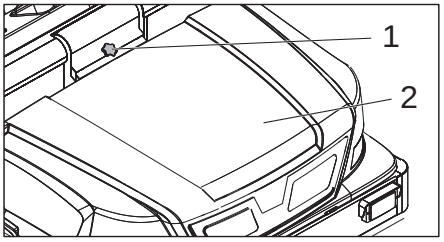
Pulire manualmente il filtro della polvere

➔ Pulire il filtro polvere con il tasto prodotto per la pulizia del filtro.

Sostituzione del filtro della polvere

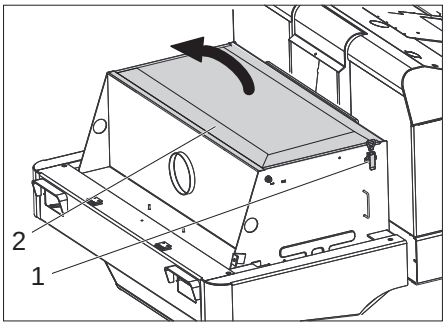
⚠ ***AVVERTIMENTO***

Prima di iniziare a sostituire il filtro della polvere, svuotare il vano raccolta. Durante gli interventi sull'impianto filtrante indossare una mascherina antipolvere. Osservare le norme di sicurezza vigenti specifiche per polveri fini.

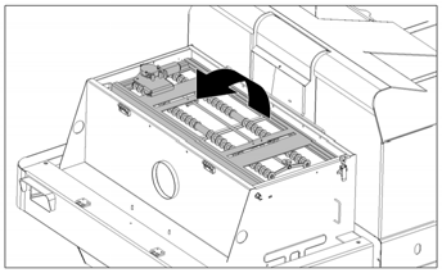


1 Dispositivo di blocco della copertura dell'apparecchio
2 Cofano

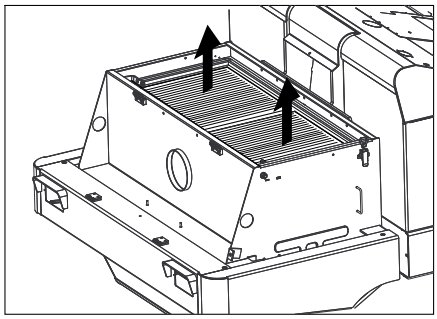
➔ Aprire il bloccaggio svitando a ciò svitare le viti ad alette.
➔ Ribaltare il cofano in avanti.



➔ Aprire il coperchio del filtro.

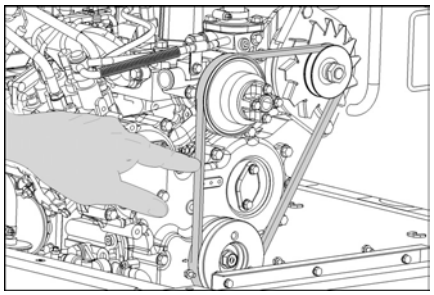


➔ Ribaltare lo scuotitore filtro in avanti.



➔ Sostituire il filtro della polvere.
➔ Richiudere il coperchio del filtro.

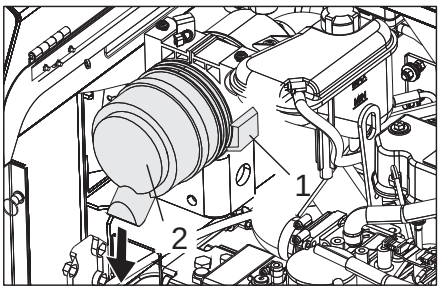
Controllare e regolare la cinghia trapezoidale



La cinghia trapezoidale deve allentarsi di circa 7-9 mm con una pressione di 10 kg.

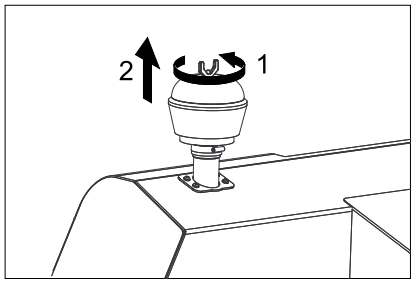
➔ Lasciare regolare la tensione della cinghia trapezoidale dal servizio di assistenza autorizzato.

Controllo e cambio del filtro aria



1 Chiusura
2 Alloggiamento filtro aria

➔ Aprire la chiusura.
➔ Rimuovere l'alloggiamento del filtro d'aria.
➔ Sostituire l'inserto filtrante dell'aria.
***Nota**: Posizione di montaggio con apertura di soffiaggio rivolta in basso (vedi Figura).*



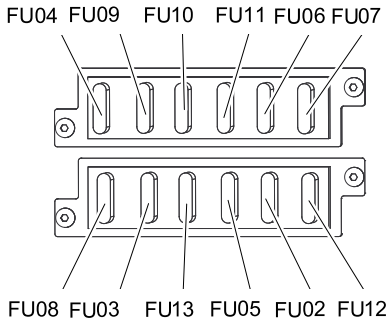
➔ Svitare il dado ad alette del separatore centrifugo.
➔ Pulire il separatore centrifugo.

Sostituire la lampadina del faro (opzione)

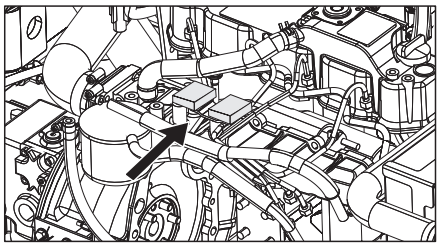
➔ Svitare i fari.
➔ Estrarre i fari e staccare la spina.
Avviso: Osservare le posizioni delle spine.
➔ Svitare i fari.
➔ Estrarre l'alloggiamento dei fari e tenerlo in orizzontale poiché l'unità delle lampade non è fissata.
➔ Sbloccare la staffa di chiusura e rimuovere la lampadina.
➔ Montare una nuova lampadina.
➔ Montare nella sequenza inversa.

Sostituzione dei fusibili

➔ Aprire il portafusibili.



➔ Controllare i fusibili
Nota: I fusibili FU 01 e FU 14 si trovano nel vano motore.



FU 01	Fusibile principale	60 A
FU 02	Lampeggio di emergenza	10 A
FU 03	Relè di sicurezza Display multifunzioni	10 A
FU 04	Pompa carburante	10 A
FU 05	Relè a tempo Interruttore di contatto del sedile	30 A
FU 06	Clacson e motore ventola del radiatore idraulico	25 A
FU 07	Selettore di programma Funzioni del vano di raccolta	10 A
FU 08	Interruttore luce dei freni Indicatore di direzione	10 A
FU 09	Illuminazione sinistra	7,5 A
FU 10	Illuminazione destra	7,5 A
FU 11	Illuminazione di lavoro anteriore (anabbaglianti)	10 A
FU 12	Agitatore Proiettore rotante lampeggiante	20 A
FU 13	Pompa dell'acqua Ventilatore del condensatore Illuminazione cabina Tergicristallo 3. Spazzole laterali Motore ventilatore cabina	10 A
FU 14	Motore ventilatore condensatore	40 A

➔ Sostituire i fusibili difettosi.
Avviso: Utilizzare esclusivamente fusibili aventi lo stesso valore.

Dichiarazione di conformità UE

Con la presente si dichiara che la macchina qui di seguito indicata, in base alla sua concezione, al tipo di costruzione e nella versione da noi introdotta sul mercato, è conforme ai requisiti fondamentali di sicurezza e di sanità delle direttive UE. In caso di modifiche apportate alla macchina senza il nostro consenso, la presente dichiarazione perde ogni validità.

Prodotto: Spazzatrice aspirante uomo a bordo
Modello: 1.186-xxx
Direttive UE pertinenti
2006/42/CE (+2009/127/CE)
2014/30/UE
2000/14/CE
Norme armonizzate applicate
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008
Norme nazionali applicate
-
Procedura di valutazione della conformità applicata
2000/14/CE: Allegato V
Livello di potenza sonora dB(A)
Misurato: 100
Garantito: 103

I firmatari agiscono per incarico e con delega della direzione.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

i.V. Reiser
S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Responsabile della documentazione:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Garanzia

Le condizioni di garanzia valgono nel rispettivo paese di pubblicazione da parte della nostra società di vendita competente. Entro il termine di garanzia eliminiamo gratuitamente eventuali guasti all'apparecchio, se causati da difetto di materiale o di produzione. Nei casi previsti dalla garanzia si prega di rivolgersi al proprio rivenditore, oppure al più vicino centro di assistenza autorizzato, esibendo lo scontrino di acquisto.

Guida alla risoluzione dei guasti

Guasto	Rimedio
L'apparecchio non si accende	Sedersi sul sedile di guida. L'interruttore di contatto sedile si attiva.
	Portare il selettore per la direzione di marcia.
	Caricare o sostituire la batteria
	Fare rifornimento di carburante, eliminare l'aria dal sistema carburante
	Sostituire il filtro del carburante
	Controllare le condutture del carburante, gli attacchi e i collegamenti e se necessario, ripararli
	Informare il servizio assistenza clienti Kärcher.
Il motore gira in maniera irregolare	Pulire il filtro dell'aria o cambiare la cartuccia del filtro
	Controllare le condutture del carburante, gli attacchi e i collegamenti e se necessario, ripararli
	Informare il servizio assistenza clienti Kärcher.
Motore surriscaldato	Rabboccare con refrigerante
	Sciacquare il radiatore
	Tendere la cinghia trapezoidale
	Informare il servizio assistenza clienti Kärcher.
Il motore è acceso, ma l'apparecchio avanza molto lentamente o non avanza	Sbloccare il freno di stazionamento
	Verificare se vi sono nastri e corde impigliati.
	Informare il servizio assistenza clienti Kärcher.
Fischi provenienti dal sistema idraulico	Rabboccare con liquido idraulico
	Informare il servizio assistenza clienti Kärcher.
Le spazzole non ruotano o ruotano solo lentamente	Posizionare l'acceleratore completamente in avanti (alto numero di giri).
	Verificare se vi sono nastri e corde impigliati.
	Informare il servizio assistenza clienti Kärcher.
Scarsa o nessuna forza aspirante nell'area delle spazzole	Pulizia del filtro
	Informare il servizio assistenza clienti Kärcher.
L'apparecchio produce polvere	Aggiustare le guarnizioni laterali
	Accendere la ventola
	Pulire il filtro della polvere
	Sostituzione delle guarnizioni del filtro
	Informare il servizio assistenza clienti Kärcher.
L'unità spazzante non raccoglie lo sporco	Svuotare il vano raccolta
	Chiudere completamente il vano raccolta
	Pulire il filtro della polvere
	Sostituzione del rullo spazzola
	Regolare la simmetria delle spazzole
	Sostituire le strisce di tenuta del cestello dello sporco.
	Risolvere il blocco del rullospazzola
	Informare il servizio assistenza clienti Kärcher.
Il vano raccolta non si solleva o non si abbassa	Posizionare il selettore programmi su trasporto  .
	Informare il servizio assistenza clienti Kärcher.
Il vano raccolta ruota lentamente o non ruota affatto	Informare il servizio assistenza clienti Kärcher.
Anomalie di funzionamento di parti ad azionamento idraulico	Informare il servizio assistenza clienti Kärcher.

Dati tecnici

		KM 170/600 R D
Dati dell'apparecchio		
Velocità di marcia, avanti	km/h	14
Velocità di marcia, indietro	km/h	14
Pendenza massima superabile	--	18%
Resa oraria senza scope laterali	m^2/h	18800
Resa oraria con 1 scope laterali	m^2/h	23800
Resa oraria con 2 scope laterali	m^2/h	28000
Larghezza di lavoro senza scope laterali	mm	1344
Larghezza di lavoro con 1 scope laterali	mm	1700
Larghezza di lavoro con 2 scope laterali	mm	2000
Grado di protezione, protezione contro la gocciolatura d'acqua	--	IPX 3
Durata di utilizzo con serbatoio pieno	h	4,5
Motore		
Modello	--	YANMAR 4TNV88
Tipo di costruzione	--	Motore diesel 4 cilindri, quattro tempi
Tipo di raffreddamento	--	Raffreddamento ad acqua
Senso di rotazione	--	In senso antiorario
Foro	mm	88
Corsa	mm	90
Cilindrata	cm^3	2189
Quantità olio	l	3,4
Numero giri di esercizio	1/min	2000
Numero massimo di giri	1/min	2050
Numero di giri al minimo	1/min	1300
Potenza max.	kW / PS	29,5 / 40
Coppia massima a 1100 1/min	Nm	141
Filtro dell'olio	--	Cartuccia filtro
Filtro aria aspirata	--	Cartuccia filtro interno, cartuccia filtro esterno
Filtro carburante	--	Cartuccia filtro
Impianto elettrico		
Batteria	V, Ah	12, 72
Generatore, corrente trifase	V, A	12, 80
Motorino d'avviamento	--	Avviamento elettrico
Impianto idraulico		
Quantità di olio in un impianto idraulico completo	l	37
Quantità di olio nel serbatoio idraulico	l	28
Tipi di olio		
Motore (oltre 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Motore (da 0 a 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Motore (inferiore a 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Impianto idraulico	--	HV 46
Vano raccolta		
Altezza max. di scarico	mm	1520
Capacità del vano raccolta	l	600
Rullospazzola		
Diametro rullo spazzola	mm	400
Larghezza rullo spazzola	mm	1344
Numero di giri	1/min	340
Simmetria	mm	80
Spazzole laterali		
Diametro scope laterali	mm	650
Numero di giri (continuo)	1/min	0 - 63

		KM 170/600 R D
Pneumatici		
Dimensioni anteriori	--	6.00-8
Pressione ruote anteriori	bar	8
Dimensioni posteriori	--	5.00-8
Pressione ruote posteriori	bar	8
Freno		
Ruote anteriori	--	meccanico
Ruota posteriore	--	idrostatico
Sistema di filtraggio e di aspirazione		
Tipo di costruzione	--	Filtro plissettato piatto
Numero di giri	1/min	2900
Superficie filtrante del filtro per polveri fini	m^2	9,1
Depressione nominale sistema aspirante	mbar	18,5
Flusso volumetrico nominale sistema aspirante	m^3/h	1650
Agitatore	--	Motore elettrico
Condizioni ambientali		
Temperatura	°C	da -5 a +40
Umidità, non condensante	%	0 - 90
Valori rilevati secondo EN 60335-2-72		
Emissione sonora		
Pressione acustica L_{pA}	dB(A)	82
Dubbio K_{pA}	dB(A)	3
Pressione acustica L_{WA} + Dubbio K_{WA}	dB(A)	103
Vibrazioni meccaniche		
Valore di vibrazione mano-braccio	m/s^2	< 2,5
Sedile	m/s^2	0,6
Dubbio K	m/s^2	0,1
Dimensioni e pesi		
Lunghezza x larghezza x Altezza	mm	2742 x 1904 x 2213
Raggio di inversione destro	mm	2525
Raggio di inversione sinistro	mm	2490
Peso a vuoto (senza kit di montaggio)	kg	1695
Peso totale consentito	kg	2701
Carico assiale anteriore consentito	kg	1703
Carico assiale posteriore consentito	kg	998
Contenuto serbatoio, diesel	l	26
Con riserva di modifiche tecniche!		

Lees vóór het eerste gebruik van uw apparaat deze originele gebruiksaanwijzing, ga navenant te werk en bewaar hem voor later gebruik of voor een latere eigenaar.

Inhoud

Veiligheidsinstructies . . . . . NL 1
Algemene aanwijzingen . NL 1
Symbolen op het apparaat NL 2
Symbolen in de gebruiksaanwijzing . . . . . NL 2
Functie . . . . . NL 2
Reglementair gebruik . . . . . NL 2
Geschikte ondergronden NL 2
Zorg voor het milieu . . . . . NL 2
Elementen voor de bediening en de functies . . . . . NL 3
Afbeelding veegmachine NL 3
Bedieningsveld . . . . . NL 3
Verwarming/airconditioning (optie) . . . . . NL 3
Functietoetsen . . . . . NL 3
Multifunctioneel instrument NL 4
Bedieningselementen . . NL 4
Contactslot . . . . . NL 4
Voor de inbedrijfstelling . . . . . NL 4
Parkeerrem vergrendelen/loszetten . . . . . NL 4
Veegmachine zonder zelfaandrijving bewegen . . . NL 4
Veegmachine met zelfaandrijving bewegen . . . . . NL 4
Inbedrijfstelling . . . . . NL 4
Algemene aanwijzingen . NL 4
Controle- en onderhoudswerkzaamheden . . . . . NL 4
Tanken . . . . . NL 4
Werking . . . . . NL 4
Chauffeursstoel instellen NL 4
Programma's selecteren NL 4
Apparaat starten . . . . . NL 5
Apparaat verrijden . . . . . NL 5
Veegbedrijf . . . . . NL 5
Veeggoedcontainer leegmaken . . . . . NL 6
Apparaat uitschakelen . . NL 6
Transport . . . . . NL 6
Opslag . . . . . NL 6
Stillegging . . . . . NL 6
Onderhoud . . . . . NL 6
Algemene aanwijzingen . NL 6
Reiniging . . . . . NL 6
Onderhoudsintervallen . . NL 6
Onderhoudswerkzaamheden . . . . . NL 7
EU-conformiteitsverklaring . . . NL 11
Garantie . . . . . NL 11
Hulp bij storingen . . . . . NL 12
Technische gegevens . . . . . NL 13

Veiligheidsinstructies



Gevaar van gehoorschade. Oorbescherming dragen.

Algemene aanwijzingen

Als u bij het uitpakken transportschade constateert, neem dan contact op met uw distributeur.

– De op het apparaat aangebrachte waarschuwings- en aanwijzingsborden geven aanwijzingen voor gebruik zonder gevaar.
– Naast de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzingen moeten de algemene veiligheidsvoorschriften en voorschriften ter vermijding van ongevallen van de wetgever in acht genomen worden.

Instructies inzake uitladen

⚠ ***Gevaar***

Verwondingsgevaar, beschadigingsgevaar!

Gewicht van het apparaat bij het verladen in acht nemen!

Leeggewicht (zonder aanbouwsets)	1695 kg *
* Indien aanbouwsets gemonteerd zijn, is dat gewicht overeenkomstig hoger.	

➔ **Geen vorkheftruck gebruiken.**

➔ Bij het verladen van het apparaat moet een geschikt platform of een kraan gebruikt worden!

➔ Bij het gebruik van een losplank moet het volgende in acht genomen worden: Bodemvrijheid 70mm.

➔ Wanneer het apparaat op een pallet geleverd wordt, moet met de meegeleverde planken een platform gebouwd worden.
De handleiding daarvoor vindt u op pagina 2 (binnenkant omslagpagina).
Belangrijke instructie: Elke plank moet telkens met 2 schroeven vastgeschroefd worden.

Rijfunctie

⚠ ***Gevaar***

Verwondingsgevaar, beschadigingsgevaar!

⚠ ***Gevaar***

Verwondingsgevaar!

Kantelgevaar bij de sterke hellingen.

– *In de rijrichting mag u slechts stijgingen tot 18% nemen.*

Kantelgevaar bij snel door de bochten rijden.

– *In bochten langzaam rijden.*

Kantelgevaar bij onstabiele ondergrond.

– *Het apparaat uitsluitend op bevestigde ondergrond bewegen.*

Kantelgevaar bij de zijwaartse hellingen.

– *Dwars op de rijrichting alleen hellingen tot maximaal 10 % berijden.*
– De voor motorrijtuigen voorgeschreven maatregelen, regels en verordeningen dienen altijd te worden opgevolgd.
– De bediener moet het apparaat doelmatig gebruiken. Hij moet bij het rijden rekening houden met de plaatselijke omstandigheden en bij het werken met dit apparaat goed letten op anderen, vooral op kinderen.
– Het apparaat mag alleen door personen worden gebruikt die voor de omgang ermee zijn opgeleid of hun vaardigheden in het bedienen hebben aangetoond en uitdrukkelijk de opdracht hebben gekregen voor het gebruik.
– Het apparaat mag niet worden gebruikt door kinderen of jongeren.
– Het meenemen van begeleidende personen is niet toegestaan.
– Zittend bediende apparatuur moet ook vanuit de stoel in beweging worden gezet.

➔ Om onbevoegd gebruik van het apparaat te voorkomen, dient men de contactsleutel te verwijderen.

➔ Het apparaat mag nooit onbeheerd worden achtergelaten zolang de motor nog draait. De bediener mag het apparaat pas verlaten, als de motor is uitgezet, het apparaat tegen onbedoelde bewegingen is afgeschermd, eventueel de handrem is aangetrokken en de contactsleutel uit het contact is gehaald.

Apparaten met verbrandingsmotor

⚠ ***Gevaar***

Verwondingsgevaar!

– *De uitlaat mag niet geblokkeerd worden.*
– *Niet over de uitlaat buigen of deze aanraken (verbrandingsgevaar).*
– *Aandrijfmotor niet aanraken of vastpakken (verbrandingsgevaar).*
– *Uitlaatgassen zijn schadelijk voor de gezondheid, ze mogen niet worden ingeademd.*
– *De motor heeft ca. 3 - 4 seconden naloop nodig na het uitzetten. In deze tijd absoluut uit de buurt blijven van het aandrijfbereik.*

Apparaten met chauffeurscabine

– In noodgevallen ruiten met de noodhamer inslaan.

OPMERKING

De noodhamer bevindt zich in de voetruimte onder de bestuurderstoel.

Accessoires en reserveonderdelen

– Er mogen alleen toebehoren en onderdelen gebruikt worden, die door de fabrikant zijn goedgekeurd. Origineel toebehoren en originele onderdelen staan er borg voor dat het apparaat veilig en storingsvrij gebruikt kan worden.
– Verdere informatie over reserveonderdelen vindt u op www.kaercher.com bij Service.

Symbolen op het apparaat

	*Verbrandingsgevaar door hete oppervlakken! Laat de uitlaatinstallatie voldoende afkoelen voordat u aan het apparaat begint te werken.*
	*Werkzaamheden aan het apparaat altijd met geschikte handschoenen uitvoeren.*
	*Knelgevaar door vastklemmen tussen bewegende voertuigonderdelen*
	*Verwondingsgevaar door bewegende onderdelen. Niet erin grijpen.*
	*Brandgevaar! Geen brandende of glimmende voorwerpen opzuigen.*
	*Kettingopname / kraanpunt* *Vastsjorpunt*
	*Bandendruk (max.)*
	*Opnamepunt voor krik*
	*Veegrolverstelling*
	*Maximale helling van de ondergrond bij ritten met opgetild veeggoedreservoir.*
	*In de rijrichting mag u slechts stijgingen tot 18% nemen.*
	*Beschadigingsgevaar! De Stoffilter niet uitwassen.*

Symbolen in de gebruiksaanwijzing

⚠ ***GEVAAR***

Voor een onmiddellijk dreigend gevaar dat leidt tot ernstige en zelfs dodelijke lichamelijke letsels.

⚠ ***WAARSCHUWING***

Voor een mogelijks gevaarlijke situatie die zou kunnen leiden tot ernstige en zelfs dodelijke lichamelijke letsels.

VOORZICHTIG

Voor een mogelijks gevaarlijke situatie die kan leiden tot lichte lichamelijke letsels of materiële schade.

Functie

De veegmachine werkt volgens het veegschoepprincipe.

– De roterende keerrol transporteert het vuil direct naar het veeggoedreservoir.
– De zijbezem reinigt hoeken en kanten van het veegoppervlak en transporteert het vuil in de baan van de keerrol.
– Het fijne stof wordt via de stoffilter door de zuigturbine weggezogen.

Reglementair gebruik

Gebruik deze veegmachine uitsluitend volgens de gegevens in deze gebruiksaanwijzing.

➔ Het apparaat met de werkinstallaties moet voor gebruik gecontroleerd worden op deugdelijkheid en bedrijfsveiligheid. Indien zij niet in goede staat verkeren, mag u de apparatuur niet gebruiken.
– Deze veegmachine is bestemd voor het vegen van vervuilde oppervlakken buiten.
– Het apparaat mag niet in gesloten ruimtes gebruikt worden.
– Zittend bediende apparatuur zonder geschikte uitrusting (optie vanaf fabriek) zijn niet toegelaten voor het openbare verkeer.
– Het apparaat mag alleen gebruikt worden in het openbare wegverkeer na goedkeuring door een officiële instantie.
– Het apparaat is niet geschikt voor het opzuigen van gezondheidsschadelijke stoffen.
– Er mogen aan het apparaat geen wijzigingen worden aangebracht.
– Nooit explosieve vloeistoffen, brandbare gassen of onverdunde zuren en oplosmiddelen opvegen/opzuigen! Daartoe behoren benzine, verfverdunner of stookolie die door verwerveling met de zuiglucht explosieve dampen of mengsels kunnen vormen, verder aceton, onverdunde zuren en oplosmiddelen omdat zij op het apparaat gebruikte materialen aantasten.
– Geen brandbare of glimmende voorwerpen opvegen/opzuigen.
– Het apparaat is alleen geschikt voor het/de in de gebruiksaanwijzing genoemde wegdek/ondergrond.
– Er mag alleen gereden worden op de door de ondernemer of diens gemachtigde voor het machinegebruik vrijgegeven oppervlakken.
– Het verblijf in de gevarenzone is verboden. Niet gebruiken in ruimtes met ontploffingsgevaar.
– Over het algemeen geldt: Licht ontvlambare stoffen uit de buurt van het apparaat houden (explosie-/brandgevaar).

Geschikte ondergronden

⚠ ***GEVAAR***

Verwondingsgevaar! Draagkracht van de ondergrond vóór het rijden controleren.

– Asfalt
– Industrievloer
– Estrik
– Beton
– Klinkers

VOORZICHTIG

Beschadigingsgevaar! Geen banden, snoeren of draden opvegen aangezien die zich rond de keerrol kunnen wikkelen.

Zorg voor het milieu

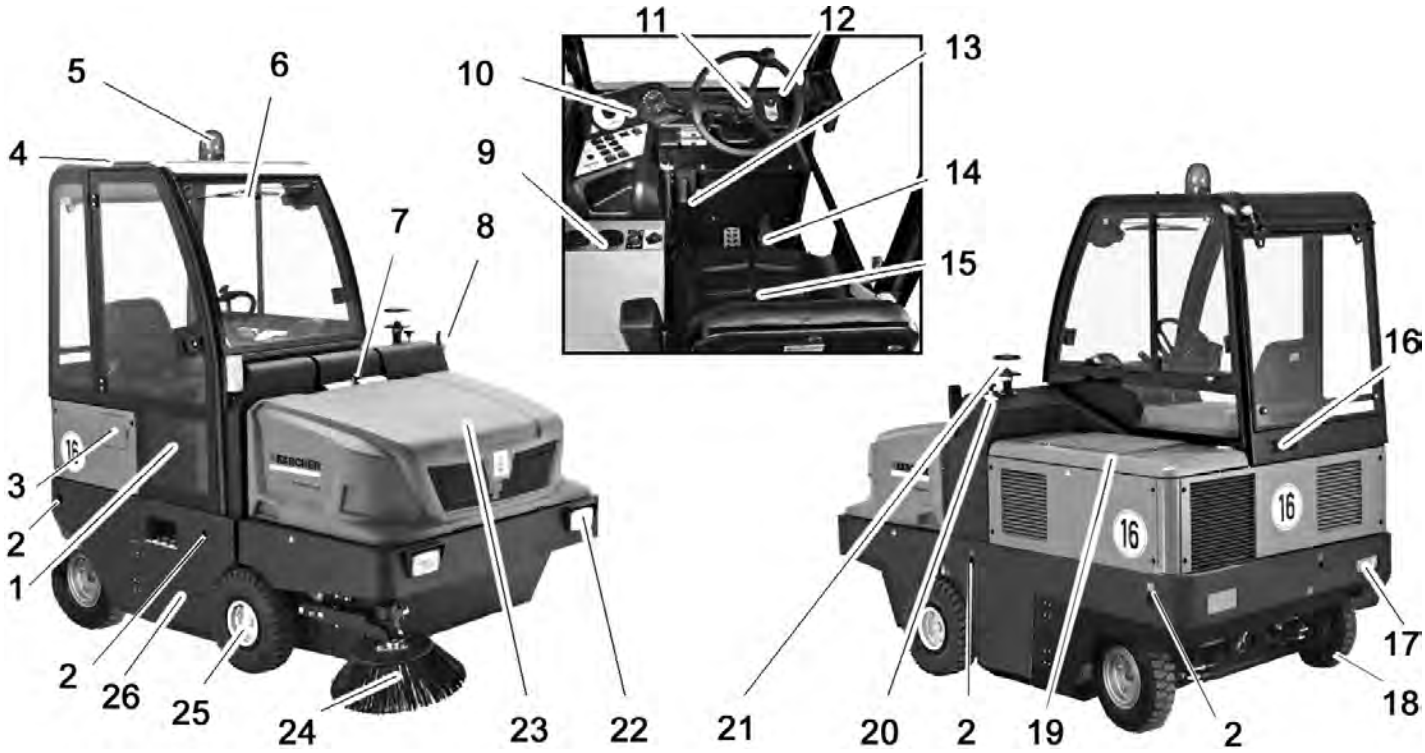
	Het verpakkingsmateriaal is herbruikbaar. Deponeer het verpakkingsmateriaal niet bij het huishoudelijk afval, maar bied het aan voor hergebruik.
	Onbruikbaar geworden apparaten bevatten waardevolle materialen die geschikt zijn voor hergebruik. Lever de apparaten daarom in bij een inzamelpunt voor herbruikbare materialen. Batterijen, olie en dergelijke stoffen mogen niet in het milieu belanden. Verwijder overbodig geworden apparatuur daarom via geschikte inzamelpunten.

Aanwijzingen betreffende de inhoudsstoffen (REACH)

Huidige informatie over de inhoudsstoffen vindt u onder:

www.kaercher.com/REACH

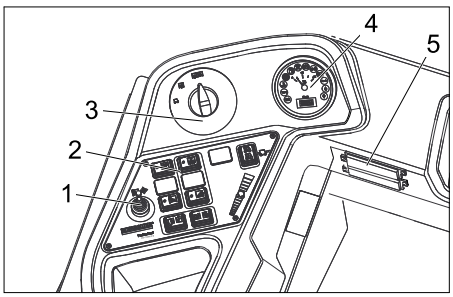
Elementen voor de bediening en de functies



Afbeelding veegmachine

1 Cabinedeur (optie)
2 Vastsjorpunt (4x)
3 Vuldop van brandstoftank
4 Chauffeurscabine (optie)
5 Zwaailicht
6 Ruitenwisser (optie)
7 Vergrendeling apparaatkap
8 Knipperlicht (optie)
9 Verwarming/airconditioning (optie)
10 Bedieningsveld
11 Stuurwiel
12 Contactslot
13 Parkeerrem
14 Pedalen
15 Stoel (met zitcontactschakelaar)
16 Ventilatieopeningen (optie)
17 Verlichtingsinatallatie (optie)
18 Achterwiel
19 Motorafdekking
20 Veegrolverstelling
21 Centrifugaalseparator
22 Verlichtingsinatallatie (optie)
23 Veeggoedcontainer
24 Zijbezem
25 Voorwiel
26 Toegang keerrol

Bedieningsveld



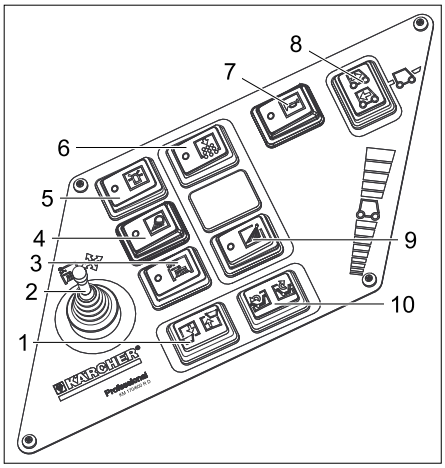
1 Instelhendel, derde zijbezem (optie)
2 Functietoetsen
3 Programmaschakelaar
4 Multifunctionele weergave
5 Zekeringskast werkplek

Verwarming/airconditioning (optie)



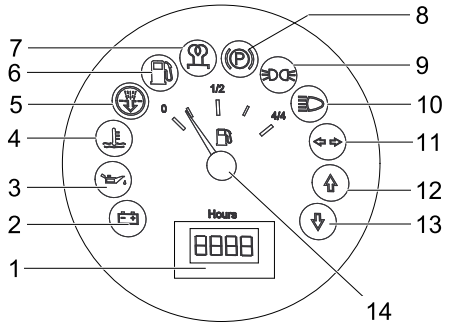
1 Verwarming / airconditioning
2 Ventilatorsproeiers
3 Draairegelaar, instelling koude lucht airconditioning
4 Temperatuurregelaar verwarming
5 Draairegelaar, instelling blazersterkte

Functietoetsen



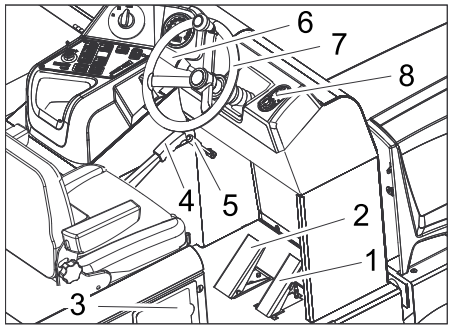
1 Veeggoedcontainer omhoog/omlaag brengen
2 Instelhendel, derde zijbezem (optie)
3 Derde zijborstel in/uit (optie)
4 Verlichting
5 Zwaailicht aan/uit
6 Claxon
7 Filterreiniging voor stoffilter
8 Keuzeschakelaar rijrichting
9 Besproeiing zijbezem (optie)
10 Reservoirklep openen / sluiten

Multifunctioneel instrument



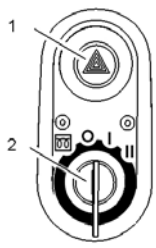
1 Bedrijfsurenteller
2 Waarschuwingslampje laden
3 Waarschuwingslampje oliedruk
4 Waarschuwingslampje koelwatertemperatuur
5 Aangezogen motorlucht
6 Waarschuwingslampje brandstofreserve
7 Controlelampje voorgloeien
8 Controlelampjes (niet aangesloten)
9 Controlelampje parkeerlicht
10 Controlelampje dimlicht
11 Controlelampje knipperlicht
12 Controlelampje rijrichting vooruit
13 Controlelampje rijrichting achteruit
14 Tankweergave

Bedieningselementen



1 Gaspedaal
2 Rempedaal
3 Vuldop van brandstoftank
4 Parkeerrem
5 Hefboom
6 Claxon/verlichting/knipperlicht (optie)
Claxonneren: hefboom naar buiten duwen
Verlichting: buitenste ring draaien
Knipperen: Hefboom naar beneden c.q. boven
7 Stuurwiel
8 Contactslot

Contactslot



1 Knipperschakelaar (optie)
2 Contactsleutel

– Symbool verwarmingsspiraal: Voorgloeien
– Stand 0: Motor uitschakelen
– Stand 1: Ontsteking aan
– Stand 2: Motor starten

Voor de inbedrijfstelling

Parkeerrem vergrendelen/loszetten

➔ Parkeerrem loszetten, daarbij rempedaal induwen.
➔ Parkeerrem vergrendelen, daarbij rempedaal induwen.

Veegmachine zonder zelfaandrijving bewegen

➔ Motorafdekking openen.



1 Schroef voor vrijloop
2 Speciaal gereedschap

➔ Schroef voor vrijloop ca. 1 omdraaiing openen (tegen de klok).
Speciaal gereedschap gebruiken.

OPMERKING

Het speciale gereedschap (rode schroevendraaier) bevindt zich in een houder in het voertuigframe, naast de vrijloop.

VOORZICHTIG

Beweeg de veegmachine zonder eigen aandrijving niet over lange afstanden en niet sneller dan 10 km/h.

Veegmachine met zelfaandrijving bewegen

➔ Schroef voor vrijloop tot de eindstand dichtdraaien.
Speciaal gereedschap gebruiken.

Inbedrijfstelling

Algemene aanwijzingen

➔ Voor de inbedrijfstelling de gebruiksaanwijzing van de motorfabrikant lezen en in het bijzonder de veiligheidsinstructies in acht nemen.
➔ Veegmachine op een egaal oppervlak neerzetten.
➔ Contactsleutel uitnemen.
➔ Parkeerrem vastzetten.

Controle- en onderhoudswerkzaamheden

Dagelijks voor het bedrijfsbegin

➔ Vloeistofpeil van de brandstoftank controleren.
➔ Motoroliepeil controleren.
➔ Koelvloeistofstand controleren.
➔ Luchtdruk banden controleren.
➔ Keerwals en zijborstel controleren op slijtage en in elkaar gewikkelde banden.
➔ Wielen controleren op in elkaar gedraaide banden.
➔ Centrifugaalseparator en luchtfilter controleren, zo nodig reinigen.
➔ Werking van alle bedieningsonderdelen controleren.
➔ Apparaat op beschadigingen controleren.
➔ Stoffilter met de toets Filterreiniging reinigen.

Instructie: Beschrijving zie hoofdstuk Reparaties en onderhoud.

Tanken

⚠ ***Gevaar***

Explosiegevaar!

– *Uitsluitend de in de gebruiksaanwijzing aangegeven brandstof mag worden gebruikt.*
– *Niet in gesloten ruimtes tanken.*
– *Roken en open vuur is verboden.*
– *Let erop dat er geen brandstof op hete oppervlakken komt.*

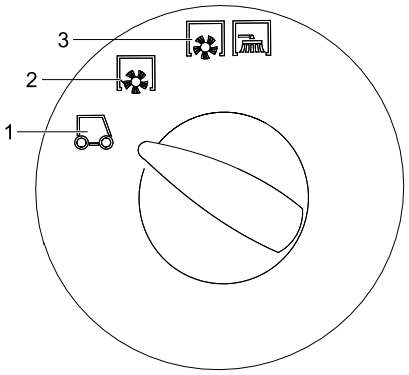
➔ Motor uitzetten.
➔ Vuldop van de brandstoftank openen.
➔ Vuldop van de brandstoftank opendraaien.
➔ Diesel tanken.
➔ Overgelopen brandstof wegvegen en vuldop van brandstoftank sluiten.
➔ Tankdeksel sluiten.

Werking

Chauffeursstoel instellen

➔ Hefboom stoelverstelling naar buiten trekken.
➔ Stoel verschuiven, hefboom loslaten en vastzetten.
➔ Door vooruit- en terugbewegen van de stoel controleren of hij vast zit.

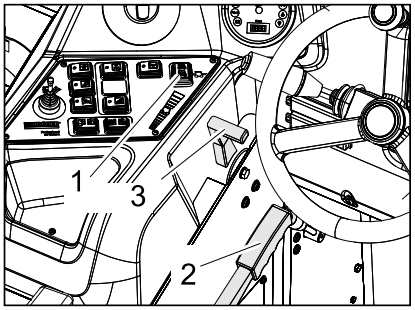
Programma's selecteren



1 Transport
2 Vegen met veegrol
3 Vegen met keerrol en zijbezems

Apparaat starten

Instructie: Het apparaat is uitgerust met van een zitcontactschakelaar. Bij het verlaten van de chauffeursstoel wordt het apparaat uitgeschakeld.



1 Keuzeschakelaar rijrichting
2 Parkeerrem
3 Regeling motortoerental

➔ Op de chauffeursstoel plaatsnemen.
➔ Keuzeschakelaar rijrichting in de middenstand brengen.
➔ Parkeerrem vastzetten.
➔ Regeling motortoerental 1/3 naar voren schuiven.

Voorgloeien

➔ Contactsleutel in het contactslot steken.
➔ Contactsleutel in positie „Verwarmingsspiraal“ draaien.
Voorgloeilamp licht op.

Motor starten

➔ Wanneer de voorgloeilamp uitgaat, de contactsleutel op positie „II“ draaien.
➔ Is het apparaat gestart, dan contactsleutel loslaten.

Instructie: De startmotor nooit langer dan 10 seconden gebruiken. Voor het opnieuw gebruiken van de startmotor minstens 10 seconden wachten.

Apparaat verrijden

➔ Programmaschakelaar op Transport zetten. ⁻🚚.
➔ Gashefboom volledig naar voren (hoog toerental) zetten.
Instructie: Toerental van zijborstel en keerrol is afhankelijk van het motortoerental.
➔ Rempedaal induwen en ingedrukt houden.
➔ Parkeerrem losmaken.

Vooruit rijden

➔ Keuzeschakelaar rijrichting „Vooruit“ stellen.
➔ Langzaam op het gaspedaal drukken.

Achteruit rijden

⚠ ***Gevaar***
Gevaar voor verwonding! Bij het achteruitrijden mogen derden niet in gevaar gebracht worden, eventueel aanwijzingen laten geven.
VOORZICHTIG
Beschadigingsgevaar! Keuzeschakelaar rijrichting enkel bedienen bij een stilstaand apparaat.
➔ Keuzeschakelaar rijrichting op „Achteruit“ stellen.
➔ Langzaam op het gaspedaal drukken.

Rijgedrag

– Met het gaspedaal kan de rijsnelheid traploos geregeld worden.
– Vermijd schokkerig gebruik van het pedaal, omdat de hydraulische installatie anders beschadigd kan raken.
– Bij capaciteitsafname op hellingen het rijpedaal zachtjes terugnemen.

Remmen

➔ Rijpedaal loslaten, het apparaat remt zelf en blijft staan.

Instructie: De remwerking kan door indrukken van het rempedaal ondersteund worden.

Over hindernissen heen rijden

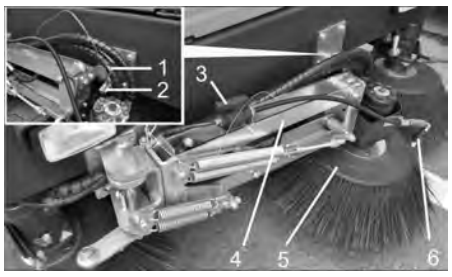
Over vaststaande hindernissen tot 70 mm heen rijden:
➔ Langzaam en voorzichtig in voorwaartse richting overheen rijden.
Over vaststaande hindernissen boven 70 mm heen rijden:
➔ Er mag alleen over hindernissen heen gereden worden met een geschikte oprijdrempel.

Veegbedrijf

VOORZICHTIG
Geen pakbanden, draden of soortgelijk materiaal opvegen; dit kan leiden tot een beschadiging van het veegmechanisme.
Instructie: Om een optimaal reinigingsresultaat te krijgen, moet de rijsnelheid aan de omstandigheden aangepast worden.
Instructie: Tijdens het gebruik moet de stoffilter op gezette tijden gereinigd worden.

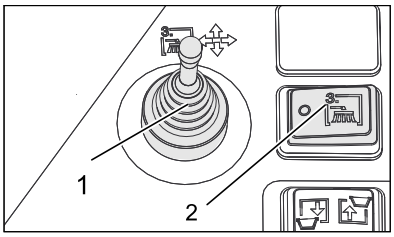
Aanbouwset 3e zijbezem (optie)

Die aanbouwset is in de fabriek gemonteerd en kan niet achteraf aangebouwd worden.
De 3e zijbezem kan naar buiten gezwenkt, opgetild of neergelaten worden en vergemakkelijkt op die manier het vegen van randen en goten.



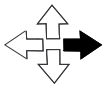
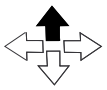
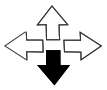
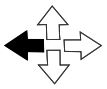
1 Veerstekker
2 Borgpen
3 Afsluitklep voor watersproeisysteem
4 Zijbezemarm
5 3. Zijbezems
6 Sproeiers

➔ Zijbewemarm ontgrendelen: Veerstekker eruit trekken en zijbezemarm uit de borgbout tillen.
Veerstekker voor de opberging opnieuw in de borgbout steken.



1 Instelhendel, derde zijbezem (optie)
2 Derde zijborstel in/uit (optie)

➔ Plaatsnemen op de bestuurdersplaats, de zijbezem met de instelhendel bedienen.
➔ De inschakeling gebeurt met de schakelaar Derde zijbezem in/uit.

	Instelhendel naar rechts: Zijbezem gaat naar rechts (buiten).
	Instelhendel naar voren: Zijbezem gaat naar beneden.
	Instelhendel naar achteren: Zijbezem gaat omhoog.
	Instelhendel naar links: Zijbezem gaat naar links (binnen).

VOORZICHTIG
Bij transportritten op de openbare weg moet de 3e zijbezem naar binnen gezwenkt en beveiligd zijn.

Aanbouwset watersproeisysteem (optie)

Die aanbouwset is in de fabriek gemonteerd en kan niet achteraf aangebouwd worden.
De aanbouwset watersproeisysteem bestaat uit een waterreservoir en de sproeiers aan de zijbezem.

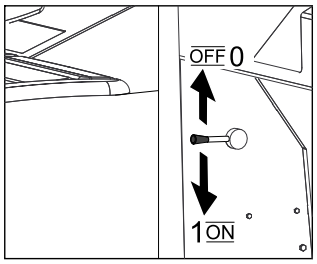


1 Tankventilatie met luchtfilter
2 Watervulopening
3 Watertank

➔ Indien bij het vegen veel stop opwaait, kan het watersproeisysteem gebruikt worden.
➔ De inschakeling gebeurt met de schakelaar Besproeiing zijbezem.

Droge bodem vegen

➔ Ventilator inschakelen.



➔ Bij oppervlaktereiniging de programmaschakelaar op Vegen met veegrol zetten.
➔ Bij de reiniging van zijranden de programmaschakelaar op Vegen met veegrol en zijbezems zetten.

Vochtige of natte bodem vegen

➔ Ventilator uitschakelen.
➔ Bij oppervlaktereiniging de programmaschakelaar op Vegen met veegrol zetten.
➔ Bij de reiniging van zijranden de programmaschakelaar op Vegen met veegrol en zijbezems zetten.

Veeggoedcontainer leegmaken

⚠ ***Gevaar***

Gevaar voor verwonding! Tijdens het ledigen mogen zich geen personen en beesten in het zwenkbereik van het veeggoedreservoir ophouden.

⚠ ***Gevaar***

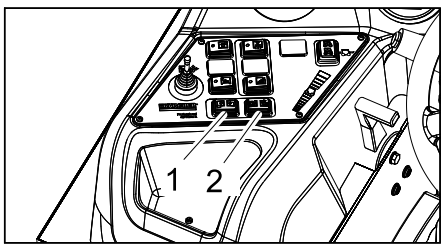
Gevaar voor kneuzing! Nooit in het hefboomstelsel van het legingsmechanisme grijpen. Niet onder de opgeheven container gaan staan.

⚠ ***Gevaar***

Gevaar voor kantelen! Het apparaat tijdens het ledigen op een vlak oppervlak zetten.



➔ Programmaschakelaar op Transport zetten. ⁻🚚.



1 Veeggoedcontainer omhoog/omlaag brengen
2 Reservoirklep openen / sluiten

➔ Veeggoedreservoir optillen: schakelaar rechts indrukken.
➔ Langzaam naar de verzamelbak rijden.
➔ Parkeerrem vastzetten.
➔ Reservoirklep openen: Schakelaar links indrukken en veeggoedreservoir leegmaken.
➔ Reservoirklep sluiten: Schakelaar rechts indrukken (ca. 2 seconden) tot hij in de eindstand is vergrendeld.
➔ Parkeerrem losmaken.
➔ Langzaam van de verzamelbak wegrijden.
➔ Veeggoedreservoir tot de eindstand neerlaten: schakelaar links indrukken.

Apparaat uitschakelen

➔ Regeling motortoerental volledig naar achteren schuiven.
➔ Rempedaal induwen en ingedrukt houden.
➔ Parkeerrem vastzetten.
➔ Contactsleutel op '0' draaien en sleutel uittrekken.

Transport

⚠ ***GEVAAR***

Gevaar voor letsels en beschadigingen! Houd bij het transport rekening met het gewicht van het apparaat.

➔ Contactsleutel op '0' draaien en sleutel uittrekken.
➔ Parkeerrem vastzetten.
➔ Apparaat aan de vastsjorpunten (4x) met spankabels, koorden of kettingen zekeren.
➔ Apparaat aan de wielen met spieën vastzetten.
➔ Bij het transport in voertuigen moet het apparaat conform de geldige richtlijnen beveiligd worden tegen verschuiven en kantelen.

Opslag

⚠ ***GEVAAR***

Gevaar voor letsel en beschadiging! Het gewicht van het apparaat bij opbergen in acht nemen.

Stillegging

Als de veegmachine voor langere tijd niet gebruikt wordt, let dan op de volgende punten:

➔ Veegmachine op een egaal oppervlak neerzetten.
➔ Keerrol en zijbezems ophalen om de borstels niet te beschadigen.
➔ Contactsleutel op '0' draaien en sleutel uittrekken.
➔ Parkeerrem vastzetten.
➔ Veegmachine tegen wegrollen beveiligen.
➔ Motorolie verversen.
➔ Wanneer vorst verwacht wordt, koelwater laten weglopen of controleren of voldoende antivriesmiddel in de koelvloeistof zit.
➔ Veegmachine aan de binnen- en buitenkant reinigen.
➔ Batterij opladen en afklemmen.

Onderhoud

Algemene aanwijzingen

VOORZICHTIG

Beschadigingsgevaar!

De Stoffilter niet uitwassen.

– Reparaties mogen uitsluitend door goedgekeurde klantenservicewerkplaatsen of door vaklui voor dit gebied worden uitgevoerd die met de betreffende veiligheidsvoorschriften vertrouwd zijn.
– Mobiel commercieel geëxploiteerde apparatuur dient volgens VDE 0701 op veiligheid te worden gecontroleerd.

➔ Veegmachine op een egaal oppervlak neerzetten.
➔ Contactsleutel op '0' draaien en sleutel uittrekken.
➔ Parkeerrem vastzetten.

Reiniging

VOORZICHTIG

Beschadigingsgevaar! De reiniging van het apparaat mag niet met een waterslang of hogedrukstraal gebeuren (gevaar van kortsluiting of andere schade).

Reiniging binnenkant apparaat

⚠ ***Gevaar***

Verwondingsgevaar! Stofmasker en veiligheidsbril dragen.

➔ Apparaat met een doek reinigen.
➔ Apparaat met perslucht uitblazen.

Reiniging buitenkant apparaat

➔ Apparaat met een vochtige, in een mild zeepsopje gedrenkte doek reinigen.

Instructie: Geen agressieve reinigingsmiddelen gebruiken.

Onderhoudsintervallen

Inspectiechecklist 5.950-643.0 in acht nemen!

Instructie: De bedrijfsurenteller geeft het tijdstip van de onderhoudsintervallen aan.

Onderhoud door de klant

Instructie: Alle service- en onderhoudswerken bij onderhoud door de klant, dienen door een gekwalificeerde vakman uitgevoerd te worden. Indien nodig kan altijd een Kärcher-specialist geraadpleegd worden.

Onderhoud dagelijks:

➔ Vloeistofpeil van de brandstoftank controleren.
➔ Motoroliepeil controleren.
➔ Koelvloeistofstand controleren.
➔ Brandstoffilter controleren.
➔ Luchtdruk banden controleren.
➔ Keerwals en zijborstel controleren op slijtage en in elkaar gewikkelde banden.
➔ Wielen controleren op in elkaar gedraaide banden.
➔ Centrifugaalseparator en luchtfilter controleren, zo nodig reinigen.
➔ Werking van alle bedieningsonderdelen controleren.
➔ Apparaat op beschadigingen controleren.
➔ Stoffilter met de toets Filterreiniging reinigen.

Onderhoud wekelijks:
➔ Radiateur reinigen.
➔ Hydraulische-oliekoeler reinigen.
➔ Hydraulisch systeem controleren.
➔ Oliepeil van het hydraulisch systeem controleren.
➔ Remvloeistofpeil controleren.
➔ Pakkingranden op slijtage controleren, indien nodig vervangen
➔ Reservoirklep controleren en smeren.

Onderhoud alle 50 bedrijfsuren:
➔ Water uit de waterafscheider Diesel aflaten

Onderhoud alle 500 bedrijfsuren
➔ Brandstoffilter vervangen (zie "Onderhoudswerken").

Onderhoud na slijtage:
➔ Afdichtlijsten vervangen.
➔ Zijdelingse afdichtstroken bijstellen, eventueel vervangen.
➔ Veegrol vervangen.
➔ Zijbezems vervangen.

Instructie: Beschrijving zie hoofdstuk Onderhoudswerkzaamheden.

Onderhoud door de klantenservice

Onderhoud na 50 bedrijfsuren:
➔ Eerste inspectie volgens onderhoudsboek laten uitvoeren.

Onderhoud na 250 bedrijfsuren:
➔ Inspectie volgens onderhoudsboek laten uitvoeren.

Instructie: Om aanspraken op garantie te behouden, moeten tijdens de garantietijd alle service- en onderhoudswerken door de geautoriseerde Kärcher-klantendienst overeenkomstig het onderhoudsboekje gedaan worden.

Onderhoudswerkzaamheden

Voorbereiding:
➔ Veegmachine op een egaal oppervlak neerzetten.
➔ Contactsleutel op '0' draaien en sleutel uittrekken.
➔ Parkeerrem vastzetten.

Algemene veiligheidsinstructies

⚠ ***GEVAAR***
Verwondingsgevaar! Bij een opgetild veeggoedreservoir altijd de veiligheidsstang gebruiken.



1 Houder veiligheidsstang
2 Veiligheidsstang

➔ Veiligheidsstang voor hoogleging naar boven klappen en in de houder steken (beveiligd).

	Motorolie, stookolie, diesel en benzine niet in het milieu terecht laten komen. Gelieve bodem te beschermen en oude olie op een milieuvriendelijke manier tot afval verwerken.

Veiligheidsvoorschriften accu's

Let bij de omgang met accu's absoluut op de volgende waarschuwingstip:

	Aanwijzingen voor de accu, in de gebruiksaanwijzing en in de voertuighandleiding opvolgen!
	Veiligheidsbril dragen!
	Kinderen uit de buurt houden van zuren en accu's!
	Explosiegevaar!
	Vuur, vonken, open licht en roken verboden!
	Gevaar van brandwonden!
	Eerste hulp!
	Waarschuwingstekst!
	Verwijdering!
Pb	*Accu niet in vuilnisbak gooien!*

⚠ ***Gevaar***
Explosiegevaar! Geen materiaal of iets dergelijks op de accu, d.w.z. op de polen en verbindingsstrips van accucellen leggen.

⚠ ***Gevaar***
Gevaar voor verwonding! Wonden nooit in contact met lood laten komen. Na het werken aan accu's altijd de handen reinigen.

⚠ ***Gevaar***
Brand- en explosiegevaar!
– *Roken en open vuur is verboden.*
– *Ruimtes waarin accu's opgeladen worden, dienen goed geventileerd te zijn, omdat bij het opladen zeer explosief gas ontstaat.*

⚠ ***Gevaar***
Gevaar voor invreten!
– *Zuurspetters in het oog of op de huid met veel schoon water uit- resp. afspoelen.*
– *Daarna direct een dokter raadplegen.*
– *Verontreinigde kleding met water uitwassen.*

Accu in apparaat plaatsen en aansluiten

➔ Accu in de accuklemmen plaatsen.
➔ Klemmen op de accubodem vastschroeven.
➔ Poolklem (rode kabel) op de pluspool (+) aansluiten.
➔ Poolklem op minpool (-) aansluiten.

Instructie: Controleren of de batterijpolen en poolklemmen voldoende door poolbeschermingsvet beschermd worden.

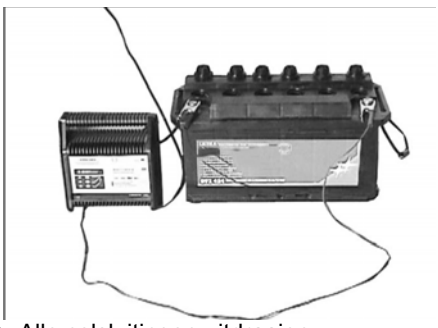
Vloeistofpeil van de accu controleren en bijstellen

VOORZICHTIG
Bij met zuur gevulde accu's regelmatig het vloeistofpeil controleren.
– Het zuur van een volledig opgeladen accu heeft bij 20 °C een soortelijk gewicht van 1,28 kg/l.
– Het zuur van een gedeeltelijk ontladen accu heeft een soortelijk gewicht tussen 1,00 en 1,28 kg/l.
– In alle cellen moet het soortelijk gewicht van het zuur gelijk zijn.
➔ Alle celsluitingen uitdraaien.
➔ Uit iedere cel met de zuurtester een monster nemen.
➔ Het zuurmonster weer terugdoen in dezelfde cel.
➔ Bij te lage vloeistofstand cellen met gedestilleerd water tot aan de markering bijvullen.
➔ Accu laden.
➔ Celsluitingen inschroeven.

Accu laden

⚠ ***Gevaar***
Gevaar voor verwonding! Houd u aan de veiligheidsvoorschriften bij het omgaan met accu's. De gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het laadapparaat opvolgen.

⚠ ***Gevaar***
Accu alleen met het geschikte laadapparaat opladen.



➔ Alle celsluitingen uitdraaien.
➔ Pluspool-leiding van het laadtoestel met de pluspoolaansluiting van de accu verbinden.
➔ Minpool-leiding van het laadtoestel met de minpoolaansluiting van de accu verbinden.

➔ Stekker in het stopcontact steken en laadtoestel inschakelen.
➔ Accu met de kleinst mogelijke laadstroom laden.

Instructie: Wanneer de batterij opgeladen is, het laadapparaat eerst van het stroomnet en dan van de batterij halen.

Batterij demonteren

➔ Poolklem op minpool (-) afklemmen.
➔ Poolklem op pluspool (+) afklemmen.
➔ Klemmen op de accubodem losschroeven.
➔ Batterij uit de batterijhouder nemen.
➔ Verbruikte batterij conform de geldende bepaleingen verwijderen.

Motoroliepeil controleren en olie bijvullen

⚠ ***Gevaar***

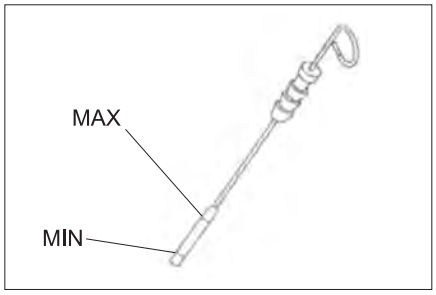
Verbrandingsgevaar!

➔ Motor laten afkoelen.
➔ Controle van het motoroliepeil op zijn vroegst 5 minuten na het uitzetten van de motor uitvoeren.



1 Oliepeilstok
2 Afsluitdeksel, olievulopening

➔ Oliepeilstok uittrekken.
➔ Oliepeilstok afvegen en inschuiven.
➔ Oliepeilstok uittrekken.
➔ Oliepeil controleren.
➔ Oliepeilstok weer erin doen.



– Het oliepeil moet zich tussen de "MIN"- en „MAX"-markering bevinden.
– Bevindt zich het oliepeil onder de „MIN"-markering, motorolie bijvullen.
– Motor niet boven „MAX"-markering bijvullen.

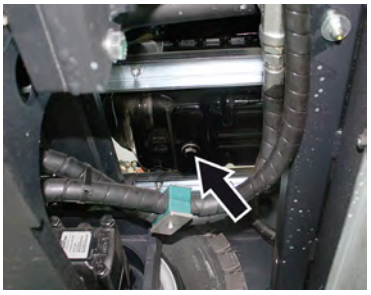
➔ Sluitschroef van de olievulopening losmaken.
➔ Motorolie erin doen.
Oliesoort: zie Technische gegevens
➔ Olievulopening afsluiten.
➔ Minstens 5 minuten wachten.
➔ Motoroliepeil controleren.

Motorolie en motoroliefilter wisselen

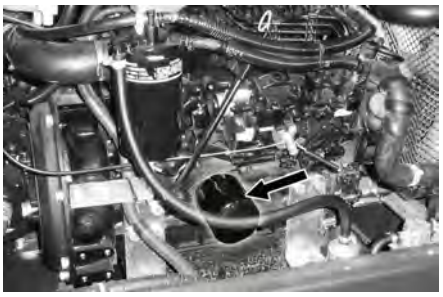
VOORZICHTIG

Verbrandingsgevaar door hete olie!

➔ Opvangreservoir voor minstens 6 liter olie klaarzetten.
➔ Motor laten afkoelen.



➔ Opvangbak onder de olie-aftapschroef zetten.
➔ Olieaftapschroef uitschroeven.
➔ Afsluitdeksel van de olievulopening losschroeven.
➔ Olie aftappen.
➔ Oliefilter afschroeven.



➔ Bevestigingspunt en afdichtvlakken reinigen.
➔ Afdichting van het nieuwe oliefilter voor het inbouwen met olie insmeren.
➔ Nieuw oliefilter inbouwen en handvast aanhalen.
➔ Olieaftapplug inclusief nieuwe afdichting erinschroeven.

Instructie: Olieaftapplug met een draaimomentsleutel op 25 Nm aanhalen.

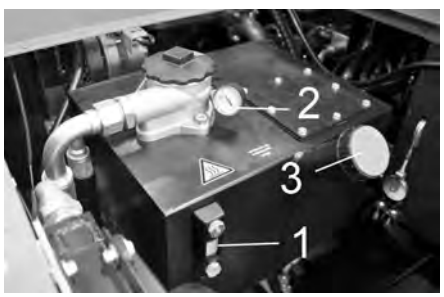
➔ Motorolie erin doen.
Oliesoort: zie Technische gegevens
➔ Olievulopening afsluiten.
➔ Motor ca. 10 seconden laten lopen.
➔ Motoroliepeil controleren.

Oliepeil hydraulisch systeem controleren en hydraulische olie bijvullen

OPMERKING

Het veeggoedreservoir mag niet opgetild zijn.

➔ Motorafdekking openen.



1 Oliepeilglas hydraulische olie
2 Manometer
3 Afsluitdeksel, olievulopening

➔ Hydraulische-oliepeil in het kijkglas controleren.
– Het oliepeil moet zich tussen de "MIN"- en „MAX"-markering bevinden.
– Bevindt zich het oliepeil onder de „MIN"-markering, hydraulische olie bijvullen.

➔ Afsluitdeksel van de olievulopening losschroeven.
➔ Vulgebied reinigen.
➔ Hydraulische olie bijvullen.
Oliesoort: zie Technische gegevens
➔ Afsluitdeksel van de olievulopening eropschroeven.

OPMERKING

Wanneer de manometer een verhoogde hydraulische-oliedruk weergeeft, moet de hydraulische-oliefilter vervangen worden door de klantenservice van Kärcher.

Hydraulisch systeem controleren

➔ Parkeerrem vastzetten.
➔ Motor starten.

Onderhoud van het hydraulische systeem alleen door de Kärcher-klantendienst.

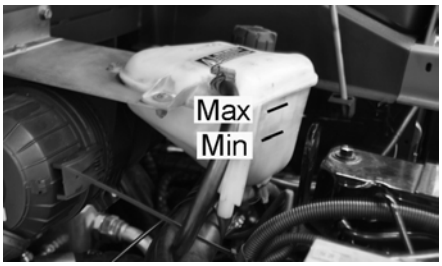
➔ Alle slangen van het hydraulische systeem en aansluitingen op lekkage controleren.

Radiateur controleren en onderhouden

⚠ ***Gevaar***

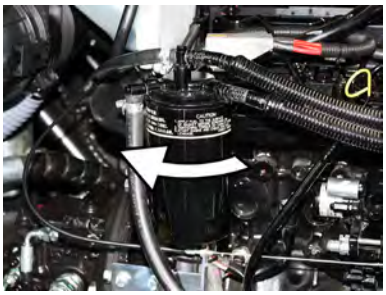
Gevaar voor verbranding door kokend water! Radiateur minstens 20 minuten laten afkoelen.

➔ Koelwaterpeil aan het expansievat controleren (waterpeil tussen MIN en MAX.



➔ Koelerlamellen reinigen.
➔ Koelslangen en aansluitingen op dichtheid controleren.
➔ Ventilator reinigen.

Brandstoffilter vervangen



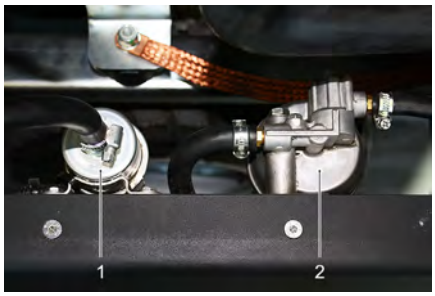
➔ Brandstoffilter losschroeven en vervangen.

OPMERKING

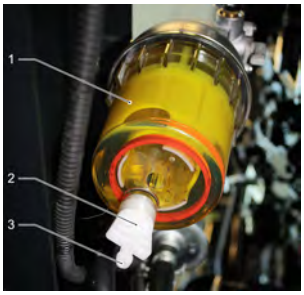
Brandstoffilter voor de inbouw met diesel vullen.

➔ Nieuwe brandstoffilter eropschroeven.
➔ Brandstoffilter met een koppel van 20Nm aanspannen.

Condensatiewater aan de waterafscheider dieselbrandstof aflaten



1 Brandstofpomp
2 Waterafscheider



1 Waterafscheider
2 Aflaatschroef
3 Aflaatopening

OPMERKING

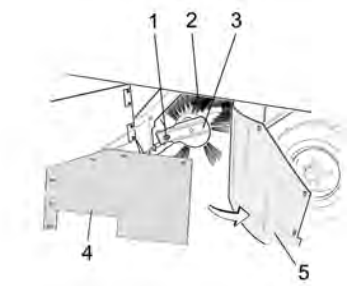
Geschikt recipiënt onder de aflaatopening plaatsen voor het opvangen van het condensatiewater.

➔ Aflaatschroef openen, condensatiewater laten aflopen en aflaatschroef opnieuw sluiten.

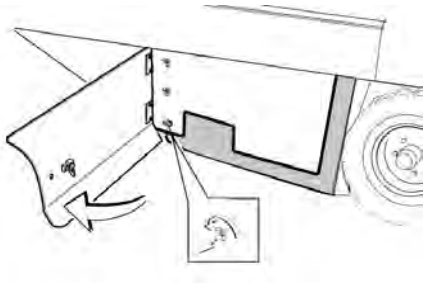
Veegrol controleren

➔ Motor starten.
➔ Veeggoedreservoir tot de eindstand optillen.
➔ Motor uitzetten.
➔ Parkeerrem vastzetten.
➔ Veiligheidsstang gebruiken voor hoogleging.
➔ Banden of snoeren van veegrol verwijderen.
➔ Veiligheidsstang eruitnemen.
➔ Motor starten.
➔ Veeggoedreservoir tot de eindstand neerlaten.
➔ Motor uitzetten.

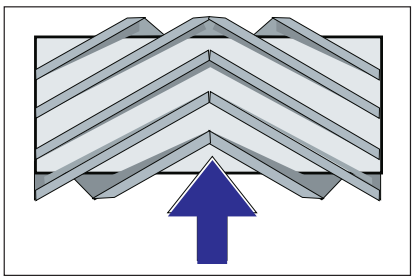
Veegrol verwisselen



1 Bevestigingsschroef veegrolhouder
2 Veegrol
3 Veegrolhouder
4 Borgplaat zijdelingse afdichting
5 Zijdelingse afdichting



➔ Zijmantel met sleutel openen.
➔ Vleugelmoeren aan de fenderbevestiging van de zijdelingse afdichtstrook afschroeven en fenderbevestiging afnemen.
➔ Zijdelingse afdichting naar buiten klappen.
➔ Bevestigingsschroef veegrolhouder eruit schroeven en opname naar buiten zwenken.
➔ Veegrol uitnemen.



Inbouwplaats van de veegrol in rijrichting (bovenaanzicht)

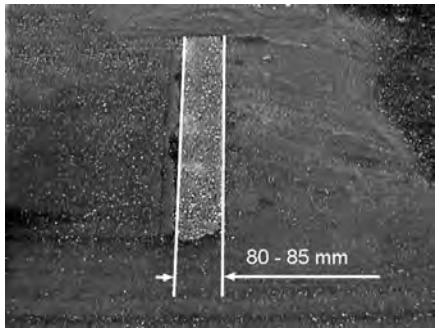
Instructie: Bij de inbouw van de nieuwe veegrol op de positie van de borstelset letten.

➔ Nieuwe veegrol monteren. De groeven van de keerrol moeten op de nokken van de tegenoverliggende vleugel gestoken worden.

Instructie: Na het inbouwen van de nieuwe veegrol moet de veegspiegel opnieuw ingesteld worden.

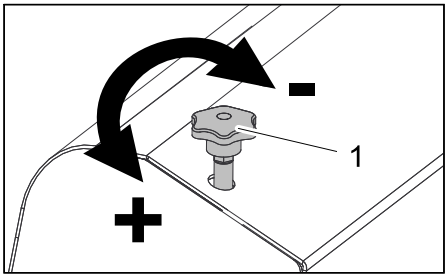
Veegspiegel van de veegrol controleren en instellen

➔ Luchtdruk banden controleren.
➔ Zuigturbine uitschakelen.
➔ Veegmachine op een egale en gladde bodem rijden die duidelijk met stof of krijt bedekt is.
➔ Programmaschakelaar op Vegen met veegrol stellen.
➔ Programmaschakelaar op Transport zetten.
➔ Apparaat achterwaarts wegrijden.
➔ Veegspiegel controleren.



De vorm van de veegspiegel moet een gelijkmatige rechthoek van 80-85 mm breedte vormen.

Veegspiegelbreedte instellen:

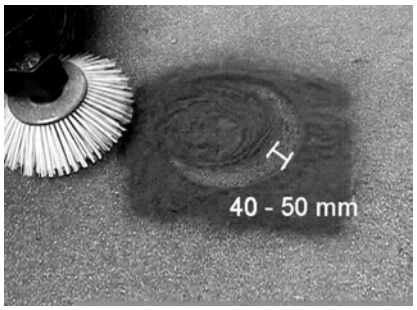


1 Instelschroef

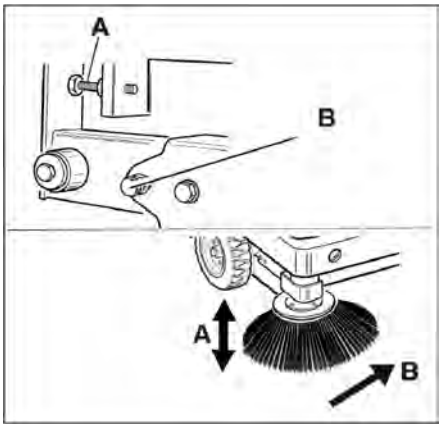
➔ Positie veegspiegel instellen door de instelschroef te verdraaien.
➔ Veegspiegel controleren.

Veegspiegel van de zijbezem controleren en instellen

➔ Luchtdruk banden controleren.
➔ Zijbezems opheffen.
➔ Veegmachine op een egale en gladde bodem rijden die duidelijk met stof of krijt bedekt is.
➔ Programmaschakelaar op Vegen met veegrol en zijbezems stellen.
➔ Zijbezems opheffen.
➔ Programmaschakelaar op Rijden zetten.
➔ Apparaat achterwaarts wegrijden.
➔ Veegspiegel controleren.



De breedte van de veegspiegel moet tussen 40-50 mm liggen.



➔ Veegspiegel met de twee instelschroeven corrigeren.
➔ Veegspiegel controleren.

Zijdelingse afdichtstroken plaatsen

➔ Luchtdruk banden controleren.
➔ Veeggoedreservoir naar boven brengen en met veiligheidsstang zekeren.

⚠ ***GEVAAR***

Verwondingsgevaar! Bij een opgetild veeggoedreservoir altijd de veiligheidsstang gebruiken.

➔ Veiligheidsstang voor hoogleging naar boven klappen en in de houder steken (beveiligd).



1 Houder veiligheidsstang
2 Veiligheidsstang

➔ Zijmantel openen zoals in Hoofdstuk "Veegwals vervangen" beschreven wordt.
➔ 6 Vleugelmoeren van de zijdelingse fenderbevestiging losmaken.
➔ 3 Moeren (SW 13) van de voorste fenderbevestiging losmaken.
➔ Zijdelingse afdichtstrook zover naar beneden drukken (slobgat) totdat deze op een afstand van 1 - 3 mm van de bodem is.
➔ Fenderbevestigingen vastschroeven.
➔ Het proces op de andere kant van het apparaat herhalen.

Bandenluchtdruk controleren

➔ Veegmachine op een egaal oppervlak neerzetten.
➔ Luchtdrukapparaat aansluiten op het bandventiel.
➔ Luchtdruk controleren en indien nodig druk bijstellen.
➔ Toegestane bandenluchtdruk zie technische gegevens.

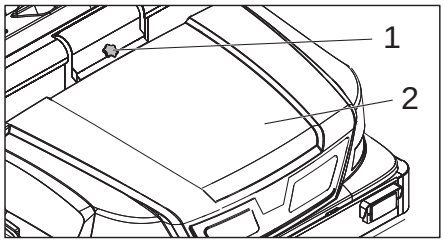
Stoffilter manueel reinigen

➔ Stoffilter met de toets Filterreiniging reinigen.

Stoffilter verwisselen

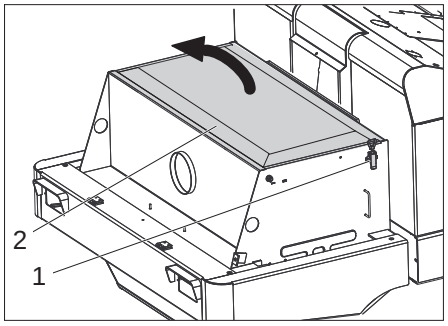
⚠ ***WAARSCHUWING***

Voor aanvangen van het verwisselen van de stoffilter veeggoedcontainer legen. Bij werkzaamheden aan de filterinstallatie stofmasker dragen. Veiligheidsvoorschriften over de omgang met fijne stoffen in acht nemen.

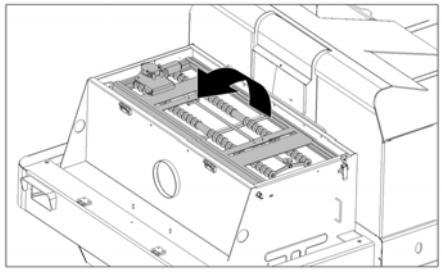


1 Vergrendeling apparaatkap
2 Apparaatkap

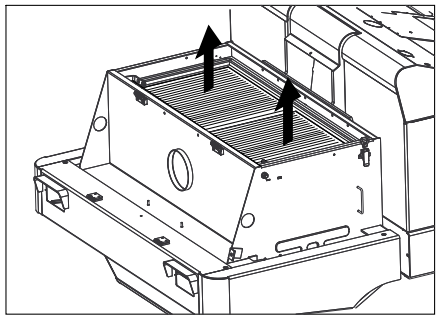
➔ Vergrendeling openen, daartoe stergreepschroef eruit draaien.
➔ Apparaatkap naar voren klappen.



➔ Filterafdekking openen.

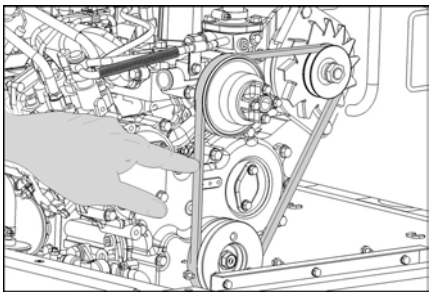


➔ Filterschudinrichting naar voren klappen.



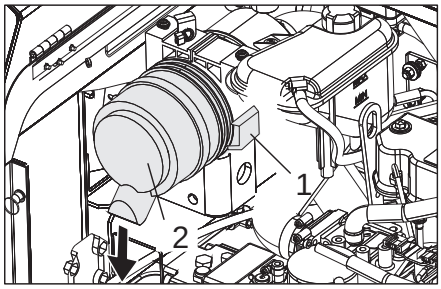
➔ Stoffilter vervangen.
➔ Filterafdekking opnieuw sluiten.

V-snaar controleren en instellen



De V-riem moet bij een druk van 10 kg ca. 7-9 mm meegeven.
➔ V-riemspanning laten instellen door de geautoriseerde klantenservice.

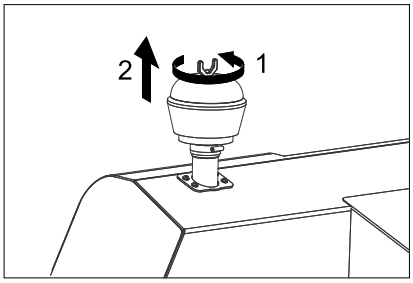
Luchtfilter controleren en verwisselen



1 Sluiting
2 Luchtfilterbehuizing

➔ Sluiting openen.
➔ Luchtfilterbehuizing wegnemen.
➔ Luchtfilterinzet vervangen.

***Instructie**: Inbouwpositie met uitblaasopening naar beneden (zie afbeelding).*



➔ Vleugelmoer aan de centrifugaalseparator losschroeven.
➔ Centrifugaalseparator reinigen.

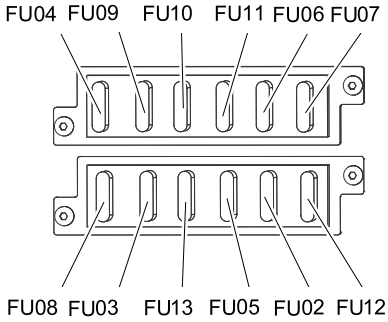
Gloeilamp schijnwerper (optie) vervangen

➔ Schijnwerper losschroeven.
➔ Schijnwerper wegnemen en stekker uittrekken.

Instructie: Posities van de stekkers in acht nemen.
➔ Schijnwerpers uiteenschroeven.
➔ Behuizing schijnwerpers uiteentrekken en horizontaal houden aangezien de lampeenheid niet bevestigd is.
➔ Sluitbeugel ontgrendelen en gloeilamp eruitnemen.
➔ Nieuwe gloeilamp plaatsen.
➔ In omgekeerde volgorde weer in elkaar zetten.

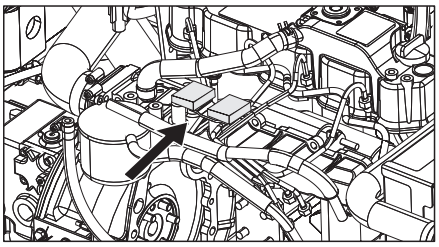
Zekeringen verwisselen

➔ Zekeringhouder openen.



➔ Zekeringen controleren.

Instructie: De zekeringen FU 01 en FU 14 bevinden zich in de motorruimte.



FU 01	Hoofdzekering	60 A
FU 02	Noodknipperlichtinstallatie	10 A
FU 03	Veiligheidsrelais Multifunctionele weergave	10 A
FU 04	Brandstofpomp	10 A
FU 05	Tijdrelais Stoelcontactschakelaar	30 A
FU 06	Claxon en ventilatormotor hydraulische koeler	25 A
FU 07	Programmakeuzeschakelaar Functies veegreservoir	10 A
FU 08	Remlichtschakelaar Knipperlicht	10 A
FU 09	Verlichting links	7,5 A
FU 10	Verlichting rechts	7,5 A
FU 11	Werkverlichting voren (dimlicht)	10 A
FU 12	Schudsysteem Zwaailicht	20 A
FU 13	Waterpomp Koelventilator condensator Cabineverlichting Ruitenwisser 3. Zijbezems Motor van ventilator cabine	10 A
FU 14	Ventilatormotor condensator	40 A

➔ Defecte zekeringen vervangen.
Instructie: Alleen zekeringen met dezelfde zekeringswaarde gebruiken.

EU-conformiteitsverklaring

Hierbij verklaren wij dat de hierna vermelde machine door haar ontwerp en bouwwijze en in de door ons in de handel gebrachte uitvoering voldoet aan de betreffende fundamentele veiligheids- en gezondheidseisen, zoals vermeld in de desbetreffende EU-richtlijnen. Deze verklaring verliest haar geldigheid wanneer zonder overleg met ons veranderingen aan de machine worden aangebracht.

Product: Veegzuigmachine opstapmachine

Type: 1.186-xxx

Van toepassing zijnde EU-richtlijnen
2006/42/EG (+2009/127/EG)
2014/30/EU
2000/14/EG

Toegepaste geharmoniseerde normen
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008

Toegepaste landelijke normen
-

Toegepaste conformiteitsbeoordelingsprocedure
2000/14/EG: Bijlage V

Geluidsvermogensniveau dB(A)
Gemeten: 100
Gegarandeerd: 103

De ondergetekenden handelen in opdracht en met volmacht van de directie.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

i.V. Reiser
S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Documentatieverantwoordelijke:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Garantie

In ieder land zijn de door ons bevoegde verkoopkantoor uitgegeven garantiebepalingen van toepassing. Eventuele storingen aan het apparaat verhelpen wij zonder kosten binnen de garantietermijn, mits een materiaal of fabrieksfout de oorzaak van deze storing is. Neem bij klachten binnen de garantietermijn contact op met uw leverancier of de dichtstbijzijnde klantenservicewerkplaats en neem uw aankoopbewijs mee.

Hulp bij storingen

Storing	Oplossing
Apparaat wil niet starten.	Op de chauffeursstoel plaatsnemen, stoelcontactschakelaar wordt geactiveerd
	Keuzeschakelaar rijrichting in de middenstand brengen.
	Accu opladen of vervangen
	Brandstof tanken, brandstofsysteem ontluchten
	Brandstoffilter vervangen
	Brandstofleidingsysteem, aansluitingen en verbindingen controleren en zo nodig repareren
	Kärcher-klantenservice op de hoogte brengen
Motor loop onregelmatig	Luchtfilter reinigen of filterpatroon vervangen
	Brandstofleidingsysteem, aansluitingen en verbindingen controleren en zo nodig repareren
	Kärcher-klantenservice op de hoogte brengen
Motor oververhit	Koelmiddel bijvullen
	Koeler doorspoelen
	V-snaar aanspannen
	Kärcher-klantenservice op de hoogte brengen
Motor loopt, maar het apparaat rijdt slechts langzaam of helemaal niet.	Parkeerrem ontgrendelen
	Controleren op ingedraaide banden en snoeren.
	Kärcher-klantenservice op de hoogte brengen
Fluitend geluid in het hydraulische systeem	Hydraulische vloeistof navullen
	Kärcher-klantenservice op de hoogte brengen
Borstels draaien slechts langzaam of helemaal niet	Gashefboom volledig naar voren (hoog toerental) zetten.
	Controleren op ingedraaide banden en snoeren.
	Kärcher-klantenservice op de hoogte brengen
Weinig of geen zuigkracht in het borstelbereik	Filter reinigen
	Kärcher-klantenservice op de hoogte brengen
Apparaat stoft	Zijdelingse afdichtstroken plaatsen
	Ventilator inschakelen
	Stoffilter reinigen
	Filterafdichtingen vervangen
	Kärcher-klantenservice op de hoogte brengen
Veegeenheid laat veeggoed liggen	Veeggoedcontainer legen
	Veeggoedreservoir volledig sluiten
	Stoffilter reinigen
	Keerrol vervangen
	Veegspiegel instellen
	Afdichtstrook van het veeggoedreservoir vervangen
	Blokkering van de keerrol oplossen
	Kärcher-klantenservice op de hoogte brengen
Veeggoedreservoir gaat niet omhoog of omlaag	Programmaschakelaar op Transport zetten.  .
	Kärcher-klantenservice op de hoogte brengen
Veeggoedreservoir draait te langzaam of helemaal niet	Kärcher-klantenservice op de hoogte brengen
Storing bij hydraulisch bewogen delen	Kärcher-klantenservice op de hoogte brengen

Technische gegevens

		KM 170/600 R D
Apparaatgegevens		
Rijsnelheid, vooruit	km/h	14
Rijsnelheid, achteruit	km/h	14
Klimvermogen (max.)	--	18%
Oppervlaktecapaciteit zonder zijbezems	m^2/h	18800
Oppervlaktecapaciteit met 1 zijbezems	m^2/h	23800
Oppervlaktecapaciteit met 2 zijbezems	m^2/h	28000
Werkbreedte zonder zijbezems	mm	1344
Werkbreedte met 1 zijbezems	mm	1700
Werkbreedte met 2 zijbezems	mm	2000
Beveiligingsklasse beschermd tegen spatwater	--	IPX 3
Duur inzetten bij volle tank	h	4,5
Motor		
Type	--	YANMAR 4TNV88
Type	--	4-cilinder-viertakt-dieselmotor
Koelwijze	--	Waterkoeling
Draairichting	--	tegen de wijzers van de klok in
Boring	mm	88
Slag	mm	90
Slagvolume	cm^3	2189
Oliehoeveelheid	l	3,4
Nominaal toerental	1/min	2000
Maximaal toerental	1/min	2050
Nullasttoerental	1/min	1300
Vermogen max.	kW / PS	29,5 / 40
Maximumkoppel bij 1100 1/min	Nm	141
Oliefilter	--	Filterpatronen
Aanzuigluchtfilter	--	Binnenfilterpatronen, buitenfilterpatronen
Brandstoffilter	--	Filterpatronen
Elektrische installatie		
Accu	V, Ah	12, 72
Generator, draaistroom	V, A	12, 80
Startmotor	--	Elektrische starter
Hydraulische installatie		
Hoeveelheid olie in het complete hydraulische systeem	l	37
Hoeveelheid olie in de hydraulische tank	l	28
Oliesoorten		
Motor (boven 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Motor (0 tot 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Motor (onder 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Hydraulisch systeem	--	HV 46
Veeggoedreservoir		
Max. ontlaadhoogte	mm	1520
Volume van de veeggoedcontainer	l	600
Keerrol		
Veegrol-diameter	mm	400
Veegrol-breedte	mm	1344
Toerental	1/min	340
Veegspiegel	mm	80
Zijbezems		
Zijbezem-diameter	mm	650
Toerental (traploos)	1/min	0 - 63
Bandenuitrusting		
Grootte voor	--	6.00-8
Luchtdruk voor	bar	8
Grootte achter	--	5.00-8
Luchtdruk achter	bar	8

		KM 170/600 R D
Rem		
Voorwielen	--	mechanisch
Achterwiel	--	hydrostatisch
Filter- en zuigsysteem		
Type	--	Vlakke harmonicafilter
Toerental	1/min	2900
Filtervlak fijnstoffilter	m^2	9,1
Nominale onderdruk zuigsysteem	mbar	18,5
Nominale volumestroom zuigsysteem	m^3/h	1650
Schudsysteem	--	Elektromotor
Omgevingsvoorwaarden		
Temperatuur	°C	-5 tot +40
Luchtvochtigheid, niet bedauwend	%	0 - 90
Berekende waarden volgens EN 60335-2-72		
Geluidsemissie		
Geluidsdrukniveau L_{pA}	dB(A)	82
Onzekerheid K_{pA}	dB(A)	3
Geluidskrachtniveau L_{WA} + onveiligheid K_{WA}	dB(A)	103
Apparaattrillingen		
Hand-arm vibratiewaarde	m/s^2	< 2,5
Zitplaats	m/s^2	0,6
Onzekerheid K	m/s^2	0,1
Maten en gewichten		
Lengte x breedte x hoogte	mm	2742 x 1904 x 2213
Draaicirkel rechts	mm	2525
Draaicirkel links	mm	2490
Leeggewicht (zonder aanbouwsets)	kg	1695
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	2701
Toegelaten asbelasting vooraan	kg	1703
Toegelaten asbelasting achteraan	kg	998
Inhoud Brandstoftank, diesel	l	26
Technische veranderingen voorbehouden!		

Antes del primer uso de su aparato, lea este manual original, actúe de acuerdo a sus indicaciones y guárdelo para un uso posterior o para otro propietario posterior.

Índice de contenidos

Indicaciones de seguridad . . . . ES 1
Indicaciones generales . ES 1
Símbolos en el aparato . ES 2
Símbolos del manual de instrucciones. . . . . ES 2
Función . . . . . ES 2
Uso previsto. . . . . ES 2
Revestimientos adecuados ES 2
Protección del medio ambiente ES 2
Elementos de operación y funcionamiento . . . . . ES 3
Figura de la escoba mecánica . . . . . ES 3
Panel de control. . . . . ES 3
Calefacción/aire acondicionado (opcional) . . . . . ES 3
Teclas de función. . . . . ES 3
Indicador multifuncional . ES 4
Elementos de mando. . . ES 4
Cerradura de encendido ES 4
Antes de la puesta en marcha . ES 4
Bloquear/desbloquear freno de estacionamiento . . . . ES 4
Movimiento de la escoba mecánica sin autopropulsión ES 4
Movimiento de la escoba mecánica con autopropulsión . . . . . ES 4
Puesta en marcha . . . . . ES 4
Indicaciones generales . ES 4
Trabajos de inspección y mantenimiento . . . . . ES 4
Repostar . . . . . ES 4
Funcionamiento . . . . . ES 4
Ajuste del asiento del conductor . . . . . ES 4
Selección de programas ES 5
Puesta en marcha del aparato. . . . . ES 5
Conducción del aparato . ES 5
Servicio de barrido. . . . . ES 5
Vaciado del depósito de basura . . . . . ES 6
Desconexión del aparato ES 6
Transporte . . . . . ES 6
Cojinete . . . . . ES 6
Parada . . . . . ES 6
Cuidados y mantenimiento . . . ES 6
Indicaciones generales . ES 6
Limpieza. . . . . ES 6
Intervalos de mantenimiento ES 6
Trabajos de mantenimiento ES 7
Declaración UE de conformidad ES 11
Garantía. . . . . ES 11
Ayuda en caso de avería. . . . . ES 12
Datos técnicos . . . . . ES 13

Indicaciones de seguridad



Peligro de daños del aparato auditivo. Utilizar orejeras.

Indicaciones generales

Si al desembalar el aparato comprueba daños atribuibles al transporte, rogamos se dirija a su vendedor.

– Las placas de advertencia e indicadoras colocadas en el aparato proporcionan indicaciones importantes para un funcionamiento seguro.
– Además de las indicaciones contenidas en este manual de instrucciones, deben respetarse las normas generales vigentes de seguridad y prevención de accidentes.

Indicaciones de descarga

⚠ ***Peligro***

Peligro de lesiones, peligro de daños.
Respetar el peso del aparato para la carga.

Peso en vacío (sin equipos accesorios)	1695 kg *
* Si los equipos accesorios están montados, el peso es superior.	

➔ **No utilizar una carretilla elevadora.**
➔ Al cargar el aparato, utilizar una rampa apropiada o una grúa.
➔ Al usar una rampa hay que tener en cuenta lo siguiente:
Espacio en suelo 70mm.
➔ Si el aparato se suministra en un palé, se tiene que montar una rampa de bajada con los maderos suministrados.
Las instrucciones para ello están en la página 2 (contraportada).
Indicación importante: cada madera tiene que ser atornillada con dos tornillos.

Manejo

⚠ ***Peligro***

Peligro de lesiones, peligro de daños.

⚠ ***Peligro***

Peligro de lesiones
Peligro de vuelco ante pendientes demasiado acentuadas.
– *En la dirección de marcha solo se admiten pendientes de hasta un 18%.*
Peligro de vuelco al tomar las curvas a velocidad rápida.
– *Tome las curvas a baja velocidad.*
Peligro de vuelco ante una base inestable.
– *Mueva el aparato únicamente sobre una base firme.*
Peligro de vuelco ante una inclinación lateral demasiado pronunciada.
– *En sentido transversal a la marcha sólo se admiten pendientes de hasta 10%.*
– Deben tenerse en cuenta básicamente las especificaciones y los reglamentos que rigen para los automóviles.
– El usuario debe utilizar el aparato conforme a las instrucciones. Durante los trabajos con el aparato, debe tener en cuenta las condiciones locales y evitar causar daños a terceras personas, sobre todo a niños.
– El aparato sólo debe ser utilizado por personas que hayan sido instruidas en el manejo o hayan probado su capacidad al respecto y a las que se les haya encargado expresamente su utilización.
– Los niños y los adolescentes no deben utilizar el aparato.
– No se admite la presencia de acompañantes.
– Las máquinas con asiento sólo deben ponerse en movimiento desde dicha posición.
➔ Para evitar un uso no autorizado, saque la llave de encendido.
➔ El aparato no debe permanecer jamás sin vigilar mientras el motor esté en marcha. El usuario debe abandonar el equipo sólo con el motor parado, el seguro contra movimientos accidentales colocado y, en caso necesario, con el freno de estacionamiento accionado y sin la llave de encendido.

Aparatos con motor de combustión

⚠ ***Peligro***

Peligro de lesiones
– *El orificio de gas de escape no debe cerrarse.*
– *No doble ni agarre por el orificio de gas de escape (peligro de quemaduras).*
– *No toque el motor de accionamiento (peligro de quemaduras).*
– *Los gases de escape son tóxicos y nocivos para la salud, y no se deben aspirar.*
– *El motor requiere aprox. 3-4 segundos de marcha por inercia tras la detención. Durante este intervalo de tiempo es imprescindible mantenerse alejado de la zona de accionamiento.*

Aparatos con cabina del conductor

– En caso de emergencia, destruir las lunas con el martillo de emergencia.

AVISO

El martillo de emergencia se encuentra en la zona de los pedales, debajo del asiento del conductor.

Accesorios y piezas de repuesto

– Sólo deben emplearse accesorios y piezas de repuesto originales o autorizados por el fabricante. Los accesorios y piezas de repuesto originales garantizan el funcionamiento seguro y sin averías del aparato.
– En el área de servicios de www.kaercher.com encontrará más información sobre piezas de repuesto.

Símbolos en el aparato

	*¡Peligro de quemaduras por las superficies calientes! Antes de realizar algún trabajo en el aparato, deje que la instalación de escape se enfríe lo suficiente.*
	*Llevar a cabo los trabajos en el aparato siempre con guantes de seguridad adecuados.*
	*Riesgo de aplastamiento si queda pillado entre las piezas móviles del vehículo*
	*Peligro de lesiones por piezas móviles. No introducir la mano.*
	*Peligro de incendio. No aspire objetos incandescentes, con o sin llama.*
	*Alojamiento de la cadena / punto de la grúa* *Punto de amarre fijo*
	*Presión de neumático (máx.)*
	*Puntos de alojamiento para el gato.*
	*Reajuste del cepillo rotativo*
	*Inclinación máxima del pavimento para los desplazamiento con un recipiente de suciedad elevado.*
	*En la dirección de marcha solo se admiten pendientes de hasta un 18%.*
	*¡Peligro de daños en la instalación!* *No lavar el filtro de polvo.*

Símbolos del manual de instrucciones

⚠ ***PELIGRO***

Para un peligro inminente que acarrea lesiones de gravedad o la muerte.

⚠ ***ADVERTENCIA***

Para una situación que puede ser peligrosa, que puede acarrear lesiones de gravedad o la muerte.

PRECAUCIÓN

Para una situación que puede ser peligrosa, que puede acarrear lesiones leves o daños materiales.

Función

La escoba mecánica funciona según el principio de recogedor.

– El cepillo rotativo transporta la suciedad directamente hacia el depósito de basura.
– La escoba lateral limpia rincones y bordes de la superficie de barrido y transporta la suciedad hacia la banda del cepillo rotativo.
– El polvo fino se aspira a través del filtro de polvo por el aspirador.

Uso previsto

Utilice la escoba mecánica únicamente de conformidad con las indicaciones del presente manual de instrucciones.

➔ Antes de utilizar el equipo con sus dispositivos de trabajo, compruebe que esté en perfecto estado y que garantice la seguridad durante el servicio. Si no está en perfecto estado, no debe utilizarse.
– Esta escoba mecánica está diseñada para barrer superficies sucias en la zona exterior.
– No use el aparato en espacios cerrados.
– Las máquinas con asiento sin un equipamiento apropiado (opcional de fábrica), no son aptas para la circulación por la vía pública.
– El aparato sólo se podrá utilizar para la circulación por la vía pública tras una inspección individual realizada por la oficina oficial de supervisión.
– El aparato no es apto para aspirar polvos nocivos para la salud.
– No se debe efectuar ningún tipo de modificación en el aparato.
– ¡No aspire/barra nunca líquidos explosivos, gases inflamables ni ácidos o disolventes sin diluir! Entre éstos se encuentran la gasolina, los diluyentes o el fuel, que pueden mezclarse con el aire aspirado dando lugar a combinaciones o vapores explosivos. No utilice tampoco acetona, ácidos ni disolventes sin diluir, ya que ellos atacan los materiales utilizados en el aparato.
– No aspire/barra objetos incandescentes, con o sin llama.
– El aparato es apto únicamente para los revestimientos indicados en el manual de instrucciones.
– La máquina debe ser conducida únicamente sobre las superficies especificadas por la empresa o su representante.
– Está prohibido permanecer en la zona de peligro. Está prohibido usar el aparato en zonas en las que exista riesgo de explosiones.
– Norma de validez general: Mantenga lejos del aparato los materiales fácilmente inflamables (peligro de explosión/incendio).

Revestimientos adecuados

⚠ ***PELIGRO***

¡Peligro de lesiones! Comprobar la capacidad de carga del pavimento antes de comenzar el desplazamiento.

– Asfalto
– Piso industrial
– Pavimento
– Hormigón
– Adoquín

PRECAUCIÓN

¡Peligro de daños en la instalación! No barrer cintas, cordones o alambres, se puede enrollar en el cepillo rotativo.

Protección del medio ambiente

	Los materiales empleados para el embalaje son reciclables y recuperables. No tire el embalaje a la basura doméstica y entréguelo en los puntos oficiales de recogida para su reciclaje o recuperación.
	Los aparatos viejos contienen materiales valiosos reciclables que deberían ser entregados para su aprovechamiento posterior. Evite el contacto de baterías, aceites y materias semejantes con el medio ambiente. Por este motivo, entregue los aparatos usados en los puntos de recogida previstos para su reciclaje.

Indicaciones sobre ingredientes (REACH)

Encontrará información actual sobre los ingredientes en:

www.kaercher.com/REACH

Elementos de operación y funcionamiento

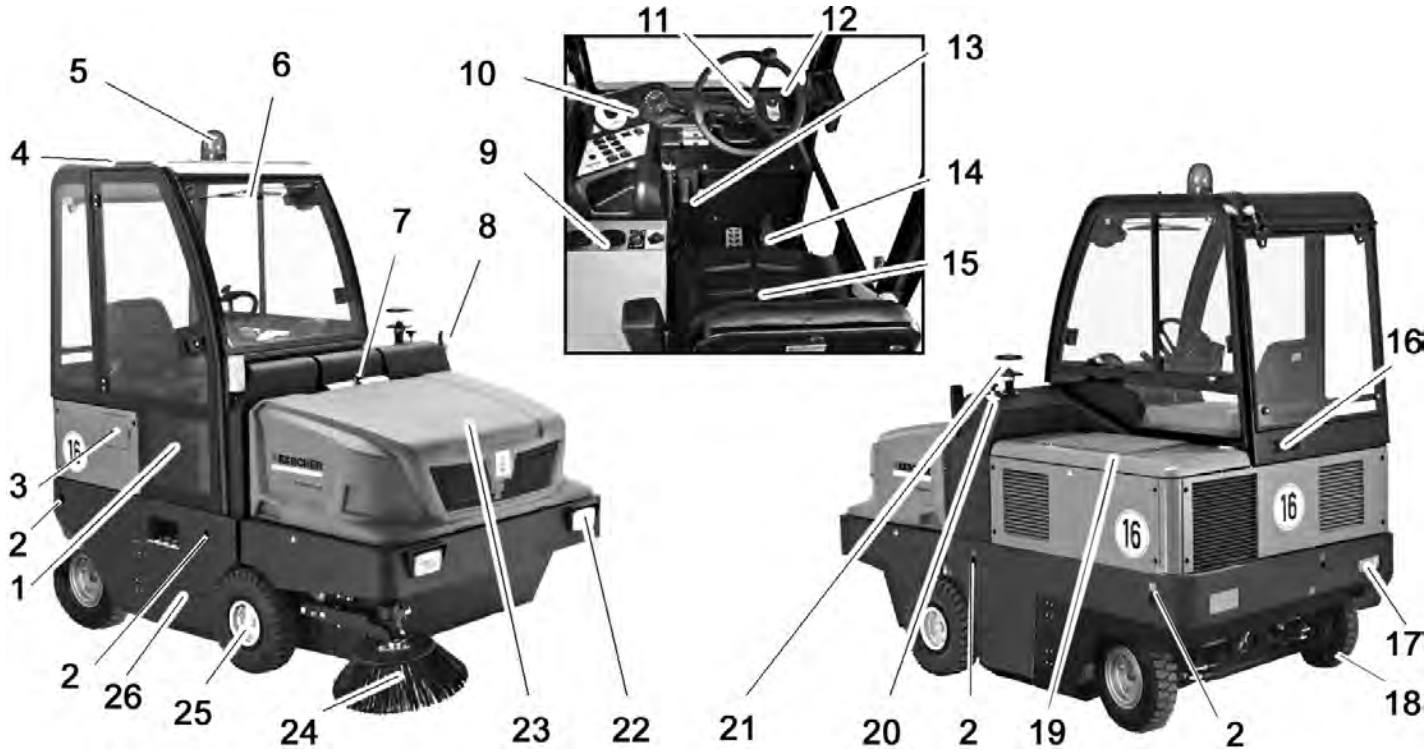
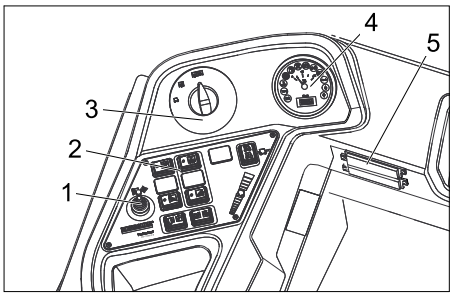


Figura de la escoba mecánica

1 Puerta de la cabina (Opcional)
2 Punto de amarre fijo (4x)
3 Trampilla del depósito
4 Cabina del conductor (opcional)
5 Piloto de advertencia omnidireccional
6 Limpiaparabrisas (Opcional)
7 Bloqueo del capó del aparato
8 Intermitente (opcional)
9 Calefacción/aire acondicionado (opcional)
10 Panel de control
11 Volante
12 Cerradura de encendido
13 Freno de estacionamiento
14 Pedales
15 Asiento (con interruptor de contacto del asiento)
16 Rejilla de ventilación (Opcional)
17 Instalación de iluminación (Opcional)
18 Rueda trasera
19 Recubrimiento para el motor
20 Reajuste del cepillo rotativo
21 Separador centrífugo
22 Instalación de iluminación (Opcional)
23 Depósito de basura
24 Escoba lateral
25 Rueda delantera
26 Entrada del cepillo rotativo

Panel de control



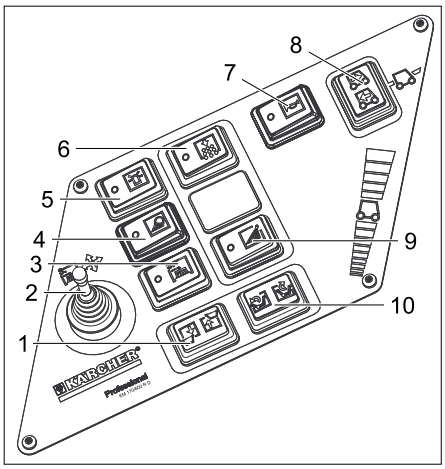
1 Palanca de ajuste, tercera escobilla lateral (opcional)
2 Teclas de función
3 Programador
4 Indicador de multifunción
5 Caja de fusibles del puesto de trabajo

Calefacción/aire acondicionado (opcional)



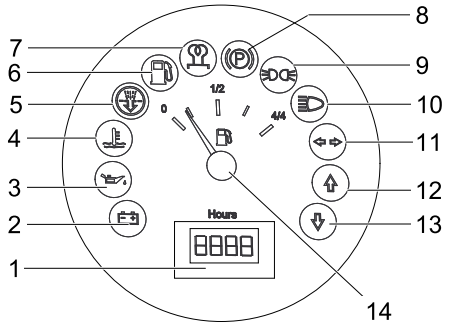
1 Calefacción/aire acondicionado
2 Boquillas del ventilador
3 Rosca, ajuste del aire frío del aire acondicionado
4 Regulador de temperatura de la calefacción
5 Rosca, ajuste de la potencia del ventilador

Teclas de función



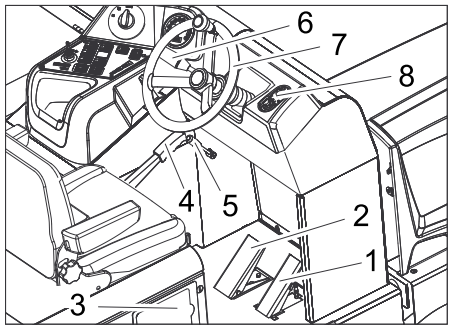
1 Depósito de basura (elevar/bajar)
2 Palanca de ajuste, tercera escobilla lateral (opcional)
3 Tercera escobilla lateral on/off (opcional)
4 Iluminación
5 Piloto de advertencia omnidireccional on/off
6 Claxon
7 Limpieza de filtro para filtro de polvo
8 Selector de dirección de desplazamiento
9 Irrigación de la escoba lateral izquierda (opcional)
10 Tapa del recipiente abrir/cerrar

Indicador multifuncional



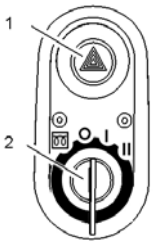
1 Contador de horas de servicio
2 Piloto de advertencia de carga
3 Piloto de advertencia de la presión del aceite
4 Piloto de advertencia de la temperatura del radiador
5 Aire de aspiración del motor
6 Piloto de advertencia de la reserva de combustible
7 Piloto de control de precalentamiento
8 Piloto de control (no conectado)
9 Piloto de control luz fija
10 Piloto de control de la luz de cruce
11 Piloto de control del intermitente
12 Piloto de control de la dirección de marcha hacia delante
13 Piloto de control de la dirección de marcha hacia atrás
14 Indicador del depósito

Elementos de mando



1 Pedal acelerador
2 Pedal del freno
3 Trampilla del depósito
4 Freno de estacionamiento
5 Palanca del ventilador
6 Bocina/Iluminación/intermitente (opcional)
Tocar la bocina: presionar la palanca hacia fuera
Iluminación: Girar el anillo exterior
Parpadear: Palanca hacia abajo o hacia arriba
7 Volante
8 Cerradura de encendido

Cerradura de encendido



1 Interruptor de advertencia (Opcional)
2 Llave de encendido
– Símbolo de filamento incadescente Precalentamiento
– Posición 0: Apagar el motor
– Posición 1: Ignición conectada
– Posición 2: Arrancar el motor

Antes de la puesta en marcha

Bloquear/desbloquear freno de estacionamiento

➔ Soltar el freno de estacionamiento, al hacerlo, pise el pedal de freno.
➔ Bloquear el freno de estacionamiento, al hacerlo, pise el pedal de freno.

Movimiento de la escoba mecánica sin autopropulsión

➔ Abrir la cubierta del motor.



1 Tornillo para marcha libre
2 Herramienta especial

➔ Abrir el tornillo aprox. 1 vuelta para la marcha libre (en el sentido contrario a las agujas del reloj).
Utilizar una herramienta especial.

AVISO
La herramienta especial (llave de rosca rosa) se encuentra en un soporte en el bastidor del vehículo, junto a la palanca de marcha libre.

PRECAUCIÓN
No mover la escoba mecánica sin accionamiento propio ni por tramos largos y no avanzar a una velocidad superior a 10 km/h.

Movimiento de la escoba mecánica con autopropulsión

➔ Girar el tornillo para la marcha libre hasta la posición final.
Utilizar una herramienta especial.

Puesta en marcha

Indicaciones generales

➔ Antes de la puesta en marcha, leer el manual de instrucción del fabricante del motor, especialmente las indicaciones de seguridad.
➔ Coloque la escoba mecánica sobre una superficie plana.
➔ Quite la llave de encendido.
➔ Active el freno de estacionamiento.

Trabajos de inspección y mantenimiento

Diariamente antes de conectar la instalación

➔ Verifique el nivel de llenado del depósito de combustible.
➔ Verifique el nivel de aceite del motor.
➔ Comprobar el nivel de refrigerador.
➔ Controle la presión de los neumáticos.
➔ Comprobar el desgaste de los cepillos rotativos y la escoba lateral y si hay cintas enrolladas.
➔ Comprobar si en las ruedas hay cuerdas enrolladas.
➔ Compruebe el separador centrífugo y el filtro de aire; en caso necesario, límpielo.
➔ Compruebe el funcionamiento de todos los elementos de mando.
➔ Comprobar si las mangueras están dañadas.
➔ Limpiar el filtro de polvo con la tecla de limpieza de filtros.

Nota: Descripción, véase el capítulo "Cuidado y mantenimiento"

Repostar

⚠ ***Peligro***
Peligro de explosiones
– *Sólo se debe utilizar el combustible indicado en el manual de instrucciones.*
– *El reabastecimiento de combustible no debe realizarse en lugares cerrados.*
– *Está prohibido fumar y exponer el lugar a una llama directa.*
– *Cerciórese de que el combustible no entre en contacto con superficies calientes.*

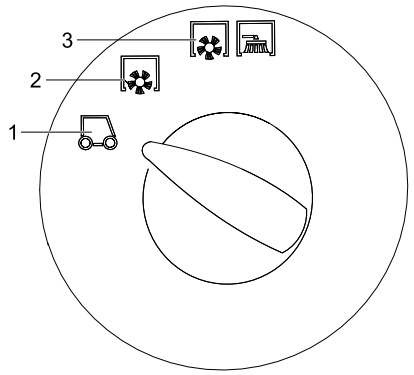
➔ Apague el motor.
➔ Abrir la tapa del depósito.
➔ Abrir el cierre del depósito.
➔ Repostar diesel.
➔ Limpie el combustible que se haya vertido y cierre la tapa del depósito.
➔ Cerrar la tapa del depósito.

Funcionamiento

Ajuste del asiento del conductor

➔ Tire de la palanca de regulación del asiento hacia afuera.
➔ Mueva el asiento, suelte la palanca y asegure el encaje.
➔ Moviendo el asiento hacia atrás y hacia delante, verifique si está fijo.

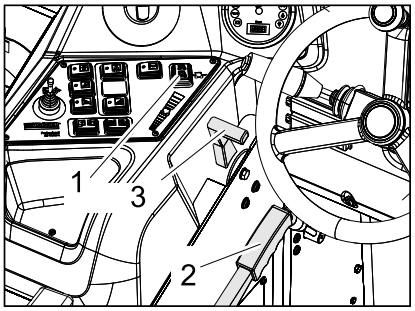
Selección de programas



1 Desplazamiento de transporte
2 Barrido con cepillo rotativo
3 Barrer con cepillo rotativo y escobas laterales

Puesta en marcha del aparato

Nota: El aparato está dotado de un interruptor de contacto del asiento. Cuando el conductor se levanta del asiento, el dispositivo desconecta el equipo.



1 Selector de dirección de desplazamiento
2 Freno de estacionamiento
3 Ajuste de revoluciones del motor

➔ Tome asiento en la plaza del conductor.
➔ Poner el selector de dirección de marcha en la posición central.
➔ Active el freno de estacionamiento.
➔ Desplazar 1/3 hacia delante el reajuste de la velocidad del motor.

Precalentamiento

➔ Introducir la llave de encendido en la cerradura de encendido.
➔ Girar la llave de ignición a la posición "Filamento incadescente".
La lámpara de precalentamiento está iluminada.

Arrancar el motor

➔ Cuando la lámpara se precalentamiento se apague, girar la llave de ignición a la posición "II".
➔ Cuando el aparato se pone en marcha, suelte la llave.

Nota: No accione nunca el motor de arranque durante más de 10 segundos. Antes de volver a accionarlo, espere por lo menos 10 segundos.

Conducción del aparato

➔ Poner el selector de programas en desplazamiento de transporte .
➔ Ajustar la palanca del acelerador totalmente hacia delante (alta velocidad).

Indicación: La velocidad de las escobillas laterales y el cepillo rotativo depende de la velocidad del motor.

➔ Pulsar el pedal de freno y mantenerlo pulsado.
➔ Suelte el freno de estacionamiento.

Avance

➔ Poner el selector de la dirección de marcha en "Hacia delante"
➔ Presione lentamente el pedal acelerador.

Retroceso

⚠ ***Peligro***
Peligro de lesiones Al dar marcha atrás no puede correr nadie peligro, si es necesario pedir que alguien de indicaciones.
PRECAUCIÓN
¡Peligro de daños en la instalación! Accionar el selector de dirección de desplazamiento solo con el aparato parado.

➔ Poner el selector de dirección de marcha en "Retroceder".
➔ Presione lentamente el pedal acelerador.

Comportamiento en marcha

– El pedal acelerador permite regular la velocidad de forma escalonada.
– Evite accionar el pedal bruscamente, ya que el sistema hidraúlico podría dañarse.
– Ante una pérdida de potencia en las pendientes, reduzca ligeramente la presión sobre el pedal acelerador.

Freno

➔ Suelte el pedal acelerador. El aparato frena automáticamente y se queda parado.

Nota: Se puede apoyar el efecto de freno si se presiona el pedal de freno.

Pasaje por encima de obstáculos

Pasaje por encima de obstáculos fijos de hasta 70 mm:

➔ Pase hacia delante lenta y cuidadosamente.

Pasaje por encima de obstáculos fijos de más de 70 mm:

➔ Los obstáculos deben superarse sólo con una rampa adecuada.

Servicio de barrido

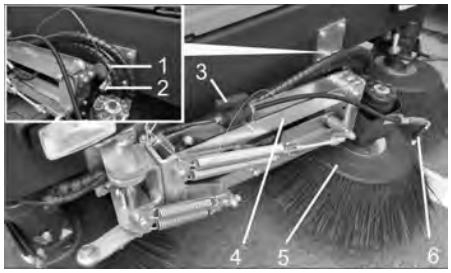
PRECAUCIÓN
No barra cintas de embalaje, alambres o similares, ya que ello puede provocar daños en el sistema mecánico.

Nota: Para obtener un óptimo resultado de limpieza, hay que adaptar la velocidad a las particularidades.

Nota: Durante el funcionamiento, el filtro de polvo debe limpiarse a intervalos regulares.

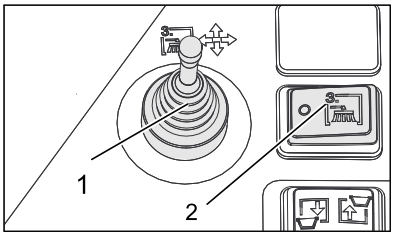
Equipo accesorio 3ª escobilla lateral (opcional)

Este equipo accesorio viene montado de fábrica y no se puede montar a posteriori. La tercera escobilla se puede girar hacia afuera, elevar o bajar y permite barrer los bordes y ranuras.



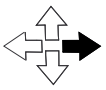
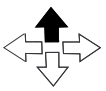
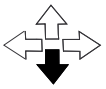
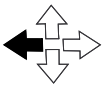
1 Clavija de resorte
2 Pernos de seguridad
3 Válvula de cierre para el sistema de pulverización de agua
4 Brazo de la escobilla lateral
5 3. escoba lateral
6 Boquillas pulverizadoras

➔ Quitar el seguro al brazo de la escobilla lateral: Extraer la clavija del resorte y levantar el brazo de la escobilla lateral del perno del seguro.
Insertar la clavija del resorte de nuevo en el perno del seguro para guardarla.



1 Palanca de ajuste, tercera escobilla lateral (opcional)
2 Tercera escobilla lateral on/off (opcional)

➔ Sentarse en el asiento del conducto, manejar la escobilla lateral con la palanca de ajuste.
➔ La conmutación se realiza con el interruptor de conexión/desconexión de la tercera escobilla.

	Palanca de ajuste hacia la derecha: La escobilla lateral se desplaza hacia la derecha (fuera).
	Palanca de ajuste hacia delante: La escobilla lateral se baja.
	Palanca de ajuste hacia atrás: la escobilla lateral se eleva.
	Palanca de ajuste hacia la izquierda: La escobilla lateral se desplaza hacia la izquierda (interior).

PRECAUCIÓN
Durante los viajes de transporte por la vía pública se tiene que girar hacia dentro y asegurar la tercera escobilla.

Equipo accesorio sistema pulverizador de agua (opcional)

Este equipo accesorio viene montado de fábrica y no se puede montar a posteriori. El equipo accesorio del sistema pulverizador de agua está compuesto por un depósito de agua y las boquillas pulverizadoras de las escobillas laterales.

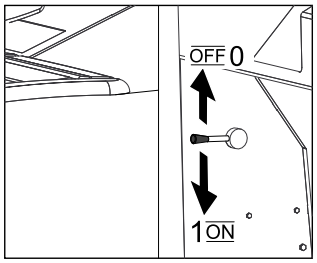


1 Ventilación del depósito con filtro de aire
2 Orificio de relleno de agua
3 Depósito del agua

➔ Si al barrer hay mucho polvo, se puede utilizar el sistema pulverizador de agua.
➔ La conmutación se realiza con el interruptor del riesgo de escobillas laterales.

Barrido de pisos secos

➔ Conectar el ventilador.



➔ Para limpiar superficies, poner el selector de programas a barrido con cepillo rotativo.
➔ Para limpiar los bordes laterales, poner el selector de programas en barrido con cepillo rotativo y escobilla lateral.

Barrido en pisos húmedos o mojados

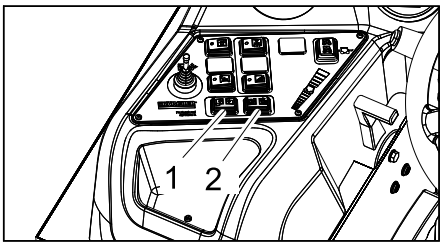
➔ Desconectar el ventilador.
➔ Para limpiar superficies, poner el selector de programas a barrido con cepillo rotativo.
➔ Para limpiar los bordes laterales, poner el selector de programas en barrido con cepillo rotativo y escobilla lateral.

Vaciado del depósito de basura

⚠ ***Peligro***
Peligro de lesiones Durante el proceso de descarga no debe haber personas ni animales en el radio de giro del depósito.
⚠ ***Peligro***
Peligro de aplastamiento No agarre nunca el varillaje del sistema mecánico de vaciado. Evite permanecer debajo del depósito levantado.
⚠ ***Peligro***
Peligro de vuelco Durante el proceso de descarga, coloque el aparato en una superficie plana.



➔ Poner el selector de programas en desplazamiento de transporte .



1 Depósito de basura (elevar/bajar)
2 Tapa del recipiente abrir/cerrar
➔ Levantar el depósito de basura: pulsar el interruptor de la derecha.
➔ Acercarse lentamente al depósito colector.
➔ Active el freno de estacionamiento.
➔ Abrir la tapa del recipiente: Presionar el interruptor izquierdo oy vaciar el recipiente de suciedad.
➔ Cerrar la tapa del recipiente: Pulsar el interruptor de la derecha (aprox. 2 segundos) hasta que se haya basculado en la posición final.
➔ Suelte el freno de estacionamiento.
➔ Salir lentamente del depósito colector.
➔ Bajar el depósito de suciedad hasta la posición final: Pulsar el interruptor de la izquierda.

Desconexión del aparato

➔ Desplazar el reajuste de la velocidad del motor totalmente hacia atrás.
➔ Pulsar el pedal de freno y mantenerlo pulsado.
➔ Active el freno de estacionamiento.
➔ Gire la llave de encendido a "0" y retire la llave.

Transporte

⚠ ***PELIGRO***
¡Peligro de lesiones y daños! Respetar el peso del aparato para el transporte.
➔ Gire la llave de encendido a "0" y retire la llave.
➔ Active el freno de estacionamiento.
➔ Asegurar el aparato a los puntos de amarre fijos (4x) con cinturones de sujeción, cuerdas o cadenas.
➔ Fije el aparato con calzos en las ruedas.
➔ Al transportar en vehículos, asegurar el aparato para evitar que resbale y vuelque conforme a las directrices vigentes.

Cojinete

⚠ ***PELIGRO***
¡Peligro de lesiones y daños! Respetar el peso del aparato en el almacenamiento.

Parada

Cuando la escoba mecánica no se usa durante un periodo prolongado, tenga en cuenta los siguientes puntos:
➔ Coloque la escoba mecánica sobre una superficie plana.
➔ Levantar el cepillo rotativo y la escoba lateral para no dañar las cerdas.
➔ Gire la llave de encendido a "0" y retire la llave.
➔ Active el freno de estacionamiento.
➔ Asegurar la escoba mecánica contra movimientos accidentales.
➔ Cambie el aceite del motor.
➔ Al realizar la revisión antes de las heladas, purgar el agua refrigerante y comprobar si se tiene suficiente anticongelante.
➔ Limpie el aparato por dentro y por fuera.
➔ Cargar y enganchar la batería.

Cuidados y mantenimiento

Indicaciones generales

PRECAUCIÓN
¡Peligro de daños en la instalación!
No lavar el filtro de polvo.
– El mantenimiento correctivo debe ser llevado a cabo únicamente por una oficina autorizada de servicio al cliente o por personal especializado, familiarizado con todas las normas de seguridad pertinentes.
– Los equipos ambulantes de uso industrial deben someterse al control de seguridad según la norma VDE 0701.
➔ Coloque la escoba mecánica sobre una superficie plana.
➔ Gire la llave de encendido a "0" y retire la llave.
➔ Active el freno de estacionamiento.

Limpieza

PRECAUCIÓN
¡Peligro de daños en la instalación! La limpieza del aparato nunca se debe llevar a cabo con una manguera o un chorro de agua a alta presión (peligro de cortocircuitos y otros daños).

Limpieza interna del equipo

⚠ ***Peligro***
Peligro de lesiones Utilice máscara antipolvo y gafas protectoras.
➔ Limpie el aparato con un trapo.
➔ Aplique aire comprimido.

Limpieza externa del equipo

➔ Limpie el aparato con un trapo húmedo, embebido en una solución jabonosa suave.

Nota: No utilice detergentes agresivos.

Intervalos de mantenimiento

¡Respetar el lista de tareas de la inspección 5.950-643.0!
Nota: El contador de horas de servicio indica los intervalos de mantenimiento.

Mantenimiento a cargo del cliente

Nota: Todos los trabajos de servicio y mantenimiento a cargo del cliente deben ser realizados por personal especializado con la debida qualificación. En caso de necesidad, un distribuidor de Kärcher siempre estará a disposición para cualquier consulta.

Mantenimiento diario:

➔ Verifique el nivel de llenado del depósito de combustible.
➔ Verifique el nivel de aceite del motor.
➔ Comprobar el nivel de refrigerador.
➔ Comprobar el filtro de combustible.
➔ Controle la presión de los neumáticos.
➔ Comprobar el desgaste de los cepillos rotativos y la escoba lateral y si hay cintas enrolladas.
➔ Comprobar si en las ruedas hay cuerdas enrolladas.
➔ Compruebe el separador centrífugo y el filtro de aire; en caso necesario, límpielo.
➔ Compruebe el funcionamiento de todos los elementos de mando.
➔ Comprobar si las mangueras están dañadas.
➔ Limpiar el filtro de polvo con la tecla de limpieza de filtros.

Mantenimiento semanal:

➔ Limpiar el refrigerante de agua.
➔ Limpiar el radiador hidráulico.
➔ Comprobar la instalación hidráulica.
➔ Comprobar el nivel de aceite hidráulico.
➔ Comprobar el nivel de líquido de frenos.
➔ Comprobar el grado de desgaste de los cubrejuntas y si es necesario cambiar
➔ Comprobar y lubricar la tapa del recipiente.

Mantenimiento cada 50 horas de servicio:

➔ Purgar el agua del separador de agua del gasóleo

Mantenimiento cada 500 horas de servicio

➔ Cambiar el filtro de combustible (véase "Trabajos de mantenimiento").

Mantenimiento tras el desgaste:

➔ Reemplace los cubrejuntas.
➔ Reajustar o cambiar las juntas laterales.
➔ Reemplace el cepillo rotativo.
➔ Reemplace las escobas laterales.

Nota: Descripción, véase el capítulo "Trabajos de mantenimiento".

Mantenimiento a cargo del servicio de atención al cliente

Mantenimiento tras 50 horas de servicio:

➔ Encargar la primera inspección conforme al cuaderno de mantenimiento.

Mantenimiento tras 250 horas de servicio:

➔ Encargar la inspección conforme al cuaderno de mantenimiento.

Nota: Para conservar la garantía, es necesario que durante el tiempo de su vigencia todos los trabajos de servicio y mantenimiento sean llevados a cabo por un servicio técnico autorizado de Kärcher conforme al cuaderno de mantenimiento.

Trabajos de mantenimiento

Preparativos:

➔ Coloque la escoba mecánica sobre una superficie plana.
➔ Gire la llave de encendido a "0" y retire la llave.
➔ Active el freno de estacionamiento.

Indicaciones generales de seguridad

⚠ ***PELIGRO***

Peligro de lesiones Colocar siempre la barra de seguridad con el depósito de basura elevado.



1 Soporte de la barra del seguro
2 Barra de seguro

➔ Abatir hacia arriba la barra del seguro para vaciar en alto e insertar dentro del soporte (asegurado).

	Por favor, no deje que el aceite para motores, el aceite caliente y la gasolina dañen el medio ambiente. Evite que sustancias nocivas penetren en el suelo y elimine el aceite usado de forma que no dañe el medio ambiente.

Indicaciones de seguridad para las baterías

Al manipular baterías, tenga siempre en cuenta las siguientes advertencias:

	*Tenga en cuenta las indicaciones presentes en la batería, en las instrucciones de uso y en el manual del vehículo.*
	*Use protección para los ojos*
	*Mantenga a los niños alejados del ácido y las baterías*
	*Peligro de explosiones*
	*Prohibido hacer fuego, producir chispas, aplicar una llama directa y fumar*
	*¡Peligro de causticación!*
	*Primeros auxilios*
	*Nota de advertencia*
	*Eliminación de desechos*
 Pb	*No tire la batería al cubo de la basura*

⚠ ***Peligro***

Peligro de explosiones. No coloque herramientas u otros objetos similares sobre la batería, es decir, sobre los terminales y el conector de elementos.

⚠ ***Peligro***

Peligro de lesiones No deje nunca que el plomo entre en contacto con las heridas. Luego de trabajar con las baterías, límpiese siempre las manos.

⚠ ***Peligro***

¡Peligro de incendios y explosiones!

– *Está prohibido fumar y exponer el lugar a una llama directa.*
– *Los lugares en los que se cargue baterías tienen que estar bien ventilador ya que se genera un gas muy explosivo a la hora de cargar.*

⚠ ***Peligro***

¡Peligro de causticación!

– *Enjuagar con agua las salpicaduras de ácido en los ojos o en la piel.*
– *A continuación llamar inmediatamente al médico.*
– *Lavar la ropa sucia con agua.*

Montaje y conexión de la batería

➔ Coloque la batería en el respectivo soporte.
➔ Atornille los soportes a la base de la batería.
➔ Conecte el borne de polo (cable rojo) al polo positivo (+).
➔ Conecte el borne de polo al polo negativo (-).

Nota: Controle que los polos y los respectivos bornes tengan suficiente protección mediante grasa.

Verificación y corrección del nivel de líquido de la batería

PRECAUCIÓN

En el caso de las baterías llenas de ácido, verifique con regularidad el nivel de líquido.

– El ácido de una batería cargada totalmente tiene un peso específico de 1,28 kg/l a 20 ºC.
– El ácido de una batería descargada totalmente tiene un peso específico entre 1,00 y 1,28 kg/l.
– En todas las célugas el peso específico tiene que ser el mismo que el ácido.

➔ Desenrosque las tapas de todos los elementos.

➔ Sacar una prueba de cada célula con el comprobador de ácido.
➔ Devolver la prueba de ácido a la misma célula.
➔ Si el nivel de líquido es demasiado bajo, llene hasta la marca con agua destilada.
➔ Cargue la batería.
➔ Enrosque las tapas de los elementos.

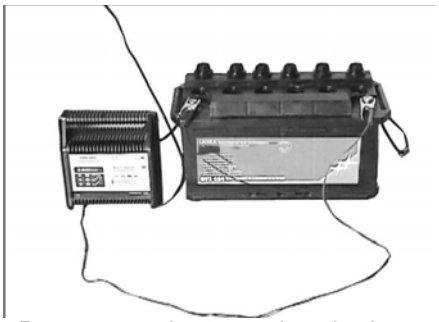
Carga de batería

⚠ ***Peligro***

Peligro de lesiones Al manipular baterías, tenga en cuenta las normas de seguridad. Observe las instrucciones del fabricante del cargador.

⚠ ***Peligro***

Cargar la batería exclusivamente con un cargador apto.



➔ Desenrosque las tapas de todos los elementos.
➔ Una el cable del polo positivo del cargador con la conexión correspondiente de la batería.
➔ Una el cable del polo negativo del cargador con la conexión correspondiente de la batería.
➔ Enchufe la clavija de red y encienda el cargador.
➔ Aplique en la batería la menor corriente de carga posible.

Nota: Cuando la batería esté cargada, desconectar primero el cargador de la red y después de la batería.

Desmontar la batería

➔ Enganchar el borne de polo al polo negativo (-).
➔ Enganchar el borne de polo al polo positivo (+).
➔ Aflojar los soportes a la base de la batería.
➔ Sacar la batería de su soporte.
➔ Eliminar la batería usada de acuerdo con las normativas vigentes.

Verificación del nivel de aceite del motor y rellenado

⚠ ***Peligro***

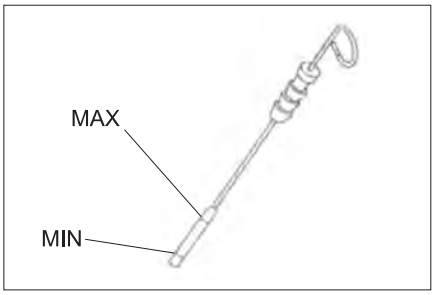
Peligro de quemaduras

➔ Deje enfriar el motor.
➔ Verifique el nivel de aceite una vez transcurridos no menos de 5 minutos tras la detención del motor.



1 Varilla de medición de aceite
2 Tapa de cierre, orificio de llenado de aceite

➔ Extraiga la varilla.
➔ Limpie e introduzca la varilla.
➔ Extraiga la varilla.
➔ Leer el nivel de aceite.
➔ Introducir de nuevo la varilla para medir el aceite.



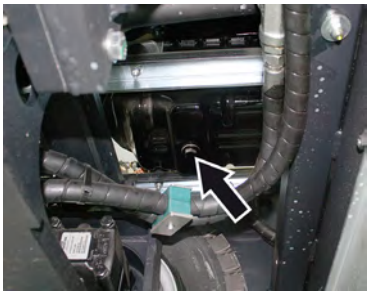
– El nivel de aceite debe estar entre las marcas “MIN“ y “MAX“.
– Si el nivel de aceite está por debajo de la marca "MIN", rellenar con aceite de motor.
– No llenar por encima de la marca "MAX".
➔ Aflojar el tornillo de cierre del orificio de relleno de aceite.
➔ Rellenar con aceite de motor.
Tipo de aceite: véanse las "Características técnicas"
➔ Cierre la abertura de llenado de aceite.
➔ Espere por lo menos 5 minutos.
➔ Verifique el nivel de aceite del motor.

Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite del motor

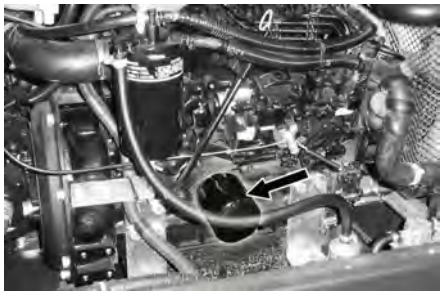
PRECAUCIÓN

Peligro de quemaduras por aceite caliente.

➔ Prepare un recipiente colector para al menos 6 litros de aceite.
➔ Deje enfriar el motor.



➔ Colocar un recipiente colector bajo el tornillo purgador de aceite.
➔ Quite el tornillo purgador de aceite.
➔ Desenroscar la tapa de cierre del orificio de llenado de aceite.
➔ Deje salir el aceite.
➔ Desenroscar el filtro de aceite.



➔ Limpiar el alojamiento y las superficies de sellado.
➔ Aplicar aceite a la junta del nuevo filtro de aceite antes de colocarlo.
➔ Colocar el nuevo filtro de aceite y apretar bien con la mano.
➔ Enroscar el tornillo de purgar aceite con la nueva junta.

Nota: Apretar el tornillo para purgar aceite con una llave de par a 25 Nm.

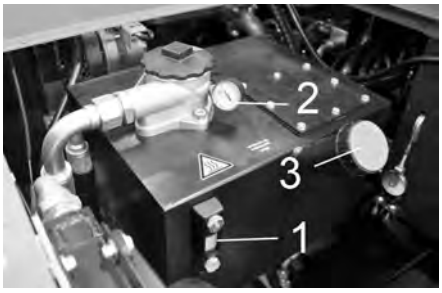
➔ Rellenar con aceite de motor.
Tipo de aceite: véanse las "Características técnicas"
➔ Cierre la abertura de llenado de aceite.
➔ Dejar funcionar el motor aprox. durante aprox. 10 minutos.
➔ Verifique el nivel de aceite del motor.

Comprobar y rellenar el nivel de aceite hidráulico

AVISO

El recipiente de suciedad no debe ser elevado.

➔ Abrir la cubierta del motor.



1 Mirilla de estado del aceite hidráulico
2 Manómetro
3 Tapa de cierre, orificio de llenado de aceite

➔ Comprobar el nivel de aceite hidráulico en la mirilla.
– El nivel de aceite debe estar entre las marcas “MIN“ y “MAX“.
– Si el nivel de aceite está por debajo de la marca "MIN", rellenar con aceite hidráulico.
➔ Desenroscar la tapa de cierre del orificio de llenado de aceite.
➔ Limpiar la zona de relleno.
➔ Llenar aceite hidráulico.
Tipo de aceite: véanse las "Características técnicas"
➔ Enroscar la tapa de cierre del orificio de llenado de aceite.

AVISO

Si el manómetro indica una presión del aceite hidráulico alta, el servicio técnico de Kärcher tendrá que cambiar el filtro del aceite hidráulico.

Comprobar la instalación hidráulica

➔ Active el freno de estacionamiento.
➔ Arrancar el motor.

Sólo el servicio técnico de Kärcher deberá llevar a cabo el mantenimiento de la instalación hidráulica.

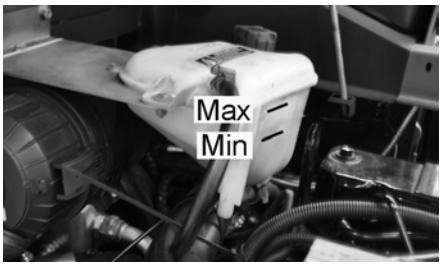
➔ Comprobar las juntas de todas las mangueras hidráulicas y conexiones.

Comprobar el refrigerante y esperar

⚠ ***Peligro***

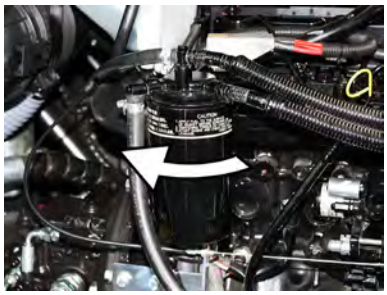
Peligro de escaldamiento por agua hirviendo Dejar enfríar el refrigerador al menos 15 minutos.

➔ Comprobar el nivel de agua refrigeradora del recipiente compensatorio (nivel de agua entre MIN y MAX.



➔ Limpiar las lamelas del refrigerador.
➔ Comprobar las juntas de los tubos del refrigerador y conexiones.
➔ Limpiar el ventilador.

Cambiar el filtro de combustible



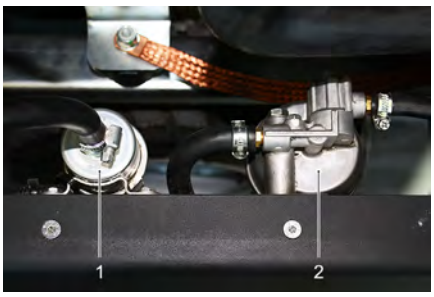
➔ Desenroscar el filtro de combustible y cambiarlo.

AVISO

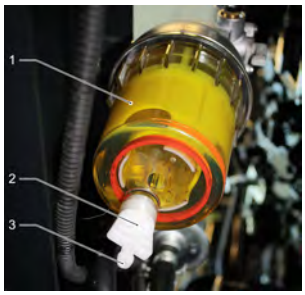
Llenar el filtro de combustible con gasóleo antes del montaje.

➔ Enroscar un nuevo filtro de combustible.
➔ Apretar el filtro de combustible con un par de 20Nm.

Purgar el agua de condensación del separador de agua del combustible de gasóleo.



1 Bomba de combustible
2 Separador de agua



1 Separador de agua
2 Tornillo de purga
3 Orificio de salida

AVISO

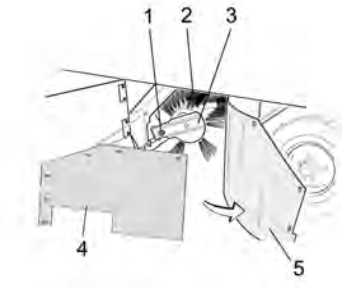
Colocar el recipiente apropiado debajo del orificio purgador para recoger el agua de condensación.

➔ Abrir el tornillo purgador, dejar que salga el agua de condensación y cerrar de nuevo el tornillo purgador.

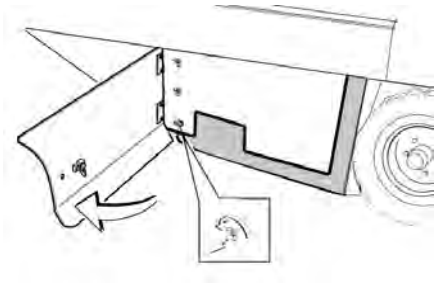
Control del cepillo rotativo

➔ Arrancar el motor.
➔ Levantar el depósito de suciedad hasta la posición final.
➔ Apague el motor.
➔ Active el freno de estacionamiento.
➔ Colocar la barra de seguridad para el proceso de vaciado en alto.
➔ Extraiga las cintas y los cordones del cepillo rotativo.
➔ Extraer la barra de seguro.
➔ Arrancar el motor.
➔ Bajar el depósito de suciedad hasta la posición final.
➔ Apague el motor.

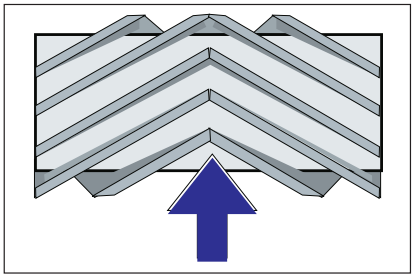
Reemplazo del cepillo rotativo



1 Tornillo de fijación del alojamiento del cepillo rotativo
2 Cepillo rotativo
3 Alojamiento del cepillo rotativo
4 Chapa de sujeción de la junta lateral
5 Junta lateral



➔ Abrir el revestimiento lateral con la llave.
➔ Desenroscar las tuercas de mariposa de la chapa de sujeción de la junta lateral y extraer la chapa.
➔ Abatir hacia fuera la junta lateral.
➔ Desenroscar el tornillo de fijación del alojamiento del cepillo rotativo y girar hacia fuera el alojamiento.
➔ Quite el cepillo rotativo.



Montaje del cepillo rotativo en la dirección de marcha (vista superior)

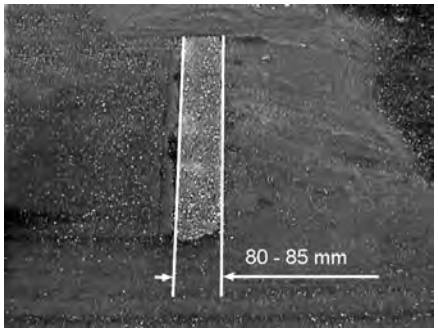
Nota: Al montar el nuevo cepillo, tenga en cuenta la posición de las cerdas.

➔ Monte un nuevo cepillo rotativo. Las ranuras del cepillo rotativo se deben insertar en las levas de la biela oscilante opuesta.

Nota: Tras el montaje del nuevo cepillo rotativo, la superficie de barrido debe reajustarse.

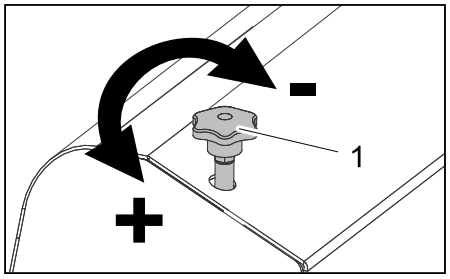
Control y ajuste de la superficie de barrido del cepillo rotativo

➔ Controle la presión de los neumáticos.
➔ Desconectar el ventilador aspirador.
➔ Trabaje con la escoba mecánica sobre un suelo liso y plano, que esté cubierto de forma visible con polvo o arcilla.
➔ Ajustar el botón de programación en barrido con cepillo rotativo.
➔ Poner el selector de programas en desplazamiento de transporte.
➔ Salga con el equipo marcha atrás.
➔ Comprobar el nivel de barrido.



La superficie de barrido tendría que formar un rectángulo regular de un ancho entre 80-85mm.

Ajustar el ancho de la superficie de barrido:

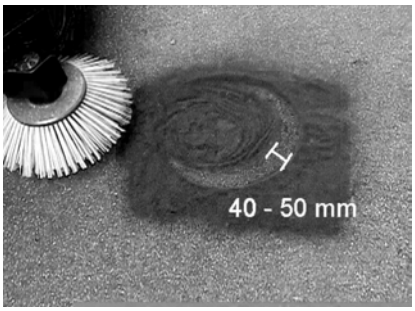


1 Tornillo de ajuste

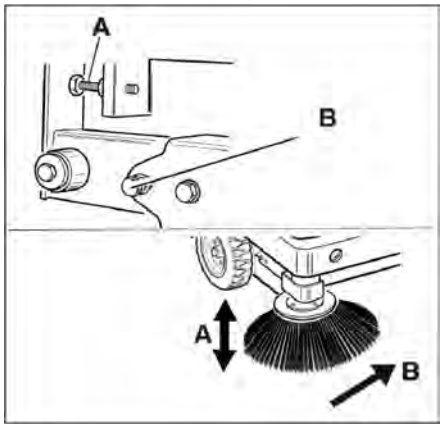
➔ Para ajustar la situación de la superficie de barrido, ajustar el tornillo de ajuste.
➔ Comprobar el nivel de barrido.

Control y ajuste de la superficie de barrido de la escoba lateral

➔ Controle la presión de los neumáticos.
➔ Elevar la escoba lateral.
➔ Trabaje con la escoba mecánica sobre un suelo liso y plano, que esté cubierto de forma visible con polvo o arcilla.
➔ Ajustar el interruptor de programación a barrido con cepillo rotativo y escobilla.
➔ Elevar la escoba lateral.
➔ Coloque el interruptor de programación en Avanzar.
➔ Salga con el equipo marcha atrás.
➔ Comprobar el nivel de barrido.



El ancho de la superficie de barro debe estar entre 40-50 mm.



➔ Corregir la superficie de barrido con los dos tornillos de ajuste.
➔ Comprobar el nivel de barrido.

Ajustar las juntas laterales

➔ Controle la presión de los neumáticos.
➔ Desplazar hacia arriba el depósito de suciedad y asegurar con una barra de seguridad.

⚠ ***PELIGRO***

Peligro de lesiones Colocar siempre la barra de seguridad con el depósito de basura elevado.

➔ Abatir hacia arriba la barra del seguro para vaciar en alto e insertar dentro del soporte (asegurado).



1 Soporte de la barra del seguro
2 Barra de seguro

➔ Abrir el revestimiento lateral como se describe en el capítulo "Cambiar el cepillo rotativo".
➔ Soltar las 6 tuercas de mariposa de la chapa de sujeción lateral.
➔ Soltar 3 tuercas (entrecaras 13) de la chapa de sujeción delantera.
➔ Presionar la junta lateral hacia abajo (orificio longitudinal) hasta que tenga una distancia de 1-3mm con el suelo.
➔ Atornillar bien las chapas de sujeción.
➔ Repetir el proceso con el otro lateral del aparato.

Control de la presión de los neumáticos

➔ Coloque la escoba mecánica sobre una superficie plana.
➔ Conecte el manómetro a la válvula del neumático.
➔ Controle la presión de aire y, en caso de necesidad, ajústela.
➔ Consultar la presión de los neumáticos permitida en los datos técnicos.

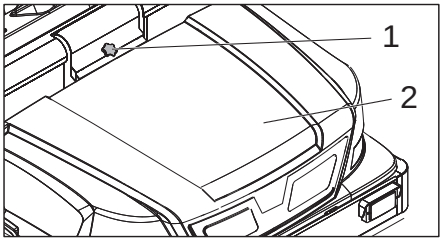
Limpiar manualmente el filtro de polvo

➔ Limpiar el filtro de polvo con la tecla de limpieza de filtros.

Cambio del filtro de polvo

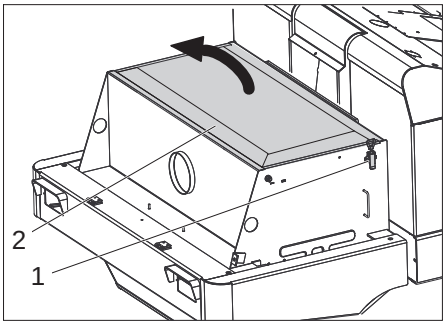
⚠ ***ADVERTENCIA***

Antes de cambiar el filtro de polvo, vacíe el depósito de basura. Para efectuar trabajos en el sistema de filtro, utilice una máscara antipolvo. Observe las normas de seguridad referidas al tratamiento de polvos finos.

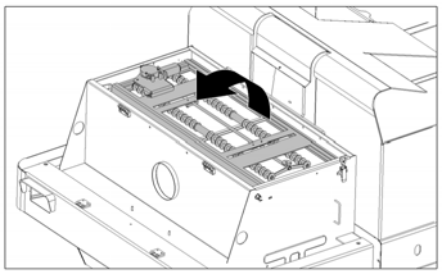


1 Bloqueo del capó del aparato
2 Capó del aparato

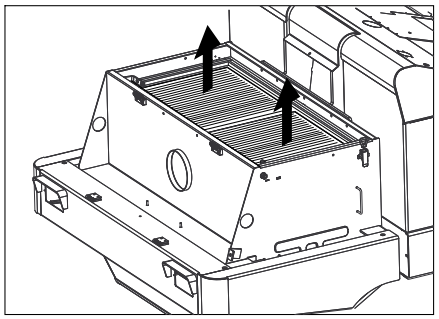
➔ Abrir el bloqueo, para ello desenroscar el tornillo de estrella.
➔ Mueva el capó del aparato hacia delante.



➔ Abrir la cubierta del filtro.

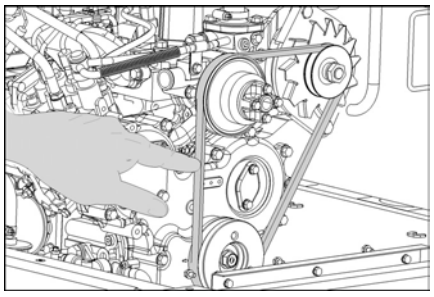


➔ Abatir hacia delante el agitador del filtro.



➔ Cambio del filtro de polvo.
➔ Cerrar de nuevo la tapa del filtro.

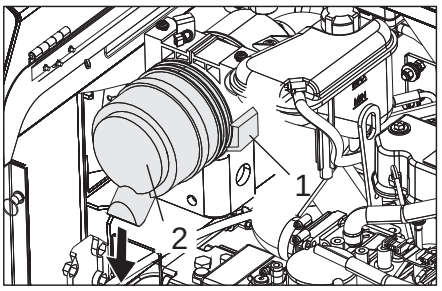
Comprobar y ajustar las correas trapezoidales



La correa trapezoidal tiene que ceder aprox. 7-9mm con una presión de 10kg.

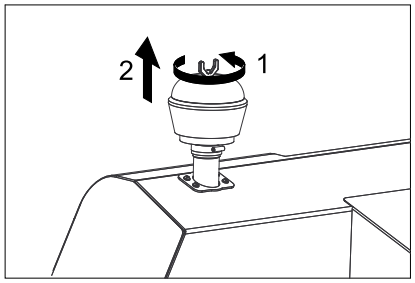
➔ Solicitar al servicio técnico de Kärcher autorizado que ajuste la tensión de la correa trapezoidal.

Revisión y cambio del filtro de aire



1 Cierre
2 Carcasa del filtro de aire

➔ Abra la tapa.
➔ Extraer la carcasa del filtro de aire.
➔ Reemplazar el filtro de aire.
***Indicación**: Posición de montaje con el orificio de salida hacia abajo (véase la ilustración).*



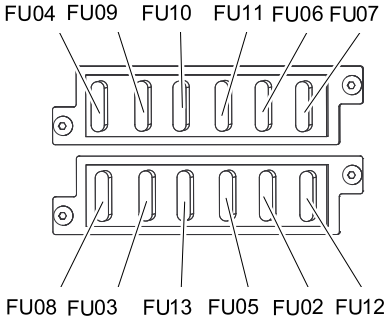
➔ Desatornillar la tuerca de mariposa del separador centrífugo.
➔ Limpiar el separador centrífugo.

Cambiar la bombilla del faro (opcional).

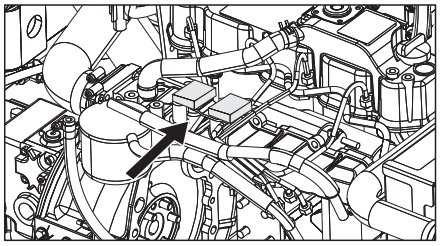
➔ Desenroscar los focos.
➔ Extraer los focos y desenchufar la clavija.
Nota: Respetar las posiciones de la clavija.
➔ Desenroscar los focos.
➔ Separar la carcasa de los focos manteniéndolos en horizontal, ya que la unidad de lámpara no está sujeta.
➔ Desbloquear el estribo de cierre y extraer la bombilla.
➔ Instale la lampara nueva.
➔ Montar siguiendo los pasos a la inversa.

Cambiar el fusibles

➔ Abrir el soporte del seguro.



➔ Comprobar fusibles.
Indicación: Los fusibles FU 01 y FU 14 están en el compartimento del motor.



FU 01	Fusible principal	60 A
FU 02	Sistema de intermitentes	10 A
FU 03	Relé de seguridad Indicador de multifunción	10 A
FU 04	Bomba de combustible	10 A
FU 05	Relé de temporización Interruptor de contacto de asiento	30 A
FU 06	Bocina y motor del ventilador del radiador hidráulico	25 A
FU 07	Selector de programas Funciones del depósito de basura	10 A
FU 08	Interruptor de las luces de freno intermitente	10 A
FU 09	Iluminación izquierda	7,5 A
FU 10	Iluminación derecha	7,5 A
FU 11	Iluminación de trabajo delantera (luz de cruce)	10 A
FU 12	Sistema agitador Piloto de advertencia omnidireccional	20 A
FU 13	Bomba de agua Ventilador del condensador Iluminación de la cabina Limpiaparabrisas 3. escoba lateral Motor de ventilación de la cabina	10 A
FU 14	Motor de ventilación del condensador	40 A

➔ Sustituya los fusibles defectuosos.
Nota: Utilice únicamente fusibles del mismo tipo.

Declaración UE de conformidad

Por la presente declaramos que la máquina designada a continuación cumple, tanto en lo que respecta a su diseño y tipo constructivo como a la versión puesta a la venta por nosotros, las normas básicas de seguridad y sobre la salud que figuran en las directivas comunitarias correspondientes. La presente declaración perderá su validez en caso de que se realicen modificaciones en la máquina sin nuestro consentimiento explícito.

Producto: Máquina barredora-aspiradora aparato con asiento
Modelo: 1.186-xxx
Directivas comunitarias aplicables
2006/42/CE (+2009/127/CE)
2014/30/UE
2000/14/CE
Normas armonizadas aplicadas
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008
Normas nacionales aplicadas
-
Procedimiento de evaluación de la conformidad aplicado
2000/14/CE: Anexo V
Nivel de potencia acústica dB(A)
Medido: 100
Garantizado: 103

Los abajo firmantes actúan en nombre y con la autorización de la junta directiva.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

i.V. Reiser
S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Responsable de documentación:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Garantía

En todos los países rigen las condiciones de garantía establecidas por nuestra empresa distribuidora. Las averías del aparato serán subsanadas gratuitamente dentro del periodo de garantía, siempre que se deban a defectos de material o de fabricación. En un caso de garantía, le rogamos que se dirija con el comprobante de compra al distribuidor donde adquirió el aparato o al servicio al cliente autorizado más próximo a su domicilio.

Ayuda en caso de avería

Avería	Modo de subsanarla
No se puede poner en marcha el aparato	Tome asiento en la plaza del conductor, el interruptor de contacto del asiento se activa
	Poner el selector de dirección de marcha en la posición central.
	Cargar o cambiar la batería
	Repostar combustible, ventilar el sistema de combustible
	Cambiar el filtro de combustible
	Sistema de tuberías de combustible, comprobar las conexiones y uniones y si es necesario reparar
	Póngase en contacto con el servicio técnico de Kärcher
La marcha del motor es irregular	Limpie o cambie el filtro de aire o el cartucho filtrante
	Sistema de tuberías de combustible, comprobar las conexiones y uniones y si es necesario reparar
	Póngase en contacto con el servicio técnico de Kärcher
Motor sobrecalentado	Rellenar con refrigerante
	Enjuagar con refrigerante
	Tensar la correa trapezoidal
	Póngase en contacto con el servicio técnico de Kärcher
El motor funciona, pero el equipo se desplaza con lentitud o no se desplaza	Suelte el freno de estacionamiento
	Comprobar si ha cintas y cuerdas enrolladas.
	Póngase en contacto con el servicio técnico de Kärcher
Pitidos en el sistema hidráulico	Rellenar líquido hidráulico
	Póngase en contacto con el servicio técnico de Kärcher
Los cepillos giran lentamente o no giran	Ajustar la palanca del acelerador totalmente hacia delante (alta velocidad).
	Comprobar si ha cintas y cuerdas enrolladas.
	Póngase en contacto con el servicio técnico de Kärcher
Poca o ninguna potencia de aspiración en la zona de los cepillos	Limpiar el filtro.
	Póngase en contacto con el servicio técnico de Kärcher
El aparato levanta polvo	Ajustar las juntas laterales
	Conectar el ventilador
	Limpiar el filtro de polvo
	Cambiar las juntas del filtro
	Póngase en contacto con el servicio técnico de Kärcher
La unidad de barrido deja suciedad	Vacíe el depósito de basura
	Cerrar totalmente el recipiente de suciedad
	Limpiar el filtro de polvo
	Reemplazo del cepillo rotativo
	Ajustar la superficie de barrido
	Cambiar las tiras de las juntas del depósito de basura
	Solucionar el bloqueo del cepillo rotativo
	Póngase en contacto con el servicio técnico de Kärcher
El depósito de suciedad no se levanta o no se eleva	Poner el selector de programas en desplazamiento de transporte  .
	Póngase en contacto con el servicio técnico de Kärcher
El depósito de basura gira lentamente o no gira	Póngase en contacto con el servicio técnico de Kärcher
Errores de funcionamiento con piezas de movimiento hidráulico	Póngase en contacto con el servicio técnico de Kärcher

Datos técnicos

		KM 170/600 R D
Datos del equipo		
Velocidad de avance, hacia delante	km/h	14
Velocidad de avance, hacia atrás	km/h	14
Capacidad ascensional (máx.)	--	18%
Potencia sin escobas laterales	m^2/h	18800
Potencia con 1 escobas laterales	m^2/h	23800
Potencia con 2 escobas laterales	m^2/h	28000
Anchura de trabajo sin escobas laterales	mm	1344
Anchura de trabajo con 1 escobas laterales	mm	1700
Anchura de trabajo con 2 escobas laterales	mm	2000
Clase de protección contra caída de gotas de agua	--	IPX 3
Tiempo de aplicación con el depósito lleno	h	4,5
Motor		
Modelo	--	YANMAR 4TNV88
Modelo	--	4 cilindros motor diesel de cuatro tiempos
Tipo de refrigeración	--	Refrigeración por agua
Dirección de giro	--	en el sentido contrario a las agujas del reloj
Orificio	mm	88
Carrera	mm	90
Cilindrada	cm^3	2189
Cantidad de aceite	l	3,4
Cantidad de revoluciones	1/min	2000
Velocidad máxima	1/min	2050
Marcha en vacío	1/min	1300
Potencia máx.	kW / PS	29,5 / 40
Par mínimo con 1100 1/min	Nm	141
Filtro de aceite	--	Cartucho filtrante
Filtro de absorción	--	Cartucho de filtro interior, cartucho de filtro exterior
Filtro de combustible	--	Cartucho filtrante
Instalación eléctrica		
Batería	V, Ah	12, 72
Generador, corriente trifásica	V, A	12, 80
Motor de arranque	--	Arrancador eléctrico
Equipo hidráulico		
Cantidad de aceite en el equipo hidráulico completo	l	37
Cantidad de aceite en el depósito hidráulico	l	28
Tipos de aceite		
Motor (por encima de 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Motor (de 0 a 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Motor (por debajo de 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Sistema hidráulico	--	HV 46
Depósito de basura		
Altura de descarga máx.	mm	1520
Capacidad del depósito de basura	l	600
Cepillo rotativo		
Diámetro del cepillo rotativo	mm	400
Ancho del cepillo rotativo	mm	1344
Número de revoluciones	1/min	340
Superficie de barrido	mm	80
Escoba lateral		
Diámetro de las escobas laterales	mm	650
Rotaciones (graduado)	1/min	0 - 63

		KM 170/600 R D
Equipo de neumáticos		
Tamaño, del.	--	6.00-8
Presión de aire, del.	bar	8
Tamaño, tras.	--	5.00-8
Presión de aire, tras.	bar	8
Freno		
Ruedas delanteras	--	mecánico
Rueda trasera	--	hidrostático
Sistema de filtrado y aspiración		
Modelo	--	Filtro plano de papel plegado
Número de revoluciones	1/min	2900
Superficie activa del filtro para polvo fino	m^2	9,1
Depresión nominal del sistema de aspiración	mbar	18,5
Caudal volumétrico nominal del sistema de aspiración	m^3/h	1650
Sistema agitador	--	Motor eléctrico
Condiciones ambientales		
Temperatura	°C	Desde -5 hasta +40
Humedad del aire, sin condensación	%	0 - 90
Valores calculados conforme a la norma EN 60335-2-72		
Emisión sonora		
Nivel de presión acústica L_{pA}	dB(A)	82
Inseguridad K_{pA}	dB(A)	3
Nivel de potencia acústica L_{WA} + inseguridad K_{WA}	dB(A)	103
Vibraciones del aparato		
Valor de vibración mano-brazo	m/s^2	< 2,5
Asiento	m/s^2	0,6
Inseguridad K	m/s^2	0,1
Medidas y pesos		
Longitud x anchura x altura	mm	2742 x 1904 x 2213
Radio de giro derecho	mm	2525
Radio de giro izquierdo	mm	2490
Peso en vacío (sin equipos accesorios)	kg	1695
Peso total admisible	kg	2701
Eje para cargas permitido delantero	kg	1703
Eje para cargas permitido trasero	kg	998
Contenido del depósito de combustible, diésel	l	26
Reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas.		

Leia o manual de manual original antes de utilizar o seu aparelho. Proceda conforme as indicações no manual e guarde o manual para uma consulta posterior ou para terceiros a quem possa vir a vender o aparelho.

Índice

Avisos de segurança . . . . . PT 1
Instruções gerais . . . . . PT 1
Símbolos no aparelho . . PT 2
Símbolos no Manual de Instruções . . . . . PT 2
Funcionamento . . . . . PT 2
Utilização conforme o fim a que se destina a máquina . . . . . PT 2
Pavimentos adequados . PT 2
Proteção do meio-ambiente . . PT 2
Elementos de comando e de funcionamento . . . . . PT 3
Figura da máquina de varrer PT 3
Painel de comando . . . . PT 3
Aquecimento/ar condicionado (opção) . . . . . PT 3
Botões de funções . . . . . PT 3
Indicação multifuncional. PT 4
Elementos de manuseamento . . . . . PT 4
Fecho da ignição . . . . . PT 4
Antes de colocar em funcionamento. . . . . PT 4
Puxar/soltar o travão de mão PT 4
Deslocar a vassoura mecânica sem accionamento próprio . . . . . PT 4
Tubo de extensão . . . . . PT 4
Colocação em funcionamento . PT 4
Instruções gerais . . . . . PT 4
Trabalhos de verificação e de manutenção . . . . . PT 4
Reabastecer. . . . . PT 4
Funcionamento . . . . . PT 4
Ajustar o assento do condutor. . . . . PT 4
Seleccionar os programas PT 5
Arrancar o aparelho . . . . PT 5
Conduzir o aparelho. . . . PT 5
Operação de varrer . . . . PT 5
Esvaziar o recipiente de material varrido . . . . . PT 6
Desligar o aparelho . . . . PT 6
Transporte . . . . . PT 6
Armazenamento . . . . . PT 6
Desactivação da máquina . . . . PT 6
Conservação e manutenção . . PT 6
Instruções gerais . . . . . PT 6
Limpeza . . . . . PT 6
Intervalos de manutenção PT 7
Trabalhos de manutenção PT 7
Declaração UE de conformidade. . . . . PT 11
Garantia. . . . . PT 11
Ajuda em caso de avarias . . . . PT 12
Dados técnicos . . . . . PT 13

Avisos de segurança



Perigo de danos no aparelho auditivo. Utilizar dispositivo de protecção auditiva.

Instruções gerais

Se, ao desembalar a máquina, constatar a existência de danos de transporte, comunique o facto à casa comercial onde adquiriu o aparelho.

– As placas de advertência e alerta montadas no aparelho, fornecem avisos importantes para o funcionamento seguro.
– Além das instruções do presente manual de instruções deverão ser respeitadas as regras gerais de segurança e de prevenção de acidentes em vigor.

Instruções de descarga

⚠ ***Perigo***

Perigo de ferimentos, perigo de danos! Ter atenção ao peso do aparelho durante os trabalhos de carregamento/descarregamento.

Peso em vazio (sem jogos de montagem)	1695 kg *
* Se estiverem montados kits de montagem o peso situar-se-à respectivamente mais alto.	

➔ **Não utilizar um empilhador.**
➔ Utilizar uma rampa adequada ou uma grua para o carregamento/descarregamento do aparelho!
➔ No caso de utilização de uma rampa, ter atenção:
distância do solo de 70mm.
➔ Se o aparelho for fornecido sobre uma palete, deve construir-se uma rampa com as tábuas fornecidas.
As instruções para a construção da rampa encontram-se na página 2.
Aviso importante: Cada tábua tem que ser aparafusada com 2 parafusos.

Operação de marcha

⚠ ***Perigo***

Perigo de ferimentos, perigo de danos!

⚠ ***Perigo***

Perigo de lesões!

Perigo de capotamento em subidas fortes.

– *No sentido de marcha, não conduzir em subidas superiores a 18%.*

Perigo de capotamento devido a velocidade demasiado rápida nas curvas.

– *Conduzir devagar nas curvas.*

Perigo de capotamento em caso de piso instável.

– *Conduzir o aparelho apenas sobre piso firme.*

Perigo de capotamento em caso de inclinação lateral demasiado forte.

– *Em posição perpendicular em relação ao sentido de marcha, não conduzir em subidas superiores a 10%.*
– Por princípio, devem ser observadas as medidas de segurança, regras e disposições válidas para veículos automóveis.
– O utilizador deve utilizar o aparelho de acordo com as especificações. Ele deve adaptar o seu modo de condução às condições locais e prestar atenção a terceiros e especialmente a crianças quando trabalhar com o aparelho.
– O aparelho só deve ser manobrado por pessoas que tenham sido instruídas especialmente para o efeito ou por pessoas que já comprovaram ter capacidades para a manobra do aparelho e que estejam expressamente autorizados para utilizarem o mesmo.
– Este aparelho não pode ser manobrado por crianças ou por jovens.
– Não é permitido transportar acompanhantes na máquina.
– Os aparelhos com banco só podem ser operados a partir do banco.
➔ Retire a chave de ignição, de modo a evitar a utilização do aparelho porpessoas não autorizadas.
➔ Nunca deixe o aparelho sozinho enquanto o motor estiver a funcionar. O operador somente pode deixar o aparelho quando o motor estiver parado e protegido contra movimentos involuntários; caso necessário, accionar o travão de fixação e puxar para fora a chave de ignição.

Aparelhos com motor de combustão interna

⚠ ***Perigo***

Perigo de lesões!

– *A abertura dos gases de escape não pode ser obstruída.*
– *Não se incline sobre nem aproxime a mão da abertura dos gases de escape (perigo de queimadura).*
– *Não toque nem agarre no motor de accionamento (perigo de queimadura).*
– *Os gases de escape são tóxicos e prejudiciais à saúde, não devendo, por isso, ser inalados.*
– *O motor precisa de um funcionamento por inércia de aprox. 3 - 4 segundos depois da sua paragem. Mantenha-se afastado da zona de trabalho durante esse período.*

Aparelhos com cabina do condutor

– Em caso de emergência destruir o vidro com um martelo de emergência.

AVISO

O martelo de emergência situa-se no vão dos pés, por baixo do banco do condutor.

Acessórios e peças sobressalentes

– Só devem ser utilizados acessórios e peças de reposição autorizadas pelo fabricante do aparelho. Acessórios e Peças de Reposições Originais-fornecem a garantia para que o aparelho possa ser operado seguro e isentos de falhas.
– Para mais informações sobre peças sobressalentes, consulte na página www.kaercher.com o ponto dos serviços.

Símbolos no aparelho

	*Risco de queimadura devido a superfícies quentes! Antes de começar a trabalhar no aparelho, deixar arefecer a tubulação de escape.*
	*Realizar os trabalhos no aparelho sempre com luvas adequadas.*
	*Perigo de esmagamento entre os componentes móveis do veículo*
	*Perigo de ferimentos provocado por peças em movimento. Não inserir as mãos.*
	*Perigo de incêndio. Não aspirar materiais em combustão nem em brasa.*
	*Assento da corrente / Ponto da grua* *Ponto de fixação*
	*Pressão dos pneumáticos (máx.)*
	*Ponto de encaixe para o macaco*
	*Regulação do cilindro varredor*
	*Declive máximo do solo durante marchas com colector do lixo varrido levantado.*
	*No sentido de marcha, não conduzir em subidas superiores a 18%.*
	*Perigo de danos!* *Não lavar o filtro do pó.*

Símbolos no Manual de Instruções

⚠ ***PERIGO***

Para um perigo eminente que pode conduzir a graves ferimentos ou à morte.

⚠ ***ATENÇÃO***

Para uma possível situação perigosa que pode conduzir a graves ferimentos ou à morte.

CUIDADO

Para uma possível situação perigosa que pode conduzir a ferimentos leves ou danos materiais.

Funcionamento

A vassoura mecânica funciona de acordo com o princípio da pá varredora.

– O rolo varredor em rotação transporta a sujidade directamente para o colector de lixo.
– A vassoura lateral limpa as esquinas e os cantos da área varrida e leva a sujidade para a faixa do rolo varredor.
– A poeira fina é aspirada através do filtro de poeira através da ventoinha de aspiração.

Utilização conforme o fim a que se destina a máquina

Utilize esta vassoura mecânica exclusivamente em conformidade com as indicações destas Instruções de Serviço.

➔ Antes de utilizar o aparelho e os respectivos dispositivos de trabalho, verifique se estão em bom estado e seguros no funcionamento. Se tiver dúvidas quanto ao bom estado do aparelho, não o utilize.
– Esta vassoura mecânica destina-se à limpeza de superfícies sujas no exterior.
– O aparelho não pode funcionar em locais fechados.
– Aparelhos com assento, sem equipamento adequado (opção de fábrica), não estão homologados para a circulação na via pública.
– O aparelho só pode ser utilizado na via pública e circular no trânsito depois de aprovação individual prévia por um organismo oficial de inspecção.
– O aparelho não é apropriado para a aspiração de poeiras nocivas à saúde.
– No aparelho não podem ser executadas alterações.
– Nunca varrer/aspirar líquidos explosivos, gases inflamáveis nem ácidos ou solventes não diluídos. Tais como gasolina, diluentes de tinta ou óleo combustível que podem formar gases ou misturas explosivas quando misturados com o ar aspirado, assim como acetona, ácidos e solventes não diluídos, dado que estas substâncias prejudicam os materiais utilizados no aparelho.
– Não varrer/aspirar objectos que estão a queimar ou em brasa.
– Este aparelho só é apropriado para os pavimentos enunciados no presente Manual de Instruções.
– O aparelho só pode passar por superfícies que o proprietário ou responsável pela utilização do aparelho aprovou para este fim.
– É proibida a permanência nas zonas de perigo. É proibido usar o aparelho em locais onde há perigo de explosão.
– De um modo geral vale o seguinte: Manter afastados do aparelho quaisquer materiais facilmente inflamáveis (perigo de explosão/de incêndio).

Pavimentos adequados

⚠ ***PERIGO***

Perigo de ferimentos! Verificar a capacidade de suporte do solo, antes de circular com o veículo por cima do mesmo.

– Asfalto
– Piso industrial
– Laje
– Betão
– Paralelepípedos

CUIDADO

Perigo de danos! Não varrer fitas, cordas ou arames. Estes podem enrolar-se em torno do cilindro varredor.

Proteção do meio-ambiente

	Os materiais da embalagem são recicláveis. Não coloque as embalagens no lixo doméstico, envie-as para uma unidade de reciclagem.
	Os aparelhos velhos contêm materiais preciosos e recicláveis e deverão ser reutilizados. Baterias, óleo e produtos similares não podem ser deitados fora ao meio ambiente. Por isso, elimine os aparelhos velhos através de sistemas de recolha de lixo adequados.

Avisos sobre os ingredientes (REACH)
Informações actuais sobre os ingredientes podem ser encontradas em:
www.kaercher.com/REACH

Elementos de comando e de funcionamento

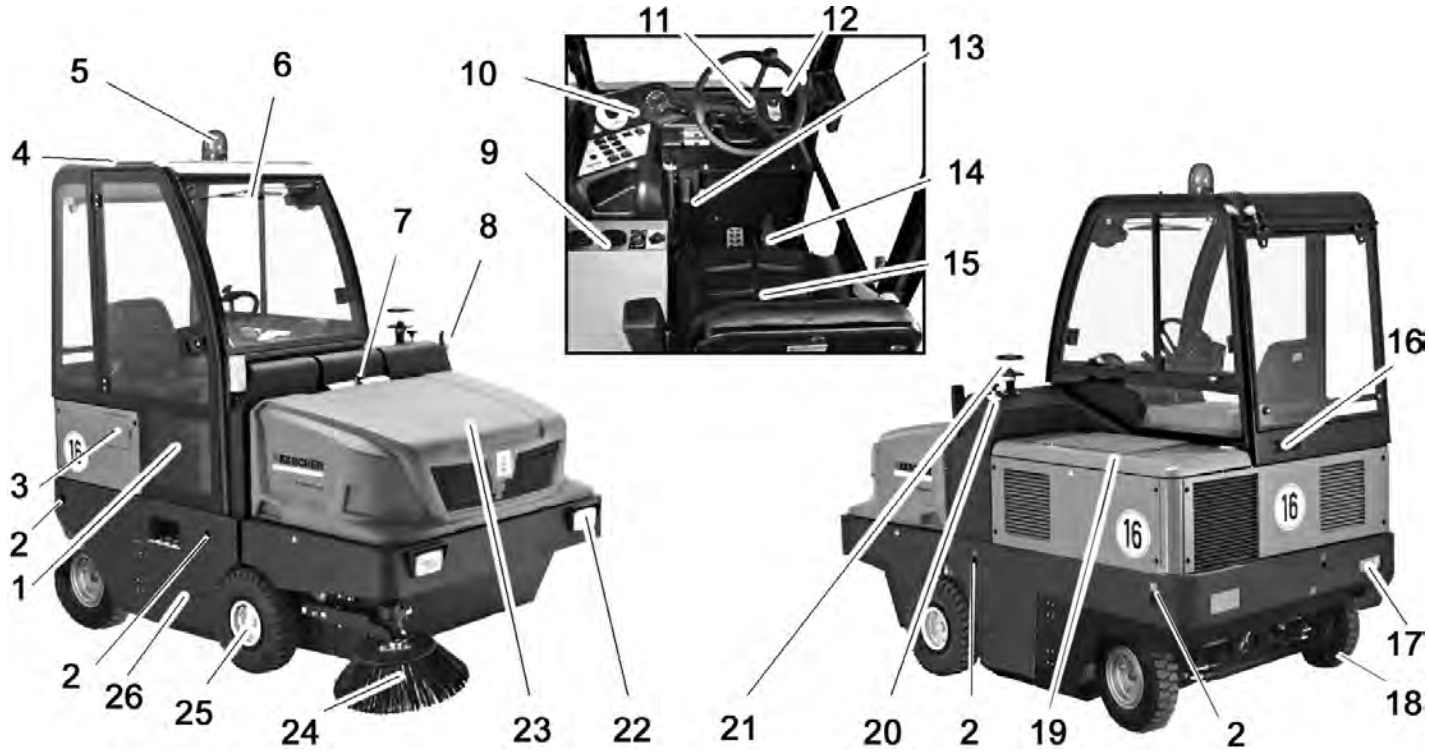
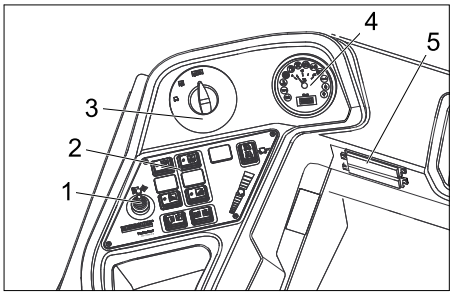


Figura da máquina de varrer

1 Porta da cabina (opção)
2 Ponto de fixação (4x)
3 Tampa do depósito
4 Cabina do condutor (opção)
5 Foco rotativo de aviso
6 Limpa pára-brisas (opção)
7 Bloqueio da cobertura do aparelho
8 Pisca (opção)
9 Aquecimento/ar condicionado (opção)
10 Painel de comando
11 Volante
12 Fechadura de ignição
13 Travão de imobilização
14 Pedais
15 Banco (com interruptor de contacto no assento)
16 Grelha de ventilação (opção)
17 Sistema de iluminação (opção)
18 Roda traseira
19 Tampa do motor
20 Regulação do cilindro varredor
21 Separador por força centrífuga
22 Sistema de iluminação (opção)
23 Recipiente de material varrido
24 Vassoura lateral
25 Roda dianteira
26 Acesso ao rolo varredor

Painel de comando



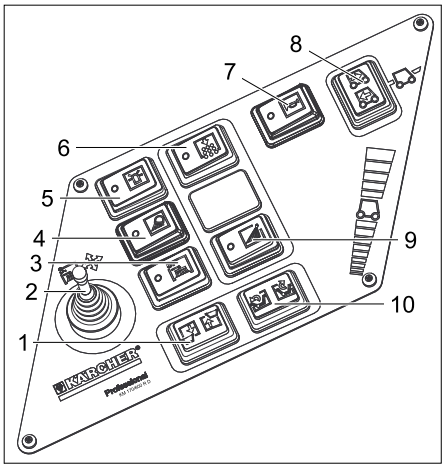
1 Alavanca de ajuste, terceira vassoura lateral (opção)
2 Botões de funções
3 Selector de programas
4 Indicação multifuncional
5 Caixa de fusíveis local de trabalho

Aquecimento/ar condicionado (opção)



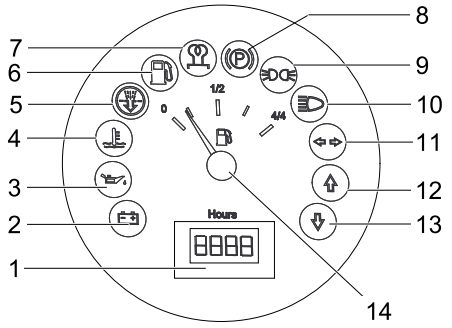
1 Aquecimento/ar condicionado
2 Bicos de ventilação
3 Regulador rotativo, regulação do ar frio no ar condicionado
4 Regulador da temperatura do aquecimento
5 Regulador rotativo, regulação da intensidade do ar

Botões de funções



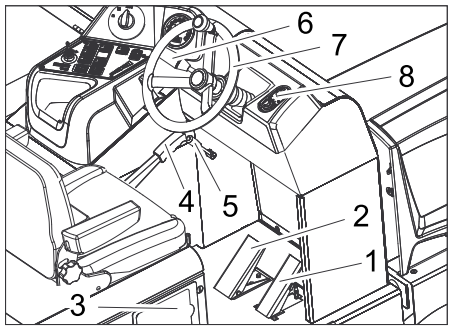
1 Elevar/baixar o recipiente de material varrido
2 Alavanca de ajuste, terceira vassoura lateral (opção)
3 Terceira vassoura lateral Lig/Desl (opção)
4 Iluminação
5 Pirilampo Lig/Desl
6 Buzina
7 Limpeza de filtro para o filtro do pó
8 Selector da direcção de marcha
9 Irrigação da escova lateral (opção)
10 Tampa do recipiente abrir/fechar

Indicação multifuncional



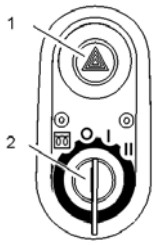
1 Contador das horas de serviço
2 Lâmpada de advertência de carregamento
3 Lâmpada de advertência da pressão do óleo
4 Lâmpada de advertência da temperatura da água de refrigeração
5 Ar de aspiração do motor
6 Lâmpada de advertência da reserva do combustível
7 Lâmpada de controlo de pré-incandescência
8 Lâmpada de controlo (não conectada)
9 Luz de controlo da luz de presença
10 Luz de controlo dos médios
11 Lâmpada de controlo dos piscas
12 Lâmpada de controlo da direcção de marcha em frente
13 Lâmpada de controlo de marcha-atrás
14 Indicador do nível do depósito

Elementos de manuseamento



1 Pedal do acelerador
2 Pedal do travão
3 Tampa do depósito
4 Travão de imobilização
5 Alavanca do ventilador
6 Buzina/Iluminação/Pisca (opção)
Buzinar: Premir alavanca para fora
Iluminação: Rodar anel exterior
Pisca: Alavanca para cima ou para baixo
7 Volante
8 Fechadura de ignição

Fecho da ignição



1 Interruptor do pisca de advertência (opção)
2 Chave de ignição
– Símbolo da resistência de incandescência: Pré-incandescência
– Posição 0: desligar o motor
– Posição 1: Ignição ligada
– Posição 2: colocar o motor em funcionamento

Antes de colocar em funcionamento

Puxar/soltar o travão de mão

➔ Soltar o travão de imobilização, carregando no pedal do travão.
➔ Puxar o travão de imobilização, carregando no pedal do travão.

Deslocar a vassoura mecânica sem accionamento próprio

➔ Abrir a tampa do motor.



1 Parafuso para funcionamento livre
2 Ferramenta especial

➔ Abrir parafuso aprox. 1 revolução para funcionamento livre (sentido anti-horário).
Utilizar ferramenta especial.

AVISO
A ferramenta especial (chave de parafusos vermelha) encontra-se num suporte, no quadro do veículo, junto da marcha livre.
CUIDADO
Não desloque a vassoura mecânica, sem accionamento próprio, por percursos muito longos e nunca a uma velocidade superior a 10 km/h.

Tubo de extensão

➔ Fechar parafuso até posição final para funcionamento livre.
Utilizar ferramenta especial.

Colocação em funcionamento

Instruções gerais

➔ Antes de colocar o aparelho em funcionamento, ler o manual de instruções do fabricante do motor e dar especial atenção aos avisos de segurança.
➔ Estacionar a vassoura mecânica sobre uma superfície plana.
➔ Retirar a chave da ignição.
➔ Activar o travão de imobilização.

Trabalhos de verificação e de manutenção

Diariamente antes de iniciar os trabalhos

➔ Verificar o nível de enchimento do depósito de combustível.
➔ Verificar o nível de óleo do motor.
➔ Verificar o nível da água de refrigeração.
➔ Verificar a pressão dos pneus.
➔ Verifique se o rolo-escova e a escova lateral apresentam desgaste e ou se há fitas enroladas nelas.
➔ Controlar as rodas relativamente ao enrolamento de fitas.
➔ Verificar o separador por força centrífuga e o filtro do ar e, se necessário, limpar.
➔ Verificar se todos os elementos de comando funcionam.
➔ Controlar o aparelho quanto a danos.
➔ Limpar o filtro do pó com o botão do dispositivo de limpeza de filtros.

Aviso: descrição, veja capítulo Conservação e manutenção.

Reabastecer

⚠ ***Perigo***
Perigo de explosão!
– *Só pode utilizar os combustíveis especificados no manual de instruções.*
– *Não reabastecer em recintos fechados.*
– *Proibido fumar e fogo aberto.*
– *Tome providências para que nenhum combustível entre em contacto com superfícies quentes.*

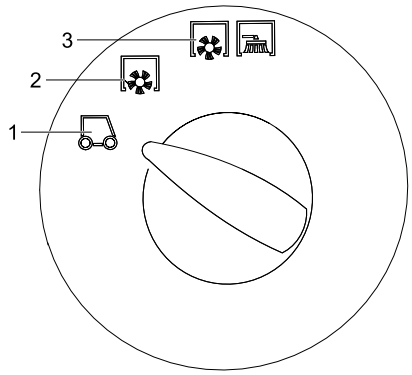
➔ Desligar o motor.
➔ Abrir a tampa do depósito.
➔ Abrir o fecho do depósito.
➔ Abastecer combustível diesel.
➔ Limpar o combustível transbordado e fechar a tampa do depósito.
➔ Fechar a tampa do depósito

Funcionamento

Ajustar o assento do condutor

➔ Puxar a alavanca de ajuste do assento para fora.
➔ Deslocar o assento, soltar a alavanca e deixar engatar.
➔ Controlar se o assento está travado, movimentando-o para a frente a para trás.

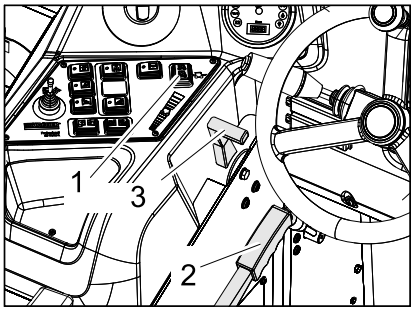
Seleccionar os programas



1 Marcha de transporte
2 Varrer com rolo-escova
3 Varrer com rolo varredor e vassoura lateral

Arrancar o aparelho

Aviso: o aparelho está equipado com um interruptor de contacto no assento. O aparelho é desligado quando se abandona o assento do condutor.



1 Selector da direcção de marcha
2 Travão de imobilização
3 Regulação das rotações do motor

➔ Sentar-se no assento do condutor.
➔ Posicionar o selector da direcção de marcha na posição central.
➔ Activar o travão de imobilização.
➔ Deslocar o ajuste da velocidade de rotação do motor em 1/3 para a frente.

Pré-incandescência

➔ Inserir a chave de ignição no fecho da mesma.
➔ Rodar a chave de ignição para a posição "Resistência incandescente". A lâmpada de pré-incandescência acende.

Colocar o motor em funcionamento

➔ Rodar a chave de ignição para a posição "II", assim que a lâmpada de pré-incandescência apagar.
➔ Soltar a chave de ignição depois de o aparelho arrancar.

Aviso: nunca accionar o motor de arranque durante mais de 10 segundos. Esperar pelo menos 10 segundos até accionar novamente o motor de arranque.

Conduzir o aparelho

➔ Ajustar o selector do programa para marcha de transporte .
➔ Ajustar a alavanca de aceleração totalmente para a frente (alta velocidade de rotação).
Aviso: A velocidade de rotação da escova lateral e do rolo varredor depende da velocidade de rotação do motor.
➔ Carregar no pedal do travão e mantê-lo carregado.
➔ Soltar o travão de imobilização.

Marcha para a frente

➔ Ajustar o selector da direcção de marcha em "para a frente".
➔ Carregar lentamente o pedal de marcha.

Marcha atrás

⚠ ***Perigo***
Perigo de lesões! Durante a marcha-atrás não pode existir qualquer perigo para terceiros, caso contrário deve requerer o apoio de uma pessoa para o apoiar nas manobras.
CUIDADO
Perigo de danos! Accionar o selector da direcção de marcha apenas com o aparelho parado.
➔ Ajustar o selector da direcção de marcha em "para trás".
➔ Carregar lentamente o pedal de marcha.

Dirigibilidade

– Com o pedal de marcha (translado) é possível regular a velocidade de deslocação continuamente.
– Evite pisar o pedal aos solavancos para não danificar o sistema hidráulico.
– Na queda de potência em subidas, soltar levemente o pedal de marcha.

Travar

➔ Soltar o pedal de marcha, o aparelho trava automaticamente e pára.

Aviso: A eficácia de travagem pode ser aumentada carregando no pedal do travão.

Passar por cima de obstáculos

Passar por cima de obstáculos fixos até 70 mm de altura:
➔ Passar, em marcha para a frente, de vagar e com cuidado por cima de obstáculos.

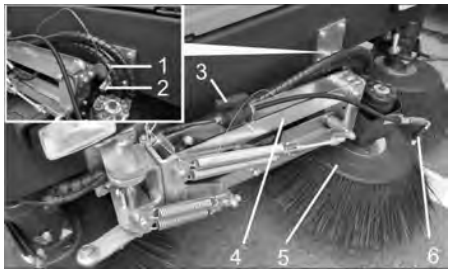
Passar por cima de obstáculos fixos com altura superior a 70 mm:
➔ Para passar por cima de obstáculos maiores é requerida uma rampa apropriada.

Operação de varrer

CUIDADO
Não varrer fitas de empacotar, arames ou objectos semelhantes, para evitar danos no sistema mecânico da máquina.
Aviso: para conseguir óptimos resultados de limpeza, deve andar-se a uma velocidade adequada às condições da superfície a ser limpa.
Aviso: esvaziar regularmente o filtro de pó durante o funcionamento.

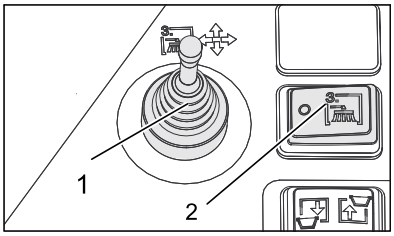
Deslocar 3.ª vassoura lateral (opção)

Este kit de montagem é montado de fábrica e não pode ser montado posteriormente. A 3.ª vassoura lateral pode ser girada para fora, levantada ou descida e facilita os trabalhos de varredura de contornos e bordas.



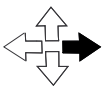
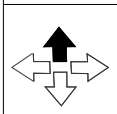
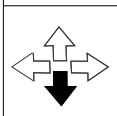
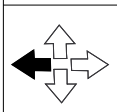
1 Ficha de mola
2 Pino de segurança
3 Válvula de fecho para sistema de pulverização da água
4 Braço da vassoura lateral
5 3. Vassoura lateral
6 Bicos de pulverização

➔ Destravar o braço da vassoura lateral: Retirar o conector de mola e levantar o braço da vassoura lateral para fora do pino de encaixe.
Voltar a encaixar o conector de mola no pino de encaixe (para não perder).



1 Alavanca de ajuste, terceira vassoura lateral (opção)
2 Terceira vassoura lateral Lig/Desl (opção)

➔ Sentar-se em cima do assento do condutor e operar a vassoura lateral com a alavanca de regulação.
➔ A ligação é feita com o interruptor da terceira vassoura lateral Lig/Desl.

	Alavanca de regulação para a direita: Vassoura lateral desloca-se para a direita (para fora).
	Alavanca de regulação para a frente: Vassoura lateral desce.
	Alavanca de regulação para trás: Vassoura lateral levanta.
	Alavanca de regulação para a esquerda: Vassoura lateral desloca-se para a esquerda (para dentro).

CUIDADO
Durante marchas de transporte na via pública é necessário que a 3.ª vassoura lateral esteja girada para dentro e fixada.

Kit de montagem do sistema de pulverização da água (opção)

Este kit de montagem é montado de fábrica e não pode ser montado posteriormente. O kit de montagem do sistema de pulverização da água é composto por um reservatório de água e bicos de pulverização nas vassouras laterais.

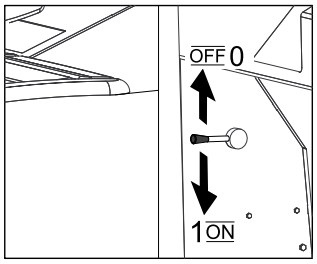


1 Ventilação do reservatório com filtro do ar
2 Abertura de enchimento da água
3 Depósito de água

➔ Se for produzido muito pó durante a varredura, é possível utilizar o sistema de pulverização de água.
➔ A activação é efectuada com o botão de irrigação da vassoura lateral.

Varrer chão seco

➔ Ligar a ventoinha.



➔ Para a limpeza de superfícies deve ajustar-se o selector do programa em varrer com rolo varredor.
➔ Para a limpeza de bordos laterais deve ajustar-se o selector do programa em varrer com rolo varredor e vassoura lateral.

Varrer chão húmido ou molhado

➔ Desligar ventilador.
➔ Para a limpeza de superfícies deve ajustar-se o selector do programa em varrer com rolo varredor.
➔ Para a limpeza de bordos laterais deve ajustar-se o selector do programa em varrer com rolo varredor e vassoura lateral.

Esvaziar o recipiente de material varrido

⚠ ***Perigo***

Perigo de lesões! Durante o processo de esvaziamento, não podem encontrar-se nem pessoas, nem animais na zona de alcance do recipiente de material varrido.

⚠ ***Perigo***

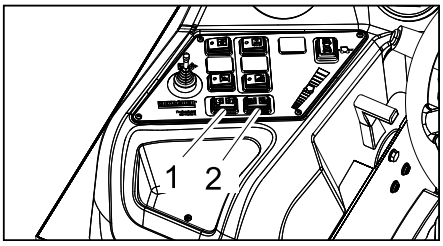
Perigo de esmagamento! Nunca introduzir as mãos na articulação do mecanismo de esvaziamento. Não posicionar-se por baixo do recipiente elevado.

⚠ ***Perigo***

Perigo de instabilidade! Estacionar o aparelho sobre uma superfície plana durante o esvaziamento.



➔ Ajustar o selector do programa para marcha de transporte .



1 Elevar/baixar o recipiente de material varrido
2 Tampa do recipiente abrir/fechar
➔ Levantar o colector de lixo: Premir o botão para a direita.
➔ Aproximar-se lentamente do recipiente colector.
➔ Activar o travão de imobilização.
➔ Abrir a tampa do recipiente: Premir o interruptor esquerdo e esvaziar o colector do lixo varrido.
➔ Fechar a tampa do recipiente: Premir o interruptor direito (aprox. 2 segundos) até rebater até à posição final.
➔ Soltar o travão de imobilização.
➔ Afastar-se lentamente do recipiente colector.
➔ Baixar o colector de lixo até à posição final: Premir o botão esquerdo.

Desligar o aparelho

➔ Deslocar o ajuste da velocidade de rotação do motor completamente para trás.
➔ Carregar no pedal do travão e mantê-lo carregado.
➔ Activar o travão de imobilização.
➔ Rodar a chave de ignição para "0" e retirar a chave.

Transporte

⚠ ***PERIGO***

Perigo de ferimentos e de danos! Ter atenção ao peso do aparelho durante o transporte.

➔ Rodar a chave de ignição para "0" e retirar a chave.
➔ Activar o travão de imobilização.
➔ Travar o aparelho nos pontos de fixação (4x) com cintas tensoras, cordas ou correntes.
➔ Travar as rodas do aparelho com calços.
➔ Durante o transporte em veículos, proteger o aparelho contra deslizes e tombamentos, de acordo com as directivas em vigor.

Armazenamento

⚠ ***PERIGO***

Perigo de ferimentos e de danos! Ter atenção ao peso do aparelho durante o armazenamento.

Desactivação da máquina

Se a vassoura mecânica não for utilizada por muito tempo, observar os seguintes itens:

➔ Estacionar a vassoura mecânica sobre uma superfície plana.
➔ Levantar o rolo varredor e a vassoura lateral, para não danificar as cerdas.
➔ Rodar a chave de ignição para "0" e retirar a chave.
➔ Activar o travão de imobilização.
➔ Travar a vassoura mecânica de forma que não se possa deslocar.
➔ Mudar o óleo do motor.
➔ Se for previsível gelo ou geada, drenar a água de refrigeração e verificar se existe líquido anticongelante suficiente.
➔ Limpar a vassoura mecânica por dentro e por fora.
➔ Carregar e desligar a bateria.

Conservação e manutenção

Instruções gerais

CUIDADO

Perigo de danos!
Não lavar o filtro do pó.

– As reparações só podem ser executadas pelas oficinas de assistência técnica autorizadas ou por técnicos especializados nesta área, que estejam devidamente familiarizados com as principais normas de segurança.
– Os aparelhos que podem ser alterados no local para utilização industrial estão sujeitos a uma inspecção de segurança segundo a Norma VDE 0701.

➔ Estacionar a vassoura mecânica sobre uma superfície plana.
➔ Rodar a chave de ignição para "0" e retirar a chave.
➔ Activar o travão de imobilização.

Limpeza

CUIDADO

Perigo de danos! A limpeza do aparelho não pode ser executada com uma mangueira ou com um jacto de água de alta pressão (perigo de curto-circuitos ou de outros danos).

Limpeza interior do aparelho

⚠ ***Perigo***

Perigo de lesões! Utilizar máscara de protecção contra poeiras e óculos de protecção.

➔ Limpar o aparelho com um pano.
➔ Soprar o aparelho com ar comprimido.

Limpeza exterior do aparelho

➔ Limpar o aparelho com um pano molhado de água com detergente suave.

Aviso: não utilizar detergentes agressivos.

Intervalos de manutenção

Ter atenção à lista de controlo de inspecção 5.950-643.0!

Aviso: o contador das horas de serviço indica o momento para efectuar a manutenção.

Manutenção efectuada pelo cliente

Aviso: caso a manutenção seja efectuada pelo cliente, todos os trabalhos de assistência técnica e manutenção devem ser efectuados por técnicos qualificados. Se necessário, consulte, a qualquer altura, um revendedor da Kärcher.

Manutenção diária:

➔ Verificar o nível de enchimento do depósito de combustível.
➔ Verificar o nível de óleo do motor.
➔ Verificar o nível da água de refrigeração.
➔ Controlar o filtro do combustível.
➔ Verificar a pressão dos pneus.
➔ Verifique se o rolo-escova e a escova lateral apresentam desgaste e ou se há fitas enroladas nelas.
➔ Controlar as rodas relativamente ao enrolamento de fitas.
➔ Verificar o separador por força centrífuga e o filtro do ar e, se necessário, limpar.
➔ Verificar se todos os elementos de comando funcionam.
➔ Controlar o aparelho quanto a danos.
➔ Limpar o filtro do pó com o botão do dispositivo de limpeza de filtros.

Manutenção semanal:

➔ Limpar o radiador de água.
➔ Limpar o radiador do óleo hidráulico.
➔ Verificar o sistema do óleo hidráulico.
➔ Verificar o nível de óleo hidráulico.
➔ Controlar o nível do líquido dos travões.
➔ Verificar o nível de desgaste das réguas de vedação e, se necessário, substituí-las
➔ Verificar e lubrificar a tampa do recipiente.

Manutenção de 50 em 100 horas de serviço:

➔ Escoar água do separador de água Diesel

Manutenção em cada 500 horas de serviço

➔ Mudar o filtro do combustível (ver "Trabalhos de manutenção").

Manutenção após desgaste:

➔ Substituir as réguas de vedação.
➔ Reajustar ou substituir os vedantes laterais.
➔ Substituir o rolo-escova.
➔ Substituir as vassouras laterais.

Aviso: descrição, veja capítulo "Trabalhos de Manutenção".

Manutenção pelo serviço de assistência técnica

Manutenção após 50 horas de serviço:

➔ Efectuar a primeira inspecção de acordo com o caderno de manutenção.

Manutenção após 250 horas de serviço:

➔ Efectuar a inspecção de acordo com o caderno de manutenção.

Aviso: para preservar o direito à garantia, todos os trabalhos de assistência técnica e manutenção deverão ser executados, durante o prazo de garantia, pela assistência técnica autorizada da Kärcher e de acordo com o livro de manutenção.

Trabalhos de manutenção

Preparação:

➔ Estacionar a vassoura mecânica sobre uma superfície plana.
➔ Rodar a chave de ignição para "0" e retirar a chave.
➔ Activar o travão de imobilização.

Indicações gerais de segurança

⚠ ***PERIGO***

Perigo de lesões! Quando o colector de lixo estiver levantado, coloque sempre a barra de segurança.



1 Suporte da barra de segurança
2 Barra de segurança

➔ Rebater a barra de segurança (para o esvaziamento em altura) para cima e inserir no suporte (fixado).

	Por favor, não deposite o óleo de motor, o gasóleo ou a gasolina no ambiente. Faça favor de proteger o solo e eliminar óleo velho sem prejudicar o ambiente.

Avisos de segurança relativos a baterias

Observar impreterivelmente os seguintes avisos de advertência ao manusear baterias:

	Observar os avisos na bateria, no manual de instruções e nas instruções de funcionamento do veículo!
	Usar óculos de protecção!
	Manter o ácido e as baterias fora do alcance das crianças
	Perigo de explosão!
	É proibido fogo, faíscas, luz aberta e fumar!
	Perigo de queimaduras!
	Primeiro socorro!
	Sinal de aviso!
	Eliminação!
Pb	*Não eliminar a bateria no lixo doméstico!*

⚠ ***Perigo***

Perigo de explosão! Não colocar ferramentas ou objectos semelhantes sobre a bateria, ou seja, sobre os pólos finais e os conectores de células.

⚠ ***Perigo***

Perigo de lesões! Em caso de ferimentos, evitar o contacto com chumbo. Depois de executar trabalhos na bateria, lavar sempre as mãos.

⚠ ***Perigo***

Perigo de incêndio e explosão!

– *Proibido fumar e fogo aberto.*
– *Os espaços onde as baterias são carregadas devem estar bem arejados, já que o processo de carga cria um gás altamente explosivo.*

⚠ ***Perigo***

Perigo de queimaduras!

– *Lavar ou enxugar respingos de ácido nos olhos ou na pele com muita água limpa.*
– *De seguida, consultar imediatamente um médico.*
– *As roupas sujas com ácido devem ser lavadas com água.*

Montar e conectar a bateria

➔ Colocar a bateria no porta-bateria.
➔ Aparafusar firmemente o porta-bateria ao fundo da bateria.
➔ Conectar o borne de pólo (cabo vermelho) ao pólo positivo (+).
➔ Conectar o borne de pólo ao pólo negativo (-).

Aviso: verificar se os pólos da bateria e os bornes de pólo têm bastante massa de protecção.

Verificar e corrigir o nível de líquido da bateria

CUIDADO

Verificar, em intervalos regulares, o nível de líquido das baterias com enchimento de ácido.

– O ácido de uma bateria totalmente carregada com 20 °C tem o peso específico de 1,28 kg/l.
– O ácido de uma bateria parcialmente carregada tem um peso específico entre 1,00 e 1,28 kg/l.
– Em todas as células o peso específico do ácido deve ser igual.

➔ Abrir todas as tampas dos elementos.
➔ Retirar uma amostra de cada célula com o aparelho de verificação do ácido.
➔ Voltar a por a amostra do ácido na mesma célula.
➔ Se o nível do líquido for demasiado baixo, encher água destilada nos elementos até a marcação.
➔ Carregar a bateria.
➔ Fechar as tampas dos elementos.

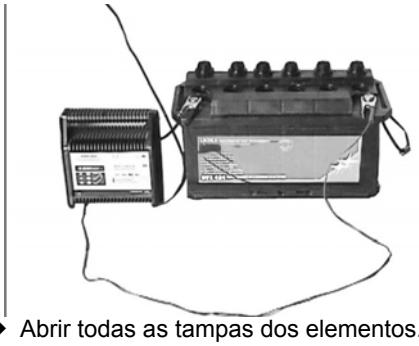
Carregar a bateria

⚠ ***Perigo***

Perigo de lesões! Observar as prescrições de segurança para o manuseamento de baterias. Observar as instruções de uso do fabricante do carregador.

⚠ ***Perigo***

Carregar a bateria apenas com o carregador próprio para o efeito.



➔ Abrir todas as tampas dos elementos.
➔ Ligar o cabo do pólo positivo do carregador ao pólo positivo da bateria.
➔ Ligar o cabo do pólo negativo do carregador ao pólo negativo da bateria.
➔ Inserir a ficha de rede e ligar o carregador.
➔ Carregar a bateria com a menor corrente de carga possível.

Aviso: quando a bateria estiver carregada, separar primeiro o carregador da rede eléctrica e só depois a bateria.

Desmontar a bateria

➔ Desconectar o borne de pólo no pólo negativo (-).
➔ Desconectar o borne de pólo no pólo positivo (+).
➔ Soltar o porta-bateria no fundo da bateria.
➔ Retirar a bateria do suporte da bateria.
➔ Eliminar a bateria gasta de acordo com a legislação em vigor.

Verificar o nível do óleo do motor e reabastecer

⚠ ***Perigo***

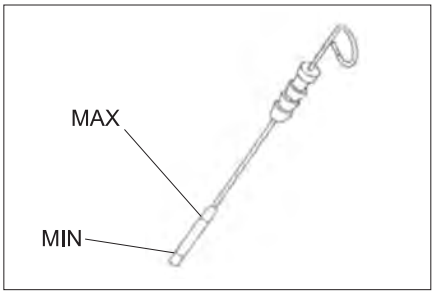
Perigo de queimaduras!

➔ Deixar arrefecer o motor.
➔ Esperar 5 minutos após desligar o motor antes de verificar o nível do óleo do motor.



1 Vareta de medição do óleo
2 Tampa de fecho, abertura de enchimento do óleo

➔ Retirar a vareta indicadora do nível de óleo.
➔ Limpar e inserir a vareta indicadora do nível de óleo.
➔ Retirar a vareta indicadora do nível de óleo.
➔ Consultar o nível do óleo
➔ Inserir novamente a vareta do óleo.



– O nível de óleo deve estar entre a marcação "MIN" e "MAX".
– Se o nível de óleo estiver abaixo da marca "Min", atestar com o óleo de motor.
– Não encher o óleo acima da marcação "MAX".

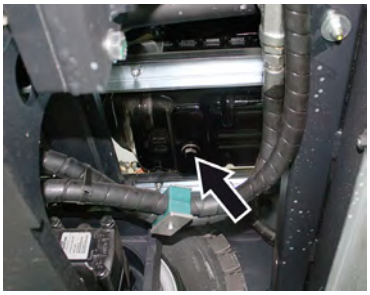
➔ Soltar o parafuso de fechamento na abertura de enchimento de óleo.
➔ Reabastecer óleo do motor.
Tipo de óleo: veja os dados técnicos
➔ Fechar a abertura de enchimento de óleo.
➔ Esperar pelo menos 5 minutos.
➔ Verificar o nível de óleo do motor.

Substituir o óleo do motor e o filtro do óleo do motor

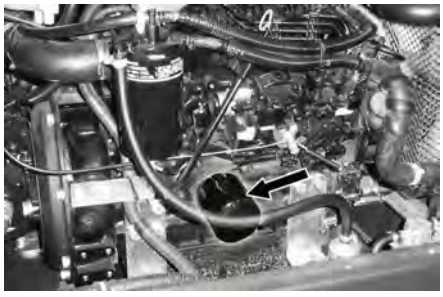
CUIDADO

Perigo de queimaduras por óleo quente!

➔ Preparar um recipiente de recolha que tenha capacidade para, pelo menos, 6 litros de óleo.
➔ Deixar arrefecer o motor.



➔ Colocar o recipiente de captura por baixo do parafuso de descarga do óleo.
➔ Desapertar o parafuso de descarga de óleo.
➔ Desapertar a tampa de fecho da abertura para enchimento de óleo.
➔ Descarregar o óleo.
➔ Desaparafusar o filtro do óleo.



➔ Limpar o suporte do filtro e as superfícies de vedação.
➔ Untar com óleo a junta do filtro do óleo novo antes de proceder à sua montagem.
➔ Montar o novo filtro e apertá-lo manualmente.
➔ Aparafusar um novo parafuso de purga do óleo incluindo um novo vedante.

Aviso: Apertar o parafuso de purga do óleo com uma chave dinamométrica ajustada em 25 Nm.

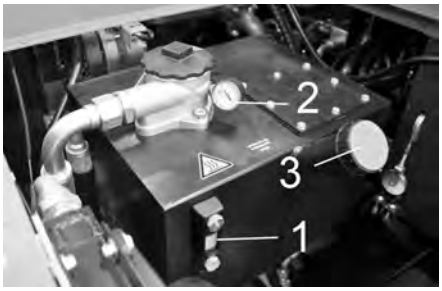
➔ Reabastecer óleo do motor.
Tipo de óleo: veja os dados técnicos
➔ Fechar a abertura de enchimento de óleo.
➔ Deixar o motor trabalhar durante aprox. 10 seg.
➔ Verificar o nível de óleo do motor.

Verificar o nível de óleo hidráulico e complementar o óleo hidráulico

AVISO

O colector do lixo varrido não pode ser levantado.

➔ Abrir a tampa do motor.



1 Óculo de inspecção do óleo hidráulico
2 Manómetros
3 Tampa de fecho, abertura de enchimento do óleo

➔ Verificar o nível do óleo hidráulico no óculo de inspecção.
– O nível de óleo deve estar entre a marcação "MIN" e "MAX".
– Se o nível de óleo estiver abaixo da marca "MIN", atestar com óleo hidráulico.
➔ Desapertar a tampa de fecho da abertura para enchimento de óleo.
➔ Limpar a zona de enchimento.
➔ Reabastecer de óleo hidráulico.
Tipo de óleo: veja os dados técnicos
➔ Apertar a tampa de fecho da abertura para enchimento de óleo.

AVISO

Se o manómetro indicar uma elevada pressão do óleo hidráulico, é necessário que o filtro do óleo hidráulico seja substituído pela Assistência Técnica Kärcher.

Verificar o sistema do óleo hidráulico

➔ Activar o travão de imobilização.
➔ Colocar o motor em funcionamento.

A manutenção do sistema hidráulico só pode ser realizada pela Assistência Técnica da Kärcher.

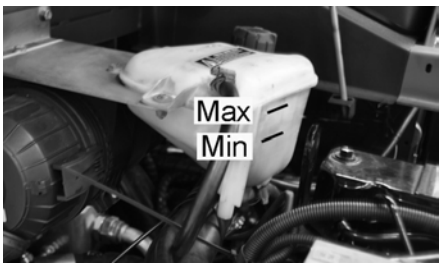
➔ Controlar a estanquicidade de todas as ligações e tubagens hidráulicas.

Verificar e proceder à manutenção do radiador de água

⚠ ***Perigo***

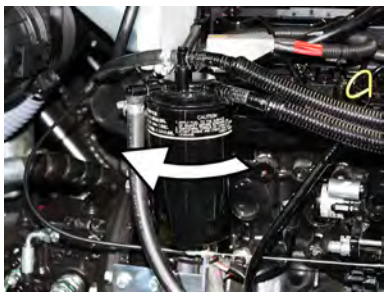
Cuidado! A água a ferver pode causar queimaduras! Deixar arrefecer o radiador durante, pelo menos, 20 minutos.

➔ Verificar o nível da água de refrigeração no reservatório de compensação (nível da água entre MIN e MAX.



➔ Limpar as lamelas do radiador.
➔ Verificar se as mangueiras do radiador e as conexões não apresentam fugas.
➔ Limpar o ventilador.

Substituir o filtro do combustível



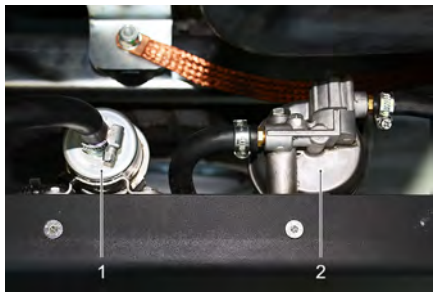
➔ Desmontar e substituir o filtro do combustível.

AVISO

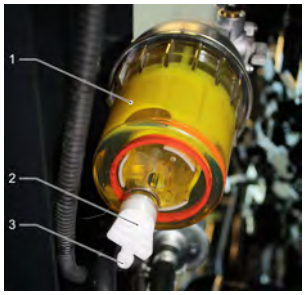
Encher o filtro do combustível com gasóleo antes de o montar.

➔ Enroscar o novo filtro do combustível.
➔ Apertar o filtro do combustível com um binário de 20Nm.

Escoar água de condensação no separador da água do gasóleo



1 Bomba de combustível
2 Separador de água



1 Separador de água
2 Parafuso de purga
3 Abertura de sopro

AVISO

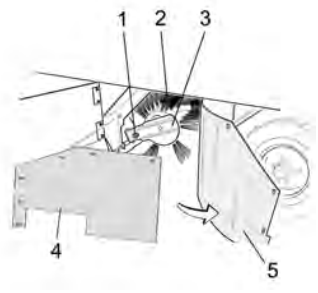
Posicionar um recipiente colector adequado por baixo da abertura de escoamento para recolher a água de condensação.

➔ Abrir o parafuso de escoamento, escoar a água de condensação e voltar a fechar o parafuso de escoamento.

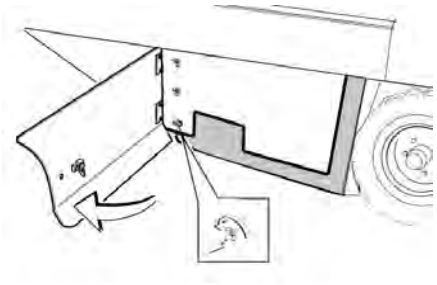
Verificar o rolo-escova

➔ Colocar o motor em funcionamento.
➔ Elevar o colector de lixo até à posição final.
➔ Desligar o motor.
➔ Activar o travão de imobilização.
➔ Colocar barra de segurança para mecanismo de esvaziamento em alto.
➔ Retirar fitas ou fios do rolo-escova.
➔ Retirar a barra de segurança.
➔ Colocar o motor em funcionamento.
➔ Baixar o colector de lixo até à posição final.
➔ Desligar o motor.

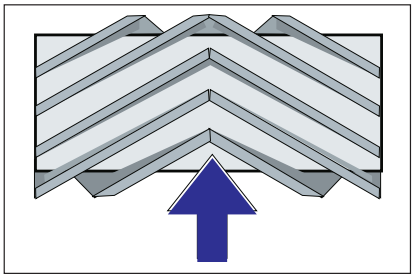
Substituir o rolo-escova



1 Parafuso de fixação do dispositivo de alojamento do rolo varredor
2 Rolo varredor
3 Dispositivo de alojamento do rolo varredor
4 Chapa de retenção, vedante lateral
5 Vedante lateral



➔ Abrir o revestimento lateral com uma chave.
➔ Desenroscar as porcas de orelhas, na chapa de retenção, do vedante lateral e retirar a chapa de retenção.
➔ Virar o vedante lateral para fora.
➔ Desenroscar o parafuso de fixação do dispositivo de alojamento do rolo varredo e girar o dispositivo de alojamento para fora.
➔ Retirar o rolo-escova.



Posição de montagem do rolo varredor no sentido de marcha (visto de cima)

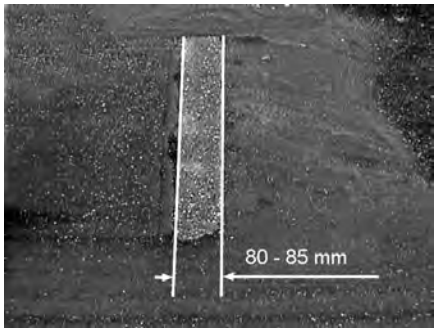
Aviso: ao montar o novo rolo-escova, observar a posição do conjunto de cerdas.

➔ Montar o novo rolo varredor. As ranhuras do rolo varredor têm de encaixar nos ressaltos do balancim do lado oposto.

Aviso: Após montar o novo rolo-escova é imprescindível ajustar a simetria da vassoura.

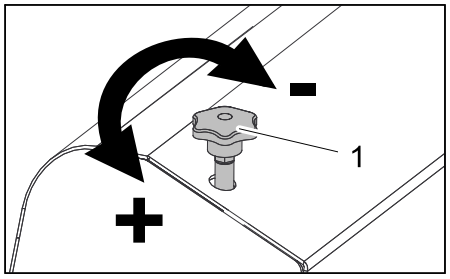
Verificar e ajustar a simetria do rolo-escova

➔ Verificar a pressão dos pneus.
➔ Desligar a ventoinha de aspiração.
➔ Conduzir a vassoura mecânica a um piso plano e liso visivelmente coberto de pó ou cal.
➔ Colocar o selector de programas em varrer com rolo varredor.
➔ Ajustar o selector do programa para marcha de transporte.
➔ Deslocar o aparelho na marcha atrás.
➔ Verificar simetria da vassoura.



A simetria da vassoura deve formar um rectângulo uniforme de 80-85 mm de largura.

Regular a largura da simetria da vassoura:

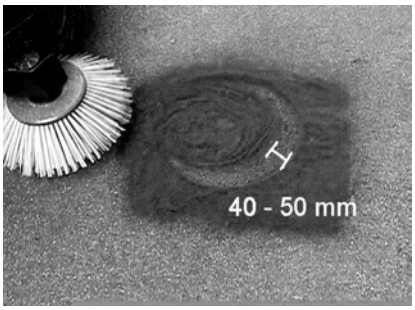


1 Parafuso de ajuste

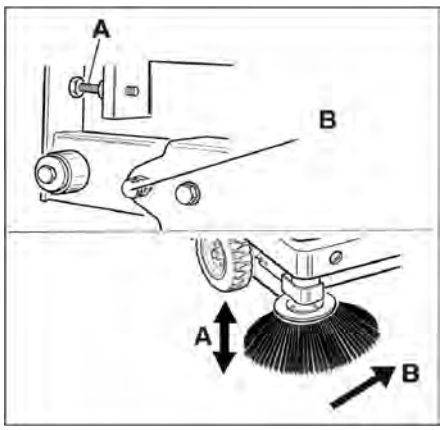
➔ Ajustar a posição da simetria da vassoura através da regulação do parafuso de ajuste.
➔ Verificar simetria da vassoura.

Verificar e ajustar a simetria da vassoura lateral

➔ Verificar a pressão dos pneus.
➔ Levantar as vassouras laterais.
➔ Conduzir a vassoura mecânica a um piso plano e liso visivelmente coberto de pó ou cal.
➔ Colocar o selector de programas em varrer com rolo varredor e vassoura lateral.
➔ Levantar as vassouras laterais.
➔ Colocar o selector de programas em "Marcha".
➔ Deslocar o aparelho na marcha atrás.
➔ Verificar simetria da vassoura.



A largura da simetria da vassoura deve situar-se entre 40-50 mm.



➔ Corrigir a simetria da vassoura com os dois parafusos de ajuste.
➔ Verificar simetria da vassoura.

Ajustar os vedantes laterais

➔ Verificar a pressão dos pneus.
➔ Subir o colector do lixo varrido e fixar com a barra de segurança.

⚠ ***PERIGO***

Perigo de lesões! Quando o colector de lixo estiver levantado, coloque sempre a barra de segurança.

➔ Rebater a barra de segurança (para o esvaziamento em altura) para cima e inserir no suporte (fixado).



1 Suporte da barra de segurança
2 Barra de segurança

➔ Abrir o revestimento lateral, conforme descrito no capítulo "Substituir o rolo da vassoura".
➔ Desapertar 6 porcas de orelhas na chapa de retenção lateral.
➔ Desapertar 3 porcas (AC 13) na chapa de retenção dianteira.
➔ Pressionar o vedante lateral, o mais que possível para baixo (furo oblongo), até ter uma distância de 1 - 3 mm em relação ao chão.
➔ Aparafusar as chapas de retenção.
➔ Repetir o processo do outro lado do aparelho.

Verificar a pressão dos pneus

➔ Estacionar a vassoura mecânica sobre uma superfície plana.
➔ Ligar o medidor de pressão à válvula do pneu.
➔ Verificar a pressão de ar e corrigí-la, caso necessário.
➔ Consultar a pressão dos pneumáticos nos dados técnicos.

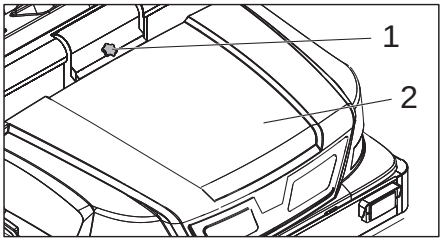
Limpar manualmente o filtro do pó

➔ Limpar o filtro do pó com o botão do dispositivo de limpeza de filtros.

Trocar o filtro de pó

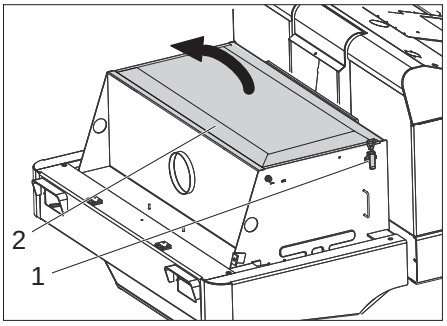
⚠ ***ATENÇÃO***

Antes de trocar o filtro de pó, esvaziar o recipiente de material varrido. Usar uma máscara de protecção contra poeiras ao trabalhar no sistema de filtros. Observar as prescrições de segurança sobre o manuseamento de poeiras finas.

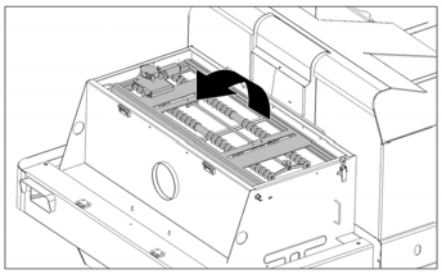


1 Bloqueio da cobertura do aparelho
2 Tampa da máquina

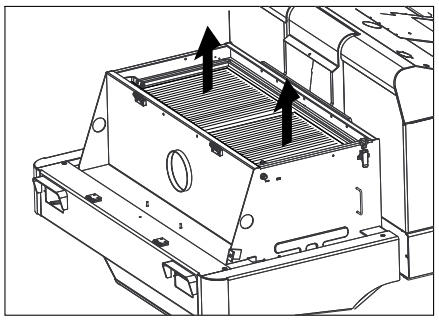
➔ Abrir o bloqueio através do desaparafusamento do punho estrelado.
➔ Virar a tampa do aparelho para a frente.



➔ Abrir a cobertura do filtro.

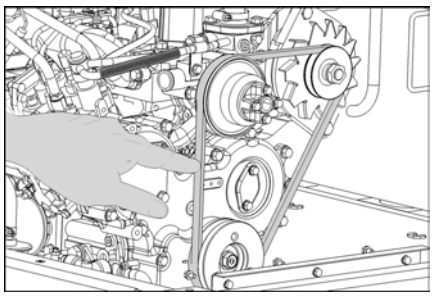


➔ Virar o vibrador do filtro para a frente.



➔ Trocar o filtro de pó.
➔ Voltar a fechar a cobertura do filtro.

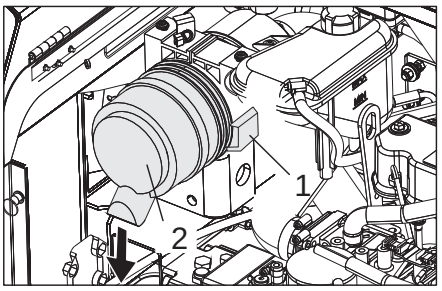
Controlar e ajustar as correias trapezoidais



A correia trapezoidal tem que ceder cerca de 7-9 mm a uma pressão de 10 kg.

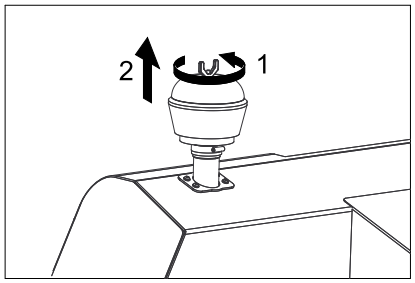
➔ Requerer o ajuste da tensão da correia trapezoidal pela Assistência Técnica autorizada.

Verificar e substituir o filtro do ar



1 Fecho
2 Carcaça do filtro do ar

➔ Abrir o fecho.
➔ Retirar a carcaça do filtro de ar.
➔ Substituir o elemento filtrante do filtro do ar.
***Aviso**: posição de montagem com a abertura de sopro para baixo (ver figura).*



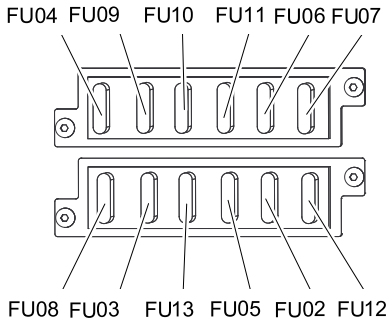
➔ Desaparafusar a porca de orelhas no separador por força centrífuga.
➔ Limpar o separador por força centrífuga.

Substituir lâmpada incandescente do farol (opção)

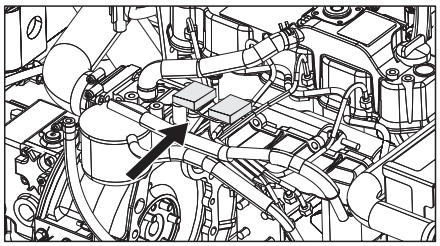
➔ Desaparafusar faróis.
➔ Retirar os faróis e a ficha de ligação.
Aviso: Atenção à posição das fichas.
➔ Desmontar os faróis.
➔ Separar a caixa dos faróis e mantê-la na horizontal, pois a unidade da lâmpada nao está fixa.
➔ Desbloquear o arco de fecho e remover a lâmpada de incandescência.
➔ Montar a nova lâmpada de incandescência.
➔ Montar em ordem inversa.

Substituir os fusíveis

➔ Abrir o suporte dos fusíveis.



➔ Verificar fusíveis.
Aviso: Os fusíveis FU 01 e FU 14 encontram-se no compartimento do motor.



FU 01	Fusível principal	60 A
FU 02	Sistema de luzes de emergência	10 A
FU 03	Relé de segurança Indicação multifuncional	10 A
FU 04	Bomba de combustível	10 A
FU 05	Relé temporizado Interruptor de contacto do assento	30 A
FU 06	Buzina e motor do ventilador do radiador hidráulico	25 A
FU 07	Interruptor selector de programas Funções do colector de lixo	10 A
FU 08	Interruptor da luz de travão A piscar	10 A
FU 09	Iluminação esquerda	7,5 A
FU 10	Iluminação direita	7,5 A
FU 11	Iluminação de trabalho dianteira (médios)	10 A
FU 12	Sistema do vibrador Foco rotativo de aviso	20 A
FU 13	Bomba de água Ventilador condensador Iluminação da cabina Limpa pára-brisas 3. Vassoura lateral Motor do ventilador cabina	10 A
FU 14	Motor do ventilador condensador	40 A

➔ Substituir os fusíveis defeituosos.
Aviso: Usar apenas fusíveis com amperagem igual.

Declaração UE de conformidade

Declaramos que a máquina a seguir designada corresponde às exigências de segurança e de saúde básicas estabelecidas nas Directivas UE por quanto concerne à sua concepção e ao tipo de construção assim como na versão lançada no mercado. Se houver qualquer modificação na máquina sem o nosso consentimento prévio, a presente declaração perderá a validade.

Produto: Aparelho de varredura e aspiração com assento
Tipo: 1.186-xxx

Respectivas Directrizes da UE
2006/42/CE (+2009/127/CE)
2014/30/UE
2000/14/CE

Normas harmonizadas aplicadas
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008

Normas nacionais aplicadas
-

Processo aplicado de avaliação de conformidade
2000/14/CE: Anexo V

Nível de potência acústica dB(A)
Medido: 100
Garantido: 103

Os signatários actuam em nome e em procuração do Conselho de Administração.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

i.V. Reiser
S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Responsável pela documentação:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Garantia

Em cada país vigem as respectivas condições de garantia estabelecidas pelas nossas Empresas de Comercialização. Eventuais avarias no aparelho durante o período de garantia serão reparadas, sem encargos para o cliente, desde que se trate dum defeito de material ou de fabricação. Em caso de garantia, dirija-se, munido do documento de compra, ao seu revendedor ou ao Serviço Técnico mais próximo.

Ajuda em caso de avarias

Avaria	Eliminação da avaria
O aparelho não entra em funcionamento	Sentar no banco do condutor, o interruptor de contacto no assento é activada
	Posicionar o selector da direcção de marcha na posição central.
	Substituir ou carregar bateria
	Abastecer com combustível, ventilar o sistema de combustível
	Substituir o filtro do combustível
	Controlar o sistema das tubagens do combustível, as ligações e conexões e reparar sempre que necessário
	Avisar a Assistência Técnica Kärcher
O motor funciona irregularmente	Limpar o filtro do ar ou substituir o cartucho do filtro
	Controlar o sistema das tubagens do combustível, as ligações e conexões e reparar sempre que necessário
	Avisar a Assistência Técnica Kärcher
Motor sobreaquecido	Reabastecer de líquido de arrefecimento
	Lavar bem o radiador
	Esticar a correia trapezoidal
	Avisar a Assistência Técnica Kärcher
O motor funcionaciona, mas o aparelho só se desloca muito devagar ou não se desloca	Afrouxar o travão de mão
	Verificar relativamente ao enrolamento de fitas e fios.
	Avisar a Assistência Técnica Kärcher
Ruído sibilante no sistema hidráulico	Reabastecer de fluido hidráulico
	Avisar a Assistência Técnica Kärcher
As escovas rodam lentamente ou não rodam de todo	Ajustar a alavanca de aceleração totalmente para a frente (alta velocidade de rotação).
	Verificar relativamente ao enrolamento de fitas e fios.
	Avisar a Assistência Técnica Kärcher
Pouca ou nenhuma potência de aspiração na zona das escovas	Limpar o filtro
	Avisar a Assistência Técnica Kärcher
O aparelho levanta pó	Ajustar os vedantes laterais
	Ligar a ventoinha
	Limpar o filtro de pó
	Substituir as juntas dos filtros
	Avisar a Assistência Técnica Kärcher
A unidade de varredura não apanha o lixo varrido	Esvaziar o recipiente de material varrido
	Fechar completamente o colector de lixo
	Limpar o filtro de pó
	Substituir o rolo varredor
	Regular a simetria da vassoura
	Substituir réguas de vedação do colector de lixo
	Eliminar o bloqueio do rolo da vassoura
	Avisar a Assistência Técnica Kärcher
Colector de lixo varrido não levanta ou não baixa	Ajustar o selector do programa para marcha de transporte  .
	Avisar a Assistência Técnica Kärcher
O colector de lixo roda demasiado lentamente ou não roda de todo	Avisar a Assistência Técnica Kärcher
Avarias de funcionamento de peças movidas hidraulicamente	Avisar a Assistência Técnica Kärcher

Dados técnicos

		KM 170/600 R D
Dados do aparelho		
Velocidade de marcha, em frente	km/h	14
Velocidade de marcha-atrás	km/h	14
Capacidade de subida (máx.)	--	18%
Desempenho por superfície sem escovas laterais	m^2/h	18800
Desempenho por superfície com 1 escova lateral	m^2/h	23800
Desempenho por superfície com duas escovas laterais	m^2/h	28000
Largura de trabalho sem escovas laterais	mm	1344
Largura de trabalho com 1 escovas laterais	mm	1700
Largura de trabalho com 2 escovas laterais	mm	2000
Tipo de protecção à prova de água de gotejamento	--	IPX 3
Tempo de trabalho com depósito cheio	h	4,5
Motor		
Tipo	--	YANMAR 4TNV88
Tipo	--	4 cilindros, motor a diesel de quatro tempos
Tipo de refrigeração	--	Arrefecimento da água
Sentido de rotação	--	no sentido anti-horário
Perfuração	mm	88
Avanço	mm	90
Cilindrada	cm^3	2189
Quantidade de óleo	l	3,4
Rotações de serviço	1/min	2000
Velocidade de rotação máxima	1/min	2050
Ralenti	1/min	1300
Potência máx.	kW / PS	29,5 / 40
Velocidade máxima com 1100 1/min	Nm	141
Filtro do óleo	--	Cartucho filtrante
Filtro do ar de aspiração	--	Cartucho filtrante interno, cartucho filtrante externo
Filtro de combustível	--	Cartucho filtrante
Sistema eléctrico		
Bateria	V, Ah	12, 72
Gerador, corrente trifásica	V, A	12, 80
Motor de arranque	--	Motor de arranque eléctrico
Sistema hidráulico		
Quantidade de óleo em todo o sistema hidráulico	l	37
Quantidade de óleo no depósito hidráulico	l	28
Tipos de óleo		
Motor (acima de 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Motor (0 a 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Motor (inferior a 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Hidráulica	--	HV 46
Recipiente de material varrido		
Altura máxima de descarga	mm	1520
Volume do colector de lixo	l	600
Rolo varredor		
Diâmetro do rolo-escova	mm	400
Largura do rolo-escova	mm	1344
Número de rotações	1/min	340
Simetria da vassoura	mm	80
Vassoura lateral		
Diâmetro das escovas laterais	mm	650
Rotação(sem estágio)	1/min	0 - 63

		KM 170/600 R D
Pneus		
Dimensão frente	--	6.00-8
Pressão do ar dianteira	bar	8
Dimensão traseiro	--	5.00-8
Pressão do ar traseira	bar	8
Travão		
Rodas dianteiras	--	mecânico
Roda traseira	--	hidrostático
Sistema de filtragem e de aspiração		
Tipo	--	Filtro de pregas
Número de rotações	1/min	2900
Superfície filtrante do filtro de poeira fina	m^2	9,1
Baixa pressão nominal do sistema de aspiração	mbar	18,5
Corrente volumétrica nominal do sistema de aspiração	m^3/h	1650
Sistema do vibrador	--	Motor eléctrico
Condições ambientais		
Temperatura	°C	-5 até +40
Humidade do ar, sem formar condensação	%	0 - 90
Valores obtidos segundo EN 60335-2-72		
Emissão de ruído		
Nível de pressão acústica L_{pA}	dB(A)	82
Insegurança K_{pA}	dB(A)	3
Nível de potência acústica L_{WA} + Insegurança K_{WA}	dB(A)	103
Vibrações da máquina		
Valor de vibração mão/braço	m/s^2	< 2,5
Assento	m/s^2	0,6
Insegurança K	m/s^2	0,1
Medidas e pesos		
Comprimento x Largura x Altura	mm	2742 x 1904 x 2213
Raio de viragem direito	mm	2525
Raio de viragem esquerdo	mm	2490
Peso em vazio (sem jogos de montagem)	kg	1695
Peso total admissível	kg	2701
Carga permitida sobre o eixo dianteiro	kg	1703
Carga permitida sobre o eixo traseiro	kg	998
Conteúdo do depósito do combustível, diesel	l	26
Reservados os direitos a alterações técnicas!		

Læs original brugsanvisning inden første brug, følg anvisningerne og opbevar vejledningen til senere efterlæsning eller til den næste ejer.

Indhold

Sikkerhedsanvisninger . . . . . DA 1
Generelle henisninger . . DA 1
Symboler på apparatet. . DA 2
Symbolerne i driftsvejledningen . . . . . DA 2
Funktion . . . . . DA 2
Bestemmelsesmæssig anvendelse . . . . . DA 2
Egnede underlag . . . . . DA 2
Miljøbeskyttelse . . . . . DA 2
Betjenings- og funktionselementer . . . . . DA 3
Figur fejemaskine. . . . . DA 3
Betjeningsfelt . . . . . DA 3
Varmeelement/klimaanlæg (option). . . . . DA 3
Funktionstaster . . . . . DA 3
Multifunktionsdisplay . . . DA 4
Betjeningselementer . . . DA 4
Tændingslås . . . . . DA 4
Inden ibrugtagning. . . . . DA 4
Løsne/låse stopbremsen DA 4
Flytning af fejemaskinen uden brug af eget drev. . DA 4
Flytning af fejemaskinen ved hjælp af eget drev . . . . . DA 4
Ibrugtagning. . . . . DA 4
Generelle henisninger . . DA 4
Kontrol- og vedligeholdelsesarbejder . . . . . DA 4
Optankning. . . . . DA 4
Drift . . . . . DA 4
Indstilling af førersædet . DA 4
Valg af programmer . . . . DA 4
Start maskinen. . . . . DA 5
Kørsel med maskinen . . DA 5
Fejefunktion . . . . . DA 5
Tømning af smudsbeholderen . . . . . DA 6
Sluk for maskinen . . . . . DA 6
Transport . . . . . DA 6
Opbevaring . . . . . DA 6
Afbrydning/nedlæggelse . . . . . DA 6
Pleje og vedligeholdelse . . . . . DA 6
Generelle henisninger . . DA 6
Rensning . . . . . DA 6
Vedligeholdelsesintervaller DA 6
Vedligeholdelsesarbejder DA 7
EU-overensstemmelses-erklæring. . . . . DA 11
Garanti. . . . . DA 11
Hjælp ved fejl. . . . . DA 12
Tekniske data . . . . . DA 13

Sikkerhedsanvisninger



Fare for høreskader. Brug høreværn.

Generelle henisninger

Kontakt venligst forhandleren, såfremt De under udpakningen konstaterer evt. transportskader.

– Advarsels- og henvisningsskilte på maskinen giver vigtige anvisninger for farefri drift.
– Ud over anvisningerne i denne brugsanvisning skal lovens generelle sikkerheds- og ulykkesforebyggelsesforskrifter overholdes.

Anvisninger til aflæsning

⚠ ***Risiko***

Fare for tilskadekomst, fare for beskadigelse! Hold øje med maskinens vægt ved læsningen!

Egenvægt (uden komponentsæt)	1695 kg *
* Hvis komponentsæt er monteret, er vægten endnu højere.	

➔ **Brug ingen gaffeltruck.**
➔ Ved af- og pålæsning af maskinen skal der bruges en egnet rampe eller en kran!
➔ Ved brug af en rampe skal der tages højde for:
Afstand til gulvet 70mm.
➔ Hvis maskinen leveres på en palle, skal der bygges en rampe med de vedlagte brætter.
Vejledningen hertil finder du på side 2 (indre side på omslaget).
Vigtig henvisning: hvert bræt skal skrues fast med hver 2 skruer.

Kørselsdrift

⚠ ***Risiko***

Fare for tilskadekomst, fare for beskadigelse!

⚠ ***Risiko***

Fysisk Risiko!

Risiko for at vælte ved for store stigninger.

– *Kør kun på stigninger op til 18% i kørselsretningen.*

Risiko for vipning ved hurtig kørsel gennem sving.

– *Kør langsomt i sving.*

Risiko for at vælte ved ustabilt underlag.

– *Kør kun med maskinen på et fast underlag.*

Risiko for at vælte ved for stor hældning til siden.

– *Kør kun ad stigninger på op til 10% på tværs af kørselsretningen.*
– Forholdsreglerne, regler og direktiver til køretøjer skal altid følges.
– Brugeren skal anvende maskinen iht. dens anvendelsesformål. Brugeren skal tage hensyn til lokale forhold og under arbejdet med apparatet være opmærksom på andre personer, især børn
– Maskinen må kun bruges af personer som blev oplyst om brugen eller som kan dokumentere at de er i stand til at betjene maskinen og udtrykkeligt blev betroliget med brugen.
– Maskinen må ikke anvendes af børn, unge eller af personer, der ikke er blevet instrueret i brugen.
– Det er ikke tilladt at medføre passagerer.
– Selvkørende maskiner må kun sættes i bevægelse ud fra sæden.

➔ Startnøglen skal fjernes for at garantere for at ingen uvedkommende kan bruge maskinen.
➔ Hvis motoren er tændt må maskinen aldrig være uden opsyn. Brugeren må først forlade maskinen hvis motoren er gået i stå, hvis maskinen er sikret imod utilsigtede bevægelser, evt. stopbremse er trukket og hvis startnøglen blev fjernet.

Maskiner med forbrændingsmotor

⚠ ***Risiko***

Fysisk Risiko!

– *Forbrændingsgasåbningen må ikke lukkes.*
– *Bøj dig aldrig over eller grib aldrig ind i forbrændingsgasåbningen (skoldningsfare)*
– *Berør ikke eller grib ikke fat i drivmotoren (skolningsfare).*
– *Forbrændingsgas er giftigt og sundhedsfarlig, de må ikke indåndes.*
– *Motoren har et efterløb på ca. 3 - 4 sekunder, efter at der er slukket for den. Det er meget vigtigt at holde afstand til arbejdsområdet i den tid.*

Maskine med førerkabine

– I nødstilfælde knuses ruderne med en nødhammer.

VARSEL

Nødhammeren sidder i fodsparket, under førersædet.

Tilbehør og reservedele

– Der må kun anvendes tilbehør og reservedele, der er godkendt af producenten. Originaltilbehør og -reservedele er en garanti for, at maskinen kan fungere sikkert og uden fejl.
– Yderligere informationen om reservedele finder De under www.kaercher.com i afsni "Service".

Symboler på apparatet

	*Skoldningsfare på grund af varme overflader! Inden der arbejdes på apparatet skal udblæsningsenheden køles tilstrækkeligt ned.*
	*Arbejder på apparatet skal altid gennemføres med egnede handsker.*
	*Fare for at kvæste fingrene mellem bevægelige køretøjskomponenter.*
	*Fare for personskader på grund af en roterende komponenter. Grib ikke ind i komponenterne.*
	*Brandfare. Opsug ikke brændende eller glødende genstande.*
	*Kædeholder / kranpunkt Punkt til at surre fast*
	*Dæktryk (max.)*
	*Optagelsespunkter til donkraften*
	*Fejevalseomstilling*
	*Maksimal hældning af underlaget ved kørsel med løftet smudsbeholder.*
	*Kør kun på stigninger op til 18% i kørselsretningen.*
	*Risiko for beskadigelse! Støvfilteret må ikke vaskes.*

Symbolerne i driftsvejledningen

⚠ ***FARE***

En umiddelbar truende fare, som kan føre til alvorlige personskader eller død.

⚠ ***ADVARSEL***

En muligvis farlig situation, som kan føre til alvorlige personskader eller til død.

FORSIGTIG

En muligvis farlig situation, som kan føre til personskader eller til materialeskader.

Funktion

Fejemaskinen arbejder ud fra overthrow-princippet.

- Den roterende fejevalse transporterer snavset direkte ind i smudsbeholderen.
- Sidebørsterne rengør hjørner og kanter på fejearealet og transporterer snavset ind i fejevalsens bane.
- Fintstøv indsuges via støvfilteret igennem sugeblæseren.

Bestemmelsesmæssig anvendelse

Brug fejemaskinen kun i overensstemmelse med angivelserne i denne driftsvejledning.

➔ Maskinen og dens arbejdsanordninger skal kontrolleres med henblik på fejlfri tilstand og driftssikkerhed, inden maskinen tages i brug. Hvis maskinen ikke er i en fejlfri tilstand, må den ikke benyttes.

- Denne fejemaskine er beregnet til fejning af tilsmudsede udendørs arealer.
- Maskinen må ikke bruges i lukkede rum.
- Maskiner med operatørsæde, uden egnet udstyr (option af fabrik), er ikke tilladt til kollektiv trafik.
- Maskinen må kun bruges i kollektiv trafik, hvis den blev godkendt fra et officielt kontrolsted.
- Maskinen er ikke egnet til opsugning af sundhedsskadeligt støv.
- Der må ikke foretages ændringer på maskinen.
- Fej/opsug aldrig eksplosive væsker, brændbare gasser eller ufortyndede syrer og opløsningsmidler! Dertil hører benzin, farvefortynder og fyringsolie, som ved ophvirvling med sugeluften kan danne eksplosive dampe eller blandinger. Det samme gælder for acetone, ufortyndede syrer og opløsningsmidler, som angriber de materialer, maskinen er fremstillet af.
- Fej/opsug ikke brændende eller glødende genstande.
- Maskinen er kun egnet til de typer underlag, der er beskrevet i brugsanvisningen.
- Der må kun køres på de arealer, som producenten eller dennes repræsentanter har frigivet hertil.
- Det er forbudt at opholde sig i fareområdet. Det er forbudt at bruge maskinen i rum med eksplosionsrisiko.
- Generelt gælder: Maskinen må ikke komme i nærheden af letantændelige stoffer (eksplosions-, brandfare).

Egnede underlag

⚠ ***FARE***

Risiko for tilskadekomst! Kontroller underlagets stabilitet før kørslen.

- Asfalt
- Industrigulve
- Afretningslag
- Beton
- Brosten

FORSIGTIG

Risiko for beskadigelse! Undgå at feje bånd, snore eller tråde op, da de kan vikle sig omkring fejevalsen.

Miljøbeskyttelse

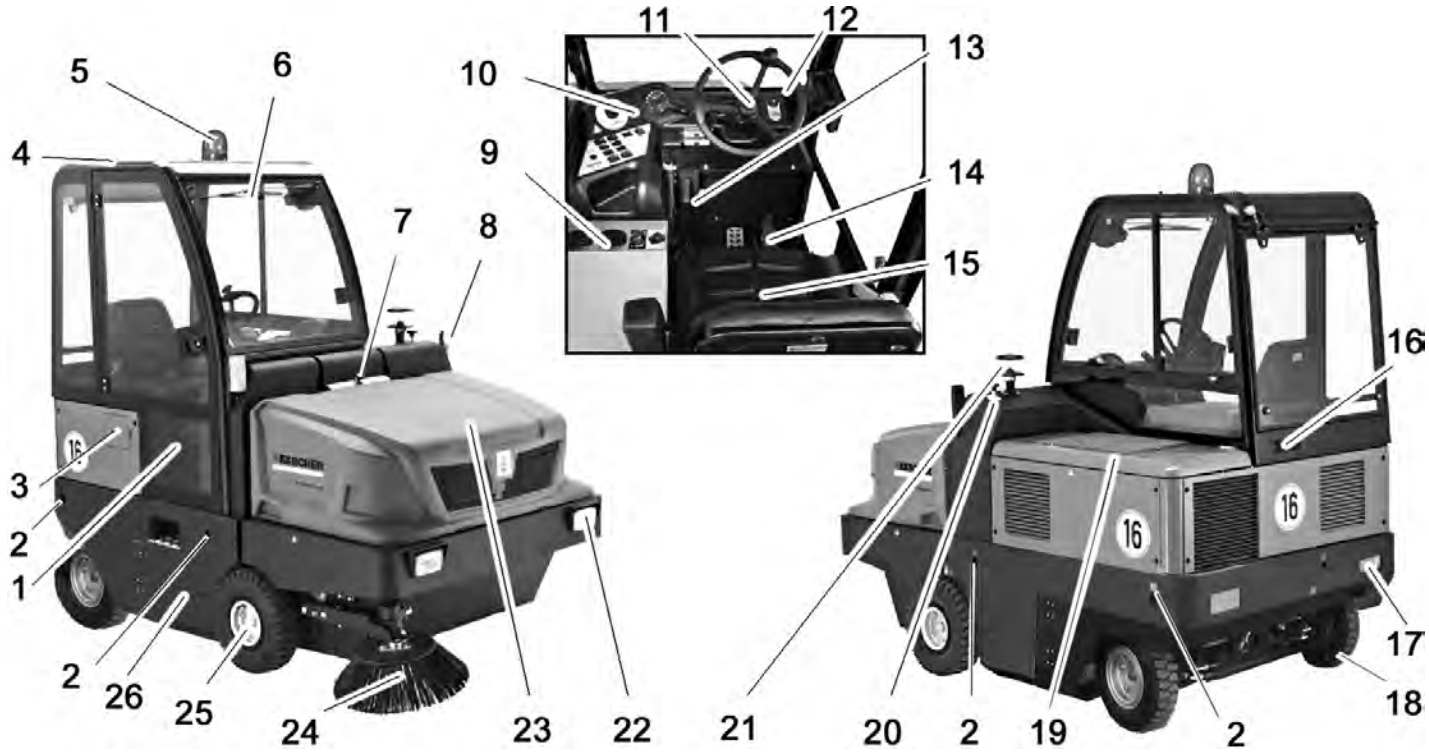
	Emballagen kan genbruges. Smid ikke emballagen ud sammen med det almindelige husholdningsaffald, men aflever den til genbrug.
	Udtjente apparater indeholder værdifulde materialer, der kan og bør afleveres til genbrug. Batterier, olie og lignende stoffer er ødelæggende for miljøet. Aflever derfor udtjente apparater på en genbrugsstation eller lignende.

Henvisninger til indholdsstoffer (REACH)

Aktuelle oplysninger til indholdsstoffer finder du på:

www.kaercher.com/REACH

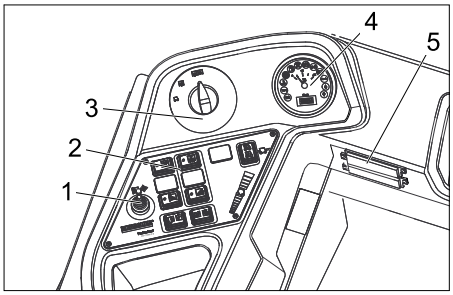
Betjenings- og funktionselementer



Figur fejemaskine

1 Kabinedør (option)
2 Punkt til at surre fast (4x)
3 Tankklap
4 Beskyttelsestag (option)
5 Rundomkring-advarselslys
6 Rudeviskere (option)
7 Låseanordning maskinens hætte
8 Blinklys (option)
9 Varmesystem/klimaanlæg (option)
10 Betjeningsfelt
11 Rat
12 Tændingslås
13 Stopbremse
14 Pedaler
15 Sæde (med sikkerhedsafbryder)
16 Rist (option)
17 Belysningsanlæg (option)
18 Baghjul
19 Motorskærm
20 Fejevalseomstilling
21 Skillecentrifuge
22 Belysningsanlæg (option)
23 Smudsbeholder
24 Sidekost
25 Forhjul
26 Tilgang fejevalse

Betjeningsfelt



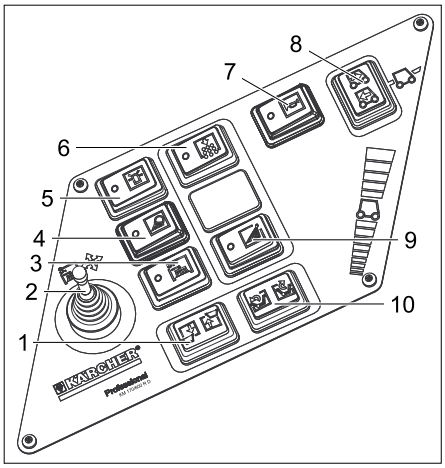
1 Reguleringshåndtag, tredje sidekost (option)
2 Funktionstaster
3 Programvælger
4 Multifunktionsdisplay
5 Sikringskasse arbejdsplads

Varmeelement/klimaanlæg (option)



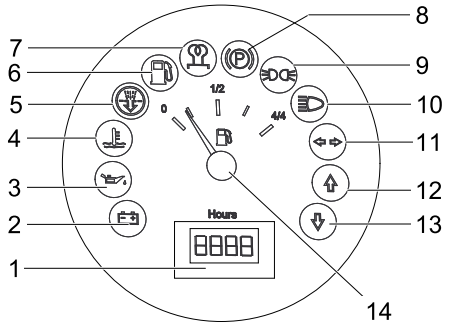
1 Varmeelement/klimaanlæg
2 Blæserdyer
3 Drejeregulator, indstilling kold luft klimaanlæg
4 Temperaturregulering varmesystem
5 Drejeregulator, indstilling blæserstyrke

Funktionstaster



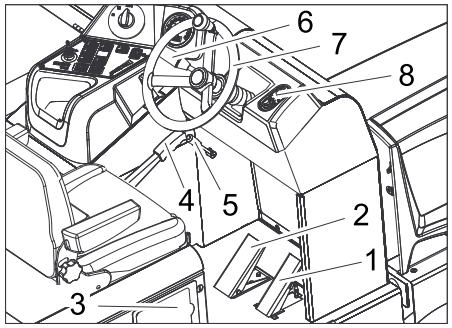
1 Løft/sænk smudsbeholder
2 Reguleringshåndtag, tredje sidekost (option)
3 Tredje sidekost Tænd/Sluk (option)
4 Belysning
5 Advarselslys Tænd/Sluk
6 Signalhorn
7 Filterensning til støvfilteret
8 Kørselsretning-omkobler
9 Vanding sidekost (option)
10 Åbne/lukke beholderklappen

Multifunktionsdisplay



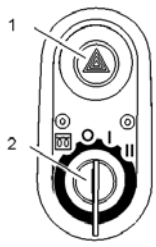
1 Driftstimetæller
2 Advarselslys "Læsse"
3 Advarselslys "Olietryk"
4 Advarselslys "Kølevandstemperatur"
5 Motor-indsugningsluft
6 Advarselslys "Brændstofreserve"
7 Forvarmning-kontrollampe
8 Kontrollampe (ikke tilkoblet)
9 Kontrollampe positionslys
10 Kontrollampe nærlys
11 Kontrollampe blinker
12 Kontrollampe "Kørselsretning fremad"
13 Kontrollampe "Kørselsretning baglæns"
14 Tankindikator

Betjeningselementer



1 Kørepedal
2 Bremsepedal
3 Tankklap
4 Stopbremse
5 Blæserhåndtag
6 Horn/lys/blinklys (option)
Hornet: Tryk håndtaget udad
Belysning: Drej den ydre ring
Blinklys: Håbdtag op hhv. ned
7 Rat
8 Tændingslås

Tændingslås



1 Advarselsblinkkontakt (option)
2 Startnøgle
– Glødetrådsymbol: Forvarmning
– Position 0: Slukke motoren
– Position 1: Tænding tændt
– Position 2: Tænd motoren

Inden ibrugtagning

Løsne/låse stopbremsen

➔ Løsn stopbremsen, hold derved bremsepedalen trykt.
➔ Lås stopbremsen, hold derved bremsepedalen trykt.

Flytning af fejemaskinen uden brug af eget drev

➔ Åbn motorskærmen.



1 Skrue friløb
2 Specialt værktøj

➔ Åbn skruen til friløbet ca. 1 omdrejning (imod uret)
Bruge specialværktøjet.

VARSEL
Specialværktøjet (rød skruenøgle) sidder i en holder i køretøjets ramme, ved siden af friløbet.
FORSIGTIG
Fejemaskinen må ikke flyttes uden brug af eget drev over længere strækninger og ikke hurtigere end 10 km/h.

Flytning af fejemaskinen ved hjælp af eget drev

➔ Skru skruen til friløbet fast indtil yderstillingen.
Bruge specialværktøjet.

Ibrugtagning

Generelle henisninger

➔ Før ibrugtagningen skal motorproducentens betjeningsvejledning læses og der skal især holdes øje med sikkerhedshenvisningerne.
➔ Stil fejemaskinen på et plant underlag.
➔ Træk tændingsnøglen ud.
➔ Aktiver stopbremsen.

Kontrol- og vedligeholdelsesarbejder

Dagligt inden driftsstart

➔ Kontroller brændstoftankens påfyldningsniveau.
➔ Kontroller motoroliestanden.
➔ Kontroller kølevandets påfyldningsstand.
➔ Kontroller dæktrykket.
➔ Kontroller fejevalsen og sidebørsten for slid og indviklede bånd.
➔ Kontroller hjulene for opviklede bånd.
➔ Kontroller skillecentrifugen og luftfilteret, rengør det ved behov.
➔ Kontroller alle betjeningselementers funktion.
➔ Kontroller maskinen med hensyn til skader.
➔ Rens støvfilteret med tast "Filterensning".

Bemærk: Beskrivelse se kapitlet Pleje og vedligeholdelse.

Optankning

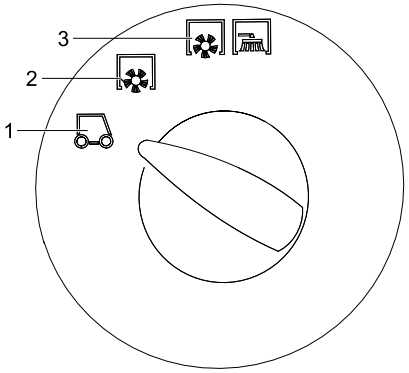
⚠ ***Risiko***
Eksplosionsrisiko!
– *Der må kun bruges den brændselsstof som er angivet i betjeningsvejledningen.*
– *Tank ikke i lukkede rum.*
– *Rygning og åben ild er forbudt.*
– *Læg mærke til at ingen brændselsstof kommer i kontakt med varme overflader.*
➔ Sluk for motoren.
➔ Åbn tankklappen.
➔ Skru tanklåget op.
➔ Fyld brændstof på.
➔ Tør spildt brændstof af og luk tankdækslet.
➔ Luk tankklappen.

Drift

Indstilling af førersædet

➔ Træk armen til sædejustering ud.
➔ Flyt sædet, slip armen og sæt den i indgreb.
➔ Flyt sædet frem og tilbage for at kontrollere, at det er i indgreb.

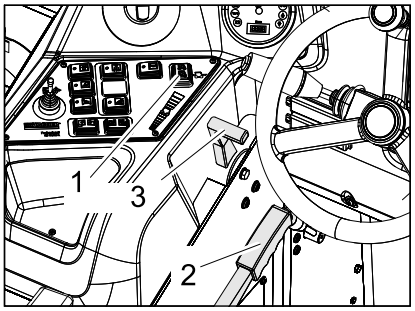
Valg af programmer



1 Transportkørsel
2 Feje med fejevalsen
3 Feje med fejevalse og sidekost

Start maskinen

Bemærk: Maskinen er udstyret med en sikkerhedsafbryder i sædet. Maskinen slukker, når førersædet forlades.



1 Kørselsretning-omkobler
2 Stopbremse
3 Omdrejningstaljustering motor

➔ Tag plads på førersædet.
➔ Sæt kørselsretning-omkobleren i midterstilling.
➔ Aktiver stopbremsen.
➔ Skub omstilleren til motorens omdrejningstal 1/3 fremad.

Forvarmning

➔ Sæt startnøglen i tændingslåset.
➔ Drej startnøglen til position "Glødetråd". Lampen til forvarmningen lyser.

Tænd motoren

➔ Drej startnøglen til position "II" hvis lampen til forvarmningen slukkes.
➔ Slip tændingsnøglen, når maskinen er startet.

Bemærk: Hold aldrig tændingsnøglen aktiveret i mere end 10 sekunder. Vent i mindst 10 sekunder, inden tændingsnøglen drejes igen.

Kørsel med maskinen

➔ Sæt programvælgeren til transportkørsel .
➔ Sæt gashåndtaget helt frem (høj omdrejningstal).
Bemærk: Sidebørstens og fejevalsens omdrejningstal er afhængigt af motorens hastighed.
➔ Trykke bremsepedalen og hold den ned.
➔ Løsn stopbremsen.

Kør frem

➔ Sæt omskifteren til kørselsretningen på "Fremad".
➔ Træd langsomt på højre kørepedal.

Bak

⚠ ***Risiko***
Fysisk Risiko! Hvis du kører tilbage må der ikke opstå risiko for tredje personer, evt. bør du dirigeres ind.
FORSIGTIG
Risiko for beskadigelse! Betjen omstilleren til kørselsretningen kun ved standset maskine.
➔ Sæt omskifteren til kørselsretningen på "Baglæns".
➔ Træd langsomt på højre kørepedal.

Køreegenskaber

– Kørselshastigheden kan reguleres trinløst med kørepedalerne.
– Undgå rykvis aktivering af pedalen, da det kan beskadige hydraulikanlægget.
– Slæk lidt på kørepedalen ved hastighedsreduktion på stigninger.

Bremsning

➔ Slip kørepedalen. Maskinen bremser automatisk og bliver stående.
Bemærk: Bremseeffekten kan understøttes ved at trykke bremsepedalen.

Kørsel over forhindringer

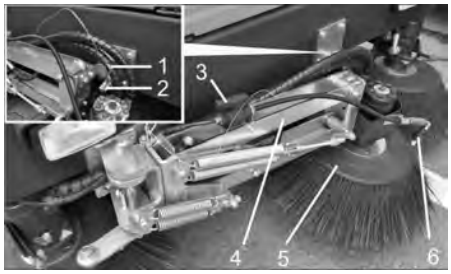
Kørsel over faste forhindringer op til 70 mm:
➔ Kør langsomt og forsigtigt fremad og over forhindringen.
Kørsel over faste forhindringer over 70 mm:
➔ Der må kun kører hen over sådanne forhindringer ved hjælp af en dertil egnet rampe.

Fejefunktion

FORSIGTIG
Undgå at feje pakbånd, tråd eller lignende op, da det kan beskadige det mekaniske fejesystem.
Bemærk: For at få et optimalt rengøringsresultat bør kørselshastigheden tilpasses forholdene
Bemærk: Støvfilteret bør renses jævnligt under drift.

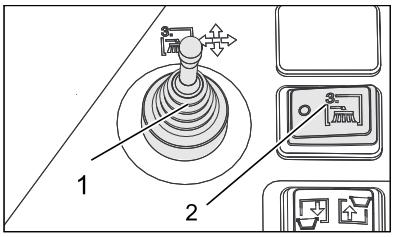
Komponentsæt 3. sidekoster (option)

Dette komponentsæt er monteret af fabrik og kan ikke monteres senere.
Den 3. sidekost kan svinges udad, løftes eller sænkes og letter således fejningen af kanter og renner.



1 Fjederstik
2 Sikringsbolte
3 Spærreventil til vandsprøjtesystemet
4 Sidekostarm
5 3. Sidekost
6 Sprøjtedyser

➔ Løsne sidekosten: Træk fjederstikket ud og løft sidekostarmen ud af sikringsbolten.
Sæt fjederstikket tilbage i sikringsbolten til opbevaring.



1 Reguleringshåndtag, tredje sidekost (option)
2 Tredje sidekost Tænd/Sluk (option)

➔ Sæt dig på førersæder og betjen sidekosten med reguleringshåndtaget.
➔ Tilkoblingen foretages med kontakt "Tænd/sluk tredje sidekost".

	Stil håndtaget til højre: Sidekost kører til højre (ude)
	Stil håndtaget fremad: Sidekosten sænkes.
	Stil håndtaget tilbage: Sidekosten løftes.
	Stil håndtaget til venstre: Sidekost kører til venstre (inde).

FORSIGTIG
Ved transportkørsler på offentlige veje skal den 3. sidekost svinges indad og sikres.

Monteringssæt vandsprøjteanlæg (option)

Dette komponentsæt er monteret af fabrik og kan ikke monteres senere.
Komponentsæt vandsprøjteanlæg består af en vandtank og sprøjtedyserne på sidekosterne.

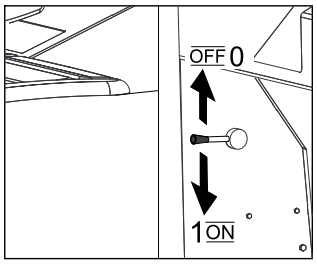


1 Tankventilation med luffilter.
2 Åbning til vandpåfyldning
3 Vandtank

➔ Hvis der opstår meget støv, kan vandsprøjtesystemet bruges.
➔ Tilkoblingen foretages med kontakten "Vanding sidekost".

Fejning af tørre underlag

➔ Tænde blæseren.



➔ Ved rengøring af plane flader sættes programvælgeren til feje med fejevalse.

➔ Ved rengøring af sidekanter sættes programvælgeren til feje med fejevalse og sidekost.

Fejning af fugtige eller våde underlag

➔ Slukke blæseren.

➔ Ved rengøring af plane flader sættes programvælgeren til feje med fejevalse.

➔ Ved rengøring af sidekanter sættes programvælgeren til feje med fejevalse og sidekost.

Tømning af smudsbeholderen

⚠ ***Risiko***

Fysisk Risiko! Under tømningen må der ikke opholde sig personer eller dyr i smudsbeholderens udsvingsområde.

⚠ ***Risiko***

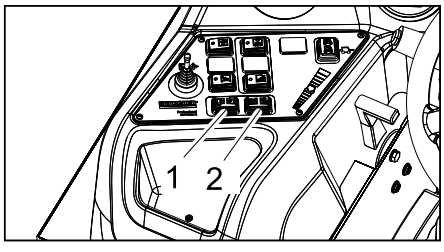
Risiko for kvæstelser! Ræk aldrig ind mellem tømningsmekanikkens stangsystem. Det er forbudt at opholde sig under den løftede beholder.

⚠ ***Risiko***

Risiko for at vælte! Stil maskinen på et plant underlagt under tømningen.



➔ Sæt programvælgeren til transportkørsel ⁻🚙.



1 Løft/sænk smudsbeholder

2 Åbne/lukke beholderklappen

➔ Løfte snavsbeholderen op: Tryk kontakten til højre.

➔ Kør langsomt til samlingsbeholderen.

➔ Aktiver stopbremsen.

➔ Åbn beholderklappen: Tryk kontakten til venstre og tøm smudsbeholderen.

➔ Luk beholderklappen: Tryk kontakten til højre (ca. 2 sekunder) indtil den tipper til yderstillingen.

➔ Løsn stopbremsen.

➔ Kør langsomt bort fra samlingsbeholderen.

➔ Sænke snavsbeholderen til slutpositionen. Tryk kontakten til venstre.

Sluk for maskinen

➔ Skub omstilleren til motorens omdrejningstal helt tilbage.

➔ Trykke bremsepedalen og hold den ned.

➔ Aktiver stopbremsen.

➔ Drej tændingsnøglen om på "0" og træk nøglen ud.

Transport

⚠ ***FARE***

Fare for person- og materialeskader! Hold øje med maskinens vægt ved transporten.

➔ Drej tændingsnøglen om på "0" og træk nøglen ud.

➔ Aktiver stopbremsen.

➔ Ved punkterne til at surre fast (4x) skal maskinen sikres med spændingsseler, reb eller kæder.

➔ Sørg for at sikre maskinen med kiler ved kanterne.

➔ Ved transport i biler skal renseren fastspændes i.h.t. gældende love.

Opbevaring

⚠ ***FARE***

Fare for person- og materialeskader! Hold øje med maskinens vægt ved opbevaring.

Afbrydning/nedlæggelse

Hvis fejemaskinen ikke skal bruges i en længere periode, skal nedenstående punkter overholdes:

➔ Stil fejemaskinen på et plant underlag.

➔ Løft fejevalsen og sidekosten for at forhindre skader på børsterne.

➔ Drej tændingsnøglen om på "0" og træk nøglen ud.

➔ Aktiver stopbremsen.

➔ Fejemaskinen sikres mod at rulle væk.

➔ Skift motorolie.

➔ Afled sprøjtevandet ved forventning af frost og kontroller om der er tilstrækkeligt frostbeskyttelsesmiddel i kølevandet.

➔ Rengør fejemaskinen indvendigt og udvendigt.

➔ Oplad batteriet og klem det af.

Pleje og vedligeholdelse

Generelle henisninger

FORSIGTIG

Risiko for beskadigelse!

Støvfilteret må ikke vaskes.

– Istandsættelser må kun gennemføres af den godkendte kundeservice eller fagkyndige personer, som er fortroligt mit alle gældende sikkerhedsbestemmelser.

– Stedforandrede maskiner der bruges til erhverv skal kontrolleres me hensyn til sikkerhed ifølge VDE 0701.

➔ Stil fejemaskinen på et plant underlag.

➔ Drej tændingsnøglen om på "0" og træk nøglen ud.

➔ Aktiver stopbremsen.

Rensning

FORSIGTIG

Risiko for beskadigelse! Maskinen må ikke rengøres med en vandslange eller højtryksvandstråle (risiko for kortslutning eller andre skader).

Indvendig rengøring af maskinen

⚠ ***Risiko***

Fysisk Risiko! Bær støvmaske og beskyttelsesbriller.

➔ Tør maskinen af med en klud.

➔ Blæs maskinen ren med trykluft.

Rengøring a maskinens udvendige side

➔ Rengør maskinen udvendigt med en fugtig klud vædet i mild vaskelud.

Bemærk: Brug ingen aggressive rengøringsmidler.

Vedligeholdelsesintervaller

Bemærk dokumentation til vedligeholdelse 5.950-643.0!

Bemærk: Driftstimetælleren angiver tidspunkterne for vedligeholdelsesintervallerne.

Vedligeholdelse udført af kunden

Bemærk: Alle service- og vedligeholdelsesarbejder, der skal udføres af kunden, skal udføres af uddannet fagpersonale. Kontakt Kärcher-forhandleren, såfremt der er behov herfor.

Daglig vedligeholdelse:

➔ Kontroller brændstoftankens påfyldningsniveau.

➔ Kontroller motoroliestanden.

➔ Kontroller kølevandets påfyldningsstand.

➔ Kontrollere kraftstoffilteret.

➔ Kontroller dæktrykket.

➔ Kontroller fejevalsen og sidebørsten for slid og indviklede bånd.

➔ Kontroller hjulene for opviklede bånd.

➔ Kontroller skillecentrifugen og luftfilteret, rengør det ved behov.

➔ Kontroller alle betjeningselementers funktion.

➔ Kontroller maskinen med hensyn til skader.

➔ Rens støvfilteret med tast "Filterensning".

Ugentlig vedligeholdelse:
➔ Rense vandkøleren.
➔ Rens hydraulikoliekøleren.
➔ Kontroller hydraulikanlægget.
➔ Kontroller hydraulikoliens påfyldningsstand
➔ Kontroller bremsevæskens status.
➔ Kontroller tætningslisterne for slid, udskift dem ved behov.
➔ Kontroller og smør beholderklappen.

Vedligeholdelse for hver 50 driftstimer:
➔ Dræn vandet fra vandudskiller "Diesel"

Service for hver 500 driftstimer
➔ Udskift kraftstoffilterindsatsen i motoren (se "Vedligeholdelsesarbejder").

Vedligeholdelse efter slitage:
➔ Skift tætningslisterne ud.
➔ Juster hhv. udskift tætningerne på siden.
➔ Skift fejevalsen ud.
➔ Skift sidebørsterne ud.

Bemærk: Beskrivelse, se kapitlet Vedligeholdelsesarbejder.

Vedligeholdelse udført af kundeservice

Service efter 50 driftstimer:
➔ Den første inspektion skal gennemføres iht. vedligeholdelsens dokumentation.

Service efter 250 driftstimer:
➔ Inspektion skal gennemføres iht. vedligeholdelsens dokumentation.

Bemærk: For at opretholde muligheden for at stille krav til garantien skal alle service- og vedligeholdelsesarbejder i garantiperioden udføres af en autoriseret Kärcher-kundeservice iht. serviceheftet.

Vedligeholdelsesarbejder

Klargøring:
➔ Stil fejemaskinen på et plant underlag.
➔ Drej tændingsnøglen om på "0" og træk nøglen ud.
➔ Aktiver stopbremsen.

Generelle sikkerhedsanvisninger

⚠ ***FARE***
Fysisk Risiko! Ved løftet snavsbeholder skal sikringsstangen altid sættes ind.



1 Holder sikringsstang
2 Sikringsstang

➔ Klap sikringsstangen til højudtømningen opad og sæt den ind i holderen (sikret).

	Motorolie, fyringsolie, diesel og benzin må ikke nå ind i miljøet. Beskyt jorden og sørg for en miljørigtigt bortskaffe af affaldsolie.

Sikkerhedsanvisninger vedrørende batterierne

Overhold altid nedenstående advarselshenvisninger ved håndtering af batterier:

	Følg anvisningerne på batterierne, i brugsanvisningen og i køretøjets driftsvejledning!
	Brug øjenværn!
	Hold børn væk fra syre og batterier!
	Eksplosionsrisiko!
	Gnister, åben ild og rygning forbudt!
	Ætsningsfare!
	Førstehjælp!
	Advarselsnotat!
	Bortskaffelse!
Pb	*Smid ikke batterier i affaldstønden!*

⚠ ***Risiko***
Eksplosionsrisiko! Læg ikke værktøj eller lignende på batteriet, dvs. på endepoler og cellebroer.

⚠ ***Risiko***
Fysisk Risiko! Sår må aldrig komme i berøring med bly. Vask altid hænder efter arbejde med batterierne.

⚠ ***Risiko***
Brand- og eksplosionsfare!
– *Rygning og åben ild er forbudt.*
– *Batterier må kun oplades i rum som er godt ventileret fordi der opstår eksplosive gas under opladningen.*

⚠ ***Risiko***
Ætsningsfare!
– *Syresprøjt i øjne eller på huden skal skyldes med meget klar vand.*
– *Søg derefter omgående en læge.*
– *Tilsmudset tøj vaskes med vand.*

Montering og tilslutning af batteriet

➔ Sæt batteriet i batteriholderen.
➔ Skru holderne fast i bunden af batteriet.
➔ Slut polklemmen (rød ledning) til pluspol (+).
➔ Slut polklemmen til minuspol (-).

Bemærk: Kontroller, at batteripolerne og polklemmerne er tilstrækkelig beskyttet med polbeskyttelsesfedt.

Kontrol og korrektion af væskestanden i batteriet

FORSIGTIG
Ved syrefyldte batterier skal væskestanden kontrolleres jævnligt.
– Syren af et fuldstændig opladet batteri har ved 20 °C en speciel vægt på 1,28 kg/l.
– Syren på et delvis opladet batteri har en speciel vægt imellem 1,00 og 1,28 kg/l.
– Syrens vægt skal være den samme i alle celler.

➔ Skru dækslet af alle celler.
➔ Træk en prøve ud af hver celle med syreafprøveren.
➔ Før prøven tilbage i cellen.
➔ Hvis væskestanden er for lav, skal cellerne fyldes op til mærket med destilleret vand.
➔ Oplad batteriet.
➔ Skru dækslerne på cellerne igen.

Opladning af batteriet

⚠ ***Risiko***
Fysisk Risiko! Overhold sikkerhedsbestemmelserne ved omgang med batteriet. Overhold opladerproducentens brugsvejledning.

⚠ ***Risiko***
Oplad batteriet kun med en velegnet oplader.



➔ Skru dækslet af alle celler.
➔ Slut ladeaggregatets pluspol-ledning til batteriets pluspoltilslutning.
➔ Slut ladeaggregatets minuspol-ledning til batteriets minuspol-tilslutning.
➔ Sæt netstikket i og tænd for ladeaggregatet.
➔ Oplad batteriet med mindst mulig ladestrøm.

Bemærk: Hvis batteriet er opladet, skal opladeaggregatet først adskilles fra strømforsyningen og så fra batteriet.

Afmontere batteriet

➔ Afbryd polklemmen fra minuspol (-).
➔ Afbryd polklemmen fra minuspol (+).
➔ Løsn holderne i bunden af batteriet.
➔ Fjern batteriet fra batteriholderen.
➔ Gamle batterier skal bortskaffes ifølge de gældende bestemmelser.

Kontrol af motoroliestanden og påfyldning af olie

⚠ ***Risiko***

Forbrændingsfare!

➔ Lad motoren køle af.

➔ Kontroller først motoroliestanden tidligst 5 minutter efter, at der er slukket for motoren.



1 Oliemålepind
2 Dæksel, oliepåfyldningsåbning

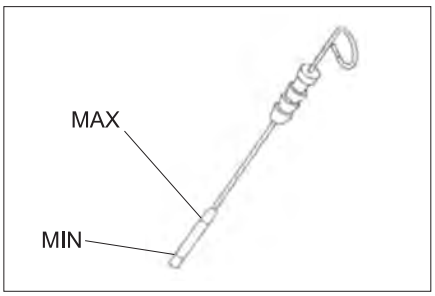
➔ Træk oliepinden ud.

➔ Tør oliepinden af og skub den i igen.

➔ Træk oliepinden ud.

➔ Aflæs oliens påfyldningsstand.

➔ Sæt oliemåleren ind igen.



– Oliestanden skal ligge mellem "MIN" og "MAX" mærket.
– Ligger oliestanden under "MIN" mærket, påfyld olie.
– Påfyld ikke over "MAX" mærket.

➔ Løsn låseskruen til olien påfyldningsåbning.

➔ Påfyld motorolie.
Olietype: se de tekniske data

➔ Luk oliepåfyldningsåbningen.

➔ Vent i mindst 5 minutter.

➔ Kontroller motoroliestanden.

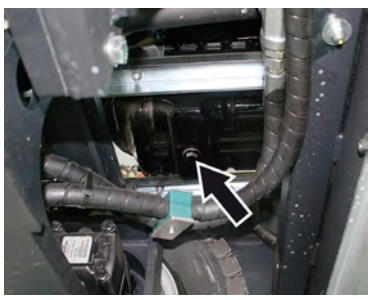
Udskift motorolie og motorfilter

FORSIGTIG

Skoldningsfare på grund af varmt olie!

➔ En opsamlingsbeholder til ca. 6 liter olie skal stå til disposition.

➔ Lad motoren køle af.



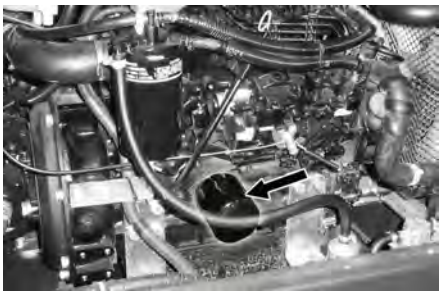
➔ Stil opsamlingsbeholderen under udtømningsproppen.

➔ Skru olieaftapningsskruen ud.

➔ Skru dækslet til oliepåfyldningsåbningen af.

➔ Aftap olien.

➔ Skru oliefilteret af.



➔ Rens holderen og tætningsfladerne.

➔ Smør olie på tætningerne af det nye oliefilter inden det sættes i.

➔ Sæt det nye oliefilter i og træk det fast med hånden.

➔ Skru aftapningsskruen til oliet inklusive en ny tætning ind.

Bemærk: Skru aftapningsskruen fast med en momentnøgle på 25 Nm.

➔ Påfyld motorolie.
Olietype: se de tekniske data

➔ Luk oliepåfyldningsåbningen.

➔ Lad motoren køre for ca. 10 minutter.

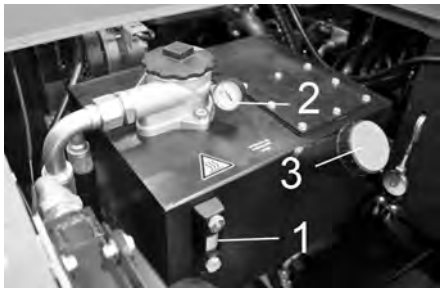
➔ Kontroller motoroliestanden.

Kontroller oliestanden til hydraulikolien og påfyld hydraulikolie

VARSEL

Smudsbeholderen må ikke være løftet.

➔ Åbn motorskærmen.



1 Olieskueglas hydraulikolie
2 Manometer
3 Dæksel, oliepåfyldningsåbning

➔ Kontroller påfyldningsstanden af hydraulikolien på skueglasset.

– Oliestanden skal ligge mellem "MIN" og "MAX" mærket.
– Ligger oliestanden under "MIN" mærket, påfyld olie.

➔ Skru dækslet til oliepåfyldningsåbningen af.

➔ Rens påfyldningsområdet.

➔ Fyld hydraulikolie på.
Olietype: se de tekniske data

➔ Skru dækslet til oliepåfyldningsåbningen på.

VARSEL

Vis manometeret viser et øget hydraulikolietryk, skal hydraulikoliefilteret udskiftes fra Kärcher-kundeservice.

Kontroller hydraulikanlægget

➔ Aktiver stopbremsen.

➔ Tænd motoren

Hydraulikanlægget må kun vedligeholdes af Kärcher-kundeservice.

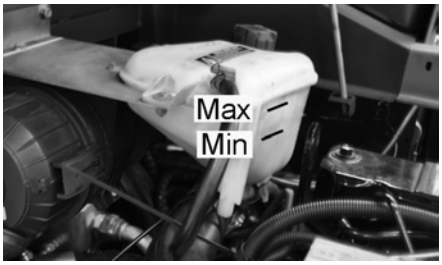
➔ Kontroller alle hydraulikslanger og tætninger for tæthed.

Kontrollere og service vandkøleren.

⚠ ***Risiko***

Skoldningsrisiko på grund af varmt vand!
Køleren skal mindst afkøles i 20 minutter.

➔ Kontroller kølevandsstanden i udligningsbeholderen (vandstand mellem MIN og MAX.

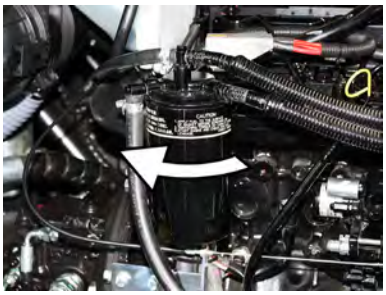


➔ Rens kølerlamellerne.

➔ Kontroller alle kølerslanger og tætninger for tæthed.

➔ Rens ventilatoren.

Udskifte kraftstoffilteret



➔ Skru kraftstoffilteret af og udskift filteret.

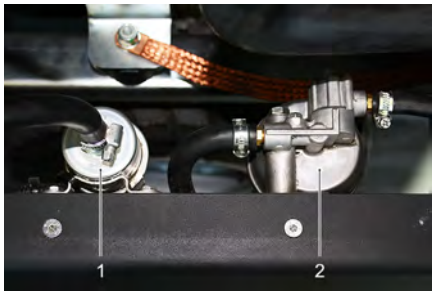
VARSEL

Fyld kraftstoffilteret med diesel før monteringen.

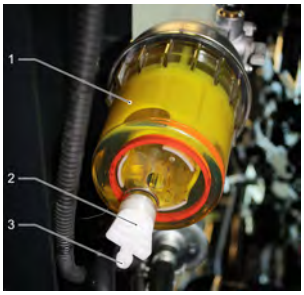
➔ Skru nyt kraftstoffilter på.

➔ Tilspænd kraftstoffilteret med et tilspændingsmoment på 20Nm.

Dræn kondensvandet på vandudskilleren "Diesel"



1 Brændstofpumpe
2 Vandudskiller



1 Vandudskiller
2 Aftapningsprop
3 Afledningsåbning

VARSEL

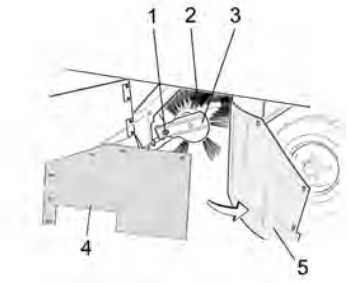
Sæt en egnet beholder under drænåbningen til opsamling af kondensvandet.

➔ Åbn drænskruen, tøm kondensvandet og luk drænskruen igen.

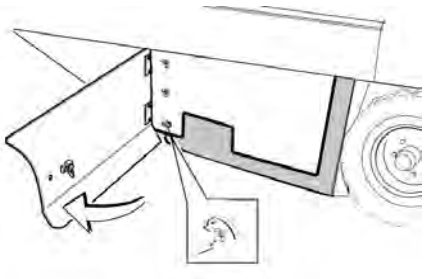
Kontrol af fejevalsen

➔ Tænd motoren
➔ Løft snavsbeholderen til slutpositionen.
➔ Sluk for motoren.
➔ Aktiver stopbremsen.
➔ Sæt sikringsstangen ind til højudtømning.
➔ Fjern bånd og snore fra fejevalsen.
➔ Fjern sikringsstangen.
➔ Tænd motoren
➔ Sænk snavsbeholderen til slutpositionen.
➔ Sluk for motoren.

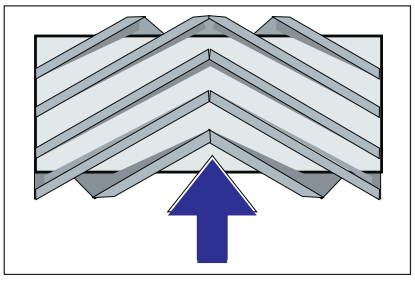
Udskiftning af fejevalsen



1 Fastspændingsskrue fejevalseholder
2 Fejevalse
3 Fejevalseholder
4 Holdeplade tætning i siden
5 Tætning i siden



➔ Åbn sideskærmen med nøglen.
➔ Skru vingemøtrikkerne på holdepladen fra tætningen i siden af og fjern holdepladen.
➔ Klap tætningen i siden udad.
➔ Skru fejevalseholderens fastspændingsskrue ud og sving holderen udad.
➔ Tag fejevalsen ud.



Fejevalsens monteringsposition i kørselsretningen (visning oppefra)

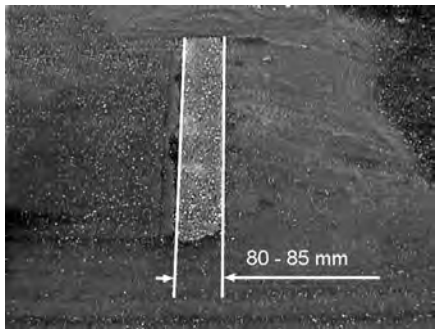
Bemærk: Ved monteringen af den nye fejevalse er det vigtigt at overholde børstesættets korrekte monteringsposition.

➔ Monter ny fejevalse. Fejevalsens noter skal sættes på kammene af den overfor liggende vinge.

Bemærk: Efter indbygningen af den nye fejevalse skal fejebanen indstilles på ny.

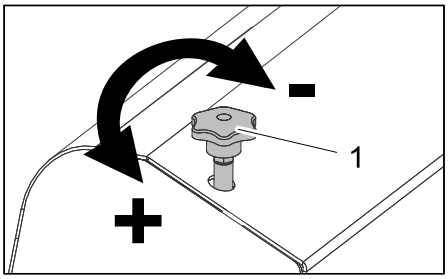
Kontrol og indstilling af fejevalsens fejebane

➔ Kontroller dæktrykket.
➔ Slukke sugeblæseren.
➔ Kør fejemaskinen hen på et jævnt og glat underlag, der er synligt dækket med støv eller kridt.
➔ Indstil programvælgeren på feje med fejevalse.
➔ Sæt programvælgeren til transportkørsel.
➔ Bak maskinen væk.
➔ Kontroller fejeområdet.



Fejebanens form skal være en jævn rektangel med en bredde på 80-85 mm.

Indstille fejebanens bredde:

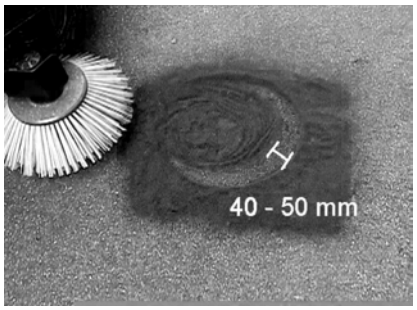


1 Indstillingsskrue

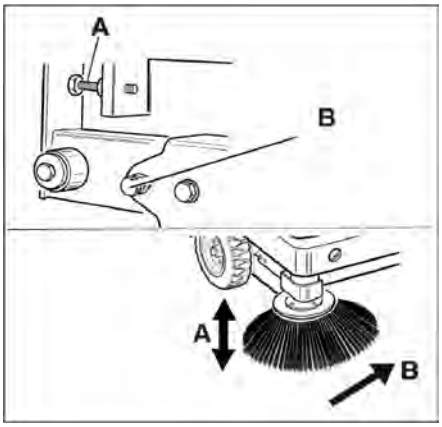
➔ Indstil fejebanens position ved at justere indstillingsskruen.
➔ Kontroller fejeområdet.

Kontroller og indstil fejevalsens fejebane

➔ Kontroller dæktrykket.
➔ Løft sidekosterne.
➔ Kør fejemaskinen hen på et jævnt og glat underlag, der er synligt dækket med støv eller kridt.
➔ Indstil programvælgeren på feje med fejevalse og sidekost.
➔ Løft sidekosterne.
➔ Programvælgeren stilles til Køre.
➔ Bak maskinen væk.
➔ Kontroller fejeområdet.



Fejebanens bredde bør være imellem 40-50 cm.



➔ Korriger fejepositionen med to indstillingsskruer.
➔ Kontroller fejeområdet.

Justere tætningerne i siden

➔ Kontroller dæktrykket.
➔ Smudsbeholderen køres op og sikres med sikringsstangen.

⚠ ***FARE***

Fysisk Risiko! Ved løftet snavsbeholder skal sikringsstangen altid sættes ind.

➔ Klap sikringsstangen til højudtømningen opad og sæt den ind i holderen (sikret).



1 Holder sikringsstang
2 Sikringsstang

➔ Åbn sideskærmen som beskrevet i kapitel "Udskifte fejevalsen".
➔ Løsn 6 vingemøtrikker på holdepladen i siden.
➔ Løsn 3 møtrikker (SW 13) på holdepladen i foran.
➔ Tryk tætningen i siden så langt ned (langhul) indtil den har en afstand på 1 - 3 mm til jorden.
➔ Skru holdepladerne fast.
➔ Gentag proceduren på den anden side af maskinen.

Kontrol af dæktrykket

➔ Stil fejemaskinen på et plant underlag.
➔ Slut en dæktryksmåler til dækventilen.
➔ Kontroller lufttrykket og korriger om nødvendigt.
➔ Godkendt dæktryk, se tekniske data.

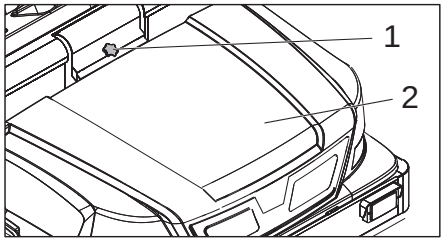
Manuel rensning af støvfilteret

➔ Rens støvfilteret med tast "Filterensning".

Udskiftning af støvfilter

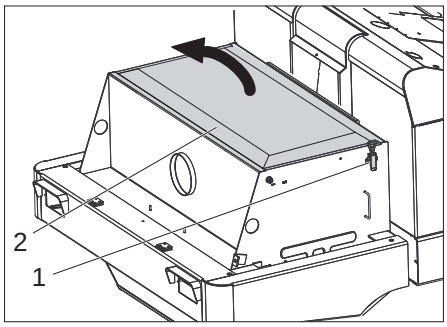
⚠ ***ADVARSEL***

Tøm smudsbeholderen, inden støvfilteret skiftes ud. Bær støvbeskyttelsesmaske ved alle arbejder på filteranlægget. Overhold sikkerhedsbestemmelserne vedrørende håndtering af finstøv.

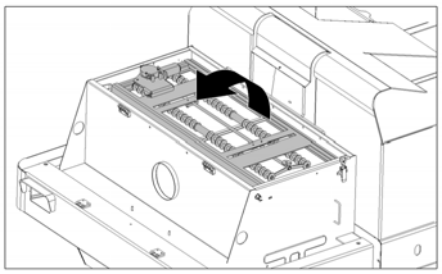


1 Låseanordning maskinens hætte
2 Skærm

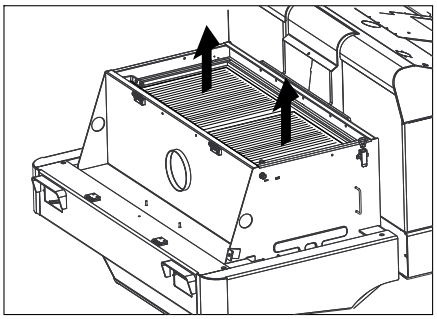
➔ Åbn låsemekanismen ved at skrue vingemøtrikken ud.
➔ Vip skærmen frem.



➔ Åbn filterafdækningen.

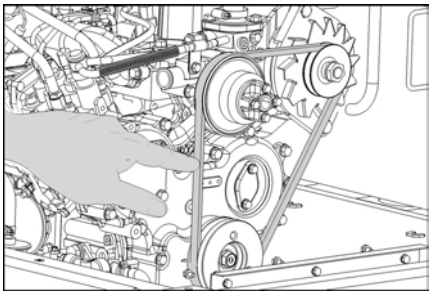


➔ Klap filterafrysteren frem.



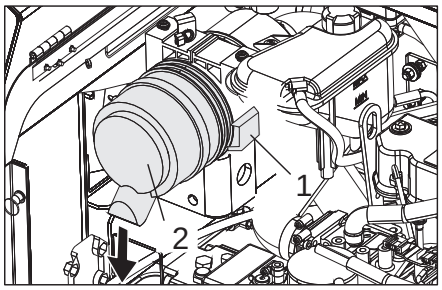
➔ Udskift støvfilteret.
➔ Luk filterafdækningen igen.

Kontrollere og justere kileremmen



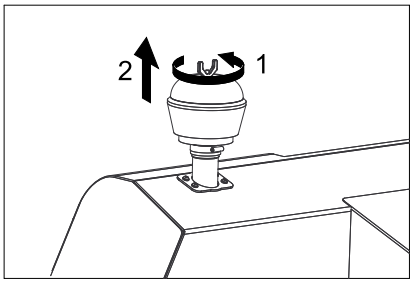
Kileremmen skal give ca. 7-9 mm efter ved et tryk på 10 kg.
➔ Kileremmens spænding skal indstilles fra en autoriseret kundeservice.

Kontrol og udskiftning af luftfilteret



1 Lås
2 Luftfilterhus

➔ Åbn låset.
➔ Tag luftfilterets kasse af.
➔ Udskift luftfilterindsatsen.
Bemærk*: monteringsposition med udblæsningsåbning nedad (se figuren).*



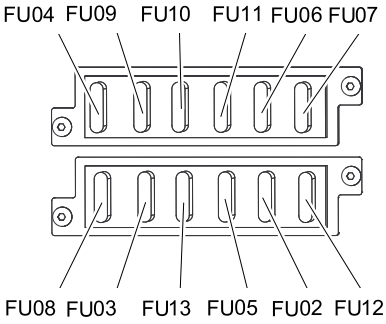
➔ Skru vingemøtrikken på skillecentrifugen af.
➔ Rens skillecentrifugen.

Udskift lygtens glødelampe (option)

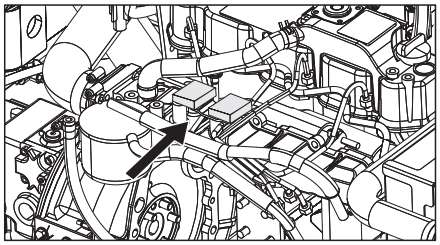
➔ Skru lygterne af.
➔ Fjern lygterne og træk stikket ud.
Bemærk: Hold øje med stikkenes position.
➔ Skru lygterne fra hinanden.
➔ Træk lygternes hus fra hinanden og hold det vandret da lampeenheden ikke er spændt fast.
➔ Åbn låsebøjlen og fjern glødelampen.
➔ Sæt en ny pære i.
➔ Monter i omvendt rækkefølge.

Udskiftning af sikringer

➔ Åbn sikringsholderen.



➔ Kontroller sikringerne.
Bemærk: Sikringerne FU 01 og FU 14 sidder i motorrummet.



FU 01	Hovedsikring	60 A
FU 02	Advarselsblink	10 A
FU 03	Sikkerhedsrelæ Multifunktionsdisplay	10 A
FU 04	Brændstofpumpe	10 A
FU 05	Tidrelæ Sæde-berøringsomskifter	30 A
FU 06	Horn og ventilatormotor hydraulikkøler	25 A
FU 07	Programvælger Funktioner smudsbeholder	10 A
FU 08	Bremselyskontakt Blinklys	10 A
FU 09	Belysning venstre	7,5 A
FU 10	Belysning højre	7,5 A
FU 11	Arbejdsbelysning foran (nærlys)	10 A
FU 12	Vibratorsystem Rundomkring-advarselslys	20 A
FU 13	Vandpumpe Ventilator kondensator Kabinebelysning Visker 3. Sidekost Blæsermotor kabine	10 A
FU 14	Ventilatormotor kondensator	40 A

➔ Udskift defekte sikringer.
Bemærk: Brug kun sikringer med samme værdi.

EU-overensstemmelses-erklæring

Hermed erklærer vi, at den nedenfor nævnte maskine i design og konstruktion og i den af os i handlen bragte udgave overholder de gældende grundlæggende sikkerheds- og sundhedskrav i EU-direktiverne. Ved ændringer af maskinen, der foretages uden forudgående aftale med os, mister denne erklæring sin gyldighed.

Produkt: Fejesugningsmaskine siddeapparat

Type: 1.186-xxx

Gældende EU-direktiver

2006/42/EF (+2009/127/EF)
2014/30/EU
2000/14/EF

Anvendte harmoniserede standarder

EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008

Anvendte tyske standarder

-

Anvendte overensstemmelsesvurderingsprocedurer

2000/14/EF: Bilag V

Lydeffektniveau dB(A)

Målt: 100
Garanteret: 103

Underskriverne handler på bestyrelsens vegne og med dennes fuldmagt.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

i.V. S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Dokumentationsbefuldmægtiget:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Garanti

I de enkelte lande gælder de af vore forhandlere fastlagte garantibetingelser. Eventuelle fejl på apparatet afhjælpes gratis inden for garantien, såfremt fejlen kan tilskrives en materiale- eller produktionsfejl. Hvis De ønsker at gøre garantien gældende, bedes De henvende Dem til Deres forhandler eller nærmeste kundeservice medbringende kvittering for købet.

Hjælp ved fejl

Fejl	Afhjælpning
Maskinen kan ikke startes	Sæt dig på sæden, sædeafbryderen aktiveres.
	Sæt kørselsretning-omkobleren i midterstilling.
	Oplade eller udskifte batteriet
	Påfylde brændstof, udlufte brændstofsystemet
	Udskift brændstoffilteret
	Kontrollere brændstof-ledningssystemet og tilslutningerne og service efter behov
	Kontakt Kärcher-kunderservice.
Motoren arbejder uregelmæssigt	Rens luftfilteret eller skift filterpatronen ud
	Kontrollere brændstof-ledningssystemet og tilslutningerne og service efter behov
	Kontakt Kärcher-kunderservice.
Motor overophedet	Påfylde kølemiddel
	Skylle køleren grundigt
	Spænde kileremmen
	Kontakt Kärcher-kunderservice.
Motoren er i gang, men maskinen kører kun langsomt	Løsn stopbremsen.
	Kontroller for opviklede bånd og snører.
	Kontakt Kärcher-kunderservice.
Piftende lyse i hydraulikken	Fyld hydraulikolie på
	Kontakt Kärcher-kunderservice.
Børsterne drejer sig kun langsomt eller slet ikke	Sæt gashåndtaget helt frem (høj omdrejningstal).
	Kontroller for opviklede bånd og snører.
	Kontakt Kärcher-kunderservice.
Ringe eller ingen sugekraft i børsteområdet	Rengøring af filter
	Kontakt Kärcher-kunderservice.
Maskinen støver	Justere tætningerne i siden
	Tænd blæseren
	Rense støvfilteret
	Udskiftning af filtertætningerne
	Kontakt Kärcher-kunderservice.
Fejeenheden mangler at opsamle snavs	Tøm smudsbeholderen.
	Luk snavsbeholderen fuldstændigt
	Rense støvfilteret
	Udskiftning af fejevalsen
	Justere fejebanen
	Udskifte snavsbeholderens tætningsstribe
	Fjerne fejevalsens blokering
	Kontakt Kärcher-kunderservice.
Snavsbeholderen kan ikke sænkes eller løftes	Sæt programvælgeren til transportkørsel .
	Kontakt Kärcher-kunderservice.
Snavsbeholderen drejer sig kun langsomt eller slet ikke	Kontakt Kärcher-kunderservice.
Fejl med dele som bevæges hydraulisk	Kontakt Kärcher-kunderservice.

Tekniske data

		KM 170/600 R D
Maskindata		
Kørselshastighed, fremad	km/h	14
Kørselshastighed, tilbage	km/h	14
Stigningsevne maks.	--	18%
Fejeydelse i areal uden sidebørster	m^2/h	18800
Fejeydelse i areal med 1 sidekost	m^2/h	23800
Fejeydelse i areal med 2 sidebørster	m^2/h	28000
Arbejdsbredde uden sidebørster	mm	1344
Arbejdsbredde med 1 sidebørster	mm	1700
Arbejdsbredde med 2 sidebørster	mm	2000
Beskyttelsesklasse, dryptæt	--	IPX 3
Brugstid ved fyldt tank	h	4,5
Motor		
Type	--	YANMAR 4TNV88
Type	--	4-cylinder-firetaktdieselmotor
Kølingsmåde	--	Vandkøling
Omdrejningsretning	--	imod uret
Boring	mm	88
Løftehøjde	mm	90
Kubikindhold	cm^3	2189
Oliemængde	l	3,4
Drifts-omdrejningstal	1/min	2000
Max. omdrejningstal	1/min	2050
Omdrejningstal tomgang	1/min	1300
Effekt maks.	kW / PS	29,5 / 40
Maks. drejningsmoment ved 1100 1/min	Nm	141
Oliefilter	--	Filterpatron
Luftfilter til sugning	--	Indre filterpatron, ydre filterpatron
Brændstoffilter	--	Filterpatron
El-anlæg		
Batteri	V, Ah	12, 72
Generator, omdrejningsstrøm	V, A	12, 80
Starter	--	El-starter
Hydraulisk anlæg		
Oliemængde i hele hydraulikanlægget	l	37
Oliemængde i hydrauliktanken	l	28
Olietyper		
Motor (over 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Motor (0 til 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Motor (under 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Hydraulik	--	HV 46
Smudsbeholder		
Maks. aflæsningshøjde	mm	1520
Smudsbeholderens volumen	l	600
Fejevalse		
Fejevalsens diameter	mm	400
Fejevalsens bredde	mm	1344
Omdrejningstal	1/min	340
Fejebane	mm	80
Sidekost		
Sidebørstens diameter	mm	650
Omdrejningstal (trinløs)	1/min	0 - 63
Dæk		
Størrelse foran	--	6.00-8
Lufttryk foran	bar	8
Størrelse bagved	--	5.00-8
Lufttryk bagved	bar	8

		KM 170/600 R D
Bremse		
Forhjul	--	mekanisk
Baghjul	--	hydrostatisk
Filter- og sugesystem		
Type	--	Fladt foldefilter
Omdrejningstal	1/min	2900
Filterflade finstøvfilter	m^2	9,1
Nominelt vakuum sugesystem	mbar	18,5
Nominel volumenstrøm for sugesystemet	m^3/h	1650
Vibratorsystem	--	El-motor
Omgivende betingelser		
Temperatur	°C	-5 til +40
Luftfugtighed, ikke-kondenserende	%	0 - 90
Oplyste værdier ifølge EN 60335-2-72		
Støjemission		
Lydtryksniveau L_{pA}	dB(A)	82
Usikkerhed K_{pA}	dB(A)	3
Lydeffektniveau L_{WA} + usikkerhed K_{WA}	dB(A)	103
Maskinvibrationer		
Hånd-arm vibrationsværdi	m/s^2	< 2,5
Sæde	m/s^2	0,6
Usikkerhed K	m/s^2	0,1
Mål og vægt		
Længde x bredde x højde	mm	2742 x 1904 x 2213
Venderadius højre	mm	2525
Venderadius venstre	mm	2490
Egenvægt (uden komponentsæt)	kg	1695
Tilladt totalvægt	kg	2701
Godkendt akselbelastning foran	kg	1703
Godkendt akselbelastning bagved	kg	998
Indhold brændstoftank, diesel	l	26
Forbehold for tekniske ændringer!		

Før første gangs bruk av apparatet, les denne originale bruksanvisningen, følg den og oppbevar den for senere bruk eller for overlevering til neste eier.

Innhold

Sikkerhetsanvisninger . . . . . NO 1
Generelle merknader . . . NO 1
Symboler på maskinen . NO 2
Symboler i bruksanvisningen . . . . . NO 2
Funksjon . . . . . NO 2
Forskriftsmessig bruk . . . . . NO 2
Egnede overflater. . . . . NO 2
Miljøvern . . . . . NO 2
Betjenings- og funksjonelementer . . . . . NO 3
Illustrasjon feiemaskin . . NO 3
Betjeningspanel . . . . . NO 3
Varme/klimaanlegg (tilleggsutstyr) . . . . . NO 3
Funksjonstaster . . . . . NO 3
Multifunksjonsindikator. . NO 4
Betjeningselementer . . . NO 4
Tenningslås . . . . . NO 4
Før den tas i bruk . . . . . NO 4
Låse/løsne parkeringsbremsNO 4
Trille feiemaskinen for hånd NO 4
Bevege feiemaskinen for egen drift . . . . . NO 4
Ta i bruk. . . . . NO 4
Generelle merknader . . . NO 4
Vedlikeholdsarbeider . . . NO 4
Fylle drivstoff . . . . . NO 4
Drift . . . . . NO 4
Stille inn førersetet. . . . . NO 4
Velge programmer . . . . . NO 4
Starte maskinen. . . . . NO 4
Kjøring av maskinen . . . NO 5
Feiedrift . . . . . NO 5
Tømme feieavfallsbeholderen . . . . . NO 5
Slå maskinen av. . . . . NO 6
Transport . . . . . NO 6
Lagring. . . . . NO 6
Sette bort . . . . . NO 6
Pleie og vedlikehold. . . . . NO 6
Generelle merknader . . . NO 6
Rengjøring . . . . . NO 6
Vedlikeholdsintervaller . . NO 6
Vedlikeholdsarbeider . . . NO 6
EU-samsvarserklæring . . . . . NO 10
Garanti. . . . . NO 10
Feilretting. . . . . NO 11
Tekniske data . . . . . NO 12

Sikkerhetsanvisninger



Fare for hørselsskader. Bruk hørselskader.

Generelle merknader

Ta kontakt med forhandleren hvis du konstaterer transportskader etter utpakking.

– Advarsel- og henvisningsskilt som er anbrakt på apparatet, gir viktig informasjon for sikker drift.
– I tillegg til anvisningene i bruksveiledningen må det tas hensyn til lokale, generelle forskrifter vedrørende sikkerhet og forebygging av ulykker.

Anvisning for avlossing

⚠ ***Fare***

Fare for personskade, fare for materiell skade!

Pass på vekten av maskinen ved lossing.

Vekt tom (uten utbyggingssett)	1695 kg *
* Dersom det er montert ekstrautstyr er vekten enda høyere.	

➔ **Ikke bruk gaffeltruck**

➔ Ved lossing av maskinen, bruk en egnet rampe eller en kran!

➔ Ved bruk av rampe, pass på: Bakkeklaring 70mm.

➔ Dersom maskinen leveres på en pall skal det bygges en nedkjøringsrampe med de medfølgende platene. Anvisningen for dette ser du på side 2 (omslagssiden)
Viktig anvisning: hver plate skal festes med 2 skruer hver.

Kjøredrift

⚠ ***Fare***

Fare for personskade, fare for materiell skade!

⚠ ***Fare!***

Fare for skade!

Veltefare ved for sterke stigninger.

– *Det må bare kjøres i stigninger på inntil 18% i kjøreretningen.*

Veltefare ved hurtig kjøring i svinger.

– *Kjøre langsomt i svinger.*

Veltefare ved ustabilt underlag.

– *Maskinen må kun kjøres på faste underlag.*

Veltefare ved for sterk sidehelling.

– *Det må bare kjøres stigninger på maksimalt 10% på tvers av kjøretretningen.*
– I utgangspunktet skal forskrifter, tiltak, regler og forordninger som gjelder for kjøretøyer følges.
– Høytrykksvaskeren må brukes på korrekt måte. Han eller hun må ta hensyn til forholdene på det aktuelle bruksstedet, og være oppmerksom på andre personer, og spesielt barn.
– Apparatet skal bare brukes av personer som er opplært i eller kan dokumentere kjennskap til bruken, og som har fått i oppdrag å bruke apparatet.
– Maskinen må ikke brukes av barn eller ungdommer.
– Det er ikke tillatt å ta med passasjer.
– Maskiner med sete skal kun startes fra setet.

➔ For å forhindre ukyndig bruk av maskinen skal tenningsnøkkelen tas ut.

➔ Maskinen skal ikke forlates uten tilsyn når motoren er i gang. Bettjeningspersonen skal først forlate apparatet når motoren er stoppet, apparatet er sikret mot ut il siktede bevegelser eller eventuelt håndbremsen er dratt til og tenningsnøkkelen tatt ut.

Apparat med forbrenningsmotor

⚠ ***Fare!***

Fare for skade!

– *Eksosåpningen må ikke tilsdekkes*
– *Ikke bøy deg over eller ta på eksosåpningen (fare for brannskader)*
– *Ikke berør eller ta på drivmotoren (fare for brannskader).*
– *Eksosen er giftig og helsefarlig, den må ikke innåndes.*
– *Motoren går i ca. 3 - 4 sekunder etter av den slås av. Hold deg alltid på god avstand fra arbeidsområdet i dette tidsrommet.*

Maskin med førerhytte

– I nødsfall knus ruten med nødhammeren.

MERKNAD

Nødhammeren fines i fotrommet under førersetet.

Tilbehør og reservedeler

– Det er kun tillatt å anvende tilbehør og reservedeler som er godkjent av produsenten. Originalt tilbehør og originale reservedeler garanterer for sikker og problemfri drift av apparatet.
– Mer informasjon om reservedeler finner du under www.kaercher.com i området Service.

Symboler på maskinen

	*Fare for brannskader fra varme overflater! Før arbeid på maskinen, la dampanlegget få avkjøle seg tilstrekkelig.*
	*Arbeid ved maskinen skal alltid utføres med egnede hansker.*
	*Fare for klemskader ved innklemming mellom bevegelige kjøretøydeler.*
	*Fare for personskader fra bevegelige deler. Ikke stikk inn hånden.*
	*Brannfare. Brennene eller glødende gjenstander må ikke suges opp.*
	*Kjettingfaste / kranpunkt Festepunkt for surring*
	*Dekktrykk (maks)*
	*Løftepukt for jekk*
	*Feievalseregulering*
	*Maksimal vinkling mot bakken ved kjøring med løftet feieavfallsbeholder.*
	*Det må bare kjøres i stigninger på inntil 18% i kjøreretningen.*
	*Fare for skade! Støvfilteret skal ikke vaskes.*

Symboler i bruksanvisningen

⚠ ***FARE***

For en umiddelbar truende fare som kan føre til store personskader eller til død.

⚠ ***ADVARSEL***

For en mulig farlig situasjon som kan føre til store personskader eller til død.

FORSIKTIG

For en mulig farlig situasjon som kan føre til mindre personskader eller til materielle skader.

Funksjon

Feiemaskinen arbeider etter feiebrett-prinsippet.

– Den roterende feievalsen frakter smuss direkte inn i feieavfallsbeholderen.
– Sidekostene rengjør hjørner og kanter på feieflaten og frakter smuss inn i banen til feievalsen.
– Finstøvet suges ut via støvfilteret via sugeblæren.

Forskriftsmessig bruk

Denne feiemaskinen må kun brukes iht. denne bruksanvisning.

➔ Før bruk skal det kontrolleres at maskinen med arbeidsinnretningene er i forskriftsmessig og driftssikker tilstand. Apparat og tilbehør må ikke brukes dersom det ikke er i feilfritt stand.
– Denne feiemaskinen er beregnet for feiing av skitne flater utendørs.
– Apparatet må aldri brukes i lukkede rom.
– Maskiner med sete uten egnet utstyr (opsjon fra fabrikk) er ikke godkjente for trafikk på offentlig vei.
– Maskinen kan kun godkjennes for bruk på offentlig vei ved en forhåndsgodkjennelse fra de offentlige kjøretøysmyndighetene.
– Maskinen er ikke egnet til oppsuging av helsefarlig støv.
– Det er ikke tillatt å utføre endringer på maskinen.
– Fei/sug aldri opp eksplosive væsker, brennbare gasser eller ufortynnet syre eller løsningsmidler! Til dette hører bensin, tynner og fyringsolje, som blandet med innsugningsluft kan danne eksplosive damper og blandinger. Dette gjelder også aceton, ufortynnede syrer og løsemidler som angriper materialene som er brukt på maskinen.
– Brennende eller glødende gjenstander må ikke suges opp.
– Maskinen er kun egnet for de overflatene som er angitt i bruksanvisningen.
– Det må kun kjøres på de flater eieren eller dennes representant har tillatt at maskinen brukes på.
– Det er forbudt å oppholde seg i fareområdet. Bruk i eksplosjonsfarlige rom er forbudt.
– Generelt gjelder følgende: Hold lett antennelige stoffer på avstand fra maskinen (eksplosjons-/brannfare).

Egnede overflater

⚠ ***FARE***

Fare for personskader! Kontroller underlagets bæreevne før kjøring.

– Asfalt
– Industrigulv
– Støpte gulv
– Betong
– Brostein

FORSIKTIG

Fare for skade! Ikke fei opp bånd, snorer eller ledninger, de kan vikle seg rundt feievalsen.

Miljøvern

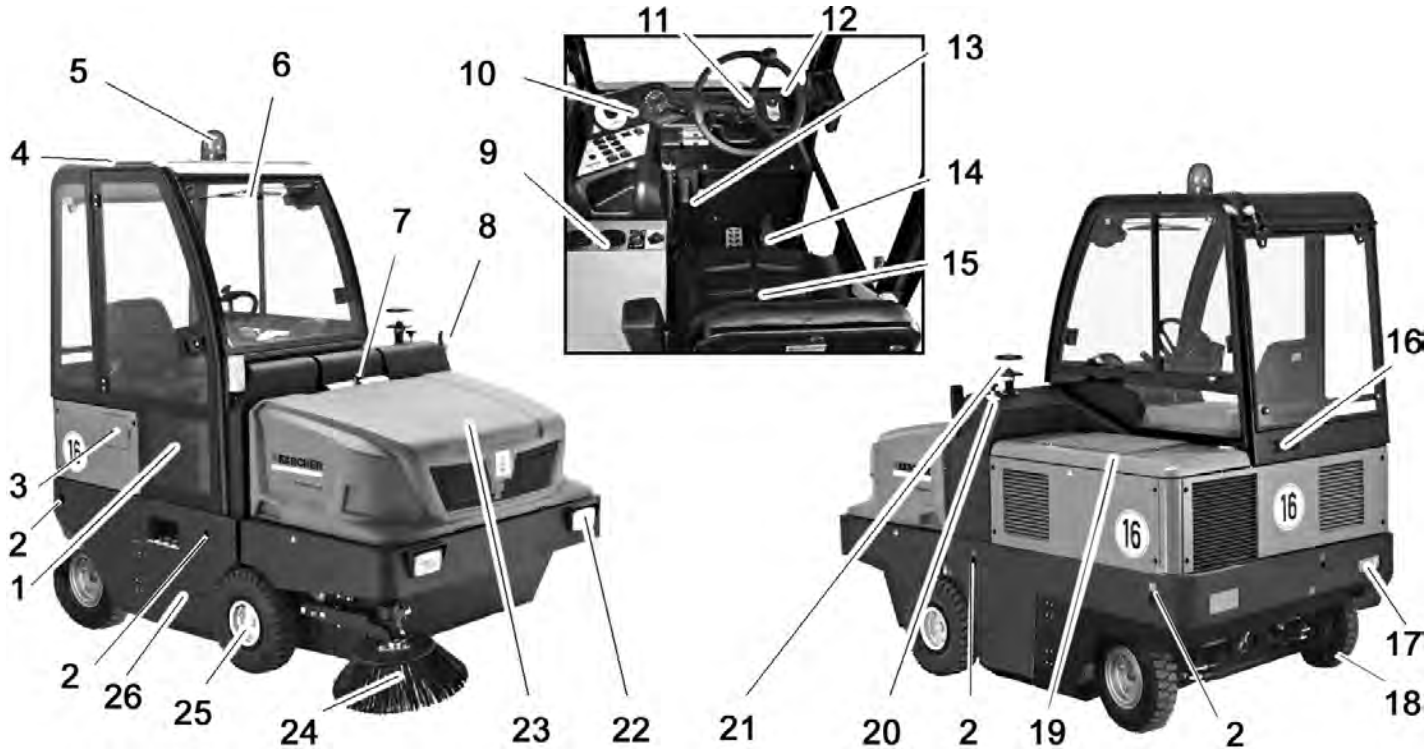
	Materialet i emballasjen kan resirkuleres. Ikke kast emballasjen i husholdningsavfallet, men lever den inn til resirkulering.
	Gamle apparater inneholder verdifulle materialer som kan resirkuleres. Disse bør leveres inn til gjenvinning. Batterier, olje og lignende stoffer må ikke komme ut i miljøet. Gamle maskiner skal derfor avhendes i egnede innsamlingssystemer.

Anvisninger om innhold (REACH)

Aktuell informasjon om stoffene i innholdet finner du under:

www.kaercher.com/REACH

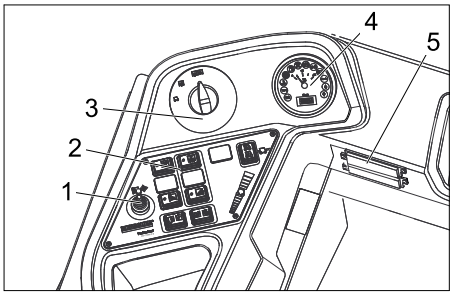
Betjenings- og funksjonelementer



Illustrasjon feiemaskin

1 Dør på førerhus (tilleggsutstyr)
2 Festepunkt for surring (4x)
3 Tanklokk
4 Førerhytte (tilleggsutstyr)
5 Roterende varsellys
6 Vindusvisker (tilleggsutstyr)
7 Låsing apparatdeksel
8 Blinklys (tilleggsutstyr)
9 Varme/klimaanlegg (tilleggsutstyr)
10 Betjeningspanel
11 Ratt
12 Tenningslås
13 Parkeringsbrems
14 Pedaler
15 Sete (med kontaktmatte)
16 Ventilasjonsgitter (tilleggsutstyr)
17 Lysanlegg (tilleggsutstyr)
18 Bakhjul
19 Motordeksel
20 Feievalseregulering
21 Sentrifugalseparator
22 Lysanlegg (tilleggsutstyr)
23 Feieavfallsbeholder
24 Sidekoster
25 Fronthjul
26 Tilgang feievalse

Betjeningspanel



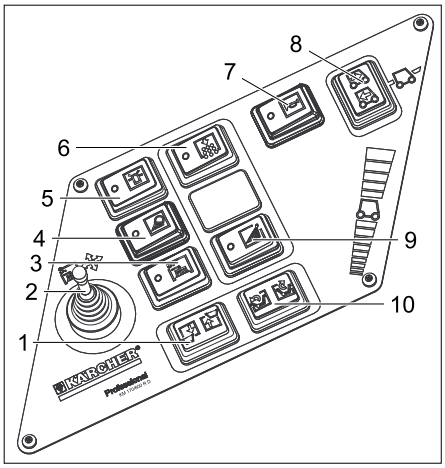
1 Reguleringshendel, tredje sidebørste (tilleggsutstyr)
2 Funksjonstaster
3 Programbryter
4 Multifunksjonsindikator
5 Sikringsboks arbeidsplass

Varme/klimaanlegg (tilleggsutstyr)



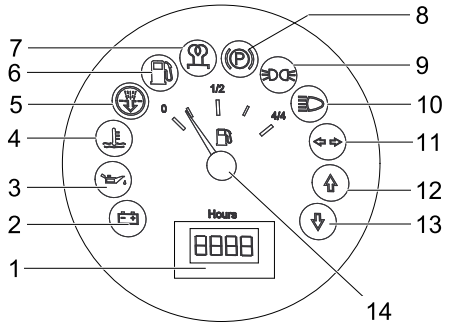
1 Varme/klimaanlegg
2 Luftedyser
3 Dreieregulator, innstilling kaldluft klima-anlegg
4 Temperaturregulatro varmeapparat
5 Dreieregulator, innstilling viftehastighet

Funksjonstaster



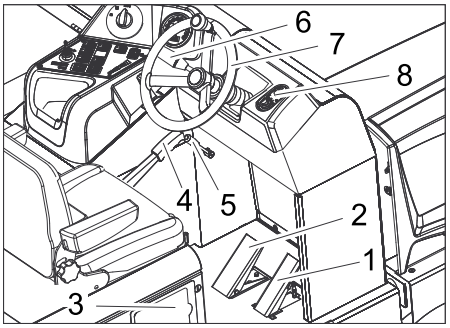
1 Heve/senke feieavfallsbeholder
2 Reguleringshendel, tredje sidebørste (tilleggsutstyr)
3 Tredje sidebørste På/Av (tillegsutstyr)
4 Lys
5 Roterende varsellys På/Av
6 Horn
7 Filterrengjøring for støvfilter
8 Valgbryter kjøreretning
9 Vanning sidebørste (tilleggsutstyr)
10 Åpne/lukke beholderklaff

Multifunksjonsindikator



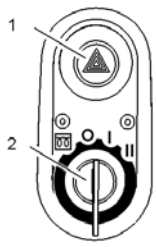
1 Driftstimeteller
2 Varsellampe lading
3 Varsellampe oljetrykk
4 Varsellampe kjølevannstemperatur
5 Motor innsugingsluft
6 Varsellampe drivstoffreserve
7 Kontrollampe forgløding
8 Kontrollampe (ikke tilkoblet)
9 Kontrollys parkeringslys
10 Kontrollampe nærlys
11 Kontrollys blinklys
12 Kontrollampe kjøreretning forover
13 Kontrollampe kjøreretning bakover
14 Tankindikator

Betjeningselementer



1 Kjørepedal
2 Bremsepedal
3 Tanklokk
4 Parkeringsbrems
5 Viftehendel
6 Horn/belysning/blinklys (tilleggsutstyr)
Horn: Trykk hendel utover
Belysning: Drei den ytre ringen
Blinklys: Trykk hendelen ned eller opp
7 Ratt
8 Tenningslås

Tenningslås



1 Varselblinkbryter (tilleggsutstyr)
2 Tenningsnøkkel
– Glødesymbol : Forgløding
– Stilling 0: Slå av motor
– Stilling 1: Tenning på
– Stilling 2: Starte motoren

Før den tas i bruk

Låse/løsne parkeringsbrems

➔ Løsen parkeringsbrems ved å trykke bremsepedalen.
➔ Lås parkeringsbremens ved å trykke bremsepedalen.

Trille feiemaskinen for hånd

➔ Åpne motordeksel.



1 Skrue for friluft
2 Spesialverktøy

➔ Drei skruen for friløp ca. 1 omdreining (åpne mot klokken).
Bruk spesialverktøy.

MERKNAD

Spesialverktøy (rød skrunøkkel) finnes i en holder på kjøretøysrammen, ved siden av friløpet.

FORSIKTIG

Ikke trill feiemaskinen for hånd over lengre strekninger og ikke raskere enn 10 km/t.

Bevege feiemaskinen for egen drift

➔ Skrue for friløp strammes til sluttstilling.
Bruk spesialverktøy.

Ta i bruk

Generelle merknader

➔ Les motorprodusentens bruksanvisning før igangsetting, ta spesielt hensyn til sikkerhetsanvisningene.
➔ Parker feiemaskinen på et jevnt underlag.
➔ Trekk ut tenningsnøkkelen.
➔ Trekk til holdebremsen.

Vedlikeholdsarbeider

Daglig før arbeidet starter

➔ Kontroller nivået i drivstofftanken.
➔ Kontroller oljenivå.
➔ Kontroller kjølevannsnivå.
➔ Kontroller dekktrykket.
➔ Kontroller feievalse og sidekoster for slitasje og sammenviklede bånd
➔ Kontroller hjulene for oppviklede tråder.
➔ Kontroller sentrifugalseparator og luftfilter, og rengjør ved behov.
➔ Kontroller funksjonen til alle betjeningselementer.
➔ Kontroller apparatet for skader.
➔ Rengjør støvfilteret med tasten for filterrensing.

Merk: Dette er beskrevet i kapittelet Stell og vedlikehold.

Fylle drivstoff

⚠ ***Fare!***

Eksplosjonsfare!

– *Det skal kun brukes drivstoff som angitt i bruksanvisningen.*
– *Ikke fyll drivstoff i dårlig ventilerte rom.*
– *Røyking og bruk av åpen ild er ikke tillatt.*
– *Pass også på at det ikke kommer drivstoff ut på varme overflater.*

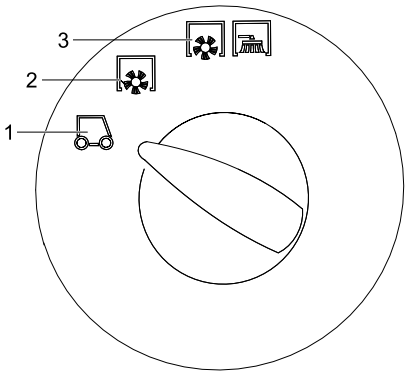
➔ Slå av motoren.
➔ Åpne tanklokk.
➔ Skru av tanklokket.
➔ Fyll på diesel-drivstoff.
➔ Tørk bort drivstoffsøl og lukk tanklokket.
➔ Lukk tankdekselet.

Drift

Stille inn førersetet

➔ Trekk hendelen for seteregulering utover.
➔ Forskyv setet, slipp hendelen og la setet gå i inngrep.
➔ Beveg setet fram og tilbake og kontroller at setet er i låst stilling.

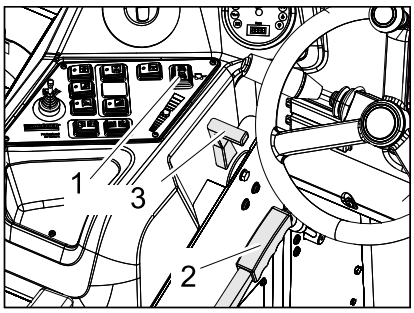
Velge programmer



1 Transportkjøring
2 Feiing med feievalse
3 Feiing med feievalse og sidekost.

Starte maskinen

Merk: Maskinen er utstyrt med setekontaktmatte. Maskinen slås av når man forlater førersetet.



1 Valgbryter kjøreretning
2 Parkeringsbrems
3 Motorturtall-regulering

➔ Ta plass på førersetet.
➔ Sett valgbryter for kjøreretning i midtstilling.
➔ Trekk til holdebremsen.
➔ Motorturtallsregulering skyves 1/3 forover.

Forgløding

➔ Sett tenningsnøkkelen i tenningslåsen.
➔ Sett tenningsnøkkelen til posisjon ”Gløding”.
Lampe for forgløding lyser.

Starte motoren

➔ Når forglødingslampen slukkes settes tenningsnøkkel til posisjon "II".
➔ Når maskinen er startet, slippes tenningsnøkkelen.

Merk: Ikke la starteren gå i mer enn 10 sekunder. Vent minst 10 sekunder før ny starteren aktiveres på nytt.

Kjøring av maskinen

➔ Sett programbryter til transportkjøring .
➔ Sett gasshendel helt frem (høyt turtall).
Merk: Turtall på sidebørster og feievalse er avhengig av motorens turtall.
➔ Bremspedal trykkes inn og holdes inntrykt.
➔ Løsne parkeringsbremsen.

Kjøre forover

➔ Sett kjøreretningsvelger til "Forover".
➔ Trykk kjørepedal langsomt inn.

Kjøre bakover

⚠ ***Fare!***
Fare for skader! Ved rygging skal det ikke være fare for tredjeperson, eventuelt må noen dirigere deg.
FORSIKTIG
Fare for skade! Bruk kun kjøreretningsvelgeren ved stillestående maskin.
➔ Sett kjøreretningsvelger til "Bakover".
➔ Trykk kjørepedal langsomt inn.

Kjøremåte

– Kjørehastigheten kan reguleres trinnløst med kjørepedalen.
– Unngå rykkvis betjening av pedalen, da dette kan skade hydraulikkanlegget.
– Ved synkende effekt i stigninger må kjørepedalen tas litt tilbake.

Bremsing

➔ Slipp kjørepedalen, maskinen bremser automatisk og blir stående.

Merk: Bremsevirkningen kan forsterkes ved å trykke på bremsepedalen.

Kjøre over hindre

Kjøre over faste hindringer opp til 70 mm høyde:
➔ Kjør langsomt og forsiktig over hinderet.
Faste hindringer over 70 mm høyde:
➔ Hindre må bare kjøres over med en egnet rampe.

Feiedrift

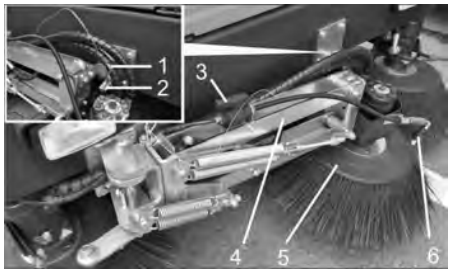
FORSIKTIG
Fei ikke pakktape, tråder eller noe lignende da dette kan føre til skader på feiemekanismen.

Merk: For å oppnå optimal rengjøring, bør kjørehastigheten tilpasses de aktuelle forholdene.

Merk: Støvfilteret bør tømmes med jevne mellomrom under drift.

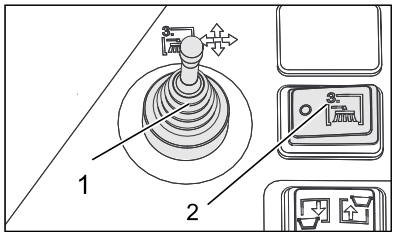
Påbyggingsett 3. sidebørste (ekstrautstyr)

Dette påbyggingsett er montert fra fabrikken og kan ikke ettermonteres.
Den 3. sidebørsten kan svinges utover, løftes eller senkes og gjør det lettere å feie kanter og renner.



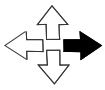
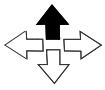
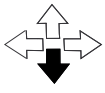
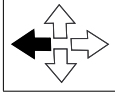
1 Fjærkontakt
2 Sikringsbolter
3 Stengeventil for vannsprutesystem
4 Sidebørstearm
5 3. Sidekoster
6 Sprutedyser

➔ Avsikre sidebørstearm: Trekk ut sikringspinnnen og løft sidebørstearmen av festeboltene.
Sett inn igjen sikringssplinten i festebolten for oppbevaring.



1 Reguleringshendel, tredje sidebørste (tilleggsutstyr)
2 Tredje sidebørste På/Av (tillegsutstyr)

➔ Sett deg på førersetet, betjen sidebørsten med reguleringsspaken.
➔ Innkobling skjer ved å bruke på/av bryteren for sidebørsten.

	Reguleringsspaken til høyre: Sidebørste kjøres til høyre (ut).
	Reguleringsspaken forover: Sidebørste senkes.
	Reguleringsspaken bakover: Sidebørsten løftes.
	Reguleringsspak til venstre: Sidebørste kjøres til venstre (inn).

FORSIKTIG
Ved transportkjøring på offentlig veil skal den 3. sidebørsten være svinget inn og sikret.

Tilleggsett vannspruteutstyr (tilleggsutstyr)

Dette påbyggingsett er montert fra fabrikken og kan ikke ettermonteres.
Påbyggingsett for vannspruting består av en vanntank og sprutedyser for sidebørsten.

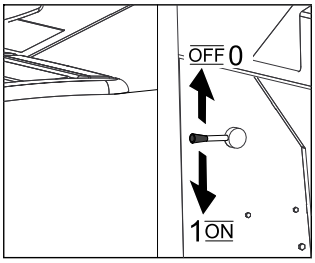


1 Tanklufting med luftfilter
2 Vannfyllingsåpning
3 Vanntank

➔ Dersom det støver mye ved feiing, kan vannsprutesystemet være nyttig å bruke.
➔ Innkobling skjer med bryteren for vannsprut på sidebørsten.

Feie tørre gulv

➔ Slå på viften.



➔ Ved flaterengjøring, sette programvelgeren til feiing med feievalse.
➔ Ved rengjøring av sidekanter, sett programvelgeren til feiing med feievalse og sidebørster.

Feie fuktige eller våte gulv

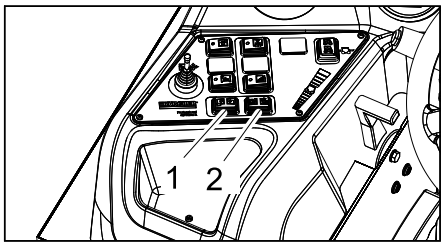
➔ Slå av vifte.
➔ Ved flaterengjøring, sette programvelgeren til feiing med feievalse.
➔ Ved rengjøring av sidekanter, sett programvelgeren til feiing med feievalse og sidebørster.

Tømme feieavfallsbeholderen

⚠ ***Fare!***
Fare for skader! Under tømmingen må det ikke oppholde seg personer og dyr i utsvingingsområdet for feieavfallsbeholderen.
⚠ ***Fare***
Klemfare! Hold aldri fast i stagene i tømmemekanismen. Opphold deg ikke under den løftede beholderen.
⚠ ***Fare!***
Veltefare! La feiemaskinen stå på et jevnt underlag mens tømmingen pågår.



➔ Sett programbryter til transportkjøring .



1 Heve/senke feieavfallsbeholder
2 Åpne/lukke beholderklaff

➔ Hev feieavfallsbeholderen: Trykk bryteren til høyre.
➔ Kjør langsomt frem til samlebeholderen.
➔ Trekk til holdebremsen.
➔ Åpne beholderklaff: Trykk bryteren til venstre og tøm feieavfallsbeholderen.
➔ Lukk beholderklaff: Trykk bryteren til høyre (ca. 2 sekunder) til den låser i endestilling.
➔ Løsne parkeringsbremsen.
➔ Kjør langsomt bort fra samlebeholder.
➔ Senke feieavfallsbeholderen til endeposisjon: Trykk bryteren til venstre.

Slå maskinen av

➔ Skyv motorturtallreguleringen helt bak.
➔ Bremspedal trykkes inn og holdes inntrykt.
➔ Trekk til holdebremsen.
➔ Vri tenningsnøkkelen til "0" og trekk den ut.

Transport

⚠ ***FARE***

Fare for personskader og materielle skader! Pass på vekten av apparatet ved transport.

➔ Vri tenningsnøkkelen til "0" og trekk den ut.
➔ Trekk til holdebremsen.
➔ Sikre maskinen på festepunktene for surring (4x) med stropper, tau eller kjetting.
➔ Sikre maskinens hjul med kileklosser.
➔ Ved transport i kjøretøyer skal apparatet sikres mot å skli eller velte etter de til enhver tid gjeldende regler.

Lagring

⚠ ***FARE***

Fare for personskader og materielle skader! Pass på vekten av apparatet ved lagring.

Sette bort

Hvis feiemaskinen ikke skal brukes over lengre tid, må følgende punkter følges:

➔ Parker feiemaskinen på et jevnt underlag.
➔ Løft feievalse og sidebørstene for å unngå å skade børstene.
➔ Vri tenningsnøkkelen til "0" og trekk den ut.
➔ Trekk til holdebremsen.
➔ Sikre feiemaskinen mot rulling.
➔ Skift motorolje.
➔ Dersom det ventes frost skal sprutevannet tappes av, og kontroller om det er nok kjølevæske.
➔ Rengjør feiemaskinen innvendig og utvendig.
➔ Batteri lades og kobles fra.

Pleie og vedlikehold

Generelle merknader

FORSIKTIG

Fare for skade!

Støvfilteret skal ikke vaskes.

– Reparasjoner skal kun utføres på godkjente serviceverksteder eller av fagfolk som er kjent med alle sikkerhetsforskriftene.
– Kommersielt brukte maskiner som brukes på ulike steder skal sikkerhetskontrolleres i samsvar med VDE 0701.

➔ Parker feiemaskinen på et jevnt underlag.
➔ Vri tenningsnøkkelen til "0" og trekk den ut.
➔ Trekk til holdebremsen.

Rengjøring

FORSIKTIG

Fare for skade! Rengjøring av maskinen må ikke skje med vannslange eller høytrykksvasker (fare for kortslutning eller andre skader).

Innvendig rengjøring

⚠ ***Fare***

Fare for skader! Benytt støvbeskyttelsesmaske og beskyttelsesbriller.

➔ Rengjør maskinen med en klut.
➔ Blås den ut med trykkluft.

Utvendig rengjøring av maskinen

➔ Rengjør maskinen med en fuktig klut og mild rengjøringsblanding.

Merk: Det må ikke brukes aggressive rengjøringsmiddel.

Vedlikeholdsintervaller

Følg sjekkliste for inspeksjon 5.950-643.0.

Merk: Driftstimetelleren angir tidspunktet for vedlikeholdsintervallene.

Vedlikehold utført av kunden

Merk: Alle service- og vedlikeholdsarbeider må, når kunden forestår vedlikehold, utføres av kvalifiserte fagfolk. Ved behov kan man til enhver tid ta kontakt med en Kärcher-forhandler.

Daglig vedlikehold:

➔ Kontroller nivået i drivstofftanken.
➔ Kontroller oljenivå.
➔ Kontroller kjølevannsnivå.
➔ Kontroller drivstoffilter.
➔ Kontroller dekktrykket.
➔ Kontroller feievalse og sidekoster for slitasje og sammenviklede bånd
➔ Kontroller hjulene for oppviklede tråder.
➔ Kontroller sentrifugalseparator og luftfilter, og rengjør ved behov.
➔ Kontroller funksjonen til alle betjeningselementer.
➔ Kontroller apparatet for skader.
➔ Rengjør støvfilteret med tasten for filterrensing.

Ukentlig vedlikehold:

➔ Rengjøre vannkjøler.
➔ Rengjør hydraulikkoljekjøler.
➔ Kontroller hydraulikkanlegget.
➔ Kontrollere hydraulikkoljenivå.
➔ Kontroller nivå bremsevæske.
➔ Kontroller tetningslistene for slitasje, og skift ved behov.
➔ Kontroller beholderklaff og smør den.

Vedlikehold hver 50. driftstime.

➔ Tapp av vann på vannavskiller for diesel.

Vedlikeholdsarbeider hver 500. driftstime

➔ Skifte oljefilterinnsats på motor (se "Vedlikehold").

Vedlikehold etter slitasje:

➔ Skift tetningslister.
➔ Etterstram pakninger på siden eller skift ut.
➔ Skift feievalsen.
➔ Skift sidekostene.

Merk: Beskrivelse av dette er å finne i kapittelet Vedlikeholdsarbeid.

Vedlikehold utført av kunden

Vedlikehold etter 50 driftstimer:

➔ Gjennomfør første ettersyn i henhold til vedlikeholdsheftet.

Vedlikehold etter 250 driftstimer:

➔ Gjennomfør ettersyn i henhold til vedlikeholdsheftet.

Merk: For at garantikrav skal aksepteres, må alle service- og vedlikeholdsarbeider utføres av autorisert Kärcher-kundeservice i løpet av garantitiden.

Vedlikeholdsarbeider

Forberedelser:

➔ Parker feiemaskinen på et jevnt underlag.
➔ Vri tenningsnøkkelen til "0" og trekk den ut.
➔ Trekk til holdebremsen.

Generelle sikkerhetsanvisninger

⚠ ***FARE***

Fare for skader! Sett alltid inn sikringsstang ved løftet feieavfallsbeholder.



1 Holder sikringsstang
2 Sikringsstang

➔ Vipp opp sikringsstang for høydetømming og sett inn i holderen (sikret).

	Vennligst ikke slipp ut motorolje, fyringsolje, diesel eller bensin i naturen. Jordsmonnet må vernes og spillolje må avhendes på miljøvennlig måte.

Sikkerhetsanvisninger for batterier

Ved omgang med batterier må det tas hensyn til:

	Følg anvisningene på batteriet, i bruksanvisningen og i maskinbruksanvisningen!
	Bruk vernebriller!
	Hold barn unna syre og batterier!
	Eksplosjonsfare!
	Åpen ild, gnister, åpent lys og røyking er forbudt!
	Fare for skade!
	Førstehjelp!
	Varselmerket!
	Avhending!
Pb	*Batterier må ikke kastes i husholdsningsavfallet!*

⚠ ***Fare!***

Eksplosjonsfare! Verktøy o.l. må ikke legges på batteriet, dvs. på poler eller cellebro.

⚠ ***Fare!***

Fare for skader! Pass på at sår aldri kommer i kontakt med bly. Vask hendene godt etter håndtering av batterier.

⚠ ***Fare!***

Brann- og eksplosjonsfare!

– *Røyking og bruk av åpen ild er ikke tillatt.*
– *Rom der det lades batterier må være godt ventilerte, da det dannes høyeksplosive gasser ved lading.*

⚠ ***Fare!***

Fare for skade!

– *Syresprut i øyne eller på huden skal skylles ut/av med mye rent vann.*
– *Kontakt lege straks etterpå.*
– *Forurensede klaær må vaskes med vann.*

Innsetting og tilkobling av batterier

➔ Sett batteriene i batteriholderen.
➔ Skru holderne fast i bunnen av batteriet.
➔ Koble polklemmen (rød kabel) til plusspolen (+).
➔ Koble polklemmen til minuspolen (-).

Merk: Kontroller at batteripoler og polklemmer er tilstrekkelig beskyttet med polfett.

Kontroll og justering av væskenivået på batteriet

FORSIKTIG

På batterier som er fylt med syre må du regelmessig kontrollere væskenivået.

– Syren i et fullt ladet batteri har ved 20 °C spesifikk vekt på 1,28 kg/l.
– Syren i et delvis ladet batteri har spesifikk vekt mellom 1,00 og 1,28 kg/l.
– I alle cellene skal den spesifikke vekten av syren være lik.

➔ Skru av alle batterilokk.
➔ Ta ut en prøve med en syretester fra hver celle.
➔ Syreprøven fylles tilbake i samme celle.
➔ Hvis væskenivået er for lavt, må du fylle destillert vann i cellene opp til markeringen.
➔ Lad batteriet.
➔ Skru på cellelokkene.

Lade batteriet

⚠ ***Fare!***

Fare for skader! Følg sikkerhetsanvisningene for håndtering av batterier. Følg bruksanvisningen for ladeapparatet.

⚠ ***Fare!***

Batterier skal bare lades med egnet ladeapparat.



➔ Skru av alle batterilokk.
➔ Koble ladeapparatets plusspolledning til batteriets plusspolkopling.
➔ Koble ladeapparatets minuspolledning til batteriets minuspolkopling.
➔ Innplugging av nettstøpsel og slå på valgbryter.
➔ Lad batteriet med minst mulig ladestrøm.

Merk: Når batteriet er ladet opp kobles først ladeapparatet fra nettet og så batteriet fra ladeapparatet.

Demontere batterier

➔ Koble polklemmen fra minuspolen (-).
➔ Koble polklemmen fra plusspolen (+).
➔ Løsne holderne i bunnen av batteriet.
➔ Ta batteriet ut av emballasjen.
➔ Brukte batterier skal avhendes i henhold til gjeldende bestemmelser.

Kontrollere motorens oljenivå og etterfylle olje

⚠ ***Fare!***

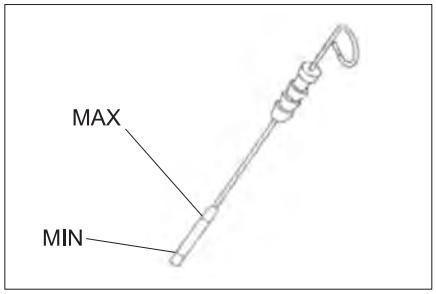
Fare for forbrenning!

➔ La motoren avkjøles.
➔ Kontroller tidligst 5 minutter etter at motoren er stanset



1 Oljepeilepinne
2 Lokk, oljepåfyllingsåpning

➔ Trekk ut oljepeilepinnen.
➔ Tørk av oljepeilepinnen og skyv den inn igjen.
➔ Trekk ut oljepeilepinnen.
➔ Les av oljenivå.
➔ Skyv inn oljepeilestaven igjen.



– Oljenivået må ligge mellom "MIN"- og "MAX"-markeringen.
– Dersom oljenivået er under "MIN" markeringen, etterfyll motorolje.
– Motor skal ikke fylles over "MAX" merket.

➔ Løsne låseskruen på oljepåfyllingen.
➔ Fyll på motorolje.
Oljetyper: Se Tekniske data
➔ Steng oljepåfyllingsåpningen.
➔ Vent i minst 5 minutter.
➔ Kontroller oljenivå.

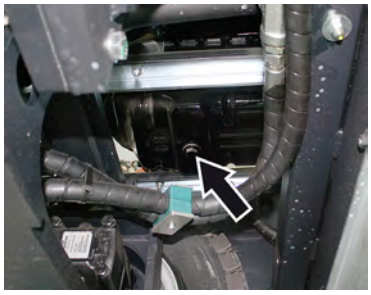
Skifte motorolje og motoroljefilter

FORSIKTIG

Fare for brannskader fra varm olje!

➔ Ha klar oppsamlingsbeholder for ca. 6 liter olje.

➔ La motoren avkjøles.



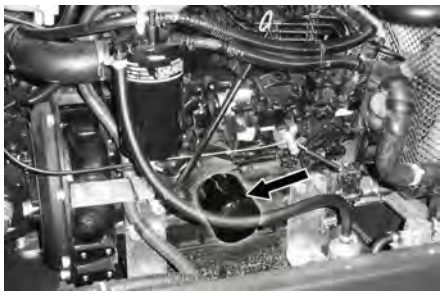
➔ Sett en oppsamlingsbeholder under oljeavtappingsskruen.

➔ Skru ut oljetappeskruen.

➔ Skru ut lokk på oljefyllingsåpningen.

➔ Tapp ut oljen.

➔ Skru av oljefilter.



➔ Rengjør holder og tetnigsflater.

➔ Pakning på det nye oljefilteret strykes med olje før det monteres.

➔ Monter nytt oljefilter og trekk til for hånd.

➔ Skru på oljetappingsskrue inklusive ny pakning.

Merk: Trekk til oljetappingsskrue med momentnøkkel, 25 Nm.

➔ Fyll på motorolje.
Oljetyper: Se Tekniske data

➔ Steng oljepåfyllingsåpningen.

➔ La motoren gå i ca. 10 minutter.

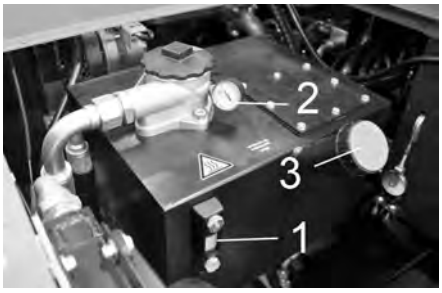
➔ Kontroller oljenivå.

Kontroller nivå av hydraulikkolje og etterfyll hydraulikkolje

MERKNAD

Feieavfallsbeholderen skal ikke være løftet.

➔ Åpne motordeksel.



1 Olje se-glass, hydraulikkolje
2 Manometer
3 Lokk, oljepåfyllingsåpning

➔ Kontroller hydraulikkoljenivået i se-glasset.

– Oljenivået må ligge mellom "MIN"- og "MAX"-markeringen.

– Dersom oljenivået er under "MIN" markeringen, etterfyll hydraulikkolje.

➔ Skru ut lokk på oljefyllingsåpningen.

➔ Rengjør fylleområdet.

➔ Fyll på hydraulikkolje.
Oljetyper: Se Tekniske data

➔ Skru på lokk på oljefyllingsåpningen.

MERKNAD

Dersom manometeret viser økt hydraulikktrykk skal hydraulikkoljefilteret skiftes ved Kärcher kundeservice.

Kontroller hydraulikkanlegget

➔ Trekk til holdebremsen.

➔ Starte motoren.

Vedlikehold av hydraulikkanlegget skal kun foretas av Kärcher-kundeservice.

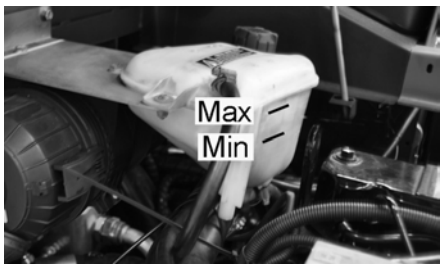
➔ Kontroller samtlige hydraulikkslanger og koblinger for tetthet.

Kontroller vannkjøleren og vent

⚠ ***Fare!***

Forbrenningsfare fra kokende vann! La kjøleren kjøle seg minst 20 minutter.

➔ Kontroller kjølevannsnivå på ekspansjonstanken (vannivå mellom MIN og MAX.

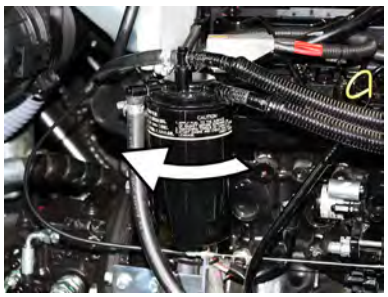


➔ Rengjør radiatorlameller.

➔ Kontroller samtlige radiatorslanger og koblinger for tetthet.

➔ Rengjøre ventilator.

Skift drivstoffilter



➔ Skru av drivstoffilteret og skift det ut.

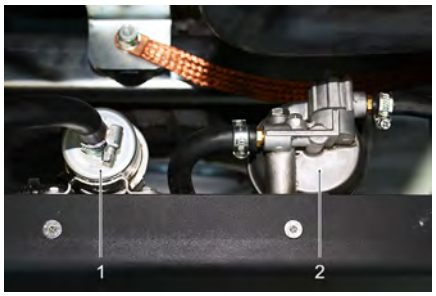
MERKNAD

Fyll drivstoffilteret med diesel før det monteres.

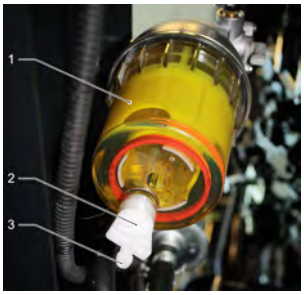
➔ Skru på nytt drivstoffilter.

➔ Trekk til drivstoffilteret med tiltrekkingsmoment 20Nm.

Tappe av vann på vannavskilleren for diesel



1 Drivstoffpumpe
2 Vannavskiller



1 Vannavskiller
2 Avtappingsskrue
3 Avtappingsåpning

MERKNAD

Sett en egnet beholder for oppsamling av kondensvann under tappeåpningen.

➔ Åpne tappeskruen, la kondensvannet renne ut og lukk tappeskruen igjen.

Kontrollere feievalsen

➔ Starte motoren.

➔ Løft feieavfallsbeholderen til endeposisjon.

➔ Slå av motoren.

➔ Trekk til holdebremsen.

➔ Sett inn sikringsstangen for høy tømming.

➔ Fjern bånd eller tau fra feievalsen.

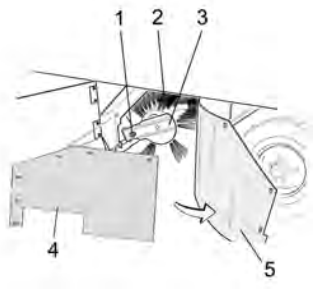
➔ Ta ut sikringsstang.

➔ Starte motoren.

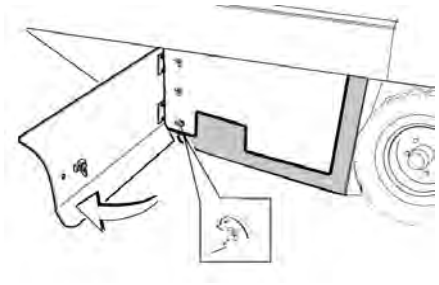
➔ Senk feieavfallsbeholderen til endeposisjon.

➔ Slå av motoren.

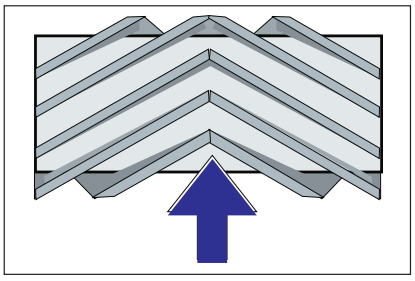
Utskifting av feievalse



1 Festeskrue feievalseholder
2 Feievalse
3 Feievalseholder
4 Holdeplate sideveis pakning
5 Pakninger på siden



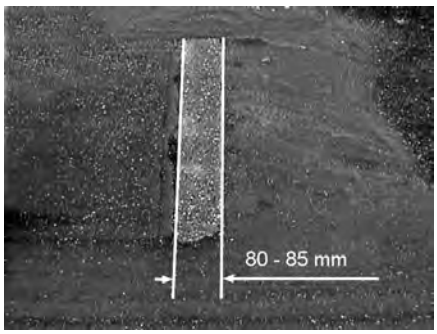
➔ Åpne sidekledning med nøkkel.
➔ Skru opp vingemuttere på festeplaten fra pakningene på siden, og ta av festeplaten.
➔ Vipp ut sidepakning.
➔ Skru ut festeskruen på feieavfallsbeholderen og sving holderen ut.
➔ Ta av feievalsen.



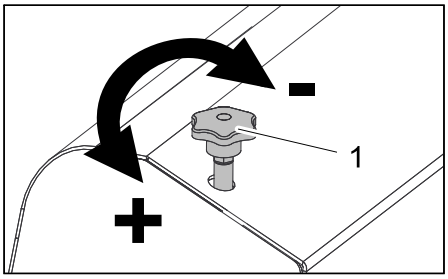
Feievalsens monteringsposisjon i kjøreretningen (sett ovenfra)
Merk: Vær oppmerksom på børstesettets posisjon når du monterer den nye feievalsen.
➔ Montere ny feievalse. Sporene på feievalsen skal stikkes inn i knastene på den motstående svingarmen.
Merk: Etter montering av ny feievalse må feiemønsteret stilles inn på nytt.

Kontroll og innstilling av feiemønster

➔ Kontroller dekktrykket.
➔ Slå av sugevifte.
➔ Kjør feiemaskinen på et jevnt og glatt underlag, som er synlig dekket av støv eller kritt.
➔ Sett programbryteren til feiing med feievalse.
➔ Sett programbryter til transportkjøring.
➔ Rygg maskinen bort.
➔ Kontroller feiemønster.



Formen av feiemønsteret skal danne en likesidet firkant med bredde 80-85 mm.
Stille inn feiemønsterbredde:

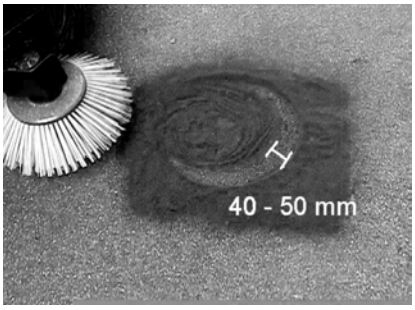


1 Justerskrue

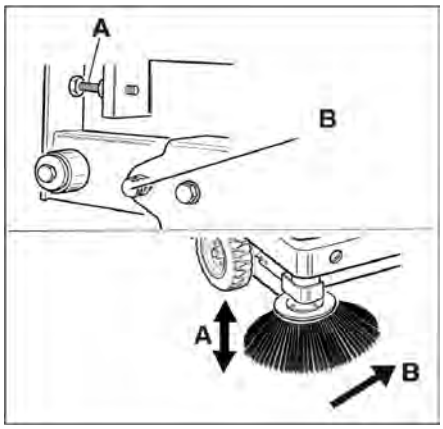
➔ Feiemønsterposisjon stilles inn ved regulering av reguleringsskruen.
➔ Kontroller feiemønster.

Kontroll og innstilling av feiemønster på sidebørster

➔ Kontroller dekktrykket.
➔ Løft sidebørstene.
➔ Kjør feiemaskinen på et jevnt og glatt underlag, som er synlig dekket av støv eller kritt.
➔ Sett programbryteren til feiing med feievalse og sidebørster.
➔ Løft sidebørstene.
➔ Sett programbryter til Kjøre.
➔ Rygg maskinen bort.
➔ Kontroller feiemønster.



Bredde av feiemønster skal være mellom 40-50 mm.



➔ Korriger feiemønsteret med de to reguleringsskruene.
➔ Kontroller feiemønster.

Still inn pakninger på siden

➔ Kontroller dekktrykket.
➔ Løft feieavfallsbeholderen og sikre med sikringsstang.

⚠ ***FARE***
Fare for skader! Sett alltid inn sikringsstang ved løftet feieavfallsbeholder.

➔ Vipp opp sikringsstang for høydetømming og sett inn i holderen (sikret).



1 Holder sikringsstang
2 Sikringsstang

➔ Åpne sidekledning som beskrevet i kapittel "Skifte feievalse".
➔ Løsne de 6 vingemutterne på festeplaten på siden.
➔ Løsne 3 muttere (størrelse 13mm) på fremre festeplate.
➔ Trykk ned pakningene på siden (avlangt hull) at de har en avstand til bakken på 1 - 3 mm.
➔ Skru fast festeplatene.
➔ Gjenta prosedyren på andre siden av maskinen.

Kontrollere dekktrykk

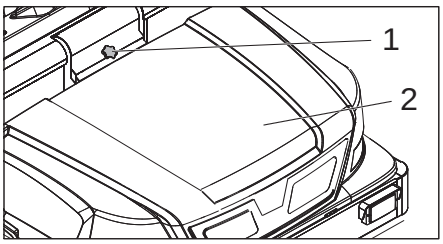
➔ Parker feiemaskinen på et jevnt underlag.
➔ Koble en lufttrykkmåler til dekkventilen.
➔ Kontroller lufttrykket og korriger ved behov.
➔ For tillatt dekktrykk, se Tekniske data.

Rengjøre støvfilter manuelt

➔ Rengjør støvfilteret med tasten for filterrensing.

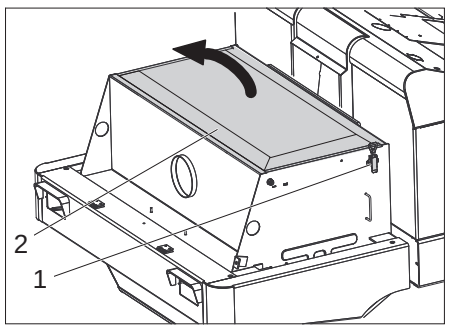
Skifte støvfilter

⚠ ***ADVARSEL***
Tøm feieavfallsbeholderen før du begynner å skifte støvfilter. Benytt støvbeskyttelsesmaske ved arbeider på filtersystemet. Vær oppmerksom på sikkerhetsforskriftene for håndtering av finstøv.

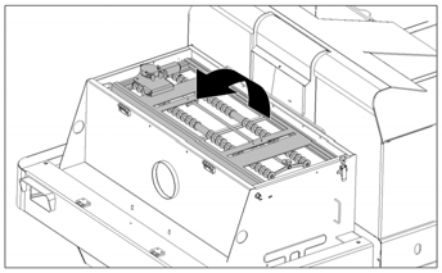


1 Låsing apparatdeksel
2 Maskinhette

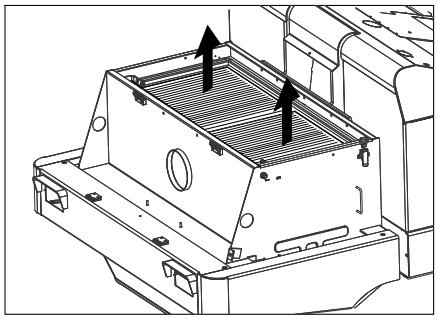
➔ Åpne låsen ved å skru av stjerneskruen.
➔ Vipp maskinhetten forover.



➔ Åpne filterdeksel.

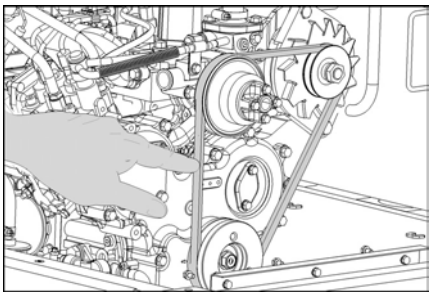


➔ Vipp filterristeren forover.



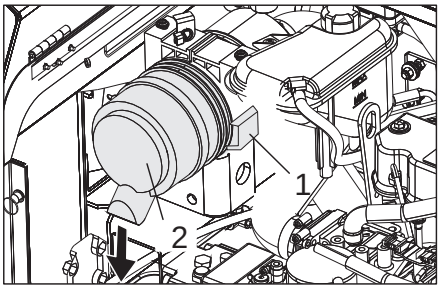
➔ Skifte støvfilter.
➔ Lukk filterlokket igjen.

Kontroller kilerem og still inn



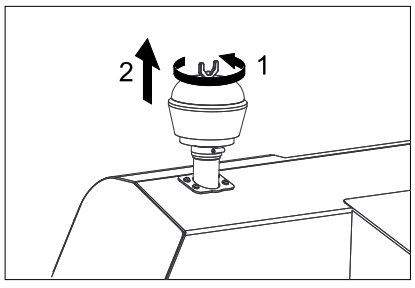
Kilereimer skal gi etter ca. 7-9 mm ved et trykk på 10 kg.
➔ La autorisert kundeservice stille inn kilereimstrammingen.

Kontroll/utskiftning av luftfilter



1 Lås
2 Luftfilterhus

➔ Åpne lås.
➔ Ta av luftfilterhuset.
➔ Skift luftfilterinnsats.
***Merk**: Monteringsposisjon med utblåsningsåpning ned (se illustrasjon).*



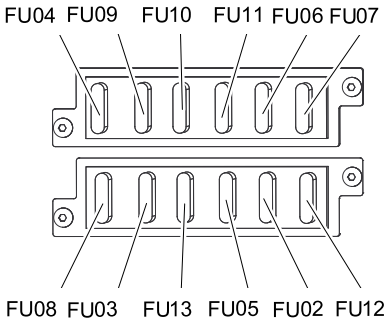
➔ Skru av vingemutter på sentrifugalseparatoren.
➔ Rengjør sentrifugalseparatoren.

Skifte lampe i lyskaster (tilleggsutstyr)

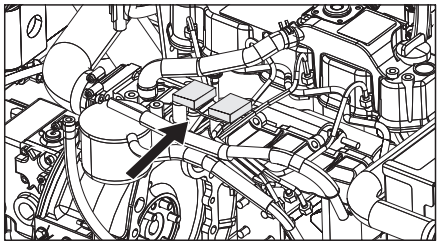
➔ Skru ut lyskaster.
➔ Ta ut lyskaster og trekk ut kontakten.
Merk: Pass på posisjon av kontakt.
➔ Skru fra hverandre lyskaster.
➔ Trekk fra hverandre lyskasterhus og hold det vannrett, da lampeenheten ikke er festet.
➔ Lås opp festebøyle og ta ut lyspæren.
➔ Sett inn ny lyspære.
➔ Settes sammen i motsatt rekkefølge.

Skifte sikringer

➔ Åpne sikringsholder.



➔ Kontroller sikringer.
Merk: Sikringene FU 01 og FU 14 er montert i motorrommet.



FU 01	Hovedsikring	60 A
FU 02	Nødblinkanlegg	10 A
FU 03	Sikkerhetsrele Multifunksjonsindikator	10 A
FU 04	Drivstoffpumpe	10 A
FU 05	Tidsrele Setekontaktbryter	30 A
FU 06	Horn og viftemotor hydraulikkjøler	25 A
FU 07	Programvalgbryter Funksjoner feiebeholder	10 A
FU 08	Bremselysbryter Blinker	10 A
FU 09	Belysning venstre	7,5 A
FU 10	Belysning høyre	7,5 A
FU 11	Arbeidslys foran (nærlys)	10 A
FU 12	Vibratorsystem Roterende varsellys	20 A
FU 13	Vannpumpe Vifte kondensator Innvendig belysning Vindusvisker 3. Sidekoster Viftemotor førerhus	10 A
FU 14	Viftemotor kondensator	40 A

➔ Skift ut defekte sikringer.
Merk: Benytt kun sikringer med samme verdi.

EU-samsvarserklæring

Vi erklærer hermed at maskinen angitt nedenfor oppfyller de grunnleggende sikkerhets- og helsekravene i de relevante EU-direktivene, med hensyn til både design, konstruksjon og type markedsført av oss. Ved endringer på maskinen som er utført uten vårt samtykke, mister denne erklæringen sin gyldighet.

Produkt: Feiesugemaskin m. førersete
Type: 1.186-xxx
Relevante EU-direktiver
2006/42/EF (+2009/127/EF)
2014/30/EU
2000/14/EF
Anvendte overensstemmende normer
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008
Anvendte nasjonale normer
-
Anvendt metode for samsvarsvurdering
2000/14/EF: Vedlegg V
Lydeffektnivå dB(A)
Målt: 100
Garantert: 103

Undertegnede handler på vegne av og med fullmakt fra styret.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

i.V. Reiser
S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Ansvarlig for dokumentasjon:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Garanti

Vår ansvarlige salgsorganisasjon for det enkelte land har utgitt garantibetingelsene som gjelder i det aktuelle landet. Eventuelle feil på maskinen blir reparert gratis i garantitiden dersom disse kan føres tilbake til material- eller produksjonsfeil. Ved behov for garantireparasjoner, vennligst henvend deg med kjøpskvitteringen til din forhandler eller nærmeste autoriserte kundeservice.

Feilretting

Feil	Retting
Maskinen lar seg ikke starte	Ta plass på førersetet, det aktiverer setekontaktmatten
	Sett valgbryter for kjøreretning i midtstilling.
	Lade eller skifte batteri
	Fyll drivstofftank, lufte drivstoffsystem
	Skifte drivstoffilter
	Drivstoffledningssystem, tilkoblinger og forbindelser kontrolleres og settes i stand ved behov.
	Ta kontakt med Kärchers kundetjeneste.
Motoren går uregelmessig	Rengjør eller skift ut filterpatron
	Drivstoffledningssystem, tilkoblinger og forbindelser kontrolleres og settes i stand ved behov.
	Ta kontakt med Kärchers kundetjeneste.
Motor overoppvarmet	Etterfyll kjølevæske
	Skyll gjennom radiatoren
	Stramme kilerem
	Ta kontakt med Kärchers kundetjeneste.
Motoren går, men maskinen kjører bare langsomt eller ikke i det hele tatt	Løsne parkeringsbremsen
	Kontroller om det innviklede bånd eller snorer.
	Ta kontakt med Kärchers kundetjeneste.
Pipende lyder i hydraulikken	Fyll på hydraulikkolje
	Ta kontakt med Kärchers kundetjeneste.
Børster dreier seg bare langsomt eller ikke i det hele tatt	Sett gasshendel helt frem (høyt turtall).
	Kontroller om det innviklede bånd eller snorer.
	Ta kontakt med Kärchers kundetjeneste.
Liten eller ingen sugekraft i børste-området	Rengjør filtrene
	Ta kontakt med Kärchers kundetjeneste.
Maskinen støver	Still inn pakninger på siden
	Slå på viften
	Rengjør støvfilter
	Utskiftning av filterpakninger
	Ta kontakt med Kärchers kundetjeneste.
Feieenhet lar avfall ligge igjen	Tøm feieavfallsbeholderen
	Lukk feieavfallsbeholderen helt
	Rengjør støvfilter
	Utskifting av feievalse
	Still inn feiemønster
	Skifte pakningsstriper i feieavfallsbeholderen
	Løsne blokkering i feievalse
	Ta kontakt med Kärchers kundetjeneste.
Feieavfallsbeholder hever eller senker seg ikke	Sett programbryter til transportkjøring .
	Ta kontakt med Kärchers kundetjeneste.
Feieavfallbeholder dreier seg bare langsomt eller ikke i det hele tatt	Ta kontakt med Kärchers kundetjeneste.
Driftsfeil ved hydraulisk drevne deler	Ta kontakt med Kärchers kundetjeneste.

Tekniske data

		KM 170/600 R D
Maskindata		
Kjørehastighet, forover	km/h	14
Kjørehastighet, bakover	km/h	14
Stigeevne (maks.)	--	18%
Flatekapasitet uten sidekost	m^2/h	18800
Flatekapasitet med 1 sidekoster	m^2/h	23800
Flatekapasitet med 2 sidekoster	m^2/h	28000
Arbeidsbredde uten sidekoster	mm	1344
Arbeidsbredde med 1 sidekoster	mm	1700
Arbeidsbredde med 2 sidekoster	mm	2000
Beskyttelsesklasse beskyttet mot vanndrypp	--	IPX 3
Brukstid ved full tank	h	4,5
Motor		
Type	--	YANMAR 4TNV88
Konstruksjon	--	4-sylinder firtakts dieselmotor
Kjøletype	--	Vannkjøling
Rotasjonsretning	--	mot klokka
Boring	mm	88
Slaglengde	mm	90
Slagvolum	cm^3	2189
Oljemengde	l	3,4
Driftsturtall	1/min	2000
Maksimalt turtall	1/min	2050
Tomgangsturtall	1/min	1300
Effekt, maks.	kW / PS	29,5 / 40
Maks. dreiemoment ved 1100 1/min	Nm	141
Oljefilter	--	Filterpatron
Innsugingsluftfilter	--	Innvendig filterpatron, utvendig filterpatron
Drivstoffilter	--	Filterpatron
Elektrisk anlegg		
Batteri	V, Ah	12, 72
Generator, vekselstrøm	V, A	12, 80
Starter	--	Elektrisk starter
Hydraulisk anlegg		
Oljemengde i komplett hydraulikkanlegg	l	37
Oljemengde i hydraulikktank	l	28
Oljetyper		
Motor (over 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Motor (0 til 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Motor (under 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Hydraulikk	--	HV 46
Feieavfallsbeholder		
Maks. avlastingshøyde	mm	1520
Volum i feieavfallsbeholder	l	600
Feievalse		
Feievalsediameter	mm	400
Feievalsebredde	mm	1344
Turtall	1/min	340
Feiemønster	mm	80
Sidebørster		
Sidekostdiameter	mm	650
Turtall (trinnløst)	1/min	0 - 63

		KM 170/600 R D
Dekk		
Dimensjon foran	--	6.00-8
Lufttrykk foran	bar	8
Dimensjon bak	--	5.00-8
Lufttrykk bak	bar	8
Brems		
Forhjul	--	mekanisk
Bakhjul	--	hydrostatisk
Filter- og sugesystem		
Konstruksjon	--	Foldefilter
Turtall	1/min	2900
Filterflate, finstøvfilter	m^2	9,1
Nominelt undertrykk, sugesystem	mbar	18,5
Nominell volumstrøm, sugesystem	m^3/h	1650
Vibratorsystem	--	Elektromotor
Omgivelsesbetingelser		
Temperatur	°C	-5 til +40
Luftfuktighet, ikke duggende	%	0 - 90
Registrerte verdier etter EN 60335-2-72		
Støy		
Støytrykksnivå L_{pA}	dB(A)	82
Usikkerhet K_{pA}	dB(A)	3
Støyeffektnivå L_{WA} + usikkerhet K_{WA}	dB(A)	103
Maskinvibrasjon		
Hånd-arm vibrasjonsverdi	m/s^2	< 2,5
Sete	m/s^2	0,6
Usikkerhet K	m/s^2	0,1
Mål og vekt		
Lengde x bredde x høyde	mm	2742 x 1904 x 2213
Svingradius høyre	mm	2525
Svingradius venstre	mm	2490
Vekt tom (uten utbyggingssett)	kg	1695
Tillatt totalvekt	kg	2701
Tillatt akselbelasting foran	kg	1703
Tillat akselbelastning bak	kg	998
Innhold drivstofftank, diesel	l	26
Det tas forbehold om tekniske endringer!		

Läs bruksanvisning i original innan aggregatet används första gången, följ anvisningarna och spara driftsanvisningen för framtida behov, eller för nästa ägare.

Innehåll

Säkerhetsanvisningar . . . . . SV 1
Allmänna hänvisningar. . SV 1
Symboler på apparaten . SV 2
Symboler i bruksanvisningen . . . . . SV 2
Funktion . . . . . SV 2
Ändamålsenlig användning . . . SV 2
Lämpliga underlag . . . . . SV 2
Miljöskydd . . . . . SV 2
Manövrerings- och funktionselement . . . . . SV 3
Bild på sopmaskin . . . . . SV 3
Användningsområde . . . SV 3
Värme/Luftkonditionering (tillval) . . . . . SV 3
Funktionsknappar . . . . . SV 3
Flerfunktionsindikering . . SV 4
Reglage . . . . . SV 4
Tändningslås . . . . . SV 4
Före ibruktagande . . . . . SV 4
Arretera/släpp parkeringsbroms . . . . . SV 4
Förflytta sopmaskinen utan egendrift . . . . . SV 4
Förflytta sopmaskinen med egendrift . . . . . SV 4
Idrifttagning . . . . . SV 4
Allmänna hänvisningar. . SV 4
Inspektions- och underhållsarbeten . . . . . SV 4
Tanka . . . . . SV 4
Drift . . . . . SV 4
Ställ in förarsitsen . . . . . SV 4
Välja program. . . . . SV 4
Starta maskinen . . . . . SV 4
Köra maskinen . . . . . SV 5
Sopning . . . . . SV 5
Tömma sopbehållaren . . SV 5
Koppla från aggregatet . SV 6
Transport . . . . . SV 6
Lagring . . . . . SV 6
Nedstängning . . . . . SV 6
Skötsel och underhåll . . . . . SV 6
Allmänna hänvisningar. . SV 6
Rengöring . . . . . SV 6
Underhållsintervaller . . . SV 6
Underhållsarbeten . . . . . SV 6
EU-försäkran om överensstämmelse . . . . . SV 10
Garanti . . . . . SV 10
Åtgärder vid störningar . . . . . SV 11
Tekniska data . . . . . SV 12

Säkerhetsanvisningar



Risk för hörselskador. Använd hörselskydd.

Allmänna hänvisningar

Om du upptäcker transportskador vid uppackningen bör du ta kontakt med försäljaren.

– Varnings- och anvisningsdekaler på maskinen ger viktig information beträffande riskfri användning.
– Förutom anvisningarna i denna bruksanvisning ska allmänna säkerhets- och olycksfallsföreskrifter tas i beaktande.

Hänvisningar om avlastning

⚠ ***Fara***

Risk för personskador, risk för materialskador!

Tänk på maskinens vikt vid lastningen!

Tomvikt (utan tillbehörssatser)	1695 kg *
* Med monterade påbyggnadssatser ökar vikten med motsvarande värden.	

➔ **Använd inte en gaffeltruck.**

➔ Vid lastning av maskinen ska en lämplig ramp, eller en kran användas!

➔ Tänk på detta när en ramp används: Frigångshöjd 70 mm.

➔ Om maskinen levereras på en lastpall måste en avfartsramp byggas med de medföljande brädorna.
Instruktionen om detta finns på sida 2 (insidan på förpackningen).
Viktig hänvisning: varje bräda måste skruvas fast med vardera 2 skruvar.

Körning

⚠ ***Fara***

Risk för personskador, risk för materialskador!

⚠ ***Fara***

Risk för skada!

Risk för vältning vid alltför starka stigningar.

– *Kör endast i lutning på upp till 18% i färdriktning.*

Risk för vältning vid hög fart i kurvor.

– *Kör långsamt i kurvor.*

Risk för vältning på instabila underlag.

– *Använd maskinen bara på fasta underlag.*

Risk för vältning vid för stark sidvärtes lutning.

– *Körning i rät vinkel mot körriktningen på stigningar får bara ske med en lutning på högst 10%.*
– Principiellt ska föreskrifter, regler och förordningar som gäller motorfordon beaktas.
– Användaren ska bruka maskinen enligt föreskrift. Användaren ska vid körning beakta lokala förutsättningar och, vid arbete med maskinen, ta hänsyn till personer i dess närhet, speciellt barn.
– Maskinen får endast användas av personer som instruerats i handhavandet, eller tydligt visat att de klarar av att hantera maskinen och uttryckligen fått uppdraget att använda denna.
– Maskinen får inte användas av barn eller ungdomar.
– Det är inte tillåtet att ta med passagerare.
– Maskiner med sittyta får endast sättas i rörelse från sitsen.

➔ För att förhindra otillåten användning av maskinen ska tändningsnyckeln dras ur.

➔ Maskinen får aldrig lämnas utan uppsikt när motorn är i gång. Användaren får inte lämna maskinen innan motorn slutat arbeta, maskinen säkrats mot oförutsedda rörelser, parkeringsbromsen (vid behov) aktiverats och tändningsnyckeln dragits ur.

Maskiner med förbränningsmotor

⚠ ***Fara***

Risk för skada!

– *Avgasutsläppet får inte förslutas.*
– *Man ska inte böja sig över avgasutsläppet eller ta i det (risk för brännskada).*
– *Vidrör inte, och ta inte i, drivmotorn (risk för brännskada).*
– *Avgaser är giftiga och skadliga för hälsan. De ska inte andas in.*
– *Motorn behöver ca 3 - 4 sekunder eftergång efter frånslagningen. Håll dig borta från drivningsområdet under denna tidsperiod.*

Maskiner med skyddstak

– Slå i nödfall sönder rutorna med nödhammaren.

MEDDELANDE

Nödhammaren är placerad i fotutrymmet, under förarsätet.

Tillbehör och utbytesdelar

– Använd endast av tillverkaren godkända tillbehör och reservdelar. Originaltillbehör och originalreservdelar gör att maskinen kan användas säkert och utan störning.
– Ytterligare information om reservdelar hittas under service på www.kaercher.com.

Symboler på apparaten

	*Fara för brännskador på grund av heta ytor! Låt avgasanläggningen kylas av tillräckligt innan arbete utföres på apparaten.*
	*Bär alltid lämpliga handskar när arbete utförs på aggregatet.*
	*Klämrisk genom att man kan klämmas fast mellan rörliga fordonsdelar.*
	*Risk för skador på grund av rörliga delar. För inte in händerna.*
	*Brandrisk. Sug inte upp brännande eller glödande föremål.*
	*Kedjefäste/kranpunkt Surrningspunkt*
	*Däcktryck (max)*
	*Ansättningspunkter för domkraft*
	*Sopvalsinställning*
	*Maximal lutning hos underlaget vid körning med upplyft sopbehållare.*
	*Kör endast i lutning på upp till 18% i färdriktning.*
	*Risk för skada! Tvätta inte dammfiltret.*

Symboler i bruksanvisningen

⚠ ***FARA***

För en omedelbart överhängande fara som kan leda till svåra skador eller döden.

⚠ ***VARNING***

För en möjlig farlig situation som kan leda till svåra skador eller döden.

FÖRSIKTIGHET

För en möjlig farlig situation som kan leda till lätta skador eller materiella skador.

Funktion

Sopmaskinen arbetar enligt sopskyffelprincipen.

– Den roterande borstvalsen befordrar smutsen direkt till smutsbehållaren.
– Sidoborstarna rengör ytans hörn och kanter och skickar in smutsen i borstvalsens bana.
– Det fina dammet sugs upp via dammfiltret genom sugfläkten.

Ändamålsenlig användning

Använd endast sopmaskinen enligt anvisningar i denna bruksanvisning.

➔ Kontrollera maskinen och arbetsanordningarnas föreskriftsenliga tillstånd och driftssäkerhet före användningen. Om tillståndet inte är korrekt får den inte tas i bruk.
– Denna sopmaskin är avsedd för sopning av nedsmustade ytor utomhus.
– Aggregatet får inte användas inomhus.
– Åkbara maskiner utan lämplig utrustning (kan beställas som tillval från fabrik) är ej godkända för offentlig trafik.
– Maskinen måste genomgå godkänd besiktning hos ansvarig myndighet innan den får användas i offentlig trafik.
– Maskinen är inte lämplig för uppsugning av hälsovådligt damm.
– Inga förändringar får göras på maskinen.
– Sug aldrig upp explosiva vätskor, brännbara gaser, explosivt damm samt outspädda syror och lösningsmedel! Dit räknas bensin, förtunningsmedel eller värmeledningsolja som kan bilda explosiva ångor eller föreningar när de blandas med sugluften, dessutom aceton, outspädda syror och lösningsmedel eftersom de kan fräta på material på maskinen.
– Sug aldrig upp brännande eller glödande föremål.
– Maskinen får bara användas på beläggningar som beskrivs i bruksanvisningen.
– Endast ytor som godkänts av företaget eller dess representanter får rengöras med sopmaskinen.
– Det är förbjudet att uppehålla sig i riskfyllda områden. Användning av maskinen i utrymmen med explosionsrisk är förbjuden.
– I princip gäller: Håll lättantändliga substanser på avstånd från maskinen (explosions-/brandrisk).

Lämpliga underlag

⚠ ***FARA***

Risk för skada! Kontrollera underlagets bärförmåga innan körning på underlaget.

– Asfalt
– Fabriksgolv
– Massagolv
– Betong
– Trottoarstenar

FÖRSIKTIGHET

Risk för skada! Sopa inte upp band, snören eller trådar eftersom dessa kan lindas upp runt sopvalsen.

Miljöskydd

	Emballagematerialen kan återvinnas. Kasta inte emballaget i hushållssoporna utan lämna det till återvinning.
	Kasserade apparater innehåller återvinningsbart material som bör gå till återvinning. Batterier, olja och liknande ämnen får inte komma ut i miljön. Överlämna skrotade aggregat till ett lämpligt återvinningssystem.

Upplysningar om ingredienser (REACH)

Aktuell information om ingredienser finns på:

www.kaercher.com/REACH

Manövrerings- och funktionselement

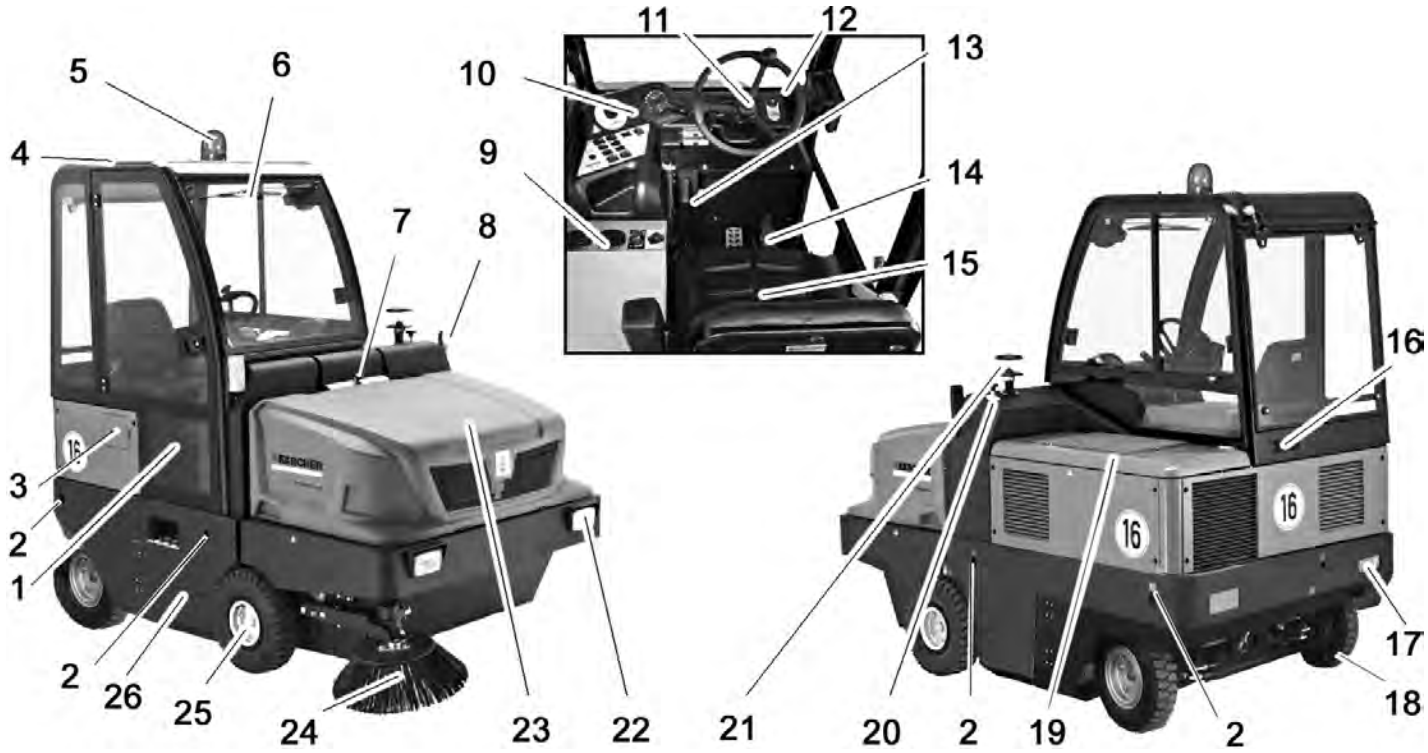
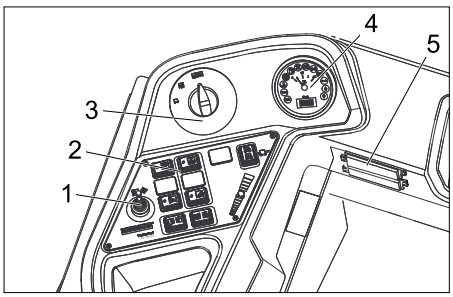


Bild på sopmaskin

1 Hyttdörr (Alternativ)
2 Surrningspunkt (4x)
3 Tanklucka
4 Förarkabin (tillval)
5 Varningslampor runt om
6 Vindrutetorkare (Alternativ)
7 Låsning maskinhuv
8 Blinkers (Alternativ)
9 Värme/Luftkonditionering (tillval)
10 Användningsområde
11 Ratt
12 Tändningslås
13 Parkeringsbroms
14 Pedaler
15 Säte (med sätessensor)
16 Ventilationsgaller (Alternativ)
17 Belysningsanläggning (Alternativ)
18 Bakhjul
19 Motorkåpa
20 Sopvalsinställning
21 Centrifugalkraftsavskiljare
22 Belysningsanläggning (Alternativ)
23 Sopbehållare
24 Sidoborste
25 Framhjul
26 Tillträde till sopvalsen

Användningsområde



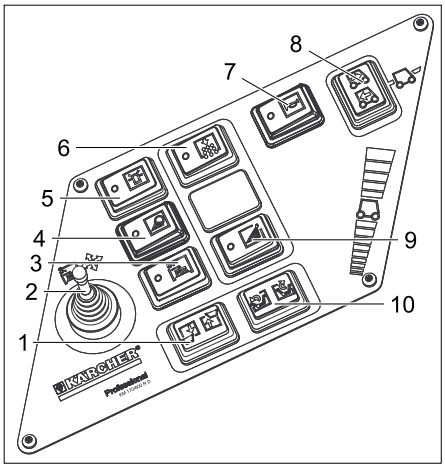
1 Inställningsspak, tredje sidoborste (tillval)
2 Funktionsknappar
3 Programväljare
4 Multifunktionsindikering
5 Säkringslåda arbetsplats

Värme/Luftkonditionering (tillval)



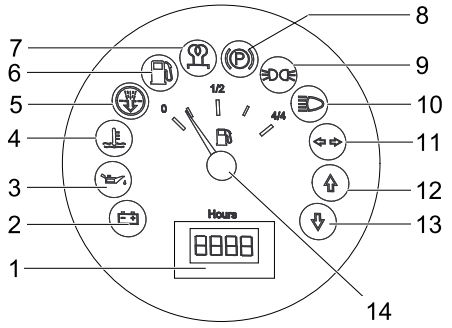
1 Värme/Luftkonditionering
2 Fläktmunstycken
3 Vridreglage, inställning kalluft luftkonditionering
4 Temperaturreglage värme
5 Vridreglage, inställning fläktstyrka

Funktionsknappar



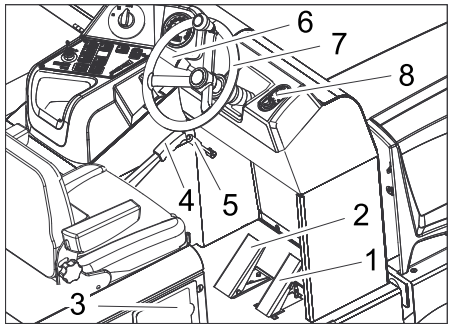
1 Sopbehållare lyft/sänk
2 Inställningsspak, tredje sidoborste (tillval)
3 Tredje sidoborste till/från (tillval)
4 Belysning
5 Roterande varningslampa till/från
6 Tuta
7 Filterrengöring för dammfilter
8 Färdriktningsomkopplare
9 Bevattning sidoborstar (tillval)
10 Öppna/stänga behållarlucka

Flerfunktionsindikering



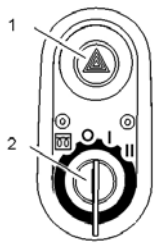
1 Räkneverk för driftstimmar
2 Lastvarningslampa
3 Varningslampa oljetryck
4 Varningslampa kylvattentemperatur
5 Insugningsluft motor
6 Varningslampa bränslereserv
7 Kontrollampa förglödning
8 Kontrollampa (inte ansluten)
9 Kontrollampa parkeringsljus
10 Kontrollampa halvljus
11 Kontrollampa blinkers
12 Kontrollampa färdriktning framåt
13 Kontrollampa färdriktning bakåt
14 Tankmätare

Reglage



1 Körpedal
2 Bromspedal
3 Tanklucka
4 Parkeringsbroms
5 Fläktspak
6 Tuta/belysning/blinkers (tillval)
Tuta: Tryck på spaken
Belysning: Vrid på den yttre ringen
Blinka: Spak uppåt resp. nedåt
7 Ratt
8 Tändningslås

Tändningslås



1 Brytare för varningsblinkers (Alternativ)
2 Tändningsnyckel
– Glödningssymbol: Förglödning
– Läge 0: Stänga av motor
– Läge 1: Tändning på
– Läge 2: Starta motorn

Före ibruktagande

Arretera/släpp parkeringsbroms

➔ Lossa parkeringsbromsen, tryck därvid på bromspedalen.
➔ Spärra parkeringsbromsen, tryck därvid på bromspedalen.

Förflytta sopmaskinen utan egendrift

➔ Öppna motorkåpa.



1 Skruv för frihjul
2 Specialverktyg

➔ Öppna skruven till frihjulet ca 1 varv (moturs)
Använd specialverktyg.

MEDDELANDE
Specialverktyget (röd skruvmejsel) finns i ett fäste i fordonsramen, vid sidan om frihjulet.

FÖRSIKTIGHET
Förflytta inte sopmaskinen utan egen drift under längre sträckor och inte snabbare än 10 km/h.

Förflytta sopmaskinen med egendrift

➔ Skruva igen skruven till frihjulet till ändläget.
Använd specialverktyg.

Idrifttagning

Allmänna hänvisningar

➔ Läs motortillverkarens bruksanvisning före ibruktagning och beakta speciellt säkerhetsanvisningarna.
➔ Ställ sopmaskinen på ett jämnt underlag.
➔ Dra ut tändningsnyckeln.
➔ Aktivera på parkeringsbromsen.

Inspektions- och underhållsarbeten

Dagligen före uppstart

➔ Kontrollera nivån i bensintanken.
➔ Kontrollera motorns oljenivå.
➔ Kontrollera kylvattennivån.
➔ Kontrollera lufttrycket i däcken.
➔ Kontrollera sopvals och sidoborstar med avseende på nedslitning och inlindade band.
➔ Kontrollera att inga band är upplindade på hjulen.
➔ Kontrollera luftfilter och centrifugalkraftsavskiljare, rengör vid behov.
➔ Kontrollera funktionen på alla manövreringselement.
➔ Kontrollera om maskinen är skadad.
➔ Rengör dammfilter med knappen filterrengöring.

Observera: Beskrivning, se kapitel Underhåll och skötsel.

Tanka

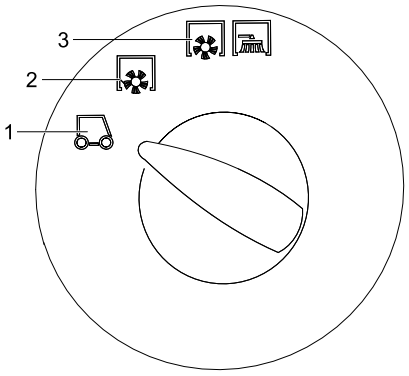
⚠ ***Fara***
Risk för explosion!
– *Endast i bruksanvisningen angivet drivmedel får användas.*
– *Tanka inte i stängda utrymmen.*
– *Rökning och öppen eld är förbjuden.*
– *Se till att drivmedel inte hamnar på heta ytor.*
➔ Stäng av motorn.
➔ Öppna tanklucka.
➔ Skruva upp tanklock.
➔ Tanka diesel.
➔ Torka av diesel som runnit över och stäng tanklocket.
➔ Stäng tanklocket.

Drift

Ställ in förarsitsen

➔ Dra spaken för sitsinställning utåt.
➔ Justera sitsen, släpp loss spaken och haka fast den.
➔ Kontrollera att sitsen har hakats fast genom att röra på sitsen fram och tillbaka.

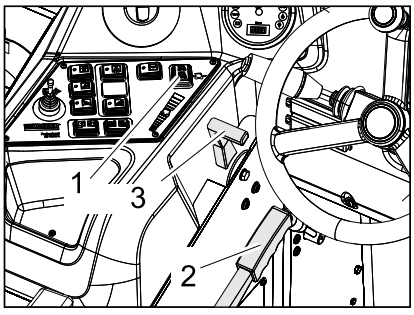
Välja program



1 Transportkörning
2 Rengöring med sopvals
3 Sopning med sopvals och sidoborstar

Starta maskinen

Observera: Apparaten är utrustad med sätessensor. Om förarsitsen lämnas kopplas maskinen från.



1 Färdriktningsomkopplare
2 Parkeringsbroms
3 Justering motorvarvtal

➔ Ta plats på förarsitsen.
➔ Placera färdriktningsomkopplaren i mellanläget.
➔ Aktivera på parkeringsbromsen.
➔ Skjut justeringen av motorvarvtalet 1/3 framåt.

Förglödning

➔ Sätt tändningsnyckeln i tändningslåset.
➔ Vrid tändningsnyckeln till position "Glödspiral".
Förglödningslampan lyser.

Starta motorn

➔ När förglödningslampan släcks, vrid tändningsnyckeln till position "II".
➔ Släpp loss tändningsnyckeln när maskinen har startats.

Observera: Försök aldrig sätta igång maskinen längre än 10 sekunder. Innan du aktiverar startanordningen igen ska du vänta minst 10 sekunder.

Köra maskinen

➔ Ställ programväljaren i läge transportfärd. .
➔ Ställ gasspaken i det främsta läget (högt varvtal).
Anvisning: Sidoborstens och sopvalsens varvtal är beroende av motorns varvtal.
➔ Tryck ner bromspedalen och håll den nedtryckt.
➔ Lossa parkeringsbromsen.

Köra framåt

➔ Ställ körriktningsomkopplaren på "framåt".
➔ Tryck långsamt på gaspedalen.

Köra baklänges

⚠ ***Fara***
Risk för skada! Vid backning får det inte finnas risk för andra personer, instruera dessa vid behov.
FÖRSIKTIGHET
Skaderisk! Påverka bara färdriktningsomkopplaren när maskinen står still.
➔ Ställ körriktningsomkopplaren på "bakåt".
➔ Tryck långsamt på gaspedalen.

Körning

– Med gaspedalen kan hastigheten regleras steglöst.
– Undvik att trycka ojämnt på pedalen eftersom hydraulikanläggningen kan ta skada.
– Vid effektnedsättning i stigningar, lätta på gaspedalen.

Bromsa

➔ Släpp loss gaspedalen, maskinen bromsar själv och stannar.

Observera: Bromsverkan kan stödjas genom nedtryckning av bromspedalen.

Köra över hinder

Köra över fasta hinder upp till 70 mm:
➔ Kör långsamt och försiktigt över hindret.
Köra över fasta hinder över 70 mm:
➔ Hinder får bara köras över med en passande ramp.

Sopning

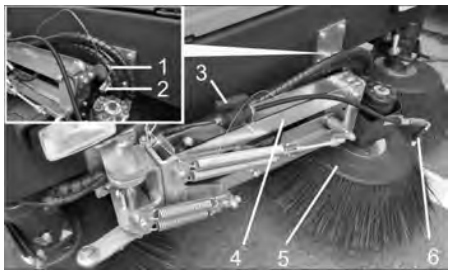
FÖRSIKTIGHET
Sopa inte upp förpackningsband, kablar eller liknande, detta kan leda till skador på mekaniken.

Observera: För att få ett optimalt rengöringsresultat ska hastigheten anpassas till omständigheterna.

Observera: Under användning bör dammfiltret rengöras regelbundet.

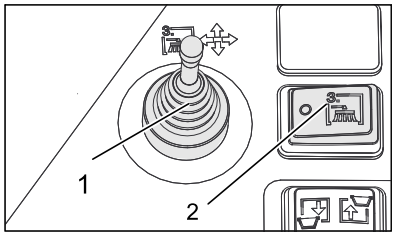
Tillbehörssats 3:e sidoborste (tillval)

Denna tillbehörssats monteras på fabriken och kan inte monteras i efterhand.
Den tredje sidoborsten kan vridas ut, lyftas eller sänkas och underlättar så sopning av kantkonturer och rännor.



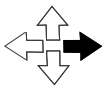
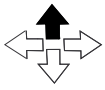
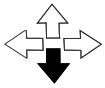
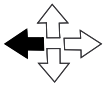
1 Fjädersprint
2 Säkringsbultar
3 Spärrventil till vattensprutsystem
4 Arm till sidoborste
5 3. Sidoborste
6 Sprutmunstycken

➔ Lossa arm till sidoborste: Dra ur fjädersprinten och luft ur armen till sidoborsten ur säkringsbulten.
Sätt tillbaka fjädersprinten i säkringsbulten.



1 Inställningsspak, tredje sidoborste (tillval)
2 Tredje sidoborste till/från (tillval)

➔ Ta plats på förarsätet och styr sidoborsten med inställningsspaken.
➔ Tillkopplingen görs med brytaren Tredje sidoborste till/från.

	Inställningsspak åt höger: sidoborsten flyttas åt höger (utåt).
	Inställningsspak framåt: Sidoborsten sänks.
	Inställningsspak bakåt: Sidoborsten höjs.
	Inställningsspak till vänster: sidoborsten flyttas åt vänster (inåt).

FÖRSIKTIGHET
Vid transportkörning på allmän väg måste den 3:e sidoborsten vridas in och säkras.

Påbyggnadssats vattensprutningssystem (tillval)

Denna tillbehörssats monteras på fabriken och kan inte monteras i efterhand.
Påbyggnadssatsen vattensprutningssystem består av en vattentank och sprutmunstyckena på sidoborsten.

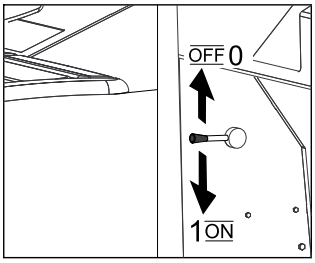


1 Tankventilation med luftfilter
2 Öppning för vattenpåfyllning
3 Vattentank

➔ Om stora mängder damm virvlas upp vis sopning kan man använda vattensprutningssystemet.
➔ Systemet kopplas till med knappen Bevattning sidoborste.

Sopa på torrt underlag

➔ Starta fläkt.



➔ Ställ vid rengöring av en yta programväljaren på sopning med sopvals.
➔ Ställ vid rengöring av sidokanter programväljaren på sopning med sopvals och sidoborstar.

Sopa på fuktiga eller våta underlag

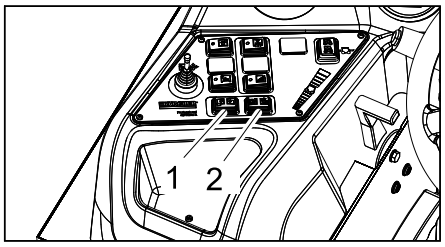
➔ Stäng av fläkten.
➔ Ställ vid rengöring av en yta programväljaren på sopning med sopvals.
➔ Ställ vid rengöring av sidokanter programväljaren på sopning med sopvals och sidoborstar.

Tömma sopbehållaren

⚠ ***Fara***
Risk för skada! Under tömningen får inga personer eller djur uppehålla sig i sopbehållarens svängningsområde.
⚠ ***Fara***
Klämningsrisk! Fatta aldrig tag i stångarna i tömningsmekaniken. Det är inte tillåtet att uppehålla sig under upplyft behållare.
⚠ ***Fara***
Risk för vältning! Ställ maskinen på ett jämnt underlag under tömningsproceduren.



➔ Ställ programväljaren i läge transportfärd. ⁻🚗.



1 Sopbehållare lyft/sänk
2 Öppna/stänga behållarlucka

➔ Lyfta sopbehållaren: Tryck knappen till höger.
➔ Kör långsamt mot uppsamlingskärlet.
➔ Aktivera på parkeringsbromsen.
➔ Öppna behållarluckan: Tyck på brytaren till vänster och töm sopbehållaren.
➔ Stäng behållarluckan: Tryck på brytaren till höger (ca 2 sekunder) tills ändläget har nåtts.
➔ Lossa parkeringsbromsen.
➔ Kör långsamt bort från samlingskärlet.
➔ Sänka ner behållaren ända till slutposition: Tryck knappen till vänster.

Koppla från aggregatet

➔ Skjut justeringen av motorvarvtalet till läget längst bak.
➔ Tryck ner bromspedalen och håll den nedtryckt.
➔ Aktivera på parkeringsbromsen.
➔ Vrid tändningsnyckeln till "0" och dra ut den.

Transport

⚠ ***FARA***

Risk för person och egendomsskada! Observera vid transport maskinens vikt.

➔ Vrid tändningsnyckeln till "0" och dra ut den.
➔ Aktivera på parkeringsbromsen.
➔ Säkra maskinen i surrningspunkterna med spännband, vajrar eller kedjor.
➔ Säkra maskinen med kilar i hjulen.
➔ Vid transport i fordon ska maskinen säkras enligt respektive gällande bestämmelser så den inte kan tippa eller glida.

Lagring

⚠ ***FARA***

Risk för person och egendomsskada! Observera maskinens vikt vid lagring.

Nedstängning

Om sopmaskinen inte används under en längre tid, beakta följande punkter:

➔ Ställ sopmaskinen på ett jämnt underlag.
➔ Höj sopvals och sidoborstar så att borstarna inte tar skada.
➔ Vrid tändningsnyckeln till "0" och dra ut den.
➔ Aktivera på parkeringsbromsen.
➔ Säkra sopmaskinen så att den inte kan rulla iväg.
➔ Byt motorolja.
➔ Töm ut kylarvätskan om det finns risk för frost; eller kontrollera om det finns tillräckligt med frostskyddsmedel.
➔ Rengör sopmaskinen in- och utvändigt.
➔ Ladda batteri och demontera.

Skötsel och underhåll

Allmänna hänvisningar

FÖRSIKTIGHET

Risk för skada!
Tvätta inte dammfiltret.

– Avhjälpande underhåll får endast utföras av auktoriserad kundtjänst eller fackkraft på området, införstådd med alla relevanta säkerhetsföreskrifter.
– Yrkesmässigt använda maskiner med varierande arbetsområden lyder under säkerhetskontroll enligt VDE 0701.

➔ Ställ sopmaskinen på ett jämnt underlag.
➔ Vrid tändningsnyckeln till "0" och dra ut den.
➔ Aktivera på parkeringsbromsen.

Rengöring

FÖRSIKTIGHET

Risk för skada! Maskinen får inte rengöras med slang eller högtryckstvätt (risk för kortslutning eller andra skador).

Rengöra maskinen invändigt

⚠ ***Fara***

Risk för skada! Använd dammskyddsmask och skyddsglasögon.

➔ Rengör maskinen med en trasa.
➔ Blås genom maskinen med tryckluft.

Yttre rengöring av maskinen

➔ Rengör maskinen med en fuktig trasa doppad i tvättlut.

Observera: Använd inga aggressiva rengöringsmedel.

Underhållsintervaller

Beakta inspektionschecklista 5.950-643.0!

Observera: Räkneverket för driftstimmar anger tidpunkterna för underhållsintervallen.

Underhåll av kunden

Observera: Samtliga service- och underhållsarbeten som genomförs av kunden måste utföras av kvalificerad fackman. Vid behov kan alltid en Kärcher-fackman anlitas.

Dagligt underhåll:

➔ Kontrollera nivån i bensintanken.
➔ Kontrollera motorns oljenivå.
➔ Kontrollera kylvattennivån.
➔ Kontrollera bränslefiltret.
➔ Kontrollera lufttrycket i däcken.
➔ Kontrollera sopvals och sidoborstar med avseende på nedslitning och inlindade band.
➔ Kontrollera att inga band är upplindade på hjulen.
➔ Kontrollera luftfilter och centrifugalkraftsavskiljare, rengör vid behov.
➔ Kontrollera funktionen på alla manövreringselement.
➔ Kontrollera om maskinen är skadad.
➔ Rengör dammfilter med knappen filterrengöring.

Underhåll varje vecka:

➔ Rengöra vattenkylare.
➔ Rengör hydrauloljekylare.
➔ Kontrollera hydraulikanläggningen.
➔ Kontrollera hydraulikoljenivån.
➔ Kontrollera bromsvätskenivån.
➔ Kontrollera om tätningslister uppvisar slitage, byt ut vid behov.
➔ Kontrollera och smörj behållarluckan.

Underhåll efter 50 driftstimmar:

➔ Töm ur vatten ur vattenavskiljare Diesel.

Underhåll var 500:de driftstimme

➔ Byt bränslefilter (se "Underhållsarbeten").

Underhåll efter slitning:

➔ Byt ut tätningslister.
➔ Justera resp. byt sidopackningar.
➔ Byt sopvals.
➔ Byt sidoborstar.

Observera: Beskrivning, se kapitel Underhållsarbeten.

Underhåll av kundtjänst

Underhåll efter 50 driftstimmar

➔ Låt utföra en första inspektion enligt uppgifterna i underhållsinstruktionen.

Underhåll efter 250 driftstimmar:

➔ Låt utföra en inspektion enligt uppgifterna i underhållsinstruktionen.

Observera: För att ha anspråk på garanti måste under garantitiden samtliga service- och underhållsarbeten genomföras av en auktoriserad Kärcher-kundtjänst enligt underhållsboken.

Underhållsarbeten

Förberedning:

➔ Ställ sopmaskinen på ett jämnt underlag.
➔ Vrid tändningsnyckeln till "0" och dra ut den.
➔ Aktivera på parkeringsbromsen.

Allmänna säkerhetsanvisningar

⚠ ***FARA***

Risk för skada! Sätt alltid säkerhetsstav på plats när sopbehållaren är upphöjd.



1 Hållare säkringsstång
2 Säkringsstång

➔ Fäll upp säkringsstången för högtömning och stick in den i hållaren (säkrad).

	Motorolja, värmeolja, diesel och bensin får inte släppas ut i miljön. Skydda marken och avfallshantera förbrukad olja på ett miljövänligt sätt.

Säkerhetshänvisningar batterier

Följande varningar måste beaktas vid underhåll av batterier:

	Beakta hänvisningar på batteriet, i bruksanvisningen samt i driftsanvisningen för fordonet!
	Använd ögonskydd!
	Håll barn borta från syror och batterier!
	Risk för explosion!
	Eld, gnistor, brinnande ljus och rökning förbjuden!
	Frätningsrisk!
	Första hjälpen!
	Varningshänvisning!
	Återvinning!
Pb	*Kasta inte batteri i soptunna!*

⚠ ***Fara***

Risk för explosion! Lägg inga verktyg eller liknande på batterier, dvs. på polerna och cellförbindning.

⚠ ***Fara***

Risk för skada! Sår får aldrig komma i kontakt med bly. Tvätta alltid händerna efter arbete med batterierna.

⚠ ***Fara***

Brand- och explosionsfara!

– *Rökning och öppen eld är förbjuden.*
– *I lokalen där batterier laddas upp måste du sörja för god ventilation eftersom explosiva gaser bildas vid uppladdningen.*

⚠ ***Fara***

Frätningsrisk!

– *Syrestänk i ögon eller på huden skall sköljas av med rikligt klart vatten.*
– *Uppsök därefter omgående en läkare.*
– *Nedsmutsade kläder ska tvättas med vatten.*

Installera och ansluta batteriet

➔ Placera batteriet i batterifästet.
➔ Skruva fast fästena på batteriets botten.
➔ Anslut polklämman (röd kabel) till pluspolen (+).
➔ Anslut den andra polklämman till minuspolen (-).

Observera: Kontrollera att batteripolerna och polklämmorna har tillräckligt med skyddsfett.

Kontrollera och korrigera batteriets vätskenivå

FÖRSIKTIGHET

Kontrollera regelbundet vätskenivån på syrefyllda batterier.

– Syran i ett fulladdat batteri har vid 20 °C en specifik vikt på 1,28 kg/l.
– Syran i delvis laddade batterier har en specifik vikt mellan 1,00 och 1,28 kg/l.
– Syrans specifika vikt måste vara den samma i alla celler.

➔ Vrid ur alla cellförslutningar.
➔ Gör ett prov med en syreprovare i varje cell.
➔ Häll tillbaka syreproven i samma cell igen.
➔ Fyll på med destillerat vatten i cellerna med för låg vätskenivå.
➔ Ladda batteriet.
➔ Skruva i celförslutningarna.

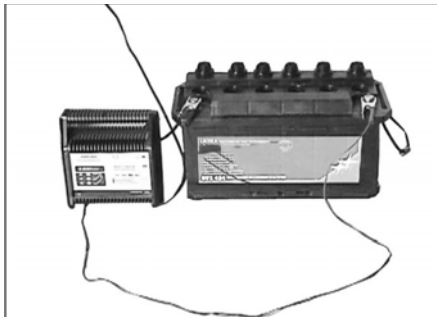
Ladda batteriet

⚠ ***Fara***

Risk för skada! Beakta säkerhetsföreskrifterna vid arbete med batterier. Iaktta anvisningarna i bruksanvisningen från tillverkaren av uppladdningsaggregatet.

⚠ ***Fara***

Ladda bara upp batterier med ett passande uppladdningsaggregat.



➔ Vrid ur alla cellförslutningar.
➔ Anslut uppladdningsaggregatets pluspolledning till pluspolen på batteriet.
➔ Anslut uppladdningsaggregatets minuspolledning till minuspolen på batteriet.
➔ Stick i nätkontakten och sätt på uppladdningsaggregatet.
➔ Ladda upp batteriet med minsta möjliga laddningsström.

Observera: När ett batteri är uppladdat, avskilj först laddaren från nätförsörjningen och sedan från batteriet.

Ta ur batteri

➔ Koppla ifrån den andra polklämman vid minuspolen (-).
➔ Koppla ifrån den andra polklämman vid pluspolen (-).
➔ Lossa fästena på batteriets botten.
➔ Ta loss batteriet ur batterihållaren.
➔ Avfallshantera förbrukade batterier enligt gällande bestämmelser.

Kontrollera motorns oljenivå och fylla på

⚠ ***Fara***

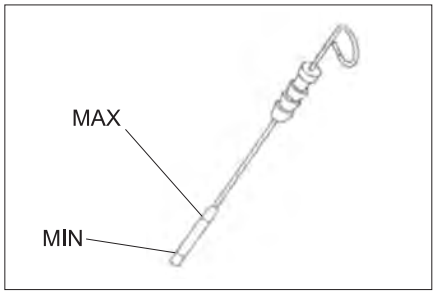
Förbränningsrisk!

➔ Låt motorn svalna.
➔ Kontrollera motorns oljenivå tidigast 5 minuter efter att motorns har kopplats från.



1 Oljesticka
2 Förslutningslock, oljepåfyllningsöppning

➔ Dra ut oljestickan.
➔ Torka av oljestickan och skjut in.
➔ Dra ut oljestickan.
➔ Kontrollera oljenivån.
➔ Skjut åter in oljestickan.



– Oljenivån måste ligga mellan “MIN“- och “MAX“-markeringarna.
– Om oljenivån är under "MIN"-markeringen, fyll på med motorolja.
– Fyll inte på med olja över "MAX"-markeringen.

➔ Lossa skruven på oljepåfyllningsöppningen.
➔ Fyll på med motorolja.

Oljesorter: se Tekniska data

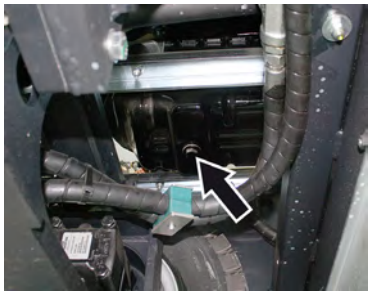
➔ Stäng oljepåfyllningöppningen.
➔ Vänta minst 5 minuter.
➔ Kontrollera motorns oljenivå.

Byta motorolja och motoroljefilter

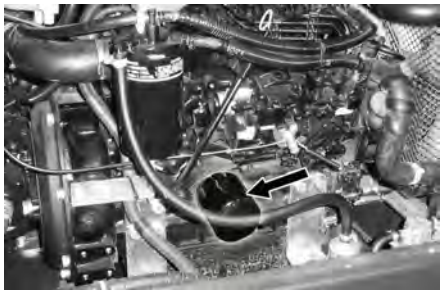
FÖRSIKTIGHET

Risk för brännskador på grund av het olja!

➔ Ställ fram uppsamlingstråg för minst 6 liter olja.
➔ Låt motorn svalna.



➔ Ställ uppsamlingskärl under oljetappningsskruven.
➔ Skruva ut oljeavtappningsskruven.
➔ Skruva bort locket på oljepåfyllningsöppningen.
➔ Släpp ut olja.
➔ Skruva av oljefiltret.



➔ Rengör upptag och tätningsytor.
➔ Stryk på med olja på tätningen till det nya oljefiltret före montering.
➔ Dra fast det nya oljefiltret för hand.
➔ Skruva på oljeavtappningsskruven inklusive ny tätning.

Observera: Dra fast oljeavtappningsskruven med en vridmomentnyckel med 25 Nm.

➔ Fyll på med motorolja.

Oljesorter: se Tekniska data

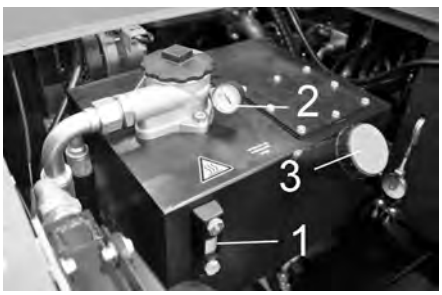
➔ Stäng oljepåfyllningöppningen.
➔ Låt motorn vara igång ca 10 minuter.
➔ Kontrollera motorns oljenivå.

Kontrollera hydrauloljenivån och fylla på hydraulolja

MEDDELANDE

Sopbehållaren får inte vara upplyft.

➔ Öppna motorkåpa.



1 Oljesynglas hydraulolja
2 Manometer
3 Förslutningslock, oljepåfyllningsöppning

➔ Kontrollera nivån på hydrauloljan med hjälp av synglaset.
– Oljenivån måste ligga mellan “MIN“- och “MAX“-markeringarna.
– Befinner sig oljenivån under "MIN"-markering så fyll på hydraulolja.
➔ Skruva bort locket på oljepåfyllningsöppningen.
➔ Rengör påfyllningsområdet.
➔ Fyll på med hydraulolja.

Oljesorter: se Tekniska data

➔ Skruva på locket på oljepåfyllningsöppningen.

MEDDELANDE

Om manometern visar ett förhöjt hydrauloljetryck måste hydrauloljefiltret bytas ut av Kärcher-kundtjänst.

Kontrollera hydrauliken

➔ Aktivera på parkeringsbromsen.
➔ Starta motorn.

Underhållsarbeten på hydraulikanläggningen får endast genomföras av Kärcher kundtjänst.

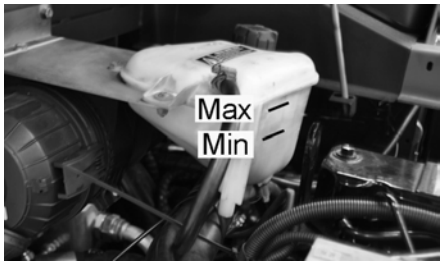
➔ Kontrollera samtliga hydraulikslangar och anslutningar avseende täthet.

Kontroll och skötsel av vattenkylaren

⚠ ***Fara***

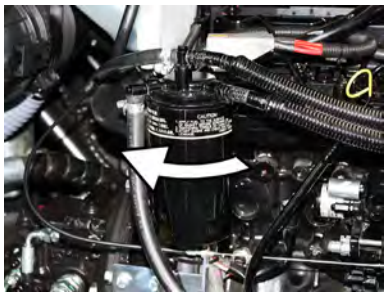
Risk för skållning! Låt elektroniken svalna under minst 20 minuter.

➔ Kontrollera kylvattennivån vid utjämningsbehållare (vattennivå mellan MIN och MAX.



➔ Rengör kylarlameller.
➔ Kontrollera tätheten hos kylarslangar och anslutningar.
➔ Rengör fläkt.

Byt ut bränslefilter



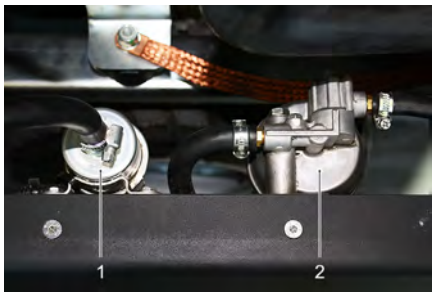
➔ Skruva loss bränslefiltret och byt ut det.

MEDDELANDE

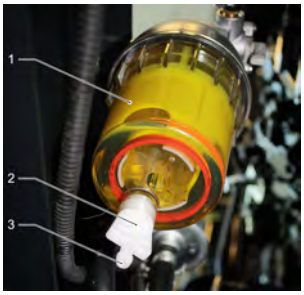
Fyll på bränslefiltret med diesel innan det monteras.

➔ Skruva på en nytt bränslefilter.
➔ Dra fast bränslefiltret med ett åtdragningsmoment på 20Nm.

Töm ur kondensvatten vid vattenavskiljare för dieselbränsle



1 Drivmedelspump
2 vattenavskiljare



1 vattenavskiljare
2 Avtappningsskruv
3 Urtappningsöppning

MEDDELANDE

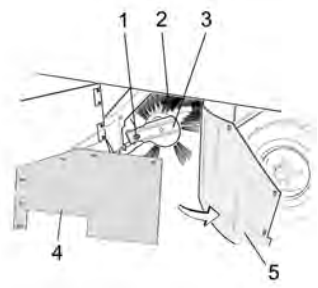
Ställ ett lämpligt kärl under urtappningsöppningen för att samla upp kondensvattnet.

➔ Öppna avtappningsskruven, töm ur kondensvattnet och skruva igen avtappningsskruven igen.

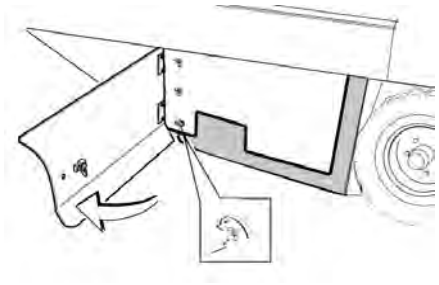
Inspektera sopvalsen

➔ Starta motorn.
➔ Höj sopbehållare ända till slutposition.
➔ Stäng av motorn.
➔ Aktivera på parkeringsbromsen.
➔ Använd säkringsstav vid höjdtömning.
➔ Ta bort band eller ledningar från sopvalsen.
➔ Drag ut säkerhetsstav.
➔ Starta motorn.
➔ Sänk ner behållaren ända till slutposition.
➔ Stäng av motorn.

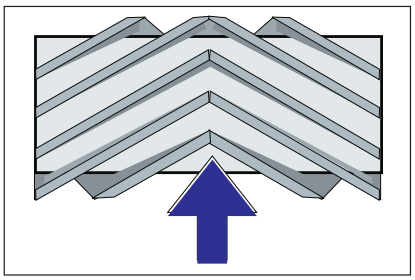
Byta ut sopvals



1 Fästskruv sopvalsupphängning
2 Borstvals
3 Sopvalsupphängning
4 Fästplåt sidotätning
5 Tätning på sidan



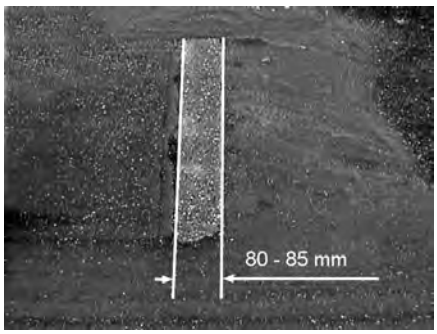
➔ Öppna sidoskydd med nyckel .
➔ Skruva loss vingmuttrar på fästplåten till sidopackningen och ta bort plåten.
➔ Fäll tätningen utåt.
➔ Skruva ur sopfalshållarens fästskruv och fäll ut hållaren.
➔ Ta ur sopvalsen.



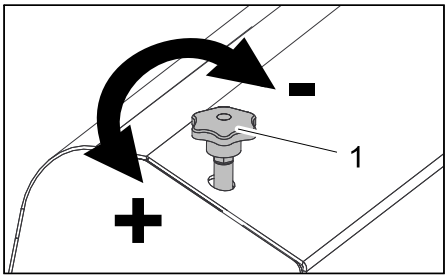
Sopvalsens installationsposition i körriktning (sett ovanifrån)
Observera: Beakta borstsatsens position vid installation av en ny sopvals.
➔ Montera ny sopvals. Spåren på sopvalsen måste placeras på kammarna på mitt emot liggande arm.
Observera: Sopspegeln måste ställas in på nytt efter installation av en ny sopvals.

Kontrollera och ställa in sopvalsens sopspegel

➔ Kontrollera lufttrycket i däcken.
➔ Stäng av sugfläkt.
➔ Kör sopmaskinen på en plant och jämnt underlag som är tydligt täckt med damm eller krita.
➔ Ställ in programväljaren på sopning med sopvals.
➔ Ställ programväljaren i läge transportfärd.
➔ Kör maskinen baklänges.
➔ Kontrollera resultatet.



Sopytans form ska vara en jämn kvadrat som är mellan 80-85 mm bred.
Ställa in sopspegelbredd:

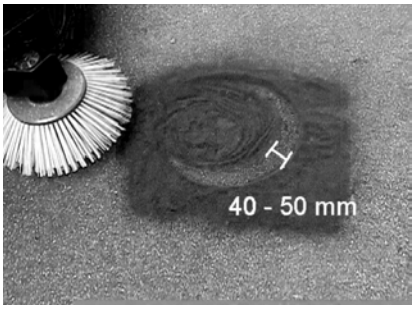


1 Justerskruv

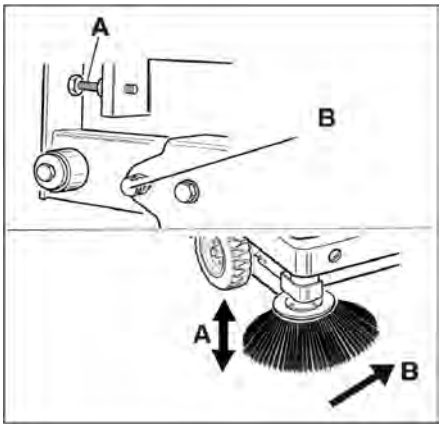
➔ Ställ in sopspegel genom justering av inställningsskruven.
➔ Kontrollera resultatet.

Kontrollera och ställ in sidoborstens sopspegel

➔ Kontrollera lufttrycket i däcken.
➔ Lyft sidoborstarna.
➔ Kör sopmaskinen på en plant och jämnt underlag som är tydligt täckt med damm eller krita.
➔ Ställ in programväljaren på sopning med sopvals och sidoborstar.
➔ Lyft sidoborstarna.
➔ Ställ programväljare på körning.
➔ Kör maskinen baklänges.
➔ Kontrollera resultatet.



Bredden på sopspegeln bör ligga mellan 40-50 mm.



➔ Korrigera sopspegeln med de två inställningsskruvarna.
➔ Kontrollera resultatet.

Ställ in sidopackningar

➔ Kontrollera lufttrycket i däcken.
➔ Kör upp sopbehållare och säkra med säkringsstag.

⚠ ***FARA***

Risk för skada! Sätt alltid säkerhetsstav på plats när sopbehållaren är upphöjd.

➔ Fäll upp säkringsstången för högtömning och stick in den i hållaren (säkrad).



1 Hållare säkringsstång
2 Säkringsstång

➔ Öppna sidoskydd, följ beskrivningen i kapitlet "Byta sopvals".
➔ Lossa 6 vingmuttrar på fästplåten på sidan.
➔ Lossa 3 muttrar (NV 13) på främre fästplåten.
➔ Tryck ner sidopackningen (långhål) tills den befinner sig 1 - 3 mm från golvet.
➔ Skruva fast fästplåtar.
➔ Gör om proceduren på andra sidan.

Kontrollera lufttrycket i däcken

➔ Ställ sopmaskinen på ett jämnt underlag.
➔ Anslut kontrollaggregatet till däckventilen.
➔ Kontrollera lufttrycket och korrigera vid behov.
➔ Tillåtet lufttryck för däck, se tekniska data.

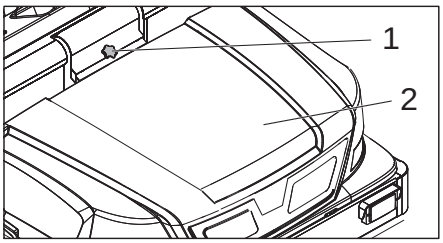
Rengör dammfilter manuellt

➔ Rengör dammfilter med knappen filterrengöring.

Byta ut dammfilter

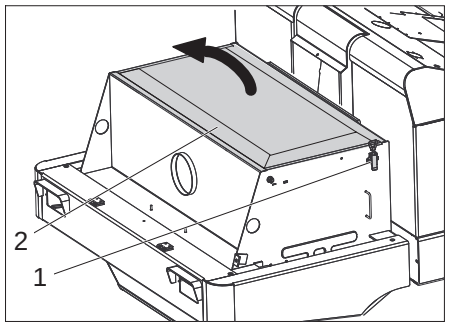
⚠ ***VARNING***

Töm sopbehållaren innan dammfiltret byts ut. Bär dammskyddsmask vid arbeten på filteranläggningen. Beakta säkerhetsföreskrifterna för arbeten med fint damm.

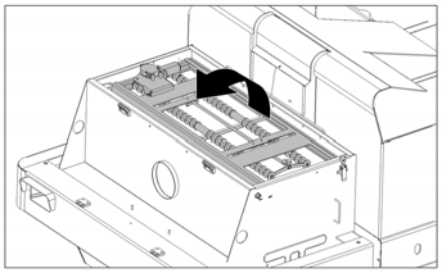


1 Låsning maskinhuv
2 Motorhuv

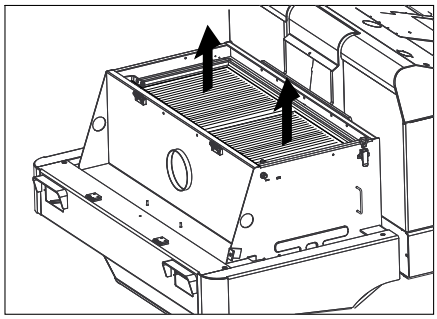
➔ Öppna spärren genom att skruva ur skruven med stjärngrepp.
➔ Fäll maskinhuven framåt.



➔ Öppna filterskydd.

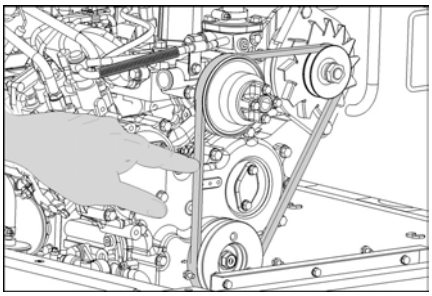


➔ Fäll filterskakaren framåt.



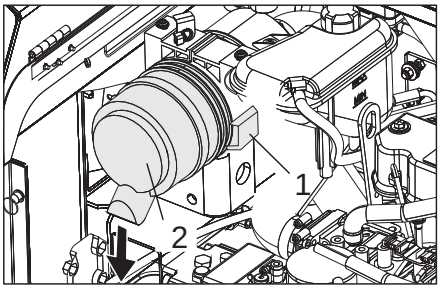
➔ Byt dammfilter.
➔ Stäng filterskyddet igen.

Kontrollera och ställ in drivrem



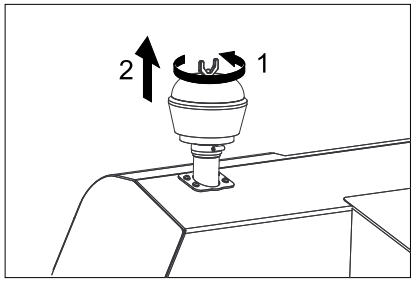
Drivremmen måste ge efter ca 7-9 mm vid ett tryck på 10 kg.
➔ Låt en auktoriserad Kärcher-kundtjänst ställa in kilremmens spänning.

Kontrollera och byta luftfilter



1 Tillslutning
2 Luftfilterhus

➔ Öppna locket.
➔ Ta loss luftfilterhuset.
➔ Byt ut luftfilterinsatsen.
***Anvisning**: Monteringsposition med utblåsöppning neråt (se bild).*



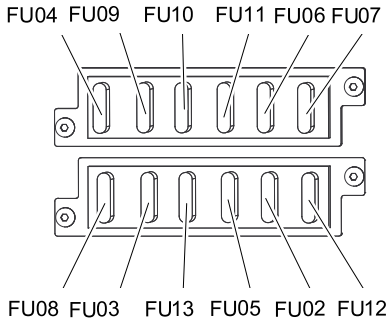
➔ Skruva loss vingmuttern på centrifugalkraftsavskiljaren.
➔ Rengör centrifugalkraftsavskiljaren.

Byta glödlampa i strålkastaren (tillval)

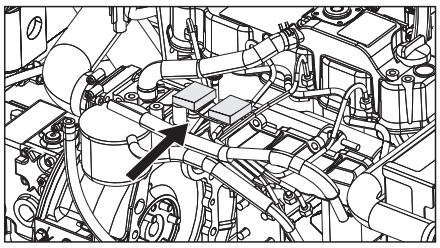
➔ Skruva bort strålkastare.
➔ Lyft ut strålkastare och drag ur kontakt.
Observera: Tänk på kontakternas placering.
➔ Skruva isär strålkastare.
➔ Drag isär strålkastarhöljet men håll det vågrätt eftersom lampenheten inte är fastsatt.
➔ Släpp spärr på låsbygel och tag ut glödlampa.
➔ Sätt i en ny glödlampa.
➔ Hopsättning i omvänd ordningsföljd.

Byta ut säkringar

➔ Öppna säkringshållare.



➔ Kontrollera säkringar.
Observera: Säkringarna FU 01 och FU 14 sitter i motorrummet.



FU 01	Huvudsäkring	60 A
FU 02	Varningsblink	10 A
FU 03	Säkerhetsrelä Multifunktionsindikering	10 A
FU 04	Drivmedelspump	10 A
FU 05	Tidrelä Säteskontakt-brytare	30 A
FU 06	Tuta och fläktmotor hydraulkylare	25 A
FU 07	Programväljare Funktioner sopbehållare	10 A
FU 08	Bromsljusbrytare Blinkers	10 A
FU 09	Belysning vänster	7,5 A
FU 10	Belysning höger	7,5 A
FU 11	Arbetsbelysning fram (halvljus)	10 A
FU 12	Skaksystem Varningslampor runt om	20 A
FU 13	Vattenpump Fläkt kondensator Hyttbelysning Vindrutetorkare 3. Sidoborste Fläktmotor hytt	10 A
FU 14	Fläktmotor kondensator	40 A

➔ Byt ut defekta säkringar.
Observera: Använd bara säkringar med samma säkringsvärden.

EU-försäkran om överensstämmelse

Härmed försäkrar vi att nedanstående betecknade maskin i ändamål och konstruktion samt i den av oss levererade versionen motsvarar EU-direktivens tillämpliga grundläggande säkerhets- och hälsokrav. Vid ändringar på maskinen som inte har godkänts av oss blir denna överensstämmelseförklaring ogiltig.

Produkt: Sopmaskin med sittmöjlighet
Typ: 1.186-xxx
Tillämpliga EU-direktiv
2006/42/EG (+2009/127/EG)
2014/30/EU
2000/14/EG
Tillämpade harmoniserade normer
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008
Tillämpade nationella normer
-
Tillämpad metod för överensstämmelsevärdering
2000/14/EG: Bilaga V
Ljudeffektsnivå dB(A)
Upmätt: 100
Garanterad: 103

Undertecknande agerar på uppdrag av och med styrelsens godkännande.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

i.V. Reiser
S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Dokumentationsbefullmäktigad:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Garanti

I respektive land gäller de garantivillkor som publicerats av våra auktoriserade distributörer. Eventuella fel på aggregatet repareras utan kostnad under förutsättning att det orsakats av ett material- eller tillverkningsfel. I frågor som gäller garantin ska du vända dig med kvitto till inköpsstället eller närmaste auktoriserade serviceverkstad.

Åtgärder vid störningar

Störning	Åtgärd
Maskinen startar inte	Ta plats på förarsätet, sätessensorn aktiveras
	Placera färdriktningsomkopplaren i mellanläget.
	Ladda upp eller byta ut batteriet
	Tanka bränsle, lufta ur bränslesystemet
	Byta bensinfilter
	Bränsleledningssystem, kontrollera anslutningar och förbindelser och reparera vid behov
	Ta kontakt med Kärcher-kundtjänst
Motorn går ojämnt	Rengör luftfiltret eller byt ut filterinsatsen
	Bränsleledningssystem, kontrollera anslutningar och förbindelser och reparera vid behov
	Ta kontakt med Kärcher-kundtjänst
Motor överhettad	Fyll på med kylmedel
	Spola igenom kylare
	Sträck drivrem
	Ta kontakt med Kärcher-kundtjänst
Motorn går, men maskinen kör bara långsamt eller inte alls	Lossa parkeringsbromsen
	Kontrollera om band eller snören har lindats upp.
	Ta kontakt med Kärcher-kundtjänst
Pipande ljud i hydrauliken	Fyll på hydraulikvätska
	Ta kontakt med Kärcher-kundtjänst
Borstarna snurrar endast långsamt eller inte alls	Ställ gasspaken i det främsta läget (högt varvtal).
	Kontrollera om band eller snören har lindats upp.
	Ta kontakt med Kärcher-kundtjänst
Liten eller ingen sugkraft i borstområdet	Rengör filter
	Ta kontakt med Kärcher-kundtjänst
Maskinen dammar	Ställ in sidopackningar
	Starta fläkt
	Rengöra dammfilter
	Byta filtertätningar
	Ta kontakt med Kärcher-kundtjänst
Sopenheten låter skräp ligga	Töm sopbehållaren
	Stäng sopbehållaren helt.
	Rengöra dammfilter
	Byta ut sopvals
	Ställa in sopspegel
	Byt ut tätningsband på sopbehållaren
	Åtgärda blockering på sopvals
	Ta kontakt med Kärcher-kundtjänst
Sopbehållaren lyfts och sänks ej	Ställ programväljaren i läge transportfärd.
	Ta kontakt med Kärcher-kundtjänst
Sopbehållaren förflyttas för långsamt eller inte alls	Ta kontakt med Kärcher-kundtjänst
Driftstörningar med hydrauliskt aktiverade delar	Ta kontakt med Kärcher-kundtjänst

Tekniska data

		KM 170/600 R D
Maskindata		
Körhastighet, framåt	km/h	14
Körhastighet, bakåt	km/h	14
Lutningsgrad (max.)	--	18%
Yteffekt utan sidoborstar	m²/h	18800
Yteffekt med 1 sidoborstar	m²/h	23800
Yteffekt med 2 sidoborstar	m²/h	28000
Arbetsbredd utan sidoborstar	mm	1344
Arbetsbredd med 1 sidoborstar	mm	1700
Arbetsbredd med 2 sidoborstar	mm	2000
Skyddssätt droppvattenskyddad	--	IPX 3
Drifttid med full tank	h	4,5
Motor		
Typ	--	YANMAR 4TNV88
Byggnadssätt	--	4-cylinder-fyrtakts-dieselmotor
Kylning	--	Vattenkylning
Vridriktning	--	Motsols:
Borrning	mm	88
Avstånd	mm	90
Slagvolym	cm³	2189
Oljemängd	l	3,4
Varvtal vid drift	1/min	2000
Maximalt varvtal	1/min	2050
Tomgångsvarvtal	1/min	1300
Effekt max.	kW / PS	29,5 / 40
Högsta vridmoment vid 1100 1/min	Nm	141
Oljefilter	--	Filterpatron
Uppsugningsluftfilter	--	Invändig filterpatron, utvändig filterpatron
Drivmedelsfilter	--	Filterpatron
Elektrisk anläggning		
Batteri	V, Ah	12, 72
Generator, trefas	V, A	12, 80
Startmotor	--	Elstart
Hydraulisk anläggning		
Oljemängd i den kompletta hydraulikanläggningen	l	37
Oljemängd i hydrauliktanken	l	28
Oljesorter		
Motor (över 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Motor (0 till 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Motor (under 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Hydraulik	--	HV 46
Sopbehållare		
Max avlastningshöjd	mm	1520
Sopbehållarens volym	l	600
Sopvals		
Sopvalsdiameter	mm	400
Sopvalsbredd	mm	1344
Varvtal	1/min	340
Sopspegel	mm	80
Sidoborste		
Sidoborste diameter	mm	650
Varvtal (steglöst)	1/min	0 - 63
Däck		
Storlek fram	--	6.00-8
Lufttryck fram	bar	8
Storlek bak	--	5.00-8
Lufttryck bak	bar	8

		KM 170/600 R D
Bromsar		
Framhjul	--	mekanisk
Bakhjul	--	hydrostatisk
Filter- och sugsystem		
Byggnadssätt	--	Plattfilter
Varvtal	1/min	2900
Filteryta findammfilter	m^2	9,1
Märkundertryck sugsystem	mbar	18,5
Märkvolymström sugsystem	m^3/h	1650
Skaksystem	--	Elmotor
Omgivningsförhållanden		
Temperatur	°C	-5 till +40
Luftfuktighet, ingen daggning	%	0 - 90
Beräknade värden enligt EN 60335-2-72		
Brusnivå		
Ljudtrycksnivå L_{pA}	dB(A)	82
Osäkerhet K_{pA}	dB(A)	3
Ljudteffektsnivå L_{WA} + Osäkerhet K_{WA}	dB(A)	103
Vibrationer i apparaten		
Hand-Arm Vibrationsvärde	m/s^2	< 2,5
Säte	m/s^2	0,6
Osäkerhet K	m/s^2	0,1
Mått och vikt		
Längd x Bredd x Höjd	mm	2742 x 1904 x 2213
Vändningsradie höger	mm	2525
Vändningsradie vänster	mm	2490
Tomvikt (utan tillbehörssatser)	kg	1695
Tillåten totalvikt	kg	2701
Tillåten axelbelastning fram	kg	1703
Tillåten axelbelastning bak	kg	998
Innehåll drivmedelstank, diesel	l	26
Med reservation för tekniska ändringar!		

Lue tämä alkuperäisiä ohjeita ennen laitteesi käyttämistä, säilytä käyttöohje myöhempää käyttöä tai mahdollista myöhempää omistajaa varten.

Sisältö

Turvaohjeet . . . . . FI 1
Yleisiä ohjeita . . . . . FI 1
Laitteessa olevat symbolit FI 2
Käyttöohjeessa esiintyvät symbolit . . . . . FI 2
Toiminta . . . . . FI 2
Käyttötarkoitus . . . . . FI 2
Sopivat päällysteet . . . . . FI 2
Ympäristönsuojelu . . . . . FI 2
Ohjaus- ja käyttölaitteet . . . . . FI 3
Kuva: Lakaisukone . . . . . FI 3
Ohjauspaneeli . . . . . FI 3
Lämmitys/ilmastointilaite (lisävaruste) . . . . . FI 3
Toimintopainikkeet . . . . . FI 3
Monitoiminäyttö . . . . . FI 4
Hallintaelementit . . . . . FI 4
Virtalukko . . . . . FI 4
Ennen käyttöönottoa . . . . . FI 4
Seisontajarrun lukitus/vapautus . . . . . FI 4
Lakaisukoneen liikuttaminen ilman omaa käyttöä . . . . FI 4
Lakaisukoneen liikuttaminen omalla käytöllä . . . . . FI 4
Käyttöönotto . . . . . FI 4
Yleisiä ohjeita . . . . . FI 4
Tarkastus- ja huoltotyöt . FI 4
Tankkaus . . . . . FI 4
Käyttö . . . . . FI 4
Kuljettajan istuimen säätö FI 4
Ohjelmien valinta . . . . . FI 4
Laitteen käynnistys . . . . FI 5
Laitteen ajaminen . . . . . FI 5
Lakaisukäyttö . . . . . FI 5
Roskasäiliön tyhjennys . FI 6
Laitteen kytkeminen pois päältä . . . . . FI 6
Kuljetus . . . . . FI 6
Säilytys . . . . . FI 6
Seisonta-aika . . . . . FI 6
Hoito ja huolto . . . . . FI 6
Yleisiä ohjeita . . . . . FI 6
Puhdistaminen . . . . . FI 6
Huoltovälit . . . . . FI 6
Huoltotoimenpiteet . . . . . FI 7
EY-vaatimustenmukaisuus-vakuutus . . . . . FI 11
Takuu . . . . . FI 11
Häiriöapu . . . . . FI 12
Tekniset tiedot . . . . . FI 13

Turvaohjeet



Kuulovammavaara. Käytä kuulosuojaimia.

Yleisiä ohjeita

Jos havaitset pakkauksesta purkaessasi kuljetusvaurioita, ota yhteyttä myyjäliikkeeseen.

– Laitteeseen kiinnitetyt varoitus- ja opastuskilvet antavat tärkeitä ohjeita turvallista käyttöä varten.
– Tämän käyttöohjeen ohjeiden ohella on noudatettava lainmukaisia yleisiä turvallisuus- ja tapaturmantorjuntamääräyksiä.

Purkuohjeet

⚠ ***Vaara***

Loukkaantumisvaara, vaurioitumisvaara!
Huomioi lastattaessa laitteen paino!

Tyhjä paino (ilman lisäasennussarjoja)	1695 kg *
* Paino on vielä suurempi, jos lisävarustesarjoja on asennettuna.	

➔ **Älä käytä trukkia.**
➔ Käytä lastaamiseen/purkamiseen soveltuvaa ramppia tai nosturia!
➔ Huomioi ramppia käytettäessä: Maavara 70 mm.
➔ Jos laite on toimitettu kuormalavan päällä, mukana olevista laudoista tulee rakentaa alasajoramppi.
Ohjeet rampin tekemiseen ovat sivulla 2 (kansilehden sisäpuolella).
Tärkeä huomautus: jokainen lauta pitää kiinnittää paikalleen 2 ruuvilla.

Ajokäyttö

⚠ ***Vaara***

Loukkaantumisvaara, vaurioitumisvaara!

⚠ ***Vaara***

Loukkaantumisvaara!
Kaatumisvaara suurissa nousuissa.
– *Aja ajosuunnassa olevaa nousuja vain, jos nousun kaltevuus on enintään 18%.*

Kaatumisvaara nopeassa kaarreajossa.
– *Aja kaarteissa hitaasti.*

Kaatumisvaara epästabiililla alustalla.
– *Laitetta on liikutettava ainoastaan kiinteällä alustalla.*

Kaatumisvaara liian suurissa sivunousuissa.
– *Poikittain ajosuuntaan on ajettava vain nousuja, joiden kaltevuus on enintään 10 %.*
– Laitetta käytettäessä on noudatettava ajoneuvoja koskevia moottoriajoneuvoja koskevia ohjeita, säännöksiä ja lakeja.
– Käyttäjän on käytettävä laitetta tarkoituksenmukaisesti. Käyttäjän on huomioitava paikalliset olosuhteet ja työskennellessään laitteella kiinnitettävä huomiota muihin henkilöihin, erityisesti lapsiin.
– Laitetta saa käyttää vain sellainen henkilö, joka on perehtynyt laitteen käsittelyyn tai on osoittanut, että on pätevä käyttämään laitetta. Lisäksi käyttäjän oltava valtuutettu kyseisen laitteen käyttöön.
– Lapset tai nuoret henkilöt eivät saa käyttää laitetta.
– Laitteessa ei saa kuljettaa muita henkilöitä käyttäjän lisäksi.
– Istuttavia laitteita saa liikuttaa ainoastaan käyttäjän istuessa paikoillaan.
➔ Poista aina virta-avain virtalukosta, jolloin laitetta ei voida käyttää luvattomasti.
➔ Älä koskaan jätä laitetta ilman valvontaa, jos moottori on käynnissä. Käyttäjä saa poistua koneesta vasta, kun moottori on sammuksissa. Käyttäjän on huolehdittava kytkemällä seisontajarru päälle ja poistamalla virta-avain virtalukosta, ettei laite tahattomasti pääse liikkumaan ja ettei sitä voida liikuttaa luvattomasti.

Polttomoottorilla varustetut laitteet

⚠ ***Vaara***

Loukkaantumisvaara!
– *Pakokaasuaukkoa ei saa peittää tai sulkea.*
– *Älä kumarru pakokaasuaukon yläpuolelle äläkä kosketa sitä (palovaara).*
– *Älä kosketa käyttömoottoria (palovaara).*
– *Pakokaasut ovat myrkyllisiä ja terveydelle vaarallisia, niitä ei saa hengittää.*
– *Sammuttamisen jälkeen moottorin jälkikäynti kestää n. 3 - 4 sekuntia. Tänä aikana on oltava ehdottomasti kaukana käyttöalueesta.*

Ajohytillä varustetut laitteet

– Riko hätätilanteessa ikkunat hätävasaralla.

HUOMAUTUS

Hätävasara on jalkatilassa, istuimen alapuolella.

Varusteet ja varaosat

– Vain sellaisten lisävarusteiden ja varaosien käyttö on sallittua, jotka valmistaja on hyväksynyt. Alkuperäiset lisävarusteet ja varaosat takaavat, että laitetta voidaan käyttää turvallisesti ja häiriöttömästi.
– Saat lisätietoja varaosista osoitteesta www.karcher.fi, osiosta Huolto.

Laitteessa olevat symbolit

	*Kuuma pinta aiheuttaa palamisvaaran! Anna pakoputken jäähtyä ennen sen parissa työskentelyä.*
	*Käytä aina tarkoitukseen soveltuvia käsineitä käyttäessäsi laitetta.*
	*Ajoneuvon liikkuvien osien väliin joutumisen aiheuttama puristuksiinjäämisvaara.*
	*Liikkuvien osien aiheuttama loukkaantumisvaara. Älä kurota sisään.*
	*Palovaara. Älä imuroi mitään palavia tai hehkuvia kohteita.*
	*Kiinnike nostoketjulle / nostopiste Kiinnityspiste*
	*Rengaspaine (maks.)*
	*Tunkin asetuskohdat*
	*Lakaisutelan säätö*
	*Ajoalustan maks. kaltevuus, kun ajetaan roskasäiliön ollessa nostettuna ylös.*
	*Aja ajosuunnassa olevaa nousuja vain, jos nousun kaltevuus on enintään 18%.*
	*Vaurioitumisvaara! Älä pese pölysuodatin.*

Käyttöohjeessa esiintyvät symbolit

⚠ ***VAARA***

Välittömästi uhkaava vaara, joka aiheuttaa vakavan ruumiinvamman tai johtaa kuolemaan.

⚠ ***VAROITUS***

Mahdollisesti vaarallinen tilanne, joka voi aiheuttaa vakavan ruumiinvamman tai voi johtaa kuolemaan.

VARO

Mahdollisesti vaarallinen tilanne, joka voi aiheuttaa lievän ruumiinvamman tai aineellisia vahinkoja.

Toiminta

Lakaisukone toimii sisäänheittoperiaatteella.

- Pyörivä lakaisutela heittää lian suoraan roskasäiliöön.
- Sivuharja puhdistaa lakaisupinnan nurkat ja reunat ja siirtää lian lakaisutelan kulkuradalle.
- Imupuhallin imuroi hienopölyn pölysuodattimeen.

Käyttötarkoitus

Käytä lakaisukonetta ainoastaan tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaisesti.

➔ Ennen lailleen käyttöä on tarkistettava yhdessä toimintalaitteiden kanssa, että se on asianmukaisessa kunnossa ja käyttöturvallisuus on taattu. Jos kunto ei ole moitteeton, laitteen ja varusteiden käyttö ei ole sallittua.

- Tämä lakaisukone on tarkoitettu ulkoalueen likaantuneiden pintojen lakaisemiseen.
- Laitetta ei saa käyttää suljetuissa tiloissa.
- Päällä istuttavat koneet eivät ole ilman soveltuvia varusteita (tehdasoptio) hyväksytty julkiseen tieliikenteeseen.
- Laitetta voi käyttää julkiseen tieliikenteeseen vain julkisen katsastuskonttorin ennalta tekemän yksittäishyväksynnän jälkeen.
- Laite ei sovellu terveydelle haitallisten pölyjen imemiseen.
- Laitetta ei saa muuttaa.
- Älä koskaan lakaise/ime räjähdysherkkiä nesteitä, palavia kaasuja sekä laimentamattomia happoja tai liuottimia! Niihin kuuluvat bensiini, väriohennusaineet, tai polttoöljy, jotka voivat muodostaa räjähdysherkkiä höyryjä tai seoksia pyörrevirtauksen seurauksena imuilman kanssa, lisäksi asetoni, laimentamattomat hapot ja liuottimet, koska ne syövyttävät laitteessa käytettyjä materiaaleja.
- Älä lakaise/ime mitään palavaa tai hehkuvaa.
- Laite soveltuu vain käyttöohjeessa mainittuja päällysteitä varten.
- Ajo on sallittu vain yrittäjän tai hänen valtuutettunsa koneen käyttöön vapaaksi annetuilla pinnoilla.
- Oleskelu vaara-alueella on kielletty. Käyttö räjähdysalttiissa tiloissa on kielletty.
- Yleensä pätee: Pidä helposti syttyvät aineet kaukana laitteesta (räjähdys-/tulipalovaara).

Sopivat päällysteet

⚠ ***VAARA***

Loukkaantumisvaara! Maapohjan kantavuus on varmistettava ennen sille ajamista.

- Asfaltti
- Teollisuuslattia
- Pinnoittamaton lattia
- Betoni
- Kivilaatta

VARO

Vaurioitumisvaara! Älä lakaise sisään hihnoja, naruja tai lankoja, koska ne voivat kietoutua lakaisutelan ympärille.

Ympäristönsuojelu

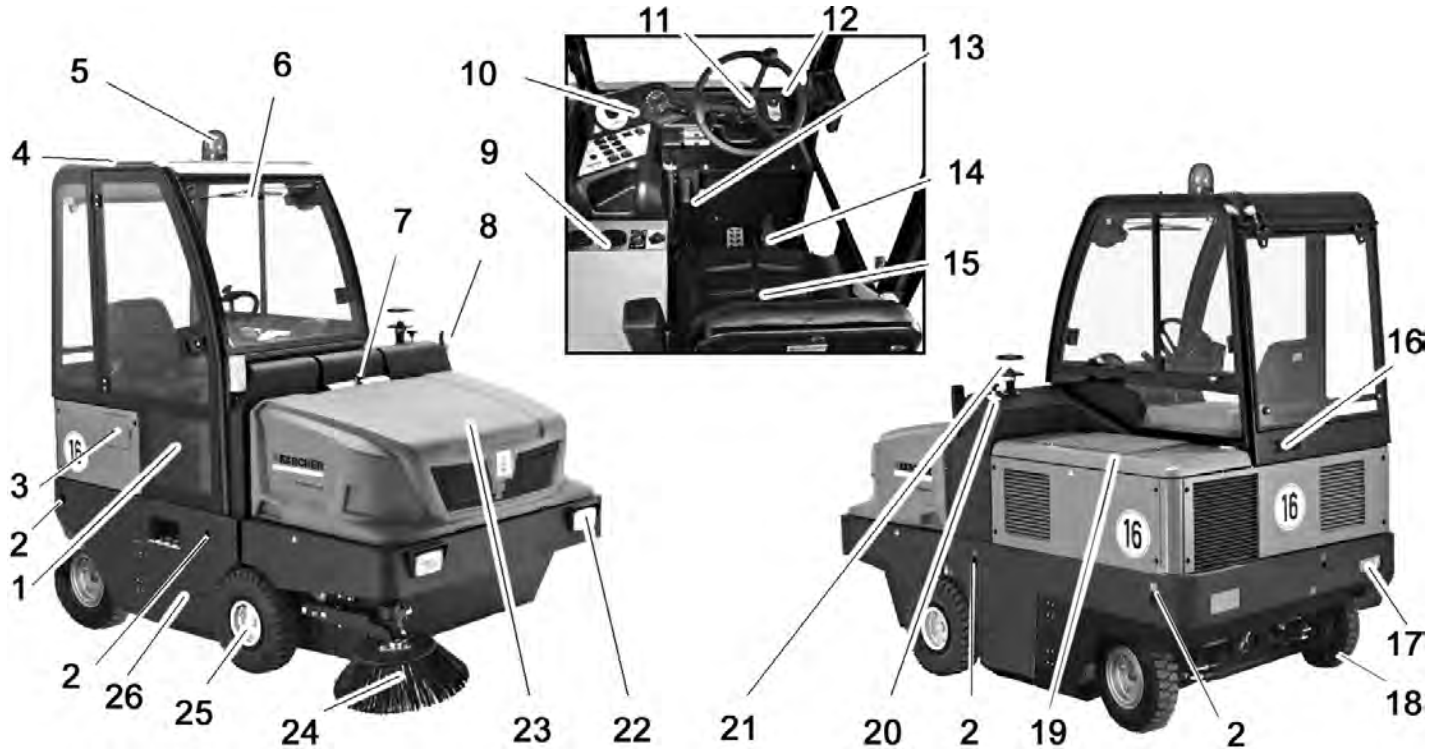
	Pakkausmateriaalit ovat kierrätettäviä. Älä käsittelee pakkauksia kotitalousjätteenä, vaan toimita ne jätteiden kierrätykseen.
	Käytetyt laitteet sisältävät arvokkaita kierrätettäviä materiaaleja, jotka tulisi toimittaa kierrätykseen. Paristoja, öljyjä ja samankaltaisia aineita ei saa päästää ympäristöön. Tästä syystä toimita kuluneet laitteet asianmukaisiin keräyspisteisiin.

Huomautuksia materiaaleista (REACH)

Ajantasaisia tietoja ainesosista löytyy osoitteesta:

www.kaercher.com/REACH

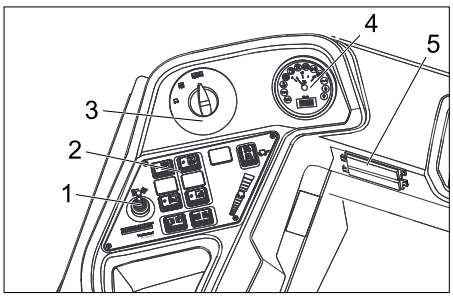
Ohjaus- ja käyttölaitteet



Kuva: Lakaisukone

1 Hytin ovi (valinnainen)
2 Kiinnityspisteet (4x)
3 Polttoainesäiliön luukku
4 Ajohytti (lisävaruste)
5 Pyörivä varoitusvilkku
6 Tuulilasinpyyhin (valinnainen)
7 Laitekannen lukitus
8 Suuntavilkku (valinnainen)
9 Lämmityslaite/ilmastointi (lisävaruste)
10 Ohjauspaneeli
11 Ohjauspyörä
12 Virtalukko
13 Seisontajarru
14 Polkimet
15 Istuin (istuinkontaktikytkimellä)
16 Tuuletusritilä (valinnainen)
17 Valaistuslaitteisto (valinnainen)
18 Takapyörä
19 Moottoripeite
20 Lakaisutelan säätö
21 Keskipakoiserotin
22 Valaistuslaitteisto (valinnainen)
23 Roskasäiliö
24 Sivuharjat
25 Etupyörä
26 Pääsy lakaisutelaan

Ohjauspaneeli



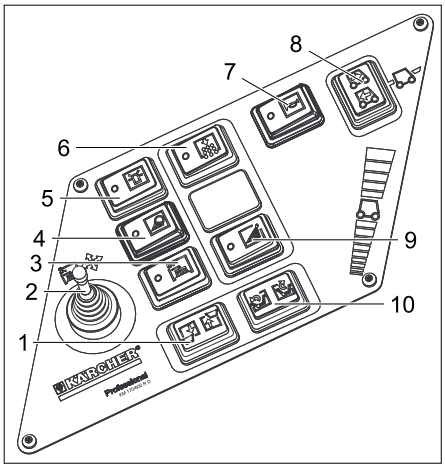
1 Säätövipu, kolmas sivuharja (valinnainen)
2 Toimintopainikkeet
3 Ohjelmakytkin
4 Monitoiminäyttö
5 Sulakerasia

Lämmitys/ilmastointilaite (lisävaruste)



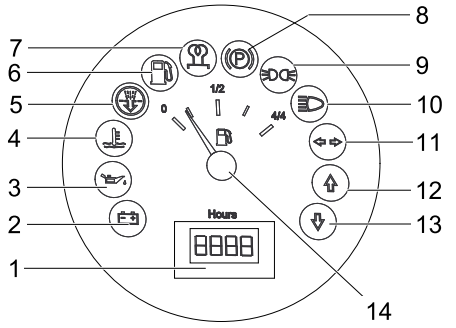
1 Lämmitys/ilmastointilaite
2 Tuuletinsuuttimet
3 Kiertosäädin, ilman kylmyyden säätö ilmastointilaite
4 Lämmityksen lämpötilasäätö
5 Kiertosäädin, puhallusvoimakkuuden säätö

Toimintopainikkeet



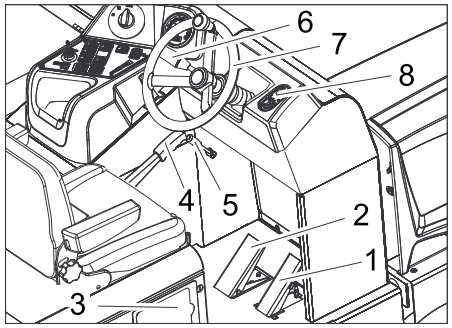
1 Roskasäiliön nosto/lasku
2 Säätövipu, kolmas sivuharja (valinnainen)
3 Kolmas sivuharja päälle/pois päältä (lisävaruste)
4 Valaistus
5 Pyörivä varoitusvilkku päälle/pois päältä
6 Äänitorvi
7 Pölysuodattimen puhdistus
8 Ajosuunnan valintakytkin
9 Sivuharjojen kastelu (lisävaruste)
10 Säiliökannen avaaminen/sulkeminen

Monitoiminäyttö



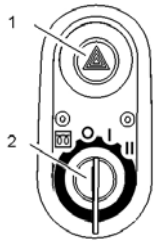
1 Käyttötuntilaskin
2 Latauksen varoitusvalo
3 Öljynpaineen varoitusvalo
4 Jäähdytysveden lämpötilan varoitusvalo
5 Moottorin imuilma
6 Polttoainemäärän varoitusvalo
7 Esihehkutuksen merkkivalo
8 Merkkivalo (ei liitetty)
9 Pysäköintivalon merkkivalo
10 Lähivalon merkkivalo
11 Vilkun merkkivalo
12 Merkkivalo ajosuunta eteenpäin
13 Merkkivalo ajosuunta taaksepäin
14 Polttoainemittari

Hallintaelementit



1 Ajopoljin
2 Jarrupoljin
3 Polttoainesäiliön luukku
4 Seisontajarru
5 Puhallinvipu
6 Tyytti/valot/suuntavilkku (lisävaruste)
Äänimerkin antaminen: Paina vipua sisään
Valaistus: Kierrä ulkorengasta
Suuntavilkku: Paina vipua ylös tai alas
7 Ohjauspyörä
8 Virtalukko

Virtalukko



1 Varoitusvilkkukytkin (valinnainen)
2 Käynnistysavain
– Hehkutuskierukkasymboli: Esihehkutus
– Asento 0: Moottorin sammutus
– Asento 1: Sytytys päällä
– Asento 2: Moottorin käynnistys

Ennen käyttöönottoa

Seisontajarrun lukitus/vapautus

➔ Seisontajarrun vapautus, pidä tällöin jarrupoljin painettuna.
➔ Seisontajarrun lukitus, pidä tällöin jarrupoljin painettuna.

Lakaisukoneen liikuttaminen ilman omaa käyttöä

➔ Avaa moottoripeite.



1 Vapaakäynnin ruuvi
2 Erikoistyökalu

➔ Avaa vapaakäynnin ruuvia n. 1 kierros (vastapäivään).
Käytä erityistyökalua.

HUOMAUTUS
Erityistyökalu (punainen ruuvitaltta) on pidikkeessään ajoneuvon rungossa vapaakäyntivivun vieressä.

VARO
Älä siirrä lakaisukonetta pitempiä matkoja ilman omaa käyttövoimaa eikä nopeammin kuin 10 km/h.

Lakaisukoneen liikuttaminen omalla käytöllä

➔ Kierrä vapaakäynnin ruuvi kiinni vasteeseen asti.
Käytä erityistyökalua.

Käyttöönotto

Yleisiä ohjeita

➔ Lue ennen käyttöönottoa moottorinvalmistajan käyttöohjeet ja huomioi erityisesti turvaohjeet.
➔ Pysäytä lakaisukone tasaiselle pinnalle.
➔ Vedä virta-avain pois.
➔ Lukitse seisontajarru.

Tarkastus- ja huoltotyöt

Päivittäin ennen käyttöönottoa

➔ Tarkasta polttoainesäiliön täyttötaso.
➔ Tarkasta moottorin öljytaso.
➔ Tarkasta jäähdytysveden määrä.
➔ Tarkasta renkaiden ilmanpaine.
➔ Tarkasta, ovatko lakaisutela ja sivuharjat kuluneita ja onko niihin takertunut nauhoja.
➔ Tarkasta, onko pyöriin kietoutunut nauhoja.
➔ Tarkasta keskipakoiserotin ja ilmansuodatin, puhdista tarvittaessa.
➔ Tarkasta kaikkien ohjauselementtien toiminto.
➔ Tarkasta laite mahdollisten vahingoittumien varalta.
➔ Puhdista pölynsuodatin painamalla suodatinpuhdistus-painiketta.

Huomautus: Kuvaus, katso lukua Hoito ja huolto.

Tankkaus

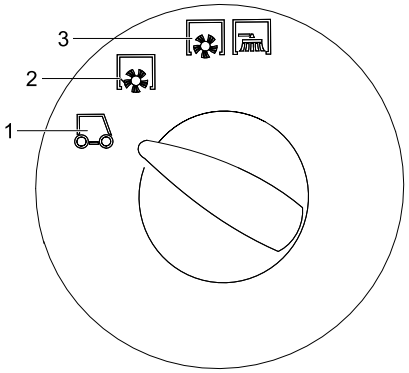
⚠ ***Vaara***
Räjähdysvaara!
– *Laitteessa saa käyttää ainoastaan käyttöohjeessa ilmoitettua polttoainetta.*
– *Älä tankkaa suljetuissa tiloissa.*
– *Tupakointi ja avotulen käyttö ovat kiellettyjä.*
– *Varo, että polttoainetta ei pääse kuumille pinnoille.*
➔ Sammuta moottori.
➔ Avaa polttoainesäiliön luukku.
➔ Avaa polttoainesäiliön tulppa.
➔ Tankkaa diesel-polttoainetta.
➔ Pyyhi ylivuotanut polttoaine pois ja sulje polttoainesäiliön kansi.
➔ Sulje polttoainesäiliön luukku.

Käyttö

Kuljettajan istuimen säätö

➔ Vedä istuimen säätövipu ulos.
➔ Siirrä istuin, päästä vipu irti ja lukitse.
➔ Tarkasta liikuttamalla istuinta eteen- ja taaksepäin, että se on lukittu.

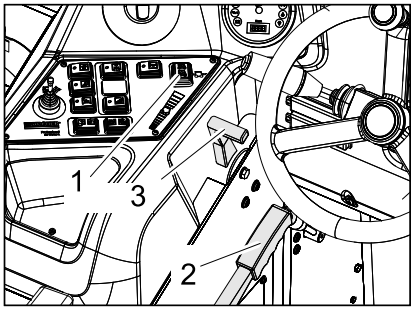
Ohjelmien valinta



1 Siirtoajo
2 Lakaisu lakaisutelalla
3 Lakaisu lakaisutelalla ja sivuharjoilla

Laitteen käynnistys

Huomautus: Laitteen istuin on varustettu kosketuskontaktikytkimellä. Poistuttaessa kuljettajan istuimelta laite kytkeytyy pois päältä.



1 Ajosuunnan valintakytkin
2 Seisontajarru
3 Moottorin kierrosluvunsäätö

➔ Mene istumaan kuljettajan istuimelle.
➔ Aseta ajosuunnan valintakytkin keskiasentoon.
➔ Lukitse seisontajarru.
➔ Työnnä moottorin kierrosluvun säätöä 1/3 eteenpäin.

Esihehkutus

➔ Laita käynnistysavain käynnistyslukkoon.
➔ Käännä virta-avain asentoon „Esihehkutus“.
Esilämmityslamppuun tulee valo.

Moottorin käynnistys

➔ Kun esilämmityslamppu sammuu, käännä virta-avain asentoon „II“ .
➔ Kun laite on käynnistetty, päästä virta-avain irti.

Huomautus: Älä koskaan käytä käynnistintä pitempään kuin 10 sekuntia. Ennen käynnistimen käyttämistä uudelleen, odota vähintään 10 sekuntia.

Laitteen ajaminen

➔ Aseta ohjelmakytkin asentoon kuljetusajo .
➔ Käännä kaasuvipu aivan eteen (suuri kierrosluku).
Huomautus: Sivuharjan ja lakaisutelan kierrosluku riippuu moottorin kierrosluvusta.
➔ Paina jarrupoljinta ja pidä painettuna.
➔ Irrota seisontajarru.

Ajaminen eteenpäin

➔ Aseta ajosuunnan valintakytkin asentoon "Eteenpäin".
➔ Paina hitaasti ajopoljinta.

Ajaminen taaksepäin

⚠ ***Vaara***
Loukkaantumisvaara! Ohikulkijoita ei saa vaarantaa peruutettaessa, käytä tarvittaessa avustajaa.
VARO
Vaurioitumisvaara! Käytä ajosuunnan valintakytkintä vain laitteen seistessä paikallaan.
➔ Aseta ajosuunnan valintakytkin asentoon "Taaksepäin".
➔ Paina hitaasti ajopoljinta.

Ajaminen

– Ajonopeus on säädettävissä portaattomasti ajopolkimilla.
– Vältä polkimen äkkinäistä painamista, koska hydraulilaitteisto voi vaurioitua.
– Tehon alentuessa nousuissa on ajopoljinta päästettävä hieman ylöspäin.

Jarrutus

➔ Päästä ajopoljin vapaaksi, laite jarruttaa itsenäisesti ja pysähtyy.

Huomautus: Jarrutusvaikutusta voi tehostaa painamalla jarrupoljinta.

Ajaminen esteiden yli

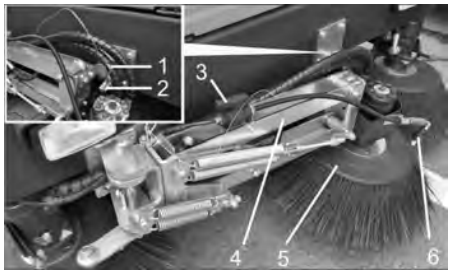
Ajaminen enintään 70 mm korkuisten kiinteiden esteiden yli:
➔ aja hitaasti ja varovasti eteenpäin yli.
Ajaminen yli 70 mm korkeiden kiinteiden esteiden yli:
➔ ajo esteiden yli on sallittu vain sopivan rampin avulla.

Lakaisukäyttö

VARO
Älä lakaise pakkausnauhoja, lankoja tai muuta sellaista sisään, tämä voi johtaa lakaisumekaniikan vaurioitumiseen.
Huomautus: Jotta saavutettaisiin optimaalinen puhdistustulos, ajonopeus sovitettava olosuhteiden mukaiseksi.
Huomautus: Pölysuodatin on puhdistettava käytön aikana säännöllisin väliajoin.

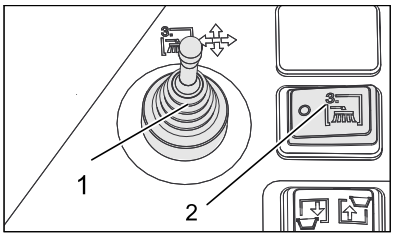
Varustesarja 3. sivuharja (lisävaruste)

Tämä varustesarja asennetaan tehtaalla, sitä ei voi asentaa jälkikäteen.
Kolmatta sivuharjaa voi kääntää ulospäin, nostaa tai laskea alas ja se helpottaa siten reunamuotojen ja kourujen lakaisesmista.



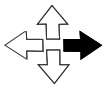
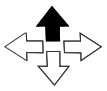
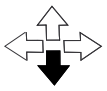
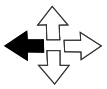
1 Jousisokka
2 Varmistuspultit
3 Vesisuihkutusjärjestelmän sulkuhana
4 Sivuharjan kannatinvarsi
5 3. Sivuharjat
6 Suihkutussuuttimet

➔ Sivuharjan kannatinvarren vapautus varmistuksesta: Vedä jousipistoke ulos ja nosta sivuharjan kannatinvarsi varmistuspultista.
Pistä jousipistoke säilytykseen takaisin pulttiin.



1 Säätövipu, kolmas sivuharja (valinnainen)
2 Kolmas sivuharja päälle/pois päältä (lisävaruste)

➔ Asetu kuljettajan istuimelle, käytä sivuharjaa säätövivulla.
➔ Kytkentä päälle tehdään kytkimellä 3. sivuharja päällä/pois päältä

	Säätövipu oikealle: Sivuharja kääntyy oikealle (ulos).
	Säätövipu eteenpäin: Sivuharja laskeutuu alas.
	Säätövipu taaksepäin: Sivuharja nousee ylös.
	Säätövipu vasemmalle: Sivuharja kääntyy vasemmalle (sisään).

VARO
Kuljetusajossa julkisessa tieliikenteessä 3. sivuvarjan on oltava käännettynä sisään ja varmistettuna paikalleen.

Varustesarja Vedensuihkutusjärjestelmä (lisävaruste)

Tämä varustesarja asennetaan tehtaalla, sitä ei voi asentaa jälkikäteen.
Varustesarja vedensuihkutusjärjestelmä koostuu vesitankista ja sivuharjassa olevista suihkutussuuttimista.

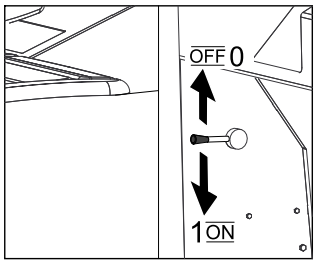


1 Tankkituuletus ilmansuodattimella
2 Vedentäyttöaukko
3 Vesitankki

➔ Jos lakaistaessa syntyy paljon pölyä, tällöin voi käyttää vesisuihkutusta.
➔ Kytkentä päälle tehdään kytkimellä sivuharjan suihkutus.

Kuivan pohjan lakaiseminen

➔ Käynnistä imuturbiini.



➔ Aseta pintoja puhdistettaessa ohjelmakytkin asentoon lakaisu lakaisutelalla.

➔ Aseta sivureunoja puhdistettaessa ohjelmakytkin asentoon lakaisu lakaisutelalla ja sivuharjalla.

Kostean tai märän pohjan lakaiseminen

➔ Sammuta imuturbiini.

➔ Aseta pintoja puhdistettaessa ohjelmakytkin asentoon lakaisu lakaisutelalla.

➔ Aseta sivureunoja puhdistettaessa ohjelmakytkin asentoon lakaisu lakaisutelalla ja sivuharjalla.

Roskasäiliön tyhjennys

⚠ ***Vaara***

Loukkaantumisvaara! Tyhjennysvaiheen aikana roskasäiliön kippaussalueella ei saa oleskella henkilöitä eikä eläimiä.

⚠ ***Vaara***

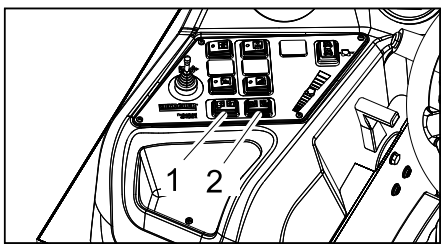
Puristumisvaara! Älä koskaan tartu tyhjennysmekaniikan tangostoon. Älä oleskele nostetun astian alla.

⚠ ***Vaara***

Kaatumisvaara! Pysäytä laite tyhjennysvaiheen aikana tasaiselle pinnalle.



➔ Aseta ohjelmakytkin asentoon kuljetusajo .



1 Roskasäiliön nosto/lasku

2 Säiliökannen avaaminen/sulkeminen

➔ Roskasäiliön nosto: Paina oikeanpuolista painiketta.

➔ Aja hitaasti roskien koontisäiliölle.

➔ Lukitse seisontajarru.

➔ Säiliön kannen avaus: Paina vasemmanpuolista painiketta ja tyhjennä roskasäiliö.

➔ Säiliön kannen sulkeminen: Paina oikeanpuolista painiketta (n. 2 sekuntia) kunnes kansi on kääntynyt päätyasentoon asti.

➔ Irrota seisontajarru.

➔ Aja hitaasti pois koontisäiliön luota.

➔ Roskasäiliön lasku alas päätyasentoon asti: Paina vasemmanpuolista painiketta.

Laitteen kytkeminen pois päältä

➔ Vedä moottorin kierroslukusäädin aivan taakse.

➔ Paina jarrupoljinta ja pidä painettuna.

➔ Lukitse seisontajarru.

➔ Kierrä virta-avain asentoon "0" ja vedä avain irti.

Kuljetus

⚠ ***VAARA***

Loukkaantumis- ja vahingoittumisvaaravaara! Huomioi kuljetettaessa laitteen paino.

➔ Kierrä virta-avain asentoon "0" ja vedä avain irti.

➔ Lukitse seisontajarru.

➔ Varmista laite kiinnityspisteistä (4x) kiinnityshihnoilla, -köysillä tai -ketjuilla.

➔ Varmista laite renkaiden kohdalta kiiloilla.

➔ Kun kuljetat laitetta ajoneuvoissa, varmista laite liukumisen ja kaatumisen varalta kulloinkin voimassa olevien ohjesääntöjen mukaisesti.

Säilytys

⚠ ***VAARA***

Loukkaantumis- ja vahingoittumisvaaravaara! Huomioi säilytettäessä laitteen paino.

Seisonta-aika

Jos lakaisukonetta ei käytetä pitempään aikaa, huomioi seuraavat kohdat:

➔ Pysäytä lakaisukone tasaiselle pinnalle.

➔ Nosta sivuharja ja lakaisutela ylös, jotta harjakset eivät vahingoitu.

➔ Kierrä virta-avain asentoon "0" ja vedä avain irti.

➔ Lukitse seisontajarru.

➔ Varmista, että lakaisukone pysyy paikoillaan.

➔ Vaihda moottoriöljy uuteen.

➔ Jos odotettavissa on pakkasta, päästä jäähdytysvesi pois tai tarkasta, onko jäähdytysvedessä tarpeeksi jäätymisenestoainetta.

➔ Puhdista lakaisukone sisä- ja ulkopuolelta.

➔ Lataa akku ja irrota jarrukengät.

Hoito ja huolto

Yleisiä ohjeita

VARO

Vaurioitumisvaara!

Älä pese pölysuodatin.

– Laitteen korjaustöitä saa suorittaa vain valtuutetut asiakaspalvelupisteet tai kyseisen alan ammattihenkilöt, jotka tuntevat voimassaolevat turvallisuussäädökset.

– Siirrettävien, ammattikäyttöön tarkoitettujen laitteiden käytössä on noudatettava laitteita koskevia turvallisuusmääräyksiä.

➔ Pysäytä lakaisukone tasaiselle pinnalle.

➔ Kierrä virta-avain asentoon "0" ja vedä avain irti.

➔ Lukitse seisontajarru.

Puhdistaminen

VARO

Vaurioitumisvaara! Laitteen puhdistukseen ei saa käyttää vesiletkua tai korkeapainepesuria (oikosulkuvaara tai muu vaurioitumisvaara).

Laitteen sisäpuhdistus

⚠ ***Vaara***

Loukkaantumisvaara! Käytä pölynsuojamaskia ja suojalaseja.

➔ Puhdista laite liinalla.

➔ Puhalla laite puhtaaksi paineilmalla.

Laitteen ulkoinen puhdistus

➔ Puhdista laite kostealla, miedolla pesulipeällä kostutetulla liinalla.

Huomautus: Älä käytä aggressiivisia puhdistusaineita.

Huoltovälit

Noutata tarkastuslistassa 5.950-643.0 olevia ohjeita!

Huomautus: Käyttötuntilaskuri osoittaa huoltojen ajankohdan.

Asiakkaan suorittama huolto

Huomautus: Kaikki asiakkaan tehtäviin kuuluvat huolto- ja ylläpitotyöt on annettava koulutetun ammattihenkilön tehtäväksi. Tarvittaessa voi aina käyttää Kärcher-myyntiliikkeen huoltopalveluja.

Päivittäinen huolto:

➔ Tarkasta polttoainesäiliön täyttötaso.

➔ Tarkasta moottorin öljytaso.

➔ Tarkasta jäähdytysveden määrä.

➔ Polttoainesuodatin tarkastetaan.

➔ Tarkasta renkaiden ilmanpaine.

➔ Tarkasta, ovatko lakaisutela ja sivuharja kuluneita ja onko niihin takertunut nauhoja.

➔ Tarkasta, onko pyöriin kietoutunut nauhoja.

➔ Tarkasta keskipakoiserotin ja ilmansuodatin, puhdista tarvittaessa.

➔ Tarkasta kaikkien ohjauselementtien toiminto.

➔ Tarkasta laite mahdollisten vahingoittumien varalta.

➔ Puhdista pölynsuodatin painamalla suodatinpuhdistus-painiketta.

Viikoittainen huolto:

➔ Puhdista vesijäähdytin.

➔ Puhdista hydrauliikkaöljyn jäähdytin.
➔ Tarkasta hydrauliikkalaitteisto.
➔ Tarkasta hydrauliöljyn määrä.
➔ Tarkasta jarrunesteen määrä.
➔ Tarkasta tiivistelistojen kuluneisuus, vaihda ne tarvittaessa uusiin.
➔ Tarkasta ja voitele säiliön kansi.

Huolto 50 käyttötunnin välein:

➔ Päästä vesi pois diesel-polttoaineen vedenerottimesta.

Huolto 500 käyttötunnin välein

➔ Vaihda moottorin polttoainesuodatin (katso "Huoltotyöt").

Huolto kulumisen jälkeen:

➔ Vaihda tiivistyslistat uusiin.
➔ Säädä tai vaihda sivutiivisteet.
➔ Vaihda lakaisutela uuteen.
➔ Vaihda sivuharja uuteen.

Huomautus: Katso kuvaus luvusta Huoltotyöt.

Asiakaspalvelun suorittama huolto

Huolto 50 käyttötunnin jälkeen:

➔ Ensimmäinen tarkistus huoltovihkon mukaan.

Huolto 250 käyttötunnin jälkeen:

➔ Anna suorittaa huoltovihkon mukainen tarkastus.

Huomautus: Takuun voimassaolo edellyttää, että valtuutettu Kärcher -asiakaspalvelu suorittaa kaikki takuuaikana ajankohtaiset huolto- ja kunnossapitotyöt huoltovihkon mukaisesti.

Huoltotoimenpiteet

Esivalmistelu:

➔ Pysäytä lakaisukone tasaiselle pinnalle.
➔ Kierrä virta-avain asentoon "0" ja vedä avain irti.
➔ Lukitse seisontajarru.

Yleiset turvaohjeet

⚠ ***VAARA***

Loukkaantumisvaara! Käytä aina varmistustankoa, kun roskasäiliö on nostettuna.



1 Varmistustangon pidike
2 Varmistustanko

➔ Käännä korkeatyhjennyksen varmistustanko ylös ja pistä tangon pää pidikkeeseen (varmistettu).

	Huolehdi, ettei moottoriöljyä, polttoöljyä, dieseliä tai bensiiniä pääse valumaan luontoon. Suojaa pohja ja hävitä jäteöljy ympäristöystävällisesti.

Akkua koskevat turvaohjeet

Huomioi akkujen käsittelyssä ehdottomasti seuraavat varoitukset:

	*Huomioi ohjeet, jotka ovat akun päällä, käyttöohjeessa ja ajoneuvon käyttöohjeessa!*
	*Käytä silmäsuojusta!*
	*Pidä lapset loitolla haposta ja akuista!*
	*Räjähdysvaara!*
	*Avotuli, kipinät ja tupakointi kielletty!*
	*Syöpymisvaara!*
	*Ensiapu!*
	*Varoitus!*
	*Hävittäminen!*
 Pb	*Älä heitä akkua jäteastiaan!*

⚠ ***Vaara***

Räjähdysvaara! Älä laita työkaluja tai vastaavia akun päälle, ts. ei napojen eikä kennoliitosten päälle.

⚠ ***Vaara***

Loukkaantumisvaara! Elä päästä koskaan haavoja kosketukseen lyijyn kanssa. Puhdista aina kädet lopetettuasi akkuun kohdistuvat työt.

⚠ ***Vaara***

Palo- ja räjähdysvaara!

– *Tupakointi ja avotulen käyttö ovat kiellettyjä.*
– *Tilojen, joissa akkuja ladataan, on oltava kunnolla läpituuletetut, koska akkuja ladattaessa kehittyy räjähtäviä kaasuja.*

⚠ ***Vaara***

Syöpymisvaara!

– *Huuhtele happoruiskeet silmistä tai iholta runsaalla puhtaalla vedellä.*
– *Mene sen jälkeen välittömästi lääkärin hoidettavaksi.*
– *Pese happoruiskeen saaneet vaatteet vedellä.*

Akun asennus ja liitäntä

➔ Aseta akku jalustaan.
➔ Ruuvaa jalusta kiinni akun pohjaan.
➔ Liitä napaliitin (punainen kaapeli) plusnapaan (+).
➔ Liitä napaliitin miinusnapaan (-).

Huomautus: Tarkasta, että akun navat ja napaliittimet on suojattu riittävästi napasuojarasvalla.

Tarkasta ja korjaa akun nestetaso

VARO

Tarkasta säännöllisesti hapolla täytettyjen akkujen nestetaso.

– Täyteenladatun akun akkuhapon ominaispainon tulee 20 °C lämpötilassa olla 1,28 kg/l.
– Osittain purkautuneen akun akkuhapon ominaipaino on välillä 1,00 - 1,28 kg/l.
– Hapon ominaipainon tulee kaikissa kennoissa olla sama.

➔ Kierrä kaikki kennokannet ulos.
➔ Ota joka kennosta näyte happomittarilla.
➔ Happonäyte palautetaan omaan kennoonsa.
➔ Jos nestetaso on liian alhainen, lisää tislattua vettä merkintään asti kennoihin.
➔ Lataa akku.
➔ Kierrä kennokannet sisään.

Akun lataaminen

⚠ ***Vaara***

Loukkaantumisvaara! Noudata turvallisuusmääräyksiä akkujen käsittelyssä. Noudata latauslaitteen valmistajan käyttöohjetta.

⚠ ***Vaara***

Lataa akkua vain soveltuvalla latauslaitteella.



➔ Kierrä kaikki kennokannet ulos.
➔ Liitä latauslaitteen plusnapakaapeli akun plusnapaliitäntään.
➔ Liitä latauslaitteen miinusnapakaapeli akun miinusnapaliitäntään.
➔ Liitä virtapistoke ja kytke latauslaite päälle.
➔ Lataa akku pienimmällä mahdollisella latausvirralla.

Huomautus: Kun akku on ladattu, irroita laturi ensin verkosta ja vasta sitten akusta.

Akun poistaminen

➔ Irrota napaliitin miinusnavasta (-).
➔ Irrota napaliitin plusnavasta (+).
➔ Irrota akun pohjan kiinnittimet.
➔ Nosta akku kannattimestaan.
➔ Hävitä käytetty akku voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Moottorin öljytason tarkastus ja öljyn lisääminen

⚠ ***Vaara***

Palovammavaara!

➔ Anna moottorin jäähtyä.

➔ Tarkasta moottorin öljytaso aikaisintaan 5 minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen.



1 Öljynmittaustikku
2 Sulkutulppa, öljyntäyttöaukko

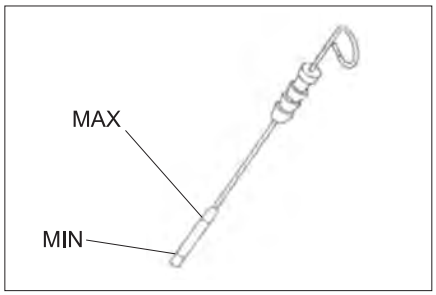
➔ Vedä öljynmittatikku ulos.

➔ Pyyhi öljynmittatikku puhtaaksi ja työnnä se taas sisään.

➔ Vedä öljynmittatikku ulos.

➔ Lue öljymäärä.

➔ Työnnä mittatikku jälleen sisään.



– Öljytason on oltava "MIN"- ja "MAX"-merkkien välissä.
– Jos öljyn pinta on „MIN"-merkin alapuolella, moottoriöljyä on lisättävä.
– Älä täytä öljyä yli „MAX"-merkin.

➔ Irroita öljyntäyttöaukon sulkuruuvi.

➔ Lisää moottoriöljyä.
Öljylaji: katso Tekniset tiedot

➔ Sulje öljyntäyttöaukko.

➔ Odota vähintään 5 minuuttia.

➔ Tarkasta moottorin öljytaso.

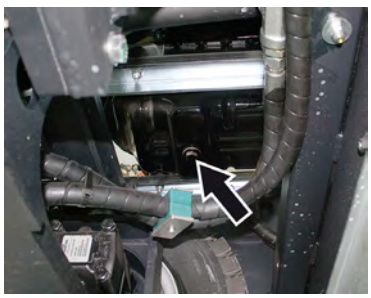
Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihtaminen

VARO

Kuuman öljyn aiheuttama palovammavaara!

➔ Varaa jäteöljyä varten vähintään 6 litran vetoinen astia.

➔ Anna moottorin jäähtyä.



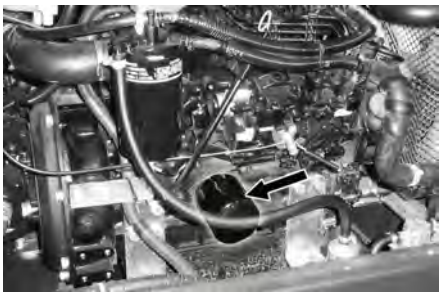
➔ Aseta jäteöljysäiliö öljynpoistoruuvin alapuolelle.

➔ Kierrä öljynlaskutulppa ulos.

➔ Poista öljyntäyttöaukon tulppa.

➔ Laske öljy ulos.

➔ Kierrä öljynsuodatin irti.



➔ Puhdista vastakappale ja tiivistepinnat.

➔ Sivele uuden öljynsuodattimen tiiviste öljyllä ennen paikoilleen asentamista.

➔ Asenna öljysuodatin paikalleen ja kiristä käsitiukkuuteen.

➔ Kierrä öljynpoistotulppa uuden tiivisteen kanssa paikalleen.

Huomautus: Kiristä öljynpoistotulppa momenttiavaimella 25 Nm momenttiin.

➔ Lisää moottoriöljyä.
Öljylaji: katso Tekniset tiedot

➔ Sulje öljyntäyttöaukko.

➔ Anna moottorin käydä n. 10 sekunnin ajan.

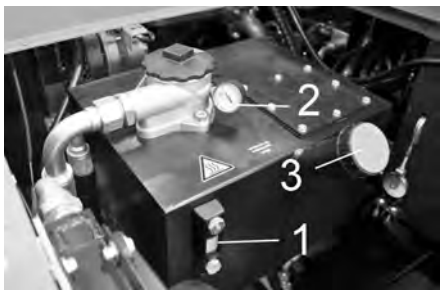
➔ Tarkasta moottorin öljytaso.

Hydrauliikkaöljyn määrän tarkastaminen ja hydrauliikkaöljyn lisääminen

HUOMAUTUS

Roskasäiliö ei saa olla nostettuna ylös.

➔ Avaa moottoripeite.



1 Hydrauliikkaöljyn mittalasi
2 Painemittari
3 Sulkutulppa, öljyntäyttöaukko

➔ Tarkasta hydrauliöljyn määrä mittalasista.
– Öljytason on oltava "MIN"- ja "MAX"-merkkien välissä.
– Jos öljyn pinta on „MIN"-merkin alapuolella, hydrauliöljyä on lisättävä.

➔ Poista öljyntäyttöaukon tulppa.

➔ Puhdista täyttöalue.

➔ Lisää hydrauliöljyä.
Öljylaji: katso Tekniset tiedot

➔ Kierrä öljyntäyttöaukon tulppa takaisin paikalleen.

HUOMAUTUS

Jos painemittari osoittaa hydrauliöljyn paineen kohonneen, Kärcher-asiakaspalvelun tulee antaa vaihtaa hydrauliöljyn suodatin.

Hydrauliikkalaitteiston tarkastaminen

➔ Lukitse seisontajarru.

➔ Käynnistä moottori.

Hydrauliikkalaitteiston huollon saa tehdä vain Kärcher-asiakaspalvelu.

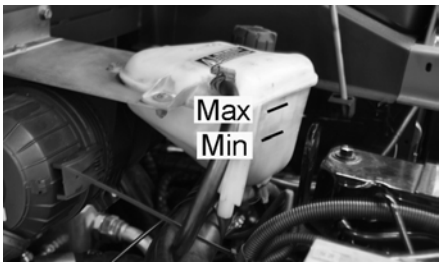
➔ Tarkasta kaikkien hydrauliikkaletkujen ja liitosten tiiviys.

Vesijäähdyttimen tarkastaminen ja huolto

⚠ ***Vaara***

Palovammavaara kiehuvan veden vuoksi! Anna jäähdyttimen jäähtyä vähintään 20 minuuttia.

➔ Tarkasta jäähdytysveden määrä tasaussäiliössä (vedenpinta MIN- ja MAX-merkkien välissä).

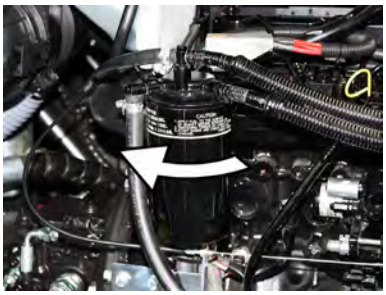


➔ Puhdista jäähdytinlamellit.

➔ Tarkasta kaikkien jäähdytinletkujen ja liitosten tiiviys.

➔ Puhdista tuuletin,

Polttoainesuodattimen vaihto



➔ Kierrä polttoainesuodatin irti ja vaihda toiseen.

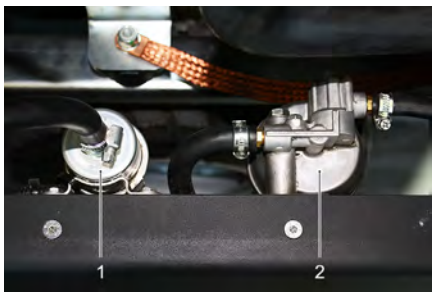
HUOMAUTUS

Täytä polttoainesuodatin Diesel-polttoaineella ennen kiinnittämistä.

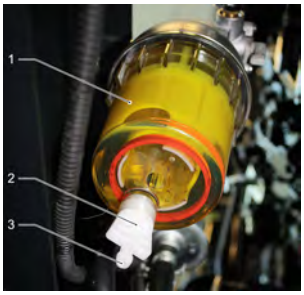
➔ Kierrä uusi polttoainesuodatin paikalleen.

➔ Kiristä polttoainesuodatin 20Nm vääntömomenttiin.

Päästä kondenssivesi pois dieselpolttoaineen vedenerottimesta



1 Polttoainepumppu
2 Vedenerotin



1 Vedenerotin
2 Tyhjennysruuvi
3 Poistoaukko

HUOMAUTUS

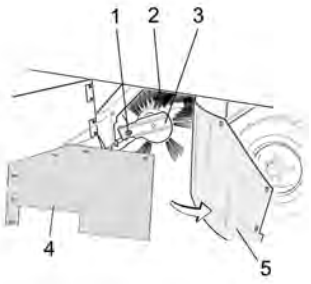
Aseta sopiva astia vedenpoistoaukon alle kondenssiveden keräämiseksi.

➔ Avaa poistoruuvi, anna kondenssiveden valua pois ja sulje sitten ruuvi uudelleen.

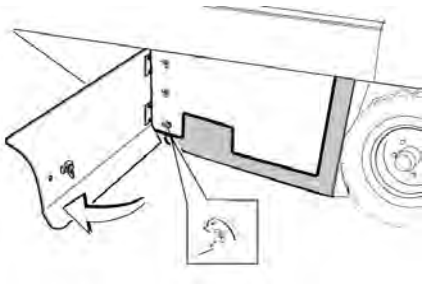
Lakaisutelan tarkastus

➔ Käynnistä moottori.
➔ Nosta roskasäiliö ylös päätyasentoon asti.
➔ Sammuta moottori.
➔ Lukitse seisontajarru.
➔ Aseta varmistustanko varmistusasentoon korkeatyhjennystä tehtäessä.
➔ Poista nauhat tai narut lakaisutelasta.
➔ Ota varmistustanko esiin,
➔ Käynnistä moottori.
➔ Laske roskasäiliö alas päätyasentoon asti.
➔ Sammuta moottori.

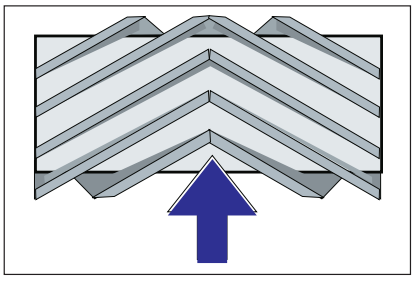
Lakaisutelan vaihto



1 Lakaisutelan kannattimen kiinnitysruuvi
2 Lakaisutela
3 Lakaisutelan kannatin
4 Sivutiivisteen kiinnityspelti
5 Sivutiiviste



➔ Avaa sivupeite avaimella.
➔ Kierrä sivutiivisteen kiinnityspellin siipimutterit irti ja poista kiinnityspelti.
➔ Käännä sivutiiviste ulos.
➔ Kierrä lakaisutelan kannattimen kiinnitysruuvi irti ja käännä kannatin ulos.
➔ Poista lakaisutela.



Lakaisutelan asennusasento ajosuuntaan nähden (ylhäältä katsottuna)

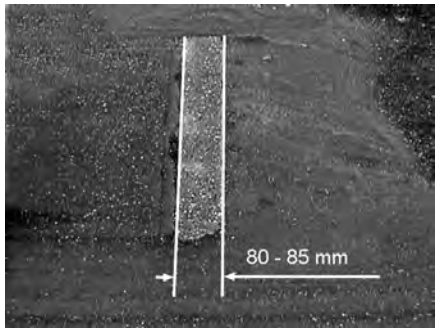
Huomautus: Kun asennat uutta lakaisutelaa paikalleen, huomioi harjassarjan oikea sijainti.

➔ Asenna uusi lakaisutela paikalleen. Lakaisutelan urat tulee pistää vastapuolen telankannattimen vääntiö-nokkiin.

Huomautus: Uuden lakaisutelan asennuksen jälkeen lakaisupeili on säädettävä uudelleen.

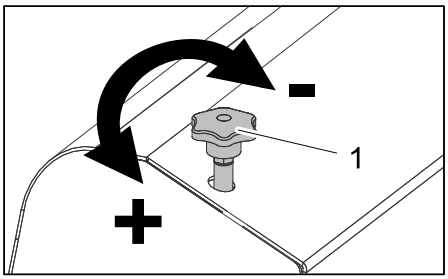
Lakaisutelan lakaisupeilin tarkastus ja säätö

➔ Tarkasta renkaiden ilmanpaine.
➔ Pysäytä imupuhallin.
➔ Aja lakaisukone tasaisella ja sileälle pohjalle, joka on selvästi pölyn tai liidun peittämä.
➔ Aseta ohjelmakytkin asentoon lakaisu lakaisutelalla.
➔ Aseta ohjelmakytkin asentoon kuljetusajo.
➔ Aja laite taaksepäin pois.
➔ Tarkasta lakaisupeili.



Lakaisupeilin muodon tulee olla tasasivuinen suorakulmio, jonka leveys on 80-85 mm.

Lakaisupeilin leveyden säätö:

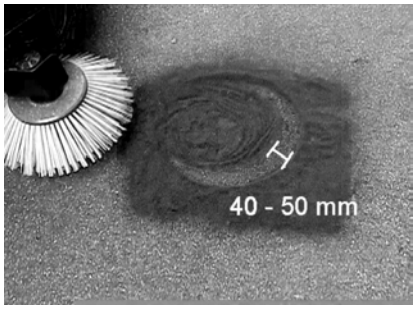


1 Säätöruuvi

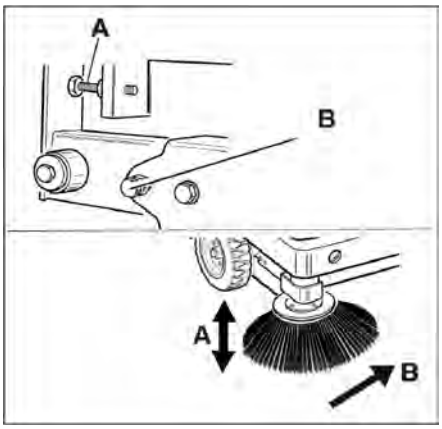
➔ Säädä lakaisupeilin muotoa lakaisutelan säätöruuvilla.
➔ Tarkasta lakaisupeili.

Sivuharjan lakaisupeilin tarkastus ja säätö

➔ Tarkasta renkaiden ilmanpaine.
➔ Nosta sivuharjat ylös.
➔ Aja lakaisukone tasaisella ja sileälle pohjalle, joka on selvästi pölyn tai liidun peittämä.
➔ Aseta ohjelmakytkin asentoon lakaisu lakaisutelalla ja sivuharjalla.
➔ Nosta sivuharjat ylös.
➔ Käännä ohjelmakytkin asentoon ajo.
➔ Aja laite taaksepäin pois.
➔ Tarkasta lakaisupeili.



Lakaisupeilin leveyden tulee olla 40 - 50 cm.



➔ Korjaa lakaisupeilin muotoa kahdella säätöruuvilla.
➔ Tarkasta lakaisupeili.

Säädä sivutiivisteet

➔ Tarkasta renkaiden ilmanpaine.
➔ Aja roskasäiliö ylös ja varmista varmistustangolla.

⚠ ***VAARA***

Loukkaantumisvaara! Käytä aina varmistustankoa, kun roskasäiliö on nostettuna.

➔ Käännä korkeatyhjennyksen varmistustanko ylös ja pistä tangon pää pidikkeeseen (varmistettu).



1 Varmistustangon pidike
2 Varmistustanko

➔ Avaa sivuverhoilu kuten kohdassa "Lakaisutelan vaihto" on kuvattu.
➔ Irrota sivukiinnityspellin 6 siipimutteria.
➔ Irrota etukiinnityspellin 3 mutteria (13 mm).
➔ Paina sivutiivistettä alaspäin (pitkä reikä) kunnes etäisyys maahan on 1 - 3 mm.
➔ Kiinnitä kiinnityspellit.
➔ Toista toimenpide laitteen toisella sivulla.

Renkaiden ilmanpaineen tarkastus

➔ Pysäytä lakaisukone tasaiselle pinnalle.
➔ Liitä ilmanpaineen tarkastuslaite rengasventtiiliin.
➔ Tarkasta ilmanpaine, tarvittaessa korjaa paine.
➔ Sallittu rengaspaine, katso tekniset tiedot.

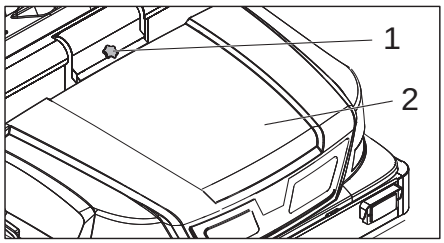
Pölysuodattimen puhdistus käsin

➔ Puhdista pölynsuodatin painamalla suodatinpuhdistus-painiketta.

Pölynsuodattimen vaihto

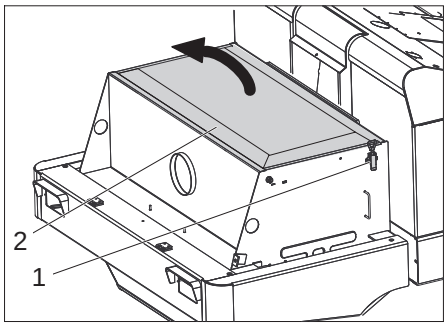
⚠ ***VAROITUS***

Ennen pölynsuodattimen vaihtoa on roskasäiliö tyhjennettävä. Käytä pölynsuojamaskia kun työskentelet suodatinjärjestelmässä. Noudata hienopölyjen käsittelyä koskevia turvallisuusmääräyksiä.

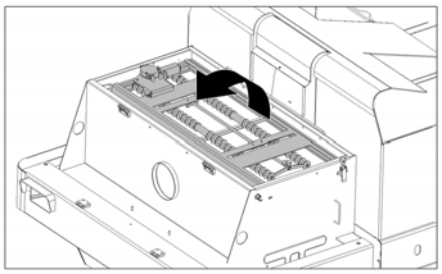


1 Laitekannen lukitus
2 Pölysuoja

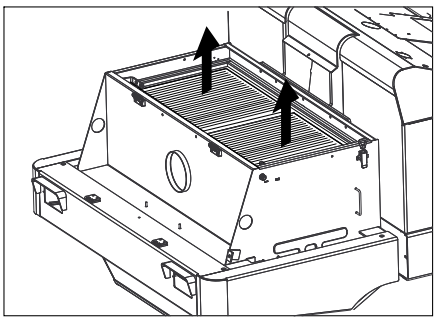
➔ Avaa lukitus, tee se kiertämällä tähtikahvaruuvi ulos.
➔ Käännä laitekupu eteenpäin.



➔ Avaa suodattimen kansi.

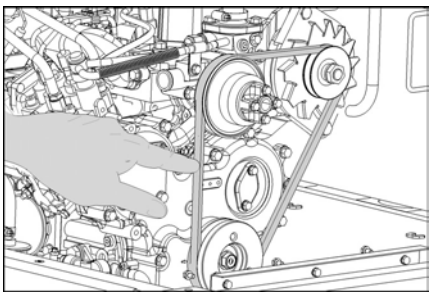


➔ Käännä suodattimen puhdistustärytin eteenpäin.



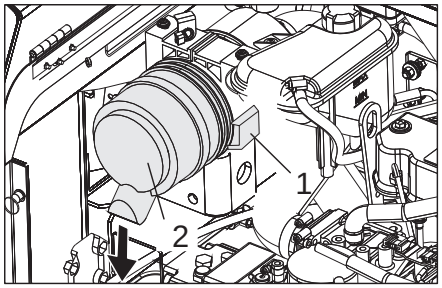
➔ Vaihda pölynsuodatin.
➔ Sulje suodattimen kansi.

Tarkasta ja säädä kiilahihnat.



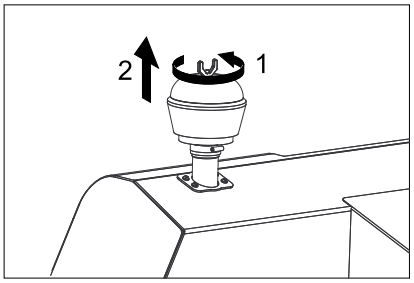
Kiilahihnan pitää 10 kg -voimalla painettaessa joustaa n. 7-9 mm.
➔ Anna valtuutetun asiakaspalvelun säätää kiilahihnan kireys.

Ilmansuodattimen tarkastus ja vaihto



1 Lukitus
2 Ilmansuodatinkotelo

➔ Avaa lukitus.
➔ Poista ilmansuodattimen kotelo.
➔ Vaihda ilmansuodatinpanos.
Huomautus*: Asennusasento ulospuhallusaukko alaspäin (katso kuvaa).*



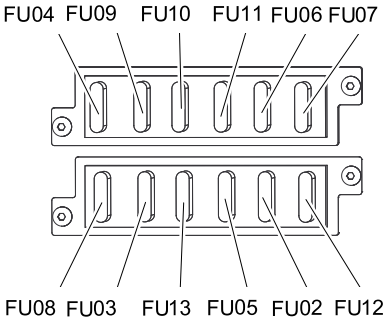
➔ Kierrä keskipakoiserottimen siipimutteri irti.
➔ Puhdista keskipakoiserotin.

Valonheittimen (lisävaruste) hehkulampun vaihtaminen

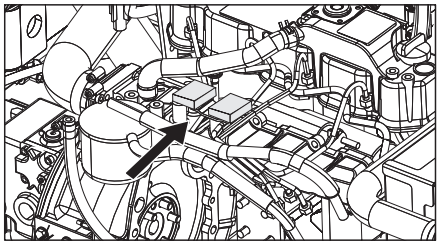
➔ Ruuvaa valonheitin irti.
➔ Poista valonheitin ja vedä pistoke irti.
Huomautus: Huomioi pistokkeiden paikat.
➔ Ruuvaa valonheitin auki.
➔ Irrota valonheitinkotelo ja pidä vaakasuorassa, koska lamppuyksikkö ei ole kiinni missään.
➔ Avaa hehkulampun kiinnityskaari lukituksesta ja poista hehkulamppu.
➔ Asenna uusi hehkulamppu.
➔ Kokoa yhteen päinvastaisessa järjestyksessä.

Sulakkeiden vaihto

➔ Avaa sulakerasia.



➔ Tarkasta sulakkeet.
Huomautus: Sulakkeet FU 01 ja FU 14 ovat moottoritilassa.



FU 01	Päävaroke	60 A
FU 02	Varoitusvilkkulaite	10 A
FU 03	Turvarele Monitoiminäyttö	10 A
FU 04	Polttoainepumppu	10 A
FU 05	Aikarele Istuinkontaktikytkin	30 A
FU 06	Tyytti ja hydrauliikkajäähdyttimen tuuletinmoottori	25 A
FU 07	Ohjelmavalintakytkin Roskasäiliön toiminnot	10 A
FU 08	Jarruvalokytkin Suuntavilkku	10 A
FU 09	Valaistus vasemmalla	7,5 A
FU 10	Valaistus oikealla	7,5 A
FU 11	Työvalaistus edessä (lähivalo)	10 A
FU 12	Tärytinjärjestelmä Pyörivä varoitusvilkku	20 A
FU 13	Vesipumppu Tuuletin-kondensaattori Hyttivalaistus Tuulilasinpyyhin 3. Sivuharjat Hytin tuuletinmoottori	10 A
FU 14	Tuuletinmoottorin kondensaattori	40 A

➔ Vaihda vialliset sulakkeet uusiin.
Huomautus: Käytä vain samanarvoisia sulakkeita.

EY-vaatimustenmukaisuus-vakuutus

Vakuutamme, että alla mainitut tuotteet vastaavat suunnittelultaan ja rakenteeltaan sekä valmistustavaltaan EU-direktiivien asianomaisia turvallisuus- ja terveysvaatimuksia. Jos tuotteeseen/tuotteisiin tehdään muutoksia, joista ei ole sovittu kanssamme, tämä vakuutus ei ole enää voimassa.

Tuote: Päällä istuttava lakaisuimurikone

Tyyppi: 1.186-xxx

Yksiselitteiset EU-direktiivit

2006/42/EY (+2009/127/EY)
2014/30/EU
2000/14/EY

Sovelletut harmonisoidut standardit

EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008

Sovelletut kansalliset standardit

-

Sovellettu yhdenmukaisuuden analysointimenetelmä

2000/14/EY: Liite V

Äänen tehotaso dB(A)

Mitattu: 100
Taattu: 103

Allekirjoittaneet toimivat yrityksen johtokunnan puolesta ja sen valtakirjalla.



H. Jenner
Chairman of the Board of Management



S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Dokumentointivastaava:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Takuu

Kussakin maassa ovat voimassa valtuuttamamme myyntiorganisaation julkaisemat takuuehdot. Materiaali- ja valmistusvirheistä aiheutuvat virheet laitteessa korjaamme takuuaikana maksutta. Takuutapauksessa ota yhteys ostotositteen kanssa jälleenmyyjään tai lähimpään valtuutettuun huoltoon.

Häiriöapu

Häiriö	Apu
Laitetta ei voida käynnistää	Mene istumaan kuljettajan istuimelle, tällöin istuimen kosketuskytkin aktivoituu.
	Aseta ajosuunnan valintakytkin keskiasentoon.
	Lataa tai vaihda akku
	Tankkaa polttoainetta, ilmaa polttoainejärjestelmä
	Vaihda polttoainesuodatin
	Tarkasta polttoaineen johtojärjestelmä, liitokset ja liitännät, kunnosta tarvittaessa.
	Ota yhteyttä Kärcher-asiakaspalveluun
Moottori käy epätasaisesti	Puhdista tai vaihda ilmansuodatin
	Tarkasta polttoaineen johtojärjestelmä, liitokset ja liitännät, kunnosta tarvittaessa.
	Ota yhteyttä Kärcher-asiakaspalveluun
Moottori ylikuumenee	Lisää jäähdytysnestettä
	Huuhtele jäähdytin
	Kiristä kiilahihna
	Ota yhteyttä Kärcher-asiakaspalveluun
Moottori käy, mutta kone liikkuu vain hitaasti tai ei ollenkaan	Vapauta seisontajarru
	Tarkasta kietoutuneiden nauhojen ja narujen varalta.
	Ota yhteyttä Kärcher-asiakaspalveluun
Viheltävä ääni hydrauliikassa	Täytä hydraulinestettä
	Ota yhteyttä Kärcher-asiakaspalveluun
Harjat pyörivät vain hitaasti tai ei ollenkaan	Käännä kaasuvipu aivan eteen (suuri kierrosluku).
	Tarkasta kietoutuneiden nauhojen ja narujen varalta.
	Ota yhteyttä Kärcher-asiakaspalveluun
Vähän tai ei ollenkaan imutehoa harjojen alueella	Suodattimien puhdistus
	Ota yhteyttä Kärcher-asiakaspalveluun
Laite pölisee	Säädä sivutiivisteet.
	Käynnistä imuturbiini
	Puhdista pölysuodatin
	Vaihda suodattimen tiivisteet
	Ota yhteyttä Kärcher-asiakaspalveluun
Lakaisinyksikkö jättää roskia maahan	Tyhjennä roskasäiliö
	Sulje roskasäiliö kokonaan
	Puhdista pölysuodatin
	Vaihda lakaisutela
	Säädä lakaisupeilit
	Vaihda roskasäiliön tiivistenauhat
	Poista lakaisutelan kiinnijuuttumisen aiheuttaja
	Ota yhteyttä Kärcher-asiakaspalveluun
Roskasäiliö ei nouse tai laskeudu	Aseta ohjelmakytkin asentoon kuljetusajo  .
	Ota yhteyttä Kärcher-asiakaspalveluun
Roskasäiliö kääntyy liian hitaasti tai ei ollenkaan	Ota yhteyttä Kärcher-asiakaspalveluun
Käyntihäiriöitä hydraulisesti liikutelluissa laitteissa	Ota yhteyttä Kärcher-asiakaspalveluun

Tekniset tiedot

		KM 170/600 R D
Laitteen tiedot		
Ajonopeus, eteenpäin	km/h	14
Ajonopeus, taaksepäin	km/h	14
Nousukyky (maks.)	--	18%
Pintateho ilman sivuharjaa	m²/h	18800
Lakaisuteho yhdellä sivuharjalla	m²/h	23800
Pintateho kahdella sivuharjalla	m²/h	28000
Työleveys ilman sivuharjaa	mm	1344
Työleveys yhdellä sivuharjalla	mm	1700
Työleveys kahdella sivuharjalla	mm	2000
Suojatyyppi tippuvedeltä suojattu	--	IPX 3
Toiminta-aika täydellä tankilla	h	4,5
Moottori		
Tyyppi	--	YANMAR 4TNV88
Rakennetyyppi	--	4-sylinterinen nelitahti-dieselmoottori
Jäähdytystapa	--	Vesijäähdytys
Pyörimissuunta	--	vastapäivään
Sylinterin läpimitta	mm	88
Iskunpituus	mm	90
Iskutilavuus	cm³	2189
Öljyn määrä	l	3,4
Käyttökierrosluku	1/min	2000
Maksimi kierrosluku	1/min	2050
Tyhjäkäyntikierrosluku	1/min	1300
Teho maks.	kW / PS	29,5 / 40
Suurin vääntömomentti 1100 1/min	Nm	141
Öljysuodatin	--	Suodatinpatruuna
Imuilmasuodatin	--	Sisäsuodatinpatruuna, ulkosuodatinpatruuna
Polttoainesuodatin	--	Suodatinpatruuna
Sähkölaitteisto		
Akku	V, Ah	12, 72
Laturi, vaihtovirta	V, A	12, 80
Käynnistysmoottori	--	Sähkökäynnistin
Hydraulilaitteisto		
Koko hydraulilaitteiston öljymäärä	l	37
Hydrauliikkatankin öljymäärä	l	28
Öljylaadut		
Moottori (yli 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Moottori (0 - 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Moottori (alle 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Hydrauliikka	--	HV 46
Roskasäiliö		
Maks. tyhjennyskorkeus	mm	1520
Lakaisutavara-astioiden tilavuus	l	600
Lakaisutela		
Lakaisutelan halkaisija	mm	400
Lakaisutelan leveys	mm	1344
Kierrosluku	1/min	340
Lakaisupeili	mm	80
Sivuharjat		
Sivuharjan halkaisija	mm	650
Kierrosluku (portaaton)	1/min	0 - 63

		KM 170/600 R D
Renkaat		
Koko edessä	--	6.00-8
Ilmanpaine edessä	bar	8
Koko takana	--	5.00-8
Ilmanpaine takana	bar	8
Jarru		
Etupyörät	--	mekaaninen
Takapyörä	--	hydrostaattiset
Suodatin- ja imujärjestelmä		
Rakennetyyppi	--	Poimusuodatin
Kierrosluku	1/min	2900
Hienopölynsuodattimen suodatinpinta	m^2	9,1
Imujärjestelmän nimellisalipaine	mbar	18,5
Imujärjestelmän nimellistilavuusvirta	m^3/h	1650
Tärytinjärjestelmä	--	Sähkömoottori
Ympäristöolosuhteet		
Lämpötila	°C	-5 – +40
Ilmankosteus, ei kasteleva	%	0 - 90
Mitatut arvot EN 60335-2-72 mukaisesti		
Melupäästö		
Äänenpainetaso L_{pA}	dB(A)	82
Epävarmuus K_{pA}	dB(A)	3
Äänitehotaso L_{WA} + epävarmuus K_{WA}	dB(A)	103
Laitteen tärinät		
Käsi-käsivarsi tärinäarvo	m/s^2	< 2,5
Istuin	m/s^2	0,6
Epävarmuus K	m/s^2	0,1
Mitat ja painot		
Pituus x leveys x korkeus	mm	2742 x 1904 x 2213
Kääntösäde oikealle	mm	2525
Kääntösäde vasemmalle	mm	2490
Tyhjä paino (ilman lisäasennussarjoja)	kg	1695
Sallittu kokonaispaino	kg	2701
Sallittu akselipaino, edessä	kg	1703
Sallittu akselipaino, takana	kg	998
Polttoainesäiliön tilavuus, diesel	l	26
Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään!		

Πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή σας για πρώτη φορά, διαβάστε αυτές τις πρωτότυπες οδηγίες χρήσης, ενεργήστε σύμφωνα με αυτές και κρατήστε τις για μελλοντική χρήση ή για τον επόμενο ιδιοκτήτη.

Περιεχόμενα

Υποδείξεις ασφαλείας . . . . . EL 1
Γενικές υποδείξεις . . . . . EL 1
Σύμβολα επάνω στη συσκευή . . . . . EL 2
Σύμβολα στο εγχειρίδιο οδηγιών . . . . . EL 2
Λειτουργία . . . . . EL 2
Χρήση σύμφωνα με τους κανονισμούς . . . . . EL 2
Κατάλληλα δάπεδα . . . . EL 2
Προστασία περιβάλλοντος. . . . EL 2
Στοιχεία χειρισμού και λειτουργίας . . . . . EL 3
Εικόνα μηχανικού σαρώθρου . . . . . EL 3
Πεδίο χειρισμού . . . . . EL 3
Θέρμανση/Κλιματιστικό μηχάνημα (προαιρετικό). . . EL 3
Πλήκτρα λειτουργίας . . . EL 3
Ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών . . . . . EL 4
Στοιχεία χειρισμού . . . . . EL 4
Μίζα . . . . . EL 4
Πριν τη θέση σε λειτουργία . . . EL 4
Ασφάλιση/απελευθέρωση φρένου ακινητοποίησης . EL 4
Μετακίνηση της μηχανικής σκούπας χωρίς αυτοκίνηση EL 4
Μετακίνηση της μηχανικής σκούπας με αυτοκίνηση . EL 4
Έναρξη λειτουργίας . . . . . EL 4
Γενικές υποδείξεις . . . . . EL 4
Εργασίες ελέγχου και συντήρησης. . . . . EL 4
Ανεφοδιασμός . . . . . EL 4
Λειτουργία . . . . . EL 4
Ρύθμιση καθίσματος οδηγού EL 4
Επιλογή προγραμμάτων EL 4
Εκκίνηση της μηχανής . . EL 5
Οδήγηση της μηχανής . . EL 5
Λειτουργία σάρωσης . . . EL 5
Άδειασμα του κάδου απορριμμάτων . . . . . EL 6
Απενεργοποίηση της μηχανής . . . . . EL 6
Μεταφορά . . . . . EL 6
Αποθήκευση . . . . . EL 6
Διακοπή της λειτουργίας . . . . . EL 6
Φροντίδα και συντήρηση . . . . . EL 6
Γενικές υποδείξεις . . . . . EL 6
Καθαρισμός . . . . . EL 6
Διαστήματα συντήρησης EL 7
Εργασίες συντήρησης . . EL 7
Δήλωση Συμμόρφωσης των ΕΕ EL 11
Εγγύηση . . . . . EL 11
Αντιμετώπιση βλαβών . . . . . EL 12
Τεχνικά χαρακτηριστικά . . . . . EL 13

Υποδείξεις ασφαλείας



Κίνδυνος ακουστικής βλάβης. Φοράτε ωτοασπίδες.

Γενικές υποδείξεις

Αν κατά την αφαίρεση της συσκευασίας διαπιστώσετε ζημίες που προκλήθηκαν κατά τη μεταφορά, ειδοποιήστε αμέσως τον προμηθευτή σας.

– Οι προειδοποιητικές πινακίδες και οι πινακίδες υποδείξεων που είναι τοποθετημένες στο μηχάνημα, παρέχουν σημαντικές υποδείξεις για την ακίνδυνη λειτουργία.
– Εκτός από τις υποδείξεις στο εγχειρίδιο λειτουργίας πρέπει να λάβετε παράλληλα υπόψη και τους γενικούς κανονισμούς ασφάλειας και πρόληψης ατυχημάτων που προβλέπει ο νομοθέτης.

Υποδείξεις εκφόρτωσης

⚠ ***Κίνδυνος***

Κίνδυνος τραυματισμού, κίνδυνος βλάβης! Κατά τη φόρτωση λάβετε υπόψη το βάρος της συσκευής!

Βάρος κενής μηχανής (χωρίς προσαρτώμενα εξαρτήματα)	1695 kg *
* Το βάρος είναι μεγαλύτερο εάν έχουν συνδεθεί πρόσθετα εξαρτήματα.	

➔ **Μην χρησιμοποιείτε περονοφόρο ανυψωτικό μηχάνημα.**

➔ Κατά τη μεταφόρτωση της συσκευής χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη ράμπα ή ένα γερανό!

➔ Σε περίπτωση χρήσης ράμπας, προσέξτε τα εξής:
Διάκενο εδάφους 70mm.

➔ Εάν η συσκευή παραδίδεται σε παλέτα, πρέπει να κατασκευαστεί μια ράμπα με τις συνοδευτικές σανίδες.
Οι σχετικές οδηγίες βρίσκονται στη σελίδα 2 (εσωτερική σελίδα).
Σημαντική υπόδειξη: κάθε σανίδα πρέπει να βιδωθεί καλά με 2 τουλάχιστον κοχλίες.

Κίνηση

⚠ ***Κίνδυνος***

Κίνδυνος τραυματισμού, κίνδυνος βλάβης!

⚠ ***Κίνδυνος***

Κίνδυνος τραυματισμού!

Κίνδυνος ανατροπής, όταν η κλίση του εδάφους είναι πολύ ανοδική.

– *Στην κατεύθυνση της κίνησης η ανοδική κλίση μπορεί να είναι μόνο έως 18%.*

Κίνδυνος ανατροπής όταν η ταχύτητα στη στροφή είναι πολύ μεγάλη

– *Οδηγείτε αργά στις στροφές.*

Κίνδυνος ανατροπής, όταν το έδαφος είναι ασταθές.

– *Οδηγείτε το μηχάνημα μόνο σε σταθερό έδαφος.*

Κίνδυνος ανατροπής, όταν η κλίση στα άκρα είναι μεγάλη.

– *Η ανοδική κλίση, εγκάρσια προς τη διεύθυνση της κίνησης, μπορεί να είναι μόνο έως 10%.*
– Πρέπει κατά βάση να τηρούνται τα μέτρα προφύλαξης, οι κανονισμοί και οι διατάξεις που ισχύουν για το όχημα
– Ο χειριστής της συσκευής πρέπει να την χρησιμοποιεί σύμφωνα με τους κανονισμούς Ο χειριστής κατά την οδήγηση πρέπει να έχει υπόψη τις τοπικές συνθήκες και κατά την εργασία πρέπει να δίνει προσοχή σε άλλα άτομα και ιδιαίτερα σε παιδιά
– Η συσκευή επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο από άτομα, τα οποία έχουν γνώση του χειρισμού ή έχουν αποδείξει την ικανότητά τους για χειρισμό και έχουν λάβει ρητή εντολή για τη χρήση της συσκευής.
– Η συσκευή δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από παιδιά ή νεαρά άτομα
– Δεν επιτρέπεται να επιβιβάζονται άλλα άτομα στη μηχανή
– Μηχανές με κάθισμα επιτρέπεται να οδηγούνται μόνο από τη θέση του καθίσματος

➔ Για να αποφύγετε τυχόν μη εξουσιοδοτημένη χρήση, μην αφήνετε το κλειδί πάνω στη μηχανή.

➔ Δεν επιτρέπεται ποτέ να εγκαταλείπετε τη συσκευή ανεπίβλεπτη, εφόσον βρίσκεται σε λειτουργία ο κινητήρας Ο χειριστής επιτρέπεται να εγκαταλήψει τη μηχανή μόνο εφόσον ακινητοποιήσει τον κινητήρα, ασφαλίσει τη μηχανή έναντι αθέλητων κινήσεων, εν ανάγκη ενεργοποιήσει το φρένο ακινητοποίησης και αφαιρέσει το κλειδί της μίζας

Μηχανές με κινητήρα εσωτερικής καύσης

⚠ ***Κίνδυνος***

Κίνδυνος τραυματισμού!

– *Δεν επιτρέπεται να σφραγίσετε την εξάτμιση καυσαερίων.*
– *Μην σκύβετε πάνω από την εξάτμιση και μην την αγγίζετε (κίνδυνος εγκαυμάτων).*
– *Μην αγγίζετε ή πιάνετε τον κινητήρα (κίνδυνος εγκαυμάτων).*
– *Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη, βλαβερά για την υγεία και δεν πρέπει να εισέρχονται στο αναπνευστικό σύστημα.*
– *Ο κινητήρας χρειάζεται περίπου 3 - 4 δευτερόλεπτα μέχρι να σταματήσει μετά την απενεργοποίησή του. Κατά το διάστημα αυτό μην πλησιάζετε την περιοχή μετάδοσης κίνησης.*

Συσκευές με καμπίνα οδηγού

– Σε περίπτωση ανάγκης σπάστε το τζάμι με το ειδικό σφυρί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Το σφυρί αυτό βρίσκεται στο χώρο ποδιών, κάτω από το κάθισμα του οδηγού.

Εξαρτήματα και ανταλλακτικά

– Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο εξαρτήματα και ανταλλακτικά, τα οποία έχουν την έγκριση του κατασκευαστή. Τα γνήσια εξαρτήματα και ανταλλακτικά παρέχουν την εγγύηση της ασφαλούς και άψογης λειτουργίας της μηχανής.
– Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα ανταλλακτικά μπορείτε να λάβετε στη διεύθυνση www.kaercher.com, τομέας Εξυπηρέτησης.

Σύμβολα επάνω στη συσκευή

	*Κίνδυνος εγκαυμάτων λόγω της υψηλής θερμοκρασίας των επιφανειών! Πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή, αφήστε την εγκατάσταση εξάτμισης να ψυχθεί επαρκώς.*
	*Εκτελείτε τις εργασίες στη συσκευή φορώντας πάντα τα κατάλληλα γάντια.*
	*Κίνδυνος σύνθλιψης από εμπλοκή στα κινητά τμήματα του οχήματος*
	*Κίνδυνος τραυματισμού από τα κινητά τμήματα Μην αγγίζετε με τα χέρια σας.*
	*Κίνδυνος πυρκαγιάς. Μην αναρροφάτε καιγόμενα ή καυτά αντικείμενα.*
	*Υποδοχή αλυσίδας / σημείο ανύψωσης Σταθερό σημείο πρόσδεσης*
	*Πίεση ελαστικών (μέγ.)*
	*Σημεία στήριξης γρύλου*
	*Μετατόπιση κυλινδρικού σαρώθρου*
	*Μέγιστη κλίση εδάφους για διαδρομές με ανυψωμένο κάδο απορριμμάτων.*
	*Στην κατεύθυνση της κίνησης η ανοδική κλίση μπορεί να είναι μόνο έως 18%.*
	*Κίνδυνος βλάβης! Μην πλένετε το φίλτρο σκόνης.*

Σύμβολα στο εγχειρίδιο οδηγιών

⚠ ***ΚΙΝΔΥΝΟΣ***

Για άμεσα επαπειλούμενο κίνδυνο, ο οποίος μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

⚠ ***ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ***

Για ενδεχόμενη επικίνδυνη κατάσταση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για ενδεχόμενη επικίνδυνη κατάσταση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρό τραυματισμό ή υλικές βλάβες.

Λειτουργία

Η μηχανική σκούπα λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή φτιαρίσματος - σκουπίσματος.

- Το περιστρεφόμενο κυλινδρικό σάρωθρο προωθεί τα απορρίμματα απευθείας στον κάδο απορριμμάτων.
- Το πλευρικό σάρωθρο καθαρίζει τις γωνίες και ακμές της υπό καθαρισμό επιφάνειας και προωθεί τους ρύπους προς το κυλινδρικό σάρωθρο.
- Η λεπτή σκόνη αναρροφάται μέσω του φίλτρου σκόνης από τον αναρροφητήρα.

Χρήση σύμφωνα με τους κανονισμούς

Χρησιμοποιείτε αυτή τη μηχανική σκούπα αποκλειστικά και μόνο σύμφωνα με τα στοιχεία σ' αυτές τις οδηγίες χειρισμού.

➔ Προτού την χρησιμοποιήσετε, ελέγχετε την κατάσταση και την ασφάλεια λειτουργίας της μηχανής και των εξαρτημάτων της. Μην χρησιμοποιείτε τη μηχανή εάν η κατάσταση της δεν είναι άψογη.

- Η μηχανική αυτή σκούπα προορίζεται για το σκούπισμα λερωμένων επιφανειών σε εξωτερικό χώρο.
- Η συσκευή δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε κλειστούς χώρους.
- Οι συσκευές με κάθισμα χωρίς κατάλληλο εξοπλισμό (προαιρετικός εξ εργοστασίου) δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στη δημόσια οδική κυκλοφορία.
- Το μηχάνημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε δημόσιες οδούς μόνον εφόσον πάρει προηγουμένως έγκριση από την αρμόδια επιτροπή ελέγχου.
- Η μηχανή δεν ενδείκνυται για τη σάρωση σκόνης που είναι επικίνδυνη για την υγεία.
- Η μηχανή δεν πρέπει να υποστεί οποιαδήποτε τροποίηση.
- Μην σκουπίζετε/αναρροφάτε ποτέ εκρηκτικά υγρά, εύφλεκτα αέρια και πυκνά οξέα και διαλύτες! Σε αυτά ανήκουν η βενζίνη, το νέφτι ή το πετρέλαιο θέρμανσης, τα οποία μπορούν να αναμειχθούν με τον αέρα αναρρόφησης και να δημιουργήσουν εκρηκτικούς ατμούς ή μείγματα. Επιπλέον, η ακετόνη, τα αδιάλυτα οξέα και διαλυτικά μέσα, τα οποία μπορούν να προκαλέσουν διάβρωση στο υλικό της μηχανής.
- Μην σκουπίζετε/αναρροφάτε αντικείμενα που καίγονται ή έχουν σχηματίσει καύτρα.
- Η μηχανή είναι κατάλληλη μόνο για τα δάπεδα που αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης.
- Η μηχανή επιτρέπεται να κινείται μόνο στις εγκεκριμένες από τον επιχειρηματία ή εξουσιοδοτημένα από αυτόν άτομα επιφάνειες.
- Απαγορεύεται η παραμονή στην περιοχή κινδύνου. Απαγορεύεται η χρήση σε χώρους όπου υφίσταται κίνδυνος έκρηξης.
- Γενικά ισχύει: Κρατάτε μακριά από το μηχάνημα εύφλεκτα υλικά (κίνδυνος έκρηξης και πυρκαγιάς).

Κατάλληλα δάπεδα

⚠ ***ΚΙΝΔΥΝΟΣ***

Κίνδυνος τραυματισμού! Ελέγξτε την αντοχή του εδάφους πριν το προσπελάσετε.

- Άσφαλτος
- Βιομηχανικά δάπεδα
- Δάπεδα χωρίς αρμούς
- Σκυρόδεμα
- Λιθόστρωτο

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος βλάβης! Απαγορεύεται η αναρρόφηση ταινιών, κορδονιών ή συρμάτων, καθώς αυτά μπορεί να τυλιχθούν γύρω από το κυλινδρικό σάρωθρο.

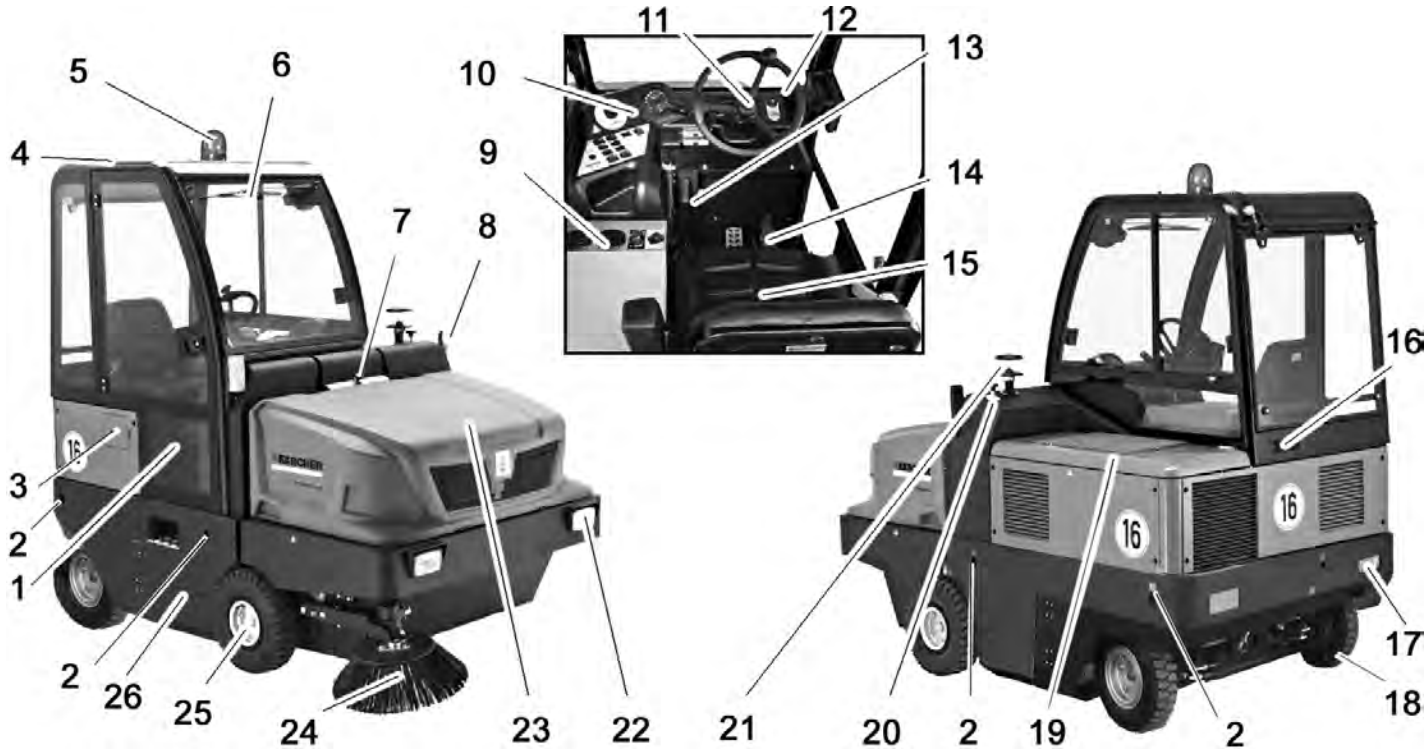
Προστασία περιβάλλοντος

	Τα υλικά συσκευασίας είναι ανακυκλώσιμα. Μην πετάτε τις συσκευασίες στα οικιακά απορρίμματα, αλλά σε ειδικό σύστημα επαναχρησιμοποίησης.
	Οι παλιές συσκευές περιέχουν ανακυκλώσιμα υλικά, τα οποία θα πρέπει να μεταφέρονται σε σύστημα επαναχρησιμοποίησης. Οι μπαταρίες, τα λάδια και παρόμοια υλικά δεν επιτρέπεται να καταλήγουν στο περιβάλλον. Για το λόγο αυτόν η διάθεση παλιών συσκευών πρέπει να γίνεται σε κατάλληλα συστήματα συλλογής.

Υποδείξεις για τα συστατικά (REACH)

Ενημερωμένες πληροφορίες για τα συστατικά μπορείτε να βρείτε στη διεύθυνση: ***www.kaercher.com/REACH***

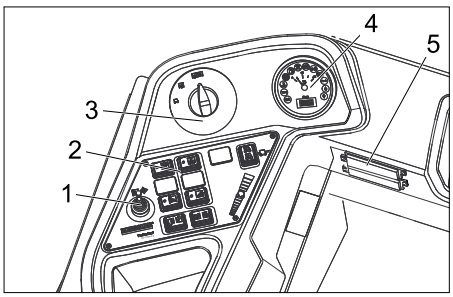
Στοιχεία χειρισμού και λειτουργίας



Εικόνα μηχανικού σαρώθρου

1 Θύρα καμπίνας (προαιρετικό)
2 Σταθερό σημείο πρόσδεσης (4x)
3 Κλαπέτο δεξαμενής
4 Καμπίνα οδηγού (προαιρετική)
5 Περιστρεφόμενη προειδοποιητική λυχνία
6 Υαλοκαθαριστήρας (προαιρετικό)
7 Διάταξη ασφάλισης καλύμματος της συσκευής
8 Φώτα φλας (προαιρετικό)
9 Θέρμανση/κλιματισμός (προαιρετικό)
10 Πεδίο χειρισμού
11 Τιμόνι
12 Διακόπτης ανάφλεξης με κλειδί
13 Φρένο ακινητοποίησης
14 Πεντάλ
15 Κάθισμα (με διακόπτη επαφής καθίσματος)
16 Εσχάρα εξαερισμού (προαιρετικό)
17 Εγκατάσταση φωτισμού (προαιρετικό)
18 Οπίσθιος τροχός
19 Κάλυμμα κινητήρα
20 Μετατόπιση κυλινδρικού σαρώθρου
21 Φυγοκεντρικός διαχωριστής
22 Εγκατάσταση φωτισμού (προαιρετικό)
23 Δοχείο απορριμμάτων
24 Πλευρική σκούπα
25 Πρόσθιος τροχός
26 Είσοδος στην κυλινδρική σκούπα

Πεδίο χειρισμού



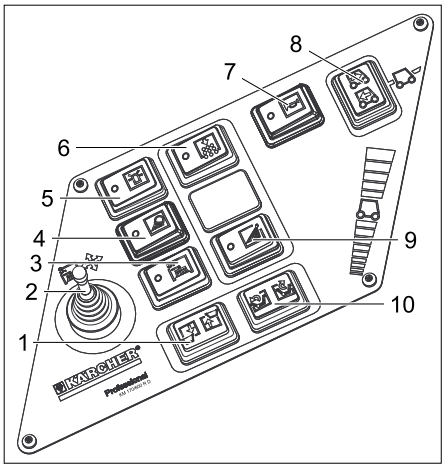
1 Μοχλός προσαρμογής, τρίτο πλευρικό σάρωθρο (προαιρετικό)
2 Πλήκτρα λειτουργιών
3 Διακόπτης προγράμματος
4 Ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών
5 Κιβώτιο ασφαλειών χώρου εργασίας

Θέρμανση/Κλιματιστικό μηχάνημα (προαιρετικό)



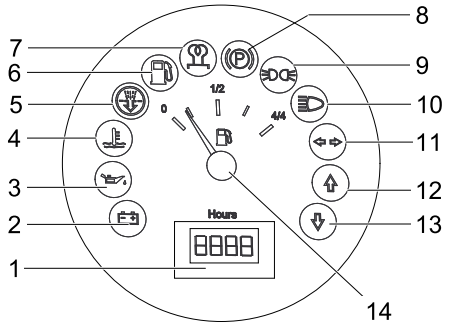
1 Θέρμανση/Κλιματιστικό μηχάνημα
2 Ακροφύσια αερισμού
3 Περιστροφικός ρυθμιστής, ρύθμιση ψυχρού αέρα κλιματιστικού
4 Ρυθμιστής θερμοκρασίας θέρμανσης
5 Περιστροφικός ρυθμιστής, ρύθμιση έντασης αναρροφητήρα

Πλήκτρα λειτουργίας



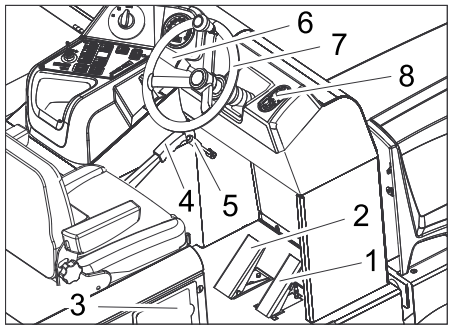
1 Ανύψωση/βύθιση κάδου απορριμμάτων
2 Μοχλός προσαρμογής, τρίτο πλευρικό σάρωθρο (προαιρετικό)
3 Τρίτο πλευρικό σάρωθρο ενεργό/ανενεργό (προαιρετικό)
4 Φωτισμός
5 Περιστροφικό φως προειδοποίησης ενεργό/ανενεργό
6 Κόρνα
7 Καθαρισμός φίλτρου σκόνης
8 Διακόπτης επιλογής κατεύθυνσης
9 Άρδευση πλευρικού σαρώθρου (προαιρετικό)
10 Άνοιγμα / κλείσιμο του καλύμματος δοχείου

Ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών



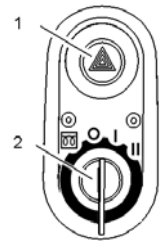
1 Μετρητής ωρών λειτουργίας
2 Φως προειδοποίησης φόρτωσης
3 Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού
4 Προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας νερού ψύξης
5 Αέρας αναρρόφησης κινητήρα
6 Προειδοποιητική λυχνία αποθέματος καύσιμου
7 Ενδεικτική λυχνία προπυράκτωσης
8 Ενδεικτική λυχνία (μη συνδεδεμένη)
9 Ενδεικτική λυχνία φώτων στάθμευσης
10 Ενδεικτική λυχνία φώτων διασταύρωσης
11 Ενδεικτική λυχνία φλας
12 Ενδεικτική λυχνία εμπροσθοπορείας
13 Ενδεικτική λυχνία οπισθοπορείας
14 Ένδειξη ρεζερβουάρ

Στοιχεία χειρισμού



1 Πεντάλ οδήγησης
2 Πεντάλ φρένου
3 Κλαπέτο δεξαμενής
4 Φρένο ακινητοποίησης
5 Μοχλός αναρροφητήρα
6 Κόρνα/Φωτισμός/Φλας (προαιρετικό)
Κορνάρισμα: Πατήστε το μοχλό έξω
Φωτισμός: Περιστρέψτε τον εξωτερικό δακτύλιο
Φλας: Μοχλός προς τα κάτω ή προς τα πάνω
7 Τιμόνι
8 Διακόπτης ανάφλεξης με κλειδί

Μίζα



1 Διακόπτης προειδοποιητικού φλας (προαιρετικό)
2 Μίζα

– Σύμβολο νήματος πυράκτωσης: Προπυράκτωση
– Θέση 0: Απενεργοποίηση κινητήρα
– Θέση 1: Διακόπτης μίζας ανοικτός
– Θέση 2: Εκκίνηση του κινητήρα

Πριν τη θέση σε λειτουργία

Ασφάλιση/απελευθέρωση φρένου ακινητοποίησης

➔ Απασφαλίστε το φρένο ακινητοποίησης και πιέστε ταυτόχρονα του πεντάλ πέδησης.
➔ Ασφαλίστε το φρένο ακινητοποίησης και πατήστε ταυτόχρονα το πεντάλ πέδησης.

Μετακίνηση της μηχανικής σκούπας χωρίς αυτοκίνηση

➔ Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.



1 Κοχλίας για ελεύθερη κίνηση
2 Ειδικό εργαλείο

➔ Ανοίξτε τον κοχλία ελεύθερης κίνησης κατά περ. 1 περιστροφή (προς τα αριστερά).
Χρησιμοποιήστε το ειδικό εργαλείο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Το ειδικό εργαλείο (κόκκινο κλειδί) βρίσκεται σε ένα στήριγμα στο πλαίσιο του οχήματος, πλάι στον τροχό αποσύμπλεξης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην μετακινείτε τη μηχανική σκούπα χωρίς αυτοκίνηση για μεγάλες αποστάσεις και με ταχύτητα μεγαλύτερη από 10 km/h.

Μετακίνηση της μηχανικής σκούπας με αυτοκίνηση

➔ Σφίξτε τον κοχλία ελεύθερης κίνησης ως το τέρμα.
Χρησιμοποιήστε το ειδικό εργαλείο.

Έναρξη λειτουργίας

Γενικές υποδείξεις

➔ Πριν από την αρχική ενεργοποίηση, διαβάστε τις οδηγίες χειρισμού του κατασκευαστή του κινητήρα και λάβετε οπωσδήποτε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας.
➔ Σταθμεύστε το μηχανικό σάρωθρο σε επίπεδη επιφάνεια.
➔ Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη εκκίνησης.
➔ Ασφαλίστε το χειρόφρενο.

Εργασίες ελέγχου και συντήρησης

Καθημερινά πριν την έναρξη λειτουργίας

➔ Ελέγξτε τη στάθμη πλήρωσης της δεξαμενής καυσίμων.
➔ Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.
➔ Ελέγξτε τη στάθμη του νερού ψύξης.
➔ Ελέγξτε την πίεση στα ελαστικά.
➔ Ελέγξτε τον κύλινδρο σκουπίσματος για φθορές και μπερδεμένους ιμάντες.
➔ Ελέγξτε εάν έχουν τυλιχτεί οι ιμάντες στους τροχούς.
➔ Ελέγξτε το φυγοκεντρικό διαχωριστή και το φίλτρο αέρα και καθαρίστε τα κατά περίπτωση.
➔ Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των στοιχείων χειρισμού.
➔ Εξετάστε τη συσκευή για βλάβες.
➔ Καθαρίστε το φίλτρο σκόνης με το πλήκτρο καθαρισμού φίλτρου.

Υπόδειξη: Για περιγραφή, βλ. κεφάλαιο Φροντίδα και συντήρηση.

Ανεφοδιασμός

⚠ ***Κίνδυνος***

Κίνδυνος έκρηξης!

– *Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση μόνο του καυσίμου που αναφέρεται στις οδηγίες λειτουργίας.*
– *Μην ανεφοδιάζεστε με καύσιμα σε κλειστούς χώρους.*
– *Απαγορεύεται το κάπνισμα και η παρουσία γυμνής φλόγας.*
– *Φροντίστε να μην ερθει σε επαφή το καύσιμο με καυτές επιφάνειες.*

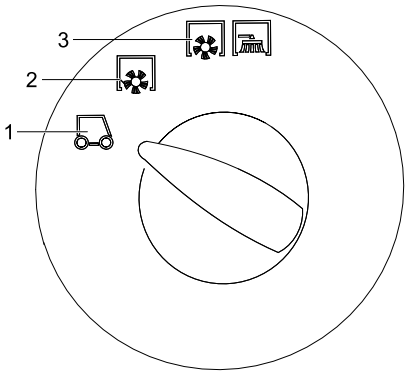
➔ Σβήστε τον κινητήρα.
➔ Ανοίξτε το κλαπέτο της δεξαμενής.
➔ Ξεβιδώστε το καπάκι της δεξαμενής.
➔ Ανεφοδιάστε με καύσιμα ντίζελ.
➔ Σκουπίστε το καύσιμο που έχει τρέξει έξω από τη δεξαμενή και σφραγίστε τη δεξαμενή.
➔ Κλείστε το κλαπέτο της δεξαμενής.

Λειτουργία

Ρύθμιση καθίσματος οδηγού

➔ Τραβήξτε προς τα έξω το μοχλό ρύθμισης του καθίσματος.
➔ Μετακινήστε το κάθισμα, αφήστε ελεύθερο το μοχλό και ασφαλίστε τον.
➔ Ελέγξτε τη σταθερότητα της θέσης, μετακινώντας την εμπρός πίσω.

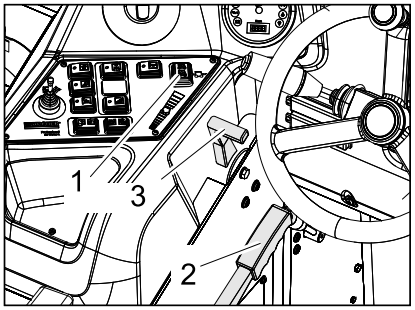
Επιλογή προγραμμάτων



1 Μεταφορά
2 Σάρωση με την κυλινδρική βούρτσα
3 Σάρωση με κύλινδρο σάρωσης και πλευρική σκούπα

Εκκίνηση της μηχανής

Υπόδειξη: Η συσκευή είναι εξοπλισμένη με διακόπτη επαφής καθίσματος. Το μηχάνημα απενεργοποιείται, όταν εγκαταλειφθεί το κάθισμα του οδηγού.



1 Διακόπτης επιλογής κατεύθυνσης
2 Φρένο ακινητοποίησης
3 Ρύθμιση στροφών κινητήρα

➔ Καθίστε στο κάθισμα του οδηγού.
➔ Μετακινήστε το διακόπτη επιλογής πορείας στη μεσαία θέση.
➔ Ασφαλίστε το χειρόφρενο.
➔ Τραβήξτε προς τα εμπρός τη ρύθμιση στροφών κινητήρα κατά το 1/3.

Προθέρμανση

➔ Εισάγετε το κλειδί στη μίζα.
➔ Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση "νήμα πυράκτωσης".
Ανάβει η λυχνία προθέρμανσης.

Εκκίνηση κινητήρα

➔ Όταν σβήσει η λυχνία προθέρμανσης, γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση "II".
➔ Μόλις ενεργοποιηθεί το μηχάνημα, αφήστε το κλειδί της μίζας.

Υπόδειξη: Μην ενεργοποιείτε ποτέ τη μίζα για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Πριν από τη νέα ενεργοποίηση της μίζας περιμένετε 10 δευτερόλεπτα τουλάχιστον.

Οδήγηση της μηχανής

➔ Ρύθμιση του διακόπτη προγράμματος στην πορεία μεταφοράς .
➔ Ρυθμίστε το μοχλό του γκαζιού τέρμα εμπρός (μέγιστος αριθμός στροφών).
Υπόδειξη: Ο αριθμός στροφών των πλευρικών βουρτσών και του κυλίνδρου σάρωσης δεν εξαρτώνται από την ταχύτητα του κινητήρα.
➔ Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ πέδησης.
➔ Λύστε το φρένο ακκινητοποίησης.

Κίνηση προς τα εμπρός

➔ Ρυθμίστε το διακόπτη επιλογής κατεύθυνσης στη θέση "εμπρός".
➔ Πιέστε σιγά σιγά το πεντάλ γκαζιού.

Κίνηση προς τα πίσω

⚠ ***Κίνδυνος***

Κίνδυνος τραυματισμού! Κατά την όπισθεν οδήγηση είναι δυνατό να προκύψει κίνδυνος για τρίτους. Ζητήστε οδηγίες, εάν είναι απαραίτητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος βλάβης! Πιέζετε το διακόπτη επιλογής κατεύθυνσης μόνο όταν η συσκευή είναι ακινητοποιημένη.

➔ Ρυθμίστε το διακόπτη επιλογής κατεύθυνσης στη θέση "πίσω".
➔ Πιέστε σιγά σιγά το πεντάλ γκαζιού.

Συμπεριφορά οδήγησης

– Με τον επιταχυντή μπορεί να ρυθμιστεί χωρίς διαβαθμίσεις η ταχύτητα οδήγησης.
– Αποφύγετε την απότομη ενεργοποίηση του πεντάλ επειδή μπορούν να προκληθούν βλάβες στο υδραυλικό σύστημα.
– Όταν μειώνεται η απόδοση σε ανηφορικές κλίσεις αφήνετε λίγο το πεντάλ οδήγησης.

Πέδηση

➔ Ελευθερώστε το πεντάλ οδήγησης. Η μηχανή φρενάρει αυτόματα και ακινητοποιείται.

Υπόδειξη: Η επίδραση της πέδησης μπορεί να αυξηθεί με πίεση του πεντάλ φρένου.

Υπερκέραση εμποδίων

Υπερπήδηση σταθερών εμποδίων ύψους έως 70 mm:
➔ Υπερκεράστε το εμπόδιο οδηγώντας προς τα εμπρός αργά και προσεκτικά.

Υπερπήδηση σταθερών εμποδίων ύψους άνω των 70 mm:
➔ Πρέπει να περνάτε επάνω από τα εμπόδια μόνο με κατάλληλη ράμπα.

Λειτουργία σάρωσης

ΠΡΟΣΟΧΗ

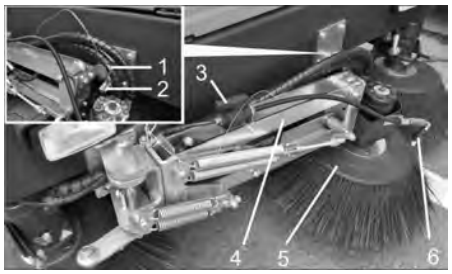
Μην αναρροφάτε ταινίες συσκευασίας, σύρματα ή παρόμοια υλικά, διότι μπορεί να καταστραφεί ο μηχανισμός σάρωσης.

Υπόδειξη: Για να επιτύχετε το βέλτιστο αποτέλεσμα καθαρισμού, η ταχύτητα οδήγησης πρέπει να προσαρμόζεται στις εκάστοτε συνθήκες.

Υπόδειξη: Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας θα πρέπει να καθαρίζετε τακτικά το φίλτρο σκόνης.

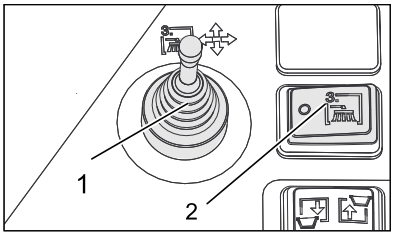
Πρόσθετο εξάρτημα 3ου πλευρικού σαρώθρου (προαιρετικό)

Αυτό το πρόσθετο εξάρτημα είναι συναρμολογημένο εξ εργοστασίου και δεν μπορεί να προστεθεί αργότερα.
Το 3ο πλευρικό σάρωθρο μπορεί να μετακινηθεί προς τα έξω, να ανασηκωθεί ή να βυθιστεί, διευκολύνοντας έτσι τη σάρωση στα άκρα και στις αυλακώσεις.



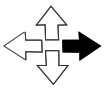
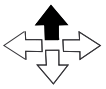
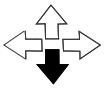
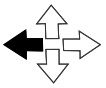
1 Ελατηριωτό φις
2 Ασφαλιστική περόνη
3 Βαλβίδα διακοπής για το σύστημα ψεκασμού νερού
4 Βραχίονας πλευρικού σαρώθρου
5 3. Πλευρικό σάρωθρο
6 Ακροφύσια ψεκασμού

➔ Απασφάλιση βραχίονα πλευρικού σαρώθρου: Τραβήξτε το ελατηριωτό βύσμα και βγάλτε το βραχίονα του πλευρικού σαρώθρου από την ασφαλιστική περόνη.
Τοποθετήστε ξανά το ελατηριωτό βύσμα στην ασφαλιστική περόνη για φύλαξη.



1 Μοχλός προσαρμογής, τρίτο πλευρικό σάρωθρο (προαιρετικό)
2 Τρίτο πλευρικό σάρωθρο ενεργό/ανενεργό (προαιρετικό)

➔ Καθίστε στη θέση του οδηγού και χειριστείτε το πλευρικό σάρωθρο με το μοχλό ελέγχου.
➔ Η ενεργοποίηση πραγματοποιείται με το διακόπτη τρίτου πλευρικού σαρώθρου On/Off.

	Μοχλός ελέγχου προς τα δεξιά: Μετακίνηση του πλευρικού σαρώθρου προς τα δεξιά (έξω).
	Μοχλός ελέγχου προς τα εμπρός: Το πλευρικό σάρωθρο χαμηλώνει.
	Μοχλός ελέγχου προς τα πίσω: Το πλευρικό σάρωθρο σηκώνεται.
	Μοχλός ελέγχου προς τα αριστερά: μετακίνηση του πλευρικού σαρώθρου προς τα αριστερά (μέσα).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη μεταφορά σε δημόσιες οδούς, το 3ο πλευρικό σάρωθρο πρέπει να κλείσει προς τα μέσα και να ασφαλίσει.

Πρόσθετο εξάρτημα συστήματος ψεκασμού νερού (προαιρετικό)

Αυτό το πρόσθετο εξάρτημα είναι συναρμολογημένο εξ εργοστασίου και δεν μπορεί να προστεθεί αργότερα.
Το πρόσθετο εξάρτημα συστήματος ψεκασμού νερού αποτελείται από μια δεξαμενή νερού και το ακροφύσιο ψεκασμού στο πλευρικό σάρωθρο.

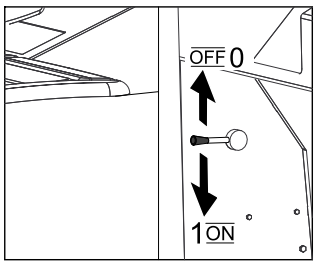


1 Εξαερισμός δεξαμενής με φίλτρο αέρα
2 Άνοιγμα πλήρωσης νερού
3 Δεξαμενή νερού

➔ Εάν υπάρχει πολλή σκόνη κατά το σκούπισμα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα ψεκασμού νερού.
➔ Η ενεργοποίηση πραγματοποιείται με το διακόπτη παροχής νερού του πλευρικού σαρώθρου.

Σάρωση στεγνών δαπέδων

➔ Ενεργοποιήστε τον ανεμιστήρα.



➔ Για τον καθαρισμό επιφανειών, ρυθμίστε το διακόπτη προγράμματος στη θέση σάρωσης με κυλινδρικό σάρωθρο.
➔ Για τον καθαρισμό των πλαϊνών άκρων, ρυθμίστε το διακόπτη προγράμματος στη θέση σάρωσης με κυλινδρικό και πλευρικό σάρωθρο.

Σάρωση υγρών ή βρεγμένων δαπέδων

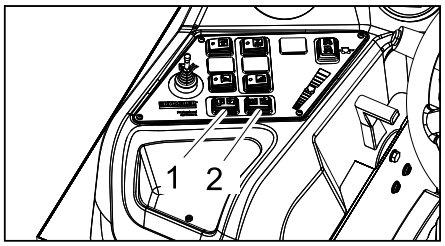
➔ Απενεργοποιήστε τον ανεμιστήρα.
➔ Για τον καθαρισμό επιφανειών, ρυθμίστε το διακόπτη προγράμματος στη θέση σάρωσης με κυλινδρικό σάρωθρο.
➔ Για τον καθαρισμό των πλαϊνών άκρων, ρυθμίστε το διακόπτη προγράμματος στη θέση σάρωσης με κυλινδρικό και πλευρικό σάρωθρο.

Άδειασμα του κάδου απορριμμάτων

⚠ ***Κίνδυνος***
Κίνδυνος τραυματισμού! Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκένωσης, δεν πρέπει να υπάρχουν πρόσωπα ή ζώα στην περιοχή περιστροφής του δοχείου απορριμμάτων.
⚠ ***Κίνδυνος***
Κίνδυνος σύνθλιψης! Μην αγγίζετε ποτέ τα στελέχη του μηχανισμού εκκένωσης. Μην στέκεστε κάτω από το ανυψωμένο δοχείο.
⚠ ***Κίνδυνος***
Κίνδυνος ανατροπής! Αποθέστε το μηχάνημα κατά τη διαδικασία εκκένωσης πάνω σε επίπεδη επιφάνεια.



➔ Ρύθμιση του διακόπτη προγράμματος στην πορεία μεταφοράς ⁻🚚.



1 Ανύψωση/βύθιση κάδου απορριμμάτων
2 Άνοιγμα / κλείσιμο του καλύμματος δοχείου
➔ Ανύψωση του δοχείου ρύπων: Πιέστε το διακόπτη προς τα δεξιά.
➔ Πλησιάστε οδηγώντας αργά στο κεντρικό δοχείο περισυλλογής.
➔ Ασφαλίστε το χειρόφρενο.
➔ Άνοιγμα του καλύμματος δοχείου: Πιέστε το διακόπτη αριστερά και αδειάστε το δοχείο ρύπων.
➔ Κλείσιμο του καλύμματος δοχείου: Πιέστε το διακόπτη δεξιά (περ. 2 δευτερόλεπτα), ώσπου να επιτευχθεί η τελική θέση ανάκλισης.
➔ Λύστε το φρένο ακκινητοποίησης.
➔ Απομακρυνθείτε οδηγώντας αργά από το δοχείο περισυλλογής.
➔ Κατέβασμα του δοχείου ρύπων έως το τέρμα: Πιέστε το διακόπτη προς τα αριστερά.

Απενεργοποίηση της μηχανής

➔ Ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα τέρμα πίσω.
➔ Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ πέδησης.
➔ Ασφαλίστε το χειρόφρενο.
➔ Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση 0 και βγάλτε το κλειδί.

Μεταφορά

⚠ ***ΚΙΝΔΥΝΟΣ***
Κίνδυνος τραυματισμού και βλάβης! Κατά τη μεταφορά λάβετε υπόψη το βάρος της συσκευής.
➔ Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση 0 και βγάλτε το κλειδί.
➔ Ασφαλίστε το χειρόφρενο.
➔ Ασφαλίστε τη συσκευή στα σταθερά σημεία πρόσδεσης (4x) χρησιμοποιώντας ιμάντες, σκοινιά ή αλυσίδες.
➔ Ασφαλίστε τη μηχανή με τάκους στους τροχούς.
➔ Κατά τη μεταφορά με οχήματα, ασφαλίστε τη συσκευή έναντι ενδεχόμενης ολίσθησης και ανατροπής, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες κατευθυντήριες οδηγίες.

Αποθήκευση

⚠ ***ΚΙΝΔΥΝΟΣ***
Κίνδυνος τραυματισμού και βλάβης! Κατά την αποθήκευση λάβετε υπόψη το βάρος της συσκευής.

Διακοπή της λειτουργίας

Όταν η μηχανική σκούπα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, λάβετε υπόψη τα εξής σημεία:
➔ Σταθμεύστε το μηχανικό σάρωθρο σε επίπεδη επιφάνεια.
➔ Ανυψώστε τον κύλινδρο σκουπίσματος και τις πλευρικές σκούπες, για να μην καταστρέψετε τις βούρτσες.
➔ Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση 0 και βγάλτε το κλειδί.
➔ Ασφαλίστε το χειρόφρενο.
➔ Ασφαλίστε τη σκούπα ώστε να μην μπορεί να κυλήσει.
➔ Αλλαγή λαδιών κινητήρα
➔ Σε περίπτωση αναμονής παγωνιάς, αποστραγγίστε το ψυκτικό υγρό ή ελέγξτε αν υπάρχει επαρκές αντιψυκτικό.
➔ Καθαρίστε το μηχανικό σάρωθρο εσωτερικά και εξωτερικά.
➔ Αποσυνδέστε τη μπαταρία αφού τη φορτίσετε.

Φροντίδα και συντήρηση

Γενικές υποδείξεις

ΠΡΟΣΟΧΗ
Κίνδυνος βλάβης!
Μην πλένετε το φίλτρο σκόνης.
– Εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένα συνεργεία εξυπηρέτησης πελατών ή από εξειδικευμένο προσωπικό, το οποίο έχει εξοικειωθεί με όλες τις σημαντικές προδιαγραφές ασφαλείας.
– Τα προσαρμοζόμενα ανά τόπους επαγγελματικά οχήματα υπόκεινται στον έλεγχο ασφαλείας του VDE 0701.
➔ Σταθμεύστε το μηχανικό σάρωθρο σε επίπεδη επιφάνεια.
➔ Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση 0 και βγάλτε το κλειδί.
➔ Ασφαλίστε το χειρόφρενο.

Καθαρισμός

ΠΡΟΣΟΧΗ
Κίνδυνος βλάβης! Το καθάρισμα της συσκευής δεν επιτρέπεται να γίνεται με λάστιχο ή με ψεκασμό νερού υψηλής πίεσης (κίνδυνος βραχυκυκλωμάτων ή άλλων ζημιών).

Εσωτερικός καθαρισμός της συσκευής

⚠ ***Κίνδυνος***
Κίνδυνος τραυματισμού! Φοράτε μάσκα προστασίας από τη σκόνη και προστατευτικά γυαλιά.
➔ Καθαρίστε τη μηχανή με ένα πανί.
➔ Καθαρίστε τη μηχανή με πεπιεσμένο αέρα.

Εξωτερικός καθαρισμος της μηχανής

➔ Καθαρίζετε τη μηχανή με υγρό πανί εμποτισμένο σε διάλυμα ήπιου απορρυπαντικού.

Υπόδειξη: Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά απορρυπαντικά.

Διαστήματα συντήρησης

Λάβετε υπόψη τη λίστα επιθεώρησης 5.950-643.0!

Υπόδειξη: Ο μετρητής ωρών λειτουργίας υποδεικνύει τη χρονική στιγμή για τη συντήρηση.

Συντήρηση από τον πελάτη

Υπόδειξη: Όλες οι εργασίες σέρβις και συντήρησης, σε περίπτωση συντήρησης από τον πελάτη, πρέπει να γίνονται από εξειδικευμένο τεχνικό. Σε περίπτωση ανάγκης μπορείτε να ζητήσετε ανά πάσα στιγμή τη βοήθεια ενός αντιπροσώπου της εταιρίας Kärcher.

Καθημερινή συντήρηση:

➔ Ελέγξτε τη στάθμη πλήρωσης της δεξαμενής καυσίμων.
➔ Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.
➔ Ελέγξτε τη στάθμη του νερού ψύξης.
➔ Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμου.
➔ Ελέγξτε την πίεση στα ελαστικά.
➔ Ελέγξτε τον κύλινδρο σκουπίσματος για φθορές και μπερδεμένους ιμάντες.
➔ Ελέγξτε εάν έχουν τυλιχτεί οι ιμάντες στους τροχούς.
➔ Ελέγξτε το φυγοκεντρικό διαχωριστή και το φίλτρο αέρα και καθαρίστε τα κατά περίπτωση.
➔ Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των στοιχείων χειρισμού.
➔ Εξετάστε τη συσκευή για βλάβες.
➔ Καθαρίστε το φίλτρο σκόνης με το πλήκτρο καθαρισμού φίλτρου.

Εβδομαδιαία συντήρηση:

➔ Καθαρισμός ψυγείου νερού.
➔ Καθαρίστε τον ψύκτη υδραυλικού λαδιού.
➔ Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα.
➔ Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του υδραυλικού συστήματος.
➔ Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων.
➔ Ελέγξτε τη μόνωση για φθορές και αντικαταστήστε την, εάν είναι απαραίτητο
➔ Ελέγξτε και λιπάνετε το κάλυμμα δοχείου.

Συντήρηση ανά 50 ώρες λειτουργίας:

➔ Εκκένωση νερού από το διαχωριστή νερού πετρελαίου

Συντήρηση κάθε 500 ώρες λειτουργίας

➔ Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου (βλ. "Εργασίες συντήρησης").

Συντήρηση λόγω φθοράς:

➔ Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά παρεμβύσματα.
➔ Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε τα πλευρικά στεγανοποιητικά παρεμβύσματα.
➔ Αντικαταστήστε την κυλινδρική βούρτσα.
➔ Αντικαταστήστε τις πλευρικές βούρτσες.

Υπόδειξη: Για περιγραφή, βλ. κεφάλαιο Εργασίες συντήρησης.

Συντήρηση από την υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών

Συντήρηση έπειτα από 50 ώρες λειτουργίας:

➔ Αναθέσετε την πρώτη επιθεώρηση σύμφωνα με το βιβλιάριο συντήρησης.

Συντήρηση έπειτα από 250 ώρες λειτουργίας:

➔ Αναθέστε την επιθεώρηση σύμφωνα με το βιβλιάριο συντήρησης.

Υπόδειξη: Προς διαφύλαξη των εγγυητικών αξιώσεων, κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης όλες οι εργασίες σέρβις και συντήρησης πρέπει να εκτελούνται από την εξουσιοδοτημένη υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών της Kärcher σύμφωνα με το βιβλίο συντήρησης.

Εργασίες συντήρησης

Προετοιμασία:

➔ Σταθμεύστε το μηχανικό σάρωθρο σε επίπεδη επιφάνεια.
➔ Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση 0 και βγάλτε το κλειδί.
➔ Ασφαλίστε το χειρόφρενο.

Γενικές υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ***ΚΙΝΔΥΝΟΣ***

Κίνδυνος τραυματισμού! Τοποθετείτε πάντα τη ράβδο ασφαλείας, όταν ο κάδος απορριμμάτων είναι ανασηκωμένος.



1 Στήριγμα ράβδου ασφάλισης
2 Ράβδος ασφάλισης

➔ Ανοίξτε τη ράβδο ασφάλισης εκκένωσης σε ύψος προς τα πάνω και τοποθετήστε την στο στήριγμα (ασφαλισμένη).

	Το μηχανέλαιο, το πετρέλαιο θέρμανσης, το καύσιμο ντίζελ και η βενζίνη δεν πρέπει να καταλήγουν στο περιβάλλον. Προστατέψτε το έδαφος και αποσύρετε παλιά λάδια με οικολογικό τρόπο.

Υποδείξεις ασφαλείας για τους συσσωρευτές

Κατά τη χρήση συσσωρευτών λάβετε οπωσδήποτε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιητικές υποδείξεις:

	*Προσέξτε τις υποδείξεις πάνω στον συσσωρευτή, στις οδηγίες χρήσης και στις οδηγίες λειτουργίας του οχήματος!*
	*Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά!*
	*Κρατάτε τα παιδιά μακριά από οξέα και συσσωρευτές!*
	*Κίνδυνος έκρηξης!*
	*Απαγορεύονται η φωτιά, οι σπινθήρες, το ακάλυπτο φως και το κάπνισμα!*
	*Κίνδυνος τραυματισμού από οξέα!*
	*Πρώτες βοήθειες!*
	*Προειδοποιητική παρατήρηση!*
	*Απόσυρση!*
 Pb	*Μην ρίχνετε τον συσσωρευτή στον κάδο απορριμμάτων!*

⚠ ***Κίνδυνος***

Κίνδυνος έκρηξης! Μην τοποθετείτε εργαλεία ή παρόμοια αντικείμενα πάνω στη μπαταρία, δηλ. στους τερματικούς πόλους και στη σύνδεση των στοιχείων.

⚠ ***Κίνδυνος***

Κίνδυνος τραυματισμού! Μην φέρνετε ποτέ τραύματα σε επαφή με μόλυβδο. Μετά την εκτέλεση εργασιών σε μπαταρίες πλένετε πάντοτε τα χέρια σας.

⚠ ***Κίνδυνος***

Κίνδυνος πυρκαγιάς και κίνδυνος έκρηξης!

– *Απαγορεύεται το κάπνισμα και η παρουσία γυμνής φλόγας.*
– *Οι χώροι μέσα στους οποίους φορτίζονται οι συσσωρευτές πρέπει να αερίζονται καλά, διότι κατά τη φόρτιση δημιουργείται εκρηκτικό αέριο.*

⚠ ***Κίνδυνος***

Κίνδυνος τραυματισμού από οξέα!

– *Ξεπλένετε τις σταγόνες οξέων που έχουν διεισδύσει στα μάτια ή στο δέρμα με άφθονο καθαρό νερό.*
– *Μετά, επισκεφθείτε αμέσως το γιατρό.*
– *Πλύνετε με νερό την ακάθαρτη στολή.*

Εγκατάσταση και σύνδεση του συσσωρευτή

➔ Τοποθετήστε το συσσωρευτή στη βάση στήριξης.
➔ Βιδώστε τη βάση στην κάτω πλευρά του συσσωρευτή.
➔ Συνδέστε τον ακροδέκτη πόλου (κόκκινο καλώδιο) στο θετικό πόλο (+).
➔ Συνδέστε τον ακροδέκτη πόλου στον αρνητικό πόλο (-).

Υπόδειξη: Ελέγξτε εάν οι πόλοι της μπαταρίας και οι ακροδέκτες των πόλων έχουν επαρκές προστατευτικό γράσο.

Έλεγχος και διόρθωση στάθμης υγρών του συσσωρευτή

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη υγρών στους συσσωρευτές που περιέχουν οξέα.

– Τα οξέα μιας πλήρως φορτισμένης μπαταρίας σε θερμοκρασία 20 °C έχουν το ειδικό βάρος των 1,28 kg/l.

– Το υγρό μίας ημιφορτισμένης μπαταρίας έχει ένα ειδικό βάρος μεταξύ 1,00 και 1,28 kg/l.
– Σε όλα τα στοιχεία πρέπει το ειδικό βάρος του οξέως να είναι ίδιο.
➔ Ξεβιδώστε όλα τα σφραγίσματα των στοιχείων.
➔ Κάνετε δειγματοληψία υγρού από κάθε στοιχείο ξεχωριστά.
➔ Επιστρέψτε πάλι πίσω σε κάθε στοιχείο το υγρό της δειγματοληψίας.
➔ Εάν η στάθμη υγρών είναι πολύ χαμηλή, αναπληρώνετε τα υγρά στα στοιχεία του συσσωρευτή με αποσταγμένο νερό μέχρι την ένδειξη.
➔ Φορτίστε το συσσωρευτή.
➔ Βιδώστε τα σφραγίσματα των στοιχείων.

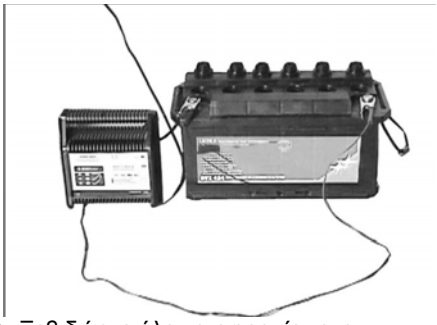
Φόρτιση του συσσωρευτή

⚠ ***Κίνδυνος***

Κίνδυνος τραυματισμού! Τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας κατά το χειρισμό των μπαταριών. Τηρείτε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του φορτιστή.

⚠ ***Κίνδυνος***

Φορτίστε τη μπαταρία μόνο με κατάλληλη συσκευή φόρτισης.



➔ Ξεβιδώστε όλα τα σφραγίσματα των στοιχείων.
➔ Συνδέστε τον αγωγό θετικού πόλου του φορτιστή με την υποδοχή θετικού πόλου του συσσωρευτή.
➔ Συνδέστε τον αγωγό αρνητικού πόλου του φορτιστή με την υποδοχή αρνητικού πόλου του συσσωρευτή.
➔ Συνδέστε το φις στην πρίζα και ανάψτε το φορτιστή.
➔ Φορτίζετε τον συσσωρευτή με όσο το δυνατόν μικρότερο ρεύμα φόρτισης.

Υπόδειξη: Όταν η μπαταρία φορτιστεί, αποσυνδέστε το φορτιστή πρώτα από την πρίζα και μετά από τη μπαταρία.

Αφαίρεση της μπαταρίας

➔ Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη από τον αρνητικό πόλο (-).
➔ Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη από το θετικό πόλο (+).
➔ Χαλαρώστε τα στηρίγματα στη βάση της μπαταρίας.
➔ Αφαιρέστε τη μπαταρία από την υποδοχή.
➔ Διαθέστε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Ελέγξτε τη στάθμου του λαδιού του κινητήρα και συμπληρώστε

⚠ ***Κίνδυνος***

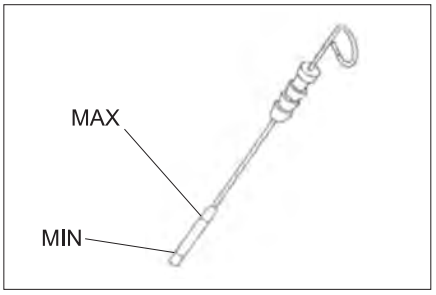
Κίνδυνος εγκαυμάτων!

➔ Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
➔ Διενεργήστε έλεγχο της στάθμης του λαδιού στον κινητήρα, το λιγότερο 5 λεπτά μετά τη διακοπή της λειτουργίας του.



1 Ράβδος μέτρησης στάθμης λαδιού
2 Καπάκι ασφάλισης, άνοιγμα πλήρωσης λαδιού

➔ Αφαιρέστε τη ράβδο ένδειξης της στάθμης λαδιού.
➔ Καθαρίστε τη ράβδο ένδειξης στάθμης λαδιού και εισάγετέ την.
➔ Αφαιρέστε τη ράβδο ένδειξης της στάθμης λαδιού.
➔ Διαβάστε την ένδειξη στάθμης λαδιού.
➔ Εισάγετε ξανά τη ράβδο μέτρησης της στάθμης λαδιού.



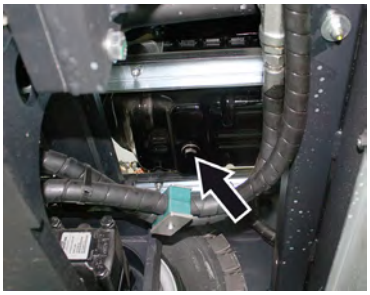
– Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων "MIN" και "MAX".
– Εάν η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από την ένδειξη „MIN", συμπληρώστε λάδι κινητήρα.
– Μην γεμίζετε τον κινητήρα πάνω από την ένδειξη „MAX".
➔ Χαλαρώστε τον κοχλία σφράγισης του στομίου πλήρωσης λαδιού.
➔ Γεμίστε με λάδι κινητήρα.
Τύπος λαδιού: βλέπε Τεχνικά χαρακτηριστικά
➔ Σφραγίστε το στόμιο πλήρωσης λαδιού.
➔ Περιμένετε τουλάχιστον 5 λεπτά.
➔ Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.

Αντικατάσταση λαδιού και φίλτρου λαδιού κινητήρα

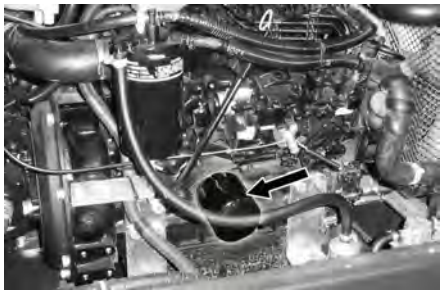
ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος εγκαυμάτων από καυτό λάδι!

➔ Ετοιμάστε ένα δοχείο συλλογής για τουλάχιστον 6 λίτρα λάδι.
➔ Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.



➔ Τοποθετήστε το δοχείο συλλογής κάτω από τον κοχλία εκροής.
➔ ΦΞεβιδώστε τη βίδα εκροής λαδιού.
➔ Ξεβιδώστε το κάλυμμα σφράγισης του στομίου πλήρωσης λαδιού.
➔ Αφήστε το λάδι να εκρεύσει.
➔ Ξεβιδώστε το φίλτρο λαδιού.



➔ Καθαρίστε την είσοδο και τις στεγανοποιητικές επιφάνειες.
➔ Λιπάνετε με λάδι τη φλάντζα του νέου φίλτρου λαδιού πριν την τοποθέτησή του.
➔ Τοποθετήστε το νέο φίλτρο λαδιού και σφίξτε το με το χέρι.
➔ Βιδώστε τον κοχλία εκκένωσης λαδιού μαζί με την καινούρια φλάντζα.

Υπόδειξη: Σφίξτε τον κοχλία εκροής λαδιού με κλειδί ροπής στρέψης στα 25 Nm.

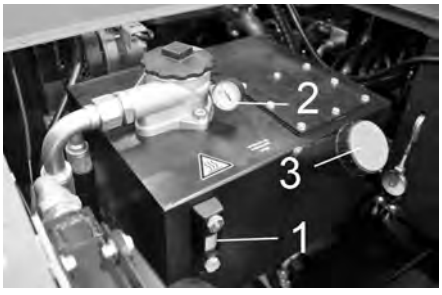
➔ Γεμίστε με λάδι κινητήρα.
Τύπος λαδιού: βλέπε Τεχνικά χαρακτηριστικά
➔ Σφραγίστε το στόμιο πλήρωσης λαδιού.
➔ Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για περίπου 10 δευτερόλεπτα.
➔ Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του υδραυλικού συστήματος και συμπληρώστε λάδι

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ο κάδος απορριμμάτων δεν πρέπει να είναι ανυψωμένος.

➔ Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.



1 Γυαλί οπτικού ελέγχου υδραυλικού λαδιού
2 Μανόμετρο
3 Καπάκι ασφάλισης, άνοιγμα πλήρωσης λαδιού

➔ Ελέγξτε τη στάθμη του υδραυλικού λαδιού στον υαλοδείκτη.
– Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων "MIN" και "MAX".
– Εάν η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από την ένδειξη „MIN", συμπληρώστε υδραυλικό λάδι.
➔ Ξεβιδώστε το κάλυμμα σφράγισης του στομίου πλήρωσης λαδιού.
➔ Καθαρίστε το σημείο πλήρωσης.
➔ Συμπληρώστε λάδι στο υδραυλικό σύστημα.
Τύπος λαδιού: βλέπε Τεχνικά χαρακτηριστικά
➔ Βιδώστε το κάλυμμα σφράγισης του στομίου πλήρωσης λαδιού.

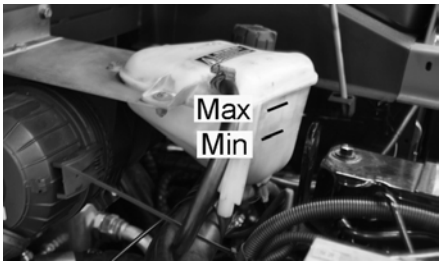
ΥΠΟΔΕΙΞΗ
Εάν το μανόμετρο δείξει αυξημένη πίεση υδραυλικού λαδιού, πρέπει να αντικατασταθεί το φίλτρο υδραυλικού λαδιού από την υπηρεσία εξυπηρέτησης της Kärcher.

Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα

➔ Ασφαλίστε το χειρόφρενο.
➔ Βάλτε μπρος τον κινητήρα.
Συντήρηση του υδραυλικού συστήματος μόνον από την υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών της Kärcher.
➔ Ελέγξτε όλους τους ελαστικούς σωλήνες και τις συνδέσεις του υδραυλικού συστήματος για διαρροές.

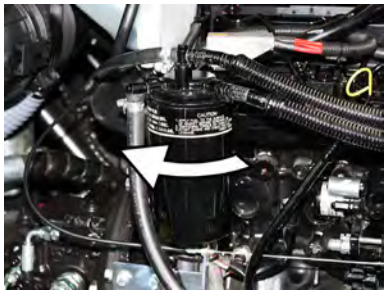
Ελέγξτε και συντηρήστε τον ψύκτη νερού

⚠ ***Κίνδυνος***
Κίνδυνος εγκαυμάτων από βραστό νερό! Αφήστε τον ψύκτη να κρυώσει τουλάχιστον για 20 λεπτά.
➔ Ελέγξτε τη στάθμη του νερού ψύξης στο δοχείο εξισορρόπησης (στάθμη νερού μεταξύ των σημείων MIN και MAX.



➔ Καθαρίστε τα πτερύγια του ψυγείου.
➔ Ελέγξτε όλους τους ελαστικούς σωλήνες και τις συνδέσεις του ψυγείου για διαρροές.
➔ Καθαρίστε τον ανεμιστήρα.

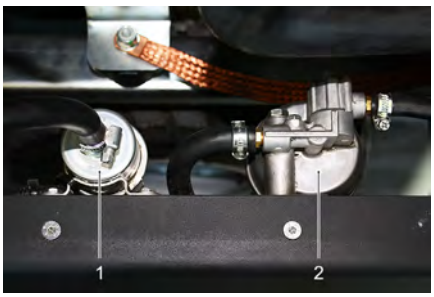
Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου



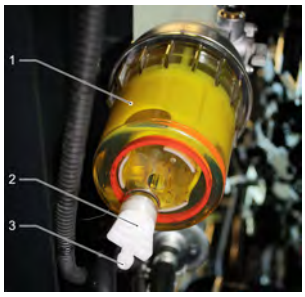
➔ Ξεβιδώστε και αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ
Γεμίστε το φίλτρο καυσίμου με ντίζελ πριν την τοποθέτηση.
➔ Βιδώστε το νέο φίλτρο καυσίμου.
➔ Σφίξτε το φίλτρο καυσίμου με ροπή στρέψης 20Nm.

Αδειάστε το συμπυκνωμένο νερό από το διαχωριστή νερού για το ντίζελ.



1 Αντλία καυσίμου
2 Διαχωριστής νερού



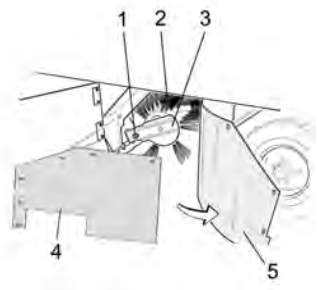
1 Διαχωριστής νερού
2 Βίδα εκροής
3 Άνοιγμα εκροής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ
Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από το άνοιγμα εκροής, για να συλλέξετε το συμπυκνωμένο νερό.
➔ Ανοίξτε τον κοχλία εκροής, αφήστε το συμπυκνωμένο νερό να εκρεύσει και κλείστε ξανά τον κοχλία εκροής.

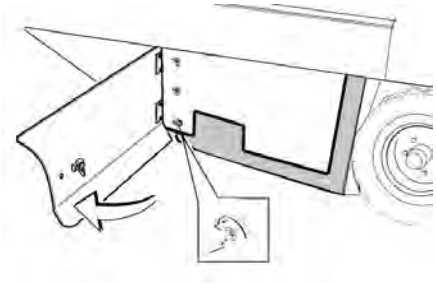
Έλεγχος της κυλινδρικής βούρτσας

➔ Βάλτε μπρος τον κινητήρα.
➔ Ανυψώστε τον κάδο σκουπίσματος μέχρι το υψηλότερο σημείο.
➔ Σβήστε τον κινητήρα.
➔ Ασφαλίστε το χειρόφρενο.
➔ Τοποθετήστε τη ράβδο στήριξης για εκκένωση σε ανύψωση.
➔ Αφαιρέστε τυχόν ταινίες ή τα σχοινιά από την κυλινδρική βούρτσα
➔ Αφαιρέστε τη μπάρα ασφαλείας.
➔ Βάλτε μπρος τον κινητήρα.
➔ Κατεβάστε τον κάδο απορριμμάτων ως το τέρμα.
➔ Σβήστε τον κινητήρα.

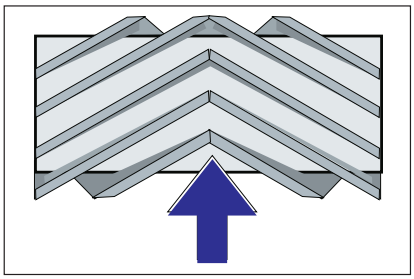
Αντικατάσταση της κυλινδρικής βούρτσας



1 Κοχλίας συγκράτησης υποδοχής κυλινδρικού σαρώθρου
2 Κύλινδρος σκουπίσματος
3 Υποδοχή κυλινδρικού σαρώθρου
4 Έλασμα στερέωσης πλευρικού στεγανοποιητικού παρεμβύσματος
5 Πλευρικό στεγανοποιητικό παρέμβυσμα



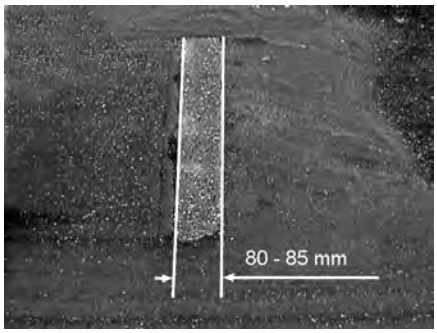
➔ Ανοίξτε το πλευρικό κάλυμμα με το κλειδί.
➔ Ξεβιδώστε το περικόχλιο-πεταλούδα από το έλασμα στερέωσης του πλευρικού παρεμβύσματος και αφαιρέστε το έλασμα.
➔ Ανοίξτε το στεγανοποιητικό παρέμβυσμα προς τα έξω.
➔ Ξεβιδώστε τον κοχλία συγκράτησης της υποδοχής κυλινδρικής σκούπας και μετακινήστε την υποδοχή προς τα έξω.
➔ Αφαιρέστε την κυλινδρική βούρτσα.



Θέση του κυλινδρικού σαρώθρου στην κατεύθυνση οδήγησης (κάτοψη)
Υπόδειξη: Κατά την τοποθέτηση του νέου κυλίνδρου σκουπίσματος, προσέξτε τη θέση της βούρτσας.
➔ Τοποθετήστε νέο κύλινδρο σκουπίσματος. Οι εγκοπές του κυλίνδρου σκουπίσματος πρέπει να εισαχθούν στα έκκεντρα του απέναντι σείστρου.
Υπόδειξη: Μετά την τοποθέτηση του νέου κυλίνδρου σάρωσης πρέπει να ρυθμιστεί εκ νέου το κάτοπτρο σάρωσης.

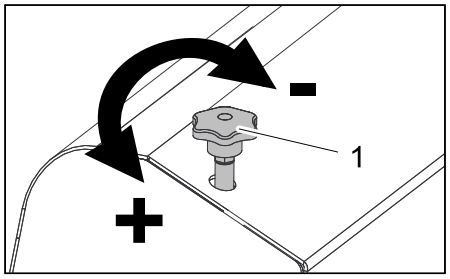
Έλεγχος και ρύθμιση του κατόπτρου σάρωσης της κυλινδρικής βούρτσας

➔ Ελέγξτε την πίεση στα ελαστικά.
➔ Απενεργοποιήστε τον αναρροφητήρα.
➔ Οδηγείστε το μηχανικό σάρωθρο σε επίπεδο και λείο δάπεδο που είναι ευδιάκριτα καλυμμένο με σκόνη ή κιμωλία.
➔ Ρυθμίστε το διακόπτη προγράμματος στη θέση σάρωσης με κυλινδρικό σάρωθρο.
➔ Ρυθμίστε το διακόπτη προγράμματος στην πορεία μεταφοράς.
➔ Μετακινήστε τη μηχανή προς τα πίσω.
➔ Ελέγξτε τον καθρέφτη σκουπίσματος.



Το κάτοπτρο σάρωσης πρέπει να σχηματίζει ένα ομοιογενές ορθογώνιο με πλάτος 80-85 mm.

Ρύθμιση πλάτους του κατόπτρου σκουπίσματος:

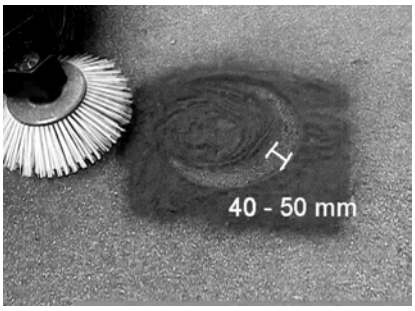


1 Βίδα ρύθμισης

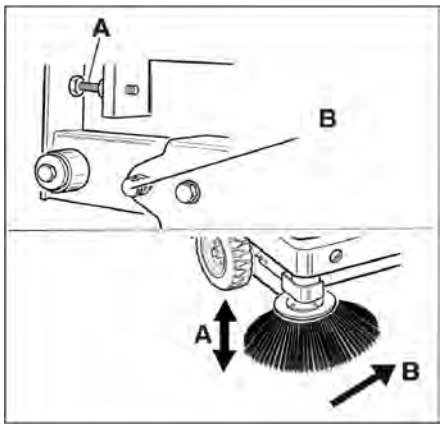
➔ Ρυθμίστε τη θέση του κατόπτρου σάρωσης προσαρμόζοντας το ρυθμιστικό κοχλία.
➔ Ελέγξτε τον καθρέφτη σκουπίσματος.

Έλεγχος και ρύθμιση του κατόπτρου σκουπίσματος της πλευρικής σκούπας

➔ Ελέγξτε την πίεση στα ελαστικά.
➔ Ανυψώστε τις πλευρικές βούρτσες.
➔ Οδηγείστε το μηχανικό σάρωθρο σε επίπεδο και λείο δάπεδο που είναι ευδιάκριτα καλυμμένο με σκόνη ή κιμωλία.
➔ Ρυθμίστε το διακόπτη προγράμματος στη θέση σάρωσης με κυλινδρικό και πλευρικό σάρωθρο.
➔ Ανυψώστε τις πλευρικές βούρτσες.
➔ Ρυθμίστε το διακόπτη προγράμματος στη θέση κίνησης.
➔ Μετακινήστε τη μηχανή προς τα πίσω.
➔ Ελέγξτε τον καθρέφτη σκουπίσματος.



Το κάτοπτρο σκουπίσματος πρέπει να έχει πλάτος 40 -50 mm



➔ Διορθώστε το κάτοπτρο σάρωσης με τους δύο ρυθμιστικούς κοχλίες.
➔ Ελέγξτε τον καθρέφτη σκουπίσματος.

Ρύθμιση πλευρικών στεγανοποιητικών παρεμβυσμάτων

➔ Ελέγξτε την πίεση στα ελαστικά.
➔ Ανυψώστε το δοχείο ρύπων και ακινητοποιήστε το με τη ράβδο ασφάλισης.

⚠ ***ΚΙΝΔΥΝΟΣ***

Κίνδυνος τραυματισμού! Τοποθετείτε πάντα τη ράβδο ασφαλείας, όταν ο κάδος απορριμμάτων είναι ανασηκωμένος.

➔ Ανοίξτε τη ράβδο ασφάλισης εκκένωσης σε ύψος προς τα πάνω και τοποθετήστε την στο στήριγμα (ασφαλισμένη).



1 Στήριγμα ράβδου ασφάλισης
2 Ράβδος ασφάλισης

➔ Ανοίξτε το πλευρικό κάλυμμα σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου "Αντικατάσταση του κυλίνδρου σκουπίσματος".
➔ Λύστε τα 6 περικόχλια-πεταλούδες από το πλευρικό έλασμα στερέωσης.
➔ Λύστε τα 3 περικόχλια (SW 13) του μπροστινού ελάσματος στερέωσης.
➔ Πιέστε προς τα κάτω το πλευρικό στεγανοποιητικό παρέμβυσμα (διαμήκης οπή), ώσπου να απέχει 1 - 3 mm από το δάπεδο.
➔ Βιδώστε καλά τα ελάσματα στερέωσης.
➔ Επαναλαμβάνετε τη διαδικασία στην απέναντι πλευρά της συσκευής.

Ελέγξε την πίεση αέρα των ελαστικών

➔ Σταθμεύστε το μηχανικό σάρωθρο σε επίπεδη επιφάνεια.
➔ Συνδέστε τη συσκευή μέτρησης της πίεσης του αέρα στη βαλβίδα των ελαστικών.
➔ Ελέγξτε την πίεση αέρα και αν χρειαστεί διορθώστε την πίεση.
➔ Για την επιτρεπόμενη πίεση αέρα στα ελαστικά, βλ. Τεχνικά χαρακτηριστικά.

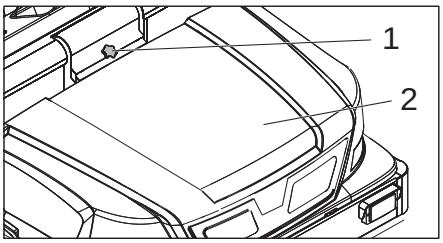
Μη αυτόματος καθαρισμός φίλτρου σκόνης

➔ Καθαρίστε το φίλτρο σκόνης με το πλήκτρο καθαρισμού φίλτρου.

Αντικατάσταση φίλτρου σκόνης

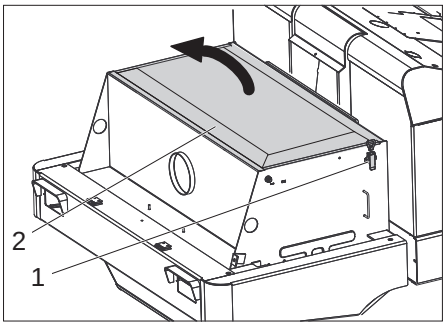
⚠ ***ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ***

Πριν από την έναρξη της διαδικασίας αλλαγής φίλτρου σκόνης αδειάστε τον κάδο απορριμμάτων. Κατά την εκτέλεση εργασιών στο σύστημα του φίλτρου χρησιμοποιείτε μάσκα προστασίας από τη σκόνη. Λάβετε υπόψη τις προδιαγραφές ασφαλείας για το χειρισμό λεπτόκκοκης σκόνης.

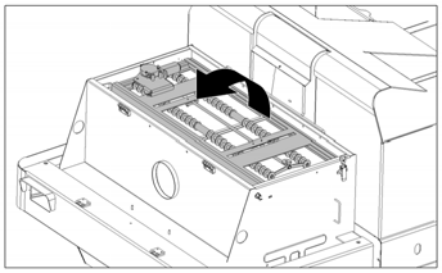


1 Διάταξη ασφάλισης καλύμματος της συσκευής
2 Κάλυμμα μηχανής

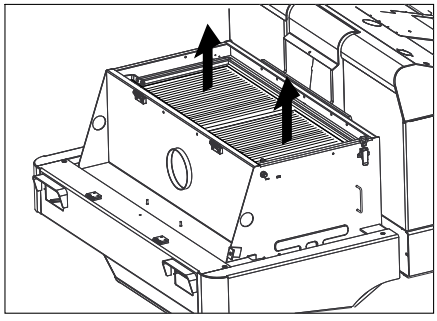
➔ Ανοίξτε το κλείδωμα ξεβιδώνοντας τον αστεροειδή κοχλία.
➔ Ανασηκώστε το κάλυμμα της μηχανής προς τα εμπρός.



➔ Ανοίξτε το κάλυμμα του φίλτρου.

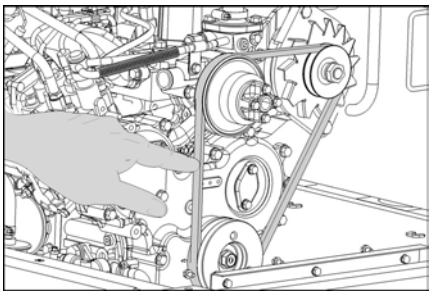


➔ Σηκώστε το σύστημα ανακίνησης φίλτρου προς τα εμπρός.



➔ Αντικαταστήστε το φίλτρο σκόνης.
➔ Κλείστε ξανά το κάλυμμα του φίλτρου.

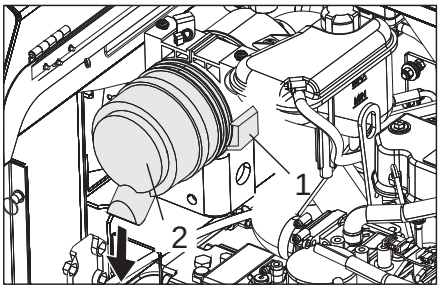
Έλεγχος και ρύθμιση τραπεζοειδούς ιμάντα



Ο τραπεζοειδής ιμάντας θα πρέπει να υποχωρεί μετά από πίεση 10 kg περ. κατά 7-9 mm.

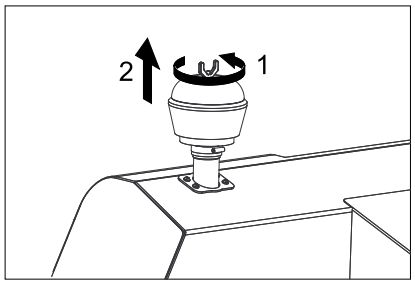
➔ Αναθέστε τη ρύθμιση της έντασης του τραπεζοειδούς ιμάντα στην εξουσιοδοτημένη υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών.

Έλεγχος και αντικατάσταση του φίλτρου αέρος



1 Μάνταλο
2 Περίβλημα φίλτρου αέρα

➔ Ανοίξτε το σφράγιστρο.
➔ Αφαιρέστε το περίβλημα του φίλτρου αέρα.
➔ Αντικαταστήστε το σετ φίλτρου αέρα.
***Υπόδειξη**: Θέση συναρμολόγησης με στόμιο εκφύσησης προς τα κάτω (βλ. εικόνα).*



➔ Ξεβιδώστε τις πεταλούδες στο φυγοκεντρικό διαχωριστή.
➔ Καθαρίστε το φυγοκεντρικό διαχωριστή.

Αντικατάσταση λαμπτήρα πυράκτωσης προβολέα (προαιρετικό)

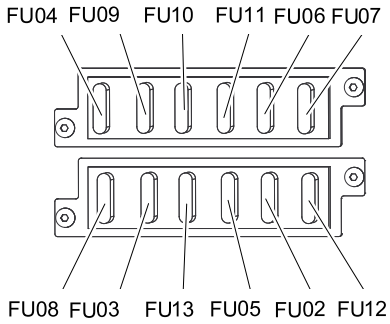
➔ Ξεβιδώστε τον προβολέα.
➔ Αφαιρέστε τον προβολέα και τραβήξτε το φις.

Υπόδειξη: Λάβετε υπόψη τις θέσεις του βύσματος.

➔ Αποσυναρμολογήστε τον προβολέα.
➔ Αποσυναρμολογήστε το περίβλημα του κινητήρα και κρατήστε το οριζόντια, καθώς ο λαμπτήρας δεν είναι στερεωμένη.
➔ Απασφαλίστε τη ράβδο ασφάλισης και αφαιρέστε το λαμπτήρα.
➔ Τοποθετήστε έναν νέο λαμπτήρα.
➔ Συναρμολογήστε το φίλτρο με την αντίστροφη σειρά.

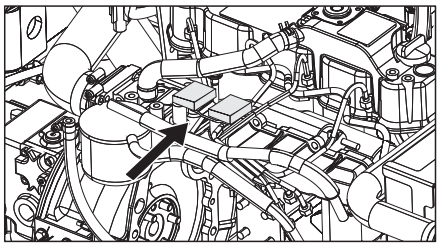
Αντικατάσταση ασφαλειών

➔ Ανοίξτε το συγκρατητήρα ασφαλειών.



➔ Ελέγξτε τις ασφάλειες.

Υπόδειξη: Οι ασφάλειες FU 01 και FU 14 βρίσκονται στο χώρο του κινητήρα.



FU 01	Κεντρική ασφάλεια	60 A
FU 02	Φώτα κινδύνου	10 A
FU 03	Ηλεκτρονόμος ασφαλείας Ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών	10 A
FU 04	Αντλία καυσίμου	10 A
FU 05	Ρελέ ρύθμισης χρόνου Διακόπτης επαφής καθίσματος	30 A
FU 06	Κόρνα και κινητήρας ανεμιστήρα υδραυλικού ψύκτη	25 A
FU 07	Διακόπτης επιλογής προγράμματος Λειτουργίες δοχείου σάρωσης	10 A
FU 08	Διακόπτης φώτων φρένων Φλας	10 A
FU 09	Φωτισμός αριστερά	7,5 A
FU 10	Φωτισμός δεξιά	7,5 A
FU 11	Φωτισμός εργασίας εμπρός (φώτα διασταύρωσης)	10 A
FU 12	Σύστημα ανακίνησης Περιστρεφόμενη προειδοποιητική λυχνία	20 A
FU 13	Αντλία νερού Ανεμιστήρας συμπυκνωτή Φωτισμός καμπίνας Υαλοκαθαριστήρας 3. Πλευρικό σάρωθρο Κινητήρας ανεμιστήρα καμπίνας	10 A
FU 14	Κινητήρας ανεμιστήρα συμπυκνωτή	40 A

➔ Αντικαταστήστε τις ελαττωματικές ασφάλειες.

Υπόδειξη: Χρησιμοποιείτε μόνο ασφάλειες με την ίδια τιμή ρεύματος.

Δήλωση Συμμόρφωσης των ΕΕ

Δια της παρούσης δηλώνουμε ότι το μηχάνημα που χαρακτηρίζεται παρακάτω, με βάση τη σχεδίαση και την κατασκευή του, υπό τη μορφή που διατίθεται στην αγορά, πληροί στις σχετικές βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγιεινής των οδηγιών της ΕΕ. Η παρούσα δήλωση παύει να ισχύει σε περίπτωση τροποποιήσεων του μηχανήματος χωρίς προηγούμενη συνεννόηση μαζί μας.

Προϊόν: Μηχανικό σάρωθρο με κάθισμα
Τύπος: 1.186-xxx

Σχετικές οδηγίες των ΕΕ
2006/42/ΕΚ (+2009/127/ΕΚ)
2014/30/ΕΕ
2000/14/ΕΚ

Εφαρμοσθέντα εναρμονισμένα πρότυπα
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008

Εφαρμοσθέντα εθνικά πρότυπα
-

Εφαρμοσθείσα διαδικασία συμμόρφωσης
2000/14/ΕΚ: Παράρτημα V

στάθμη ηχητικής πίεσης dB(A)
Μετρημένη: 100
Εγγυημένη: 103

Οι υπογράφοντες ενεργούν κατ' εντολή και με πληρεξούσιο από το διοικητικό συμβούλιο.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

i.V. Reiser
S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Υπεύθυνος εγγράφων τεκμηρίωσης:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Εγγύηση

Σε κάθε χώρα ισχύουν οι όροι εγγύησης που εκδόθηκαν από την αρμόδια εταιρία μας προώθησης πωλήσεων. Αναλαμβάνουμε τη δωρεάν αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης στη συσκευή σας, εφόσον οφείλεται σε αστοχία υλικού ή κατασκευαστικό σφάλμα, εντός της προθεσμίας που ορίζεται στην εγγύηση. Σε περίπτωση που επιθυμείτε να κάνετε χρήση της εγγύησης, παρακαλούμε απευθυνθείτε με την απόδειξη αγοράς στο κατάστημα από το οποίο προμηθευτήκατε τη συσκευή ή στην πλησιέστερη εξουσιοδοτημένη υπηρεσία τεχνικής εξυπηρέτησης πελατών μας.

Αντιμετώπιση βλαβών

Βλάβη	Αντιμετώπιση
Η συσκευή δεν ξεκινά	Καθίστε στο κάθισμα του οδηγού. Ενεργοποιείται ο διακόπτης επαφής καθίσματος
	Μετακινήστε το διακόπτη επιλογής πορείας στη μεσαία θέση.
	Φορτίστε ή αντικαταστήστε την μπαταρία
	Συμπληρώστε καύσιμο, κάνετ εξαέρωση του συστήματος καυσίμων
	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμων
	Ελέγξτε και επιδιορθώστε το σύστημα αγωγών καυσίμων, τις συνδέσεις και τους αρμούς κατά περίπτωση
	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
Ο κινητήρας λειτουργεί ακανόνιστα	Καθαρίστε το φίλτρο ή αντικαταστήστε την κασέτα του φίλτρου
	Ελέγξτε και επιδιορθώστε το σύστημα αγωγών καυσίμων, τις συνδέσεις και τους αρμούς κατά περίπτωση
	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
Υπερθέρμανση κινητήρα	Συμπληρώστε ψυκτικό
	Ξέπλυμα ψυγείου
	'Ενταση τραπεζοειδούς ιμάντα
	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
Ο κινητήρας λειτουργεί, αλλά η συσκευή κινείται αργά ή δεν κινείται καθόλου	Λύστε το φρένο ακινητοποίησης
	Ελέγξτε εάν υπάρχουν μπερδεμένοι ιμάντες ή καλώδια.
	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
Συρίζων θόρυβος στο υδραυλικό σύστημα	Συμπληρώστε υδραυλικά υγρά
	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
Οι βούρτσες περιστρέφονται μόνον αργά ή δεν περιστρέφονται καθόλου	Ρυθμίστε το μοχλό του γκαζιού τέρμα εμπρός (μέγιστος αριθμός στροφών).
	Ελέγξτε εάν υπάρχουν μπερδεμένοι ιμάντες ή καλώδια.
	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
Οι βούρτσες έχουν μικρή ή καμία αναρροφητική ισχύ	Καθαρίστε το φίλτρο
	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
Η μηχανή δημιουργεί σκόνη	Ρύθμιση πλευρικών στεγανοποιητικών παρεμβυσμάτων
	Ενεργοποιήστε τον ανεμιστήρα
	Καθαρισμός φίλτρου σκόνης
	Αντικατάσταση παρεμβυσμάτων φίλτρων
	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
Η μονάδα σκουπίσματος δεν μαζεύει τα απορρίμματα	Αδειάστε το δοχείο απορριμμάτων.
	Κλείστε εντελώς το δοχείο ρύπων
	Καθαρισμός φίλτρου σκόνης
	Αντικατάσταση του κυλίνδρου σκουπίσματος
	Ρύθμιση του κατόπτρου σκουπίσματος
	Αντικατάσταση των ταινιών στεγανοποίησης του κάδου απορριμμάτων
	Παραμέριση εμπλοκής του κύλινδρου καθαρισμού
	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
Ο κάδος απορριμμάτων δεν ανυψώνεται ούτε χαμηλώνει	Ρύθμιση του διακόπτη προγράμματος στην πορεία μεταφοράς  .
	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
Ο κάδος σκουπίσματος περιστρέφεται πολύ αργά ή δεν περιστρέφεται καθόλου	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
Δυσλειτουργία στα υδραυλικά κινούμενα μέρη	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher

Τεχνικά χαρακτηριστικά

		KM 170/600 R D
Χαρακτηριστικά συσκευών		
Ταχύτητα κίνησης, εμπρός	km/h	14
Ταχύτητα κίνησης, όπισθεν	km/h	14
Επιτρεπόμενη κλίση εδάφους (μέγ.)	--	18%
Ισχύς σε εμβαδόν χωρίς πλευρική σκούπα	m^2/h	18800
Απόδοση επιφανείας με 1 πλευρική σκούπα	m^2/h	23800
Ισχύς σε εμβαδόν με 2 πλευρικές σκούπες	m^2/h	28000
Πλάτος εργασίας χωρίς πλευρικές βούρτσες	mm	1344
Επιφάνεια εργασίας με 1 πλευρική βούρτσα	mm	1700
Πλάτος εργασίας με 2 πλευρικές βούρτσες	mm	2000
Είδος προστασίας - προστασία από σταγόνες νερού	--	IPX 3
Διάρκεια χρήσης με γεμάτη δεξαμενή καυσίμων	h	4,5
Κινητήρας		
Τύπος	--	YANMAR 4TNV88
Τύπος κατασκευής	--	4-κύλινδρος τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας
Τύπος ψύξης	--	Ψύξη με νερό
Φορά περιστροφής.	--	αριστερόστροφα
Οπή	mm	88
Εμβολισμός	mm	90
Κυβισμός	cm^3	2189
Ποσότητα λαδιού	l	3,4
Στροφές λειτουργίας	1/min	2000
Μέγ. αριθμός στροφών	1/min	2050
Αριθμός στροφών ρελαντί	1/min	1300
Μεγ. ισχύς	kW / PS	29,5 / 40
Μέγιστη ροπή στρέψης στα 1100 1/min	Nm	141
Φίλτρο λαδιού	--	Κασέτα φίλτρου
Φίλτρο αέρα αναρρόφησης	--	Κασέτα εσωτερικού φίλτρου, κασέτα εξωτερικού φίλτρου
Φίλτρο καύσιμου	--	Κασέτα φίλτρου
Ηλεκτρική εγκατάσταση		
Συσσωρευτής	V, Ah	12, 72
Γεννήτρια, Τριφασικό ρεύμα	V, A	12, 80
Μίζα	--	Ηλεκτρικός εκκινητήρας
Υδραυλικό σύστημα		
Ποσότητα λαδιού σε ολόκληρο το υδραυλικό σύστημα	l	37
Ποσότητα λαδιού στη δεξαμενή του υδραυλικού συστήματος	l	28
ΦΤύποι λαδιού		
Κινητήρας (άνω των 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Κινητήρας (0 έως 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Κινητήρας (κάτω των 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Υδραυλικό σύστημα	--	HV 46
Κάδος απορριμμάτων		
Μέγιστο ύψος εκκένωσης	mm	1520
Όγκος δοχείου απορριμμάτων	l	600
Κύλινδρος σκουπίσματος		
Διάμετρος κυλινδρικής βούρτσας	mm	400
Πλάτος κυλινδρικής βούρτσας	mm	1344
Αριθμός στροφών	1/min	340
Κάτοπτρο σκουπίσματος	mm	80
Πλευρική βούρτσα		
Διάμετρος πλευρικών βουρτσών	mm	650
Αριθμός στροφών (χωρίς διαβαθμίσεις)	1/min	0 - 63

		KM 170/600 R D
Ελαστικά		
Μέγεθος εμπρός	--	6.00-8
Πίεση αέρα εμπρός	bar	8
Μέγεθος πίσω	--	5.00-8
Πίεση αέρα πίσω	bar	8
Φρένο		
Πρόσθιοι τροχοί	--	μηχανικό
Οπίσθιος τροχός	--	υδροστατικοί
Σύστημα φίλτρου και αναρρόφησης		
Τύπος κατασκευής	--	Επίπεδο πτυχωτό φίλτρο
Αριθμός στροφών	1/min	2900
Επιφάνεια φίλτρου - φίλτρο λεπτόκκοκης σκόνης	m^2	9,1
Ονομαστική υποπίεση συστήματος αναρρόφησης	mbar	18,5
Ονομαστική παροχή όγκου συστήματος αναρρόφησης	m^3/h	1650
Σύστημα ανακίνησης	--	Ηλεκτροκινητήρας
Περιβαλλοντικές συνθήκες		
Θερμοκρασία	°C	-5 έως +40
Υγρασία αέρα, χωρίς συμπύκνωση	%	0 - 90
Μετρούμενες τιμές κατά EN 60335-2-72		
Εκπεμπόμενος θόρυβος		
Επιτρεπόμενη στάθμη ηχητικής ισχύος L_{pA}	dB(A)	82
Αβεβαιότητα K_{pA}	dB(A)	3
Επιτρεπόμενη στάθμη ηχητικής ισχύος L_{WA} + Αβεβαιότητα K_{WA}	dB(A)	103
Κραδασμοί συσκευής		
Κραδασμοί στο χέρι/στο βραχίονα	m/s^2	< 2,5
Κάθισμα	m/s^2	0,6
Αβεβαιότητα K	m/s^2	0,1
Διαστάσεις και βάρη		
Μήκος x Πλάτος x ΄Υψος	mm	2742 x 1904 x 2213
Ακτίνα στροφής δεξιά	mm	2525
Ακτίνα στροφής αριστερά	mm	2490
Βάρος κενής μηχανής (χωρίς προσαρτώμενα εξαρτήματα)	kg	1695
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος	kg	2701
Επιτρεπόμενο φορτίο άξονα μπροστά	kg	1703
Επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω	kg	998
Περιεχόμενο δοχείου καυσίμων, ντίζελ	l	26
Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών!		

Cihazın ilk kullanımından önce bu orijinal kullanma kılavuzunu okuyun, bu kılavuza göre davranın ve daha sonra kullanım veya cihazın sonraki sahiplerine vermek için bu kılavuzu saklayın.

İçindekiler

Güvenlik uyarıları . . . . . TR 1
Genel bilgiler . . . . . TR 1
Cihaz üzerindeki semboller TR 2
Kullanım kılavuzundaki semboller . . . . . TR 2
Fonksiyon . . . . . TR 2
Kurallara uygun kullanım . . . . . TR 2
Uygun zeminler . . . . . TR 2
Çevre koruma . . . . . TR 2
Kullanım ve çalışma elemanları TR 3
Süpürge makinesinin resmi TR 3
Kumanda alanı. . . . . TR 3
Kalorifer/klima cihazı (Opsiyon) . . . . . TR 3
Fonksiyon tuşları . . . . . TR 3
Çok fonksiyonlu gösterge TR 4
Kumanda elemanları . . . TR 4
Kontak kilidi . . . . . TR 4
Cihazı çalıştırmaya başlamadan önce. . . . . TR 4
El freninin kilitlenmesi/çözülmesi . . . . . TR 4
Süpürme makinesini hususi tahrik olmadan hareket ettirmek . . . . . TR 4
Süpürme makinesini hususi tahrik ile hareket ettirmek TR 4
İşletime alma . . . . . TR 4
Genel bilgiler . . . . . TR 4
Kontrol ve bakım çalışmaları TR 4
Yakıt alma . . . . . TR 4
Çalıştırma . . . . . TR 4
Sürücü koltuğunun ayarlanması . . . . . TR 4
Programın seçilmesi . . . TR 4
Cihazı çalıştırma . . . . . TR 4
Cihazı sürme . . . . . TR 5
Süpürme modu: . . . . . TR 5
Süpürge haznesinin boşaltılması . . . . . TR 5
Cihazın kapatılması . . . . TR 6
Taşıma. . . . . TR 6
Depolama . . . . . TR 6
Durdurma. . . . . TR 6
Koruma ve Bakım . . . . . TR 6
Genel bilgiler . . . . . TR 6
Temizlik . . . . . TR 6
Bakım aralıkları . . . . . TR 6
Bakım çalışmaları . . . . . TR 6
AB uygunluk bildirisi . . . . . TR 11
Garanti. . . . . TR 11
Arızalarda yardım . . . . . TR 12
Teknik Bilgiler . . . . . TR 13

Güvenlik uyarıları



Duyma kusurları tehlikesi. Koruyucu kulakları takın.

Genel bilgiler

Ambalajı açarken bir nakliye hasarı tespit edilirse, satış merkezinizi bilgilendirin.

– Cihazın üzerindeki uyarı ve bilgi tabelaları tehlikesiz kullanım için önemli bilgiler verir.
– Kullanım kılavuzundaki uyarıların yanında yerel yönetimin belirlediği güvenlik ve kaza önleme talimatları dikkate alınmalıdır.

İndirme bilgileri

⚠ ***Tehlike***

Yaralanma tehlikesi, hasar tehlikesi!

Yükleme sırasında cihazın ağırlığına dikkat edin!

Boş ağırlık (Montaj setleri hariç)	1695 kg *
* Montaj setleri takılmışsa ağırlık buna uygun olarak daha yüksek olur.	

➔ **Forklift kullanmayın.**

➔ Cihazı yüklerken uygun bir rampa veya bir vinç kullanılmalıdır!

➔ Bir rampa kullanırken dikkat edin: Zemine olan mesafe 70 mm.

➔ Cihaz bir palet üzerinde teslim edilirse, birlikte verilen kerestelerle bir indirme rampası hazırlanmalıdır.
Bu konudaki kılavuzu 2. sayfada bulabilirsiniz (zarfın iç sayfası).
Önemli uyarı: Her kereste 2 cıvatayla vidalanmalıdır.

Sürüş modu

⚠ ***Tehlike***

Yaralanma tehlikesi, hasar tehlikesi!

⚠ ***Tehlike***

Yaralanma tehlikesi!

Çok büyük eğimlerde devrilme tehlikesi.

– *Aracı sürüş yönünde sadece maksimum %18'e kadar eğimlerde sürün.*

Virajlardan hızlı geçerken devrilme tehlikesi.

– *Virajlarda yavaş sürün.*

Stabil olmayan zeminlerde devrilme tehlikesi.

– *Cihazı sadece sabitlenmiş zeminlerde hareket ettirin.*

Çok büyük yan eğimde devrilme tehlikesi.

– *Aracı sadece sürüş yönünün enine doğru maksimum %10'a kadar eğimlerde sürün.*
– Prensip olarak motorlu taşıtlar için geçerli koruyucu önlemler, kurallar ve düzenlemelere uyulmalıdır.
– Kullanıcı personel cihazı talimatlara uygun olarak kullanmalıdır. Sürüş şeklinde yerel kuralları dikkate almalı ve çalışma esnasında özerllikle çocuklar olmak üzere 3. şahıslara dikkat etmelidir.
– Cihaz, sadece kullanım konusunda eğitim almış ya da kullanım konusundaki yeteneklerini ispatlamış ve kullanım için açık bir şekilde görevlendirilmiş kişiler tarafından kullanılmalıdır.
– Cihaz çocuklar ya da gençler tarafından kullanılmamalıdır.
– Refakatçi kişilerin araca alınmasına izin verilmemektedir.
– Oturulan cihazlar sadece koltuktan harekete geçirilmelidir.

➔ Cihazın yetkisiz bir şekilde kullanılmasını önlemek için, kontak anahtarı çekilmelidir.

➔ Cihaz, motor çalışırken kesinlikle gözetimsiz durumda bırakılmamalıdır. Kullanıcı personel, ancak motor durdurktan, cihaz denetimsiz hareketlere karşı emniyete alındıktan, gerekirse el freni çekildikten ve kontak anahtarı çekildikten sonra cihazı terk etmelidir.

Yanmalı motora sahip cihazlar

⚠ ***Tehlike***

Yaralanma tehlikesi!

– *Egzoz gazı deliği kapatılmamalıdır.*
– *Egzoz gazı deliğine doğru eğilmeyin ya da deliği tutmayın (yanma tehlikesi).*
– *Tahrik motoruna dokunmayın ya da motoru tutmayın (yanma tehlikesi).*
– *Egzoz gazları zehirlidir ve sağlığa zarar verir, bu gazlar solunum yoluyla alınmamalıdır.*
– *Motorun, durdurulduktan sonra yaklaşık 3 - 4 saniye ek çalışmaya ihtiyacı vardır. Bu zaman aralığında mutlaka çalışma bölgesinden uzak durun.*

Sürücü kabinli cihazlar

– Acil durumda, camları imdat çekiciyle kırın.

NOT

İmdat çekici, sürücü koltuğunun altındaki ayak bölmesinde yer alır.

Aksesuarlar ve yedek parçalar

– Sadece üretici tarafından onaylanmış aksesuar ve yedek parçalar kullanılmalıdır. Orijinal aksesuar ve orijinal yedek parçalar, cihazın güvenli ve arızasız bir biçimde çalışmasının güvencesidir.
– Yedek parçalar hakkında diğer bilgileri, www.kaercher.com adresindeki Servis bölümünden alabilirsiniz.

Cihaz üzerindeki semboller

	*Sýcak yüzeyler nedeniyle yanma tehlikesi! Cihazda çalýþmaya baþlamadan önce, egzoz sistemini yeterinde soðutun.*
	*Cihazdaki çalışmaları her zaman uygun eldivenlerle yapın.*
	*Hareketli araç parçaları arasında sıkışma nedeniyle ezilme tehlikesi.*
	*Hareketli parçalar nedeniyle yaralanma tehlikesi. Elinizi içeri sokmayın.*
	*Yangın tehlikesi. Yanan veya kor halindeki maddeleri temizlemeyin.*
	*Zincir bağlantı noktası / Vinç noktası* *Sabit bağlama noktası*
	*Lastik hava basıncı (maksimum)*
	*Kriko bağlantı noktaları*
	*Süpürme silindiri ayarı*
	*Süpürme haznesi kaldırılmışken yapılan sürüşlerde zeminin maksimum eğimi.*
	*Aracı sürüş yönünde sadece maksimum %18'e kadar eğimlerde sürün.*
	*Hasar görme tehlikesi! Toz filtreyi yıkamayın.*

Kullanım kılavuzundaki semboller

⚠ ***TEHLIKE***

Ağır bedensel yaralanmalar ya da ölüme neden olan direkt bir tehlike için.

⚠ ***UYARI***

Ağır bedensel yaralanmalar ya da ölüme neden olabilecek olası tehlikeli bir durum için.

TEDBIR

Hafif bedensel yaralanmalar ya da maddi hasarlara neden olabilecek olası tehlikeli bir durum için.

Fonksiyon

Süpürme makinesi, süpürme kanadı prensibine göre çalışır.

– Döner süpürme silindiri kiri doğrudan süpürme haznesine aktarır.
– Yan fırça, süpürme yüzeyinin kenarlarını ve köşelerini temizler ve kiri döner silindirin şeridine gönderir.
– İnce toz, bir toz filtresi üzerinden süpürme fanından geçirilerek emilir.

Kurallara uygun kullanım

Bu süpürme makinesini sadece bu kullanım kılavuzundaki bilgilere uygun olarak kullanın.

➔ Cihaz, çalışma düzenekleriyle birlikte kullanılmadan önce düzgün durum ve çalışma güvenliği kontrollerinden geçirilmelidir. Eğer hasar veya eksik var ise kullanılmamalıdır.
– Bu süpürme makinesi, dış alanlarda kirlenmiş yüzeyleri temizlemek için belirlenmiştir.
– Cihaz, kapalı ortamlarda çalıştırılmamalıdır.
– Uygun donanım (fabrika teslimi opsiyon) olmadan oturulan cihazlara açık trafikte izin verilmemiştir.
– Cihaz, sadece resmi bir denetim merkezi tarafından daha önce teslim alındıktan sonra açık trafik yollarında kullanılabilir.
– Cihaz, zararlı tozların emilmesi için uygun değildir.
– Cihaz üzerinde değişiklikler yapılmamalıdır.
– Asla patlayıcı sıvılar, yanıcı gazlar ve de inceltilmiş asit ve çözücü süpürmeyiniz/madde temizlemeyiniz! Buna, emilen havayal girdaba tutulduğu zaman patlayıcı buharlar oluşturabilen benzin, tiner veya motorin de dahil edilir, ayrıca aseton, inceltilmiş asit ve çözücü madde de sayılabilir, çünkü bunlar cihazda kullanılmakta olan malzemelere bulaşabilir.
– Yanan veya kor halindeki maddeleri süpürmeyiniz/temizlemeyiniz.
– Cihaz, sadece kullanım kılavuzunda açıklanan zeminler için uygundur.
– Sadece işletmeci veya yetkilisi tarafından, makine kullanımı için onaylanmış yüzeyler temizlenmelidir.
– Tehlike bölgesinde bulunmak yasaktır. Patlama tehlikesi olan odalarda cihazın çalıştırılması yasaktır.
– Genel olarak şu geçerlidir: Kolay tutuşabilen maddeleri cihazdan uzak tutun (Patlama/yanma tehlikesi).

Uygun zeminler

⚠ ***TEHLIKE***

Yaralanma tehlikesi! Sürüşten önce zeminin taşıma kapasitesini kontrol edin.

– Asfalt
– Sanayi zeminleri
– Çimentolu döşeme
– Beton
– Kaldırım taşları

TEDBIR

Hasar tehlikesi! Süpürme silindirine dolanabilecekleri için bantlar, ipler veya telleri süpürmeyin.

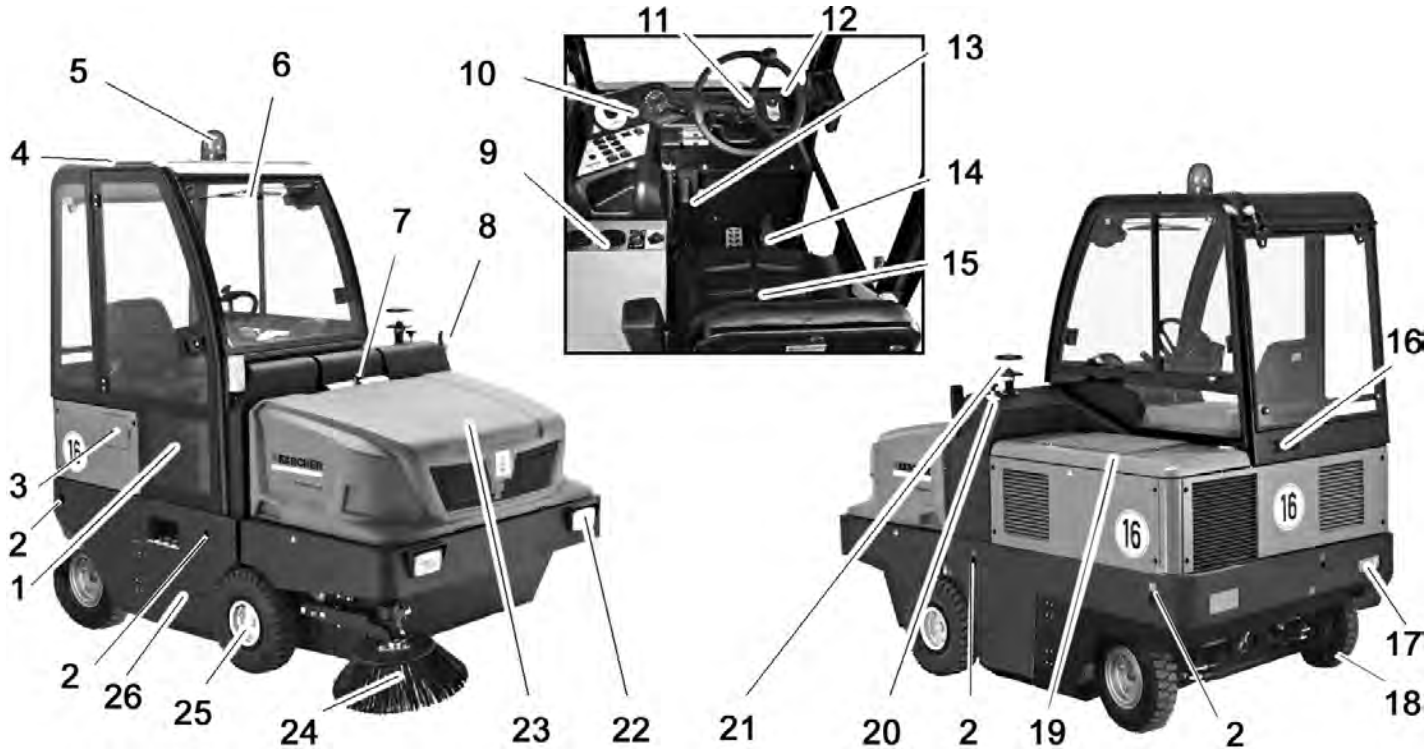
Çevre koruma

	Ambalaj malzemeleri geri dönüştürülebilir. Ambalaj malzemelerini evinizin çöpüne atmak yerine lütfen tekrar kullanılabilecekleri yerlere gönderin.
	Eski cihazlarda, yeniden değerlendirme işlemine tabi tutulması gereken değerli geri dönüşüm malzemeleri bulunmaktadır. Aküler, yağ ve benzeri maddeler doğaya ulaşmamalıdır. Bu nedenle eski cihazları lütfen öngörülen toplama sistemleri aracılığıyla imha edin.

İçindekiler hakkında uyarılar (REACH)

İçindekiler hakkında ayrıntılı bilgileri bulabileceğiniz adres:

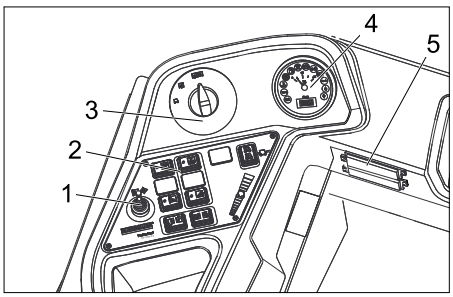
www.kaercher.com/REACH



Süpürge makinesinin resmi

1 Kabin kapısı (Opsiyon)
2 Sabit bağlama noktası (4x)
3 Depo kapağı
4 Sürücü kabini (opsiyon)
5 Tepe lambası
6 Cam sileceği (Opsiyon)
7 Cihaz kapağının kilidi
8 Sinyal lambası (Opsiyon)
9 Kalorifer/klima sistemi (Opsiyon)
10 Kumanda alanı
11 Direksiyon simidi
12 Kontak kilidi
13 Park freni
14 Pedallar
15 Koltuk (koltuk kontak şalterli)
16 Havalandırma ızgarası (Opsiyon)
17 Aydınlatma sistemi (Opsiyon)
18 Arka tekerlek
19 Motor kapağı
20 Süpürme silindiri ayarı
21 Santrifüj kuvvetli ayırıcı
22 Aydınlatma sistemi (Opsiyon)
23 Süpürme haznesi
24 Yan fırça
25 Ön tekerlek
26 Süpürme merdanesine erişim

Kumanda alanı



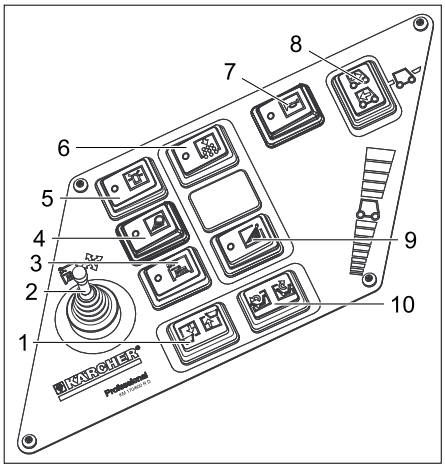
1 Ayar kolu, üçüncü yan fırça (Opsiyon)
2 Fonksiyon tuşları
3 Program anahtarı
4 Çok fonksiyonlu gösterge
5 Çalışma yerindeki sigorta kutusu

Kalorifer/klima cihazı (Opsiyon)



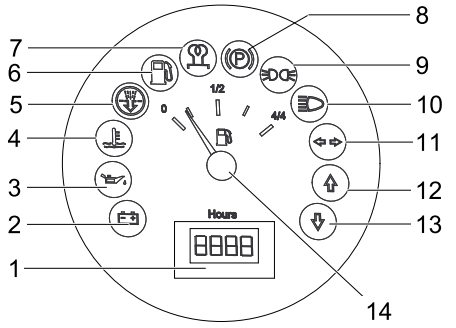
1 Kalorifer/klima cihazı
2 Fan memeleri
3 Döner ayar düğmesi, klima cihazı soğuk hava ayarı
4 Kalorifer sıcaklık regülatörü
5 Döner ayar düğmesi, fan gücü ayarı

Fonksiyon tuşları



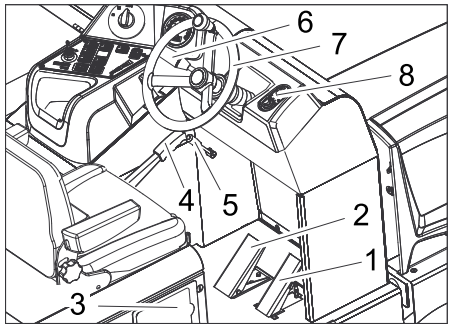
1 Süpürge haznesinin kaldırılması/indirilmesi
2 Ayar kolu, üçüncü yan fırça (Opsiyon)
3 Üçüncü yan fırça Açık/Kapalı (opsiyon)
4 Aydınlatma
5 Tepe lambası Açık/Kapalı
6 Korna
7 Toz filtresinin filtre temizliği
8 Sürüş yönü seçme kolu
9 Yan fırça sulama (Opsiyon)
10 Hazne kapağını açma / kapatma

Çok fonksiyonlu gösterge



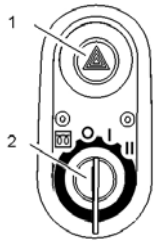
1 Çalışma saati sayacı
2 Şarj uyarı lambası
3 Yağ basıncı uyarı lambası
4 Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası
5 Motor emme havası
6 Yakıt rezervi uyarı lambası
7 Ön kızdırma kontrol lambası
8 Kontrol lambası (bağlı değil)
9 Park lambası kontrol lambası
10 Kısa far kontrol lambası
11 Sinyal lambasının kontrol lambası
12 Sol sürüş yönü kontrol lambası
13 Geri sürüş yönü kontrol lambası
14 Depo göstergesi

Kumanda elemanları



1 Gaz pedalı
2 Fren pedalı
3 Depo kapağı
4 Park freni
5 Fan kolu
6 Korna/aydınlatma/sinyal lambası (Opsiyon)
Korna çalma: Dıştaki kolu bastırın
Aydınlatma: Dıştaki halkayı çevrini
Sinyal verme: Kol tamamen aşağı veya yukarı
7 Direksiyon simidi
8 Kontak kilidi

Kontak kilidi



1 Dörtlü flaşör düğmesi (opsiyon)
2 Kontak anahtarı
– Isıtma sembolü: Ön kızdırma
– Konum 0: Motorun kapatılması
– Konum 1: Kontak açık
– Konum 2: Motorun çalıştırılması

Cihazı çalıştırmaya başlamadan önce

El freninin kilitlenmesi/çözülmesi

➔ El frenini çözün, bu sırada fren pedalına basın.
➔ El frenini kilitleyin, bu sırada fren pedalına basın.

Süpürme makinesini hususi tahrik olmadan hareket ettirmek

➔ Motor kapağını açın.



1 Tek yönlü kavrama vidası
2 Özel alet

➔ Tek yönlü kavrama cıvatasını yaklaşık 1 tur açın (saat yönünün tersine doğru). Özel aleti kullanın.

NOT

Özel alet (kırmızı vida anahtarı), araç şasisinde avara kolunun yanındaki bir tutucuda yer alır.

TEDBİR

Süpürme makinesini hususi tahrik olmadan uzun mesafeler boyunca ve 10 km/saatten daha hızlı hareket ettirmeyin.

Süpürme makinesini hususi tahrik ile hareket ettirmek

➔ Tek yönlü kavrama cıvatasını son konuma kadar kapatın.
Özel aleti kullanın.

İşletime alma

Genel bilgiler

➔ Cihazı kullanmaya başlamadan önce, motor üreticisinin kullanım kılavuzunu okuyun ve özellikle güvenlik uyarılarına dikkat edin.
➔ Süpürme makinesini düz bir yüzeye bırakın.
➔ Kontak anahtarını çıkartın.
➔ Park frenini kilitleyin.

Kontrol ve bakım çalışmaları

Çalışmaya başlamadan önce her gün

➔ Yakıt deposunun doldurma seviyesini kontrol edin.
➔ Motor yağı seviyesini kontrol edin.
➔ Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
➔ Lastik hava basıncını kontrol edin.
➔ Süpürme merdanesinde ve yan fırçada aşınma ve sarılmış bant kontrolü yapın.
➔ Tekerlekleri bant sarılması açısından kontrol edin.
➔ Santrifüj kuvvetli ayırıcıyı ve hava filtresini kontrol edin, ihtiyaç anında temizleyin.
➔ Tüm kumanda elemanlarına ait fonksiyonu kontrol edin.
➔ Cihaza hasar kontrolü yapın.
➔ Toz filtresini filtre temizleme tuşuyla temizleyin.

Not: Açıklama için Bkz. Temizlik ve bakım bölümü.

Yakıt alma

⚠ ***Tehlike***

Patlama tehlikesi!

– *Sadece kullanım kılavuzunda belirtilen yakıt kullanılmalıdır.*
– *Kapalı mekanlarda yakıt almayın.*
– *Sigara içmek ve açık ateş yasaktır.*
– *Sıcak yüzeylere yakıt gelmemesine dikkat edin.*

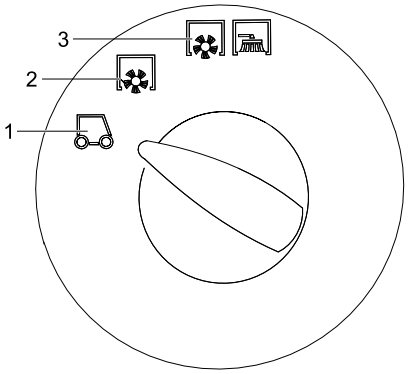
➔ Motoru stop edin.
➔ Depo kapağını açın.
➔ Depo kilidini vidalayın.
➔ Dizel yakıt doldurun.
➔ Taşan yakıtı temizleyin ve depo kapağını kapatın.
➔ Depo kapağını kapatın.

Çalıştırma

Sürücü koltuğunun ayarlanması

➔ Koltuk ayarlama kolunu dışarı doğru çekin.
➔ Koltuğu itin, kolu bırakın ve oturtun.
➔ Koltuğu ileri ve geri hareket ettirerek, bloke edilip edilmediğini kontrol edin.

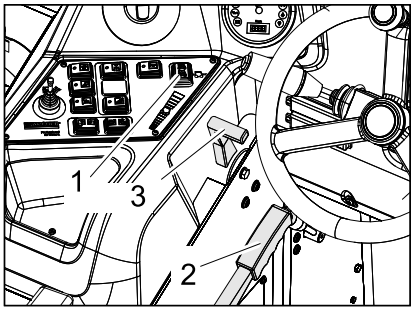
Programın seçilmesi



1 Taşıma sürüşü
2 Döner silindirle süpürme.
3 Süpürme silindiri ve yan fırçayla süpürme

Cihazı çalıştırma

Not: Cihaz, bir koltuk kontak şalteriyle donatılmıştır. Sürücü koltuğu terk edilirken cihaz kapatılır.



1 Sürüş yönü seçme kolu
2 Park freni
3 Motor devir ayarı

➔ Sürücü koltuğuna oturun.
➔ Sürüş yönü seçme kolunu orta konuma getirin.
➔ Park frenini kilitleyin.
➔ Motor devri ayarını 1/3 oranında öne itin.

Ön kızdırma

➔ Kontak anahtarını kontak kilidine takın.
➔ Kontak anahtarını "Kızdırma" konumuna getirin.
Ön kızdırma lambası yanar.

Motoru çalıştırın

➔ Ön kızdırma lambası sönerse, kontak anahtarını "II" konumuna getirin.
➔ Cihaz çalıştırılırsa kontak anahtarını bırakın.

Not: Marş motorunu asla 10 saniyede uzun süre çalıştırmayın. Marş motorunu yeniden çalıştırmadan önce minimum 10 saniye bekleyin.

Cihazı sürme

➔ Program şalterini nakliye sürüşü konumuna getirin .
➔ Gaz kolunu tamamen öne (yüksek devir) itin.
Uyarı: Yan fırça ve süpürme merdanesinin devri, motor devrine bağlıdır.
➔ Fren pedalına basın ve pedalı basılı tutun.
➔ Park frenini çözün.

İleri sürme

➔ Sürüş yönü seçme kolunu "İleri" konumuna getirin.
➔ Gaz pedalına yavaşça basın.

Geriye doğru sürüş

⚠ ***Tehlike***
Yaralanma tehlikesi! Geri hareket sırasında üçüncü kişiler için hiçbir tehlike oluşmamalıdır, gerekirse yönlendirme yardımı alın.
TEDBİR
Hasar görme tehlikesi! Sürüş yönü seçme koluna sadece cihaz hareketsizken basın.
➔ Sürüş yönü seçme kolunu "Geri" konumuna getirin.
➔ Gaz pedalına yavaşça basın.

Sürüş durumu

– Gaz pedalıyla sürüş hızı kademesiz olarak ayarlanabilir.
– Pedala sert bir şekilde basılmasından sakının, çünkü hidrolik sistem zarar görebilir.
– Rampa yokuşlarda güç düşüşü meydana gelirse sürüş pedalını hafifçe geri çekin.

Frenleme

➔ Sürüş pedalını bırakın, cihaz kendiliğinden frenler ve durup kalır.

Not: Fren etkisi, fren pedalına basılarak desteklenebilir.

Engellerin üstünden geçilmesi

70 mm'ye kadar sabit engellerin üstünden geçilmesi:
➔ Yavaş ve dikkatlice ileri doğru üstünden geçin.

70 mm'nin üstündeki sabit engellerin üstünden geçilmesi:
➔ Engellerin üstünden sadece uygun bir rampayla geçilebilir.

Süpürme modu:

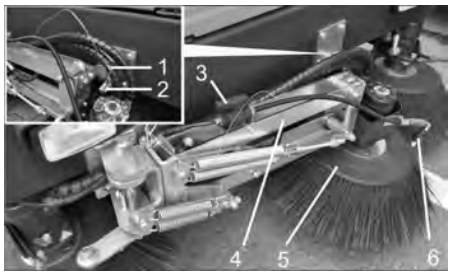
TEDBİR
Paket bantları, teller veya benzeri cisimleri süpürmeyin, bunlar süpürge mekaniğinin zarar görmesine neden olur.

Not: En uygun temizleme sonucunu elde etmek için, sürüş hızı ortama uyarlanmalıdır.

Not: Çalışma sırasında, toz filtresi düzenli aralıklarla temizlenmelidir.

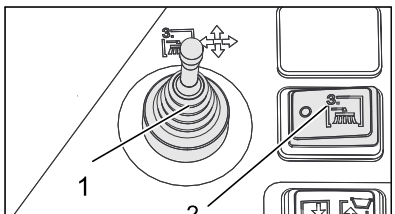
3. yan fırçanın montaj seti (opsiyon)

Bu montaj seti fabrikada takılmıştır ve daha sonra eklenemez.
3. yan fırça dışarı döndürülebilir, kaldırılabilir veya indirilebilir ve bu sayede yuvarlak konturlar ve olukların süpürülmesini kolaylaştırır.



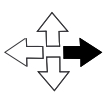
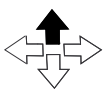
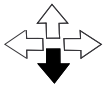
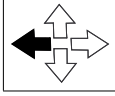
1 Yaylı soket
2 Emniyet pimi
3 Su püskürtme sisteminin kapatma valfı
4 Yan fırça kolu
5 3. Yan fırça
6 Püskürtme memeleri

➔ Yan fırça kolunun kilidinin açılması:
Yaylı pimi dışarı çekin ve yan fırça kolunu emniyet piminden kaldırın.
Yaylı pimi saklamak için tekrar emniyet piminin içine sokun.



1 Ayar kolu, üçüncü yan fırça (Opsiyon)
2 Üçüncü yan fırça Açık/Kapalı (opsiyon)

➔ Sürücü koltuğuna oturun, ayar koluyla yan fırçaya kumanda edin.
➔ Devreye sokma işlem, üçüncü yan fırçayı Açma/Kapatma düğmesiyle gerçekleşir.

	Ayar kolu sağa: Yan fırça sağa gider (dış).
	Ayar kolu öne: Yan fırça iner.
	Ayar kolu geriye: Yan fırça kalkar.
	Ayar kolu sola: Yan fırça sola gider (iç).

TEDBİR
Kamuya açık yolda taşıma sürüşleri sırasında 3. yan fırça içeri döndürülmüş ve emniyete alınmış olmalıdır.

Su püskürtme sistemi montaj seti (opsiyon)

Bu montaj seti fabrikada takılmıştır ve daha sonra eklenemez.
Su püskürtme sistemi montaj seti, bir su tankı ve yan fırçalardaki püskürtme memelerinden oluşur.

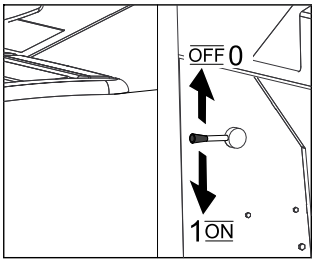


1 Hava filtreli depo havalandırması
2 Su doldurma deliği
3 Su deposu

➔ Süpürme sırasında çok fazla toz oluşursa, su püskürtme sistemi kullanılabilir.
➔ Devreye sokma işlem, yan fırçayı sulama düğmesiyle gerçekleşir.

Kuru zemini süpürme

➔ Fanı çalıştırın.



➔ Yüzey temizliğinde, program şalterini süpürme silindiriyle süpürme konumuna getirin.
➔ Yan tekerlekleri temizlerken, program şalterini süpürme silindiri ve yan fırçayla süpürme konumuna getirin.

Nemli veya ıslak zeminleri temizlemek

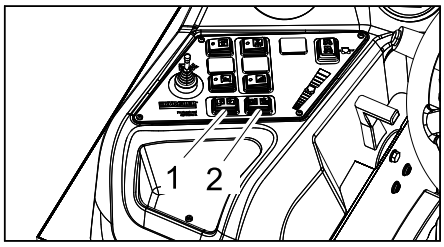
➔ Fan kapatın.
➔ Yüzey temizliğinde, program şalterini süpürme silindiriyle süpürme konumuna getirin.
➔ Yan tekerlekleri temizlerken, program şalterini süpürme silindiri ve yan fırçayla süpürme konumuna getirin.

Süpürge haznesinin boşaltılması

⚠ ***Tehlike***
Yaralanma tehlikesi! Boşaltma işlemi sırasında, süpürge haznesinin hareketli alanında hiç kimse ve hayvan bulunmamalıdır.
⚠ ***Tehlike***
Ezilme tehlikesi! Asla boşaltma mekaniğinin çubuklarından tutmayın. Kaldırılmış haznenin altında durmayın.
⚠ ***Tehlike***
Devrilme tehlikesi! Cihazı, boşaltma işlemi sırasında düz bir zeminde bırakın.



➔ Program şalterini nakliye sürüşü konumuna getirin ⁻🚗.



1 Süpürge haznesinin kaldırılması/indirilmesi
2 Hazne kapağını açma / kapatma
➔ Süpürme haznesinin kaldırılması: Düğmeyi sağa doğru bastırın.
➔ Toplama haznesine doğru yavaşça yaklaşın.
➔ Park frenini kilitleyin.
➔ Depo kapağının açılması: Soldaki düğmeye basın ve süpürme haznesini boşaltın.
➔ Depo kapağının kapatılması : Son konumda içeri devrilene kadar sağdaki düğmeye basın (yaklaşık 2 saniye).
➔ Park frenini çözün.
➔ Yavaşça toplama haznesinden uzaklaşın.
➔ Süpürme haznesini son konuma kadar indirme: Düğmeyi sola doğru bastırın.

Cihazın kapatılması

➔ Motor devri ayarını tamamen arkaya itin.
➔ Fren pedalına basın ve pedalı basılı tutun.
➔ Park frenini kilitleyin.
➔ Kontak anahtarını “0” konumuna çevirin ve anahtarı çıkartın.

Taşıma

⚠ ***TEHLIKE***

Yaralanma ve hasar tehlikesi! Taşıma sırasında cihazın ağırlığına dikkat edin.

➔ Kontak anahtarını “0” konumuna çevirin ve anahtarı çıkartın.
➔ Park frenini kilitleyin.
➔ Cihazı, sabit bağlama noktalarından (4x) gergi kemerleri, halatlar ve zincirlerle emniyete alın.
➔ Cihazı tekerleklerden takozlar koyarak emniyet altına alın.
➔ Araçlarda taşıma sırasında, cihazı geçerli yönetmeliklere göre kaymaya ve devrilmeye karşı emniyete alın.

Depolama

⚠ ***TEHLIKE***

Yaralanma ve hasar tehlikesi! Depolama sırasında cihazın ağırlığına dikkat edin.

Durdurma

Süpürme makinesi uzun süre boyunca kullanılmadığı zaman aşağıdaki hususları dikkate alın:

➔ Süpürme makinesini düz bir yüzeye bırakın.
➔ Süpürme silindiri ve yan fırçadaki kıllara zarar vermemek için yan fırçaları kaldırın.
➔ Kontak anahtarını “0” konumuna çevirin ve anahtarı çıkartın.
➔ Park frenini kilitleyin.
➔ Süpürme makinesini kaymaya karşı emniyete alın.
➔ Motor yağını değiştirin.
➔ Don bekleniyorsa, soğutma suyunu boşaltın ve yeterli miktarda antifriz bulunup bulunmadığını kontrol edin.
➔ Süpürme makinesini içten ve dıştan temizleyin.
➔ Aküyü şarj edin ve kutup başlarını sökün.

Koruma ve Bakım

Genel bilgiler

TEDBIR

Hasar görme tehlikesi!
Toz filtreyi yıkamayın.

– Onarımlar, sadece yetkili müşteri hizmetleri merkezleri ya da geçerli tüm güvenlik kuralları hakkında bilgi sahibi olan bu bölgeye ait teknisyenler tarafından yapılmalıdır.
– Yeri değiştirilmiş, mesleki amaçlarla kullanılan cihazlar, VDE 0701'e göre güvenlik kontrolüne tâbidir.

➔ Süpürme makinesini düz bir yüzeye bırakın.
➔ Kontak anahtarını “0” konumuna çevirin ve anahtarı çıkartın.
➔ Park frenini kilitleyin.

Temizlik

TEDBIR

Hasar görme tehlikesi! Cihazı, hortumu veya tazyikli suyla temizlenmemelidir (kısa devre veya başka hasar tehlikesi).

Cihazın iç temizliği

⚠ ***Tehlike***

Yaralanma tehlikesi! Toz koruyucu maske ve koruyucu gözlük takın.

➔ Cihazı bir bezle temizleyin.
➔ Cihaza tazyikli havayla üfleme yapın.

Cihazın dış temizliği

➔ Cihazı, hafif yıkama çözeltisine batırılmış nemli bir bezle temizleyin.

Not: Agresif temizlik maddesi kullanmayın.

Bakım aralıkları

5.950-643.0 sayılı muayene kontrol listesine dikkat edin!

Not: Çalışma saati sayacı, bakım aralığının zamanını gösterir.

Müşteri talebi sonucunda bakım

Not: Müşterinin talebi sonucundaki tüm servis ve bakım çalışmaları, yetkili bir uzman tarafından uygulanmalıdır. İhtiyaç anında, her zaman bir Kärcher yetkili servisine başvurulabilir.

Günlük bakım:

➔ Yakıt deposunun doldurma seviyesini kontrol edin.
➔ Motor yağı seviyesini kontrol edin.
➔ Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
➔ Yakıt filtresini kontrol edin.
➔ Lastik hava basıncını kontrol edin.
➔ Süpürme merdanesinde ve yan fırçada aşınma ve sarılmış bant kontrolü yapın.
➔ Tekerlekleri bant sarılması açısından kontrol edin.
➔ Santrifüj kuvvetli ayırıcıyı ve hava filtresini kontrol edin, ihtiyaç anında temizleyin.
➔ Tüm kumanda elemanlarına ait fonksiyonu kontrol edin.
➔ Cihaza hasar kontrolü yapın.
➔ Toz filtresini filtre temizleme tuşuyla temizleyin.

Haftalık bakım:

➔ Radyatörü temizleyin.
➔ Hidrolik yağı temizleyicisini temizleyin.
➔ Hidrolik sistemini kontrol edin.
➔ Hidrolik yağı seviyesini kontrol edin.
➔ Fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
➔ Conta çıtalarına aşınma kontrolü yapın, ihtiyaç anında çıtaları değiştirin
➔ Hazne kapağını kontrol edin ve yağlayın.

Her 50 çalışma saatinde bakım:

➔ Dizel su ayırıcıdaki suyu boşaltın

Her 500 çalışma saatinde bakım

➔ Yakıt filtresini değiştirin (Bkz. "Bakım çalışmaları").

Aşınmaya göre bakım:

➔ Sızdırmaz çıtaları değiştirin.
➔ Yan contaları ayarlayın veya değiştirin.
➔ Döner silindiri değiştirin.
➔ Yan süpürgeleri değiştirin.

Not: Açıklama için Bkz. Bakım çalışmaları bölümü.

Müşteri hizmeti talebi sonucunda bakım

50 çalışma saatinden sonra bakım:

➔ Bakım kitabına göre birinci kontrolü yaptırın.

250 çalışma saatinden sonra bakım:

➔ Bakım kitabına göre kontrolü yaptırın.

Not: Garanti taleplerini sağlamak için, garanti işleyiş süresi esnasında tüm servis ve bakım çalışmaları yetkili Kärcher-müşteri hizmeti departmanınca bakım kitapçığına göre yapılmalıdır.

Bakım çalışmaları

Ön hazırlık:

➔ Süpürme makinesini düz bir yüzeye bırakın.
➔ Kontak anahtarını “0” konumuna çevirin ve anahtarı çıkartın.
➔ Park frenini kilitleyin.

Genel güvenlik uyarıları

⚠ ***TEHLIKE***

Yaralanma tehlikesi! Süpürme haznesi kaldırılmışken emniyet çubuğunu her zaman yerleştirin.



1 Emniyet çubuğu tutucusu
2 Emniyet çubuğu

➔ Yüksek boşaltma tertibatının emniyet çubuğunu yukarı katlayın ve tutucuya takın (emniyetli).

	Lütfen motor yağı, dizel ve benzinin çevreye yayılmasına izin vermeyin. Lütfen zemini koruyun ve eski yağları çevre tekniğine uygun olarak imha edin.

Akülerin güvenlik uyarıları

Akülerdeki çalışmalar sırasında aşağıdaki uyarıları mutlaka dikkate alın:

	Akü, kullanım kılavuzu ve araç kullanım kılavuzundaki uyarılara dikkat edin!
	Koruyucu gözlük kullanın!
	Çocukları asit ve akülerden uzak tutun!
	Patlama tehlikesi!
	Ateş, kıvılcım, açık ışık ve sigara içmek yasaktır!
	Yaralanma tehlikesi!
	İlk yardım!
	Uyarı notu!
	Tasfiye edilmesi!
Pb	*Aküyü çöp bidonuna atmayın!*

⚠ ***Tehlike***

Patlama tehlikesi! Akünün üzerine, yani uç kutupları ve hücre konektörlerine herhangi bir alet ya da benzeri bir madde koymayın.

⚠ ***Tehlike***

Yaralanma tehlikesi! Yaraları kesinlikle kurşunla temas ettirmeyin. Akülerdeki çalışmalardan sonra ellerinizi yıkayın.

⚠ ***Tehlike***

Yangın ve patlama tehlikesi!

– *Sigara içmek ve açık ateş yasaktır.*
– *Akülerin şarj edildiği bölümler, şarj işlemi sırasında yüksek oranda patlayıcı gazlar oluştuğu için iyi şekilde havalandırılmış olmalıdır.*

⚠ ***Tehlike***

Yaralanma tehlikesi!

– *Göz ya da deriye asit temas etmesi durumunda, gözünüzü ya da derinizi bol temiz suyla yıkayın.*
– *Daha sonra zaman kaybetmeden doktora gidin.*
– *Kirlenmiş giysileri suyla yıkayın.*

Akünün takılması ve bağlanması

➔ Aküyü akü tutucu konumuna getirin.
➔ Tutucuları akünün zeminine sıkıca takın.
➔ Kutup terminalini (kırmızı kablo) artı kutba (+) bağlayın.
➔ Kutup terminalini eksi kutba (-) bağlayın.

Not: Akü kutuplarında ve kutup terminallerinde kutup koruyucu gresle yeterli düzeyde koruma kontrolü yapın.

Akünün sıvı seviyesinin kontrol edilmesi ve düzeltilmesi

TEDBIR

Asitle doldurulmuş akülerde düzenli olarak sıvı seviyesini kontrol edin.

– Tam dolu bir akünün asidi, 20 °C'de 1,28 kg/l spesifik ağırlığa sahiptir.
– Kısmen dolu bir akünün spesifik ağırlığı 1,00 ve 1,28 kg/l arasındadır.
– Tüm hücrelerdeki spesifik ağırlık aynı olmalıdır.

➔ Tüm hücre bağlantılarını sökün.
➔ Asit test cihazıyla her hücreden bir numune alın.
➔ Asit numunesini tekrar aynı hücreye dökün.
➔ Çok düşük sıvı seviyesinde hücreleri damıtılmış suyla işarete kadar doldurun.
➔ Aküyü şarj edin.
➔ Hücre bağlantılarını takın.

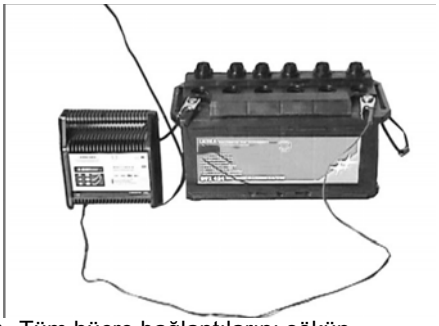
Aküyü şarj edin

⚠ ***Tehlike***

Yaralanma tehlikesi! Akülerle uğraşırken güvenlik talimatlarını dikkate alın. Şarj cihazı üreticisinin kullanım talimatını dikkate alın.

⚠ ***Tehlike***

Aküyü sadece uygun bir şarj cihazıyla şarj edin.



➔ Tüm hücre bağlantılarını sökün.
➔ Şarj cihazının artı kutup kablosunu akünün artı kutup girişiyle bağlayın.
➔ Şarj cihazının eksi kutup kablosunu akünün eksi kutup girişiyle bağlayın.
➔ Elektrik fişini takın ve şarj cihazını çalıştırın.
➔ Aküyü olabildiğince en küçük şarj akımıyla şarj edin.

Not: Akü şarj edildikten sonra, şarj cihazını önce elektrik şebekesi ve daha sonra aküden ayırın.

Akünün sökülmesi

➔ Kutup terminalini eksi kutuptan (-) sökün.
➔ Kutup terminalini artı kutuptan (-) sökün.
➔ Tutucuları akünün tabanından gevşetin.
➔ Aküyü akü tutucusundan alın.
➔ Kullanılmış aküyü geçerli düzenlemelere göre tasfiye edin.

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi ve yağ eklenmesi

⚠ ***Tehlike***

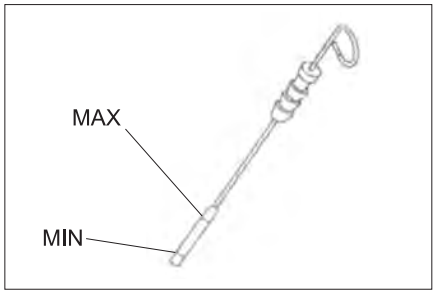
Yanma tehlikesi!

➔ Motoru soğutmaya bırakın.
➔ Motor yağı seviyesinin kontrolünü en erken 5 dakika motorun stop edilmesinden sonra uygulayın.



1 Yağ ölçüm çubuğu
2 Yağ doldurma deliğinin vidalı tapası

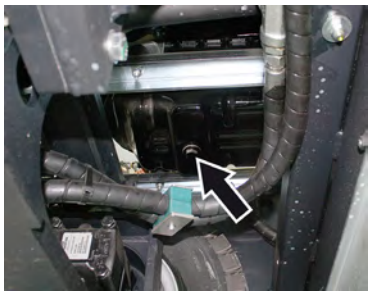
➔ Yağ ölçüm çubuğunu dışarı çıkartın.
➔ Yağ ölçüm çubuğunu silin ve itin.
➔ Yağ ölçüm çubuğunu dışarı çıkartın.
➔ Yağ seviyesini okuyun.
➔ Yağ ölçüm çubuğunu tekrar içeri sokun.



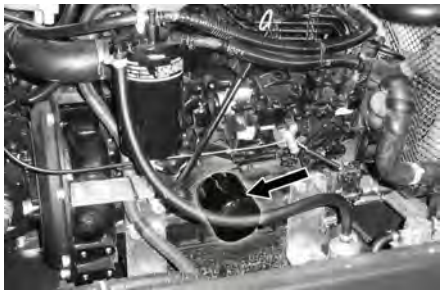
– Yağ seviyesi "MIN ve "MAX" işareti arasında olmalıdır.
– Yağ seviyesi "MIN" işaretinin altındaysa, motor yağı ekleyin.
– Motora "MAX" işaretinin üzerinde yağ doldurmayın.
➔ Yağ doldurma deliğinin kapak cıvatasını gevşetin.
➔ Motor yağını doldurun.
Yağ türü: bkz. Teknik Özellikler
➔ Yağ doldurma deliğini kapatın.
➔ En az 5 dakika bekleyin.
➔ Motor yağı seviyesini kontrol edin.

Motor yağı ve motor yağ filtresinin değiştirilmesi

TEDBİR
Sıcak yağ nedeniyle yanma tehlikesi!
➔ En az 6 litre yağa uygun bir toplama kabını hazırda bulundurun.
➔ Motoru soğutmaya bırakın.



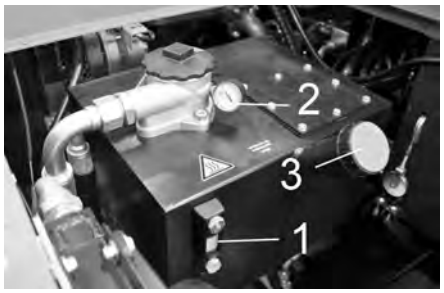
➔ Toplama kabını yağ boşaltma cıvatasının altına koyun.
➔ Yağ boşaltma vidasını sökün.
➔ Yağ dolum deliğinin kapağını sökün.
➔ Yağı boşaltın.
➔ Yağ filtresini sökün.



➔ Yuvayı ve sızdırmazlık yüzeylerini temizleyin.
➔ Yeni yağ filtresinin contasına montajdan önce yağ sürün.
➔ Yeni yağ filtresini takın ve elinizle sıkın.
➔ Yeni conta dahil olmak üzere yağ tapasını vidalayın.
Not: Yağ tapasını bir tork anahtarı kullanarak 25 Nm ile sıkın.
➔ Motor yağını doldurun.
Yağ türü: bkz. Teknik Özellikler
➔ Yağ doldurma deliğini kapatın.
➔ Motoru yaklaşık 10 saniye boyunca çalıştırın.
➔ Motor yağı seviyesini kontrol edin.

Hidrolik yağı seviyesinin kontrol edilmesi ve hidrolik yağı eklenmesi

NOT
Süpürme haznesi kaldırılmamış olmalıdır.
➔ Motor kapağını açın.



1 Hidrolik yağ kontrol camı
2 Manometre
3 Yağ doldurma deliğinin vidalı tapası

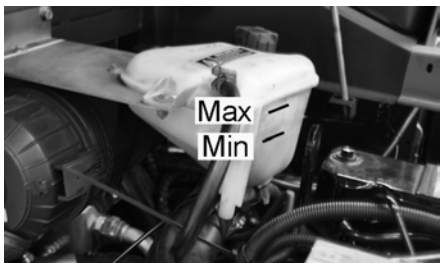
➔ Hidrolik yağı seviyesini kontrol camından kontrol edin.
– Yağ seviyesi "MIN ve "MAX" işareti arasında olmalıdır.
– Yağ seviyesi "MIN" işaretinin altındaysa, hidrolik yağı ekleyin.
➔ Yağ dolum deliğinin kapağını sökün.
➔ Doldurma bölgesini temizleyin.
➔ Hidrolik yağı ekleyin.
Yağ türü: bkz. Teknik Özellikler
➔ Yağ dolum deliğinin kapağını vidalayın.
NOT
Manometre yüksek bir hidrolik yağı basıncı gösterirse, hidrolik yağı filtresi Kärcher müşteri hizmetleri tarafından değiştirilmelidir.

Hidrolik sisteminin kontrol edilmesi

➔ Park frenini kilitleyin.
➔ Motoru çalıştırın.
Hidrolik sistemine sadece Kärcher müşteri hizmetleri tarafından bakım yapılmalıdır.
➔ Tüm hidrolik hortumları ve bağlantılara sızdırmazlık kontrolü yapın.

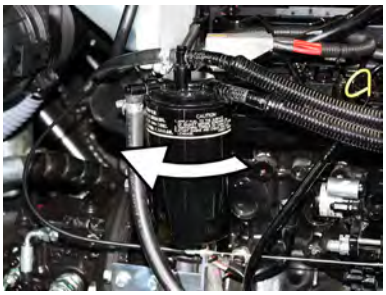
Radyatörün kontrol edilmesi ve bakımı

⚠ ***Tehlike***
Sıcak su nedeniyle yanma tehlikesi! Radyatörü en az 20 dakika soğutun.
➔ Genleşme kabındaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin (su seviyesi MIN ve MAX. arasında olmalıdır)



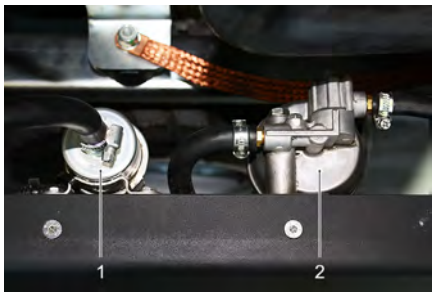
➔ Radyatör lamellerini temizleyin.
➔ Radyatör hortumları ve bağlantılara sızdırmazlık kontrolü yapın.
➔ Vantilatörü temizleyin.

Yakıt filtresinin değiştirilmesi

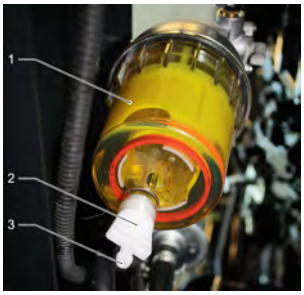


➔ Yakıt filtresini sökün ve değiştirin.
NOT
Montajdan önce yakıt filtresine dizel yakıt doldurun.
➔ Yeni yakıt filtresini vidalayın.
➔ Yakıt filtresini 20Nm torkla sıkın.

Dizel yakıt su ayırıcıdaki kondensatın boşaltılması



1 Yakıt pompası
2 Su ayırıcı

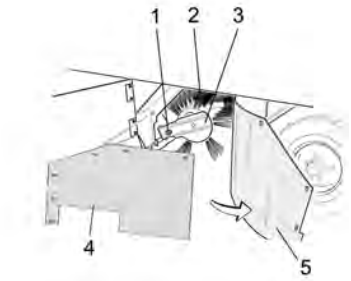


1 Su ayırıcı
2 Tahliye tapası
3 Boşaltma deliği
NOT
Kondensatı toplamak için, tahliye deliğinin altına uygun bir kap koyun.
➔ Tahliye tapasını açın, kondensatı boşaltın ve tahliye tapasını kapatın.

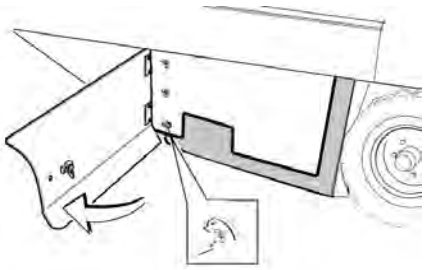
Döner silindirin kontrolü

➔ Motoru çalıştırın.
➔ Süpürme haznesini son konuma kadar kaldırın.
➔ Motoru stop edin.
➔ Park frenini kilitleyin.
➔ Yüksek boşaltma emniyet çubuğunu yerleştirin.
➔ Bantları veya ipleri döner silindirden çıkartın.
➔ Emniyet çubuğunu dışarı alın.
➔ Motoru çalıştırın.
➔ Süpürme haznesini son konuma kadar indirin.
➔ Motoru stop edin.

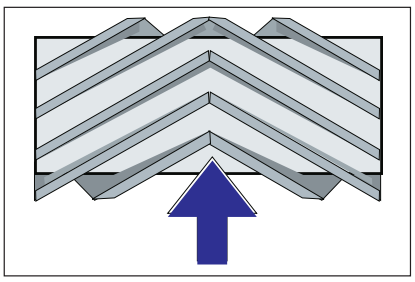
Döner silindirin değiştirilmesi



1 Süpürme silindiri bağlantısının sabitleme cıvatası
2 Süpürme silindiri
3 Süpürme silindiri bağlantısı
4 Yan conta tutucu sacı
5 Yan conta



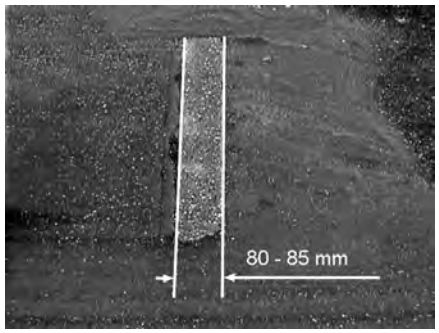
➔ Yan kaplamayı anahtarla açın.
➔ Tutucu sacdaki kelebe somunları yan contadan sökün ve tutucu sacı çıkartın.
➔ Yan contayı dışarı doğru katlayın.
➔ Süpürme merdanesi yuvasının sabitleme cıvatasını sökün ve yuvayı dışarı döndürün.
➔ Döner silindiri dışarı çıkartın.



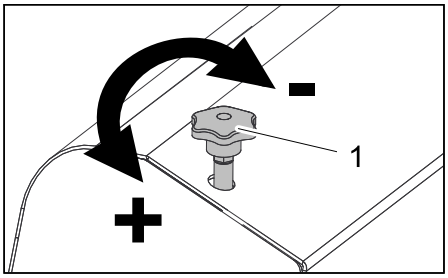
Süpürme silindirinin montaj konumu süsüş yönündedir (üstten görünüm)
Not: Yeni süpürme silindirini takarken fırçanın konumuna dikkat edin.
➔ Yeni süpürme silindirini takın. Süpürme silindirinin kanalları karşıdaki salıncağın eksantriklerine takılmalıdır.
Not: Yeni süpürme merdanesinin montajından sonra süpürge seviyesi yeniden ayarlanmalıdır.

Döner silindire ait süpürge aynasının kontrol edilmesi ve ayarlanması

➔ Lastik hava basıncını kontrol edin.
➔ Vakum fanını kapatın.
➔ Toz veya kireçle kaplı olan süpürme makinesini düz ve kaygan bir zeminde sürün.
➔ Program şalterini süpürme silindiriyle süpürme konumuna getirin.
➔ Program şalterini nakliye sürüşü konumuna getirin.
➔ Cihazı geriye doğru sürün.
➔ Süpürme aynasını kontrol edin.



Süpürge aynasının şekli, 80-85 mm genişliğinde eşit bir kare oluşturmalıdır.
Süpürme yüzeyi genişliğinin ayarlanması:

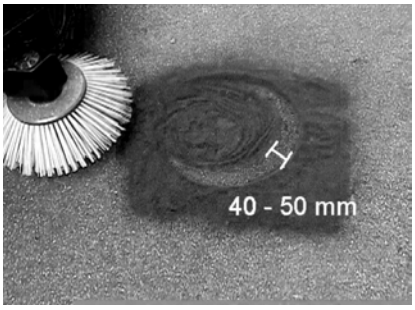


1 Ayar vidası

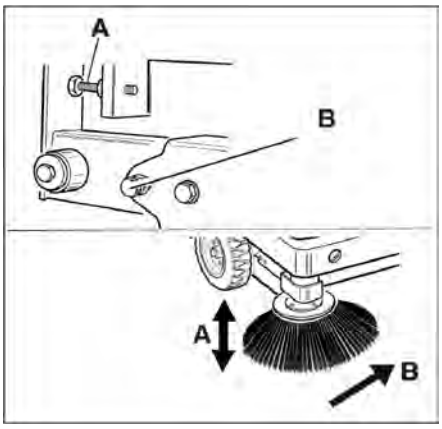
➔ Ayar vidasının ayarını değiştirerek süpürme yüzeyi konumunu ayarlayın.
➔ Süpürme aynasını kontrol edin.

Yan fırçanın süpürge yüzeyinin kontrol edilmesi ve ayarlanması

➔ Lastik hava basıncını kontrol edin.
➔ Yan fırçaları kaldırın.
➔ Toz veya kireçle kaplı olan süpürme makinesini düz ve kaygan bir zeminde sürün.
➔ Program şalterini süpürme silindiri ve yan fırçayla süpürme konumuna getirin.
➔ Yan fırçaları kaldırın.
➔ Program şalterini sürüş konumuna getirin.
➔ Cihazı geriye doğru sürün.
➔ Süpürme aynasını kontrol edin.



Süpürme yüzeyinin genişliği 40-50 mm arasında olmalıdır.



➔ Süpürme yüzeyini iki ayar vidasıyla düzeltin.
➔ Süpürme aynasını kontrol edin.

Yan contaların ayarlanması

➔ Lastik hava basıncını kontrol edin.
➔ Süpürme haznesini yukarı götürün ve emniyet çubuğuyla emniyete alın.

⚠ ***TEHLİKE***

Yaralanma tehlikesi! Süpürme haznesi kaldırılmışken emniyet çubuğunu her zaman yerleştirin.

➔ Yüksek boşaltma tertibatının emniyet çubuğunu yukarı katlayın ve tutucuya takın (emniyetli).



1 Emniyet çubuğu tutucusu
2 Emniyet çubuğu

➔ "Süpürme silindirinin değiştirilmesi" bölümünde açıklandığı gibi yan kaplamayı açın.
➔ 6 kelebek somunu yan tutucu sacdan gevşetin.
➔ 3 somunu (SW 13) öndeki tutucu sacdan gevşetin.
➔ Tabana 1 - 3 mm mesafeye gelene kadar yan contayı aşağı doğru bastırın (uzun delik).
➔ Tutucu sacları vidalayın.
➔ İşlemi cihazın diğer tarafında tekrarlayın.

Lastik hava basıncının kontrol edilmesi

➔ Süpürme makinesini düz bir yüzeye bırakın.
➔ Hava basınç kontrol cihazını lastik valfa bağlayın.
➔ Hava basıncını kontrol edin ve gerektiğinde basıncı düzeltin.
➔ İzin verilen lastik hava basıncı için bkz. Teknik Bilgiler bölümü.

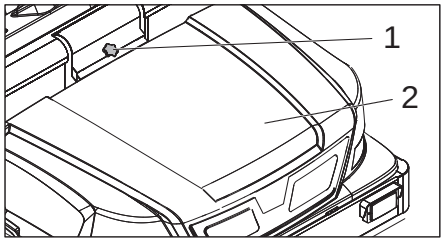
Toz filtresinin elle temizlenmesi

➔ Toz filtresini filtre temizleme tuşuyla temizleyin.

Toz filtresinin değiştirilmesi

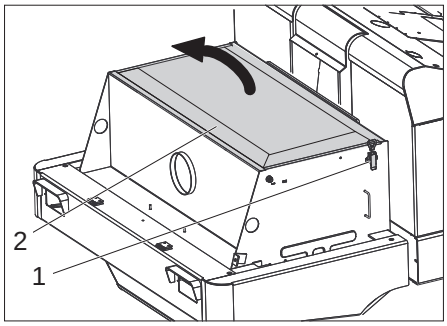
⚠ ***UYARI***

Toz filtresinin değiştirilmesine başlamadan önce süpürge haznesini boşaltın. Filtre sisteminde çalışırken toz koruyucu maske takın. Ince tozlarla uğraşırken güvenlik talimatlarını dikkate alın.

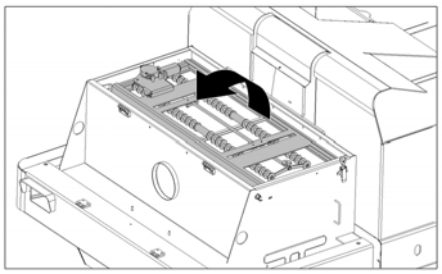


1 Cihaz kapağının kilidi
2 Cihaz kapağı

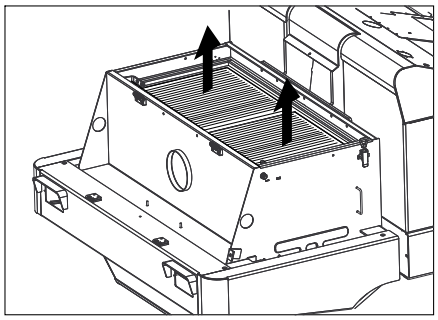
➔ Kilidi açın, bunun için yıldız kollu cıvatayı sökün.
➔ Cihaz kapağını öne doğru katlayın.



➔ Filtre kapağını açın.

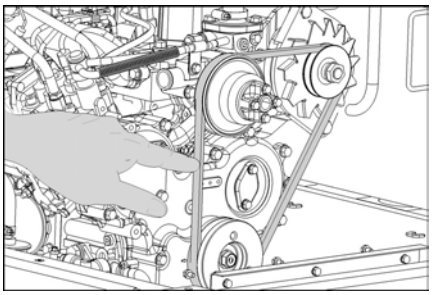


➔ Filtre silkeleyiciyi öne doğru katlayın.



➔ Toz filtresini değiştirin.
➔ Filtre kapağını kapatın.

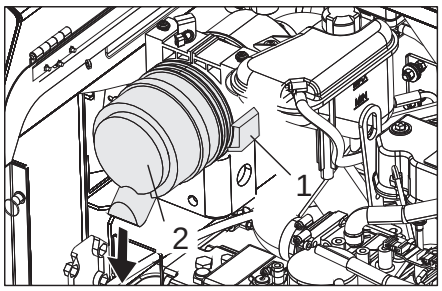
V kayışının kontrol edilmesi ve ayarlanması



V kayışı, 10 kg basınçta yaklaşık 7-9 mm esnemelidir.

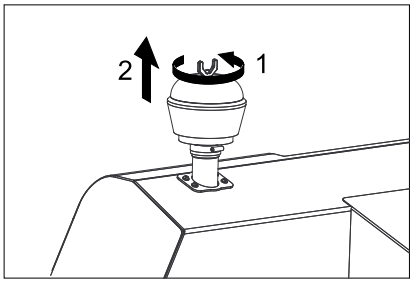
➔ V kayış gerilimini yetkili müşteri hizmetlerine ayarlatın.

Hava filtresinin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi



1 Kilit
2 Hava filtresi muhafazası

➔ Kilidi açın.
➔ Hava filtresi muhafazasını çıkartın.
➔ Hava filtresi elemanını değiştirin.
Uyarı*: Montaj pozisyonu, üfleme deliği aşağı gelecek şekildedir (bkz. Şekil).*



➔ Kelebek somunu santrifüj kuvvetli ayırıcıdan sökün.
➔ Santrifüj kuvvetli ayırıcıyı temizleyin.

Far ampulünü (opsiyon) değiştirin

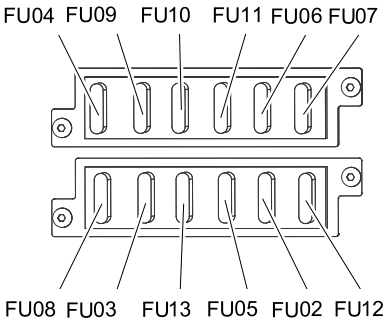
➔ Farı sökün.
➔ Farı çıkartın ve soketi çekin.

Not: Soketin pozisyonlarına dikkat edin.

➔ Farı dağıtın.
➔ Far muhafazasını dağıtın ve lamba ünitesi sabitlenmediği için bu sırada yatay tutun.
➔ Kapak braketinin kilidini açın ve ampulü çıkartın.
➔ Yeni ampul takın.
➔ Ters sırada toplayın.

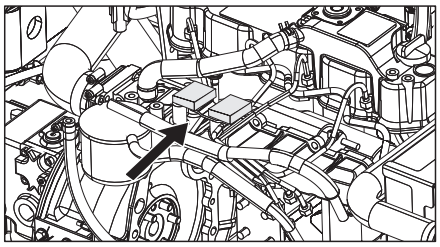
Sigortaların değiştirilmesi

➔ Sigorta tutucusunu açın.



➔ Sigortaları kontrol edin.

Not: FU 01 ve FU 14 sigortaları motor bölmesinde bulunmaktadır.



FU 01	Ana sigorta	60 A
FU 02	Dörtlü flaşör sistemi	10 A
FU 03	Emniyet rölesi Çok fonksiyonlu gösterge	10 A
FU 04	Yakıt pompası	10 A
FU 05	Zaman rölesi Koltuk kontak şalteri	30 A
FU 06	Korna ve fan motoru Hidrolik soğutucu	25 A
FU 07	Program seçme anahtarı Süpürme haznesinin fonksiyonları	10 A
FU 08	Fren lambası şalteri Sinyal lambası	10 A
FU 09	Sol aydınlatma	7,5 A
FU 10	Sağ aydınlatma	7,5 A
FU 11	Ön çalışma lambası (kısa far)	10 A
FU 12	Karıştırma sistemi Tepe lambası	20 A
FU 13	Su pompası Fan Kondansatör Kabin aydınlatması Cam sileceği 3. Yan fırça Fan motoru Kabin	10 A
FU 14	Fan motoru Kondansatör	40 A

➔ Arızalı sigortaları yenileyin.

Not: Sadece aynı sigorta değeri olan yeni sigortalar kullanın.

AB uygunluk bildirisi

İşbu belge ile aşağıda tanımlanan makinenin konsepti ve tasarımı ve tarafımızdan piyasaya sürülen modeliyle AB yönetmeliklerinin temel teşkil eden ilgili güvenlik ve sağlık yükümlülüklerine uygun olduğunu bildiririz. Onayımız olmadan cihazda herhangi bir değişiklik yapılması durumunda bu beyan geçerliliğini yitirir.

Ürün: Süpürme makinesi Oturma cihazı

Tip: 1.186-xxx

İlgili AB yönetmelikleri

2006/42/EG (+2009/127/EG)
2014/30/EU
2000/14/EG

Kullanılmış olan uyumlu standartlar

EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008

Kullanılmış ulusal standartlar

-

Kullanılan uyumluluk değerlendirme yöntemleri

2000/14/EG: Ek V

Ses şiddeti dB(A)

Ölçülen: 100
Garanti edilen: 103

Aşağıda imzası olan kişiler, yönetim kurulu adına ve yönetim kurulunun yetkisine sahip olarak hareket eder.



H. Jenner
Chairman of the Board of Management



S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Dokümantasyon sorumlusu:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Garanti

Her ülkede yetkili distribütörümüz tarafından verilmiş garanti şartları geçerlidir. Garanti süresi içinde cihazınızda oluşan muhtemel hasarları, arızanın kaynağı üretim veya malzeme hatası olduğu sürece ücretsiz olarak karşılıyoruz. Garanti hakkınızdan yararlanmanızı gerektiren bir durum olduğu zaman, ilgili faturanız ile birlikte satıcınıza veya size en yakın yetkili servisimize başvurunuz.

Arızalarda yardım

Arıza	Arızanın giderilmesi
Cihaz çalıştırılamıyor	Sürücü koltuğuna oturun, koltuk kontak şalteri etkinleşir.
	Sürüş yönü seçme kolunu orta konuma getirin.
	Aküyü şarj edin ya da değiştirin
	Yakıt doldurun, yakıt sistemindeki havayı alın
	Yakıt filtresini değiştirin
	Yakıt hat sistemi, bağlantıları kontrol edin ve gerekirse onarın
	Kärcher-müşteri hizmetini bilgilendirin
Motor düzensiz çalışıyor	Hava filtresini temizleyin veya filtre kartuşunu değiştirin
	Yakıt hat sistemi, bağlantıları kontrol edin ve gerekirse onarın
	Kärcher-müşteri hizmetini bilgilendirin
Motor aşırı ısınmış	Soğutma suyu ekleyin
	Radyatörü yıkayın
	V kayışını gerin
	Kärcher-müşteri hizmetini bilgilendirin
Motor çalışıyor, ancak cihaz sadece yavaş hareket ediyor ya da hiç hareket etmiyor	Park frenini çözün
	İçeri sarılmış bantlar ve ipler açısından kontrol edin.
	Kärcher-müşteri hizmetini bilgilendirin
Hidrolikte ıslık sesi	Hidrolik yağı ekleyin
	Kärcher-müşteri hizmetini bilgilendirin
Fırçalar sadece yavaş dönüyor ya da hiç dönmüyor	Gaz kolunu tamamen öne (yüksek devir) itin.
	İçeri sarılmış bantlar ve ipler açısından kontrol edin.
	Kärcher-müşteri hizmetini bilgilendirin
Fırça bölgesindeki emme kuvveti az ya da hiç emme kuvveti yok	Filtreyi temizleyin
	Kärcher-müşteri hizmetini bilgilendirin
Cihaz toz kaldırıyor	Yan contaların ayarlanması
	Fanı çalıştırın
	Toz filtresini temizleyin
	Filtre contalarını değiştirin
	Kärcher-müşteri hizmetini bilgilendirin
Süpürme ünitesinde süpürülen malzeme kalıyor	Süpürge haznesini boşaltın
	Süpürme haznesini tamamen kapatın.
	Toz filtresini temizleyin
	Süpürme silindirini değiştirin
	Süpürme aynasını ayarlayın
	Süpürme haznesinin şerit contalarını değiştirin
	Süpürme silindirindeki blokajı kaldırın
	Kärcher-müşteri hizmetini bilgilendirin
Süpürme haznesi kalkmıyor ya da inmiyor	Program şalterini nakliye sürüşü konumuna getirin .
	Kärcher-müşteri hizmetini bilgilendirin
Süpürme haznesi sadece yavaş dönüyor ya da hiç dönmüyor	Kärcher-müşteri hizmetini bilgilendirin
Hidrolik hareket ettirilen parçalarda çalışma arızaları	Kärcher-müşteri hizmetini bilgilendirin

Teknik Bilgiler

		KM 170/600 R D
Cihaz bilgiler		
Sürüş hızı, ileri	km/h	14
Sürüş hızı, geri	km/h	14
Tırmanma kapasitesi (max.)	--	18%
Yan süpürge olmayan yüzey gücü	m^2/h	18800
1 yan süpürgesi olan yüzey gücü	m^2/h	23800
2 yan süpürgesi olan yüzey gücü	m^2/h	28000
Yan süpürgeleri olmayan çalışma genişliği	mm	1344
1 yan süpürgesi olan çalışma genişliği	mm	1700
2 yan süpürgesi olan çalışma genişliği	mm	2000
Su damla korumalı koruma türü	--	IPX 3
Depo doluyken kullanım süresi	h	4,5
Motor		
Tip:	--	YANMAR 4TNV88
Motor düzeni	--	4 silindir dört zamanlı dizel motor
Soğutma türü	--	Su soğutma
Dönme yönü	--	Saat yönünün tersine doğru
Çap	mm	88
Strok	mm	90
Motor hacmi	cm^3	2189
Yağ miktarı	l	3,4
Çalışma devri	1/min	2000
Maksimum devir	1/min	2050
Rölanti devri	1/min	1300
Maksimum güç	kW / PS	29,5 / 40
1100 1/dakikada azami tork	Nm	141
Yağ filtresi	--	Filtre kartuşu
Hava filtresi	--	İç filtre kartuşu, dış filtre kartuşu
Yakıt filtresi	--	Filtre kartuşu
Elektrik sistemi		
Akü	V, Ah	12, 72
Alternatör, trifaze akım	V, A	12, 80
Marş motoru	--	Elektrikli marş motoru
Hidrolik sistemi		
Komple hidrolik sistemindeki yağ miktarı	l	37
Hidrolik deposundaki yağ miktarı	l	28
Yağ türleri		
Motor (25 °C üzerinde)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Motor (0 ila 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Motor (0 °C altında)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Hidrolik	--	HV 46
Süpürme haznesi		
Maksimum boşaltma yüksekliği	mm	1520
Süpürge haznesinin hacmi	l	600
Süpürme silindiri		
Döner silindir çapı	mm	400
Döner silindir genişliği	mm	1344
Devir	1/min	340
Süpürme yüzeyi	mm	80
Yan fırça		
Yan süpürge çapı	mm	650
Devir (kademesiz)	1/min	0 - 63
Lastik		
Ön ebatlar	--	6.00-8
Ön hava basıncı	bar	8
Arka ebatlar	--	5.00-8
Arka hava basıncı	bar	8

		KM 170/600 R D
Frenler		
Ön tekerlekler	--	mekanik
Arka tekerlek	--	hidrostatik
Filtre ve emme sistemi		
Motor düzeni	--	Yatık filtre
Devir	1/min	2900
İnce toz filtresi filtre yüzeyi	m^2	9,1
Emme sisteminin nominal vakumu	mbar	18,5
Emme sisteminin nominal hacim akımı	m^3/h	1650
Karıştırma sistemi	--	Elektrik motoru
Çevre koşulları		
Sıcaklık	°C	-5 ila +40
Hava nemi, çiy ile ıslanmamıştır	%	0 - 90
60335-2-72'a göre belirlenen değerler		
Ses emisyonu		
Ses basıncı seviyesi L_{pA}	dB(A)	82
Güvensizlik K_{pA}	dB(A)	3
Ses basıncı seviyesi L_{WA} + Güvensizlik K_{WA}	dB(A)	103
Cihaz titreşimleri		
El-kol titreşim değeri	m/s^2	< 2,5
Yuva	m/s^2	0,6
Güvensizlik K	m/s^2	0,1
Ölçüler ve ağırlıklar		
Uzunluk x Genişlik x Yükseklik	mm	2742 x 1904 x 2213
Sağ dönme çapı	mm	2525
Sol dönme çapı	mm	2490
Boş ağırlık (Montaj setleri hariç)	kg	1695
Müsaade edilen toplam ağırlık	kg	2701
İzin verilen aks yükü, ön	kg	1703
İzin verilen aks yükü, arka	kg	998
Yakıt deposu hacmi, dizel	l	26
Teknik değişiklik yapma hakkı saklıdır!		

Перед первым применением вашего прибора прочитайте эту оригинальную инструкцию по эксплуатации, после этого действуйте соответственно и сохраните ее для дальнейшего пользования или для следующего владельца.

Содержание

Указания по технике безопасности . . . . . RU 1
Общие указания . . . . . RU 1
Символы на приборе . . RU 2
Символы в руководстве по эксплуатации . . . . . RU 2
Назначение. . . . . RU 2
Использование по назначению RU 2
Подходящие поверхности RU 2
Защита окружающей среды . RU 2
Описание элементов управления и рабочих узлов . . . . . RU 3
Изображение подметальной машины. . . . . RU 3
Панель управления . . . RU 3
Отопление/кондиционер (опция) . . . . . RU 3
Функциональные кнопки RU 3
Многофункциональная индикация . . . . . RU 4
Элементы управления. RU 4
Замок зажигания . . . . . RU 4
Перед началом работы . . . . . RU 4
Зафиксировать/отпустить стояночный тормоз . . . RU 4
Передвижение подметающей машины без собственного привода. . . . . RU 4
Передвижение подметающей машины с помощью собственного привода . . . . RU 4
Начало работы. . . . . RU 4
Общие указания . . . . . RU 4
Работы проверке и техническому обслуживанию . . RU 4
Заправка . . . . . RU 4
Эксплуатация . . . . . RU 4
Настроить положение сиденья водителя . . . . . RU 4
Выбор программы . . . . RU 5
Запуск прибора. . . . . RU 5
Передвижение на аппарате RU 5
Подметание . . . . . RU 5
Опорожнить резервуар для сбора мусора . . . . . RU 6
Выключение прибора. . RU 6
Транспортировка . . . . . RU 6
Хранение . . . . . RU 6
Вывод из эксплуатации . . . . . RU 6
Уход и техническое обслуживание. . . . . RU 7
Общие указания . . . . . RU 7
Чистка . . . . . RU 7
Периодичность технического обслуживания . . . . . RU 7
Работы по техническому обслуживанию . . . . . RU 7
Заявление о соответствии EU RU 12
Гарантия . . . . . RU 12
Помощь в случае неполадок. RU 13
Технические данные . . . . . RU 14

Указания по технике безопасности



Опасность нарушения слуха. Носить слуховую защиту.

Общие указания

При обнаружении во время распаковывания аппарата повреждений, полученных в результате транспортировки, следует немедленно обратиться в торговую организацию, продавшую вам данное изделие.

– Предупредительные и указательные таблички, прикрепленные к прибору, содержат важную информацию, необходимую для безопасной эксплуатации прибора.
– Наряду с указаниями по технике безопасности, содержащимися в руководстве по эксплуатации, необходимо также соблюдать общие положения законодательства по технике безопасности и предотвращению несчастных случаев.

Указания при разгрузке

⚠ ***Опасность***

Опасность для здоровья, опасность повреждения!

При погрузке следует обратить внимание на вес устройства.

Вес в порожнем состоянии (без навесного оборудования)	1695 kg *
* С установленным монтажным комплектом вес устройства, соответственно, становится еще более значительным.	

➔ **Не использовать вилочный погрузчик.**

➔ При погрузке устройства использовать соответствующие сходни или кран.

➔ При использовании сходень необходимо обратить внимание на следующее:
Дорожный просвет 70 мм.

➔ Если устройство поставляется на поддоне, необходимо соорудить из приложенных досок рампу для съезда.
Инструкции можно найти на стр. 2 (на внутренней стороне крышки).
Важное указание: каждая доска должна быть закреплена с помощью 2 винтов.

Режим движения

⚠ ***Опасность***

Опасность для здоровья, опасность повреждения!

⚠ ***Опасность***

Опасность получения травм!

Опасность опрокидывания прибора на слишком крутых склонах.

– *В направлении движения допускается езда по склонам до 18%.*

Опасность опрокидывания при быстрой езде на поворотах.

– *На поворотах следует замедлять скорость движения.*

Опасность опрокидывания на нестабильном грунте.

– *Разрешается перемещать прибор только по прочному основанию.*

Опасность опрокидывания прибора при большом боковом уклоне.

– *В направлениях, поперечных к направлению движения, допускается передвижение аппарата только по склонам до макс. 10%.*
– Также следует соблюдать все предписания, правила и нормы в отношении транспортных средств.
– Обслуживающий персонал обязан использовать прибор в соответствии с назначением. Во время езды он должен учитывать местные особенности и при работе с прибором следить за другими лицами, находящимися поблизости, особенно детьми.
– Работать с прибором разрешается исключительно лицам, которые прошли инструктаж по эксплуатации или подтвердили свою квалификацию по обслуживанию и на которых возложено использование прибора.
– Эксплуатация прибора детьми или несовершеннолетними запрещается.
– Не разрешается брать с собой сопровождающих лиц.
– Приборы с сидением для обслуживающего персонала должны приводиться в движение только с этого сиденья.

➔ Во избежание несанкционированного использования прибора следует вынимать ключ зажигания.

➔ Запрещается оставлять без присмотра прибор с работающим двигателем. Обслуживающему персоналу разрешается покидать прибор только после того, как двигатель будет остановлен, прибор будет защищен от случайного перемещения и в случае необходимости прибор будет поставлен на стояночный тормоз, а ключ зажигания будет вынут.

Приборы с двигателями внутреннего сгорания

⚠ ***Опасность***

Опасность получения травм!

– *Нельзя закрывать выхлопное отверстие.*
– *Не наклоняйтесь к выхлопному отверстию и не прикасайтесь к нему (опасность получение ожогов).*
– *Не прикасайтесь и не беритесь за приводной двигатель (опасность получение ожогов).*
– *Выхлопные газы ядовиты и вредны для здоровья, их запрещено вдыхать.*
– *После выключения двигатель вращается еще 3 - 4 секунды по инерции. В это время следует оставаться вне зоны привода.*

Устройства с кабиной водителя

– В экстренных случаях разбить диски с помощью молотка на случай аварии.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Молоток находится в области пространства для ног, под сидением водителя.

Принадлежности и запасные детали

– Разрешается использовать исключительно те принадлежности и запасные детали, использование которых было одобрено изготовителем. Использование оригинальных принадлежностей и оригинальных запасных деталей гарантирует Вам надежную работу прибора.
– Дальнейшую информацию о запчастях вы найдете на сайте www.kaercher.com в разделе Service.

Символы на приборе

	*Опасность получения ожогов, горячие поверхности! Перед проведением работ на приборе выхлопная система должна остыть.*
	*Работы с прибором следует всегда проводить только в соответствующих защитных рукавицах.*
	*Опасность защемления подвижными деталями автомобиля.*
	*Опасность получения травмы от подвижных частей. Не прикасаться.*
	*Опасность пожара. Не допускать всасывания горящих или тлеющих предметов.*
	*Зажим для цепи / точка расположения крана Устойчивое место крепления*
	*Давление воздуха в покрышке (макс.)*
	*Точки подъема для домкрата*
	*Регулировка подметающего вала*

	*Максимальный наклон поверхности при движении с поднятым бункером.*
	*В направлении движения допускается езда по склонам до 18%.*
	*Опасность повреждения! Пылевой фильтр не нужно промывать.*

Символы в руководстве по эксплуатации

⚠ ***ОПАСНОСТЬ***

Для непосредственно грозящей опасности, которая приводит к тяжелым увечьям или к смерти.

⚠ ***ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ***

Для возможной потенциально опасной ситуации, которая может привести к тяжелым увечьям или к смерти.

ОСТОРОЖНО

Для возможной потенциально опасной ситуации, которая может привести к легким травмам или повлечь материальный ущерб.

Назначение

Подметающая машина работает по принципу совка.

– Вращающийся подметающий вал направляет мусор напрямую в резервуар для сбора мусора.
– Боковая щетка подметает углы и края подметаемой поверхности и доставляет мусор в зону работы подметающего вала.
– Мелкая пыль всасывается всасывающим вентилятором через фильтр для пыли.

Использование по назначению

Используйте эту подметающую машину исключительно в соответствии с указаниями данного руководства по эксплуатации.

➔ Перед началом работы аппарат и рабочие приспособления следует проверить на их надлежащее состояние и их соответствие требованиям безопасности. Если состояние прибора не является безупречным, использовать его не разрешается.
– Данная подметающая машина предназначена для подметания загрязненных поверхностей под открытым небом.
– Эксплуатация прибора в замкнутых помещениях запрещается.
– Аппараты с сидением без подходящей оснастки (устанавливаемой на заводе) не допускаются для работы в условиях дорожного движения.
– Устройство может быть использовано на проезжих дорогах только после предварительной индивидуальной приемки официальным контролирующим органом.
– Прибор не предназначен для сбора опасной для здоровья пыли.
– Запрещается вносить изменения в прибор.
– Никогда не выполняйте подметания/всасывания прибором взрывоопасных жидкостей, горючих газов, а также концентрированных кислот и растворителей!
– Не допускать подметания/всасывания прибором горящих или тлеющих предметов.
– Прибор предназначен только для работы на поверхностях, указанных в данном руководстве по эксплуатации.
– Прибор может передвигаться только по поверхностям, допущенным руководством предприятия или их представителем для использования подметательных машин.
– Запрещено находиться в опасной зоне. Эксплуатация прибора во взрывоопасных зонах запрещается.
– В качестве общего положения действует следующее правило: не допускать соприкосновения прибора с легковоспламеняющимися веществами (опасность взрыва/пожара).

Подходящие поверхности

⚠ ***ОПАСНОСТЬ***

Опасность получения травм! Проверить несущую способность грунта перед ездой.

– Асфальт
– Промышленные полы
– Сплошной (наливной) пол
– Бетон
– Брусчатка

ОСТОРОЖНО

Опасность повреждения! Не допускать попадания в устройство лент, веревок или проволоки, поскольку они могут намотаться на подметающий вал.

Защита окружающей среды

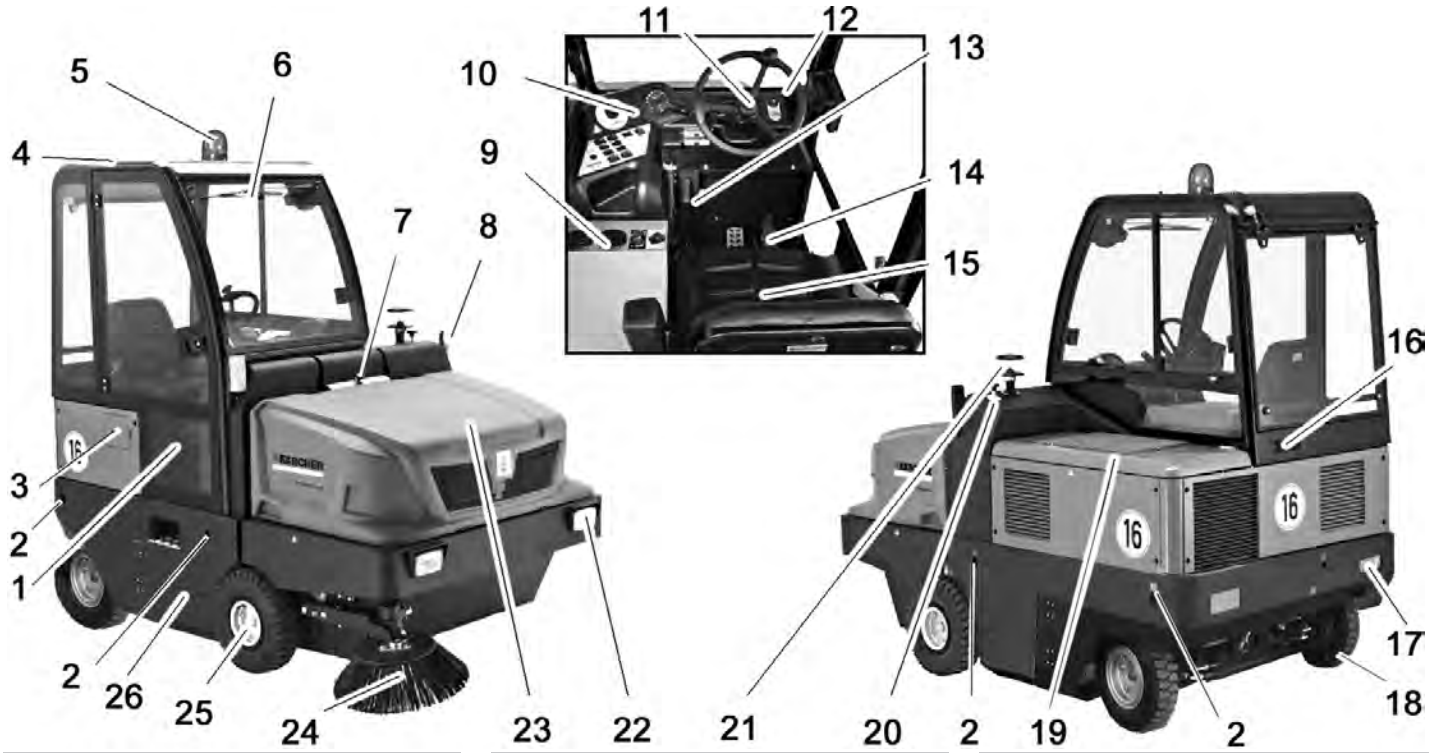
	Упаковочные материалы пригодны для вторичной переработки. Пожалуйста, не выбрасывайте упаковку вместе с бытовыми отходами, а сдайте ее в один из пунктов приема вторичного сырья.
	Старые приборы содержат ценные перерабатываемые материалы, подлежащие передаче в пункты приемки вторичного сырья. Аккумуляторы, масло и иные подобные материалы не должны попадать в окружающую среду. Поэтому утилизируйте старые приборы через соответствующие системы приемки отходов.

Инструкции по применению компонентов (REACH)

Актуальные сведения о компонентах приведены на веб-узле по следующему адресу:

www.kaercher.com/REACH

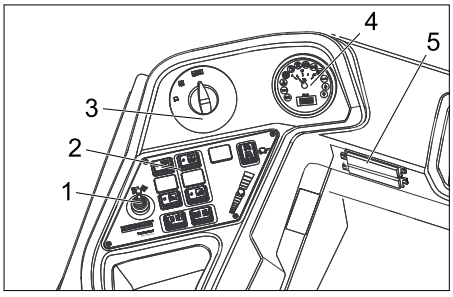
Описание элементов управления и рабочих узлов



Изображение подметальной машины

1 Дверь кабины (опция)
2 Устойчивое место крепления (4 шт.)
3 Клапан резервуара
4 Кабина водителя (опция)
5 Проблесковый маячок
6 Стеклоочиститель (опция)
7 Блокировка крышки устройства
8 Указатель поворота (опция)
9 Отопление/кондиционер (опция)
10 Панель управления
11 Рулевое колесо
12 Замок зажигания
13 Стояночный тормоз
14 Педали
15 Сиденье (с контактным переключателем сиденья)
16 Вентиляционная решетка (опция)
17 Осветительное устройство (Опция)
18 Заднее колесо
19 Кожух двигателя
20 Регулировка подметающего вала
21 Центробежный сепаратор
22 Осветительное устройство (Опция)
23 Резервуар для сбора мусора
24 Боковая щетка
25 Переднее колесо
26 Входное отверстие подметающего вала

Панель управления



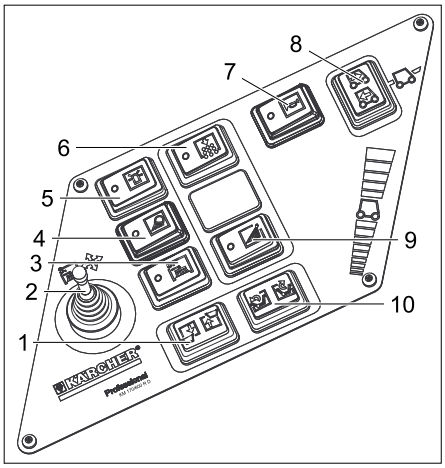
1 Рычаг управления третьей боковой щеткой (опция)
2 Функциональные кнопки
3 Переключатель программ
4 Многофункциональная индикация
5 Блок предохранителей на рабочем месте

Отопление/кондиционер (опция)



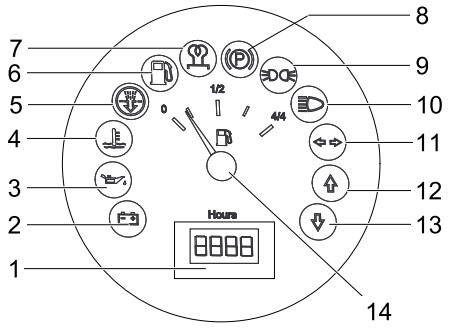
1 Отопление/кондиционер
2 Вентиляционные сопла
3 Поворотный регулятор, настройка кондиционера для подачи охлаждающего воздуха
4 Регулятор температуры системы отопления
5 Поворотный регулятор, настройка мощности нагнетателя

Функциональные кнопки



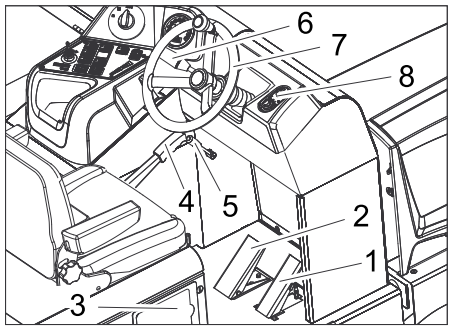
1 Подъем/опускание резервуара для сбора мусора
2 Рычаг управления третьей боковой щеткой (опция)
3 Вкл./выкл. третьей боковой щетки (опция)
4 Освещение
5 Вкл./выкл. проблескового маячка
6 Звуковой сигнал
7 Фильтрочистка для пылевого фильтра
8 Переключатель направления движения
9 Боковая щетка для орошения (опция)
10 Открыть/закрыть крышку резервуара

Многофункциональная индикация



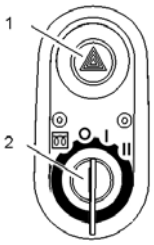
1 Счетчик рабочих часов
2 Сигнальная лампа зарядки
3 Сигнальная лампа давления масла
4 Сигнальная лампа температуры охлаждающей воды
5 Воздухозаборник двигателя
6 Сигнальная лампа запаса топлива
7 Контрольный индикатор разогрева
8 Контрольный индикатор (не подключен)
9 Индикатор габаритов
10 Индикатор ближнего света
11 Сигнальная лампочка указателя поворотов
12 Контрольный индикатор направления движения "Вперед"
13 Контрольный индикатор направления движения "Назад"
14 Индикация топливного бака

Элементы управления



1 Ходовая педаль
2 Педаль тормоза
3 Клапан резервуара
4 Стояночный тормоз
5 Рычаг нагнетателя
6 Звуковой сигнал/освещение/светосигнальный прибор (опция)
Звуковой сигнал: Переместить рычаг наружу
Освещение: Повернуть внешнее кольцо
Светосигнальный прибор: Переместить рычаг вниз или вверх
7 Рулевое колесо
8 Замок зажигания

Замок зажигания



1 Выключатель аварийной световой сигнализации (опция)
2 Ключ зажигания
– Условные обозначения для спирали накаливания: Предварительный прогрев
– Положение 0: Двигатель выключен
– Положение 1: Включить зажигание
– Положение 2: Запустить двигатель,

Перед началом работы

Зафиксировать/отпустить стояночный тормоз

➔ Отпустить стояночный тормоз, нажимая при этом на педаль тормоза.
➔ Зафиксировать стояночный тормоз, нажимая при этом на педаль тормоза.

Передвижение подметающей машины без собственного привода

➔ Открыть кожух двигателя.



1 Винт для холостого хода
2 Специальный инструмент

➔ Повернуть винт для холостого хода прибл. на 1 оборот (против часовой стрелки).
Использовать специальный инструмент.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Специальный инструмент (красный гаечный ключ) находится в держателе на раме автомобиля, возле механизма свободного хода.

ОСТОРОЖНО

Не допускается передвигать подметающую машину на большие расстояния и быстрее, чем 10 км/ч.

Передвижение подметающей машины с помощью собственного привода

➔ Закрутить винт для холостого хода до упора.
Использовать специальный инструмент.

Начало работы

Общие указания

➔ Перед эксплуатацией прочитать руководство производителя мотора по использованию и особенно принимать во внимание правила безопасности.
➔ Поставить подметающую машину на ровной поверхности.
➔ Вытянуть ключ зажигания.
➔ Зафиксируйте стояночный тормоз.

Работы проверке и техническому обслуживанию

Ежедневно перед началом работы

➔ Проверить заполнение топливного бака.
➔ Проверить уровень масла в двигателе.
➔ Проверить уровень охлаждающей воды.
➔ Проверить давление в шинах.
➔ Проверить метущий валик и боковые щетки на износ и наличие намотавшихся лент.
➔ Проверить колеса на наличие намотавшихся лент.
➔ Проверить центробежный сепаратор и воздушный фильтр, при необходимости очистить.
➔ Проверить исправное состояние всех элементов управления.
➔ Проверить прибор на предмет повреждений.
➔ Выполнить чистку фильтра для пыли с помощью кнопки очистки фильтра.

Указание: Описание см. в главе "Уход и техническое обслуживание".

Заправка

⚠ ***Опасность***

Опасность взрыва!

– *Разрешается использовать только топливо, указанное в руководстве по эксплуатации.*
– *Заправка машины в закрытых помещениях не допускается.*
– *Запрещается курение и разведение открытого огня.*
– *Следите за тем, чтобы топливо не попадало на горячие поверхности.*

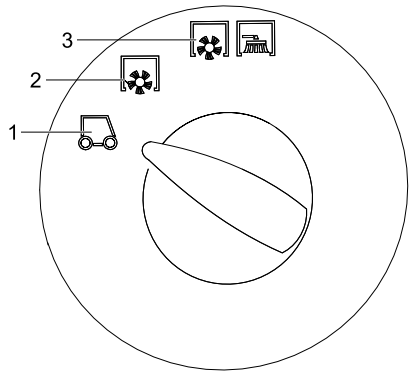
➔ Выключить двигатель.
➔ Открыть клапан резервуара.
➔ Закрыть запорное устройство резервуара.
➔ Залить дизельное топливо.
➔ Вытереть пролившееся топливо и закрыть крышку бака.
➔ Закрыть клапан резервуара.

Эксплуатация

Настроить положение сиденья водителя

➔ Потянуть в сторону рычаг регулировки сиденья.
➔ Передвинуть сиденье, отпустить рычаг и дать ему зафиксироваться.
➔ Перемещением сиденья вперед/назад проверить его фиксацию.

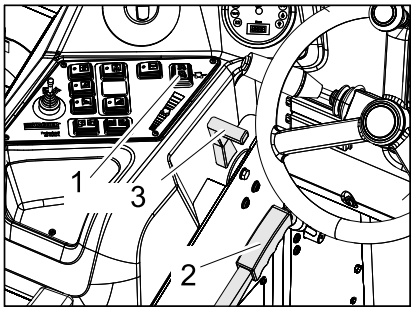
Выбор программы



1 Транспортировка
2 Уборка подметающим валом
3 Подметание с использованием подметающего вала и боковых щеток

Запуск прибора

Указание: Аппарат оснащен контактным переключателем сиденья. При вставании с сиденья водителя аппарат отключается.



1 Переключатель направления движения
2 Стояночный тормоз
3 Регулятор числа оборотов двигателя

➔ Занять место в сиденье оператора.
➔ Перевести переключатель направления движения в среднее положение.
➔ Зафиксируйте стояночный тормоз.
➔ Передвинуть вперед на 1/3 регулятор числа оборотов двигателя.

Предварительный прогрев

➔ Вставить ключ в замок зажигания.
➔ Повернуть ключ зажигания в положение „Спираль накаливания“. Загорится лампа предварительного прогрева.

Запуск двигателя

➔ После того, как лампа предварительного прогрева погаснет, повернуть ключ зажигания в положение „II.
➔ После того как аппарат заработал, ключ зажигания отпустить.

Указание: Не нажимать на стартер более 10 секунд. Перед повторным включением стартера подождать, как минимум, 10 секунд.

Передвижение на аппарате

➔ Перевести переключатель программ в положение "Транспортировка" .
➔ Полностью выдвинуть вперед дроссельный рычаг (высокая частота оборотов).
Указание: Число оборотов боковой щетки и подметающего вала зависит от числа оборотов двигателя.
➔ Нажать и держать нажатой педаль тормоза.
➔ Отпустите стояночный тормоз.

Передвижение вперед

➔ Переключатель направления движения находится в положении "Вперед".
➔ Плавно нажать на педаль акселератора.

Передвижение назад

⚠ ***Опасность***

Опасность получения травм! При езде задним ходом не должна создаваться опасность для других лиц, при необходимомсти, их необходимо предупредить.

ОСТОРОЖНО

Опасность повреждения! Переключатель направления движения разрешается активировать только после остановки устройства.

➔ Переключатель направления движения находится в положении "Назад".
➔ Плавно нажать на педаль акселератора.

Характер движения

– С помощью педали акселератора возможно бесступенчатое регулирование скорости движения.
– Следует избегать резкого нажатия на педали, так как в этом случае гидравлическая система может получить повреждение.
– При падении мощности во время преодоления подъема следует уменьшить нажатие на педаль движения.

Торможение

➔ При отпускании педали движения аппарат автоматически тормозится и останавливается.

Указание: Действие тормоза можно усилить, нажав на ножной тормоз.

Преодоление препятствий

Преодоление неподвижных препятствий высотой до 70 мм:

➔ Препятствия следует преодолевать осторожно, во время движения вперед и на медленной скорости.

Преодоление неподвижных препятствий высотой свыше 70 мм:

➔ Подобные препятствия следует преодолевать только с использованием подходящей рампы.

Подметание

ОСТОРОЖНО

Не допускать попадания в машину упаковочных лент, проволоки и т.д., так как это может привести к повреждению подметающего механизма.

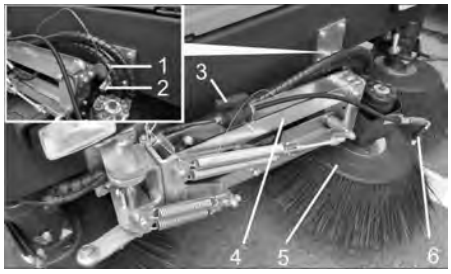
Указание: Для достижения оптимального результата работы необходимо соразмерять скорость движения с местными условиями.

Указание: Во время работы следует регулярно очищать фильтр для пыли.

Монтажный комплект третьей боковой щетки (опция)

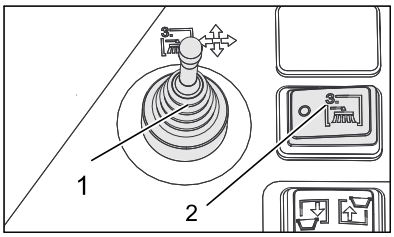
Данный монтажный комплект был смонтирован на заводе и является неразборным.

Третью боковую щетку можно поворачивать наружу, наклонять или поднимать, благодаря чему облегчается подметание краевых контуров и водосточных желобов.



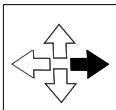
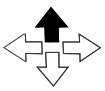
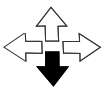
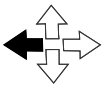
1 Пружинный штекер
2 Стопорные болты
3 Запорный клапан для системы водяного орошения
4 Кронштейн боковой щетки
5 3. боковые щетки
6 Распылительные форсунки

➔ Разблокировать кронштейн боковой щетки: Вытянуть пружинный штекер и вынуть из кронштейна боковой щетки стопорные болты.
Для хранения необходимо снова закрепить пружинный штекер с помощью стопорных болтов.



1 Рычаг управления третьей боковой щеткой (опция)
2 Вкл./выкл. третьей боковой щетки (опция)

➔ Занять место в сидении оператора. Управление боковой щеткой осуществляется при помощи рычага управления.
➔ Подключение осуществляется при помощи выключателя вкл./выкл. третьей боковой щетки.

	Рычаг управления сдвинут вправо: Боковая щетка перемещается вправо (наружу).
	Рычаг управления сдвинут вперед: Боковая щетка опускается.
	Рычаг управления сдвинут назад: Боковая щетка поднимается.
	Рычаг управления сдвинут влево: Боковая щетка перемещается влево (внутрь).

ОСТОРОЖНО

При транспортировках в потоке общественного транспорта необходимо повернуть третью боковую щетку внутрь и зафиксировать ее.

Монтажный комплект системы водяного орошения (опция)

Данный монтажный комплект был смонтирован на заводе и является неразборным.

Монтажный комплект системы водяного орошения состоит из резервуара для воды и распылительных форсунок для боковой щетки.

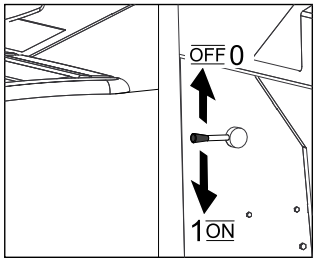


1 Вентиляция топливного бака с воздушным фильтром
2 Заливное отверстие для воды
3 Резервуар для воды

➔ Если в процессе подметания образуется большое количество пыли, можно использовать систему распыления воды.
➔ Подключение осуществляется с помощью выключателя орошения боковой щетки.

Подметание сухого пола

➔ Включить нагнетатель.



➔ При подметании поверхностей перевести программный выключатель в режим подметания с использованием подметающего вала.
➔ При чистке краев перевести программный выключатель в режим подметания с использованием подметающего вала и боковых щеток.

Подметание влажного или мокрого пола

➔ Выключить нагнетатель.
➔ При подметании поверхностей перевести программный выключатель в режим подметания с использованием подметающего вала.
➔ При чистке краев перевести программный выключатель в режим подметания с использованием подметающего вала и боковых щеток.

Опорожнить резервуар для сбора мусора

⚠ ***Опасность***

Опасность получения травм! Во время удаления содержимого из резервуара для сбора мусора в зоне его движения не должны находиться люди и животные.

⚠ ***Опасность***

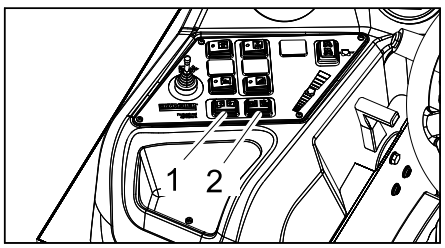
Опасность сдавливания! Не дотрагиваться до рычажного механизма опорожняющего устройства резервуара. Не стоять под поднятым резервуаром.

⚠ ***Опасность***

Опасность опрокидывания! Во время удаления содержимого из резервуара для мусора аппарат должен находиться на ровной поверхности.



➔ Перевести переключатель программ в положение "Транспортировка" .



1 Подъем/опускание резервуара для сбора мусора
2 Открыть/закрыть крышку резервуара
➔ Приподнять резервуар для сбора мусора: Перевести выключатель вправо.
➔ Медленно подъехать к резервуару для сбора пыли.
➔ Зафиксируйте стояночный тормоз.
➔ Открыть крышку резервуара: Нажать переключатель влево и опорожнить резервуар для сбора мусора.
➔ Закрыть крышку резервуара: Нажать переключатель вправо (удерживать в течение прибл. 2 секунд) до фиксации в концевом положении.
➔ Отпустите стояночный тормоз.
➔ Медленно отъехать от резервуара для сбора пыли.
➔ Опустить резервуар для сбора мусора в начальное положение: Перевести выключатель влево.

Выключение прибора

➔ Полностью вдвинуть регулятор числа оборотов двигателя.
➔ Нажать и держать нажатой педаль тормоза.
➔ Зафиксируйте стояночный тормоз.
➔ Ключ зажигания повернуть в позицию "0" и вытащить его из замка.

Транспортировка

⚠ ***ОПАСНОСТЬ***

Опасность получения травм и повреждений! При транспортировке следует обратить внимание на вес устройства.

➔ Ключ зажигания повернуть в позицию "0" и вытащить его из замка.
➔ Зафиксируйте стояночный тормоз.
➔ Прикрепить устройство к устойчивым местам крепления (4 шт) с помощью натяжных ремней, тросов или цепей.
➔ Зафиксировать аппарат, подложив под его колеса клинья.
➔ При перевозке аппарата в транспортных средствах следует учитывать действующие местные государственные нормы, направленные на защиту от скольжения и опрокидывания.

Хранение

⚠ ***ОПАСНОСТЬ***

Опасность получения травм и повреждений! При хранении следует обратить внимание на вес устройства.

Вывод из эксплуатации

Если подметающая машина не используется в течение длительного времени, следует соблюдать следующие пункты:

➔ Поставить подметающую машину на ровной поверхности.
➔ Приподнять подметающий вал и боковые щетки, чтобы не повредить их.
➔ Ключ зажигания повернуть в позицию "0" и вытащить его из замка.
➔ Зафиксируйте стояночный тормоз.
➔ Принять меры против непроизвольного качения подметающей машины.
➔ Заменить моторное масло.
➔ При ожидании морозов спустить воду для распыления и проверить, достаточно ли антифриза в охлаждающей воде.
➔ Очистить подметающую машину снаружи и внутри.
➔ Зарядить аккумулятор и отсоединить клеммы.

Уход и техническое обслуживание

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Опасность повреждения!

Пылевой фильтр не нужно промывать.

– Проведением ремонтных работ разрешается заниматься только авторизованным сервисным центрам, или специалистами в этой сфере, которые ознакомлены с соответствующими предписаниями правил техники безопасности.
– Передвижные промышленные приборы проходят проверку безопасности согласно VDE 0701.

➔ Поставить подметающую машину на ровной поверхности.
➔ Ключ зажигания повернуть в позицию "0" и вытащить его из замка.
➔ Зафиксируйте стояночный тормоз.

Чистка

ОСТОРОЖНО

Опасность повреждения! Не разрешается чистить прибор из водяного шланга или струей воды под высоким давлением (опасность короткого замыкания и других повреждений).

Чистка аппарата изнутри

⚠ ***Опасность***

Опасность получения травм! Носить защитную маску против пыли и защитные очки.

➔ Протереть аппарат тряпкой.
➔ Обдуть аппарат сжатым воздухом.

Чистка аппарата снаружи

➔ Очистить аппарат, используя для этого влажную тряпку, пропитанную мягким щелочным раствором.

Указание: Использование агрессивных моющий средств не допускается.

Периодичность технического обслуживания

Соблюдать требования формуляра технического осмотра 5.950-643.0!

Указание: Счетчик рабочих часов сообщает о моменте проведения обслуживания.

Техническое обслуживание, осуществляемое клиентом

Указание: Все работы по техническому обслуживанию со стороны клиента должны проводиться квалифицированным специалистом. В случае необходимости в любой момент можно обратиться за помощью в специализированную торговую организацию фирмы Kärcher.

Ежедневное техническое обслуживание:

➔ Проверить заполнение топливного бака.
➔ Проверить уровень масла в двигателе.
➔ Проверить уровень охлаждающей воды.
➔ Проверить топливный фильтр.
➔ Проверить давление в шинах.
➔ Проверить метущий валик и боковые щетки на износ и наличие намотавшихся лент.
➔ Проверить колеса на наличие намотавшихся лент.
➔ Проверить центробежный сепаратор и воздушный фильтр, при необходимости очистить.
➔ Проверить исправное состояние всех элементов управления.
➔ Проверить прибор на предмет повреждений.
➔ Выполнить чистку фильтра для пыли с помощью кнопки очистки фильтра.

Еженедельное техническое обслуживание:

➔ Очистить водяной радиатор.
➔ Очистить гидравлический масляный радиатор.
➔ Проверить гидравлическую установку.
➔ Проверить уровень масла в гидравлической системе,
➔ Проверить уровень тормозной жидкости.
➔ Проверить износ уплотнительных накладок, при необходимости заменить
➔ Проверить и смазать крышку резервуара.

Техническое обслуживание каждые 50 часов работы:

➔ Спустить воду из водоотстойника (дизельный двигатель)

Техобслуживание каждые 500 часов работы

➔ Заменить топливный фильтр (см. "Работы по техническому обслуживанию").

Техническое обслуживание изнашивающихся частей:

➔ Заменить уплотнительные планки.
➔ Отрегулировать или заменить боковые уплотнения.
➔ Заменить подметающий вал.
➔ Заменить боковые щетки.

Указание: Описание см. в главе "Работы по техническому обслуживанию".

Техническое обслуживание, осуществляемое сервисной службой

Обслуживание через 50 часов работы:

➔ Провести первую инспекцию после технического обслуживания.

Техническое обслуживание через 250 часов работы:

➔ Провести инспекцию после технического обслуживания.

Указание: Для сохранения права на гарантийное обслуживание все работы по техническому и профилактическому обслуживанию и в течение гарантийного срока должны проводиться уполномоченной сервисной службой фирмы Kärcher в соответствии с брошюрой по техническому обслуживанию.

Работы по техническому обслуживанию

Подготовка:

➔ Поставить подметающую машину на ровной поверхности.
➔ Ключ зажигания повернуть в позицию "0" и вытащить его из замка.
➔ Зафиксируйте стояночный тормоз.

Общие сведения по технике безопасности

⚠ ***ОПАСНОСТЬ***

Опасность получения травм! Всегда при поднятом резервуаре для сбора мусора устанавливать предохранительные штанги.



1 Держатель предохранительной штанги
2 Предохранительная штанга

➔ Откинуть наверх предохранительную штангу для опорожнения поднятого резервуара и вставить ее в держатель (предохранительный)

	Пожалуйста, не допускайте попадания моторного масла, мазута, дизельного топлива и бензина в окружающую среду. Пожалуйста, охраняйте почву и утилизируйте отработанное масло, не нанося ущерба окружающей среде.

Указания по технике безопасности по обращению с аккумуляторами

При обращении с аккумуляторами следует соблюдать следующие предупредительные указания:

	*Соблюдать указания на аккумуляторе, в инструкции по пользованию и руководстве по эксплуатации прибора!*
	*Носить защиту для глаз!*
	*Не допускать детей к электролиту и аккумуляторам!*
	*Опасность взрыва!*
	*Запрещается разведение огня, искрение, открытые источники света и курение!*

	*Опасность получения химических ожогов!*
	*Первая помощь!*
	*Предупредительная маркировка!*
	*Утилизация!*
 Pb	*Не выбрасывать аккумулятор в мусорный контейнер!*

⚠ ***Опасность***

Взрывоопасность! Не класть инструменты или подобные предметы на аккумулятор, т.е. конечные полюса и на соединители элементов.

⚠ ***Опасность***

Опасность получения травм! Кокогда не прикасаться ранами к свинцовым элементам. После работ с аккумулятором необходимо очистить руки.

⚠ ***Опасность***

Опасность возгорания и взрыва!

- *Запрещается курение и разведение открытого огня.*
- *Помещение, в котором заряжаются аккумуляторы, должно хорошо проветриваться, так как при зарядке выделяется легко взрывающийся газ.*

⚠ ***Опасность***

Опасность получения химических ожогов!

- *При попадании брызг электролита в глаза или на кожу промыть большим количеством чистой воды.*
- *После этого незамедлительно обратиться к врачу.*
- *Грязную одежду застирать.*

Установить аккумулятор и подключить его

➔ Поставить аккумулятор в держатель аккумулятора.
➔ Прочно привинтить фиксаторы на днище аккумулятора.
➔ Подключить полюсный зажим (красный кабель) к полюсу (+).
➔ Подключить полюсный зажим к отрицательному полюсу (-).

Указание: Проверить, надежно ли защищает смазка полюса аккумулятора и зажимы.

Проверка и корректировка уровня жидкости в аккумуляторе

ОСТОРОЖНО

В аккумуляторах, в которые заливается кислота, следует регулярно проверять уровень жидкости.

- Плотность электролита полностью заряженного аккумулятора равна 1,28 кг/л при температуре 20 °C.
- Плотность электролита частично заряженного аккумулятора равна от 1,00 до 1,28 кг/л.
- Во всех элементах плотность электролита должна быть одинаковой.

➔ Вывинтить все пробки аккумуляторных элементов.
➔ Кислотомером взять пробы из каждого элемента.
➔ Пробы электролиты вылить в те же самые элементы.
➔ При слишком низком уровне жидкости залить в элементы дистиллированную воду до отметки.
➔ Зарядить аккумулятор.
➔ Завинтить пробки аккумуляторных элементов.

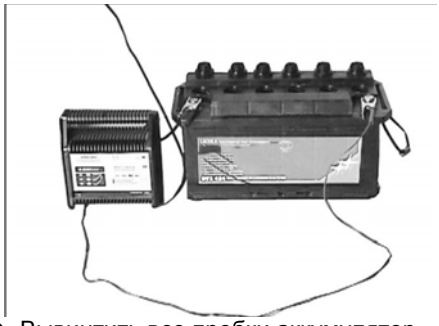
Зарядка аккумулятора

⚠ ***Опасность***

Опасность получения травм! При обращении с аккумуляторами соблюдать правила техники безопасности. Соблюдать инструкцию по эксплуатации, изданную изготовителем зарядного прибора.

⚠ ***Опасность***

Заряжать аккумулятор только с помощью соответствующего зарядного устройства.



➔ Вывинтить все пробки аккумуляторных элементов.
➔ Соединить положительный провод (+) зарядного прибора с положительным полюсом аккумулятора.
➔ Соединить отрицательный провод (-) зарядного прибора с отрицательным полюсом аккумулятора.
➔ Включить в сеть штепсельную вилку и включить зарядный прибор.
➔ Аккумулятор следует заряжать зарядным током с минимальной силой тока.

Указание: После зарядки аккумулятора отсоединить зарядное устройство сначала от сети, затем от аккумулятора.

Вынуть аккумулятор

➔ Отключить полюсный зажим от отрицательного полюса (-).
➔ Отключить полюсный зажим от положительного полюса (+).
➔ Ослабить фиксаторы на днище аккумулятора.
➔ Вынуть аккумулятор из держателя.
➔ Использованный аккумулятор следует утилизировать согласно действующим предписаниям.

Проверка уровня и доливка масла

⚠ ***Опасность***

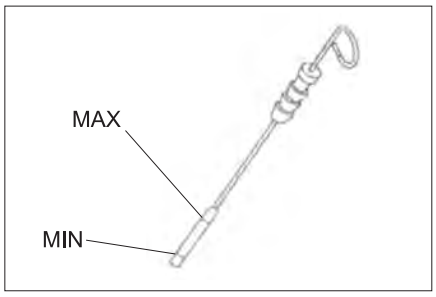
Опасность ожога!

➔ Дать двигателю остыть.
➔ Проверку уровня масла в двигателе осуществлять, самое раннее, через 5 минут после выключения двигателя.



1 Указатель уровня масла
2 Крышка, отверстие для заливки масла

➔ Вытянуть указатель уровня масла.
➔ Вытереть указатель и вставить его снова.
➔ Вытянуть указатель уровня масла.
➔ Снять показание уровня масла.
➔ Снова вставить масляный щуп.



- Уровень масла должен находиться между отметками "MIN" и "MAX".
- Если уровень масла ниже отметки "MIN", долить масло.
- Не заливать масло выше отметки „MAX".

➔ Открутить запорный винт отверстия для заливки масла.
➔ Залить моторное масло.
Вид масла: см. "Технические данные".
➔ Закрыть отверстие для залива масла.
➔ Подождать, как минимум, 5 минут.
➔ Проверить уровень масла в двигателе.

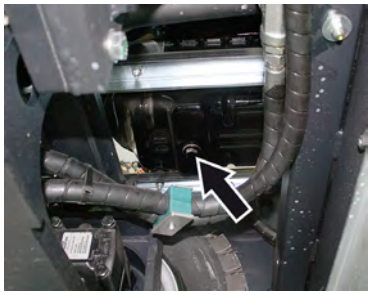
Заменить масло двигателя и масляный фильтр

ОСТОРОЖНО

Опасность ожогов горячим маслом.

➔ Подготовить маслосборник объемом не менее 6 л.

➔ Дать двигателю остыть.



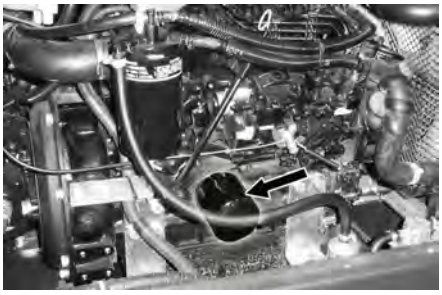
➔ Установить подходящую емкость под пробкой-заглушкой для слива масла.

➔ Вывинтить резьбовую пробку.

➔ Открутить запорную крышку отверстия для заливки масла.

➔ Слить масло.

➔ Открутить масляный фильтр.



➔ Очистить зажим и уплотнительные поверхности.

➔ Перед установкой смазать маслом уплотнение нового масляного фильтра.

➔ Вставить и вручную затянуть новый масляный фильтр.

➔ Закрутить пробку-заглушку для слива масла вместе с новым уплотнением.

Указание: Пробку-заглушку для слива масла затянуть с помощью динамометрического ключа на 25 Нм.

➔ Залить моторное масло.
Вид масла: см. "Технические данные".

➔ Закрыть отверстие для залива масла.

➔ Дать двигателю поработать в течение примерно 10 секунд.

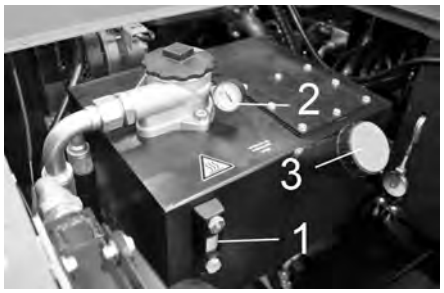
➔ Проверить уровень масла в двигателе.

Проверить уровень и долить масло для гидравлических систем

УВЕДОМЛЕНИЕ

Резервуар для сбора мусора не должен быть приподнят.

➔ Открыть кожух двигателя.



1 Масломерное стекло для гидравлического масла
2 Манометр
3 Крышка, отверстие для заливки масла

➔ Проверить уровень масла в гидравлической системе в смотровом окне.

– Уровень масла должен находиться между отметками "MIN" и "MAX".

– Если уровень масла ниже отметки "MIN", долить масло.

➔ Открутить запорную крышку отверстия для заливки масла.

➔ Очистить область заливки.

➔ Залить масло для гидравлических систем.
Вид масла: см. "Технические данные".

➔ Закрутить запорную крышку отверстия для заливки масла.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если манометр указывает на повышение давления гидравлического масла, необходимо обратиться в сервисную службу Kärcher по вопросу замены фильтра для гидравлического масла.

Проверить гидравлическую установку

➔ Зафиксируйте стояночный тормоз.

➔ Запустить двигатель.

Ремонт гидравлической установки проводить только с привлечением сервисной службы фирмы Karcher.

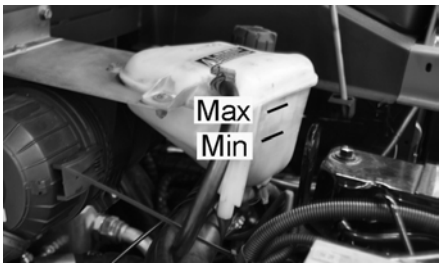
➔ Проверить герметичность всех без исключения гидравлических шлангов и соединений.

Проверка и обслуживание водяного радиатора

⚠ ***Опасность***

Опасность обваривания кипящей водой! Дать радиатору остыть в течение не менее 20 минут.

➔ Проверить уровень охлаждающей воды в компенсационном баке (уровень воды между отметками МИН и МАКС).

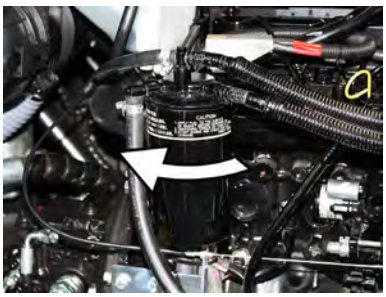


➔ Очистить пластины радиатора.

➔ Проверить герметичность шланга радиатора и соединений.

➔ Очистить вентилятор.

Заменить топливный фильтр



➔ Отвинтить и заменить топливный фильтр.

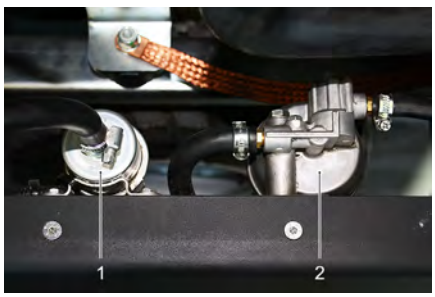
УВЕДОМЛЕНИЕ

Перед установкой заполнить топливный фильтр дизельным топливом.

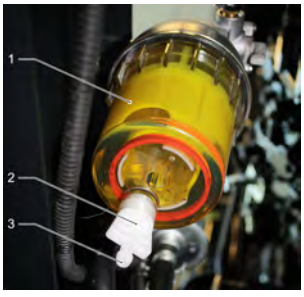
➔ Прикрутить новый топливный фильтр.

➔ Завинтить топливный фильтр с крутящим моментом 20 Нм.

Слив конденсата из водоотделителя дизельного топлива.



1 Топливный насос
2 Водоотделитель



1 Водоотделитель
2 Сливная пробка
3 Выпускное отверстие

УВЕДОМЛЕНИЕ

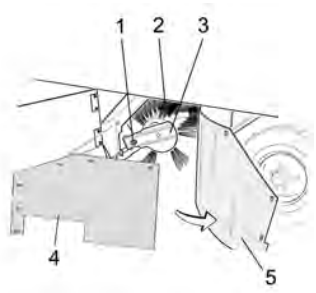
Установить подходящий контейнер для сбора конденсата под сливным отверстием.

➔ Открыть сливную пробку, слить конденсат и снова закрыть сливную пробку.

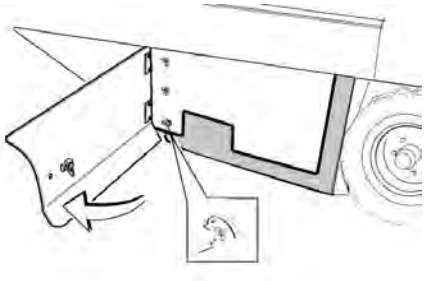
Проверка подметающего вала

➔ Запустить двигатель.
➔ Поднять до упора резервуар для сбора мусора.
➔ Выключить двигатель.
➔ Зафиксируйте стояночный тормоз.
➔ Установить предохранительные штанги для опорожнения поднятого резервуара.
➔ Удалить с подметающего вала намотавшиеся ленты и веревки.
➔ Вынуть предохранительные штанги.
➔ Запустить двигатель.
➔ Опустить резервуар для сбора мусора в начальное положение.
➔ Выключить двигатель.

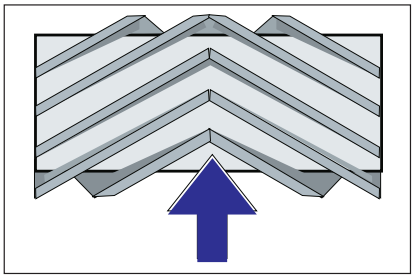
Замена подметающего вала



1 Крепежный винт держателя подметающего вала
2 Метущий вал
3 Держатель подметающего вала
4 Плоская стопорная шайба бокового уплотнения
5 Боковое уплотнение



➔ Открыть боковую панель с помощью ключа.
➔ Отвинтить барашковые гайки, расположенные на плоской стопорной шайбе, от бокового уплотнения и снять плоскую стопорную шайбу.
➔ Откинуть наружу боковое уплотнение.
➔ Вывинтить крепежный винт держателя подметающего вала и повернуть наружу приемное устройство.
➔ Вынуть подметающий вал.



Расположение подметающего вала при установке по направлению движения (вид сверху)

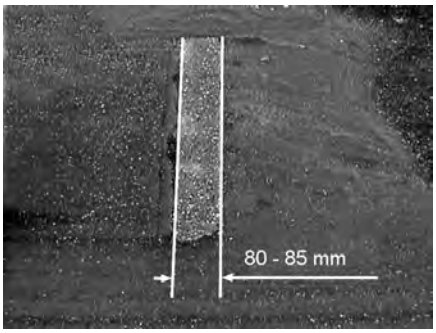
Указание: При установке нового подметающего вала следить за положением щетины.

➔ Установить новый подметающий вал. Пазы подметающего вала должны совпасть с выступами балансира.

Указание: После установки нового подметающего вала необходимо снова отрегулировать плоскость подметания.

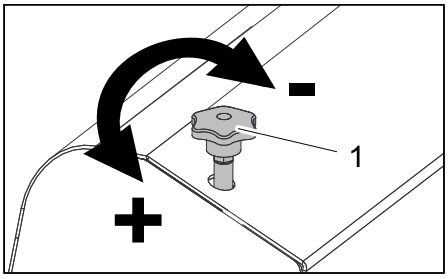
Проверка и корректировка плоскости подметания для подметающего вала

➔ Проверить давление в шинах.
➔ Выключить всасывающий вентилятор
➔ Поставить подметающую машину на ровный гладкий пол, покрытый видимым слоем пыли или мела.
➔ Установить переключатель программ на подметание с использованием подметающего вала.
➔ Перевести переключатель программ в положение "Транспортировка".
➔ Дать аппарату задний ход.
➔ Проверить плоскость подметания.



Профиль подметания должен иметь вид равномерного прямоугольника шириной 80-85 мм.

Отрегулировать ширину профиля подметания:

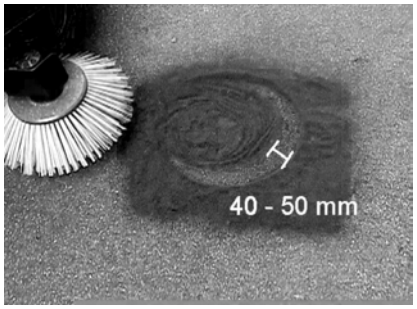


1 Установочный винт

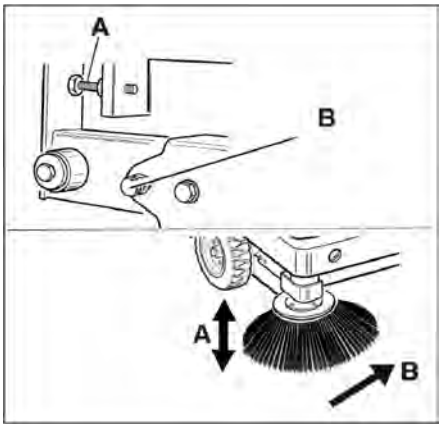
➔ Отрегулировать положение профиля подметания путем перестановки установочного винта.
➔ Проверить плоскость подметания.

Проверка и корректировка профиля подметания для боковых щеток

➔ Проверить давление в шинах.
➔ Приподнять боковые щетки.
➔ Поставить подметающую машину на ровный гладкий пол, покрытый видимым слоем пыли или мела.
➔ Установить переключатель программ на подметание с использованием подметающего вала и боковой щетки.
➔ Приподнять боковые щетки.
➔ Установить переключатель программ в положение «Движение».
➔ Дать аппарату задний ход.
➔ Проверить плоскость подметания.



Ширина профиля подметания должна составлять от 40 до 50 мм.



➔ Отрегулировать положение плоскости подметания с помощью двух установочных винтов.
➔ Проверить плоскость подметания.

Установить боковые уплотнения

➔ Проверить давление в шинах.
➔ Поднять вверх резервуар для сбора мусора и зафиксировать с помощью предохранительной штанги.

⚠ ***ОПАСНОСТЬ***

Опасность получения травм! Всегда при поднятом резервуаре для сбора мусора устанавливать предохранительные штанги.

➔ Откинуть наверх предохранительную штангу для опорожнения поднятого резервуара и вставить ее в держатель (предохранительный)



1 Держатель предохранительной штанги
2 Предохранительная штанга

➔ Открыть боковую панель, как описано в главе „Замена подметающего вала“ выше.
➔ Ослабить 6 барашковых гаек на боковой плоской стопорной шайбе.
➔ Ослабить 3 гайки (SW 13) на передней плоской стопорной шайбе.
➔ Нажимать боковое уплотнение вниз (продольное отверстие) до тех пор, пока его край не окажется на расстоянии 1 - 3 мм от пола.
➔ Привинтить плоскую стопорную шайбу.
➔ Повторить последовательность для другой стороны устройства.

Проверка давления в шинах

➔ Поставить подметающую машину на ровной поверхности.
➔ Подключить к вентилю шины прибор для проверки давления в шинах.
➔ Проверить давление в шинах, при необходимости, откорректировать давление.
➔ Сведения о допустимом уровне давления в шинах см. в разделе "Технические данные".

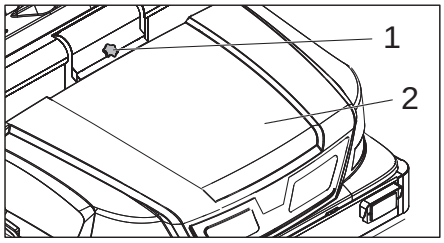
Вручную очистить фильтр для пыли

➔ Выполнить чистку фильтра для пыли с помощью кнопки очистки фильтра.

Замена пылевого фильтра

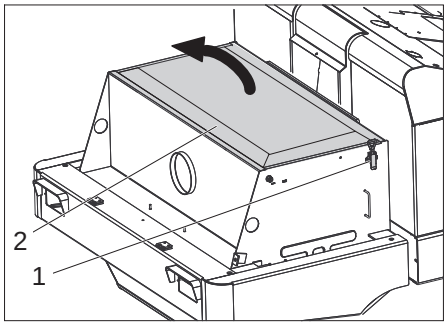
⚠ ***ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ***

До начала замены пылевого фильтра удалить содержимое из резервуара для сбора мусора. При работе с фильтровальной установкой носить маску для защиты от пыли. Соблюдайте предписания по технике безопасности в отношении обращения с мелкой пылью.

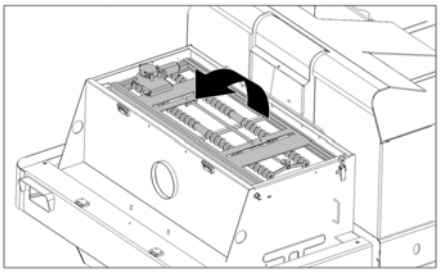


1 Блокировка крышки устройства
2 Крышка прибора

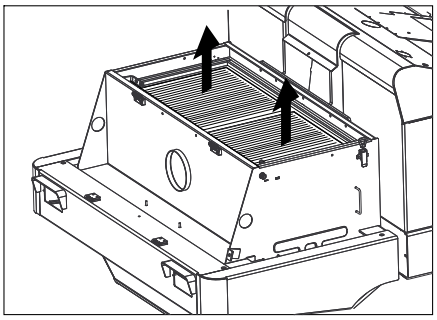
➔ Открыть блокировку. Для этого необходимо открутить винт с головкой в виде звездочки.
➔ Откинуть крышку прибора вперед



➔ Открыть крышку фильтра.

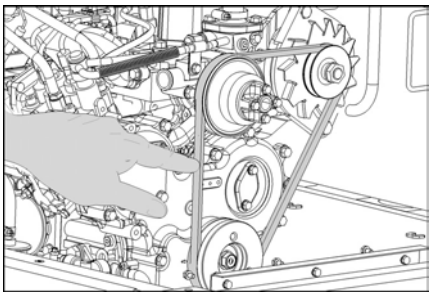


➔ Откинуть встряхиватель фильтра вперед.



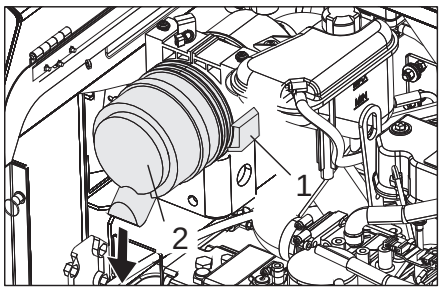
➔ Заменить пылевой фильтр.
➔ Снова закрыть крышку фильтра.

Проверка и регулировка клинового ремня



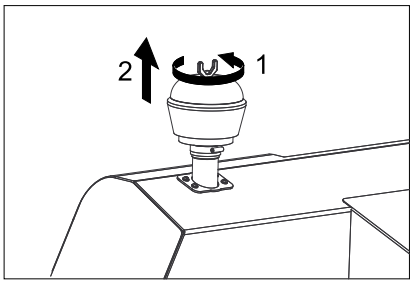
Клиновый ремень при давлении 10 кг. должен провисать прибл. на 7-9 мм.
➔ Натяжение клинового ремня устанавливается уполномоченным работником сервисной службы.

Проверка и замена воздушного фильтра



1 Блокировка
2 Корпус воздушного фильтра

➔ Открыть замок.
➔ Снять корпус воздушного фильтра.
➔ Заменить патрон воздушного фильтра.
***Указание**: Монтажное положение - вентиляционное отверстие направлено вниз (см. рисунок).*



➔ Отвинтить барашковую гайку на центробежном сепараторе.
➔ Очистить центробежный сепаратор.

Замена лампы накаливания фары (опция)

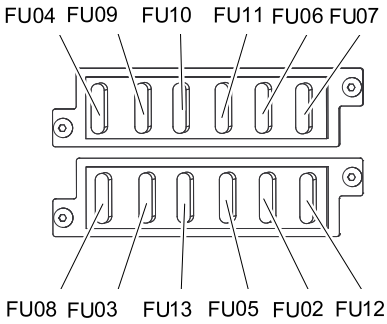
➔ Открутить фары.
➔ Вынуть фары и вытащить штекерный разъем.

Указание: Запомнить положение штекерного разъема.

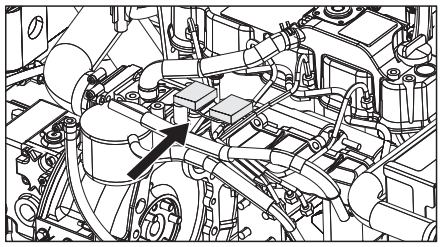
➔ Открутить фары друг от друга.
➔ Открутить корпус фары, при этом держать корпус горизонтально, так как блок лампы не закреплен.
➔ Разжать скобу и вынуть лампу накаливания.
➔ Вставить новую лампочку.
➔ Снова собрать в обратной последовательности.

Замена предохранителей

➔ Открыть держатель предохранителя.



➔ Проверить предохранители.
Указание: Предохранители FU 01 и FU 14 находятся в подкапотном пространстве.



FU 01	Главный предохранитель	60 A
FU 02	Система аварийной сигнализации	10 A
FU 03	Предохранительное реле Многофункциональная индикация	10 A
FU 04	Топливный насос	10 A
FU 05	Реле времени Контактный переключатель сидения	30 A
FU 06	Звуковой сигнал и двигатель вентилятора гидравлического радиатора	25 A
FU 07	переключатель выбора программ Функции резервуара для сбора мусора	10 A
FU 08	Выключатель сигнала торможения Светосигнальное устройство	10 A
FU 09	Освещение слева	7,5 A
FU 10	Освещение справа	7,5 A
FU 11	Рабочее освещение сверху (ближний свет)	10 A
FU 12	Вибраторная система Проблесковый маячок	20 A
FU 13	Водяной насос Вентилятор конденсатора Освещение кабины Стеклоочиститель 3. боковые щетки Отделение для двигателя с наддувом	10 A
FU 14	Двигатель вентилятора конденсатора	40 A

➔ Неисправные предохранители заменить.
Указание: Использовать только предохранители с одинаковым значением.

Заявление о соответствии EU

Настоящим мы заявляем, что нижеуказанный прибор по своей концепции и конструкции, а также в осуществленном и допущенном нами к продаже исполнении отвечает соответствующим основным требованиям по безопасности и здоровью согласно директивам EU. При внесении изменений, не согласованных с нами, данное заявление теряет свою силу.

Продукт Подметающая машина с местом для водителя
Тип: 1.186-xxx

Основные директивы EU
2006/42/EC (+2009/127/EC)
2014/30/EU
2000/14/EC

Примененные гармонизированные нормы
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008

Примененные внутригосударственные нормы
-

Примененный порядок оценки соответствия
2000/14/EC: Приложение V

Уровень мощности звука дБ(A)
Измерено: 100
Гарантировано: 103

Нижеподписавшиеся лица действуют от имени и по доверенности Правления.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Уполномоченный сотрудник по ведению документооборота:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Гарантия

В каждой стране действуют соответственно гарантийные условия, изданные уполномоченной организацией сбыта нашей продукции в данной стране. Возможные неисправности прибора в течение гарантийного срока мы устраняем бесплатно, если причина заключается в дефектах материалов или ошибках при изготовлении. В случае возникновения претензий в течение гарантийного срока просьба обращаться, имея при себе чек о покупке, в торговую организацию, продавшую вам прибор или в ближайшую уполномоченную службу сервисного обслуживания.

Дата выпуска отображается на заводской табличке в закодированном виде.
При этом отдельные цифры имеют следующее значение::

Пример: 30190
3 год выпуска
0 столетие выпуска
1 десятилетие выпуска
9 вторая цифра месяца выпуска
0 первая цифра месяца выпуска

Таким образом, в данном примере код 30190 означает дату выпуска 09 /(2)013.

Помощь в случае неполадок

Неполадка	Способ устранения
Прибор не запускается	Занять место на сиденье оператора, система контактного выключателя сиденья активируется
	Перевести переключатель направления движения в среднее положение.
	Зарядить или заменить аккумулятор
	Заправить топливо, продуть топливную систему
	заменить топливный фильтр
	Проверить и при необходимости отремонтировать трубопровод топливной системы и соединения
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Двигатель работает нерегулярно	Очистить воздушный фильтр или заменить патрон фильтра
	Проверить и при необходимости отремонтировать трубопровод топливной системы и соединения
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Двигатель перегрет	Долить охлаждающее вещество
	Промыть радиатор
	Увеличить натяжение клинового ремня.
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Двигатель работает, но прибор движется только в медленном режиме или вообще не движется	Отпустите стояночный тормоз
	Проверить наличие намотавшихся лент и шнуров.
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Свистящий шум в гидравлической системе	Залить рабочую жидкость для гидравлических систем.
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Боковые щетки вращаются только медленно или вообще не вращаются	Полностью выдвинуть вперед дроссельный рычаг (высокая частота оборотов).
	Проверить наличие намотавшихся лент и шнуров.
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Небольшая или вообще отсутствующая мощность всасывания в области щеток.	Очистить фильтр
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Аппарат сильно пылит	Установить боковые уплотнения
	Включить нагнетатель
	Очистка фильтра для пыли
	Замена уплотнений фильтра
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Подметающее устройство оставляет мусор	Удалить содержимое из резервуара для сбора мусора
	Полностью закрыть резервуар для мусора
	Очистка фильтра для пыли
	Замена подметающего вала
	Регулировка профиля подметания
	Замена уплотняющих лент на резервуаре для сбора мусора
	Устранение блокировки подметающего вала
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Резервуар для сбора мусора не поднимается или не опускается	Перевести переключатель программ в положение "Транспортировка"  .
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Резервуар для сбора мусора вращается только медленно или вообще не вращается	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Нарушение работы подвижных элементов гидравлической системы	Обратиться в сервисную службу Kärcher

Технические данные

		KM 170/600 R D
Характеристики прибора		
Скорость движения вперед	km/h	14
Скорость движения назад	km/h	14
Способность подъема в гору (макс.)	--	18%
Обрабатываемая поверхность, без боковых щеток	m^2/h	18800
Рабочая ширина, с 1 боковыми щетками	m^2/h	23800
Рабочая ширина, с 2 боковыми щетками	m^2/h	28000
Рабочая ширина, без боковых щеток	mm	1344
Рабочая ширина, с 1 боковыми щетками	mm	1700
Рабочая ширина, с 2 боковыми щетками	mm	2000
Тип защиты, каплезащитный	--	IPX 3
Продолжительность использования при полном баке	h	4,5
Двигатель		
Тип	--	YANMAR 4TNV88
Серия	--	4-цилиндровый четырехтактный дизельный двигатель
Тип охлаждения	--	Водяное охлаждение
Направление вращения	--	против часовой стрелки
Отверстие	mm	88
Подъем	mm	90
Рабочий объем	cm^3	2189
Объем масла	l	3,4
Рабочее число оборотов	1/min	2000
Максимальное число оборотов	1/min	2050
Число оборотов холостого хода	1/min	1300
Мощность, макс.	kW / PS	29,5 / 40
Максимальный крутящий момент при 1100 об/мин	Nm	141
Масляный фильтр	--	Патрон фильтра
Фильтр всасываемого воздуха	--	Патрон фильтра с внутренней поверхностью фильтрования, патрон фильтра с наружной поверхностью фильтрования
Топливный фильтр	--	Патрон фильтра
Электрическая система		
Аккумулятор	V, Ah	12, 72
Генератор, оборотный ток	V, A	12, 80
Стартер	--	Электростартер
Гидравлическая система		
Объем масла во всей гидравлической системе	l	37
Объем масла в гидравлическом резервуаре	l	28
Тип масла		
Двигатель (выше 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Двигатель (от 0 до 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Двигатель (ниже 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Гидравлическая система	--	HV 46
Резервуар для сбора мусора		
Максимальная высота разгрузки	mm	1520
Объем резервуара для сбора мусора	l	600
Метущий вал		
Диаметр подметающего вала	mm	400
Ширина подметающего вала	mm	1344
Число оборотов	1/min	340
Профиль подметания	mm	80
Боковая щетка		
Диаметр боковых щеток	mm	650
Число оборотов (плавная регулировка)	1/min	0 - 63

		KM 170/600 R D
Колеса		
Размер спереди	--	6.00-8
Давление воздуха, спереди	bar	8
Давление воздуха, сзади	--	5.00-8
Давление воздуха, сзади	bar	8
Тормоза		
Передние колеса	--	механический
Заднее колесо	--	гидростатический
Система фильтрования и всасывания		
Серия	--	Плоский складчатый фильтр
Число оборотов	1/min	2900
Поверхность фильтра тонкой очистки	m^2	9,1
Номинальное разрежение, система всасывания	mbar	18,5
Номинальный объем потока, система всасывания	m^3/h	1650
Вибраторная система	--	Электромотор
Условия окружающей среды		
Температура	°C	от -5 до +40
Влажность воздуха, без образования росы	%	0 - 90
Значение установлено согласно EN 60335-2-72		
Уровень шума		
Уровень шума дб$_a$	dB(A)	82
Опасность K_{pA}	dB(A)	3
Уровень мощности шума L_{WA} + опасность K_{WA}	dB(A)	103
Вибрация прибора		
Значение вибрации рука-плечо	m/s^2	< 2,5
Сиденье	m/s^2	0,6
Опасность K	m/s^2	0,1
Размеры и массы		
Длина x ширина x высота	mm	2742 x 1904 x 2213
Радиус поворота вправо	mm	2525
Радиус поворота влево	mm	2490
Вес в порожнем состоянии (без навесного оборудования)	kg	1695
Допустимый общий вес	kg	2701
Допустимая нагрузка на ось спереди	kg	1703
Допустимая нагрузка на ось сзади	kg	998
Емкость топливного бака, дизель	l	26
Изготовитель оставляет за собой право внесения технических изменений!		

A készülék első használata előtt olvassa el ezt az eredeti használati utasítást, ez alapján járjon el és tartsa meg a későbbi használatra vagy a következő tulajdonos számára.

Tartalom

Biztonsági tanácsok . . . . . HU 1
Általános megjegyzések HU 1
Szimbólumok a készüléken HU 2
Szimbólumok az üzemeltetési útmutatóban . . . . . HU 2
Funkció . . . . . HU 2
Rendeltetésszerű használat . . HU 2
Alkalmas burkolatok. . . . HU 2
Környezetvédelem. . . . . HU 2
Kezelési- és funkciós elemek . HU 3
Seprőgép ábrája . . . . . HU 3
Kezelőpult . . . . . HU 3
Fűtés/Klíma berendezés (opcionális). . . . . HU 3
Funkció gombok. . . . . HU 3
Multifunkciós kijelző . . . . HU 4
Kezelési elemek. . . . . HU 4
Gyújtászár . . . . . HU 4
Üzembevétel előtt . . . . . HU 4
Rögzítőfék rögzítése/oldása HU 4
Seprőgép mozgatása saját hajtás nélkül. . . . . HU 4
Saját meghajtással rendelkező seprőgép mozgatása HU 4
Üzembevétel . . . . . HU 4
Általános megjegyzések HU 4
Ellenőrzési- és karbantartási munkálatok. . . . . HU 4
Üzemanyag feltöltése . . HU 4
Üzem . . . . . HU 4
Vezetőülést beállítása . . HU 4
Programok kiválasztása. HU 4
A készülék beindítása . . HU 5
Készülék vezetése. . . . . HU 5
Seprő üzem . . . . . HU 5
A felsepert anyagok tartályának kiürítése. . . . . HU 6
A készülék kikapcsolása HU 6
Szállítás . . . . . HU 6
A készülék tárolása . . . . . HU 6
Leállítás . . . . . HU 6
Ápolás és karbantartás . . . . . HU 6
Általános megjegyzések HU 6
Tisztítás . . . . . HU 6
Karbantartási időközök . HU 6
Karbantartási munkák . . HU 7
EU konformitási nyilatkozat . . . HU 11
Garancia . . . . . HU 11
Segítség üzemzavar esetén . . HU 12
Műszaki adatok . . . . . HU 13

Biztonsági tanácsok



Halláskárosodás veszélye. Viseljen hallásvédelem.

Általános megjegyzések

Amennyiben kicsomagoláskor szállítási sérülést észlel, akkor értesítse az elárusítóhelyet.

– A készüléken elhelyezett figyelmeztető és tájékoztató táblák fontos tájékoztatást adnak a veszélytelen üzemeltetésről.
– Az üzemeltetési útmutatóban szereplő megjegyzések mellett a törvényhozó általános biztonsági- és balesetvédelmi előírásait is figyelembe kell venni.

Lerakodási útmutatások

⚠ ***Veszély***

Sérülésveszély, rongálódásveszély!
Berakodás esetén vegye figyelembe a készülék súlyát!

Önsúly (rászerelhető tartozékok nélkül)	1695 kg *
* Ha rászerelhető tartozékok is fel vannak szerelve, akkor a súly ennek megfelelően magasabb.	

➔ **Ne használjon villás targoncát.**
➔ A készülék berakodásánál használjon megfelelő rámpát vagy darut!
➔ Rámpa használata esetén vegye figyelembe a következőt:
Szabad magasság 70mm.
➔ Amennyiben a készüléket palettán szállítják, akkor a mellékelt deszkákkal egy lemenő rámpát kell felépíteni. Ehhez az útmutatót a 2. oldalon (borító belső oldala) találja.
Fontos megjegyzés: minden deszkát egyenként 2 csavarral kell rögzíteni.

Haladási üzemmód

⚠ ***Veszély***

Sérülésveszély, rongálódásveszély!

⚠ ***Veszély***

Sérülésveszély!
Borulásveszély túl nagy emelkedőnél.
– *Menetirányban csak max. 18%-os emelkedőkre hajtson fel.*
Borulásveszély gyors kanyarodásnál.
– *Kanyarokban lassan vezessen.*
Borulásveszély instabil talajnál.
– *A készüléket kizárólag szilárd talajon mozgassa.*
Borulásveszély túl nagy oldalsó dőlésszögnél.
– *Menetiránnyal átlósan csak max. 10%-os emelkedőkre hajtson fel.*
– Alapvetően be kell tartani a gépjárművekre vonatkozó előírási rendszabályokat, szabályzatokat és rendelkezéseket.
– A kezelőszemélynek a készüléket rendeltetésszerűen kell használni. A kezelőszemélynek vezetési módjában figyelembe kell venni a helyi adottságokat, és a készülékkel való munka közben figyelnie kell a harmadik személyekre, különösen a gyermekekre.
– A készüléket csak olyan személyek használhatják, akiket a kezelésre kioktattak vagy igazolni tudják, hogy képesek a készülék kezelésére és akiket a használattal kifejezetten megbíztak.
– A készüléket gyermekek és fiatalkorúak nem üzemeltethetik.
– Kísérőszemély szállítása nem megengedett.
– Nyerges készülékeket csak ülésről szabad vezetni.
➔ A készülék illetéktelen használatának megakadályozása érdekében húzza ki az gyújtáskulcsot.
➔ Soha nem szabad felügyelet nélkül hagyni a készüléket, amíg a motor üzemben van. A kezelőszemélyzet csak akkor hagyhatja el a készüléket, ha a motort leállították, a készüléket véletlen mozgások ellen biztosították, adott esetben a rögzítőféket működtették, illetve a gyújtáskulcsot kihúzták.

Belsőégésű motoros készülékek

⚠ ***Veszély***

Sérülésveszély!
– *A kipufogógáz-kivezető nyílást nem szabad elzárni.*
– *Tilos a kipufogónyílás fölé hajolni vagy azt megérinteni (égési sérülésveszély).*
– *Tilos megérinteni vagy megfogni a hajtómotort (égési sérülésveszély).*
– *A kipufogógázok mérgezőek és károsítják az egészséget, nem szabad azokat belélegezni.*
– *A motornak kb. 3 - 4 másodperc utánjárásra van szüksége a leállítás után. Ezen idő alatt feltétlenül távol kell maradni a hajtómotor környékétől.*

Készülékek vezetőkabinnal

– Vészhelyzetben törje be a szélvédőt az ablaktörő kalapáccsal.

FELHÍVÁS

Az ablaktörő kalapács a lábtérben található, a vezető ülés alatt.

Tartozékok és pótalkatrészek

– Csak olyan tartozékokat és alkatrészeket szabad használni, amelyeket a gyártó jóváhagyott. Az eredeti tartozékok és az eredeti alkatrészek biztosítják azt, hogy a készüléket biztonságosan és zavartalanul lehessen üzemeltetni.
– További információkat az alkatrészekről a www.kaercher.com címen talál a 'Service' oldalakon.

Szimbólumok a készüléken

	*Égési sérülésveszély forró felületek által! A készüléken történő munka előtt hagyja kellőképpen kihűlni a kipufogó berendezést.*
	*A készüléken végzendő munkákat mindig erre alkalmas kesztyűvel végezze.*
	*Zúzódásveszély mozgó autóalkatrészek közé beszorulás által*
	*Sérülésveszély mozgatott alkatrészek által. Ne nyúljon bele.*
	*Égésveszély. Ne szívjon fel égő vagy parázsló tárgyat.*
	*Lánc helye / daruval emelés helye* *Rögzítési pont*
	*Abroncsnyomás (max.)*
	*Kocsiemelő behelyezési pontjai*
	*Seprőhenger állítása*
	*A talaj maximális dőlésszöge megemelt szemétfogóval való hajtás esetén.*
	*Menetirányban csak max. 18%-os emelkedőkre hajtson fel.*
	*Rongálódásveszély! Porszűrőt ne mossa ki.*

Szimbólumok az üzemeltetési útmutatóban

⚠ ***VESZÉLY***

Azonnal fenyegető veszély, amely súlyos testi sérüléshez vagy halálhoz vezet.

⚠ ***FIGYELMEZTETÉS***

Esetlegesen veszélyes helyzet, amely súlyos testi sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

VIGYÁZAT

Esetlegesen veszélyes helyzet, amely könnyű sérüléshez vagy kárhoz vezethet.

Funkció

A seprőgép a seprőlapát elvén működik.

– A forgó seprőhenger a piszkot egyenesen a szeméttartályba továbbítja.
– Az oldalkefe a seprendő felület sarkait és széleit tisztítja meg és a piszkot a seprőhenger pályájára továbbítja.
– A finom port a szívóventillátor szívja át a porszűrőn.

Rendeltetésszerű használat

Ezt a seprőgépet kizárólag a jelen kezelési útmutatóban megadottaknak megfelelően használja.

➔ A készülék és a munkaberendezés szabályszerű állapotát és üzembiztonságát használat előtt ellenőrizni kell. Ha a készülék állapota nem kifogástalan, akkor nem szabad használni.
– Ez az seprőgép kültéri szennyezett felületek seprésére alkalmas.
– A készüléket soha ne alkalmazza zárt térben.
– Az olyan felülős készülékek, amelyek nem rendelkeznek megfelelő felszereléssel (gyári opció), nem vehetnek részt a közúti forgalomban.
– A készüléket csak akkor szabad használni, ha azt előzőleg átvette a közúti forgalomban történő alkalmazás megítélésére szakosodott valamelyik központi felügyeleti szerv.
– A készülék nem alkalmas egészségre ártalmas por felszívására.
– A készüléken nem szabad változtatásokat végrehajtani.
– Soha ne seperjen fel/szívjon fel robbanékony folyadékot, éghető gázokat valamint savakat és oldószereket! Ebbe beletartozik a benzin, a hígító vagy a fűtőolaj, amelyek a beszívott levegővel robbanékony gőzöket vagy keverékeket alkothatnak, továbbá az aceton, hígítatlan savak és oldószerek, mivel ezek a készülékben használt anyagokat megtámadják.
– Ne seperjen fel/szívjon fel égő vagy izzó tárgyakat.
– A készülék csak az üzemeltetési útmutatóban szereplő padlózatokra alkalmas.
– Csak a gyártóvállalat vagy annak megbízottja által géphasználatra jóváhagyott felületeken szabad vele közlekedni.
– A veszélyes területen tartózkodni tilos. Robbanásveszélyes helyiségekben nem szabad üzemeltetni.
– Általánosságban érvényes: Gyúlékony anyagokat a készüléktől távol kell tartani (Robbanás-/Tűzveszély).

Alkalmas burkolatok

⚠ ***VESZÉLY***

Sérülésveszély! Ráhajtás előtt ellenőrizni kell a talaj teherbíró képességét.

– Aszfalt
– Ipari padló
– Esztrich
– Beton
– Burkolókövek

VIGYÁZAT

Sérülésveszély! Ne seperjen fel csomagolószalagot, drótot vagy hasonlót, mivel ezek a seprőhengerre tekeredhetnek.

Környezetvédelem

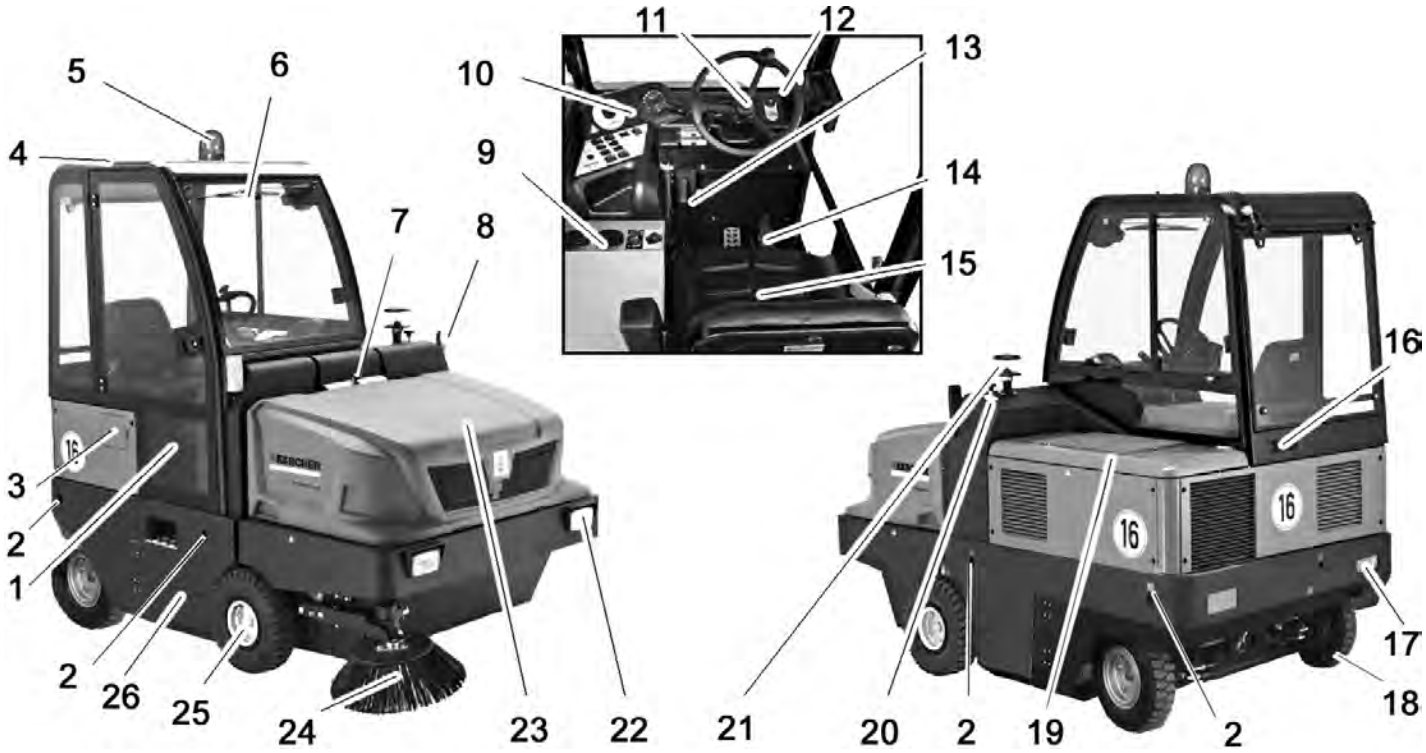
	A csomagolási anyagok újrahasznosíthatók. Kérjük, ne dobja a csomagolást a házi szemétbe, hanem vigye el egy újrahasznosító helyre.
	A használt készülékek értékes újrahasznosítható anyagokat tartalmaznak, amelyeket újrahasznosító helyen kell elhelyezni. Az elemeknek, olajnak és hasonló anyagoknak nem szabad a környezetbe kerülni. Ezért kérjük, a használt készülékeket megfelelő gyűjtőrendszeren keresztül távolítsa el.

Megjegyzések a tartalmazott anyagokkal kapcsolatban (REACH)

Aktuális információkat a tartalmazott anyagokkal kapcsolatosan a következő címen talál:

www.kaercher.com/REACH

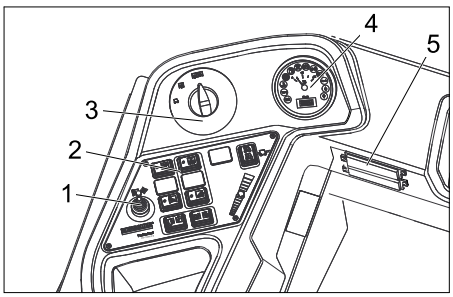
Kezelési- és funkciós elemek



Seprőgép ábrája

1 Kabinajtó (opcionális)
2 Rögzítési pont (4x)
3 Üzemanyagtartály fedele
4 Vezetőkabin (opcionális)
5 Körforgó villogó
6 Ablaktörlő (opcionális)
7 Készülék borításának retesze
8 Irányjelző (opcionális)
9 Fűtés/klíma berendezés (opcionális)
10 Kezelőpult
11 Kormány
12 Gyújtászár
13 Rögzítőfék
14 Pedálok
15 Ülés (ülés kontaktus kapcsolóval)
16 Szellőzőrács (opcionális)
17 Világítóberendezés (opcionális)
18 Hátsó kerék
19 Motor burkolata
20 Seprőhenger állítása
21 Centrifugális szeparátor
22 Világítóberendezés (opcionális)
23 Felsepert anyagok tartálya
24 Oldalkefék
25 Első kerék
26 Seprőhenger hozzáférése

Kezelőpult



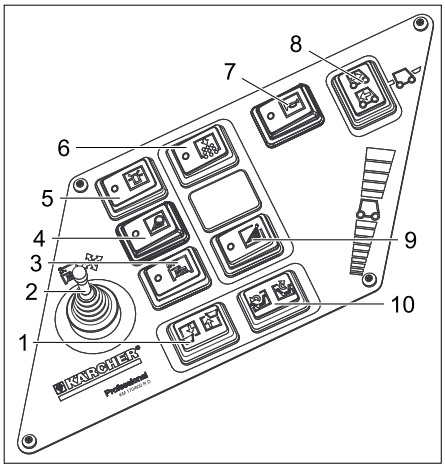
1 Állítókar, harmadik oldalkefe (opcionális)
2 Funkció gombok
3 Program kapcsoló
4 Multifunkcionális kijelző
5 Biztosítószekrény munkahely

Fűtés/Klíma berendezés (opcionális)



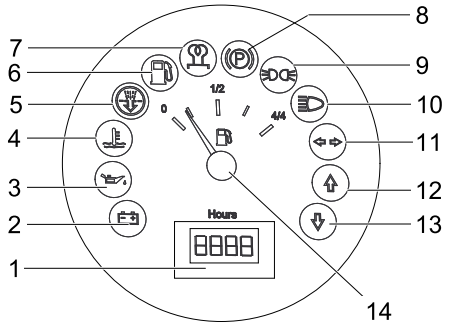
1 Fűtés/Klíma berendezés
2 Szellőző fúvókák
3 Forgatható szabályozó, a klíma berendezés hideg levegőjének beállítása
4 Fűtés hőmérséklet szabályozója
5 Forgatható szabályozó, a ventillátor erősségének beállítása

Funkció gombok



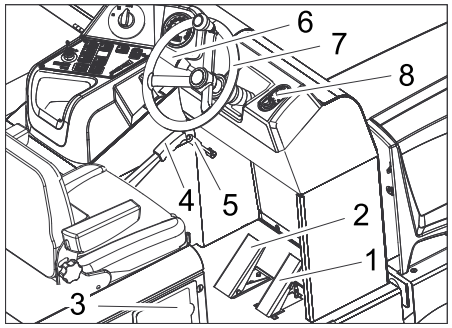
1 Szeméttartály fel / le
2 Állítókar, harmadik oldalkefe (opcionális)
3 Harmadik oldalkefe be/ki (opcionális)
4 Világítás
5 Körforgó villogó be/ki
6 Kürt
7 Szűrőtisztítás porszűrőhöz
8 Menetirány kiválasztó kapcsoló
9 Oldalkefék vízellátása (opcionális)
10 Tartályfedél nyitása / zárása

Multifunkciós kijelző



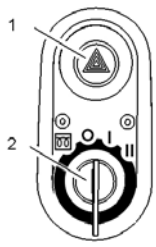
1 Üzemóra számláló
2 Rakodási jelzőlámpa
3 Olajnyomás jelzőlámpa
4 Hűtővíz hőmérséklet jelzőlámpa
5 Motor által beszívott levegő
6 Üzemanyag tartalék jelzőlámpa
7 Előizzítás jelzőlámpa
8 Jelzőlámpa (nincs csatlakoztatva)
9 Parkolófény jelzőlámpa
10 Tompított fény jelzőlámpa
11 Index jelzőlámpája
12 Menteirány előre jelzőlámpa
13 Menteirány hátra jelzőlámpa
14 Tankkijelző

Kezelési elemek



1 Gázpedál
2 Fékpedál
3 Üzemanyagtartály fedele
4 Rögzítőfék
5 Ventillátor kar
6 Kürt/világítás/villogó (opcionális)
Kürtölés: A kart kifelé nyomni
Világítás: A külső gyűrűt elforgatni
Villogó: A kart lefelé ill. felfelé állítani
7 Kormány
8 Gyújtászár

Gyújtászár



1 Vészvillogó kapcsolója (opcionális)
2 Gyújtáskulcs
– Izzóspirál szimbólum: Előizzítás
– 0 állás: Motort kikapcsolni
– 1 állás: Gyújtás be
– 2 állás: Motor elindítása

Üzembevétel előtt

Rögzítőfék rögzítése/oldása

➔ Rögzítőféket kioldani, közben a fékpedált nyomni.
➔ Rögzítőféket rögzíteni, közben a fékpedált nyomni.

Seprőgép mozgatása saját hajtás nélkül

➔ Motorburkolatot kinyitni.



1 Csavar a szabadonfutóhoz
2 Egyedi szerszám

➔ A szabadonfutó csavarját kb. 1 fordulattal kinyitni (az óra járásával ellentétesen). Különleges szerszámot használjon.

FELHÍVÁS

A különleges szerszám (piros csavarkulcs) a járművázon lévő tartóban található, a szabadonfutó mellett.

VIGYÁZAT

A saját meghajtás nélküli seprőgépet ne járassa hosszú szakaszokon és ne haladjon vele 10 km/h-nál gyorsabban.

Saját meghajtással rendelkező seprőgép mozgatása

➔ A szabadonfutó csavarját a végállásig elfordítani.
Különleges szerszámot használjon.

Üzembevétel

Általános megjegyzések

➔ Üzembevétel előtt olvassa el a motor gyártójának üzemeltetési útmutatóját és fordítson különös figyelmet a biztonsági tanácsokra.
➔ A seprőgépet sík területen állítsa le.
➔ Gyújtáskulcsot kihúzni.
➔ Rögzítőfék rögzítése.

Ellenőrzési- és karbantartási munkálatok

Naponta üzemkezdés előtt

➔ Ellenőrizze az üzemanyag tartályba betöltött üzemanyag szintjének állását.
➔ A motorolaj szintjét ellenőrizni.
➔ Hűtővíz állását ellenőrizni.
➔ Ellenőrizze a gumiabroncs légnyomását.
➔ Ellenőrizze a seprőhenger és az oldalseprők kopását és, hogy nem tekeredtek-e rá szalagok.
➔ Ellenőrizze, hogy a kerekeken nincsen-e feltekeredett szalag.
➔ A centrifugális szeparátort és a légszűrőt ellenőrizni, szükség esetén tisztítani.
➔ Vizsgálja meg minden kezelési elem funkcióját.
➔ Vizsgálja meg a készüléket esetleges sérülésekre.
➔ A porszűrőt a szűrőtisztító gombbal tisztítsa le.

Megjegyzés: A leírást lásd az "Ápolás és karbantartás" fejezetben.

Üzemanyag feltöltése

⚠ ***Veszély***

Robbanásveszély!

– *Kizárólag a használati utasításban megadott üzemanyagot szabad használni.*
– *Zárt helyiségben nem szabad üzemanyagot tölteni.*
– *Dohányzás és nyílt láng használata tilos.*
– *Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön üzemanyag a forró felületekre.*

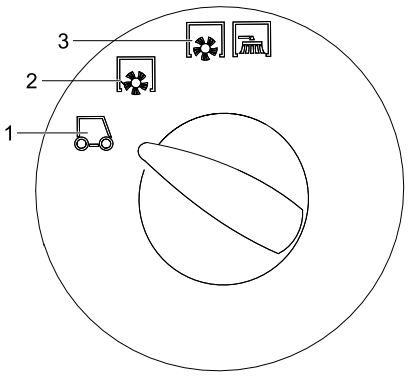
➔ Állítsa le a motort.
➔ Üzemanyagtartály fedelét kinyitni.
➔ Az üzemanyagtartály sapkáját lecsavarni.
➔ Dízel üzemanyagot tankolni.
➔ A kifolyt üzemanyagot letörölni és a tanksapkát zárni.
➔ Tartályfedelet bezárni.

Üzem

Vezetőülést beállítása

➔ Az ülésbeállítás karját húzza kifelé.
➔ Ülést eltolni, kart elengedni és ismét bekattintani.
➔ Elő- és hátramozgatással az ülést ellenőrizni, hogy rögzítve van-e.

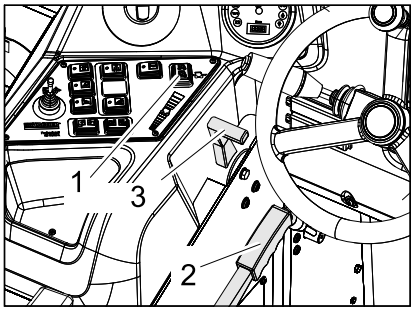
Programok kiválasztása



1 Szállítási menet
2 Seprés seprőhengerrel
3 Seprés seprőhengerrel és oldalkefékkel

A készülék beindítása

Megjegyzés: A készülék ülés kontaktus kapcsolóval van ellátva. Ha a vezető felemelkedik az ülésről, a készülék kikapcsol.



1 Menetirány kiválasztó kapcsoló
2 Rögzítőfék
3 Motorfordulatszám állítás

➔ A vezetőülésen helyet foglalni.
➔ A menetirány kiválasztó kapcsolót középső állásra állítani.
➔ Rögzítőfék rögzítése.
➔ A motor fordulatszám beállítását 1/3-dal előre tolni.

Előizzítás

➔ A gyújtáskulcsot helyezze be gyújtáskapcsolóba.
➔ A gyújtáskulcsot forgassa a „Izzóspirál“ helyzetbe.
Előizzítás lámpa ég.

Motor elindítása

➔ Amikor elalszik az előizzítás lámpa, forgassa a gyújtáskulcsot „II“ állásba.
➔ Ha a készülék elindult, gyújtáskulcsot elengedni

Megjegyzés: Az önindítót soha ne működtesse 10 másodpercnél tovább. Az önindító ismételt működtetése előtt várjon legalább 10 másodpercet.

Készülék vezetése

➔ A programkapcsolót állítsa szállítási menetre .
➔ A gázkart egészen előre (magas fordulatszám) állítani.
Megjegyzés: Az oldalkefe és a seprőhenger fordulatszáma a motor fordulatszámától függ.
➔ Fékpedált lenyomni és nyomva tartani.
➔ Oldja ki a rögzítőféket.

Haladás előre

➔ Állítsa a menetirány kiválasztó kapcsolót „előre“ állásra.
➔ A menetpedált lassan lenyomni.

Hátrafelé menet

⚠ ***Veszély***
Sérülésveszély! Hátramenetkor tilos másokat veszélyeztetni, szükség esetén oktatást kérni.
VIGYÁZAT
Rongálódásveszély! A menetirány kiválasztó kapcsolót csak álló járműnél működtesse.
➔ Állítsa a menetirány kiválasztó kapcsolót „hátra“ állásra.
➔ A menetpedált lassan lenyomni.

Menetviselkedés

– A menetpedállal fokozatmentesen lehet szabályozni a haladási sebességet.
– A pedál lökésszerű működtetését kerülni kell, mivel a hidraulikaberendezés kárt szenvedhet.
– Ha emelkedőkön visszaesik a teljesítmény, a gázpedált némileg visszavenni.

Fékek

➔ A gázpedált elengedni, mire a gép magától lefékez és megáll.
Megjegyzés: A fékhatás a fékpedál nyomásával támogatható.

Áthaladás akadályokon

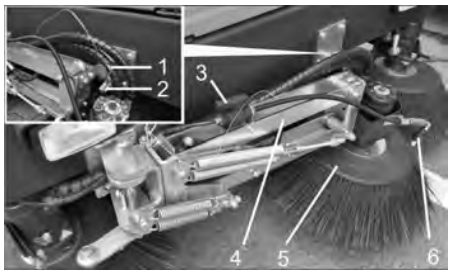
Áthaladás szilárdan álló akadályokon 70 mm-ig:
➔ Lassan és óvatosan előrefele áthajtani.
Áthaladás szilárdan álló 70 mm fölötti akadályokon:
➔ Ilyen akadályokon csak alkalmas rámpával szabad áthajtani.

Seprő üzem

VIGYÁZAT
Ne seperjen fel csomagolószalagot, drótot vagy hasonlót, ez a seprőmechanika rongálódásához vezethet.
Megjegyzés: Optimális tisztítási eredmény elérése érdekében, a menetsebességet az adottságoknak megfelelően kell kiválasztani.
Megjegyzés: Üzem alatt a porszűrőt rendszeres időközönként le kell tisztítani.

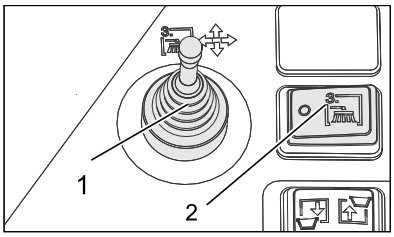
3. oldalkefe rászerelési készlet (opcionális)

Ezt a rászerelési készletet a gyárban szerelik fel és nem lehet utólagosan felszerelni.
A 3. oldalkefét oldalra ki lehet hajtani, meg lehet emelni vagy le lehet engedni, ez megkönnyíti a szélek és csatornák tisztítását.



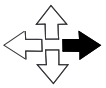
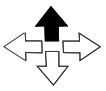
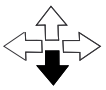
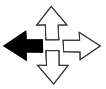
1 Rugós csatlakozó
2 Biztosító támaszték
3 Lezárószelep a vízpermetező rendszerhez
4 Oldalkefe kar
5 3. Oldalkefék
6 Permetező fúvókák

➔ Oldalkefe kar kioldása: A rugós csatlakozót kihúzni és az oldalkefe kart a biztosító támasztékból kiemelni.
A rugós csatlakozót tárolás céljából ismét a biztosító támasztékba dugni.



1 Állítókar, harmadik oldalkefe (opcionális)
2 Harmadik oldalkefe be/ki (opcionális)

➔ Üljön le a vezetőülésre, az állítókarral mozgassa az oldalkefét.
➔ A hozzákapcsolás a "Harmadik oldalkefe" kapcsoló be/ki kapcsolásával történik.

	Állítókar jobbra: Az oldalkefe jobbra mozog (kifelé).
	Állítókar előre: Az oldalkefe leereszkedik.
	Állítókar hátra: Az oldalkefe megemelkedik.
	Állítókar balra: Az oldalkefe balra mozog (befelé).

VIGYÁZAT
Szállítási menet esetén a közúti forgalomban a 3. oldalkefét be kell fordítani és biztosítani kell.

Vízpermetező rendszer rászerelési készlet (opcionális)

Ezt a rászerelési készletet a gyárban szerelik fel és nem lehet utólagosan felszerelni.
A vízpermetező rendszer rászerelési készlet egy víztartályból és az oldalkefén lévő permetező fúvókákból áll.

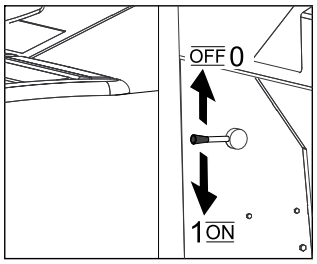


1 Tartályszellőzés légszűrővel
2 Vízbetöltő nyílás
3 Víztartály

➔ Poros helyeken való sepréskor lehet a vízpermetező rendszert használni.
➔ A hozzákapcsolás az "oldalkefék vízellátása" gombbal történik.

Száraz padló seprése

➔ Ventilátort bekapcsolni.



➔ Felülettisztítás esetén a programkapcsolót "seprés seprőhengerrel" állásra állítani.

➔ Az oldalsó kerekek tisztításánál a programkapcsolót "seprés seprőhengerrel" és "oldalkefe" állásra állítani.

Nedves vagy vizes padló seprése

➔ Ventilátort kikapcsolni.

➔ Felülettisztítás esetén a programkapcsolót "seprés seprőhengerrel" állásra állítani.

➔ Az oldalsó kerekek tisztításánál a programkapcsolót "seprés seprőhengerrel" és "oldalkefe" állásra állítani.

A felsepert anyagok tartályának kiürítése

⚠ ***Veszély***

Sérülésveszély! Az ürítési művelet alatt sem ember, sem állat nem tartózkodhat a szeméttartály elfordulási körzetében.

⚠ ***Veszély***

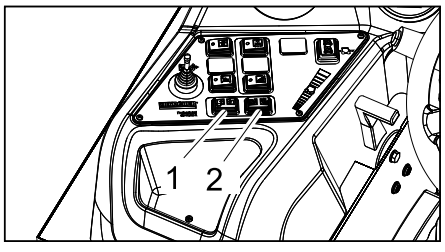
Zúzódásveszély! Tilos benyúlni az ürítőmechanika rudazatába. Ne tartózkodjon a megemelt tartály alatt.

⚠ ***Veszély***

Borulásveszély! A készüléket a ürítési művelet alatt sík területen állítsa le.



➔ A programkapcsolót állítsa szállítási menetre .



1 Szeméttartály fel / le
2 Tartályfedél nyitása / zárása

➔ Szeméttartályt felemelni: A kapcsolót jobbra nyomni.

➔ Lassan a gyűjtőtartályhoz hajtani.

➔ Rögzítőfék rögzítése.

➔ A tartály fedelének kinyitása: A kapcsolót balra nyomni és a szeméttartályt kiüríteni.

➔ A tartály fedelének bezárása: A kapcsolót jobbra nyomni (kb. 2 másodpercig), amíg a végállás beakad.

➔ Oldja ki a rögzítőféket.

➔ A gyűjtőtartálytól lassan elhajtani.

➔ Szeméttartályt végállásig leereszteni: A kapcsolót balra nyomni.

A készülék kikapcsolása

➔ A motor fordulatszám állítóját egészen hátra tolni.

➔ Fékpedált lenyomni és nyomva tartani.

➔ Rögzítőfék rögzítése.

➔ Gyújtáskulcsot a "0" állásba forgatni és a kulcsot kihúzni.

Szállítás

⚠ ***VESZÉLY***

Sérülés- és rongálódásveszély! Szállítás esetén vegye figyelembe a készülék súlyát.

➔ Gyújtáskulcsot a "0" állásba forgatni és a kulcsot kihúzni.

➔ Rögzítőfék rögzítése.

➔ Készüléket a rögzítési pontokon (4x) feszítőhevederekkel, kötelekkel vagy láncokkal biztosítani.

➔ A készülék kerekeit ékekkel biztosítsa.

➔ Járművel történő szállítás esetén a készüléket az adott irányelveknek megfelelően kell csúszás és borulás ellen biztosítani.

A készülék tárolása

⚠ ***VESZÉLY***

Sérülés- és rongálódásveszély! Tárolás esetén vegye figyelembe a készülék súlyát.

Leállítás

Ha a seprőgépet hosszabb ideig nem használják, a következő pontokat kell figyelembe venni:

➔ A seprőgépet sík területen állítsa le.

➔ Seprőhengert és az oldalkefét megemelni, nehogy a sörték megrongálódjanak.

➔ Gyújtáskulcsot a "0" állásba forgatni és a kulcsot kihúzni.

➔ Rögzítőfék rögzítése.

➔ Biztosítsa a seprőgépet elgördülés ellen.

➔ Motorolajat cserélni.

➔ Ha fagy várható, hűtővizet leereszteni vagy ellenőrizni, hogy elegendő fagyállószert tartalmaz-e.

➔ Tisztítsa meg az seprőgépet belül és kívül.

➔ Akkumulátort feltölteni és lekötni.

Ápolás és karbantartás

Általános megjegyzések

VIGYÁZAT

Rongálódásveszély!

Porszűrőt ne mossa ki.

– A javításokat kizárólag olyan engedéllyel rendelkező vevőszolgálati központok vagy az adott szakterülten jártas szakemberek végezhetik, akik tisztában vannak az összes fontos vonatkozó biztonsági előírással.

– Az iparban használatos, helyváltoztatásra képes készülékekre a VDE 0701 szabvány szerinti biztonsági felülvizsgálatok érvényesek.

➔ A seprőgépet sík területen állítsa le.

➔ Gyújtáskulcsot a "0" állásba forgatni és a kulcsot kihúzni.

➔ Rögzítőfék rögzítése.

Tisztítás

VIGYÁZAT

Sérülésveszély! A készülék tisztítása nem történhet locsolótömlővel vagy nagynyomású vízsugárral (zárlat- vagy egyéb károsodás veszélye).

A készülék belső tisztítása

⚠ ***Veszély***

Sérülésveszély! Viseljen porvédő maszkot és védőszemüveget.

➔ A készüléket ronggyal tisztítsa.

➔ Készüléket sűrített levegővel fújja ki.

A készülék külső tisztítása

➔ A készüléket kívülről nedves, enyhe mosólúgba áztatott ronggyal tisztítsa.

Megjegyzés: Ne használjon erős tisztítószereket.

Karbantartási időközök

A 5.950-643.0 sz. ellenőrzési listát figyelembe venni!

Megjegyzés: Az üzemóraszámláló jelzi a karbantartási időközök időpontját.

Karbantartás a Vevő részéről

Megjegyzés: A vásárló által végzett minden szerviz- és karbantartási munkát, képzett szakembernek kell elvégezni. Igény szerint bármikor be lehet vonni egy Kärcher-szakkereskedőt.

Napi karbantartás:

➔ Ellenőrizze az üzemanyag tartályba betöltött üzemanyag szintjének állását.

➔ A motorolaj szintjét ellenőrizni.

➔ Hűtővíz állását ellenőrizni.

➔ Ellenőrizze az üzemanyag szűrőt.

➔ Ellenőrizze a gumiabroncs légnyomását.

➔ Ellenőrizze a seprőhenger és az oldalseprők kopását és, hogy nem tekeredtek-e rá szalagok.

➔ Ellenőrizze, hogy a kerekeken nincsene feltekeredett szalag.

➔ A centrifugális szeparátort és a légszűrőt ellenőrizni, szükség esetén tisztítani.

➔ Vizsgálja meg minden kezelési elem funkcióját.

➔ Vizsgálja meg a készüléket esetleges sérülésekre.

➔ A porszűrőt a szűrőtisztító gombbal tisztítsa le.

Heti karbantartás:
➔ A vízhűtőt tisztítani.
➔ A hidraulikaolaj hűtőt tisztítani.
➔ Hidraulikus berendezést ellenőrizni.
➔ Hidraulikaolaj állását ellenőrizni.
➔ A fékfolyadék állását ellenőrizni.
➔ Ellenőrizze a tömítőlécek kopását, szükség esetén cserélje ki őket.
➔ A tartály fedelét ellenőrizni és zsírozni.

Karbantartás 50 üzemóránként:
➔ Vizet a dízel vízleválasztóból leereszteni

Karbantartás 500 üzemóránként
➔ Üzemanyagszűrőt kicserélni (lásd „Karbantartási munkák“).

Kopás utáni karbantartás:
➔ Cserélje ki a tömítőléceket.
➔ Az oldalsó tömítéseket utánállítani ill. kicserélni.
➔ Cserélje ki a seprőhengert.
➔ Cserélje ki az oldalseprőket.

Megjegyzés: Leírást lásd a "Karbantartási munkák" fejezetben.

Karbantartás a Vevőszolgálat részéről

Karbantartás 50 üzemóra után:
➔ Végeztesse el az első ellenőrzést a karbantartási füzet alapján.

Karbantartás 250 üzemóra után:
➔ Végeztesse el az ellenőrzést a karbantartási füzet alapján.

Megjegyzés: A garanciaigények megóvása érdekében, a garancia ideje alatt minden szerviz- és karbantartási munkát jóváhagyott Kärcher szerviz szolgálatnak kell elvégezni, a karbantartási füzetnek megfelelően.

Karbantartási munkák

Előkészítés:
➔ A seprőgépet sík területen állítsa le.
➔ Gyújtáskulcsot a "0" állásba forgatni és a kulcsot kihúzni.
➔ Rögzítőfék rögzítése.

Általános biztonsági előírások

⚠ ***VESZÉLY***
Sérülésveszély! Felemelt szeméttartály esetén a biztosítórudat mindig be kell helyezni..



1 Biztosítórúd tartója
2 Biztosítórúd

➔ A biztosítórudat a magas ürítéshez felfelé fordítani és a tartóba nyomni (biztosított).

	Kérjük, a motorolajat, fűtőolajat és benzint ne hagyja a környezetbe jutni. Kérjük, óvja a padlózatot és a fáradt olajat környezetkímélő módon távolítsa el.

Akkumulátorok biztonsági előírásai

Az akkumulátorokkal való érintkezésnél feltétlenül vegye figyelembe a következő figyelmeztetéseket:

	Vegye figyelembe az akkumulátorra vonatkozó figyelmeztetéseket a használati útmutatóban és a jármű üzemeltetési utasításában!
	Viseljen szemvédőt!
	A gyerekeket tartsa távol a savaktól és az akkumulátoroktól!
	Robbanásveszély!
	Tilos tűz, szikra, nyílt láng használata és a dohányzás!
	Marásveszély!
	Elsősegély!
	Figyelmeztető megjegyzés!
	Hulladék elszállítás!
Pb	*Az akkumulátort ne dobja a szemeteskukába!*

⚠ ***Veszély***
Robbanásveszély! Ne helyezzen semmilyen szerszámot vagy hasonló tárgyat az akkumulátorra, azaz az végpólusokra és cellák összekötésére.

⚠ ***Veszély***
Sérülésveszély! A sebek soha ne érintkezzenek ólommal. Az akkumulátoron való munka után mindig tisztítsa meg a kezét.

⚠ ***Veszély***
Tűz- és robbanásveszély!
– *Dohányzás és nyílt láng használata tilos.*
– *A helyiségekben, ahol akkumulátorokat töltenek, legyen alapos a szellőzés, mivel töltéskor könnyen berobbanó gáz keletkezik.*

⚠ ***Veszély***
Marásveszély!
– *A szembe fröccsent vagy a bőrre jutott savat bő vízzel ki- ill. le kell öblíteni.*
– *Utána haladéktalanul orvoshoz kell menni.*
– *Elpiszkolódott ruházatot vízzel kell kimosni.*

Az akkumulátor behelyezése és összekötése

➔ Helyezze az akkumulátort az akkumulátor tartóba.
➔ Tartófoglalatokat az akkumulátor fenekén becsavarozni.
➔ A póluskapcsot (piros kábel) a pozitív pólushoz (+) kösse be.
➔ A póluskapcsot a negatív pólushoz (-) kösse be.

Megjegyzés: Ellenőrizze az akkumulátorok pólusainál, és a póluskapcsoknál a pólus védőzsír általi megfelelő védelmét.

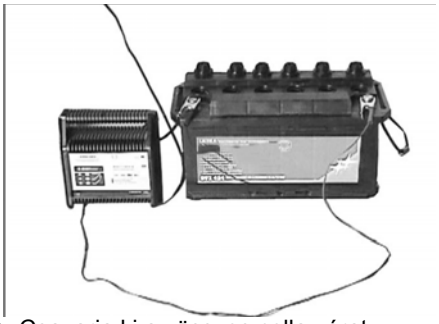
Az akkumulátor folyadékszintjének ellenőrzése és korrigálása

VIGYÁZAT
Savval töltött akkumulátorok esetén rendszeresen ellenőrizze a folyadékszintet.
– 20 °C-on a teljesen feltöltött akkumulátor savjának fajsúlya 1,28 kg/l.
– Részben feltöltött akkumulátor savjának fajsúlya 1,00 és 1,28 kg/l között van.
– A sav fajsúlyának valamennyi cellában egyenlőnek kell lennie.
➔ Csavarja ki az összes cella zárat.
➔ Minden cellából savvizsgálóval mintát venni.
➔ A mintát ismét ugyanabba a cellába visszajuttatni.
➔ A cellákban lévő alacsony folyadékszint esetén töltse fel ioncserélt vízzel a jelig.
➔ Akkumulátor töltése.
➔ Csavarja be a cellák zárját.

Akkumulátor töltése

⚠ ***Veszély***
Sérülésveszély! Az akkumulátorral való érintkezésnél vegye figyelembe a biztonsági előírásokat. Vegye figyelembe a töltő készülék gyártójának használati utasítását.

⚠ ***Veszély***
Akkumulátort csak alkalmas töltőkészülékkel szabad tölteni.



➔ Csavarja ki az összes cella zárat.
➔ A töltőkészülék pozitív pólusú vezetékét kösse össze az akkumulátor pozitív pólusának csatlakozójával.
➔ A töltőkészülék negatív pólusú vezetékét kösse össze az akkumulátor negatív pólusának csatlakozójával.
➔ Dugja be a hálózati dugót és kapcsolja be a töltő készüléket.
➔ Az akkumulátort a lehető legkisebb töltési árammal töltse.

Megjegyzés: Amikor az akkumulátor feltöltődött, a töltőkészüléket először a hálózatról, és utána az akkumulátorról leválasztani.

Akkumulátor kiszerelése

➔ A póluskapcsot válassza le a negatív pólusról (-).
➔ A póluskapcsot válassza le a pozitív pólusról (+).
➔ Tartófoglalatokat az akkumulátor fenekén kioldani.
➔ Vegye ki az akkumulátort az akkumulátor tartóból.
➔ A használt akkumulátort az érvényes előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

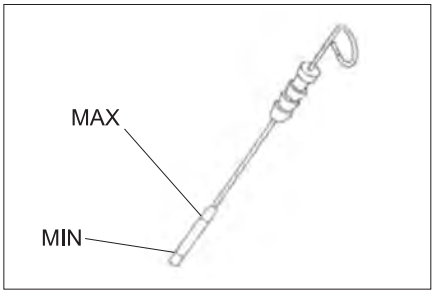
Motorolaj állását ellenőrizni és olajat utánatölteni.

⚠ ***Veszély***
Égési sérülésveszély!
➔ Hagyja lehűlni a motort.
➔ A motorolaj állásának ellenőrzését legkorábban a motor leállítása után 5 perccel végezze el.



1 Olajszintmérő pálca
2 Zárófedél, olajbetöltő nyílás

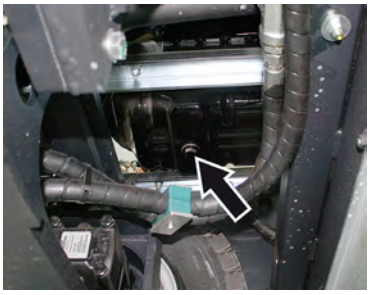
➔ Olajszintmérő pálcát kihúzni.
➔ Olajszintmérő pálcát letörölni és betolni.
➔ Olajszintmérő pálcát kihúzni.
➔ Olajszintet leolvasni.
➔ Olajszintmérő pálcát ismét betolni.



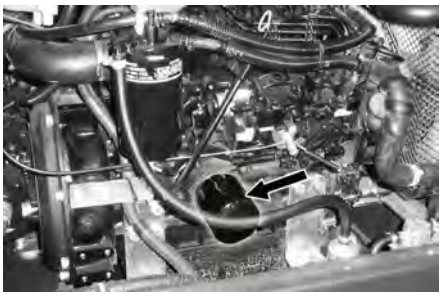
– Az olajszintnek a "MIN" és "MAX" jelölés között kell állnia.
– Ha az olaj szintje a "Min" jelölés alatt van, utána kell tölteni motorolajat.
– A víztartályt a „MAX" jelölésig kell feltölteni.
➔ Az olajbetöltő nyílás elzárócsavarját kioldani.
➔ Motorolajat betölteni.
Olaj fajta: lásd a műszaki adatokat
➔ Olajbetöltő nyílást elzárni.
➔ Várjon legalább 5 percet.
➔ A motorolaj szintjét ellenőrizni.

Motorolaj és olajszűrő cseréje

VIGYÁZAT
Égési sérülésveszély forró olaj által!
➔ Kb. 6 liter olaj számára felfogótartályt előkészíteni.
➔ Hagyja lehűlni a motort.



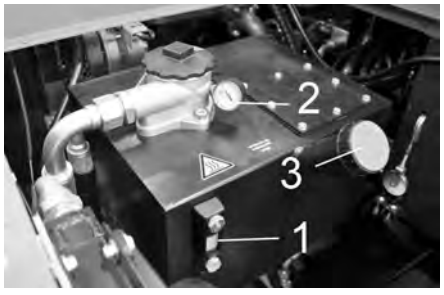
➔ A felfogó edényt helyezze az olajleeresztő csavar alá.
➔ Az olaj leeresztőcsapját csavarja ki.
➔ Az olajbetöltő nyílás zárófedelét lecsavarni.
➔ Olajat leereszteni.
➔ Olajszűrőt lecsavarni.



➔ Felfogást és tömítőfelületeket megtisztítani.
➔ Az új olajszűrő tömítését beszerelés előtt olajjal bekenni.
➔ Új olajszűrőt beszerelni és kézzel szorosan meghúzni.
➔ Csavarja be az olaj leengedési csavart az új tömítéssel.
Megjegyzés: Az olaj leeresztőcsavart nyomatékkulccsal 25 Nm-re meghúzni.
➔ Motorolajat betölteni.
Olaj fajta: lásd a műszaki adatokat
➔ Olajbetöltő nyílást elzárni.
➔ A motort kb. 10 másodpercig hagyja járni.
➔ A motorolaj szintjét ellenőrizni.

A hidraulikaolaj szintjének ellenőrzése és hidraulika olaj utántöltése

FELHÍVÁS
A szeméttartálynak nem szabad megemelve lennie.
➔ Motorburkolatot kinyitni.



1 Olajfigyelő ablak hidraulika olaj
2 Manométer
3 Zárófedél, olajbetöltő nyílás

➔ Hidraulikaolaj állását a nézőüvegen keresztül ellenőrizni.
– Az olajszintnek a "MIN" és "MAX" jelölés között kell állnia.
– Ha az olaj szintje a „MIN" jelölés alatt van, után kell tölteni hidraulika olajat.
➔ Az olajbetöltő nyílás zárófedelét lecsavarni.
➔ Betöltés környékét megtisztítani.
➔ Hidraulika olajat utánatölteni.
Olaj fajta: lásd a műszaki adatokat
➔ Az olajbetöltő nyílás zárófedelét rácsavarni.

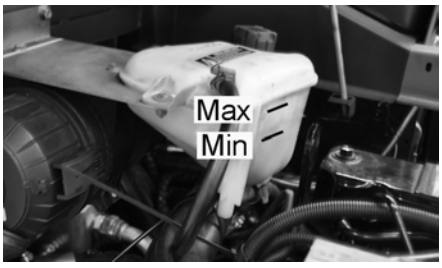
FELHÍVÁS
Amennyiben a manométer emelkedett hidraulikaolaj nyomást mutat, akkor a hidraulikaolaj szűrőt a Kärcher ügyfélszolgálattal ki kell cseréltetni.

Hidraulikus berendezés ellenőrzése

➔ Rögzítőfék rögzítése.
➔ Motor elindítása.
A hidraulikus berendezés karbantartását csak bejegyzett Kärcher-Ügyfélszolgálat végezheti el.
➔ Ellenőrizni az összes hidraulika tömlőt és csatlakozást, hogy nem szivárognak-e.

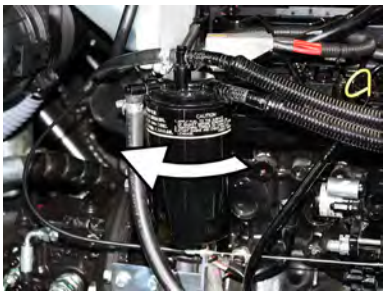
Vízhűtő ellenőrzése és karbantartása

⚠ ***Veszély***
Forrásban lévő víz miatt forrázásveszély! Hűtőt legalább 20 percig hűlni hagyni.
➔ A hűtővíz állást a kiegyenlítő tartályban ellenőrizni (vízszint MIN. és MAX. között).



➔ Hűtőlamellákat megtisztítani.
➔ Ellenőrizni, hogy a hűtőtömlők és csatlakozások nem szivárognak-e.
➔ Ventillátort megtisztítani.

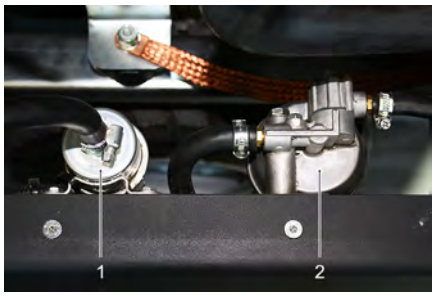
Üzemanyagszűrő cseréje



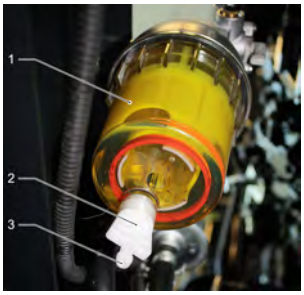
➔ Az üzemanyagszűrőt lecsavarozni és kicserélni.

FELHÍVÁS
Az üzemanyagszűrőt a beépítés előtt dízellel megtölteni.
➔ Az új üzemanyagszűrőt rácsavarozni.
➔ Az üzemanyagszűrőt 20 Nm forgatónyomatékkal meghúzni.

A kondenzvíz leeresztése a dízel üzemanyag vízleválasztóján



1 Üzemanyag szivattyú
2 Vízleválasztó



1 Vízleválasztó
2 Leeresztő csavar
3 Leeresztő nyílás

FELHÍVÁS

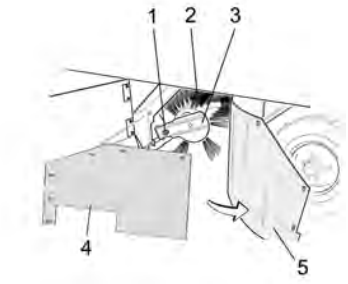
Helyezzen a kondenzvíz felfogására alkalmas edényt a leeresztőnyílás alá.

➔ Nyissa ki a leeresztő csavart, hagyja kifolyni a kondenzvizet és zárja el ismét a leeresztőcsavart.

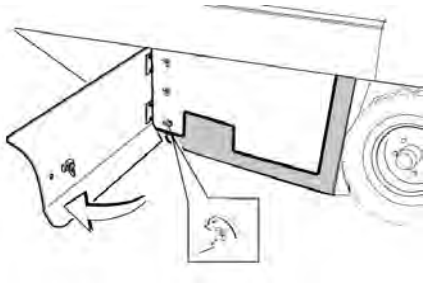
Seprőhengert ellenőrizni

➔ Motor elindítása.
➔ Szeméttartályt végállásig megemelni.
➔ Állítsa le a motort.
➔ Rögzítőfék rögzítése.
➔ A biztosítórudat a magas ürítéshez behelyezni.
➔ Távolítsa el a szalagokat vagy zsinegeket a seprőhengerről.
➔ Biztosítórudat kivenni.
➔ Motor elindítása.
➔ Szeméttartályt végállásig leereszteni.
➔ Állítsa le a motort.

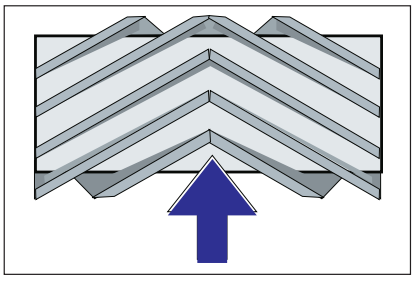
Seprőhenger cseréje



1 A seprőhenger felvételének rögzítő csavarja
2 Seprőhenger
3 Seprőhenger felvétel
4 Tartólemez oldalsó tömítés
5 Oldalsó tömítés



➔ Az oldalburkolatot kulccsal kinyitni.
➔ A szárnyas anyát az oldalsó tömítés tartólemezén kicsavarni és a tartólemezt levenni.
➔ Az oldalsó tömítést kifelé kinyitni.
➔ A seprőhenger rögzítőcsavarját kicsavarni és a befogót kifelé fordítani.
➔ Seprőhengert kivenni.



A seprőhenger beépítési helyzete menetiránynak megfelelően (felülnézet)

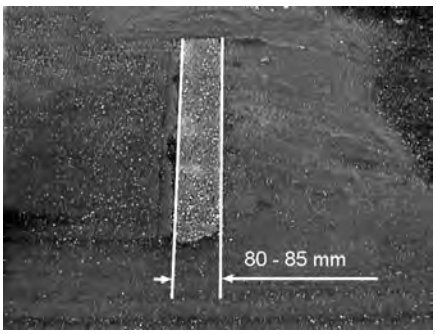
Megjegyzés: Az új kefehenger beépítésekor ügyelni kell a sörtesor helyzetére.

➔ Az új seprőhengert beépíteni. A seprőhenger hornyait a szembelévő himba bütykeire kell dugni.

Megjegyzés: Az új seprőhenger beépítése után a sepréstükröt újra be kell állítani.

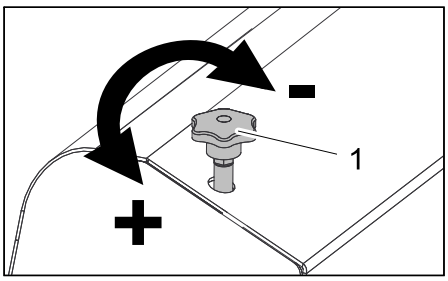
Ellenőrizze és állítsa be a seprőhenger sepréstükrét

➔ Ellenőrizze a gumiabroncs légnyomását.
➔ Szívóventilátort kikapcsolni.
➔ Seprőgéppel sík és sima talajra állni, amelyet szemmel láthatóan por vagy kréta fed be.
➔ A program kapcsolót állítsa "seprés seprőhengerrel" állásra.
➔ A programkapcsolót állítsa szállítási menetre.
➔ A készülékkel hátramenetben elállni.
➔ Sepréstükröt ellenőrizni.



A sepréstükör formájának 80-85 mm széles egyenletes négyszöget kell alkotnia.

Sepréstükör szélességének beállítása:

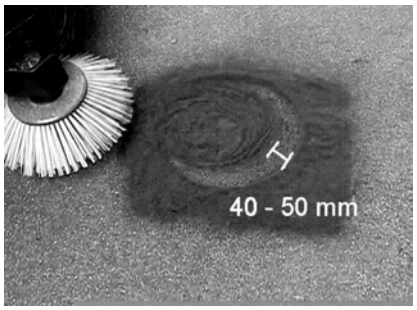


1 Beállítócsavar

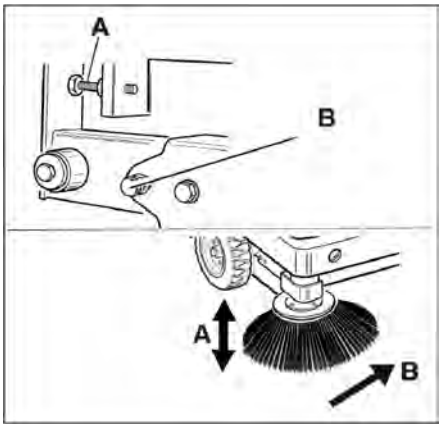
➔ A sepréstükör helyzetét a beállító csavar állításával beállítani.
➔ Sepréstükröt ellenőrizni.

Az oldalkefe sepréstükrének ellenőrzése és beállítása

➔ Ellenőrizze a gumiabroncs légnyomását.
➔ Oldalkefét felemelni.
➔ Seprőgéppel sík és sima talajra állni, amelyet szemmel láthatóan por vagy kréta fed be.
➔ A programkapcsolót állítsa "seprés seprőhengerrel és oldalkefékkel" állásra.
➔ Oldalkefét felemelni.
➔ A programkapcsolót állítsa menetre.
➔ A készülékkel hátramenetben elállni.
➔ Sepréstükröt ellenőrizni.



A sepréstükör szélessége lehetőleg 40-50 mm között legyen.



➔ A sepréstükröt a két beállító csavarral kiigazítani.
➔ Sepréstükröt ellenőrizni.

Oldalsó tömítések beállítása

➔ Ellenőrizze a gumiabroncs légnyomását.
➔ A szeméttartályt megemelni és a biztosítórúddal biztosítani.

⚠ ***VESZÉLY***

Sérülésveszély! Felemelt szeméttartály esetén a biztosítórudat mindig be kell helyezni..

➔ A biztosítórudat a magas ürítéshez felfelé fordítani és a tartóba nyomni (biztosított).



1 Biztosítórúd tartója
2 Biztosítórúd

➔ Az oldalsó burkolatot, a „Seprőhenger cseréje“ fejezetben leírtak szerint kinyitni.
➔ A 6 szárnyas anyát az oldalsó tartólemezen kioldani.
➔ A 3 anyát (SW 13) az első tartólemezen kioldani.
➔ Az oldalsó tömítést annyira lenyomni (ékhorny), amíg 1-3 mm távolságra van a padlótól.
➔ Tartólemezeket rácsavarozni.
➔ Az eljárást a készülék másik oldalán megismételni.

A gumiabroncs légnyomásának ellenőrzése

➔ A seprőgépet sík területen állítsa le.
➔ A légnyomás-ellenőrző készüléket csatlakoztassa a gumiabroncs szelepéhez.
➔ Ellenőrizze a légnyomást és szükség esetén igazítsa ki a nyomást.
➔ A megengedett abroncs levegőnyomást lásd a műszaki adatoknál.

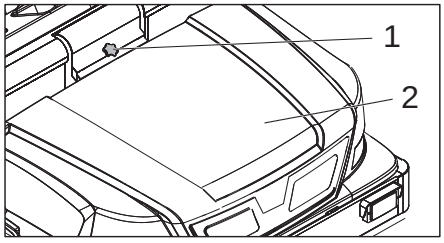
A porszűrő manuális letisztítása

➔ A porszűrőt a szűrőtisztító gombbal tisztítsa le.

Porszűrő kicserélése

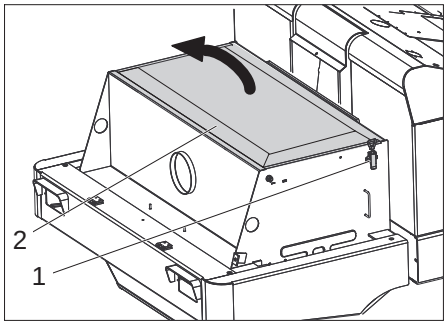
⚠ ***FIGYELMEZTETÉS***

A porszűrő cseréjének elkezdése előtt a szeméttartályt ki kell üríteni. A szűrőberendezésen történő munkavégzéskor porvédő maszkot viselni. A nagyon finom por kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat betartani.

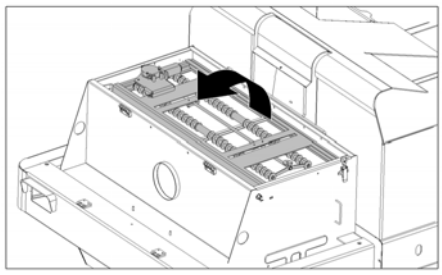


1 Készülék borításának retesze
2 Készülék fedél

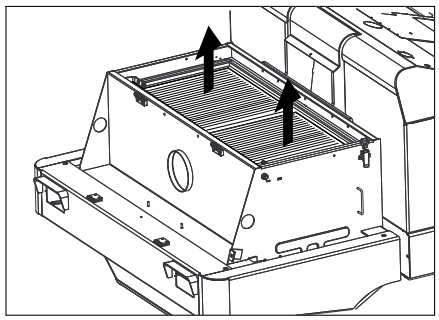
➔ Reteszt kinyitni, ehhez a csillagmarkolat alakú csavart kicsavarozni.
➔ A készülék burkolatát döntse előre.



➔ Nyissa ki a szűrőfedelet.

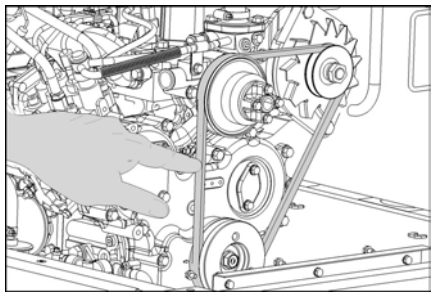


➔ A szűrő-lerázó burkolatát döntse előre.



➔ Cserélje ki a porszűrőt.
➔ A szűrőfedelet ismét bezárni.

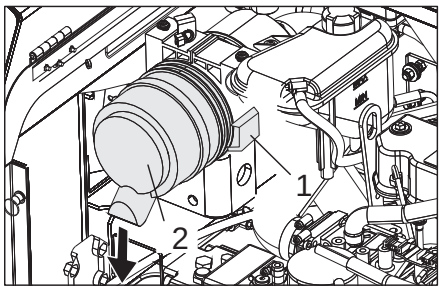
Ellenőrizze és állítsa be az ékszíjat



Az ékszíjnak kb. 10 kg nyomás mellett 7-9 mm-t kell engednie.

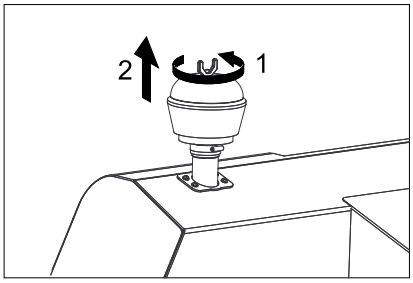
➔ Az ékszíjfeszességet a jóváhagyott ügyfélszolgálattal állíttassa be.

Légszűrő ellenőrzése és cseréje



1 Fedél
2 Légszűrő ház

➔ Nyissa ki a fedelet.
➔ A légszűrő burkolatot levenni.
➔ A légszűrő betétet kicserélni.
***Megjegyzés**: Beépítési helyzet, kifúvónyílással lefelé (lásd az ábrát).*



➔ A szárnyas anyát a centrifugális szeparátoron lecsavarni.
➔ A centrifugális szeparátort megtisztítani.

Fényszóró izzójának (opcionális) cseréje

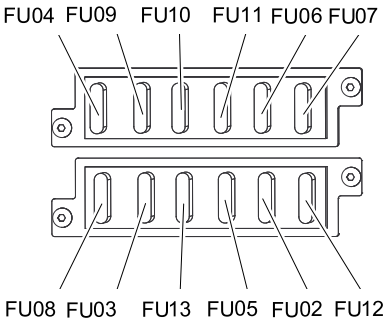
➔ Fényszórót lecsavarni.
➔ Fényszórót kivenni és dugót kihúzni.

Megjegyzés: A dugós csatlakozó helyzetére figyelni.

➔ Fényszórót szétcsavarni.
➔ A fényszóróházat széthúzni és közben vízszintesen tartani, mivel a lámpaegység nincs rögzítve.
➔ Oldja ki a fedél kengyelét és vegye ki az izzót.
➔ Új izzót beszerelni.
➔ Fordított sorrendben rakja össze.

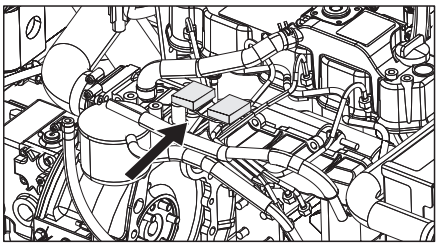
Biztosítékok kicserélése

➔ Biztosíték tartót kinyitni.



➔ Ellenőrizze a biztosítékokat.

Megjegyzés: Az FU 01 és FU 14 biztosítékok a motortérben találhatók.



FU 01	Fő biztosíték	60 A
FU 02	Vészvillogó	10 A
FU 03	Biztosító relé Multifunkcionális kijelző	10 A
FU 04	Üzemanyag szivattyú	10 A
FU 05	Idő relé Ülés kontaktus kapcsoló	30 A
FU 06	Kürt és szellőzőmotor hidraulika hűtő	25 A
FU 07	Programválasztó kapcsoló Szeméttartály funkciói	10 A
FU 08	Féklámpa kapcsolója Indexlámpa	10 A
FU 09	Világítás bal oldalon	7,5 A
FU 10	Világítás jobb oldalon	7,5 A
FU 11	Munkahely világítás elől (tompított fény)	10 A
FU 12	Rázórendszer Körforgó villogó	20 A
FU 13	Vízszivattyú Szellőző kondenzátor Kabin világítása Ablaktörlő 3. Oldalkefék Ventillátormotor kabin	10 A
FU 14	Szellőzőmotor kondenzátor	40 A

➔ Hibás biztosítékokat felújítani.
Megjegyzés: Csak azonos biztosítóértékű biztosítékokat szabad használni.

EU konformitási nyilatkozat

Ezennel tanúsítjuk, hogy az alábbiakban megnevezett gép tervezése és építési módja alapján az általunk forgalomba hozott kivitelben megfelel az EU irányelvek vonatkozó, alapvető biztonsági és egészségügyi követelményeinek. A gép jóváhagyásunk nélkül történő módosítása esetén ez a nyilatkozat elveszti érvényességét. A készülék megfelel az EU-ban és Magyarországon (HU) harmonizált szabványoknak.

Termék: Seprő-szívógép felülős
Típus: 1.186-xxx
Vonatkozó európai közösségi irányelvek:
2006/42/EK (+2009/127/EK)
2014/30/EU
2000/14/EK
Alkalmazott harmonizált szabványok:
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008
Alkalmazott összehangolt normák:
-
Követett megfelelés megállapítási eljárás:
2000/14/EK: V. függelék
Hangteljesítményszint dB(A)
Mért: 100
Garantált: 103

Az aláírók az igazgatóság megbízásából és teljes körű meghatalmazásával járnak el.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

A dokumentáció összeállításáért felelős:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Garancia

Minden országban az illetékes forgalmazónk által kiadott garancia feltételek érvényesek. Az esetleges üzemzavarokat az Ön készülékén a garancia lejártáig költségmentesen elhárítjuk, amennyiben anyag- vagy gyártási hiba az oka. Garanciális esetben kérjük, forduljon a vásárlást igazoló bizonylattal kereskedőjéhez vagy a legközelebbi hivatalos szakszervizhez.

Segítség üzemzavar esetén

Üzemzavar	Elhárítás
A készüléket nem lehet beindítani	Üljön le a vezetőülésre, az üléskontaktus-kapcsolót aktiválja.
	A menetirány kiválasztó kapcsolót középső állásra állítani.
	Akkumulátort feltölteni vagy kicserélni
	Feltankolni, üzemanyagszűrőt légteleníteni
	Üzemanyagszűrőt cserélni
	Üzemanyagvezeték rendszert, csatlakozásokat és összeköttetéseket ellenőrizni és szükség esetén helyreállítani
	Értesítse a Kärcher Vevőszolgálatát
A motor szabálytalanul jár	Légszűrőt megtisztítani vagy szűrőpatront kicserélni
	Üzemanyagvezeték rendszert, csatlakozásokat és összeköttetéseket ellenőrizni és szükség esetén helyreállítani
	Értesítse a Kärcher Vevőszolgálatát
Motor túlmelegedett	Hűtőközeget utánatölteni
	Hűtőt átöblíteni
	Ékszíjat megfeszíteni
	Értesítse a Kärcher Vevőszolgálatát
Motor jár, de a készülék csak lassan vagy egyáltalán nem halad	Rögzítőféket oldani
	Ellenőrizze feltekeredett szalagokra és zsinórokra.
	Értesítse a Kärcher Vevőszolgálatát
Sípoló hang a hidraulikában	Hidraulikafolyadékot utánatölteni
	Értesítse a Kärcher Vevőszolgálatát
Kefék csak lassan vagy egyáltalán nem forognak	A gázkart egészen előre (magas fordulatszám) állítani.
	Ellenőrizze feltekeredett szalagokra és zsinórokra.
	Értesítse a Kärcher Vevőszolgálatát
Kevés vagy nincs szívóerő a kefe tartományban	Szűrő tisztítása
	Értesítse a Kärcher Vevőszolgálatát
A készülék porol	Oldalsó tömítések beállítása
	Ventillátort bekapcsolni
	Porszűrőt megtisztítani
	Szűrőtömítéseket kicserélni
	Értesítse a Kärcher Vevőszolgálatát
Seprőegység otthagyja a szemetet	Ürítse ki a felsepert anyagok tartályát
	A szeméttartályt egészen bezárni
	Porszűrőt megtisztítani
	Seprőhenger cseréje
	Sepréstükröt beállítani
	A szeméttartály tömítőcsíkját kicserélni
	A seprőhenger elakadását megszüntetni
	Értesítse a Kärcher Vevőszolgálatát
Szeméttartály nem megy fel vagy le	A programkapcsolót állítsa szállítási menetre  .
	Értesítse a Kärcher Vevőszolgálatát
Szeméttartály túl lassan vagy egyáltalán nem forog	Értesítse a Kärcher Vevőszolgálatát
Üzemzavarok hidraulikusan mozgatott alkatrészeken	Értesítse a Kärcher Vevőszolgálatát

Műszaki adatok

		KM 170/600 R D
Készülék adatok		
Menetsebesség, előre	km/h	14
Menetsebesség, hátra	km/h	14
Kapaszkodóképesség (max.)	--	18%
Területi teljesítmény oldalkefék nélkül	m^2/h	18800
Területi teljesítmény 1 oldalkefével	m^2/h	23800
Területi teljesítmény 2 oldalkefével	m^2/h	28000
Munkaszélesség oldalseprő nélkül	mm	1344
Munkaszélesség 1 oldalkefével	mm	1700
Munkaszélesség 2 oldalkefével	mm	2000
Védettség csepegő víz ellen védett	--	IPX 3
Bevetési idő mértéke tele tank esetén	h	4,5
Motor		
Típus	--	YANMAR 4TNV88
Típus	--	4-hengeres-négyütemű-dízelmotor
Hűtéstípus	--	Vízhűtés
Forgási irány	--	az óra járásával ellenkező irányban
Furat	mm	88
Emelés	mm	90
Lökettérfogat	cm^3	2189
Olaj mennyiség	l	3,4
Üzemi fordulatszám	1/min	2000
Maximális fordulatszám	1/min	2050
Üresjárat fordulatszám	1/min	1300
Teljesítmény max.	kW / PS	29,5 / 40
Maximális forgatónyomaték 1100 1/min esetén	Nm	141
Olajszűrő	--	Szűrőpatron
Szívólevegőszűrő	--	Belső szűrőpatron, külső szűrőpatron
Üzemanyagszűrő	--	Szűrőpatron
Villamos berendezés		
Akkumulátor	V, Ah	12, 72
Generátor, háromfázisú áram	V, A	12, 80
Önindító	--	Elektromos indító
Hidraulikus berendezés		
Olajmennyiség a teljes hidraulikus berendezésben	l	37
Olajmennyiség a hidraulikatankban	l	28
Olajfajták		
Motor (25 °C fölött)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Motor (0-25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Motor (0 °C alatt)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Hidraulika	--	HV 46
Szeméttartály		
Max. kirakodási magasság	mm	1520
Szeméttartály térfogata	l	600
Seprőhenger		
Seprőhenger-átmérő	mm	400
Seprőhenger szélessége	mm	1344
Fordulatszám	1/min	340
Sepréstükör	mm	80
Oldalkefék		
Oldalseprő-átmérő	mm	650
Fordulatszámot (fokozatmentes)	1/min	0 - 63
Abroncsozás		
Nagyság elöl	--	6.00-8
Levegőnyomás elöl	bar	8
Nagyság hátul	--	5.00-8
Levegőnyomás hátul	bar	8

		KM 170/600 R D
Fék		
Első kerekek	--	mechanikus
Hátsó kerék	--	hidrosztatikus
Szűrő- és szívórendszer		
Típus	--	Lapos harmonikaszűrő
Fordulatszám	1/min	2900
Szűrőfelület finom porszűrő	m^2	9,1
Névleges nyomáshiány szívó rendszer	mbar	18,5
Névleges volumen áram szívó rendszer	m^3/h	1650
Rázórendszer	--	Elektromotor
Környezeti feltételek		
Hőmérséklet	°C	-5 - +40
Levegő páratartalom, nem harmatozott	%	0 - 90
Az EN 60335-2-72 szerint megállapított értékek		
Zaj kibocsátás		
Hangnyomás szint L_{pA}	dB(A)	82
Bizonytalanság K_{pA}	dB(A)	3
Hangnyomás szint L_{WA} + bizonytalanság K_{WA}	dB(A)	103
Készülék vibráció		
Kéz-kar vibrációs kibocsátási érték	m/s^2	< 2,5
Ülés	m/s^2	0,6
Bizonytalanság K	m/s^2	0,1
Méretek és súly		
hosszúság x szélesség x magasság	mm	2742 x 1904 x 2213
Fordulási sugár jobbra	mm	2525
Fordulási sugár balra	mm	2490
Önsúly (rászerelhető tartozékok nélkül)	kg	1695
Megengedett összsúly	kg	2701
Megengedett tengelyterhelés elől	kg	1703
Megengedett tengely terhelés hátul	kg	998
Üzemanyag tartály űrtartalma, dízel	l	26
A műszaki adatok módosításának jogát fenntartjuk!		

Před prvním použitím svého zařízení si přečtěte tento původní návod k používání, řiďte se jím a uložte jej pro pozdější použití nebo pro dalšího majitele.

Obsah

Bezpečnostní pokyny . . . . . CS 1
Obecná upozornění . . . . CS 1
Symboly na zařízení . . . CS 2
Symboly použité v návodu k obsluze. . . . . CS 2
Funkce. . . . . CS 2
Používání v souladu s určením CS 2
Vhodné podlahy. . . . . CS 2
Ochrana životního prostředí . . CS 2
Ovládací a funkční prvky . . . . . CS 3
Obrázek zametacího stroje CS 3
Ovládací panel. . . . . CS 3
Topení/klimatizace (volitelná výbava) . . . . . CS 3
Funkční tlačítka . . . . . CS 3
Multifunkční zobrazení . . CS 4
Ovládací prvky . . . . . CS 4
Zámek zapalování . . . . . CS 4
Před uvedením do provozu . . . CS 4
Aretujte/povolte parkovací brzdu . . . . . CS 4
Pohyb zametacího stroje bez vlastního pohonu. . . CS 4
Pohyb zametacího stroje s vlastním pohonem . . . . . CS 4
Uvedení do provozu . . . . . CS 4
Obecná upozornění . . . . CS 4
Zkušební a údržbové práce CS 4
Natankujte . . . . . CS 4
Provoz . . . . . CS 4
Nastavení sedadla řidiče CS 4
Volba programů . . . . . CS 4
Startování zařízení. . . . . CS 5
Pojíždění přístroje . . . . . CS 5
Zametací provoz . . . . . CS 5
Vyprázdnění nádoby na nametené nečistoty . . . . . CS 6
Vypnutí zařízení. . . . . CS 6
Přeprava . . . . . CS 6
Uskladnění přístroje. . . . . CS 6
Odstavení . . . . . CS 6
Ošetřování a údržba . . . . . CS 6
Obecná upozornění . . . . CS 6
Čištění . . . . . CS 6
Intervaly údržby . . . . . CS 6
Údržba . . . . . CS 7
EU prohlášení o shodě . . . . . CS 11
Záruka . . . . . CS 11
Pomoc při poruchách. . . . . CS 12
Technické údaje . . . . . CS 13

Bezpečnostní pokyny



Nebezpečí poškození sluchu. Noste sluchu.

Obecná upozornění

Pokud při vybalování najdete škody vzniklé při přepravě, spravte svého prodejce.

– Štítek na přístroji s varováním a pokyny uvádí důležité pokyny pro bezpečný provoz.
– Kromě pokynů uvedených v návodu k použití je nutné dodržovat všeobecné bezpečnostní předpisy a předpisy pro prevenci úrazů stanovené zákonem.

Pokyny pro vykládku

⚠ ***Nebezpečí***

Nebezpečí poranění, nebezpečí poškození!

Dbejte na hmotnost přístroje při přepravě!

Hmotnost bez nákladu (bez doplňkové sady)	1695 kg *
* Pokud jsou přimontovány doplňkové sady je hmotnost vyšší o příslušnou hodnotu.	

➔ **Nepoužívejte vysokozdvižný vozík.**

➔ Při nakládání přístroje je nezbytné použít vhodnou rampu nebo jeřáb!

➔ Při používání rampy dodržujte následující:
Světlá výška nad zemí 70mm.

➔ Pokud je přístroj dodán na paletě, je nezbytné vytvořit pomocí přiložených prken rampu pro sjíždění.
Příslušný návod naleznete na straně 2 (vnitřní strana obálky).
Důležité upozornění: každé prkno musí být upevněno dvěma šrouby.

Jízdní provoz

⚠ ***Nebezpečí***

Nebezpečí poranění, nebezpečí poškození!

⚠ ***Pozor!***

Nebezpečí poranění!

Nebezpečí převrácení při přílišných stoupáních.

– *Ve směru jízdy jezděte pouze do stoupání 18%.*

Nebezpečí převrácení při rychlém zatáčení.

– *V zatáčkách jeďte pomalu.*

Nebezpečí převrácení při nestabilním podkladu.

– *S přístrojem pohybujte výhradně na zpevněném podkladu.*

Nebezpečí převrácení při příliš velkém bočním náklonu.

– *Šikmo ke směru jízdy zdolávejte pouze stoupání do max. 10%.*
– Je třeba ze zásady dodržovat veškerá předpisová opatření, pravidla a nařízení, která platí pro motorová vozidla.
– Obsluha smí přístroj používat pouze k účelům, ke kterým byl přístroj vyroben. Při práci s přístrojem je uživatel povinen dbát místních specifik a brát při práci zřetel na třetí osoby, zvláště děti..
– Přístroj smějí používat jen osoby, které jsou obeznámeny s manipulací nebo prokázaly schopnost jej obsluhovat a které jsou používáním výslovně pověřeny.
– S přístrojem nesmí pracovat děti nebo mladiství.
– Je nepřípustné brát s sebou doprovodné osoby.
– Zařízení charakteru nástavce se smějí uvádět do pohybu jen ze sedačky.

➔ Aby se zabránilo použití zařízení nepovolanou osobou, je třeba vždy vyndat klíček ze zapalování.

➔ Zařízení se nesmí nikdy nechat bez dozoru, dokud je motor v chodu. Obsluha smí zařízení opustit teprve tehdy, když je motor v klidu, zařízení je zajištěno proti samovolnému pohybu, je případně aktivována parkovací brzda a klíček je vytažen ze zapalování.

Zařízení se spalovacím motorem

⚠ ***Pozor!***

Nebezpečí poranění!

– *Výfuk se nesmí zavírat.*
– *Nad výfukový otvor se nenahýbejte ani do něj nesahejte (nebezpečí popálení).*
– *Hnacího motoru se nedotýkejte ani na něj nesahejte (nebezpečí popálení).*
– *Výfukové plyny jsou jedovaté a zdraví škodlivé, nesmějí být vdechovány.*
– *Motor vyžaduje po vypnutí doběh v trvání asi 3 - 4 vteřin. Během tohoto intervalu se držte v dostatečné vzdálenosti od prostoru pohonu.*

Přístroje s kabinou pro řidiče

– V nouzovém případě rozbijte okna pomocí nouzového kladívka.

OZNÁMENÍ

Nouzové kladívko se nachází v nožním prostoru pod sedadlem řidiče.

Příslušenství a náhradní díly

– Smí se používat pouze příslušenství a náhradní díly schválené výrobcem. Originální příslušenství a originální náhradní díly skýtají záruku bezpečného a bezporuchového provozu přístroje.
– Další informace o náhradních dílech najdete na www.kaercher.com v části Service.

Symboly na zařízení

	*Nebezpečí popálení o horké plochy! Před prací na zařízení nechte výfukový systém dostatečně vychladnout.*
	*Práce na zařízení provádějte vždy ve vhodných rukavicích.*
	*Nebezpečí pohmoždění při sevření mezi pohyblivé části vozidla.*
	*Nebezpečí úrazu při styku s pohyblivými díly. Nevkládejte ruce.*
	*Nebezpečí požáru. Nevysávejte hořící či doutnající předměty.*
	*Uchycení řetězu / uvázání jeřábu* *Uvazovací bod*
	*Tlak v pneumatikách (max)*
	*Úchytné body pro zvedák.*
	*Nastavení zametacího válce*
	*Maximální sklon podkladu při jízdě se zdviženou nádobou na zametené nečistoty.*
	*Ve směru jízdy jezděte pouze do stoupání 18%.*
	*Nebezpečí poškození! Prachový filtr nemyjte.*

Symboly použité v návodu k obsluze

⚠ ***NEBEZPEČÍ***

Pro bezprostředně hrozící nebezpečí, které vede k těžkým fyzickým zraněním nebo k smrti.

⚠ ***VAROVÁNÍ***

Pro potencionálně nebezpečnou situaci, která by mohla vést k těžkým fyzickým zraněním nebo k smrti.

UPOZORNĚNÍ

Pro potencionálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkým fyzickým zraněním nebo k věcným škodám.

Funkce

Zametací stroj pracuje na principu zametacích lopatek.

- Otáčející se zametací válec dopravuje nečistoty přímo do nádoby na nametený materiál.
- Postranní metla čistí rohy a hrany zametací plochy a dopravuje nečistoty do dráhy zametacího válce.
- Jemný prach je nasáván sacím dmychadlem přes prachový filtr.

Používání v souladu s určením

Zametací stroj používejte výlučně v souladu s údaji tohoto návodu k obsluze.

➔ Přístroj s pracovními zařízením musíte před použitím zkontrolovat ohledně řádného stavu a bezpečnosti provozu. Pokud jejich stav není bez závad, nelze je používat.

- Tento zametací stroj je určen k zametání znečištěných ploch venku.
- Zařízení se nesmí používat v uzavřených prostorách.
- Provoz přístrojů se sedadlem na pozemních komunikacích není bez vhodného vybavení (vybavení ze závodu) povolen.
- Zařízení lze používat na veřejných dopravních cestách jen po předběžném převzetí jednotlivých kusů úředním kontrolním pracovištěm.
- Přístroj není vhodný k odsávání prachů ohrožujících zdraví.
- Na přístroji neprovádějte žádné úpravy.
- Nikdy přístrojem nemeťte/nenasávejte jakékoliv hořlaviny či zápalné látky jako jsou explozivní kapaliny, hořlavé plyny, neředěné kyseliny, rozpouštědla, K tomu patří benzín, ředidla barev nebo topné oleje, které při smíšení s nasávaným vzduchem mohou tvořit výbušné plyny nebo směsi, dále aceton, nezředěné kyseliny nebo rozpouštědla, které napadají materiály použité na přístroji.
- Nikdy přístrojem nemeťte/nenasávejte hořící či doutnající předměty!
- Přístroj je určen pouze pro povrchy určené v návodu.
- Najíždět smíte jen na plochy schválené pro použití stroje podnikatelem nebo jeho zmocněncem.
- Pobyt v ohroženém prostoru je zakázán. Nikdy nepracujte v prostorách, ve kterých hrozí nebezpečí exploze!
- Obecně platí: Snadno vznětlivé látky udržujte v dostatečné vzdálenosti od přístroje (nebezpečí výbuchu/požáru).

Vhodné podlahy

⚠ ***NEBEZPEČÍ***

Nebezpečí úrazu! Zkontrolujte nosnost podkladu před jízdou.

- asfalt
- průmyslová podlaha
- potěr
- beton
- dlažba

UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poškození! Nezametat pásky, provazy nebo dráty, protože se jinak namotají kolem zametacího válce.

Ochrana životního prostředí

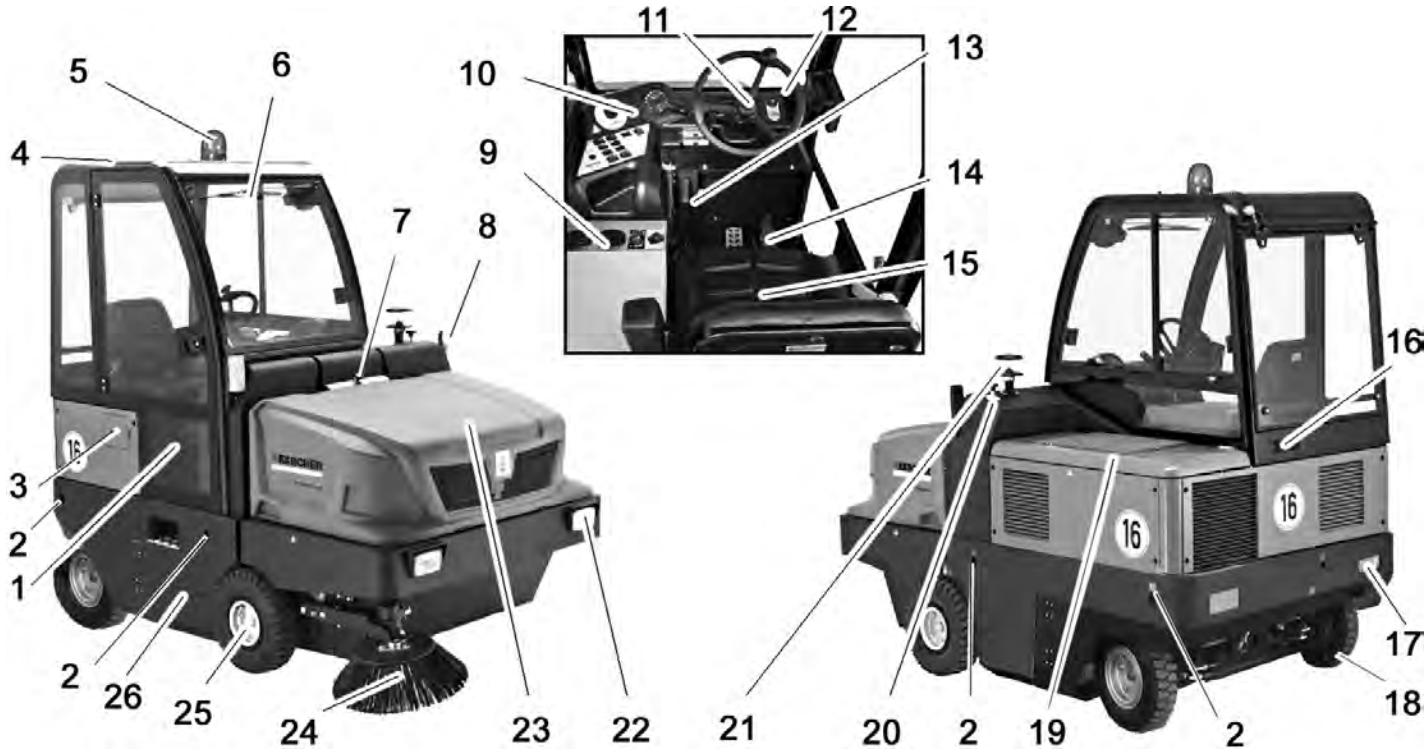
	Obalové materiály jsou recyklovatelné. Obal nezahazujte do domovního odpadu, ale odevzdejte jej k opětovnému zužitkování.
	Přístroj je vyroben z hodnotných recyklovatelných materiálů, které je třeba znovu využít. Baterie, olej a podobné látky se nesmějí dostat do okolního prostředí. Použitá zařízení proto odevzdejte na příslušných sběrných místech

Informace o obsažených látkách (REACH)

Aktuální informace o obsažených látkách naleznete na adrese:

www.kaercher.com/REACH

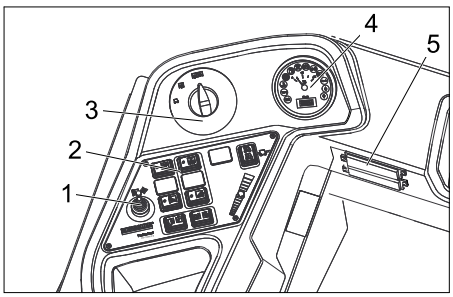
Ovládací a funkční prvky



Obrázek zametacího stroje

1 Dveře kabiny (volitelná výbava)
2 Uvazovací body (4x)
3 Klapka palivové nádrže
4 Kabina řidiče (volitelná výbava)
5 Otáčivá výstražná svítilna
6 Stěrače (volitelná výbava)
7 Zajištění kapoty
8 Blinkr (volitelná výbava)
9 Topení/klimatizace (volitelná výbava)
10 Ovládací panel
11 Volant
12 Zámek zapalování
13 Parkovací brzda
14 Pedály
15 Sedadlo (s kontaktním spínačem sedadla)
16 Větrací mříž (volitelná výbava)
17 Osvětlovací systém (volitelná výbava)
18 Zadní kolo
19 Kryt motoru
20 Nastavení zametacího válce
21 Odstředivý odlučovač
22 Osvětlovací systém (volitelná výbava)
23 Nádoba na nametené nečistoty
24 Postranní metla
25 Přední kolo
26 Přístup zametací válec

Ovládací panel



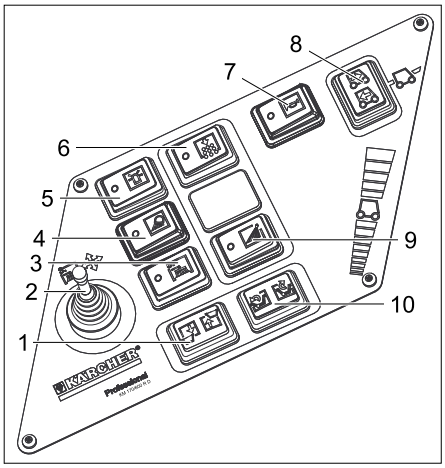
1 Nastavovací páka, třetí boční smeták (volitelná výbava)
2 Funkční tlačítka
3 Přepínač programu
4 Multifunkční obrazovka
5 Skříň s pojistkami pracoviště

Topení/klimatizace (volitelná výbava)



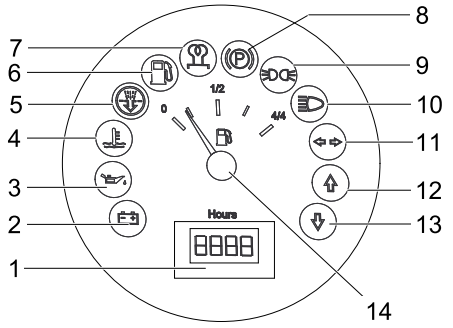
1 Topení/klimatizace
2 Trysky ventilace
3 Otočný regulátor, nastavení studeného vzduchu klimatizace
4 Tepelný regulátor topení
5 Otočný regulátor, nastavení síly ventilátoru

Funkční tlačítka



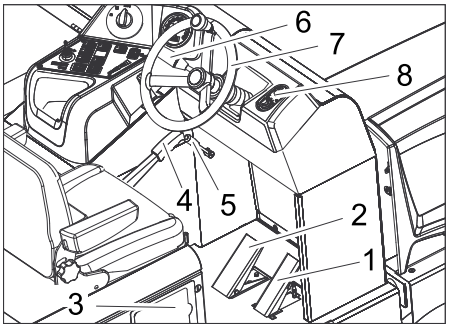
1 Zvednout / spustit nádobu na nametený materiál
2 Nastavovací páka, třetí boční smeták (volitelná výbava)
3 Třetí boční kartáč Zap/Vyp (volitelná výbava)
4 osvětlení
5 Zap/Vyp varovného majáčku
6 Signál
7 Očišťování pro prachový filtr
8 Přepínač směru jízdy
9 Přívod vody bočního smetáku (volitelná výbava)
10 Otevření / zavření klapky nádoby

Multifunkční zobrazení



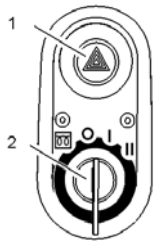
1 Počítadlo provozních hodin
2 Kontrolka nabíjení
3 Kontrolka tlaku oleje
4 Kontrolka teploty chladicí kapaliny
5 Motorem nasávaný vzduch
6 Kontrolka zbytku paliva
7 Kontrolka předžhavení
8 Kontrolka (není připojeno)
9 Kontrolka parkovací světla
10 Kontrolka potkávací světla
11 Kontrolní světlo blinker
12 Kontrolka směr jízdy vpřed
13 Kontrolka směr jízdy vzad
14 indikátor hladiny v nádrži

Ovládací prvky



1 Jízdní pedál
2 Brzdový pedál
3 Klapka palivové nádrže
4 Parkovací brzda
5 Páka ventilátoru
6 Klakson/světla/blinkry (volitelná výbava)
Zvukové znamení: Stisknout vnější páčku
Světla: Otočit vnější kroužek
Blikání: Páky dolů resp. nahoru
7 Volant
8 Zámek zapalování

Zámek zapalování



1 Varovný blikací spínač (volitelná výbava)
2 Klíček do zapalování
– Symbol žhavicí spirály: Předžhavení
– Poloha 0: Vypněte motor
– Poloha 1: Zapnout zapalování
– Poloha 2: Spusťte motor

Před uvedením do provozu

Aretujte/povolte parkovací brzdu

➔ Povolte parkovací brzdu, přitom sešlápněte brzdový pedál.
➔ Aretujte parkovací brzdu, přitom sešlápněte brzdový pedál.

Pohyb zametacího stroje bez vlastního pohonu

➔ Otevřete krytu motoru.



1 Šroub volnoběhu
2 Speciální nástroj

➔ Otevřete šroub volnoběhu cca. o 1 otočení (proti směru hodinových ručiček). Použijte speciální nářadí.

OZNÁMENÍ

speciální nářadí (červený klíč na šrouby) se nachází v držáku na karosérii vozu, vedle spojky volnoběhu.

UPOZORNĚNÍ

Zametacím strojem bez vlastního pohonu nepohybujte po delších trasách a ne rychleji než 10 km/h.

Pohyb zametacího stroje s vlastním pohonem

➔ Otáčením nastavte šroub volnoběhu do koncové pozice.
Použijte speciální nářadí.

Uvedení do provozu

Obecná upozornění

➔ Před uvedením do provozu čtěte návod k obsluze od výrobce motoru, především bezpečnostní pokyny.
➔ Zametací stroj odstavte na rovné ploše.
➔ Vytáhněte klíček ze zapalování.
➔ Aretujte brzdu.

Zkušební a údržbové práce

Každý den před zahájením provozu

➔ Zkontrolujte výšku hladiny v palivové nádrži.
➔ Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
➔ Zkontrolovat hladinu chladicí vody.
➔ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
➔ Kartáčové válce a boční koště zkontrolujte ohledně opotřebení a navinuté pásky.
➔ Zkontrolujte, zda nejsou na kolečkách navinuté pásky.
➔ Zkontrolujte odstředivý odlučovač a vzduchový filtr, v případě potřeby je vyčistěte.
➔ Zkontrolujte funkci všech obslužných prvků.
➔ Zkontrolujte, zda není zařízení poškozeno.
➔ Očistěte prachový filtr pomocí tlačítka čištění filtru.

Upozornění: Popis viz kapitola Péče a údržba.

Natankujte

⚠ ***Pozor***

Nebezpečí exploze!

– *Smí se používat pouze palivo uvedené v návodu k použití.*
– *Netankujte v uzavřených prostorech.*
– *Kouření a používání otevřeného ohně jsou zakázány.*
– *Dbejte na to, aby se palivo nedostalo do styku s horkým povrchem.*

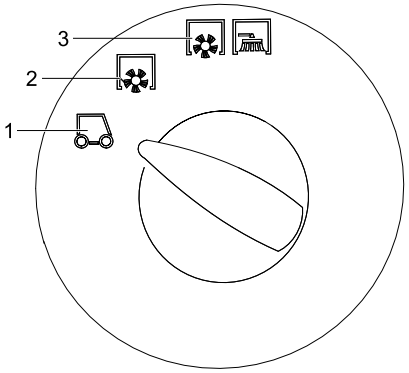
➔ Vypněte motor.
➔ Otevřete klapku nádrže.
➔ Otevřete víko nádrže otáčením.
➔ Natankujte motorovou naftu.
➔ Utřete přeteklé palivo, zavřete uzávěr palivové nádrže.
➔ Zavřete klapku nádrže.

Provoz

Nastavení sedadla řidiče

➔ Páku pro nastavení sedadla vytáhněte směrem ven.
➔ Přesuňte sedadlo, páku uvolněte a zajistěte.
➔ Střídavými pohyby sedadla dopředu a dozadu zkontrolujte, zda je zajištěno.

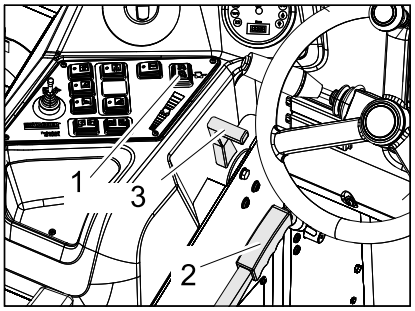
Volba programů



1 Přepravní jízda
2 Zametání se zametacím válcem
3 Zametání se zametacím válcem a postranní metlou

Startování zařízení

Upozornění: Zařízení je vybaveno kontaktním spínačem sedadla. Když řidič opustí sedadlo, zařízení se vypne.



1 Přepínač směru jízdy
2 Parkovací brzda
3 seřízení otáček motoru

➔ Posaďte se do sedadla řidiče.
➔ Uveďte přepínač směru jízdy do střední polohy.
➔ Aretujte brzdu.
➔ Posuňte nastavení otáček motoru o 1/3 vpřed

Předžhavení

➔ Klíček zapalování zastrčte do zámku zapalování.
➔ Zapalovací klíček otočte do polohy "Žhavicí spirály".
kontrolka předžhavení svítí

Spusťte motor

➔ Když kontrolka předžhavení zhasne, zapalovací klíček otočte do polohy "II."
➔ Jakmile zařízení nastartovalo, klíček zapalování pusťte.

Upozornění: Startér nenechávejte nikdy stisknutý déle než 10 vteřin. Před novým spuštěním startéru počkejte alespoň 10 vteřin.

Pojíždění přístroje

➔ Přepínač programů otočte na přepravní jízdu .
➔ Posuňte plynovou páku vpřed (vysoké otáčky).
Upozornění: Otáčky bočního kartáče a zametacího válce závisí na otáčkách motoru.
➔ Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
➔ Povolte parkovací brzdu.

Jízda vpřed

➔ Přepínač směru jízdy nastavte na "vpřed".
➔ Pomalu stlačujte jízdní pedál.

Jízda vzad

⚠ ***Nebezpečí***
Nebezpečí úrazu! Při couvání nesmějí být nijak ohroženy třetí osoby, v případě potřeby se nechte navádět.
UPOZORNĚNÍ
Nebezpečí poškození! Přepínač směru jízdy používejte pouze, když přístroj stojí.
➔ Přepínač směru jízdy nastavte na "dozadu".
➔ Pomalu stlačujte jízdní pedál.

Chování vozidla za jízdy

– Pedálem plynu lze plynule regulovat rychlost jízdy.
– Při zacházení s plynovým pedálem se vyhněte trhavým pohybům, neboť tak se může poškodit hydraulika.
– Jestliže ve stoupání klesá výkon, uberte mírně na plynovém pedálu.

Brzdy

➔ Jestliže plynový pedál uvolníte, zařízení se automaticky zabrzdí a zůstane stát.

Upozornění: Účinnost brzdění lze podpořit sešlápnutím brzdového pedálu.

Přejíždění překážek

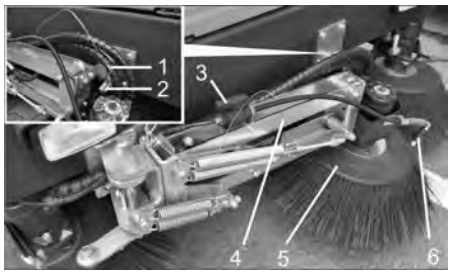
Přejíždění pevných překážek do rozměru 70 mm:
➔ Přejeďte pomalu a opatrně jízdou vpřed.
Přejíždění pevných překážek větších než 70 mm:
➔ Překážky lze přejíždět jen s pomocí vhodné rampy.

Zametací provoz

UPOZORNĚNÍ
Nemeťte balící pásky, dráty nebo podobné, může to vést k poškození zametací mechaniky.
Upozornění: Pro dosažení optimální čisticího výsledku by měla být rychlost jízdy přizpůsobena podmínkám.
Upozornění: Při provozu by měl být prachový filtr v pravidelných intervalech očišťován.

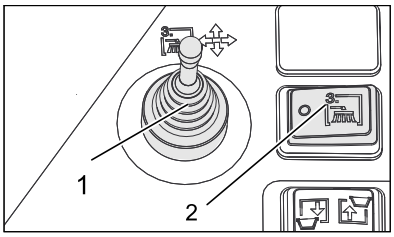
Montážní sada 3. Boční smetáky (volitelná výbava)

Tato montážní sada je namontována již ve výrobě a nelze ji instalovat dodatečně.
3. Boční smeták lze vyklopit směrem ven, zvednout nebo spustit, a tím usnadnit zametání postranních obrysů a žlábků.



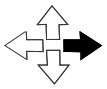
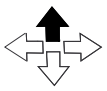
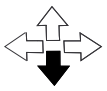
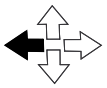
1 Pružná závlačka
2 Zajišťovací svorník
3 Uzavírací ventil pro systém vodního postřiku
4 Rameno bočního smetáku
5 3. Boční metla
6 Postřikovací trysky

➔ Odjistit rameno bočního smetáku: Vytáhněte pružinový kolík a zvedněte rameno bočního smetáku z pojistného čepu.
Pružinový kolík opět zasuňte do pojistného čepu kvůli uskladnění.



1 Nastavovací páka, třetí boční smeták (volitelná výbava)
2 Třetí boční kartáč Zap/Vyp (volitelná výbava)

➔ Posaďte se na sedadlo řidiče a pomocí nastavovací páky ovládejte boční smeták.
➔ Zapnutí se provádí pomocí spínače třetí boční smeták Zap/Vyp.

	Nastavovací pákou vpravo: Boční smeták se přesune doprava (vně).
	Nastavovací pákou dopředu: Boční smeták se spustí dolů.
	Nastavovací pákou dozadu: Boční smeták se zvedá.
	Nastavovací pákou vlevo: Boční smeták se přesune doleva (dovnitř).

UPOZORNĚNÍ
Při přepravě po veřejných komunikacích je třeba 3. boční smeták zasunout dovnitř a zajistit.

Doplňková sada se systémem vodního postřiku (volitelná výbava)

Tato montážní sada je namontována již ve výrobě a nelze ji instalovat dodatečně.
Sada systému vodního postřiku se skládá z vodní nádrže a postřikovacích trysek na bočních smetácích.

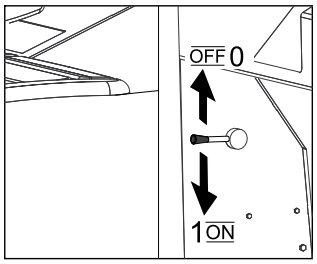


1 Provzdušnění nádrže se vzduchovým filtrem
2 Otvor pro doplňování vody
3 Nádrž na vodu

➔ Pokud vzniká při zametání mnoho prachu, je možné použít systém vodního postřiku.
➔ Zapnutí se provádí pomocí spínače zavlažování boční kartáče.

Zametání suché podlahy

➔ Zapněte ventilátor.



➔ U plošného čištění nastavte přepínače programů na zametání pomocí zametacího válce.

➔ Při čištění bočních kol přepněte přepínač programů na zametání pomocí zametacího válce a bočního smetáku.

Zametání vlhké nebo mokré podlahy

➔ Vypněte ventilátor.

➔ U plošného čištění nastavte přepínače programů na zametání pomocí zametacího válce.

➔ Při čištění bočních kol přepněte přepínač programů na zametání pomocí zametacího válce a bočního smetáku.

Vyprázdnění nádoby na nametené nečistoty

⚠ ***Nebezpečí***

Nebezpečí úrazu! Během vyprazdňování se v dosahu nádrže na nametené nečistoty nesmějí zdržovat žádné osoby ani zvířata.

⚠ ***Nebezpečí***

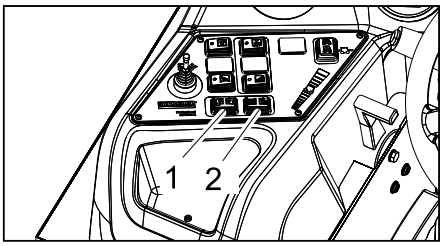
Nebezpečí pohmoždění! Nikdy nesahejte do pákového ústrojí vyprazdňovacího mechanismu. Nezdržujte se pod nadzdviženou nádobou.

⚠ ***Nebezpečí***

Nebezpečí převržení! Během vyprazdňování zařízení odstavte na rovné ploše.



➔ Přepínač programů otočte na přepravní jízdu .



1 Zvednout / spustit nádobu na nametený materiál

2 Otevření / zavření klapky nádoby

➔ Zvednutí nádoby na zametené nečistoty: Stiskněte spínač na pravé straně.

➔ Pomalu najíždějte ke sběrné nádobě.

➔ Aretujte brzdu.

➔ Otevřete víko nádoby: Stiskněte spínač vlevo a vyprázdněte nádobu na zametené nečistoty.

➔ Zavřete víko nádoby: Stiskněte spínač vpravo (cca. po dobu 2 vteřin) tak, aby se překlopil do koncové polohy.

➔ Povolte parkovací brzdu.

➔ Pomalu odjíždějte od sběrné nádoby.

➔ Spusťte nádobu na zametené nečistoty dolů až do koncové polohy: Stiskněte levý spínač.

Vypnutí zařízení

➔ Nastavení otáček motoru posuňte zcela dozadu.

➔ Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.

➔ Aretujte brzdu.

➔ Zapalovací klíček otočte do polohy "0" a klíček vytáhněte.

Přeprava

⚠ ***NEBEZPEČÍ***

Nebezpečí úrazu a nebezpečí poškození! Dbejte na hmotnost přístroje při přepravě.

➔ Zapalovací klíček otočte do polohy "0" a klíček vytáhněte.

➔ Aretujte brzdu.

➔ Zařízení zajistěte na uvazovacích bodech (4x) upínacími pásy, lany nebo řetězy.

➔ Kolečka přístroje zajistěte klíny.

➔ Při přepravě v dopravních prostředcích zajistěte zařízení proti skluzu a překlopení podle platných předpisů.

Uskladnění přístroje

⚠ ***NEBEZPEČÍ***

Nebezpečí úrazu a nebezpečí poškození! Dbejte na hmotnost přístroje při jeho uskladnění.

Odstavení

Pokud není přístroj delší čas používán, dbejte na následující body:

➔ Zametací stroj odstavte na rovné ploše.

➔ Zvedněte zametací válec a boční smeták, aby nedošlo k poškození kartáčů.

➔ Zapalovací klíček otočte do polohy "0" a klíček vytáhněte.

➔ Aretujte brzdu.

➔ Zametací stroj zajistěte proti posunu.

➔ Vyměňte motorový olej.

➔ V očekávání mrazů vypusťte chladicí vodu nebo zkontrolujte, zda obsahuje dostatek nemrznoucí směsi.

➔ Zametací stroj očistěte zevnitř i zvenku.

➔ Nabijte akumulátor a odpojte jej.

Ošetřování a údržba

Obecná upozornění

UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poškození!

Prachový filtr nemyjte.

– Údržbu smí provádět jen příslušný servis nebo odborníci v této oblasti, kteří jsou seznámeni se všemi příslušnými bezpečnostními předpisy.

– Zařízení používaná na různých místech ke komerčním účelům podléhají bezpečnostní kontrole podle VDE 0701.

➔ Zametací stroj odstavte na rovné ploše.

➔ Zapalovací klíček otočte do polohy "0" a klíček vytáhněte.

➔ Aretujte brzdu.

Čištění

UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poškození! Zařízení nesmíte čistit proudem vody z hadice ani vodním vysokotlakým paprskem (nebezpečí zkratů či jiných škod).

Vnitřní čištění přístroje

⚠ ***Nebezpečí***

Nebezpečí úrazu! Noste protiprachovou masku a ochranné brýle.

➔ Přístroj čistěte hadříkem.

➔ Přístroj vysajte nasucho.

Vnější čištění přístroje

➔ Přístroj otřete vlhkým, v nepříliš silném pracím roztoku namočeným hadříkem.

Upozornění: Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky.

Intervaly údržby

Dodržujte pokyny na seznamu inspekce 5.950-643.0!

Upozornění: Počítadlo provozních hodin udává termín intervalů údržby.

Údržba prováděná zákazníkem

Upozornění: Všechny servisní a údržbářské práce při údržbě prováděné zákazníkem musí vykonávat kvalifikovaný odborník. V případě potřeby můžete kdykoliv přizvat specializovaného obchodníka firmy Kärcher.

Denní údržba:

➔ Zkontrolujte výšku hladiny v palivové nádrži.

➔ Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

➔ Zkontrolovat hladinu chladicí vody.

➔ Zkontrolujte palivový filtr.

➔ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

➔ Kartáčové válce a boční koště zkontrolujte ohledně opotřebení a navinuté pásky.

➔ Zkontrolujte, zda nejsou na kolečkách navinuté pásky.

➔ Zkontrolujte odstředivý odlučovač a vzduchový filtr, v případě potřeby je vyčistěte.

➔ Zkontrolujte funkci všech obslužných prvků.

➔ Zkontrolujte, zda není zařízení poškozeno.

➔ Očistěte prachový filtr pomocí tlačítka čištění filtru.

Týdenní údržba:

➔ Vyčistěte chladič vody.
➔ Vyčistěte chladič hydraulického oleje.
➔ Zkontrolujte hydrauliku.
➔ Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje.
➔ Zkontrolujte stav brzdové kapaliny.
➔ Zkontrolujte těsnící lišty, v případě nutnosti rovněž vyměňte.
➔ Zkontrolujte víko nádoby a promažte jej.

Údržba každých 50 provozních hodin:

➔ Vypusťte vodu z odlučovače vody u dieselu.

Údržba každých 500 provozních hodin

➔ Vyměňte palivový filtr (viz „Údržbové práce“).

Údržba po opotřebení:

➔ Vyměňte těsnící lišty.
➔ Seřiďte resp. vyměňte boční těsnění.
➔ Vyměňte kartáčový válec.
➔ Vyměňte boční koště.

Upozornění: Popis viz kapitola Údržbářské práce.

Údržba prováděná zákaznickou službou

Údržba po 50 provozních hodinách:

➔ Nechejte provést první inspekci v souladu se schématem údržby.

Údržba po 250 provozních hodinách:

➔ Kontroly provádějte podle návodu k údržbě.

Upozornění: Aby byly zachovány záruční nároky, je třeba, aby během záruční lhůty prováděla veškeré servisní a údržbové práce oprávněná zákaznická služba firmy Kärcher a to v souladu se schématem údržby.

Údržba

Příprava:

➔ Zametací stroj odstavte na rovné ploše.
➔ Zapalovací klíček otočte do polohy "0" a klíček vytáhněte.
➔ Aretujte brzdu.

Obecné bezpečnostní pokyny

⚠ ***NEBEZPEČÍ***

Nebezpečí úrazu! Vždy používejte bezpečnostní podpěru při zdvižené nádobě na zametené nečistoty.



1 Držák bezpečnostní podpěry
2 Bezpečnostní podpěra

➔ Vyklopte bezpečnostní podpěru pro vyprazdňování shora a zasuňte ji do držáku (zajistěte).

	Motorový olej, topný olej, nafta a benzín se nesmějí dostat do okolního prostředí. Chraňte půdu a provádějte ekologickou likvidaci použitého oleje.

Bezpečnostní pokyny baterie

Při manipulaci s bateriemi bezpodmínečně dbejte na tyto výstrahy:

	Dodržujte pokyny uvedené na baterii, v návodu k použití a v návodu k obsluze vozidla.
	Noste chránič očí!
	Chraňte děti před kyselinou a bateriemi!
	Nebezpečí exploze!
	Zákaz ohně, jisker, otevřeného světla a kouření!
	Nebezpečí poleptání!
	První pomoc!
	Výstražné zařízení!
	Likvidace odpadu!
Pb	*Baterii neodhazujte do kontejneru na odpadky!*

⚠ ***Nebezpečí***

Nebezpečí exploze! Na baterie, tj. na koncové póly ani na spojnici buněk nepokládejte nástroje ani nic podobného.

⚠ ***Nebezpečí***

Nebezpečí úrazu! Rány nesmějí nikdy přijít do styku s olovem. Po práci na bateriích si vždy očistěte ruce.

⚠ ***Pozor***

Nebezpečí požáru a exploze!

– *Kouření a používání otevřeného ohně jsou zakázány.*
– *Prostory, v nichž se nabíjejí baterie, musejí být dobře větrány, protože při nabíjení vzniká vysoce výbušný plyn.*

⚠ ***Nebezpečí***

Nebezpečí poleptání!

– *Kyselinu vystříklou do oka nebo na pokožku vymyjte případně opláchněte velkým množstvím čisté vody.*
– *Potom bezodkladně vyhledejte lékaře.*
– *Potřísněné oblečení vymyjte vodou.*

Vložení a zapojení baterie

➔ Baterii postavte do držáku baterie.
➔ Dotáhněte držáky na dně baterie.
➔ Připojte akumulátorovou svorku pólu (červený kabel) na kladný pól (+)
➔ Akumulátorovou svorku pólu připojte na záporný pól (-).

Upozornění: Zkontrolujte, zda jsou póly baterie a svorky pólu dostatečně chráněny tukem na ochranu pólů.

Kontrola a korekce hladiny kapaliny v baterii

UPOZORNĚNÍ

U baterií plněných kyselinou kontrolujte pravidelně hladinu kapaliny.

– Kyselina plně nabité baterie má při 20 °C měrnou hmotnost 1,28 kg/l.
– Kyselina částečně vybité baterie má měrnou hmotnost mezi 1,00 a 1,28 kg/l.
– Ve všech článcích musí být měrná hmotnost kyseliny stejná.

➔ Vyšroubujte uzávěry všech článků.
➔ Odeberte hustoměrem na kyselinu z každého článku vzorek.
➔ Vzorek kyseliny se dává zpět do téhož článku.
➔ Je-li hladina kapaliny příliš nízká, doplňte články destilovanou vodou až ke značce.
➔ Nabijte baterie.
➔ Zašroubujte uzávěry článků.

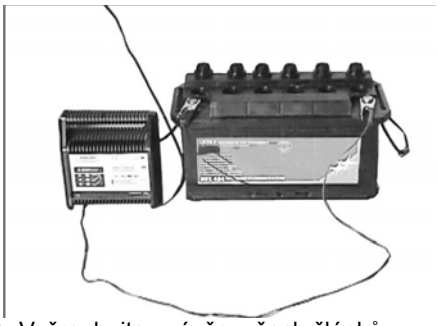
Nabíjení baterií

⚠ ***Nebezpečí***

Nebezpečí úrazu! Dbejte na bezpečnostní předpisy při zacházení s bateriemi. Dodržujte návod k použití výrobce nabíječky.

⚠ ***Nebezpečí***

Baterii nabíjejte pouze vhodnou nabíječkou.



➔ Vyšroubujte uzávěry všech článků.
➔ Vedení kladného pólu nabíječky baterie spojte s přípojkou kladného pólu baterie.
➔ Vedení záporného pólu nabíječky baterie spojte s přípojkou záporného pólu baterie.
➔ Připojte síťovou zástrčku k síti a nabíječku zapněte.
➔ Baterii nabíjejte co nejmenším proudem.

Upozornění: Když je baterie nabitá, odpojte nabíječku nejprve od sítě a potom od baterie.

Vymontujte akumulátor

➔ Odpojte akumulátorovou svorku od záporného pólu (-).
➔ Odpojte akumulátorovou svorku od kladného pólu (+).
➔ Povolte držáky na dně akumulátoru.
➔ Vyjměte akumulátor z úchytu.
➔ Opotřebované akumulátory zlikvidujte dle platných předpisů.

Zkontrolujte hladinu oleje a doplňte olej.

⚠ ***Nebezpečí***

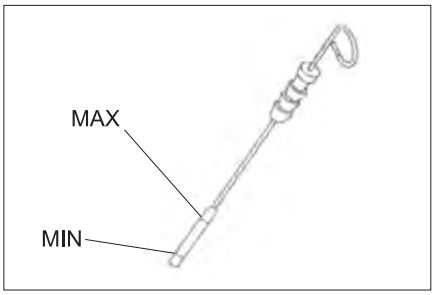
Nebezpečí popálení!

➔ Nechte motor vychladnout.
➔ Hladinu motorového oleje kontrolujte nejdříve 5 minut po odstavení motoru.



1 Olejová měrka
2 Závěrné víko, otvor pro plnění olej

➔ Vytáhněte olejovou měrku.
➔ Olejovou měrku otřete a zasuňte zpět.
➔ Vytáhněte olejovou měrku.
➔ Zjistěte výšku hladiny oleje.
➔ Olejovou měrku zase zasuňte zpět.



– Hladina oleje musí ležet mezi značkami „MIN“ a „MAX“.
– Jestliže je hladina oleje pod značkou „MIN“, dolijte motorový olej.
– Motor neplňte nad značku hladiny „MAX".

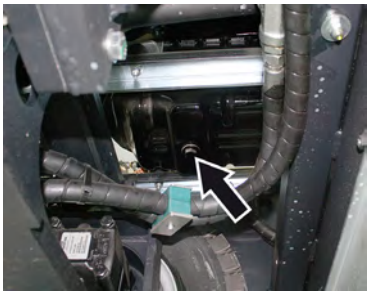
➔ Povolte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje.
➔ Doplňte motorový olej.
Druh: viz Technické parametry
➔ Zavřete plnicí otvor oleje.
➔ Čekejte nejméně 5 minut.
➔ Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Výměna motorového oleje a filtru motorového oleje

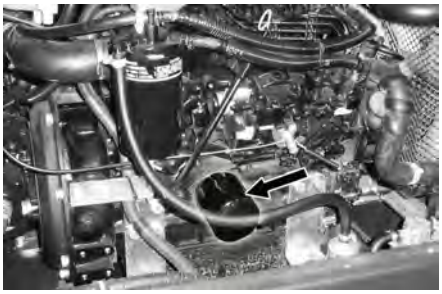
UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí popálení horkým olejem!

➔ Připravte záchytnou nádobu na alespoň 6 litry.
➔ Nechte motor vychladnout.



➔ Pod šroub olejové výpusti postavte nádobu k zachycení.
➔ Vyšroubujte olejový výpustný šroub.
➔ Odšroubujte závěrné víko otvoru pro plnění oleje.
➔ Vypusťte olej.
➔ Odšroubujte olejový filtr.



➔ Vyčistěte záchytné a těsnicí plochy.
➔ Těsnění nového olejového filtru před montáží potřete olejem.
➔ Nový olejový filtr namontujte a pevně dotáhněte rukou.
➔ Zašroubujte olejový výpustný šroub včetně nového těsnění.

Upozornění: Olejový výpustný šroub utáhněte momentovým klíčem na 25 Nm.

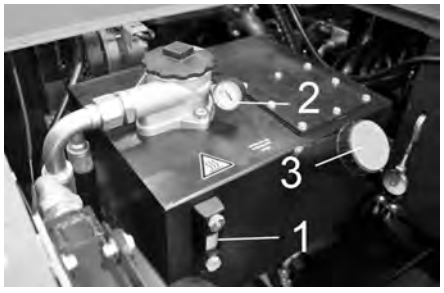
➔ Doplňte motorový olej.
Druh: viz Technické parametry
➔ Zavřete plnicí otvor oleje.
➔ Nechte motor běžet cca 10 vteřin.
➔ Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje a doplňte hydraulický olej

OZNÁMENÍ

Nádobu na zametené nečistoty nesmíte zvedat.

➔ Otevřete krytu motoru.



1 Olejoznak hydraulického oleje
2 Manometr
3 Závěrné víko, otvor pro plnění olej

➔ Zkontrolujte v průzoru výšku hladiny hydraulického oleje.
– Hladina oleje musí ležet mezi značkami „MIN“ a „MAX“.
– Jestliže je hladina oleje pod značkou „MIN“, dolijte motorový olej.

➔ Odšroubujte závěrné víko otvoru pro plnění oleje.
➔ Vyčistěte oblast plnění.
➔ Doplňte hydraulický olej.
Druh: viz Technické parametry
➔ Našroubujte závěrné víko otvoru pro plnění oleje.

OZNÁMENÍ

Pokud manometr ukazuje zvýšený tlak hydraulického oleje, je nezbytné, aby byl filtr hydraulického oleje zákaznickou službou Kärcher vyměněn.

Kontrola hydrauliky

➔ Aretujte brzdu.
➔ Spusťte motor.

Údržbu hydrauliky smí provádět pouze zákaznická služba firmy Kärcher.

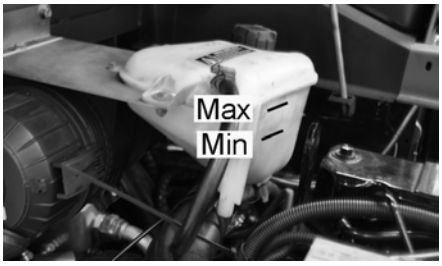
➔ Zkontrolujte těsnost veškerých hydraulických hadic a přípojek.

Zkontrolujte vodní chladič a čekejte

⚠ ***Nebezpečí***

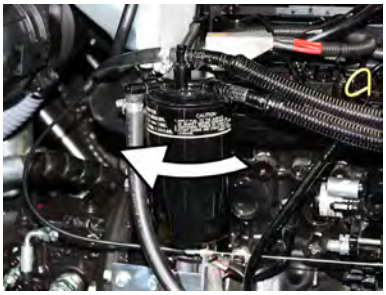
Nebezpečí opaření horkou vodou! Nechte chladič vychládat minimálně 20 minut.

➔ Zkontrolujte stav chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce (stav vody mezi MIN a MAX.



➔ Vyčistěte chladicí destičky.
➔ Zkontrolujte těsnost hadic a přípojek chladiče.
➔ Vyčistěte ventilátor.

Vyměňte palivový filtr



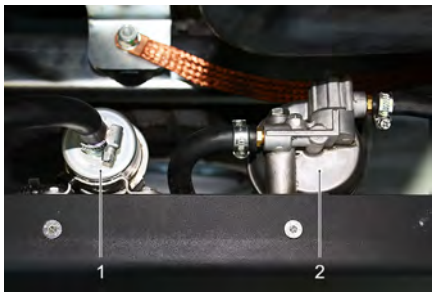
➔ Vyšroubujte palivový filtr a vyměňte jej.

OZNÁMENÍ

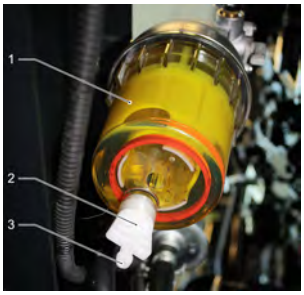
Palivové filtry naplňte před instalací naftou.

➔ Přišroubujte nový palivový filtr.
➔ Palivový filtr utáhněte na utahovací moment 20Nm.

Vypusťte kondenzovanou vodu z odlučovače vody



1 Palivové čerpadlo
2 Odlučovač vody



1 Odlučovač vody
2 Vypouštěcí šroub
3 Vypouštěcí otvor

OZNÁMENÍ

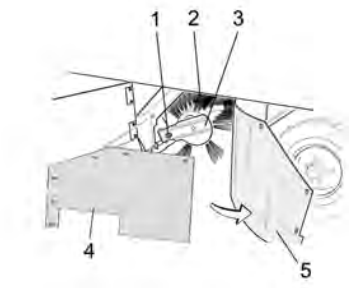
Pod výpustný otvor umístěte vhodnou nádobu na zachycení kondenzátu.

➔ Otevřete vypouštěcí šroub, nechte vytéct kondenzovanou vodu a vypouštěcí šroub opět zavřete.

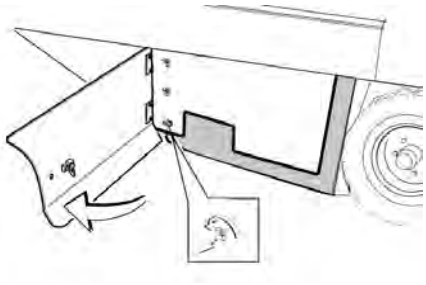
Kontrola zametacího válce

➔ Spusťte motor.
➔ Zvedněte nádobu na nametené nečistoty do koncové polohy.
➔ Vypněte motor.
➔ Aretujte brzdu.
➔ Nasaďte bezpečnostní podpěru pro vyprazdňování shora.
➔ Z kartáčového válce sejměte pásky nebo provazy.
➔ Vyjměte bezpečnostní podpěru
➔ Spusťte motor.
➔ Sklopte nádobu na nametené nečistoty do koncové polohy.
➔ Vypněte motor.

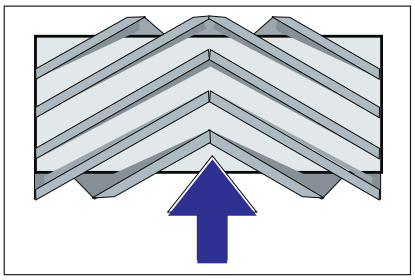
Výměnta kartáčového válce



1 Upevňovací šroub úchytu zametacího válce
2 Zametací válec
3 Úchyt zametacího válce
4 Boční těsnění plechového držáku
5 Boční těsnění



➔ Otevřete boční obložení pomocí klíče.
➔ Křídlaté matice na plechového držáku odšroubujte od bočního těsnění a plechový držák sejměte.
➔ Vyklopte boční těsnění směrem ven.
➔ Vyšroubujte upevňovací šroub uchycení zametacího válce a uchycení vyklopte směrem ven.
➔ Vyjměte zametací válec.



Montážní poloha zametacího válce ve směru jízdy (půdorys)

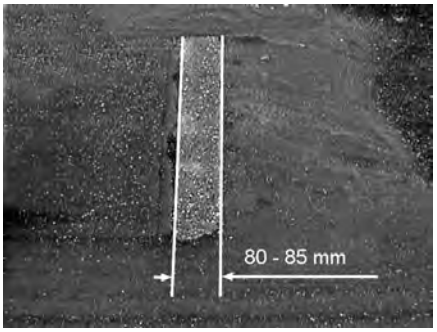
Upozornění: Při montáži nového zametacího válce dohlédněte na polohu nové sady žíní.

➔ Zabudujte nový zametací válec. Drážky zametacího válce musíte nasadit na výstupky protilehlých táhel.

Upozornění: Po montáži nového zametacího válce musí být sběrný prostor nově nastaven.

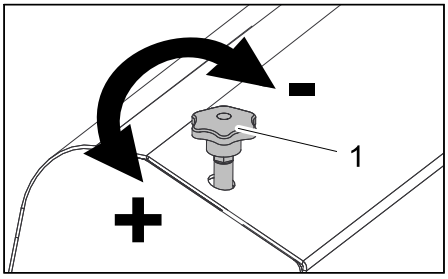
Kontrola a nastavení sběrného prostoru zametacího válce

➔ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
➔ Sací dmychadlo vypněte.
➔ Najeďte zametacím strojem na rovnou a hladkou podlahu, která je viditelně pokrytá prachem nebo křídou.
➔ Nastavte přepínače programů na zametání pomocí zametacího válce.
➔ Přepínač programů otočte na přepravní jízdu.
➔ Zařízením zacouvejte.
➔ Zkontrolujte zametací zrcátko.



Tvar sběrného prostoru by měl vytvářet pravidelný obdélník o šířce -85 mm.

Nastavte šířku zametacího zrcátka:

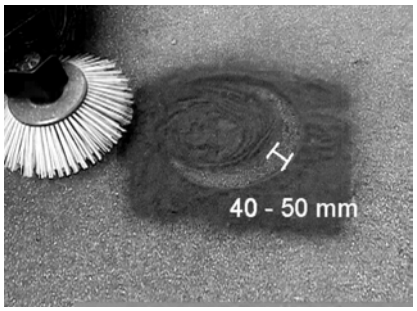


1 Stavěcí šroub

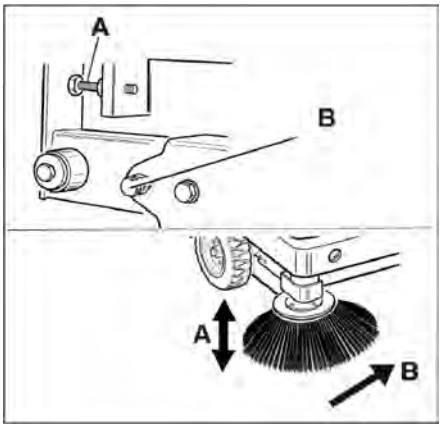
➔ Nastavte polohu sběrného prostoru pomocí nastavovacího šroubu.
➔ Zkontrolujte zametací zrcátko.

Kontrola a nastavení zametacího zrcadla postranního kartáče

➔ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
➔ Zvedněte postranní metlu.
➔ Najeďte zametacím strojem na rovnou a hladkou podlahu, která je viditelně pokrytá prachem nebo křídou.
➔ Nastavte přepínače programů na zametání pomocí zametacího válce a bočního smetáku.
➔ Zvedněte postranní metlu.
➔ Přepínač programů nastavte na jízdu.
➔ Zařízením zacouvejte.
➔ Zkontrolujte zametací zrcátko.



Šířka zametacího zrcátka by měla být v intervalu 40 - 50 mm.



➔ Opravte sběrný prostor pomocí dvou nastavovacích šroubů.
➔ Zkontrolujte zametací zrcátko.

Nastavte boční těsnění

➔ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
➔ Vysuňte nádobu na zametené nečistoty vzhůru a zajistěte ji bezpečnostní tyčí.

⚠ ***NEBEZPEČÍ***

Nebezpečí úrazu! Vždy používejte bezpečnostní podpěru při zdvižené nádobě na zametené nečistoty.

➔ Vyklopte bezpečnostní podpěru pro vyprazdňování shora a zasuňte ji do držáku (zajistěte).



1 Držák bezpečnostní podpěry
2 Bezpečnostní podpěra

➔ Otevřete bočního obložení podle popisu v kapitole "výměna zametacího válce".
➔ Povolte 6 křídlatých matic na bočním plechovém držáku.
➔ Povolte 3 matice (SW 13) na předním plechovém držáku.
➔ Boční těsnění zatlačte dolů (podélný otvor) tak, aby byla od podlahy ve vzdálenosti 1 - 3 mm.
➔ Upevněte plechové držáky.
➔ Proces opakujte na druhé straně přístroje.

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách

➔ Zametací stroj odstavte na rovné ploše.
➔ Zkušební přístroj tlaku vzduchu připojte k ventilu pneumatiky.
➔ Zkontrolujte tlak vzduchu a v případě potřeby tlak opravte.
➔ Povolené natlakování pneumatik naleznete v technických údajích.

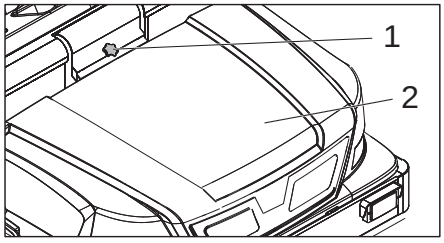
Ručně očistěte prachový filtr

➔ Očistěte prachový filtr pomocí tlačítka čištění filtru.

Výměna prachového filtru

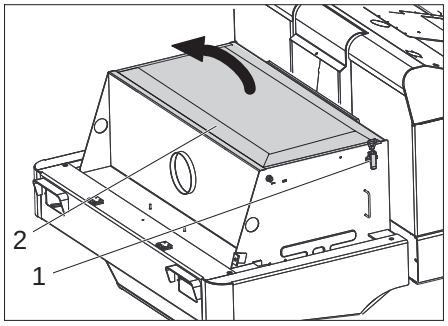
⚠ ***VAROVÁNÍ***

Před zahájením výměny prachového filtru vyprázdněte nádobu na nametené nečistoty. Během prací na filtračním zařízení noste protiprašný respirátor. Dodržujte bezpečnostní předpisy o zacházení s jemným prachem.

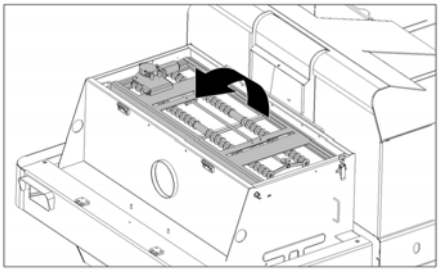


1 Zajištění kapoty
2 Kryt přístroje

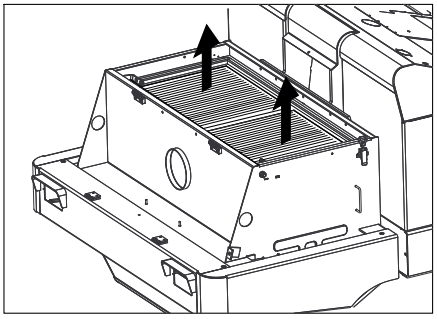
➔ Otevřete zajištění tak, že vyšroubujete šroub s hvězdicovým úchytem.
➔ Vyklopte kapotu zařízení dopředu.



➔ Otevřete kryt filtru.

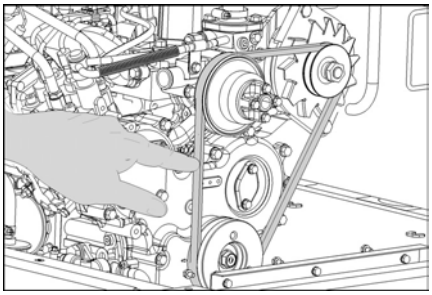


➔ Vyklopte vibrátor filtru směrem vpřed.



➔ Vyměňte prachový filtr.
➔ Zakrytí filtru opět uzavřete.

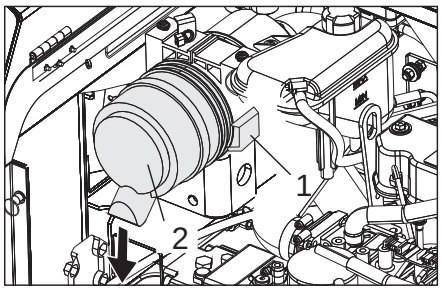
Zkontrolujte a nastavte klínový řemen



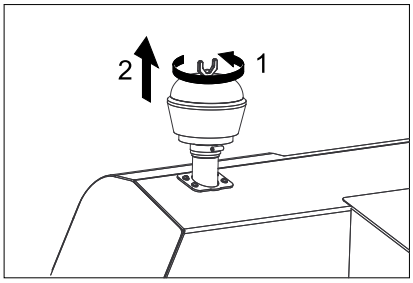
Klínový řemen musí při tlaku 10 kg povolit cca. o 7-9 mm.

➔ Nechte nastavit napnutí klínového řemenu autorizovaným zákaznickým servisem.

Kontrola a výměna vzduchového filtru



1 Uzávěr
2 Těleso vzduchového filtru
➔ Otevřít uzávěr.
➔ Sejměte skříň vzduchového filtru.
➔ Vyměňte vložku vzduchového filtru.
Upozornění*: Poloha instalace je vyfukovacím otvorem směrem dolů (viz obrázek).*



➔ Odšroubujte křídlatou matici na odstředivém odlučovači.
➔ Odstředivý odlučovač vyčistěte.

Výměna žárovky světlometu (volitelná výbava)

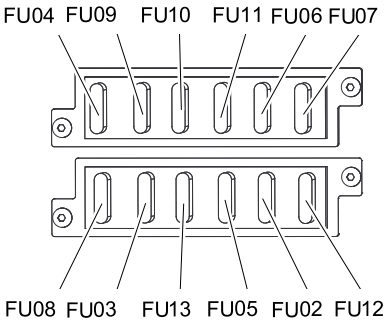
➔ Odšroubujte světlomet.
➔ Vyjměte světlomet a rozpojte konektory.

Upozornění: Poznamenejte si polohu konektorů.

➔ Rozšroubujte světlomet.
➔ Těleso světlometu rozeberte, ale přitom ho držte vodorovně, protože mechanismus lampy není nijak upevněn.
➔ Odblokujte rám uzávěru a vyjměte žárovku.
➔ Vsaďte novou žárovku.
➔ V opačném pořadí opět smontujte.

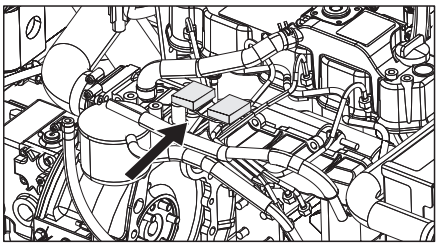
Výměna pojistek

➔ Otevřete držák pojistky.



➔ Zkontrolujte pojistky.

Upozornění: Pojistky FU 01 a FU 14 se nacházejí v motorovém prostoru.



FU 01	Hlavní pojistka	60 A
FU 02	Varovná světla	10 A
FU 03	Jisticí relé Multifunkční obrazovka	10 A
FU 04	Palivové čerpadlo	10 A
FU 05	Časová relé Kontaktní spínač sedadla	30 A
FU 06	Klakson a motor větráku hydraulické chlazení	25 A
FU 07	Přepínač programů Funkce nádoby na zametené nečistoty	10 A
FU 08	Spínač brzdových světel blikač	10 A
FU 09	Osvětlení vlevo	7,5 A
FU 10	Osvětlení vpravo	7,5 A
FU 11	Pracovní osvětlení vpředu (potkávací světlomety)	10 A
FU 12	Vibrační systém Otáčivá výstražná svítilna	20 A
FU 13	Vodní čerpadlo Větrák kondenzátoru Osvětlení kabiny Stěrače skel 3. Boční metla Motor dmychadla kabiny	10 A
FU 14	Motor větráku kondenzátoru	40 A

➔ Vadné pojistky vyměňte za nové.
Upozornění: Používejte pouze pojistky se stejnou jisticí hodnotou.

EU prohlášení o shodě

Tímto prohlašujeme, že níže označené stroje odpovídají jejich základní koncepcí a konstrukčním provedením, stejně jako námi do provozu uvedenými konkrétními provedeními, příslušným zásadním požadavkům o bezpečnosti a ochraně zdraví směrnic EU. Při jakýchkoli na stroji provedených změnách, které nebyly námi odsouhlaseny, pozbývá toto prohlášení svou platnost.

Výrobek: zametací stroj s odsávacím zařízením nástavný přístroj
Typ: 1.186-xxx
Příslušné směrnice EU:
2006/42/ES (+2009/127/ES)
2014/30/EU
2000/14/ES
Použité harmonizační normy
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008
Použité národní normy
-
Použitý postup posuzování shody:
2000/14/ES: Příloha V
Hladinu akustického dB(A)
Namerenou: 100
Garantovanou: 103

Níže podepsaní jednají z pověření a se zplnomocněním představenstva společnosti.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

i.V. Reiser
S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Zplnomocněná osoba pro sestavení dokumentace:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Záruka

V každé zemi platí záruční podmínky vydané příslušnou distribuční společností. Případné poruchy zařízení odstraníme během záruční lhůty bezplatně, pokud byl jejich příčinou vadný materiál nebo výrobní závady. V případě uplatňování nároku na záruku se s dokladem o zakoupení obraťte na prodejce nebo na nejbližší oddělení služeb zákazníkům.

Pomoc při poruchách

Porucha	Odstranění
Přístroj nelze nastartovat	Posaďte se do sedadla řidiče, aktivuje se kontaktní spínač sedadla.
	Uveďte přepínač směru jízdy do střední polohy.
	Nabití nebo výměna baterie
	Natankujte palivo, odvzdušněte palivový systém
	Vyměňte palivový filtr
	Kontrola a v případě potřeby zprovoznění systému vedení paliva, přípojek a spojů
	Informujte zákaznickou službu firmy Kärcher
Motor běží nepravidelně	Čištění nebo výměna filtrační vložky
	Kontrola a v případě potřeby zprovoznění systému vedení paliva, přípojek a spojů
	Informujte zákaznickou službu firmy Kärcher
Motor je přehřátý	Doplňte chladicí prostředek
	Vypláchnout chladič
	Utáhněte klínový řemen
	Informujte zákaznickou službu firmy Kärcher
Motor běží, ale zařízení jede jen pomalu nebo nejede vůbec	Povolte parkovací brzdu
	Zkontrolujte případně zamotané pásky a provázky.
	Informujte zákaznickou službu firmy Kärcher
Pískavý hluk v hydraulice	Doplňte hydraulickou kapalinu
	Informujte zákaznickou službu firmy Kärcher
Kartáče se otáčejí jen pomalu nebo se neotáčejí vůbec	Posuňte plynovou páku vpřed (vysoké otáčky).
	Zkontrolujte případně zamotané pásky a provázky.
	Informujte zákaznickou službu firmy Kärcher
Nedostatečná nebo žádná sací síla v prostoru kartáčů.	Čištění filtru
	Informujte zákaznickou službu firmy Kärcher
Přístroj práší	Nastavte boční těsnění
	Zapnout ventilátor
	Vyčistěte prachový filtr
	Vyměňte těsnění filtru
	Informujte zákaznickou službu firmy Kärcher
Zametací mechanismus nezametá všechno	Vyprázdněte nádobu na nametené nečistoty
	Zcela zavřete nádobu na zametené nečistoty
	Vyčistěte prachový filtr
	Výměna zametacího válce
	Nastavte sběrný prostor
	Vyměňte těsnicí pásy v nádobě na zametené nečistoty
	Odstraňte zablokování zametacího válce
	Informujte zákaznickou službu firmy Kärcher
Nádoba na nametený materiál se nezvedá nebo nespouští	Přepínač programů otočte na přepravní jízdu  .
	Informujte zákaznickou službu firmy Kärcher
Nádoba na zametené nečistoty se otáčí pomalu nebo se neotáčí vůbec	Informujte zákaznickou službu firmy Kärcher
Provozní poruchy s hydraulicky ovládanými díly	Informujte zákaznickou službu firmy Kärcher

Technické údaje

		KM 170/600 R D
Údaje o zařízení		
Jízdní rychlost, vpřed	km/h	14
Jízdní rychlost, vzad	km/h	14
Stoupání (max.)	--	18%
Plošný výkon bez postranní metly	m^2/h	18800
Plošný výkon s 1 postranní metlou	m^2/h	23800
Plošný výkon se 2 postranními metlami	m^2/h	28000
Pracovní šířka bez postranní metly	mm	1344
Pracovní šířka s 1 postranní metlou	mm	1700
Pracovní šířka se 2 postranními metlami	mm	2000
Druh krytí chráněný proti kapající vodě	--	IPX 3
Doba použití s plnou nádrží	h	4,5
Motor		
Typ	--	YANMAR 4TNV88
Konstrukce	--	4-válcový čtyřtaktní vznětový motor
Druh chlazení	--	vodní chlazení
Směr otáčení	--	proti směru pohybu hodinových ručiček
Vrtání	mm	88
Zdvih	mm	90
Zdvihový objem	cm^3	2189
Množství	l	3,4
Provozní počet otáček	1/min	2000
Maximální otáčky	1/min	2050
Volnoběžné otáčky	1/min	1300
Výkon max.	kW / PS	29,5 / 40
Maximální točivý moment při 1100 1/min	Nm	141
Olejový filtr	--	filtrační vložka
Filtr nasávaného vzduchu	--	Patrona vnitřního filtru, patrona vnějšího filtru
Palivový filtr	--	filtrační vložka
Elektroinstalace		
Baterie	V, Ah	12, 72
Generátor, střídavý proud	V, A	12, 80
Spouštěč	--	Elektrospouštěč
Hydraulika		
Celkové množství oleje v hydraulice	l	37
Množství oleje v hydraulickém zásobníku	l	28
Druhy oleje		
Motor (přes 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Motor (od 0 do 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Motor (pod 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Hydraulika	--	HV 46
Nádoba na nametené nečistoty		
Maximální vykládací výška	mm	1520
Objem nádoby na nametené nečistoty	l	600
Zametací válec		
Průměr kartáčových válců	mm	400
Šířka zametacích válců	mm	1344
Otáčky	1/min	340
Sběrný prostor	mm	80
Postranní metla		
Průměr bočních košťat	mm	650
Otáčky (plynule regulovatelné)	1/min	0 - 63

		KM 170/600 R D
Sada pneu na vozidle		
Velikost vpředu	--	6.00-8
Tlak vzduchu vpředu	bar	8
Velikost vzadu	--	5.00-8
Tlak vzduchu vzadu	bar	8
Brzda		
Přední kola	--	mechanická
Zadní kolo	--	hydrostatické
Filtrace a sání		
Konstrukce	--	Plochý skládaný filtr
Otáčky	1/min	2900
Filtrační plochý sáček filtr na jemný prach	m^2	9,1
Jmenovitý podtlak sací systém	mbar	18,5
Jmenovitý objemový proud sací systém	m^3/h	1650
Vibrační systém	--	Elektromotor
Podmínky prostředí		
Teplota	°C	-5 až +40
Vzdušná vlhkost, ne orosené	%	0 - 90
Zjištěné hodnoty dle EN 60335-2-72		
Emise hluku		
Hladina akustického tlaku L_{pA}	dB(A)	82
Kolísavost K_{pA}	dB(A)	3
Hladina akustického výkonu L_{WA} + Kolísavost K_{WA}	dB(A)	103
Přístrojové vibrace		
Hodnota vibrace ruka-paže	m/s^2	< 2,5
Sedadlo	m/s^2	0,6
Kolísavost K	m/s^2	0,1
Rozměry a hmotnost		
Délka x Šířka x Výška	mm	2742 x 1904 x 2213
Poloměr otáčení vpravo	mm	2525
Poloměr otáčení vlevo	mm	2490
Hmotnost bez nákladu (bez doplňkové sady)	kg	1695
Povolená celková hmotnost	kg	2701
Přípustné zatížení přední nápravy	kg	1703
Přípustné zatížení zadní nápravy	kg	998
Objem palivové nádrže, motorová nafta	l	26
Technické změny vyhrazeny.		

Pred prvo uporabo Vaše naprave preberite to originalno navodilo za uporabo, ravnajte se po njem in shranite ga za morebitno kasnejšo uporabo ali za naslednjega lastnika.

Kazalo

Varnostna navodila . . . . . SL 1
Splošna navodila . . . . . SL 1
Simboli na napravi . . . . . SL 2
Simboli v navodilu za obratovanje . . . . . SL 2
Delovanje. . . . . SL 2
Namenska uporaba . . . . . SL 2
Primerne podlage. . . . . SL 2
Varstvo okolja . . . . . SL 2
Upravljalni in funkcijski elementi SL 3
Slika pometalnega stroja SL 3
Upravljalno polje . . . . . SL 3
Gretje/klimatska naprava (Opcija) . . . . . SL 3
Funkcijske tipke . . . . . SL 3
Multifunkcijski prikaz . . . SL 4
Upravljalni elementi . . . . SL 4
Ključavnica za vžig. . . . . SL 4
Pred zagonom . . . . . SL 4
Blokiranje/sprostitev fiksirne zavore . . . . . SL 4
Premikanje stroja za pometanje brez lastnega pogona SL 4
Premikanje stroja za pometanje z lastnim pogonom SL 4
Zagon . . . . . SL 4
Splošna navodila . . . . . SL 4
Preverjanje in vzdrževanje SL 4
Točenje goriva . . . . . SL 4
Obratovanje. . . . . SL 4
Nastavitev voznikovega sedeža . . . . . SL 4
Izbira programa . . . . . SL 4
Zagon stroja. . . . . SL 4
Vožnja stroja . . . . . SL 5
Pometanje . . . . . SL 5
Praznjenje zbiralnika smeti SL 5
Izklop stroja . . . . . SL 6
Transport . . . . . SL 6
Shranjevanje stroja . . . . . SL 6
Mirovanje naprave. . . . . SL 6
Vzdrževanje. . . . . SL 6
Splošna navodila . . . . . SL 6
Čiščenje . . . . . SL 6
Intervali vzdrževanja . . . SL 6
Vzdrževanje . . . . . SL 6
Izjava EU o skladnosti . . . . . SL 11
Garancija . . . . . SL 11
Pomoč pri motnjah. . . . . SL 12
Tehnični podatki . . . . . SL 13

Varnostna navodila



Nevarnost poškodbe sluha. Nosite glušnike.

Splošna navodila

Če pri razpakiranju ugotovite transportne poškodbe, obvestite prodajno hišo.

– Na stroju pritrjene tablice z opozorili in navodili vsebujejo pomembna navodila za varno obratovanje.
– Poleg opozoril v navodilu za obratovanje se morajo upoštevati splošni varnostni predpisi in predpisi zakonodajalca o preprečevanju nesreč.

Napotki za razkladanje

⚠ ***Nevarnost***

Nevarnost poškodb, nevarnost poškodovanja!

Pri nakladanju upoštevajte težo naprave!

Prazna teža (brez prigradnih kompletov)	1695 kg *
* Če so prigradni kompleti montirani, je teža ustrezno višja.	

➔ **Ne uporabljajte viličarja.**

➔ Pri nakladanju naprave uporabite ustrezno rampo ali žerjav!

➔ Pri uporabi rampe upoštevajte: Odmik od tal 70mm.

➔ Če se naprava dostavi na paleti, je treba iz priloženih desk zgraditi odvozno rampo.
Navodilo za to se nahaja na strani 2 (notranja stran ovitka).
Pomembno opozorilo: vsako desko je treba vedno priviti z 2 vijaki.

Vožnja

⚠ ***Nevarnost***

Nevarnost poškodb, nevarnost poškodovanja!

⚠ ***Nevarnost***

Nevarnost poškodb!

Nevarnost prekucnitve pri prevelikih vzponih.

– *V smeri vožnje vozite le na vzpone do 18%.*

Nevarnost prekucnitve pri hitrem zavijanju.

– *Ovinke speljujte počasi.*

Nevarnost prekucnitve na nestabilni podlagi.

– *Stroj premikajte izključno na utrjeni podlagi.*

Nevarnost prekucnitve pri prevelikem stranskem nagibu.

– *Prečno na smer vožnje vozite le na vzpone do maksimalno 10%.*
– Na splošno se morajo upoštevati predpisi, pravila in uredbe, ki veljajo za motorna vozila.
– Uporabnik mora napravo namensko uporabljati. Pri vožnji mora upoštevati lokalne pogoje in pri delu s strojem paziti na druge osebe, predvsem na otroke.
– Stroj smejo uporabljati le osebe, ki so poučene o rokovanju, ali ki so dokazale svoje znanje o rokovanju s strojem ter so izrecno pooblaščene za uporabo.
– S strojem ne smejo delati otroci ali mladostniki.
– Spremljevalci niso dovoljeni.
– Naprave s sedežem se smejo začeti premikati le s sedeža.

➔ Da se prepreči nepooblaščena uporaba stroja, je treba izvleči ključ za vžig.

➔ Dokler motor teče, stroj ne sme nikoli ostati brez nadzora. Upravljalec sme zapustiti stroj šele, ko je motor ugasnjen, naprava zavarovana pred nehotenim premikanjem, po potrebi sprožena fiksirna zavora in izvlečen ključ za vžig.

Naprave z motorjem z notranjim izgorevanjem

⚠ ***Nevarnost***

Nevarnost poškodb!

– *Izpušna odprtina ne sme biti zaprta.*
– *Ne nagibajte se preko odprtine za izpušne pline in ne posegajte vanjo (nevarnost opeklin).*
– *Pogonskega motorja se ne smete dotikati ali ga prijemati (nevarnost opeklin).*
– *Izpušni plini so strupeni in zdravju nevarni, ne smete jih vdihavati.*
– *Po izklopu motor potrebuje še pribl. 3 - 4 sekunde podaljšanega teka. V tem času je prepovedano zadrževanju v pogonskem območju.*

Stroji z voznikovo kabino

– V sili uničite šipe s kladivom za primer nesreče.

OBVESTILO

Kladivo za primer nesreče se nahaja v spodnjem delu kabine, pod voznikovim sedežem.

Pribor in nadomestni deli

– Uporabljati se smejo le pribor in nadomestni deli, ki jih dopušča proizvajalec. Originalni pribor in originalni nadomestni deli zagotavljajo varno in nemoteno obratovanje naprave.
– Dodatne informacije o nadomestnih delih najdete na strani www.kaercher.com v območju "Service".

Simboli na napravi

	*Nevarnost opeklin zaradi vročih površin! Pred deli na stroju pustite, da se izpušna naprava dovolj ohladi.*
	*Dela na napravi vedno izvajajte s primernimi rokavicami.*
	*Nevarnost stisnjenja zaradi vklešČenja med premične dele vozila*
	*Nevarnost poškodb zaradi ohlapnih delov. Ne segajte vanj.*
	*Nevarnost požara. Ne sesajte gorečih ali tlilnih predmetov.*
	*Nosilec verige / Obesna točka žerjava* *Točka pritrditve*
	*Tlak v zračnicah (max)*
	*Nosilne točke za dvigalko za vozila*
	*Nastavitev pometalnega valja*
	*Maksimalni naklon podlage pri vožnjah z dvignjenim zbiralnikom smeti.*
	*V smeri vožnje vozite le na vzpone do 18%.*
	*Nevarnost poškodb!* *Filtra za prah ne izpirajte.*

Simboli v navodilu za obratovanje

⚠ ***NEVARNOST***

Za neposredno grozečo nevarnost, ki vodi do težkih telesnih poškodb ali smrti.

⚠ ***OPOZORILO***

Za možno nevarno situacijo, ki bi lahko vodila do težkih telesnih poškodb ali smrti.

PREVIDNOST

Za možno nevarno situacijo, ki lahko vodi do lahkih poškodb ali materialne škode.

Delovanje

Pometalni stroj dela na način smetišnice.

- Vrtljivi pometalni valj potiska umazanijo neposredno v zbiralnik smeti.
- Stransko omelo čisti kote in robove pometalne površine in potiska umazanijo v pas pometalnega valja.
- Fini prah se preko filtra za prah posesa s sesalnim pihalom.

Namenska uporaba

Ta pometalni stroj uporabljajte izključno v skladu s podatki v tem navodilu za obratovanje.

➔ Pred uporabo se mora preizkusiti neoporečno stanje stroja z delovnimi pripomočki in obratovalna varnost. Če stanje ni brezhibno, stroja ne smete uporabljati.

- Ta stroj za pometanje je namenjen pometanju umazanih površin v zunanjem območju.
- Stroja ne smete uporablajti v zaprtih prostorih.
- Uporaba strojev s sedežem brez ustrezne opreme (tovarniška opcija) v javnem cestnem prometu ni dovoljena.
- Stroj lahko na javnih prometnih poteh uporabljate samo s posebnim predhodnim tehničnim pregledom, ki ga opravite na uradnem mestu.
- Stroj ni primeren za sesanje zdravju nevarnega prahu.
- Na stroju se ne smejo izvajati nikakršne spremembe.
- Nikoli ne pometajte/sesajte eksplozivnih tekočin, vnetljvih plinov ter nerazredčenih kislin ali topil! K tem spadajo bencin, barvno razredčilo ali kurilno olje, ki lahko pri mešanju s sesalnim zrakom tvorijo eksplozivno paro ali mešanice, poleg tega tudi aceton, nerazredčene kisline in topila, ker uničujejo materiale, uporabljene v stroju.
- Ne pometajte/sesajte predmetov, ki gorijo ali tlijo.
- Stroj je primeren le za obloge, ki so navedene v navodilu za obratovanje.
- Stroj sme voziti le po površinah, ki jih je podjetje ali njegov pooblaščenec dovolil za uporabo stroja.
- Prepovedano je zadrževanje v območju nevarnosti. Prepovedana je uporaba v prostorih, kjer obstaja nevarnost eksplozij.
- Na splošno velja: V bližini stroja se ne smejo nahajati lahko vnetljive snovi (nevarnost eksplozij/požara).

Primerne podlage

⚠ ***NEVARNOST***

Nevarnost poškodb! Pred vožnjo po podlagi preverite nosilnost podlage.

- Asfalt
- Industrijska tla
- Estrih
- Beton
- Tlakovci

PREVIDNOST

Nevarnost poškodb! Ne pometajte trakov, vrvic ali žic, ker se le-ti lahko navijejo okoli pometalnega valja.

Varstvo okolja

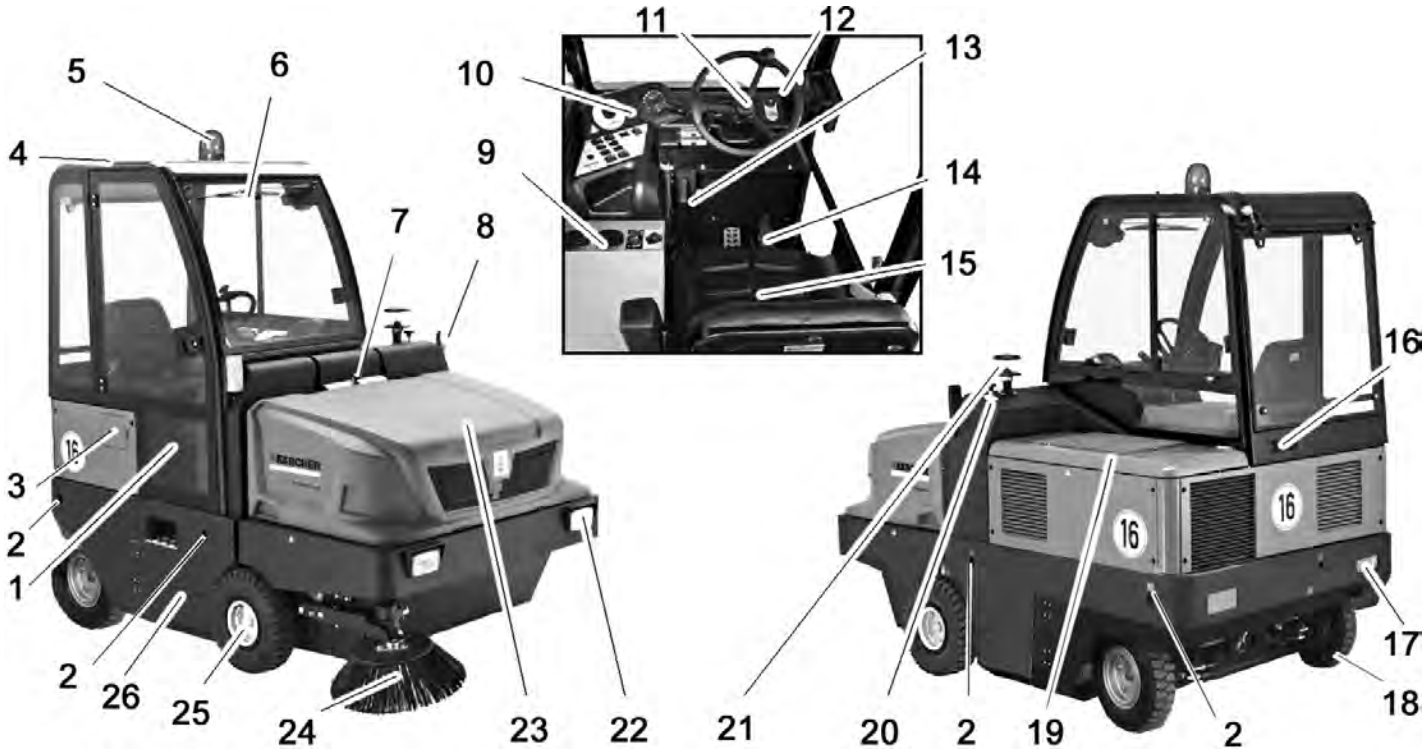
	Embalaža je primerna za recikliranje. Prosimo, da embalaže ne odvržete med gospodinjske odpadke, temveč jo odložite v zbiralnik za ponovno obdelavo.
	Stare naprave vsebujejo dragocene reciklirne materiale, ki jih je treba odvajati za ponovno uporabo. Baterije, olje in podobne snovi ne smejo priti v okolje. Zato stare naprave zavrzite v ustrezne zbiralne sisteme.

Opozorila k sestavinam (REACH)

Aktualne informacije o sestavinah najdete na:

www.kaercher.com/REACH

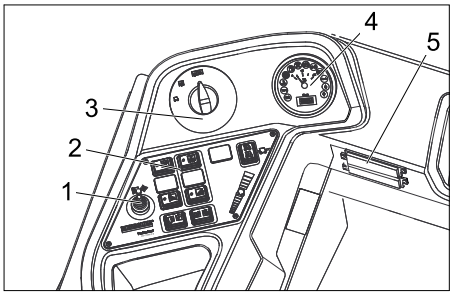
Upravljalni in funkcijski elementi



Slika pometalnega stroja

1 Vrata kabine (Opcija)
2 Točka pritrditve (4x)
3 Pokrov rezervoarja
4 Voznikova kabina (Opcija)
5 Vrteča opozorilna luč
6 Brisalci (Opcija)
7 Zapora pokrova naprave
8 Smerniki (Opcija)
9 Gretje/klimatska naprava (Opcija)
10 Upravljalno polje
11 Volan
12 Ključavnica za vžig
13 Fiksirna zavora
14 Pedala
15 Sedež (s sedežnim kontaktnim stikalom)
16 Prezračevalna mrežica (Opcija)
17 Svetila (Opcija)
18 Zadnje kolo
19 Pokrov motorja
20 Nastavitev pometalnega valja
21 Ločevalnik s centrifugalno silo
22 Svetila (Opcija)
23 Zbiralnik smeti
24 Stranko omelo
25 Sprednje kolo
26 Dostop pometalnega valja

Upravljalno polje



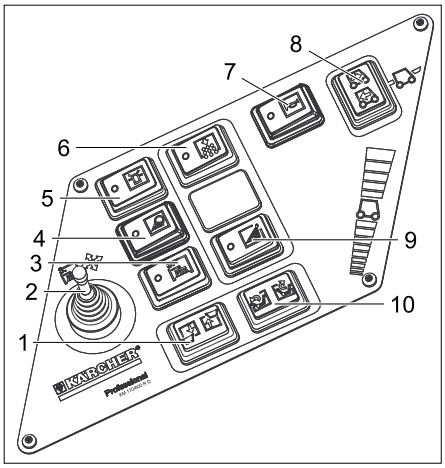
1 Nastavljalna ročica, tretje stransko omelo (Opcija)
2 Funkcijske tipke
3 Programsko stikalo
4 Multifunkcijski prikaz
5 Omarica z varovalkami delovnega mesta

Gretje/klimatska naprava (Opcija)



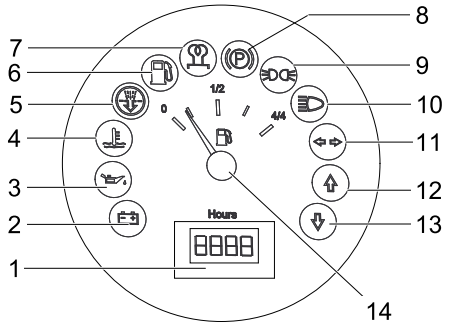
1 Gretje/klimatska naprava
2 Šobe ventilatorja
3 Vrtljivi regulator, nastavitev hladnega zraka klimatske naprave
4 Regulator temperature gretja
5 Vrtljivi regulator, nastavitev moči ventilatorja

Funkcijske tipke



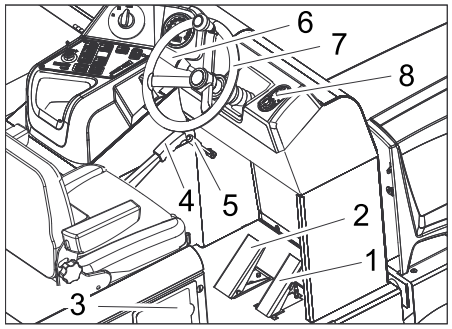
1 Zbiralnik smeti dvignite/spustite
2 Nastavljalna ročica, tretje stransko omelo (Opcija)
3 Vklop/izklop tretjega stranskega omela (opcija)
4 Luči
5 Vklop/izklop vrteče opozorilne luči
6 Troblja
7 Čiščenje filtra za filter za prah
8 Izbirno stikalo smeri vožnje
9 Namakanje stranskega omela (Opcija)
10 Odpiranje/zapiranje pokrova posode

Multifunkcijski prikaz



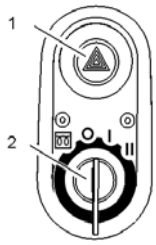
1 Števec obratovalnih ur
2 Nakladalne opozorilne luči
3 Opozorilne luči za tlak olja
4 Opozorilne luču za temperaturo hladilne vode
5 Sesalni zrak motorja
6 Opozorilna luč za rezervo goriva
7 Kontrolna luč za razžaritev
8 Kontrolna luč (ni priključena)
9 Kontrolna luč za parkirne luči
10 Kontrolna luč za zasenčene luči
11 Kontrolna lučka smernika
12 Kontrolna luč za smer vožnje naprej
13 Kontrolna luč za smer vožnje nazaj
14 Prikaz rezervoarja

Upravljalni elementi



1 Vozni pedal
2 Zavorni pedal
3 Pokrov rezervoarja
4 Fiksirna zavora
5 Ročica ventilatorja
6 Hupa/osvetlitev/smernik (opcija)
Hupanje: Pritisnite ročico zunaj
Osvetlitev: Obrnite zunanji obroč
Utripanje: Ročica navzdol oz. navzgor
7 Volan
8 Ključavnica za vžig

Ključavnica za vžig



1 Stikalo utripajočih luči (opcija)
2 Ključ za vžig
– Simbol žarilne spirale : Razžaritev
– Položaj 0: Izklop motorja
– Položaj 1: Vžig vklop
– Položaj 2: Zaženite motor

Pred zagonom

Blokiranje/sprostitev fiksirne zavore

➔ Sprostite fiksirno zavoro, pri tem stisnite zavorni pedal.
➔ Zablokirajte fiksirno zavoro, pri tem stisnite zavorni pedal.

Premikanje stroja za pometanje brez lastnega pogona

➔ Odprite pokrov motorja.



1 Vijak za prosti tek
2 Specialno orodje

➔ Vijak za prosti tek odprite za ca. 1 obrat (v nasprotni smeri urinega kazalca). Uporabite posebno orodje.

OBVESTILO

Posebno orodje (rdeči vijačni ključ) se nahaja v nosilcu v ogrodju vozila, poleg prostega teka.

PREVIDNOST

Pometalnega stroja brez lastnega pogona ne premikajte na daljših progah in ne hitreje kot 6 km/h.

Premikanje stroja za pometanje z lastnim pogonom

➔ Vijak za prosti tek zaprite do končnega položaja.
Uporabite posebno orodje.

Zagon

Splošna navodila

➔ Pred zagonom preberite navodilo za obratovanje proizvajalca motorja, predvsem pa upoštevajte varnostna navodila.
➔ Stroj za pometanje postavite na ravno površino.
➔ Izvlecite ključ za vžig.
➔ Blokirajte fiksirno zavoro.

Preverjanje in vzdrževanje

Dnevno pred začetkom obratovanja

➔ Preverite polnilni nivo rezervoarja za gorivo.
➔ Preverite nivo motornega olja.
➔ Preverite nivo hladilne vode.
➔ Preverite pritisk v gumah.
➔ Preverite obrabo in morebiti zvite trakove na pometalnem valju in stranskem omelu.
➔ Preverite kolesa glede ovitih trakov.
➔ Preverite ločevalnik s centrifugalno silo in zračni filter, po potrebi ju očistite.
➔ Preverite funkcije vseh upravljalnih elementov.
➔ Stroj preglejte glede poškodb.
➔ Filter za prah očistite s tipko za čiščenje filtra.

Opozorilo: Za opis glejte poglavje Nega in vzdrževanje.

Točenje goriva

⚠ ***Nevarnost***

Nevarnost eksplozije!

– *Uporabljati se sme le gorivo, ki je navedeno v navodilu za obratovanje.*
– *Ne točite goriva v zaprtih prostorih.*
– *Prepovedano je kajenje in odprt ogenj.*
– *Pazite, da gorivo ne pride na vroče površine.*

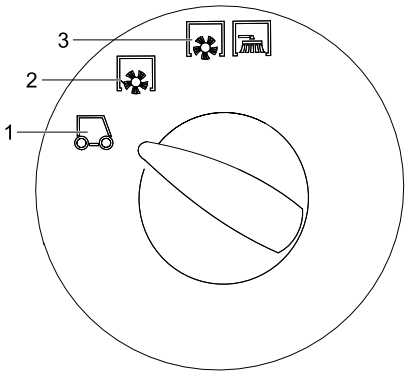
➔ Ugasnite motor.
➔ Odprite pokrov rezervoarja.
➔ Odprite zapiralo rezervoarja.
➔ Natočite dizelsko gorivo.
➔ Obrišite prelito gorivo in zaprite zamašek rezervoarja.
➔ Zaprite pokrov rezervoarja.

Obratovanje

Nastavitev voznikovega sedeža

➔ Potegnite ročico za nastavitev sedeža navzven.
➔ Premaknite sedež, spustite ročico in ta se zaskoči.
➔ S premikanjem sedeža naprej in nazaj preverite, če je aretiran.

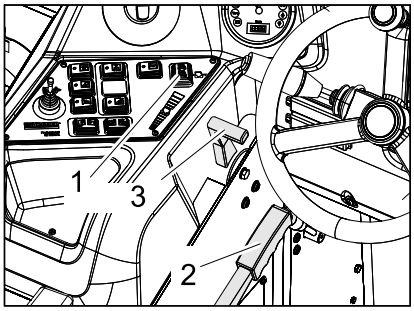
Izbira programa



1 Transportna vožnja
2 Pometanje s pometalnim valjem
3 Pometanje s pometalnim valjem in stranskim omelom

Zagon stroja

Opozorilo: Naprava je opremljena s sedežnim kontaktnim stikalom. Ob zapuščanju voznikovega sedeža se stroj izklopi.



1 Izbirno stikalo smeri vožnje
2 Fiksirna zavora
3 Nastavitev števila vrtljajev motorja

➔ Vsedite se na voznikov sedež.
➔ Izbirno stikalo za smer vožnje namestite v srednji položaj.
➔ Blokirajte fiksirno zavoro.
➔ Gumb za nastavitev števila vrtljajev motorja potisnite naprej za 1/3.

Razžaritev

➔ Ključ za vžig vtaknite v ključavnico.
➔ Ključ za vžig obrnite na položaj „Žarilna spiralaI“.
Posveti lučka za razžarenje.

Zagon motorja

➔ Ko lučka ugasne, obrnite ključ za vžig na položaj „II“.
➔ Ko je naprava vžgala, ključ za vžig spustite.

Opozorilo: Zaganjalnika nikoli ne pritiskajte več kot 10 sekund. Pred ponovnim pritiskanjem zaganjalnika počakajte najmanj 10 sekund.

Vožnja stroja

➔ Nastavljanje programskega stikala na transportno vožnjo .
➔ Vzvod za plin nastavite povsem naprej (visoko število vrtljajev).
Opozorilo: Število vrtljajev stranske krtače in pometalnega valja je odvisno od števila vrtljajev motorja.
➔ Pritisnite in držite zavorni pedal.
➔ Sprostite fiksirno zavoro.

Vožnja naprej

➔ Izbirno stikalo za smer vožnje nastavite na „naprej“.
➔ Počasi pritisnite vozni pedal.

Vzvratna vožnja

⚠ ***Nevarnost***
Nevarnost poškodb! Pri vzvratni vožnji ne smete ogrožati tretjih oseb, pravočasno opozorite.
PREVIDNOST
Nevarnost poškodb! Izbirno stikalo za smer vožnje aktivirajte le pri zaustavljenem stroju.
➔ Izbirno stikalo za smer vožnje nastavite na „vzvratno“.
➔ Počasi pritisnite vozni pedal.

Vozne lastnosti

– Z voznim pedalom se lahko brezstopenjsko uravnava hitrost vožnje.
– Izogibajte se sunkovitemu pritiskanju pedala, ker se lahko poškoduje hidravlika.
– Če na vzponih popušča zmogljivost, rahlo popustite vozni pedal.

Zaviranje

➔ Spustite vozni pedal, stroj samodejno zavira in se zaustavi.

Opozorilo: Zaviranje se lahko okrepi s pritiskom zavornega pedala.

Prevoz ovir

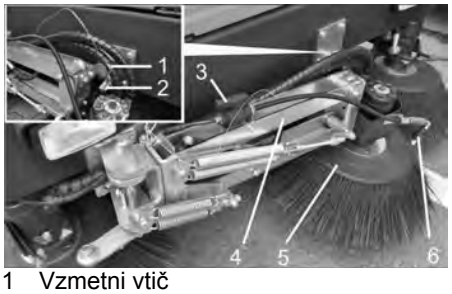
Prevoz nepremičnih ovir do 70 mm:
➔ počasi in previdno prevozite v smeri naprej.
Prevoz nepremičnih ovir nad 70 mm:
➔ ovire smete prevoziti le s pomočjo ustreznega odra.

Pometanje

PREVIDNOST
Ne smete pometati paketnih trakov, žic ali podobnega, ker to lahko povzroči poškodbe pometalne mehanike.
Opozorilo: Za dosego optimalnega čistilnega učinka se mora hitrost vožnje prilagoditi pogojem.
Opozorilo: Med obratovanjem je potrebno filter za prah redno čistiti.

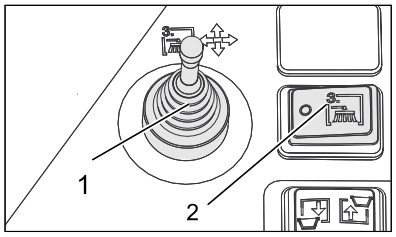
Prigradni komplet 3. stranskega omela (opcija)

Ta prigradni komplet je tovarniško montiran in ga ni mogoče naknadno montirati.
3. stransko omelo se lahko obrne navzven, dvigne ali spusti in tako olajša pometanje robnikov in žlebov.



1 Vzmetni vtič
2 Varnostni sornik
3 Zaporni ventil za vodni pršilni sistem
4 Roka stranskega omela
5 3. Stranko omelo
6 Pršilne šobe

➔ Sproščanje roke stranskega omela: Izvlecite vzmetni vtič in roko stranskega omela dvignite iz varnostnega sornika. Za shranjevanje vtaknite vzmetni vtič ponovno v varnostni sornik.



1 Nastavljalna ročica, tretje stransko omelo (Opcija)
2 Vklop/izklop tretjega stranskega omela (opcija)

➔ Usedite se na voznikov sedež, z nastavljalno ročico upravljajte stransko omelo.
➔ Priključitev se izvede s stikalom za vklop/izklop tretjega stranskega omela.

	Nastavljalna ročica v desno: Stransko omelo se pelje v desno (zunaj).
	Nastavljalna ročica naprej: Stransko omelo se spusti.
	Nastavljalna ročica nazaj: Stransko omelo se dvigne.
	Nastavljalna ročica v levo: Stransko omelo se pelje v levo (znotraj).

PREVIDNOST
Pri transportnih vožnjah v javnem cestnem prometu mora biti 3. stransko omelo obrnjeno navznoter in zavarovano.

Prigradni komplet vodnega pršilnega sistema (opcija)

Ta prigradni komplet je tovarniško montiran in ga ni mogoče naknadno montirati.
Prigradni komplet vodnega pršilnega sistema sestoji iz rezervoarja za vodo in pršilnih šob na stranskem omelu.

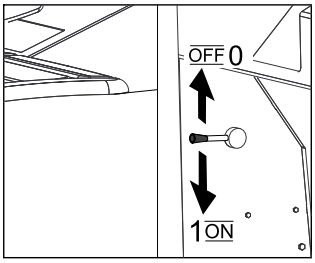


1 Zračenje rezervoarja s filtrom zraka
2 Odprtina za polnjenje vode
3 Rezervoar za vodo

➔ Če pri pometanju nastaja veliko prahu, se lahko uporabi vodni pršilni sistem.
➔ Priključitev se izvede s stikalom za namakanje s stranskim omelom.

Pometanje suhih tal

➔ Vklopite ventilator.



➔ Pri čiščenju površin programsko stikalo obrnite na pometanje s pometalnim valjem.
➔ Pri čiščenju stranskih koles programsko stikalo obrnite na pometanje s pometalnim valjem in stranskimi omeli.

Pometanje vlažnih in mokrih tal

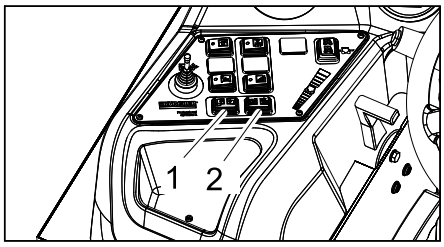
➔ Izklopite ventilator.
➔ Pri čiščenju površin programsko stikalo obrnite na pometanje s pometalnim valjem.
➔ Pri čiščenju stranskih koles programsko stikalo obrnite na pometanje s pometalnim valjem in stranskimi omeli.

Praznjenje zbiralnika smeti

⚠ ***Nevarnost***
Nevarnost poškodb! Med izpraznjevanjem se v bližini ne smejo nahajati ljudje ali živali.
⚠ ***Nevarnost***
Nevarnost zmečkanja! Nikoli ne segajte v ogrodje mehanike za praznjenje. Ne zadržujte se pod dvignjenim zbiralnikom.
⚠ ***Nevarnost***
Nevarnost zvrnitve! Stroj mora med izpraznjevanjem stati na ravni površini.



➔ Nastavljanje programskega stikala na transportno vožnjo ⁻🚗.



1 Zbiralnik smeti dvignite/spustite
2 Odpiranje/zapiranje pokrova posode
➔ Dvigovanje zbiralnika smeti: Pritisnite stikalo desno.
➔ Počasi zapeljite k zbiralniku.
➔ Blokirajte fiksirno zavoro.
➔ Odpiranje pokrova posode: Pritisnite stikalo levo in izpraznite posodo za smeti.
➔ Zapiranje pokrova posode: Pritisnite stikalo desno (ca. 2 sekundi) dokler se ne prekucne v končni položaj.
➔ Sprostite fiksirno zavoro.
➔ Počasi odpeljite od zbiralnika.
➔ Zbiralnik smeti spustite do končnega položaja: Pritisnite stikalo levo.

Izklop stroja

➔ Gumb za nastavitev števila vrtljajev motorja potisnite povsem nazaj.
➔ Pritisnite in držite zavorni pedal.
➔ Blokirajte fiksirno zavoro.
➔ Ključ za vžig obrnite na "0" in ga izvlecite.

Transport

⚠ ***NEVARNOST***
Nevarnost poškodbe in škode! Pri transportu upoštevajte težo naprave.
➔ Ključ za vžig obrnite na "0" in ga izvlecite.
➔ Blokirajte fiksirno zavoro.
➔ Napravo zavarujte na točkah pritrditve (4x) z napenjalnimi pasovi, vrvmi ali verigami.
➔ Kolesa zavarujte z zagozdami.
➔ Pri transportu v vozilih napravo zavarujte proti zdrsu in prevrnitvi v skladu z vsakokratnimi veljavnimi smernicami.

Shranjevanje stroja

⚠ ***NEVARNOST***
Nevarnost poškodbe in škode! Pri shranjevanju upoštevajte težo naprave.

Mirovanje naprave

Če stroj za pometanje dalj časa ne bo v uporabi, upoštevajte sledeče točke:
➔ Stroj za pometanje postavite na ravno površino.
➔ Dvignite pometalni valj in stranska omela, da ne poškodujete krtač.
➔ Ključ za vžig obrnite na "0" in ga izvlecite.
➔ Blokirajte fiksirno zavoro.
➔ Zavarujte ga pred kotalenjem.
➔ Zamenjajte motorno olje.
➔ Ob nizkih temperaturah izpustite oz. preverite hladilno vodo, če vsebuje dovolj sredstva proti zmrzovanju.
➔ Stroj za pometanje očistite z notranje in zunanje strani.
➔ Napolnite baterijo in jo odklopite.

Vzdrževanje

Splošna navodila

PREVIDNOST
Nevarnost poškodb!
Filtra za prah ne izpirajte.
– Servisiranje smejo izvajati le odobreni uporabniški servisi ali strokovnjaki za to področje, ki so seznanjeni z vsemi pomembnimi varnostnimi predpisi.
– Industrijsko koriščene naprave podlegajo varnostnem preizkusu po VDE 0701.
➔ Stroj za pometanje postavite na ravno površino.
➔ Ključ za vžig obrnite na "0" in ga izvlecite.
➔ Blokirajte fiksirno zavoro.

Čiščenje

PREVIDNOST
Nevarnost poškodb! Čiščenje stroja se ne sme opravljati z gibko cevjo ali visokotlačnim vodnim curkom (nevarnost kratkih stikov ali drugih poškodb).

Notranje čiščenje stroja

⚠ ***Nevarnost***
Nevarnost poškodb! Nosite zaščitno masko in zaščitna očala.
➔ Stroj očistite s krpo.
➔ Stroj izpihajte s komprimiranim zrakom.

Zunanje čiščenje stroja

➔ Stroj očistite z vlažno krpo, namočeno v blago milnico.

Opozorilo: Ne uporabljajte agresivnih čistilnih sredstev.

Intervali vzdrževanja

Upoštevajte kontrolni seznam za pregled 5.950-643.0!
Opozorilo: Števec obratovalnih ur nakazuje trenutek intervalov vzdrževanja.

Vzdrževanje s strani stranke

Opozorilo: Vsa servisna in vzdrževalna dela mora izvajati kvalificiran strokovnjak. Po potrebi lahko vedno pokličete strokovnega trgovca podj. Kärcher.
Dnevno vzdrževanje:
➔ Preverite polnilni nivo rezervoarja za gorivo.
➔ Preverite nivo motornega olja.
➔ Preverite nivo hladilne vode.
➔ Preverite filter goriva.
➔ Preverite pritisk v gumah.
➔ Preverite obrabo in morebiti zvite trakove na pometalnem valju in stranskem omelu.
➔ Preverite kolesa glede ovitih trakov.
➔ Preverite ločevalnik s centrifugalno silo in zračni filter, po potrebi ju očistite.
➔ Preverite funkcije vseh upravljalnih elementov.
➔ Stroj preglejte glede poškodb.
➔ Filter za prah očistite s tipko za čiščenje filtra.

Tedensko vzdrževanje:
➔ Očistite vodni hladilnik.
➔ Očistite hladilnik hidravličnega olja.
➔ Preverite hidravliko.
➔ Preverite nivo hidravličnega olja.
➔ Preverite stanje zavorne tekočine.
➔ Preverite obrabo tesnilnih letev, po potrebi jih zamenjajte
➔ Preverite in namažite pokrov posode.

Vzdrževanje vsakih 50 obratovalnih ur:
➔ Izpustite vodo iz vodnega ločevalnika dizla

Vzdrževanje vsakih 500 obratovalnih ur
➔ Zamenjajte filter goriva (glejte "Vzdrževalna dela").

Vzdrževanje glede na obrabo:
➔ Zamenjajte tesnilne letve.
➔ Nastavite oz. zamenjajte stranska tesnila.
➔ Zamenjajte pometalni valj.
➔ Zamenjajte stransko omelo.

Opozorilo: Opis glejte v poglavju Vzdrževanje.

Vzdrževanje s strani uporabniškega servisa

Vzdrževanje vsakih 50 obratovalnih ur
➔ Prva inšpekcija naj se opravi v skladu s servisno knjižico.

Vzdrževanje vsakih 250 obratovalnih ur:
➔ Inšpekcija naj se opravi v skladu s servisno knjižico.

Opozorilo: Za ohranjanje garancijskih zahtevkov mora pooblaščeni uporabniški servis podjetja Kärcher med garancijsko dobo izvesti vsa servisna in vzdrževalna dela v skladu z vzdrževalno knjižico.

Vzdrževanje

Priprava:
➔ Stroj za pometanje postavite na ravno površino.
➔ Ključ za vžig obrnite na "0" in ga izvlecite.
➔ Blokirajte fiksirno zavoro.

Splošna varnostna navodila

⚠ ***NEVARNOST***

Nevarnost poškodb! Pri dvignjenem zbiralniku smeti vedno uporabite varnostni drog.



1 Držalo varnostnega droga
2 Varnostni drog

➔ Varnostni drog sklopite navzgor in ga vtaknite v držalo (zavarovano).

	Pazite, da motorno olje, kurilno olje, dizelsko gorivo in bencin ne pridejo v okolje. Varujte tla in staro olje zavrzite v skladu s predpisi o varstvu okolja.

Varnostna navodila za baterije

Pri rokovanju z baterijami obvezno upoštevajte sledeča opozorila:

	Upoštevajte navodila na bateriji, v Navodilu za uporabo in v Navodilu za obratovanje vozila!
	Nosite zaščito za oči!
	Otroci se ne smejo dotikati kislin in baterij!
	Nevarnost eksplozije!
	Prepovedan ogenj, iskre, odprta svetloba in kajenje!
	Nevarnost razjedanja!
	Prva pomoč!
	Opozorilni zaznamek!
	Odstranitev odpadnega materiala!
Pb	*Baterije ne odvrzite v smetnjak!*

⚠ ***Nevarnost***

Nevarnost eksplozije! Na baterijo, t.j. na pole in celične povezave, ne polagajte orodja ali podobnih predmetov.

⚠ ***Nevarnost***

Nevarnost poškodb! Rane ne smejo nikoli priti v stik s svincem. Po delu na baterijah si vedno očistite roke.

⚠ ***Nevarnost***

Nevarnost požara in eksplozije!

– *Prepovedano je kajenje in odprt ogenj.*
– *Prostore, v katerih se polnijo baterije, je potrebno dobro prezračiti, saj ob polnjenju nastaja močno eksplozivni plin.*

⚠ ***Nevarnost***

Nevarnost razjedanja!

– *Če pride kislina v stik z očmi ali kožo, sperite z veliko količino čiste vode.*
– *Nato takoj obiščite zdravnika.*
– *Umazana oblačila izperite z vodo.*

Vgradnja in priključitev baterije

➔ Baterijo postavite v baterijski nosilec.
➔ Močno privijte držalo na dnu baterije.
➔ Polno sponko (rdeč kabel) priključite na plus pol (+).
➔ Polno sponko priključite na minus pol (-).

Opozorilo: Z zaščitno mastjo preizkusite, ali so baterijski poli in polne sponke zadovoljivo zaščiteni.

Preverjanje in korigiranje količine tekočine baterije

PREVIDNOST

Pri baterijah, ki so napolnjene s kislino, redno preverjajte količino tekočine.

– Kislina polno napolnjene baterije ima pri 20 °C specifično težo 1,28 kg/l.
– Kislina polovično izpraznjene baterije ima specifično težo med 1,00 in 1,28 kg/l.
– V vseh celicah mora biti specifična teža kisline enaka.

➔ Izvijte vse celične pokrovčke.
➔ Iz vsake celice vzemite vzorec z indikatorjem kisline.
➔ Vzorec kisline ponovno vrnite v isto celico.
➔ Pri premajhni količini tekočine napolnite celice z destilirano vodo do oznake.
➔ Napolnite baterijo.
➔ Uvijte celične pokrovčke.

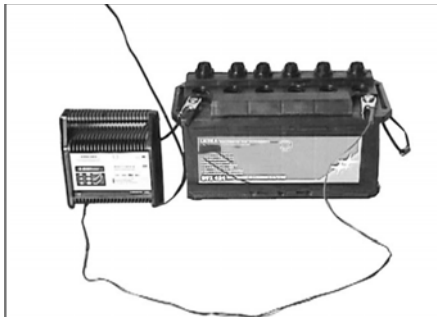
Polnjenje baterije

⚠ ***Nevarnost***

Nevarnost poškodb! Pri rokovanju z baterijo upoštevajte varnostne predpise. Upoštevajte navodilo za uporabo proizvajalca polnilnika.

⚠ ***Nevarnost***

Baterijo polnite samo s primernim polnilnikom.



➔ Izvijte vse celične pokrovčke.
➔ Plus pol vodnik polnilnika povežite s plus pol priključkom baterije.
➔ Minus pol vodnik polnilnika povežite z minus pol priključkom baterije.
➔ Omrežni vtič vtaknite v vtičnico in vklopite polnilnik.
➔ Baterijo polnite z najmanjšim možnim polnilnim tokom.

Opozorilo: Ko je baterija napolnjena, polnilnik najprej ločite od omrežja in nato z baterije.

Odstranitev baterije

➔ Polno sponko na minus polu (-) odklopite.
➔ Polno sponko na plus polu (-) odklopite.
➔ Odvijte držala na dnu baterije.
➔ Baterijo vzemite iz baterijskega nosilca.
➔ Izrabljeno baterijo odvrzite v skladu z veljavnimi določili.

Preverjanje nivoja motornega olja in dolivanje olja

⚠ ***Nevarnost***

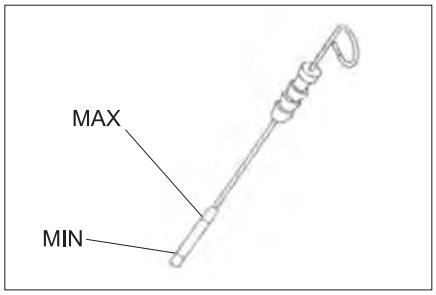
Nevarnost opeklin!

➔ Pustite, da se motor ohladi.
➔ Preverjanje nivoja motornega olja izvedite najprej 5 minut po izklopu motorja.



1 Mrilna palčka za olje
2 Zaporni pokrov, odprtina za polnjenje olja

➔ Merilno palčko izvlecite.
➔ Merilno palčko za olje obrišite in potisnite noter.
➔ Merilno palčko izvlecite.
➔ Odčitajte nivo olja.
➔ Ponovno vstavite merilno palčko.



– Stanje olja mora biti med oznakama „MIN“- in „MAKS“.
– Če je stanje olja pod oznako „MIN", ga dolijte.
– Ne dolivajte nad oznako „MAX".

➔ Odvijte zaporni vijak odprtine za dolivanje olja.
➔ Nalijte motorno olje.
Vrsta olja: glejte tehnične podatke
➔ Zaprite odprtino za polnjenje olja.
➔ Počakajte najmanj 5 minut.
➔ Preverite nivo motornega olja.

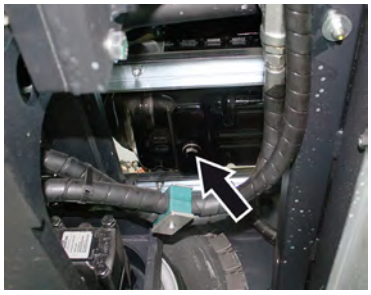
Menjava olja in oljnega filtra

PREVIDNOST

Nevarnost opeklin zaradi vročega olja!

➔ Pripravite lovilno posodo za najmanj 6 litrov olja.

➔ Pustite, da se motor ohladi.



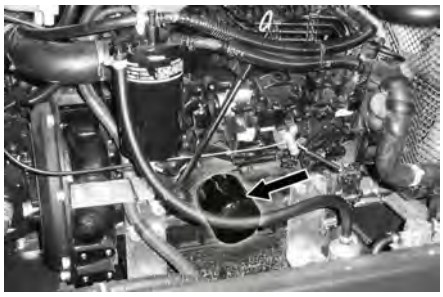
➔ Lovilno posodo postavite pod izpustni vijak za olje.

➔ Odvijte izpustne vijake za olje.

➔ Odvijte zaporni pokrov odprtine za dolivanje olja.

➔ Izpustite olje.

➔ Odvijte oljni filter.



➔ Očistite nastavek in tesnilno ploskev.

➔ Tesnilo novega oljnega filtra pred vgradnjo namažite z oljem.

➔ Vgradite novi oljni filter in ga močno privijte.

➔ Uvijte izpustni vijak za olje vključno s tesnilom.

Opozorilo: Privijte izpustni vijak za olje z momentnim ključem na 25 Nm.

➔ Nalijte motorno olje.
Vrsta olja: glejte tehnične podatke

➔ Zaprite odprtino za polnjenje olja.

➔ Pustite motor teči ca. 10 sekund.

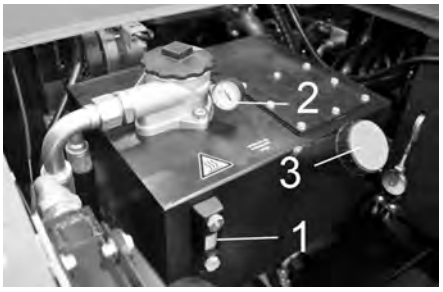
➔ Preverite nivo motornega olja.

Preverjanje nivoja hidravličnega olja in dolivanje hidravličnega olja

OBVESTILO

Posoda za smeti ne sme biti dvignjena.

➔ Odprite pokrov motorja.



1 Kontrolno okence za hidravlično olje
2 Manometer
3 Zaporni pokrov, odprtina za polnjenje olja

➔ Preverite nivo hidravličnega olja skozi opazovalno steklo.

– Stanje olja mora biti med oznakama „MIN“- in „MAKS“.

– Če je stanje olja pod oznako „MIN", ga dolijte.

➔ Odvijte zaporni pokrov odprtine za dolivanje olja.

➔ Očistite območje polnjenja.

➔ Dolijte hidravlično olje.
Vrsta olja: glejte tehnične podatke

➔ Privijte zaporni pokrov odprtine za dolivanje olja.

OBVESTILO

Če manometer kaže povišani tlak hidravličnega olja, mora Kärcherjev uporabniški servis filter hidravličnega olja zamenjati.

Preverjanje hidravlike

➔ Blokirajte fiksirno zavoro.

➔ Zaženite motor.

Hidravliko lahko vzdržuje samo servisna služba podjetja Kärcher.

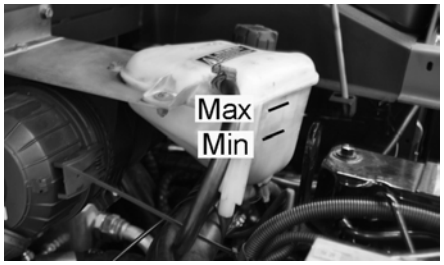
➔ Preverite tesnost vseh hidravličnih cevi in priključkov.

Preverjanje in vzdrževanje hladilnika vode

⚠ ***Nevarnost***

Nevarnost oparin zaradi vrele vode! Hladilnik pustite hladiti vsaj 20 minut.

➔ Preverite nivo hladilne vode na izravnalni posodi (Nivo vode med MIN in MAX.

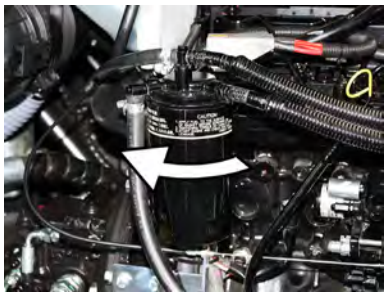


➔ Očistite lamele hladilnika.

➔ Preverite tesnost gibkih cevi hladilnika in priključkov.

➔ Očistite ventilator.

Menjava filtra goriva



➔ Filter goriva odvijte in ga zamenjajte.

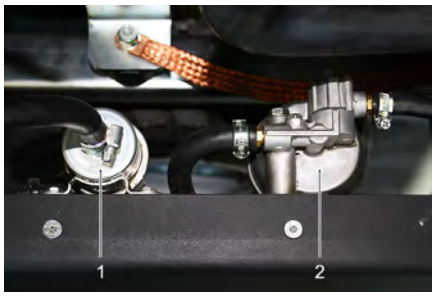
OBVESTILO

Filter goriva pred vgradnjo napolnite z dizlom.

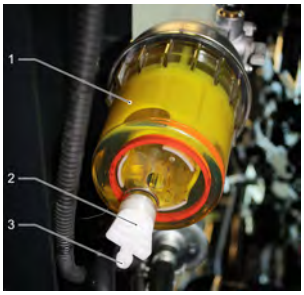
➔ Privijte nov filter goriva.

➔ Filter goriva pritegnite z vrtilnim momentom 20Nm.

Izpustite kondenzno vodo na ločevalniku vode dizelskega goriva



1 Črpalka za gorivo
2 Vodni ločevalnik



1 Vodni ločevalnik
2 Izpustni vijak
3 Izpustna odprtina

OBVESTILO

Pod izpustno odprtino postavite ustrezno posodo za prestrezanje kondenzne vode.

➔ Odprite izpustni vijak, pustite, da kondenzna voda izteče in izpustni vijak ponovno zaprite.

Preverjanje pometalnega valja

➔ Zaženite motor.

➔ Zbiralnik smeti dvignite do končnega položaja.

➔ Ugasnite motor.

➔ Blokirajte fiksirno zavoro.

➔ Uporabite varnostni drog za visoko praznjenje.

➔ S pometalnega valja odstranite trakove ali vrvice.

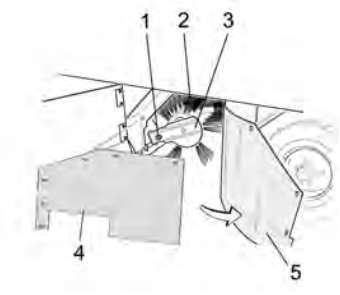
➔ Izvlecite varnostni drog.

➔ Zaženite motor.

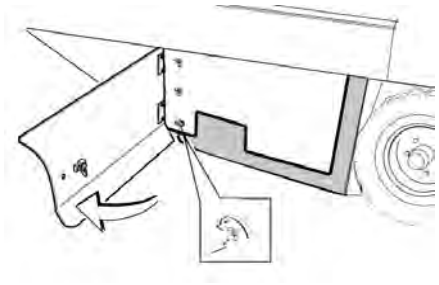
➔ Zbiralnik smeti spustite do končnega položaja.

➔ Ugasnite motor.

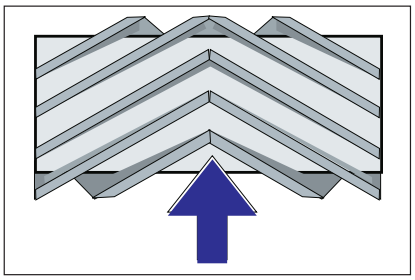
Zamenjava pometalnega valja



1 Pritrditveni vijak nosilca pometalnega valja
2 Pometalni valj
3 Nosilec pometalnega valja
4 Stransko tesnilo nosilne pločevine
5 Stransko tesnilo



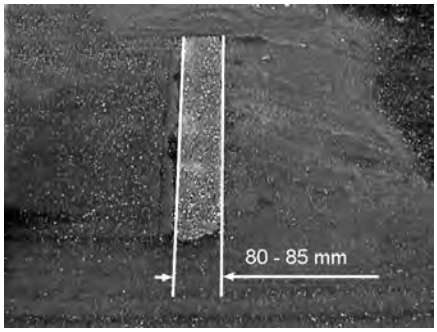
➔ S ključem odprite stransko oblogo.
➔ Krilate matice na nosilni pločevini odvijte s stranskega tesnila in snemite nosilno pločevino.
➔ Stransko tesnilo sklopite navzven.
➔ Izvijte pritrditveni vijak nosilca pometalnega valja in nosilec zasukajte navzven.
➔ Izvlecite pometalni valj.



Vgradni položaj pometalnega valja v smeri vožnje (tloris)
Opozorilo: Pri vgradnji novega pometalnega valja pazite na položaj krtačnega nastavka.
➔ Vstavite nov pometalni valj. Zareze pometalnega valja morajo biti nataknjene na utore nasproti ležeče nihalke.
Opozorilo: Po vgradnji novega pometalnega valja je potrebno površino pometanja na novo nastaviti.

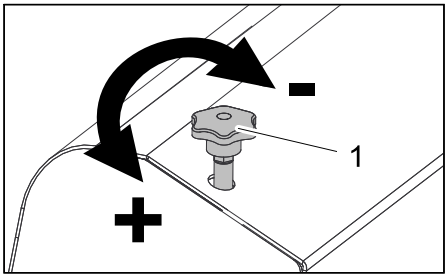
Preverjanje in nastavljanje površine pometanja pometalnega valja

➔ Preverite pritisk v gumah.
➔ Izklopite sesalni ventilator.
➔ Stroj za pometanje zapeljite na ravno in gladko površino, kjer zazna prah ali kredo.
➔ Programsko stikalo obrnite na pometanje s pometalnim valjem.
➔ Programsko stikalo nastavite na transportno vožnjo.
➔ Napravo odpeljite naprej.
➔ Preverite ogledala za pometanje.



Oblika površine pometanja mora tvoriti enakomeren pravokotnik s širino 80-85 mm.

Nastavitev širine ogledala:

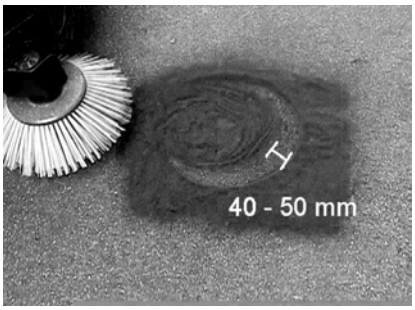


1 Nastavitveni vijak

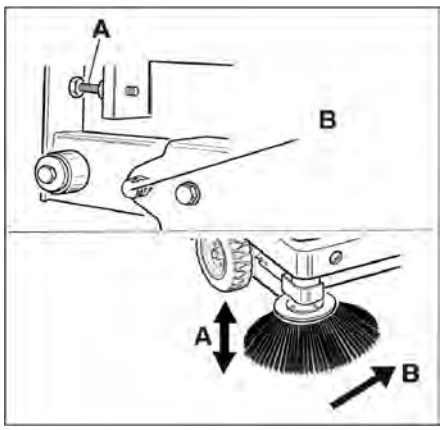
➔ Z nastavitvenim vijakom nastavite položaj površine pometanja.
➔ Preverite ogledala za pometanje.

Preverite in namestite ogledalo na stranskem omelu

➔ Preverite pritisk v gumah.
➔ Dvignite stransko omelo.
➔ Stroj za pometanje zapeljite na ravno in gladko površino, kjer zazna prah ali kredo.
➔ Programsko stikalo obrnite na pometanje s pometalnim valjem in stranskim omelom.
➔ Dvignite stransko omelo.
➔ Programsko stikalo postavite na Vožnjo.
➔ Napravo odpeljite naprej.
➔ Preverite ogledala za pometanje.



Širina ogledala za pometanje naj bi bila med 40-50 mm.



➔ Pometalno površino korigirajte z dvemi nastavitvenimi vijaki.
➔ Preverite ogledala za pometanje.

Nastavljanje stranskih tesnil

➔ Preverite pritisk v gumah.
➔ Posodo za smetni privzdignite in zavarujte z varnostnim drogom.

⚠ ***NEVARNOST***

Nevarnost poškodb! Pri dvignjenem zbiralniku smeti vedno uporabite varnostni drog.

➔ Varnostni drog sklopite navzgor in ga vtaknite v držalo (zavarovano).



1 Držalo varnostnega droga
2 Varnostni drog

➔ Stransko oblogo odprite kot opisano v poglavju „Zamenjava pometalnega valja“.
➔ Odvijte 6 krilatih matic na stranski nosilni pločevini.
➔ Odvijte 3 matice (št. 13) na sprednji nosilni pločevini.
➔ Stransko tesnilo toliko pritisnite navzdol (podolgovata luknja), dokler razdalja do tal ne znaša 1 - 3 mm.
➔ Privijte nosilne pločevine.
➔ Postopek ponovite na drugi strani naprave.

Preverite pritisk v gumah

➔ Stroj za pometanje postavite na ravno površino.
➔ Na ventil gume priključite napravo za preverjanje pritiska v gumah.
➔ Preverite pritisk v gumah in ga po potrebi popravite.
➔ Za dovoljeni tlak pnevmatik glejte tehnične podatke.

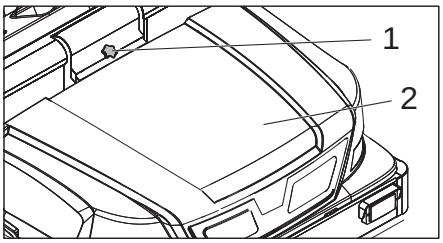
Ročno čiščenje filtra za prah

➔ Filter za prah očistite s tipko za čiščenje filtra.

Menjava filtra za prah

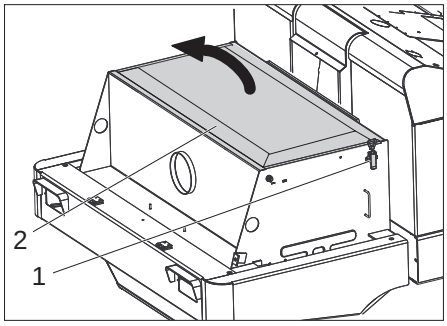
⚠ ***OPOZORILO***

Pred začetkom menjave filtra za prah izpraznite zbiralnik smeti. Pri delih na filtrirni napravi nosite zaščitno masko za prah. Upoštevajte varnostne predpise za ravnanje z drobnim prahom.

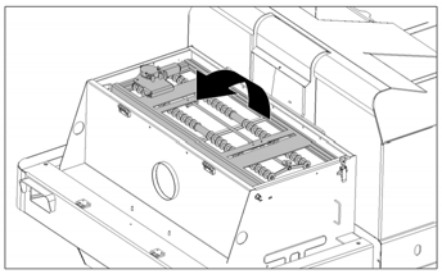


1 Zapora pokrova naprave
2 Pokrov naprave

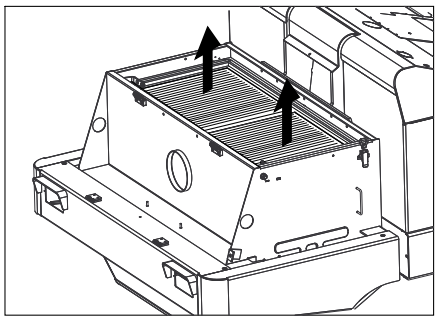
➔ Odprite zapah, v ta namen izvijte vijak z zvezdastim ročajem.
➔ Pokrov stroja sklopite naprej.



➔ Odprite pokrov filtra.

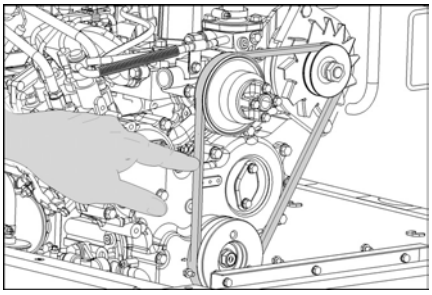


➔ Otresalo filtra sklopite naprej.



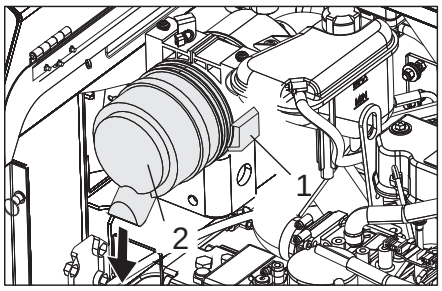
➔ Zamenjajte filter za prah.
➔ Ponovno zaprite pokrov filtra.

Preverjanje in nastavitev klinastega jermena



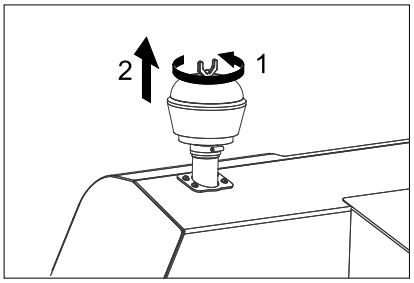
Klinasti jermen mora pri tlaku 10 kg popustiti ca. 7-9 mm.
➔ Napetost klinastega jermena naj nastavi pooblaščeni uporabniški servis.

Preverjanje in zamenjava zračnega filtra



1 Zapiralo
2 Ohišje zračnega filtra

➔ Odprite zapiralo.
➔ Snemite ohišje zračnega filtra.
➔ Zamenjajte vložek zračnega filtra.
***Opozorilo**: Vgradni položaj z izpihovalno odprtino navzdol (glejte sliko).*



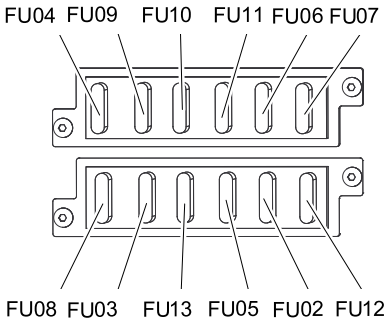
➔ Odvijte krilato matico na ločevalniku s centrifugalno silo.
➔ Očistite ločevalnik s centrifugalno silo.

Menjava žarnic žarometov (opcija)

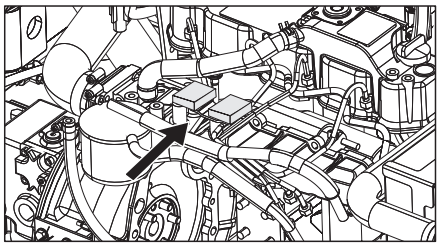
➔ Odvijte žaromet.
➔ Izvlecite žaromet in nato še vtič.
Opozorilo: Upoštevajte položaje vtiča.
➔ Razstavite žaromet.
➔ Izvlecite ohišje žarometa in ga držite vodoravno, saj enota žarnic ni pritrjena.
➔ Zaskočite zaporno streme in izvlecite žarnico
➔ Vstavite novo žarnico.
➔ Sestavite v nasprotnem zaporedju.

Menjava varovalk

➔ Odprite nosilec varovalke.



➔ Preverite varovalke.
Opozorilo: Varovalke FU 01 in FU 14 se nahajajo v predelu za motor.



FU 01	Glavna varovalka	60 A
FU 02	Utripajoča opozorilna naprava	10 A
FU 03	Varnostni rele Multifunkcijski prikaz	10 A
FU 04	Črpalka za gorivo	10 A
FU 05	Časovni rele Sedežno kontaktno stikalo	30 A
FU 06	Hupa in motor ventilatorja hidravličnega hladilnika	25 A
FU 07	Stikalo za izbiro programa Funkcije posode za smeti	10 A
FU 08	Stikalo zavornih luči Smerokaz	10 A
FU 09	Osvetlitev levo	7,5 A
FU 10	Osvetlitev desno	7,5 A
FU 11	Delovna osvetlitev spredaj (zasenčena luč)	10 A
FU 12	Sistem vibratorja Vrteča opozorilna luč	20 A
FU 13	Vodna črpalka Ventilator kondenzatorja Razsvetljava kabine Brisalec 3. Stranko omelo Motor ventilatorja kabine	10 A
FU 14	Motor ventilatorja kondenzatorja	40 A

➔ Zamenjajte defektne varovalke.
Opozorilo: Uporabite le varovalke z isto varnostno vrednostjo.

Izjava EU o skladnosti

S to izjavo potrjujemo, da spodaj omenjeni stroj zaradi svoje zasnove in načina izdelave ustreza temeljnim varnostnim in zdravstvenim zahtevam EU-standardov. Ta izjava izgubi svojo veljavnost, če kdo napravo spremeni brez našega soglasja.

Proizvod: Pometalno sesalni stroj s sedežem

Tip: 1.186-xxx

Zadevne direktive EU:
2006/42/ES (+2009/127/ES)
2014/30/EU
2000/14/ES

Uporabljeni usklajeni standardi:
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008

Uporabni nacionalni standardi:
-

Postopek ocenjevanja skladnosti:
2000/14/ES: Priloga V

Raven zvočne moči dB(A)
Izmerjeno: 100
Zajamčeno: 103

Podpisniki ravnajo po navodilih in s pooblastilom uprave.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Pooblaščena oseba za dokumentacijo:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Garancija

V vsaki državi veljajo garancijski pogoji, ki jih določa naše prodajno predstavništvo. Morebitne motnje na napravi, ki so posledica materialnih ali proizvodnih napak, v času garancije brezplačno odpravljamo. V primeru uveljavljanja garancije, se z originalnim računom obrnite na prodajalca oziroma najbližji uporabniški servis.

Pomoč pri motnjah

Motnja	Odprava
Stroja ni možno zagnati	Usedite se na voznikov sedež, sedežno kontaktno stikalo se aktivira
	Izbirno stikalo za smer vožnje namestite v srednji položaj.
	Npolnite ali zamenjajte baterijo
	Natočite gorivo, odzračite sistem goriva
	Zamenjajte filter za gorivo
	Preverite sistem za dovajanje goriva, priključke in povezave ter jih po potrebi popravite
	Obvestite uporabniški servis podj. Kärcher
Motor teče neenakomerno	Očistite zračni filter ali pa zamenjajte vložek
	Preverite sistem za dovajanje goriva, priključke in povezave ter jih po potrebi popravite
	Obvestite uporabniški servis podj. Kärcher
Motor je pregret	Dolijte hladilno sredstvo
	Sperite hladilnik
	Napnite klinasti jermen
	Obvestite uporabniški servis podj. Kärcher
Motor teče, vendar stroj pelje le počasi oz. sploh ne	Sprostite fiksirno zavoro
	Preverite glede ovitih trakov in vrvic.
	Obvestite uporabniški servis podj. Kärcher
Piskajoč zvok v hidravliki	Dolijte hidravlično tekočino
	Obvestite uporabniški servis podj. Kärcher
Krtače se vrtijo le počasi ali sploh ne	Vzvod za plin nastavite povsem naprej (visoko število vrtljajev).
	Preverite glede ovitih trakov in vrvic.
	Obvestite uporabniški servis podj. Kärcher
Malo ali brez sesalne moči v predelu krtač	Čiščenje filtra
	Obvestite uporabniški servis podj. Kärcher
Stroj praši	Nastavljanje stranskih tesnil
	Vklop ventilatorja
	Očistite filter za prah
	Zamenjajte tesnila filtra
	Obvestite uporabniški servis podj. Kärcher
Metle puščajo pometene smeti	Izpraznite zbiralnik smeti
	Zbiralnik smeti popolnoma zaprite
	Očistite filter za prah
	Zamenjajte pometalni valj
	Nastavite pometalno površino
	Zamenjajte tesnilne trakove posode za smeti.
	Odstranite blokiranje pometalnega valja
	Obvestite uporabniški servis podj. Kärcher
Zbiralnik smeti se ne dvigne oz. spusti	Nastavljanje programskega stikala na transportno vožnjo .
	Obvestite uporabniški servis podj. Kärcher
Posoda za smeti se vrti prepočasi ali sploh ne	Obvestite uporabniški servis podj. Kärcher
Motnje v obratovanju s hidravlično gibljivimi deli	Obvestite uporabniški servis podj. Kärcher

Tehnični podatki

		KM 170/600 R D
Podatki o stroju		
Hitrost vožnje, naprej	km/h	14
Hitrost vožnje, nazaj	km/h	14
Sposobnost vzpona (maks.)	--	18%
Površinska moč brez stranskih omel	m²/h	18800
Površinska moč z 1 stranskim omelom	m²/h	23800
Površinska moč z 2 stranskim omelom	m²/h	28000
Delovna širina brez stranskih omel	mm	1344
Delovna širina z 1 stranskim omelom	mm	1700
Delovna širina z 2 stranskim omelom	mm	2000
Vrsta zaščite zaščiteno proti kapljajoči vodi	--	IPX 3
Čas uporabe pri polnem rezervoarju	h	4,5
Motor		
Tip	--	YANMAR 4TNV88
Izvedba	--	4-valjni štiritaktni dizelski motor
Način hlajenja	--	vodno hlajenje
Smer vrtenja	--	v nasprotni smeri urinega kazalca
Izvrtina	mm	88
Hod	mm	90
Delovna prostornina	cm³	2189
Količina olja	l	3,4
Obratovalno število obratov	1/min	2000
Maksimalno število vrtljajev	1/min	2050
Število vrtljajev v prostem teku	1/min	1300
Zmogljivost maks.	kW / PS	29,5 / 40
Najvišji vrtilni moment pri 1100 1/min	Nm	141
Oljni filter	--	Filtrski vložek
Sesalni filter	--	Notranji filtrski vložek, zunanji filtrski vložek
Filter za gorivo	--	Filtrski vložek
Električna naprava		
Baterija	V, Ah	12, 72
Generator, trifazni tok	V, A	12, 80
Zaganjač	--	Električni zaganjalnik
Hidravlična naprava		
Količina olja v celotni hidravlični napravi	l	37
Količina olja v hidravličnem rezervoarju	l	28
Vrste olja		
Motor (nad 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Motor (0 do 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Motor (pod 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Hidravlika	--	HV 46
Zbiralnik smeti		
Maks. višina izpraznjenja	mm	1520
Volumen zbiralnika smeti	l	600
Pometalni valj		
Premer pometalnega valja	mm	400
Širina pometalnega valja	mm	1344
Št. vrtljajev	1/min	340
Pometalna površina	mm	80
Stranska omela		
Premer stranskega omela	mm	650
Število vrtljajev (brezstopenjsko)	1/min	0 - 63

		KM 170/600 R D
Gume		
Velikost spredaj	--	6.00-8
Zračni tlak spredaj	bar	8
Velikost zadaj	--	5.00-8
Zračni tlak zadaj	bar	8
Zavora		
Prednja kolesa	--	mehanično
Zadnje kolo	--	hidrostatično
Filtrirni in sesalni sistem		
Izvedba	--	Ploski naguban filter
Št. vrtljajev	1/min	2900
Filtrska površina filtra za droben prah	m^2	9,1
Nazivni podtlak sesalnega sistema	mbar	18,5
Nazivni volumski tok sesalnega sistema	m^3/h	1650
Sistem vibratorja	--	Elektromotor
Pogoji okolice		
Temperatura	°C	-5 do +40
Zračna vlažnost, brez rosenja	%	0 - 90
Ugotovljene vrednosti v skladu z EN 60335-2-72		
Emisija hrupa		
Nivo hrupa L_{pA}	dB(A)	82
Negotovost K_{pA}	dB(A)	3
Nivo hrupa ob obremenitviL_{WA} + negotovost K_{WA}	dB(A)	103
Vibracije naprave		
Vrednost vibracij dlan-roka	m/s^2	< 2,5
Sedež	m/s^2	0,6
Negotovost K	m/s^2	0,1
Mere in teža		
Dolžina x širina x višina	mm	2742 x 1904 x 2213
Obračalni radij desno	mm	2525
Obračalni radi levo	mm	2490
Prazna teža (brez prigradnih kompletov)	kg	1695
Dopustna skupna teža	kg	2701
Dovoljena osna obremenitev spredaj	kg	1703
Dovoljena osna obremenitev zadaj	kg	998
Prostornina rezervoarja goriva, dizel	l	26
Pridržana pravica do tehničnih sprememb!		

Przed pierwszym użyciem urządzenia należy przeczytać oryginalną instrukcję obsługi, postępować według jej wskazań i zachować ją do późniejszego wykorzystania lub dla następnego użytkownika.

Spis treści

Wskazówki bezpieczeństwa . . PL 1
Wskazówki ogólne . . . . . PL 1
Symbole na urządzeniu . PL 2
Symbole w instrukcji obsługi PL 2
Funkcja . . . . . PL 2
Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem . . . . . PL 2
Odpowiednie nawierzchnie PL 2
Ochrona środowiska . . . . . PL 2
Elementy urządzenia . . . . . PL 3
Rysunek zamiatarki . . . . PL 3
Pole obsługi . . . . . PL 3
Ogrzewanie/klimatyzacja (opcja) . . . . . PL 3
Klawisze funkcyjne. . . . PL 3
Wskaźnik wielofunkcyjny PL 4
Elementy obsługi . . . . . PL 4
Stacyjka . . . . . PL 4
Przed pierwszym uruchomieniem. . . . . PL 4
Blokada/luzowanie hamulca postojowego. . . . . PL 4
Przemieszczanie zamiatarki bez napędu własnego . . PL 4
Przemieszczanie zamiatarki z napędem własnym . . . PL 4
Uruchamianie . . . . . PL 4
Wskazówki ogólne . . . . . PL 4
Prace kontrolne i konserwacyjne. . . . . PL 4
Tankowanie . . . . . PL 4
Działanie . . . . . PL 4
Regulacja fotela kierowcy PL 4
Wybór programów . . . . . PL 4
Uruchamianie urządzenia PL 5
Jazda . . . . . PL 5
Zamiatanie . . . . . PL 5
Opróżnianie zbiornika śmieci . . . . . PL 6
Wyłączanie urządzenia . PL 6
Transport . . . . . PL 6
Przechowywanie . . . . . PL 6
Wyłączenie z eksploatacji . . . . PL 6
Czyszczenie i konserwacja . . . PL 6
Wskazówki ogólne . . . . . PL 6
Czyszczenie. . . . . PL 6
Terminy konserwacji . . . PL 7
Prace konserwacyjne. . . PL 7
Deklaracja zgodności UE . . . . PL 11
Gwarancja . . . . . PL 11
Usuwanie usterek . . . . . PL 12
Dane techniczne . . . . . PL 13

Wskazówki bezpieczeństwa



Niebezpieczeństwo uszkodzenia słuchu. Nosić sprzęt ochronny na uszy.

Wskazówki ogólne

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń transportowych po rozpakowaniu należy powiadomić o tym fakcie sprzedawcę.

– Umieszczone na urządzeniu tabliczki ostrzegawcze zawierają ważne wskazówki dotyczące bezpiecznej eksploatacji.
– Oprócz wskazówek zawartych w instrukcji obsługi należy przestrzegać ogólnych obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom.

Wskazówki dot. rozładunku

⚠ ***Niebezpieczeństwo***

Niebezpieczeństwo zranienia, niebezpieczeństwo uszkodzenia!

Przy przeładunku należy zwrócić uwagę na ciężar urządzenia!

Ciężar własny (bez przybudówek)	1695 kg *
* Jeżeli zainstalowano zestawy montażowe, ciężar jest jeszcze większy.	

➔ **Nie używać wózków widłowych.**

➔ Do przeładunku urządzenia należy użyć odpowiedniej rampy lub żurawia!

➔ Przy używaniu rampy pamiętać o nast. elementach:
Prześwit 70 mm.

➔ Jeśli urządzenie jest dostarczone na palecie, z dołączonych desek należy zbudować rampę.
Instrukcja znajduje się na str. 2 (wewnętrzna strona okładki).
Ważna wskazówka: każdą deskę należy przykręcić 2 śrubami.

Eksploatacja

⚠ ***Niebezpieczeństwo***

Niebezpieczeństwo zranienia, niebezpieczeństwo uszkodzenia!

⚠ ***Niebezpieczeństwo***

Ryzyko obrażeń!

Jazda po zbyt dużych wzniesieniach grozi przewróceniem.

– *Wjeżdżać tylko na wzniesienia wynoszące maks. 18% w kierunku jazdy.*

Szybka jazda na zakręcie grozi przewróceniem.

– *Zakręty pokonywać powoli.*

Niestabilne podłoże grozi przewróceniem.

– *Urządzeniem jeździć wyłącznie po utwardzonej powierzchni.*

Zbyt duże nachylenie boczne grozi przewróceniem.

– *Wjeżdżać tylko na wzniesienia do 10% prostopadle do kierunku jazdy.*
– Należy przestrzegać przepisy, zasady i zarządzenia obowiązujące pojazdy mechaniczne.
– Użytkownik ma obowiązek używania urządzenia zgodnie z jego przeznaczeniem. Podczas pracy urządzenia musi on uwzględniać warunki panujące w otoczeniu i uważać na inne osoby, zwłaszcza dzieci.
– Urządzenie może być obsługiwane tylko przez osoby, które zostały przeszkolone w zakresie obsługi lub przedstawiły dowód umiejętności obsługi i zostały wyraźnie do tego wyznaczone.
– Urządzenia nie wolno obsługiwać dzieciom ani młodzieży.
– Zabieranie pasażerów jest niedozwolone.
– Urządzenia na siedzeniu można uruchamiać wyłącznie z poziomu siedzenia.

➔ Aby uniknąć użycia przez osoby nieupoważnione, należy wyciągnąć kluczyk zapłonowy.

➔ Urządzenia nie wolno nigdy pozostawiać bez nadzoru dopóki włączony jest silnik. Osoba obsługująca może dopiero wówczas opuścić urządzenie, gdy silnik zostanie zatrzymany, urządzenie zostanie zabezpieczone przed użyciem przez osoby nieupoważnione, zaciągnięty zostanie hamulec postojowy i wyjęty kluczyk zapłonowy.

Urządzenia z silnikiem spalinowym

⚠ ***Niebezpieczeństwo***

Ryzyko obrażeń!

– *Nie wolno zamykać otworu wydechowego.*
– *Nie pochylać się nad otworem wydechowych i nie chwytać go (niebezpieczeństwo poparzenia).*
– *Nie dotykać silnika napędowego (niebezpieczeństwo poparzenia).*
– *Spaliny są trujące i szkodliwe dla zdrowia, nie nalezy ich wdychać.*
– *Po wyłączeniu silnik zatrzymuje się z opóźnieniem ok. 3 – 4 sekund. W tym czasie w żadnym wypadku nie zbliżać się do obszaru napędowego.*

Urządzenia z kabiną kierowcy

– W razie zagrożenia wybić szyby przy użyciu młotka bezpieczeństwa.

WSKAZÓWKA

Młotek bezpieczeństwa znajduje się w obszarze nóg operatora, poniżej jego fotela.

Wyposażenie dodatkowe i części zamienne

– Stosować wyłącznie wyposażenie dodatkowe i części zamienne dopuszczone przez producenta. Oryginalne wyposażenie i oryginalne części zamienne gwarantują bezpieczną i bezusterkową pracę urządzenia.
– Dalsze informacje o częściach zamiennych dostępne na stronie internetowej www.kaercher.com w dziale Serwis.

Symbole na urządzeniu

	*Niebezpieczeństwo poparzenia gorącymi powierzchniami. Przed pracą z urządzeniem, odczekać aż wystarczająco ostygnie układ wydechowy.*
	*Prace w obrębie urządzenia wykonywać zawsze w odpowiednich rękawicach.*
	*Niebezpieczeństwo zgniecenia przez zakleszczenie między ruchomymi częściami pojazdu*
	*Niebezpieczeństwo zranienia obracającymi się częściami. Nie dotykać.*
	*Ryzyko pożaru. Nie zasysać płonących ani żarzących się przedmiotów.*
	*Oprawa łańcucha / punkt żurawia* *Punkt mocowania*
	*Ciśnienie w oponach (maks.)*
	*Punkty mocowania podnośnika pojazdu*
	*Regulacja walca zamiatającego*
	*Maks. nachylenie podłoża przy jeździe z podniesionym pojemnikiem na śmieci.*
	*Wjeżdżać tylko na wzniesienia wynoszące maks. 18% w kierunku jazdy.*
	*Niebezpieczeństwo!* *Nie myć filtra pyłu.*

Symbole w instrukcji obsługi

⚠ ***NIEBEZPIECZEŃSTWO***

Przy bezpośrednim niebezpieczeństwie, prowadzącym do ciężkich obrażeń ciała lub do śmierci.

⚠ ***OSTRZEŻENIE***

Przy możliwości zaistnienia niebezpiecznej sytuacji mogącej prowadzić do ciężkich obrażeń ciała lub śmierci.

OSTROŻNIE

Przy możliwości zaistnienia niebezpiecznej sytuacji mogącej prowadzić do lekkich obrażeń ciała lub szkód materialnych.

Funkcja

Zamiatarka pracuje na zasadzie szufli.

– Obracający się walec zamiatający odprowadza brud bezpośrednio do pojemnika na śmieci.
– Miotła boczna czyści narożniki i krawędzie zamiatanej powierzchni i kieruje zanieczyszczenia w stronę walca zamiatającego.
– Drobny pył zasysany jest poprzez filtr pyłowy przez dmuchawę ssącą.

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Zamiatarkę należy stosować wyłącznie zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi.

➔ Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić urządzenie z wyposażeniem roboczym pod kątem prawidłowego stanu i bezpieczeństwa eksploatacji. Jeżeli nie jest on poprawny, to sprzętu takiego nie wolno używać.

– Zamiatarka jest przeznaczona do zamiatania zanieczyszczonych powierzchni zewnętrznych.
– Urządzenia nie wolno używać w zamkniętych pomieszczeniach.
– Urządzenia na siedzeniu, które nie posiadają odpowiedniego wyposażenia (opcja fabryczna) nie są dopuszczone do otwartego ruchu drogowego.
– Urządzenie może być używane na drogach publicznych jedynie po uprzedniej zgodzie wydanej przez właściwy urząd kontroli.
– Urządzenie nie jest przystosowane do odsysania pyłów szkodliwych dla zdrowia.
– Nie należy dokonywać żadnych modyfikacji urządzenia.
– Nigdy nie zamiatać i nie zasysać cieczy wybuchowych, gazów palnych ani nierozcieńczonych kwasów lub rozpuszczalników! Zaliczają się do nich benzyna, rozcieńczalniki do farb lub olej opałowy, które w wyniku zmieszania z zasysanym powietrzem mogą tworzyć opary lub mieszanki wybuchowe, ponadto aceton, nierozcieńczone kwasy i rozpuszczalniki, mogące zniszczyć materiały, z których wykonane jest urządzenie.
– Nie zamiatać i nie zasysać płonących ani żarzących się przedmiotów.
– Urządzenie jest przeznaczone wyłącznie do zastosowania w celach wymienionych w instrukcji obsługi.
– Urządzenie może pracować wyłącznie na powierzchniach wskazanych przez właściciela lub jego pełnomocnika.
– Przebywanie w obszarze zagrożenia jest zabronione. Eksploatacja urządzenia w pomieszczeniach zagrożonych wybuchem jest zabroniona.
– Zasadniczo obowiązuje zasada: nie przechowywać łatwo zapalnych materiałów w pobliżu urządzenia (niebezpieczeństwo wybuchu/pożaru).

Odpowiednie nawierzchnie

⚠ ***NIEBEZPIECZEŃSTWO***

Niebezpieczeństwo zranienia! Sprawdzić nośność podłoża przed dokonaniem najazdu na nie.

– asfalt
– podłoga przemysłowa
– jastrych
– beton
– kostka brukowa

OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo uszkodzenia! Nie zamiatać taśm, sznurków ani drutów, gdyż mogą się one owinąć o walec zamiatający.

Ochrona środowiska

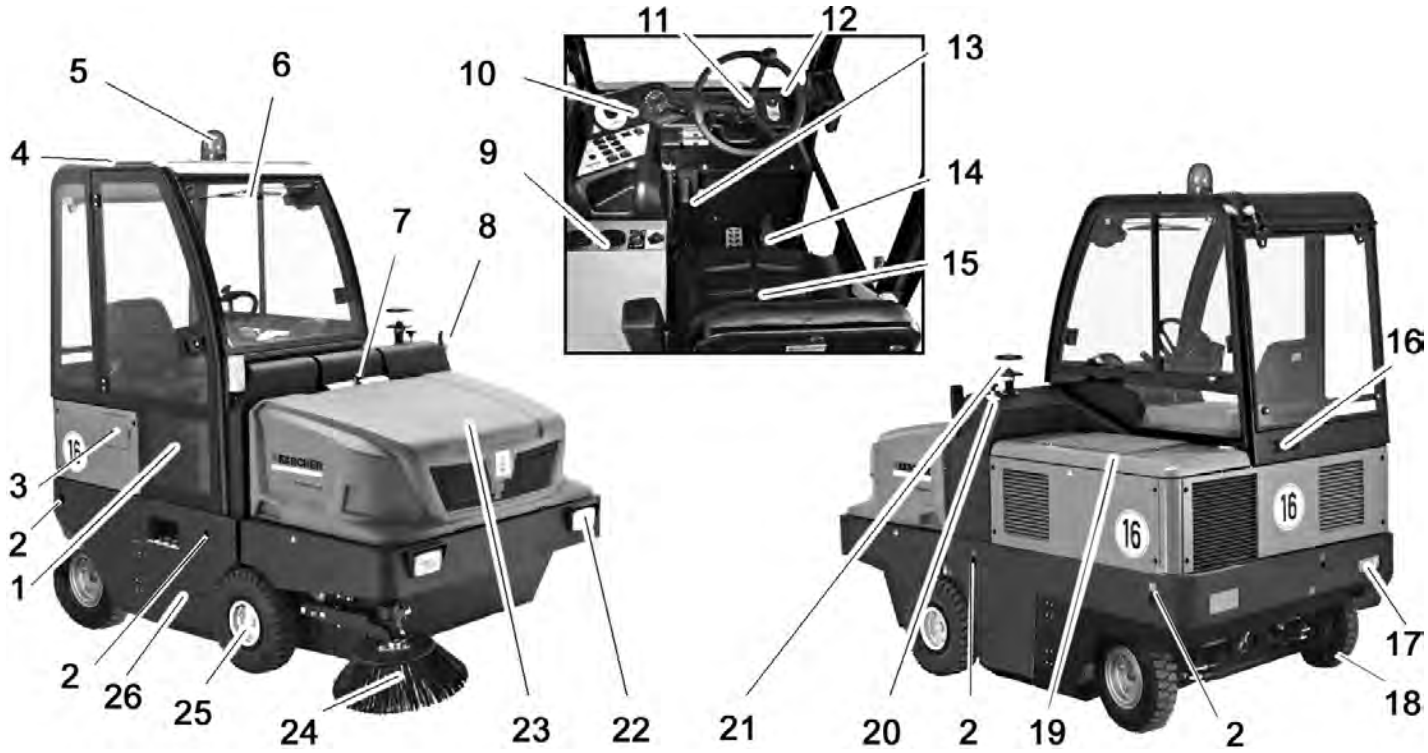
	Materiał, z którego wykonano opakowanie nadaje się do powtórnego przetworzenia. Prosimy nie wyrzucać opakowania do śmieci z gospodarstw domowych, lecz oddać do recyklingu.
	Zużyte urządzenia zawierają cenne surowce wtórne, które powinny być oddawane do utylizacji. Akumulatory, olej i tym podobne substancje nie powinny przedostać się do środowiska naturalnego. Prosimy o utylizację starych urządzeń w odpowiednich placówkach zbierających surowce wtórne.

Wskazówki dotyczące składników (REACH)

Aktualne informacje dotyczące składników znajdują się pod:

www.kaercher.com/REACH

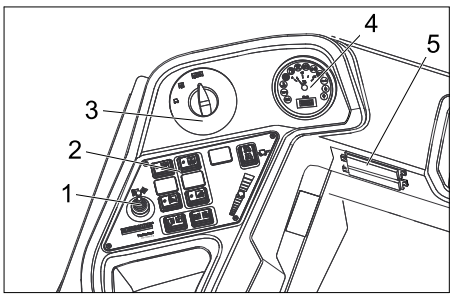
Elementy urządzenia



Rysunek zamiatarki

1 Drzwi kabiny (opcja)
2 Punkt mocowania (4 szt.)
3 Korek baku
4 Kabina kierowcy (opcja)
5 Obrotowe światło ostrzegawcze
6 Wycieraczka (opcja)
7 Blokada pokrywy urządzenia
8 Kierunkowskazy (opcja)
9 Ogrzewanie/klimatyzacja (opcja)
10 Pole obsługi
11 Kierownica
12 Stacyjka
13 Hamulec postojowy
14 Pedały
15 Fotel (z przełącznikiem kontaktu fotela)
16 Krata wentylacyjna (opcja)
17 Oświetlenie (opcja)
18 Koło tylne
19 Osłona silnika
20 Regulacja walca zamiatającego
21 Cyklon
22 Oświetlenie (opcja)
23 Zbiornik śmieci
24 Miotła boczna
25 Koło przednie
26 Dostęp do walca zamiatającego

Pole obsługi



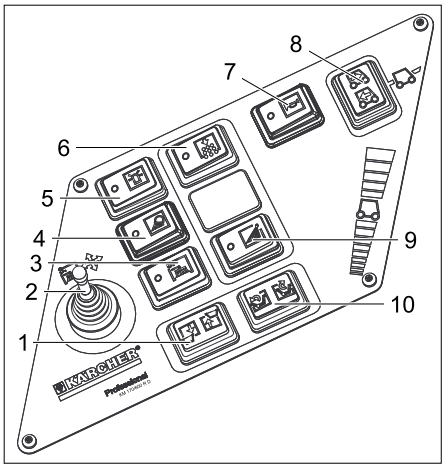
1 Dźwignia regulacji, trzecia miotła boczna (opcja)
2 Klawisze funkcyjne
3 Przełącznik programów
4 Wskaźnik wielofunkcyjny
5 Skrzynka bezpieczeństwa miejsca pracy

Ogrzewanie/klimatyzacja (opcja)



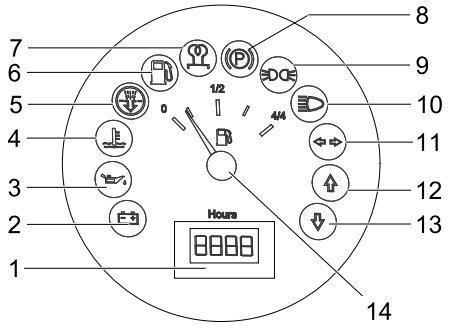
1 Ogrzewanie/klimatyzacja
2 Dysze wentylatora
3 Pokrętło, ustawianie zimnego powietrza klimatyzacji
4 Regulator temperatury ogrzewania
5 Pokrętło, ustawianie mocy dmuchawy

Klawiesze funkcyjne



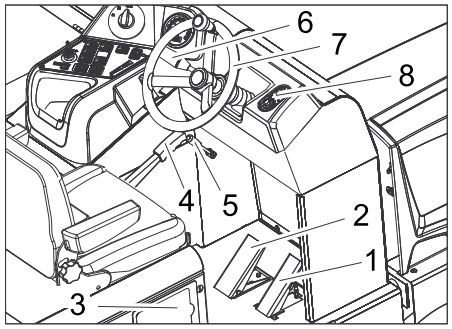
1 Podnoszenie/opuszczanie zbiornika śmieci
2 Dźwignia regulacji, trzecia miotła boczna (opcja)
3 Wł./Wył. trzeciej miotły bocznej (opcja)
4 Oświetlenie
5 Włącznik obrotowego światła ostrzegawczego
6 Klakson
7 Oczyszczanie filtra pyłowego
8 Przełącznik wyboru kierunku jazdy
9 Nawilżanie miotły bocznej (opcja)
10 Otwieranie / zamykanie pokrywy pojemnika

Wskaźnik wielofunkcyjny



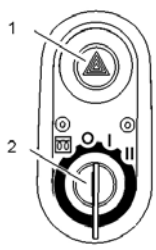
1 Licznik czasu pracy
2 Światło ostrzegawcze ładunku
3 Światełko ostrzegawcze ciśnienia oleju
4 Światełko ostrzegawcze temperatury zimnej wody
5 Powietrze zasysane przez silnik
6 Kontrolka rezerwy paliwa
7 Kontrolka żarzenia wstępnego
8 Kontrolka (nie podłączona)
9 Kontrolka świateł postojowych
10 Kontrolka świateł mijania
11 Kontrolka migaczy
12 Kontrolka kierunku jazdy do przodu
13 Kontrolka kierunku jazdy do tyłu
14 Wskaźnik poziomu paliwa

Elementy obsługi



1 Pedał jazdy
2 Pedał hamulca
3 Korek baku
4 Hamulec postojowy
5 Dźwignia dmuchawy
6 Klakson/oświetlenie/migacz (opcja)
Użycie klaksonu: Nacisnąć dźwignię zewnętrzną
Oświetlenie: Przekręcić pierścień zewnętrzny
Migotanie: Dźwignia w dół lub w górę
7 Kierownica
8 Stacyjka

Stacyjka



1 Wyłącznik świateł awaryjnych (opcja)
2 Kluczyk zapłonowy
– Symbol włókna żarówki: żarzenie
– Położenie 0: Wyłączyć silnik
– Położenie 1: Włączyć zapłon
– Położenie 2: Uruchomić silnik

Przed pierwszym uruchomieniem

Blokada/luzowanie hamulca postojowego

➔ Zwolnić hamulec postojowy, a przy tym nacisnąć pedał hamulca.
➔ Zablokować hamulec postojowy, a przy tym nacisnąć pedał hamulca.

Przemieszczanie zamiatarki bez napędu własnego

➔ Otworzyć osłonę silnika.



1 Śruba biegu jałowego
2 Narzędzia specjalne

➔ Otworzyć śrubę biegu jałowego o ok. 1 obrót (przekręcić w lewo).
Użyć specjalnego narzędzia.

WSKAZÓWKA

Specjalne narzędzie (czerwony klucz płaski) znajduje się w schowku w ramie pojazdu, obok biegu jałowego.

OSTROŻNIE

Zamiatarki bez napędu własnego nie należy przemieszczać na długich odcinkach i nie szybciej niż z przekraczającą 10 km/h.

Przemieszczanie zamiatarki z napędem własnym

➔ Dokręcić śrubę biegu jałowego do pozycji końcowej.
Użyć specjalnego narzędzia.

Uruchamianie

Wskazówki ogólne

➔ Przed pierwszym uruchomieniem przeczytać instrukcję obsługi producenta silnika i zwrócić szczególną uwagę na wskazówki dotyczące bezpieczeństwa.
➔ Zaparkować zamiatarkę na równej powierzchni.
➔ Wyjąć kluczyk zapłonowy.
➔ Zablokować hamulec postojowy.

Prace kontrolne i konserwacyjne

Codziennie przed rozpoczęciem pracy

➔ Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku.
➔ Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
➔ Sprawdzić poziom wody chłodzącej.
➔ Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
➔ Skontrolować stopień zużycia walca zamiatającego i miotły bocznej i w razie potrzeby usunąć zaplątane nici, sznurki itp.
➔ Sprawdzić kółka, czy nie zaplątały się na nich nici.
➔ Sprawdzić cyklon i filtr powietrza, a w razie potrzeby wyczyścić.
➔ Sprawdzić działanie wszystkich elementów obsługi.
➔ Sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń.
➔ Wyczyścić filtr pyłowy naciskając na przycisk czyszczenia filtra.

Wskazówka: Opis, patrz rozdział Dogląd i konserwacja.

Tankowanie

⚠ ***Niebezpieczeństwo***

Niebezpieczeństwo wybuchu!

– *Można stosować wyłącznie paliwo podane w instrukcji obsługi.*
– *Nie tankować w pomieszczeniach zamkniętych.*
– *Palenie tytoniu i używanie otwartego ognia jest zabronione.*
– *Uważać, aby paliwo nie dostało się na gorące powierzchnie.*

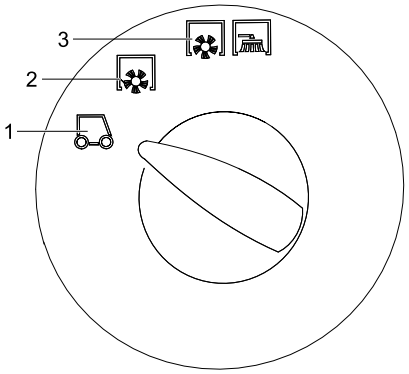
➔ Wyłączyć silnik.
➔ Otworzyć korek baku.
➔ Nakręcić korek wlewu paliwa.
➔ Zatankować olej napędowy.
➔ Wytrzeć przelane paliwo i zamknąć wlew paliwa.
➔ Zamknąć korek baku.

Działanie

Regulacja fotela kierowcy

➔ Dźwignię regulacji fotela pociągnąć na zewnątrz.
➔ Przesunąć fotel, zwolnić i zatrzasnąć dźwignię.
➔ Spróbować przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby sprawdzić, czy jest zablokowany.

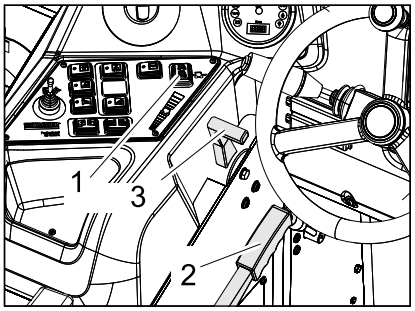
Wybór programów



1 Transport
2 Zamiatać przy użyciu zamiatarki
3 Zamiatanie walcem zamiatającym i miotłami bocznymi

Uruchamianie urządzenia

Wskazówka: Urządzenie jest wyposażone w wyłącznik stykowy fotela. Po opuszczeniu fotela kierowcy urządzenie wyłącza się.



1 Przełącznik wyboru kierunku jazdy
2 Hamulec postojowy
3 Regulator prędkości obrotowej silnika

➔ Zająć miejsce na fotelu operatora.
➔ Ustawić przełącznik wyboru kierunku jazdy w pozycji środkowej.
➔ Zablokować hamulec postojowy.
➔ Regulator prędkości obrotowej silnika przesunąć o 1/3 do przodu.

Żarzenie

➔ Włożyć kluczyk do stacyjki.
➔ Przekręcić kluczyk w stacyjce do położenia „Włókno żarówki“.
Świeci się kontrolka żarzenia.

Włączyć silnik

➔ Po zgaśnięciu kontrolki żarzenia, przekręcić kluczyk do położenia „II“.
➔ Po uruchomieniu urządzenia zwolnić kluczyk zapłonowy.

Wskazówka: Nigdy nie włączać rozrusznika na dłużej niż 10 sekund. Przed ponownym włączeniem rozrusznika odczekać przynajmniej 10 sekund.

Jazda

➔ Ustawianie przełącznika programów do pozycji transportowej .
➔ Przestawić dźwignię gazu całkowicie do przodu (wysoka prędkość obrotowa).
Wskazówka: Prędkość obrotowa szczotki bocznej i walca zamiatającego zależna jest od prędkości obrotowej silnika.
➔ Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
➔ Zwolnić hamulec postojowy.

Jazda do przodu

➔ Ustawić przełącznik kierunku jazdy na „Do przodu“.
➔ Powoli wciskać pedał jazdy.

Jazda do tyłu

⚠ ***Niebezpieczeństwo***
Ryzyko obrażeń! Przy jeździe wstecz nie może powstać żadne niebezpieczeństwo dla osób trzecich; w razie konieczności należy osoby odpowiednio pouczyć.
OSTROŻNIE
Niebezpieczeństwo uszkodzenia! Używać przełącznik wyboru kierunku jazdy tylko przy wyłączonym urządzeniu.
➔ Ustawić przełącznik wyboru kierunku jazdy na „Do tyłu“.
➔ Powoli wciskać pedał jazdy.

Zachowanie podczas jazdy

– Za pomocą pedału jazdy można płynnie regulować prędkość jazdy.
– Należy unikać gwałtownego naciskania pedału, ponieważ może prowadzić to do uszkodzenia układu hydraulicznego.
– W przypadku spadku mocy na wzniesieniach lekko zwolnć pedał jazdy.

Hamowanie

➔ Zwolnić pedał jazdy, urządzenie hamuje samoczynnie i zatrzymuje się.

Wskazówka: Skuteczność hamowania można wesprzeć przez naciśnięcie pedału hamulca.

Przejeżdżanie po przeszkodach

Do jazdy po nieruchomo stojących przeszkodach o wysokości do 70 mm:
➔ Powoli i ostrożnie przejechać przodem.
Do jazdy po nieruchomo stojących przeszkodach o wysokości ponad 70 mm:
➔ Przeszkody należy przejeżdżać wyłącznie przy użyciu odpowiedniej rampy.

Zamiatanie

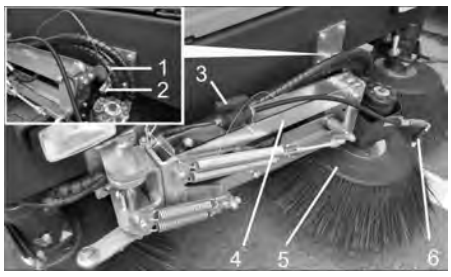
OSTROŻNIE
Nie zgarniać taśm pakowych, drutów itp., ponieważ może to spowodować uszkodzenie mechanizmu zamiatającego.

Wskazówka: Aby zapewnić optymalną skuteczność czyszczenia, należy dostosować prędkość jazdy do panujących warunków.

Wskazówka: Podczas eksploatacji należy w regularnych odstępach czasu opróżniać filtr pyłowy.

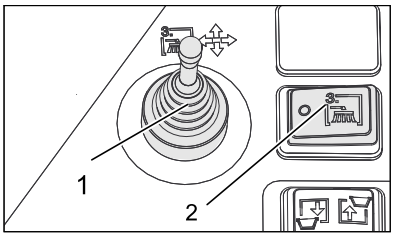
Zestaw montażowy 3 miotły bocznej (opcja)

Ten zestaw montażowy jest zamontowany fabrycznie i w późniejszym czasie nie można go zamontować.
3 miotła boczna może być odchylana na zewnątrz, podnoszona lub opuszczana, co ułatwia zamiatanie krawędzi i rynien.



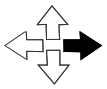
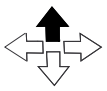
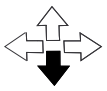
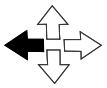
1 Zatyczka
2 Bolec zabezpieczający
3 Zawór odcinający systemu zraszania wodą
4 Ramię miotły bocznej
5 3. Miotły boczne
6 Dysze rozpylające

➔ Odbezpieczyć ramię miotły bocznej: Wyjąć zatyczkę i podnieść ramię miotły bocznej z bolca zabezpieczającego. Ponownie założyć zatyczkę schowka na bolcu zabezpieczającym.



1 Dźwignia regulacji, trzecia miotła boczna (opcja)
2 Wł./Wył. trzeciej miotły bocznej (opcja)

➔ Zająć miejsce w fotelu kierowcy i obsługiwać szczotkę boczną za pomocą dźwigni regulacji.
➔ Włączanie ma miejsce za pomocą włącznika Wł./Wył. trzeciej miotły bocznej.

	Dźwignia regulacji w prawo: Miotła boczna przesuwa się w prawo (na zewnątrz).
	Dźwignia regulacji do przodu: Miotła boczna opada.
	Dźwignia regulacji do tyłu: Miotła boczna się podnosi.
	Dźwignia regulacji w lewo: Miotła boczna przesuwa się w lewo (do wewnątrz).

OSTROŻNIE
W trakcie transportu po drogach publicznych 3 miotła boczna musi być odchylona do wewnątrz i zabezpieczona.

Zestaw montażowy systemu zraszania wodą (opcja)

Ten zestaw montażowy jest zamontowany fabrycznie i w późniejszym czasie nie można go zamontować.
Zestaw montażowy systemu zraszania wodą składa się ze zbiornika na wodę i z dysz rozpylających znajdujących się na miotłach bocznych.

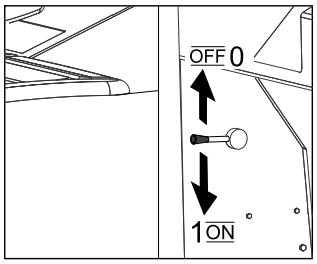


1 Wentylacja zbiornika przy użyciu filtra powietrza
2 Otwór wlotu wody
3 Zbiornik na wodę

➔ Jeżeli przy zamiataniu powstaje wiele kurzu, można użyć systemu zraszania wodą.
➔ Włączanie ma miejsce za pomocą włącznika Nawilżanie miotły bocznej.

Zamiatanie suchego podłoża

➔ Włączyć dmuchawę.



➔ Przy czyszczeniu powierzchni należy ustawić przełącznik programów na zamiatanie za pomocą walca.

➔ Przy czyszczeniu krawędzi bocznych ustawić przełącznik programów na zamiatanie za pomocą walca i miotły bocznej.

Zamiatanie wilgotnego lub mokrego podłoża

➔ Wyłączyć dmuchawę.

➔ Przy czyszczeniu powierzchni należy ustawić przełącznik programów na zamiatanie za pomocą walca.

➔ Przy czyszczeniu krawędzi bocznych ustawić przełącznik programów na zamiatanie za pomocą walca i miotły bocznej.

Opróżnianie zbiornika śmieci

⚠ ***Niebezpieczeństwo***

Ryzyko obrażeń! Podczas opróżniania w zasięgu zbiornika śmieci nie mogą przebywać żadne osoby ani zwierzęta.

⚠ ***Niebezpieczeństwo***

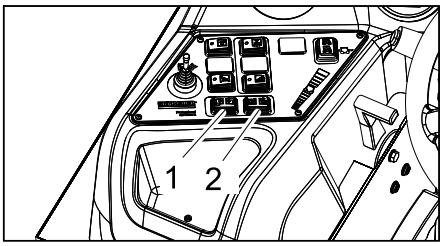
Niebezpieczeństwo zgniecenia! Nigdy nie wkładać rąk pomiędzy zespół drążków mechanizmu opróżniającego. Nie przebywać pod uniesionym zbiornikiem.

⚠ ***Niebezpieczeństwo***

Niebezpieczeństwo przewrócenia się! Podczas opróżniania zaparkować urządzenie na równym podłożu.



➔ Ustawianie przełącznika programów do pozycji transportowej .



1 Podnoszenie/opuszczanie zbiornika śmieci

2 Otwieranie / zamykanie pokrywy pojemnika

➔ Podnieść pojemnik na śmieci: Nacisnąć prawy przełącznik.

➔ Powoli najeżdżać na pojemnik zbiorczy.

➔ Zablokować hamulec postojowy.

➔ Otworzyć pokrywę pojemnika: Nacisnąć przełącznik z lewej strony i opróżnić pojemnik na śmieci.

➔ Zamknąć pokrywę pojemnika: Nacisnąć przełącznik po prawej stronie (ok. 2 sek.) aż do przechylenia do pozycji krańcowej.

➔ Zwolnić hamulec postojowy.

➔ Powoli odjeżdżać od pojemnika zbiorczego.

➔ Opuścić zbiornik na śmieci do pozycji końcowej: Nacisnąć lewy przełącznik.

Wyłączanie urządzenia

➔ Przesunąć regulator prędkości obrotowej silnika całkiem do tyłu.

➔ Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

➔ Zablokować hamulec postojowy.

➔ Obrócić kluczyk zapłonowy w położenie „0” i wyjąć go.

Transport

⚠ ***NIEBEZPIECZEŃSTWO***

Niebezpieczeństwo zranienia i uszkodzenia! Zwrócić uwagę na ciężar urządzenia w czasie transportu.

➔ Obrócić kluczyk zapłonowy w położenie „0” i wyjąć go.

➔ Zablokować hamulec postojowy.

➔ Zabezpieczyć urządzenie punktach mocowania (4 szt.) za pomocą pasów mocujących, lin i łańcuchów.

➔ Zabezpieczyć koła urządzenia klinami.

➔ W trakcie transportu w pojazdach należy urządzenie zabezpieczyć przed poślizgiem i przechyleniem zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przechowywanie

⚠ ***NIEBEZPIECZEŃSTWO***

Niebezpieczeństwo zranienia i uszkodzenia! Zwrócić uwagę na ciężar urządzenia przy jego przechowywaniu.

Wyłączenie z eksploatacji

W przypadku, gdy zamiatarka nie jest eksploatowana przez dłuższy czas, należy przestrzegać następujących punktów:

➔ Zaparkować zamiatarkę na równej powierzchni.

➔ Podnieść walec zamiatający i miotły boczne, aby nie uszkodzić włosia.

➔ Obrócić kluczyk zapłonowy w położenie „0” i wyjąć go.

➔ Zablokować hamulec postojowy.

➔ Zabezpieczyć maszynę zamiatającą przed stoczeniem się.

➔ Wymienić olej silnikowy.

➔ W przypadku oczekiwanego mrozu sprawdzić, czy w wodzie chłodzącej jest wystarczająca ilość środka przeciwdziałającego zamarzaniu.

➔ Oczyścić zamiatarkę wewnątrz i na zewnątrz.

➔ Naładować akumulator i go odłączyć.

Czyszczenie i konserwacja

Wskazówki ogólne

OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo!

Nie myć filtra pyłu.

– Naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowane placówki serwisu lub osoby wykwalifikowane w tym zakresie, którym znane są wszystkie istotne przepisy bezpieczeństwa.

– Urządzenia przenośne stosowane do celów przemysłowych podlegają kontroli bezpieczeństwa zgodnie z VDE 0701.

➔ Zaparkować zamiatarkę na równej powierzchni.

➔ Obrócić kluczyk zapłonowy w położenie „0” i wyjąć go.

➔ Zablokować hamulec postojowy.

Czyszczenie

OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo uszkodzenia! Urządzenia nie wolno czyścić za pomocą węża ani strumienia wody pod ciśnieniem (niebezpieczeństwo zwarcia lub innych uszkodzeń).

Czyszczenie wnętrza urządzenia

⚠ ***Niebezpieczeństwo***

Ryzyko obrażeń! Nosić maskę przeciwpyłową i okulary ochronne.

➔ Oczyścić urządzenie szmatką.

➔ Przedmuchać urządzenie sprężonym powietrzem.

Czyszczenie urządzenia z zewnątrz

➔ Wytrzeć urządzenie szmatką nasyconą łagodnym roztworem czyszczącym.

Wskazówka: Nie używać agresywnych środków czyszczących.

Terminy konserwacji

Przestrzegać listy kontrolnej 5.950-643.0!

Wskazówka: Licznik godzin roboczych podaje termin konserwacji.

Konserwacja przeprowadzana przez klienta

Wskazówka: Przeprowadzenie wszystkich prac serwisowych i konserwacyjnych wykonywanych przez klienta należy powierzać wykwalifikowanemu specjaliście. W razie potrzeby można zwrócić się zawsze do autoryzowanego sprzedawcy produktów firmy Kärcher.

Codziennie:

➔ Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku.
➔ Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
➔ Sprawdzić poziom wody chłodzącej.
➔ Sprawdzić filtr paliwa.
➔ Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
➔ Skontrolować stopień zużycia walca zamiatającego i miotły bocznej i w razie potrzeby usunąć zaplątane nici, sznurki itp.
➔ Sprawdzić kółka, czy nie zaplątały się na nich nici.
➔ Sprawdzić cyklon i filtr powietrza, a w razie potrzeby wyczyścić.
➔ Sprawdzić działanie wszystkich elementów obsługi.
➔ Sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń.
➔ Wyczyścić filtr pyłowy naciskając na przycisk czyszczenia filtra.

Co tydzień:

➔ Wyczyścić chłodnicę wody.
➔ Wyczyścić chłodnicę oleju hydraulicznego.
➔ Sprawdzić instalację hydrauliczną.
➔ Sprawdzić poziom oleju hydraulicznego.
➔ Sprawdzić poziom płynu hamulcowego.
➔ Sprawdzić, czy listwy uszczelniające nie są zużyte, w razie konieczności wymienić.
➔ Sprawdzić i nasmarować pokrywę pojemnika.

Co 50 godzin roboczych:

➔ Spuścić wodę z wodooddzielacza Diesel

Co 500 godzin roboczych

➔ Wymienić filtr paliwa (patrz „Prace konserwacyjne“).

Konserwacja w przypadku zużycia:

➔ Wymienić listwy uszczelniające.
➔ Ustawić wzgl. wymienić boczne uszczelnienia.
➔ Wymienić walec zamiatający.
➔ Wymienić miotły boczne.

Wskazówka: Opis, patrz rozdział Prace konserwacyjne.

Konserwacja przeprowadzana przez serwis producenta

Po 50 godzinach roboczych:

➔ Przeprowadzić pierwszą kontrolę zgodnie ze wskazaniami zeszytu konserwacji.

Po 250 godzinach roboczych:

➔ Przeprowadzić kontrolę zgodnie ze wskazaniami zeszytu konserwacji.

Wskazówka: Aby zachować prawo do świadczeń gwarancyjnych, w trakcie obowiązywania gwarancji wszelkie prace serwisowe i konserwacyjne należy zlecać serwisowi producenta, zgodnie z książką serwisową.

Prace konserwacyjne

Przygotowanie:

➔ Zaparkować zamiatarkę na równej powierzchni.
➔ Obrócić kluczyk zapłonowy w położenie „0” i wyjąć go.
➔ Zablokować hamulec postojowy.

Ogólne zasady bezpieczeństwa

⚠ ***NIEBEZPIECZEŃSTWO***

Niebezpieczeństwo zranienia! Przy podniesionym zbiorniku na śmieci zawsze zakładać drążek zabezpieczający.



1 Uchwyt drążka zabezpieczającego
2 Drążek zabezpieczający

➔ Odchylić drążek zabezpieczający ku górze w celu dokonania opróżnienia wysokościowego i włożyć do uchwytu (zabezpieczonego).

	Prosimy o dopilnowanie, aby olej silnikowy, olej opałowy, olej napędowy i benzyna nie dostawały się do środowiska! Chronić należy podłoże, a stary olej usuwać zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące akumulatorów

Podczas obchodzenia się z akumulatorami należy przestrzegać następujących wskazówek ostrzegawczych:

	*Przestrzegać wskazówek na akumulatorze, w instrukcji obsługi i w instrukcji obsługi pojazdu!*
	*Nosić okulary ochronne!*
	*Nie pozwalać dzieciom na dostęp do elektrolitu i akumulatorów!*
	*Niebezpieczeństwo wybuchu!*
	*Zakaz palenia oraz używania otwartego ognia i przedmiotów iskrzących!*
	*Niebezpieczeństwo!*
	*Pierwsza pomoc!*
	*Ostrzeżenie!*
	*Utylizacja!*
 Pb	*Nie wyrzucać akumulatorów do śmieci!*

⚠ ***Niebezpieczeństwo***

Niebezpieczeństwo wybuchu! Nie kłaść na akumulatorze, czyli na biegunach i łącznikach ogniw, narzędzi ani podobnych przedmiotów.

⚠ ***Niebezpieczeństwo***

Ryzyko obrażeń! Nie dopuścić do zetknięcia się ran z ołowiem. Po pracy z akumulatorami zawsze dokładnie czyścić ręce.

⚠ ***Niebezpieczeństwo***

Niebezpieczeństwo pożaru i wybuchu!

– *Palenie tytoniu i używanie otwartego ognia jest zabronione.*
– *Pomieszczenia, w których ładowane są akumulatory, muszą mieć dobrą wentylację, bo przy ładowaniu powstaje gaz wybuchowy.*

⚠ ***Niebezpieczeństwo***

Niebezpieczeństwo oparzenia środkiem żrącym!

– *Wypryski kwasu w oku wzgl. na skórze wypłukać przy użyciu wielkiej ilości czystej wody.*
– *Potem niezwłocznie zawiadomić lekarza.*
– *Zanieczyszczoną odzież wymyć wodą.*

Montaż i podłączanie akumulatora

➔ Włożyć akumulator w odpowiedni uchwyt.
➔ Przykręcić uchwyty do spodniej części akumulatora.
➔ Podłączyć zacisk biegunowy (czerwony przewód) do bieguna dodatniego (+).
➔ Podłączyć zacisk biegunowy do bieguna ujemnego (–).

Wskazówka: Sprawdzić, czy bieguny akumulatora i zaciski są odpowiednio zabezpieczone wazeliną.

Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie płynu w akumulatorze

OSTROŻNIE

W przypadku akumulatorów elektrolitowych regularnie sprawdzać poziom płynu.

– Kwas naładowanego akumulatora ma przy 20°C ciężar specyficzny wynoszący 1,28 kg/l.
– Kwas częściowo rozładowanego akumulatora ma ciężar specyficzny wynoszący między 1,00 a 1,28 kg/l.

– We wszystkich ogniwach ciężar specyficzny kwasu musi być jednakowy.
➔ Odkręcić wszystkie zamknięcia ogniw.
➔ Pobrać próbkę z każdego ogniwa za pomocą próbnika.
➔ Próbkę kwasu umieścić ponownie w tym samym ogniwie.
➔ Gdy poziom płynu jest zbyt mały, wlać do ogniw wodę destylowaną do oznaczenia.
➔ Naładować akumulator.
➔ Przykręcić zamknięcia ogniw.

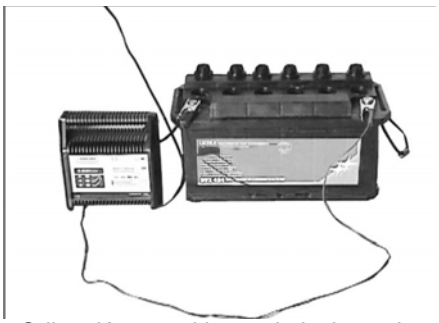
Ładowanie akumulatora

⚠ ***Niebezpieczeństwo***

Ryzyko obrażeń! Przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa dotyczących obchodzenia się z akumulatorami. Przestrzegać instrukcji obsługi producenta ładowarki.

⚠ ***Niebezpieczeństwo***

Akumulator ładować tylko odpowiednią ładowarką.



➔ Odkręcić wszystkie zamknięcia ogniw.
➔ Podłączyć przewód bieguna dodatniego ładowarki do złącza dodatniego akumulatora.
➔ Podłączyć przewód bieguna ujemnego ładowarki do złącza ujemnego akumulatora.
➔ Podłączyć urządzenie do zasilania i włączyć ładowarkę.
➔ Ładować akumulator możliwie najmniejszym prądem ładowania.

Wskazówka: Po załadowaniu akumulatora, ładowarkę oddzielić najpierw od sieci, a następnie od akumulatora.

Demontaż akumulatora

➔ Odłączyć zacisk biegunowy od bieguna ujemnego (-).
➔ Odłączyć zacisk biegunowy od bieguna dodatniego (+).
➔ Poluzować uchwyty na spodniej części akumulatora.
➔ Wyjąć akumulator z uchwytu.
➔ Zużyty akumulator poddać utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie oleju silnikowego

⚠ ***Niebezpieczeństwo***

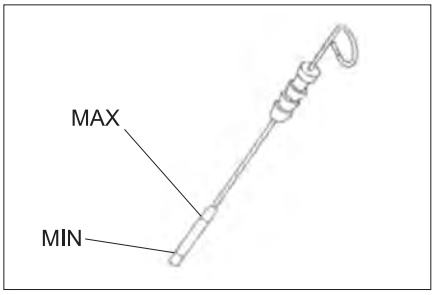
Niebezpieczeństwo poparzenia!

➔ Odczekać, aż silnik ostygnie.
➔ Poziom oleju silnikowego sprawdzać najwcześniej po 5 minutach od wyłączenia silnika.



1 Wskaźnik poz. oleju
2 Korek zamykający, otwór wlewu oleju

➔ Wyjąć bagnet pomiarowy.
➔ Wytrzeć i włożyć bagnet pomiarowy.
➔ Wyjąć bagnet pomiarowy.
➔ Odczytać poziom oleju.
➔ Ponownie wsunąć bagnet pomiarowy oleju.



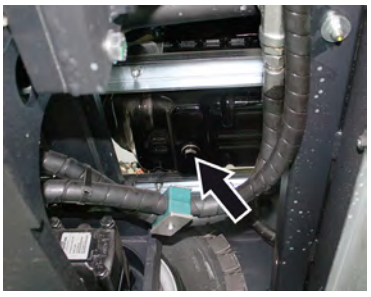
– Poziom oleju musi znajdować się między znacznikiem „MIN“ a „MAX“.
– Jeśli poziom oleju jest niższy od znacznika „MIN“, uzupełnić olej silnikowy.
– Nie wypełniać silnika olejem powyżej znacznika „MAX“.
➔ Poluzować śrubę zamykającą otwór wlewu oleju.
➔ Dopełnić olej silnikowy.
Gatunek oleju: patrz Dane techniczne
➔ Zamknąć otwór wlewowy oleju.
➔ Odczekać przynajmniej 5 minut.
➔ Sprawdzić poziom oleju silnikowego.

Wymiana oleju silnikowego i filtru oleju silnikowego

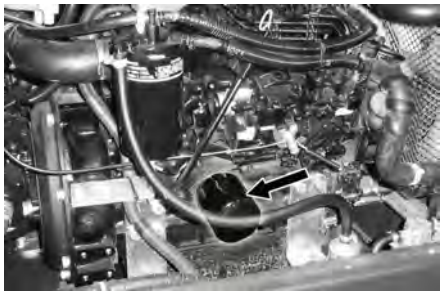
OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo poparzenia gorącym olejem!

➔ Przygotować zbiornik przechwytujący na co najmniej 6 litrów oleju.
➔ Odczekać, aż silnik ostygnie.



➔ Ustawić zbiornik odbierający pod śrubą spustową oleju.
➔ Wykręcić korek spustowy oleju.
➔ Odkręcić korek zamykający otwór wlewu oleju.
➔ Spuścić olej.
➔ Wykręcić filtr oleju.



➔ Wyczyścić oprawę i powierzchnie uszczelnione.
➔ Przed montażem nowego filtra oleju posmarować go olejem.
➔ Zamontować nowy filtr oleju i mocno dokręcić ręką.
➔ Wkręcić śrubę spustową oleju z nową uszczelką.

Wskazówka: Dokręcić śrubę spustową oleju kluczem dynamometrycznym na ustawionym na 25 Nm.

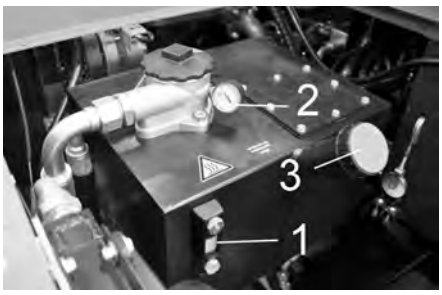
➔ Dopełnić olej silnikowy.
Gatunek oleju: patrz Dane techniczne
➔ Zamknąć otwór wlewowy oleju.
➔ Włączyć turbinę na ok. 10 sek.
➔ Sprawdzić poziom oleju silnikowego.

Sprawdzić i uzupełnić poziom oleju hydraulicznego

WSKAZÓWKA

Pojemnika na śmieci nie można podnieść.

➔ Otworzyć osłonę silnika.



1 Wziernik oleju hydraulicznego
2 Manometr
3 Korek zamykający, otwór wlewu oleju

➔ Sprawdzić poziom oleju hydraulicznego we wzierniku.
– Poziom oleju musi znajdować się między znacznikiem „MIN“ a „MAX“.
– Jeśli poziom oleju jest niższy od znacznika „MIN“, dolać oleju hydraulicznego.
➔ Odkręcić korek zamykający otwór wlewu oleju.
➔ Wyczyścić obszar wlotu.
➔ Dolać oleju hydraulicznego.
Gatunek oleju: patrz Dane techniczne
➔ Nakręcić korek zamykający otwór wlewu oleju.

WSKAZÓWKA

Jeżeli manometr wskazuje podniesione ciśnienie oleju hydraulicznego, serwis firmy Kärcher musi wymienić filtr oleju hydraulicznego.

Kontrola instalacji hydraulicznej

➔ Zablokować hamulec postojowy.
➔ Uruchomić silnik.

Konserwację instalacji hydraulicznej przeprowadza tylko serwis firmy Kärcher.

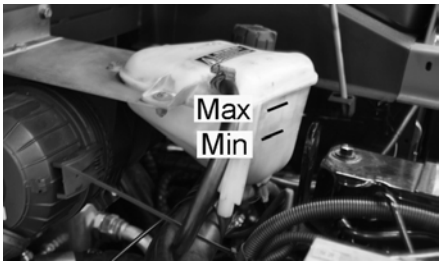
➔ Sprawdzić szczelność wszystkich węży hydraulicznych i przyłączy.

Kontrola i konserwacja chłodnicy wody

⚠ ***Niebezpieczeństwo***

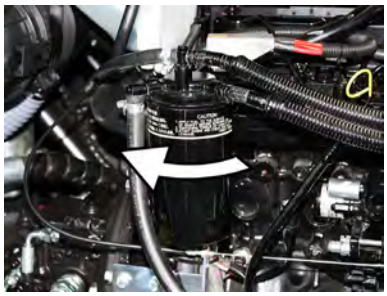
Niebezpieczeństwo oparzenia gorącą wodą! Pozwolić na przynajmniej 20-minutowe wychłodzenie chodnicy.

➔ Sprawdzić pozom wody w chłodnicy na zbiorniku wyrównawczym (poziom wody między MIN a MAX).



➔ Wyczyścić płytki chłodnicy.
➔ Sprawdzić szczelność węży chłodnicy i przyłączy.
➔ Wyczyścić wentylator.

Wymiana filtra paliwa



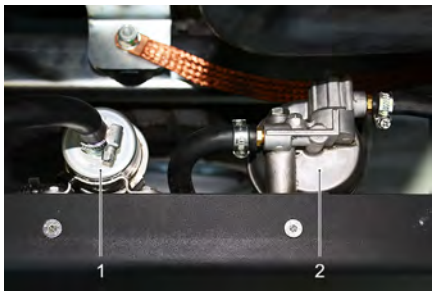
➔ Odkręcić i wymienić filtr paliwa.

WSKAZÓWKA

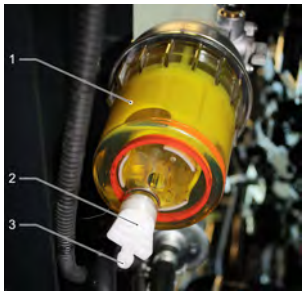
Przed montażem filtra paliwa należy go wypełnić olejem napędowym.

➔ Przykręcić nowy filtr paliwa.
➔ Przykręcić filtr paliwa przy użyciu momentu obrotowego 20 Nm.

Spuścić wodę kondensacyjną z wodooddzielacza oleju napędowego.



1 Pompa paliwowa
2 Separatora wody



1 Separatora wody
2 Śruba spustowa
3 Otwór spustowy

WSKAZÓWKA

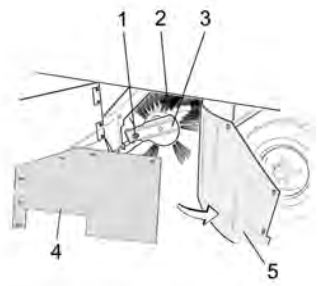
Podstawić pod otwór spustowy odpowiednie naczynie do zebrania wody kondensacyjnej.

➔ Otworzyć śrubę spustową, spuścić wodę kondensacyjną i ponownie zamknąć śrubę spustową.

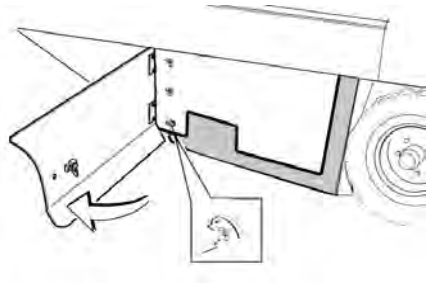
Sprawdzanie walca zamiatającego

➔ Uruchomić silnik.
➔ Podnieść pojemnika na śmieci do pozycji końcowej.
➔ Wyłączyć silnik.
➔ Zablokować hamulec postojowy.
➔ Drążek zabezpieczający zakładać przy opróżnianiu wysokościowym.
➔ Zdjąć taśmy lub liny z walca zamiatającego.
➔ Wyjąć drążek zabezpieczający.
➔ Uruchomić silnik.
➔ Opuścić zbiornik na śmieci do pozycji końcowej.
➔ Wyłączyć silnik.

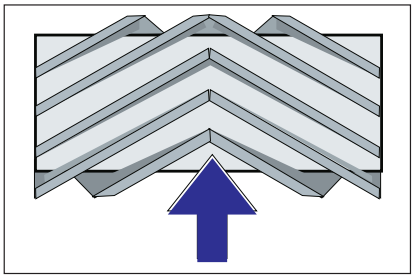
Wymiana walca zamiatającego



1 Śruba mocująca oprawy walca zamiatającego
2 Walec zamiatający
3 Oprawa walca zamiatającego
4 Blacha podtrzymująca boczną uszczelkę
5 Boczna uszczelka



➔ Otworzyć kluczem osłonę boczną.
➔ Odkręcić nakrętki motylkowe blachy podtrzymującej z bocznego uszczelnienia i zdjąć blachę podtrzymującą.
➔ Boczną uszczelkę rozłożyć na zewnątrz.
➔ Wykręcić śrubę mocującą oprawy walca zamiatającego i odchylić oprawę na zewnątrz.
➔ Wyjąć walec zamiatający.



Pozycja montażowa walca w kierunku jazdy (widok z góry)

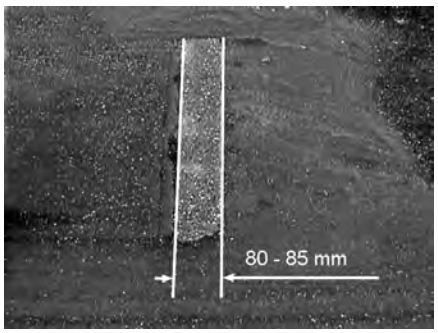
Wskazówka: Podczas montażu nowego walca zamiatającego zwrócić uwagę na położenie zestawu szczotek.

➔ Zamontować nowy walec zamiatający. Rowki walca zamiatającego należy nałożyć na rowki przeciwległego wahacza.

Wskazówka: Po montażu nowego walca zamiatającego należy wyregulować poziom zamiatania.

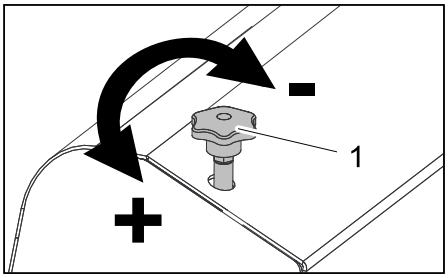
Sprawdzanie i regulacja poziomu zamiatania walca

➔ Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
➔ Wyłączyć dmuchawę ssącą.
➔ Wjechać maszyną na równe i gładkie podłoże, pokryte widoczną warstwą pyłu lub kredy.
➔ Ustawić programator na zamiatanie przy użyciu walca.
➔ Ustawić przełącznik programów do pozycji transportu.
➔ Cofnąć urządzenie.
➔ Skontrolować szerokość zamiatania.



Powierzchnia zamiatania powinna tworzyć równomierny kwadrat o szer. 80-85 mm.

Ustawić szerokość zamiatania:

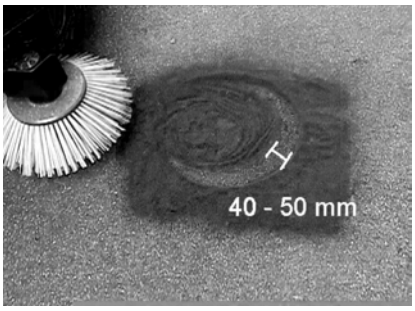


1 Śruba ustalająca

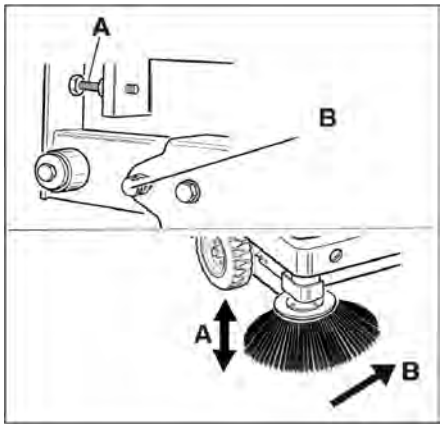
➔ Ustawić pozycję zamiatanej powierzchni przez wyregulowanie śruby nastawczej.
➔ Skontrolować szerokość zamiatania.

Sprawdzanie i regulacja szerokości zamiatanej przez miotłę boczną

➔ Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
➔ Podnieść boczną miotłę.
➔ Wjechać maszyną na równe i gładkie podłoże, pokryte widoczną warstwą pyłu lub kredy.
➔ Ustawić programator na zamiatanie przy użyciu walca i miotły bocznej.
➔ Podnieść boczną miotłę.
➔ Przełącznik wyboru programu ustawić na opcję Jazda.
➔ Cofnąć urządzenie.
➔ Skontrolować szerokość zamiatania.



Szerokość poziomu zamiatania powinna wynosić 40-50 mm.



➔ Skorygować szerokość zamiatania przy użyciu dwóch śrub nastawczych.
➔ Skontrolować szerokość zamiatania.

Ustawianie bocznych uszczelnień

➔ Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
➔ Podnieść pojemnik na śmieci i zabezpieczyć drążkiem zabezpieczającym.

⚠ ***NIEBEZPIECZEŃSTWO***

Niebezpieczeństwo zranienia! Przy podniesionym zbiorniku na śmieci zawsze zakładać drążek zabezpieczający.

➔ Odchylić drążek zabezpieczający ku górze w celu dokonania opróżnienia wysokościowego i włożyć do uchwytu (zabezpieczonego).



1 Uchwyt drążka zabezpieczającego
2 Drążek zabezpieczający

➔ Otworzyć osłonę boczną w sposób opisany w rozdziale „Wymiana walca zamiatającego“.
➔ Poluzować 6 nakrętek motylkowych przy bocznej blasze podtrzymującej.
➔ Poluzować 3 nakrętki (SW 13) przy blasze podtrzymującej z przodu.
➔ Boczne uszczelnienie docisnąć na tyle ku dołowi (otwór podłużny), aż osiągnie odstęp 1 - 3 mm od ziemi.
➔ Przykręcić blachy podtrzymujące.
➔ Powtórzyć proces na drugiej stronie urządzenia.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach

➔ Zaparkować zamiatarkę na równej powierzchni.
➔ Podłączyć manometr do zaworu opony
➔ Sprawdzić ciśnienie powietrza, w razie potrzeby skorygować.
➔ Dopuszczalne ciśnienie opon, patrz dane techniczne.

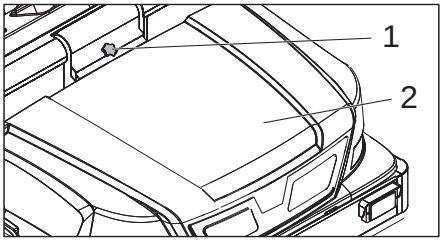
Ręczne czyszczenie filtra pyłowego

➔ Wyczyścić filtr pyłowy naciskając na przycisk czyszczenia filtra.

Wymiana filtra pyłu

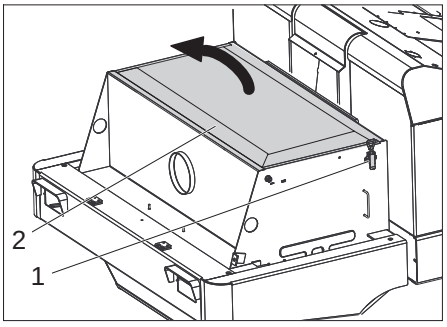
⚠ ***OSTRZEŻENIE***

Przed przystąpieniem do wymiany filtra pyłu opróżnić zbiornik śmieci. Podczas prac przy instalacji filtrującej nosić maskę przeciwpyłową. Przestrzegać przepisów bezpieczeństwa dot. obchodzenia się z drobnymi pyłami.

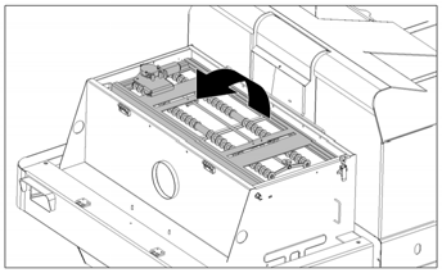


1 Blokada pokrywy urządzenia
2 Pokrywa urządzenia

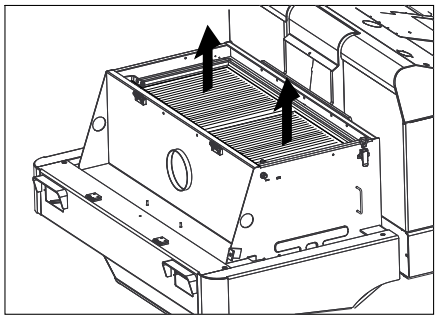
➔ Otworzyć blokadę, w tym celu wykręcić śrubę skrzydełkową.
➔ Złożyć pokrywę urządzenia do przodu.



➔ Otworzyć pokrywę filtra.

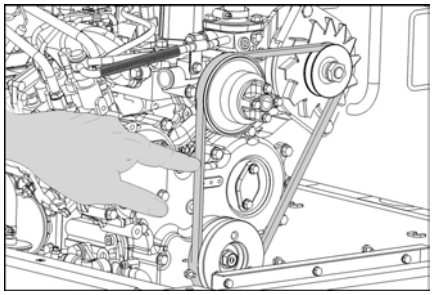


➔ Rozłożyć wibrator filtra do przodu.



➔ Wymienić filtr pyłu.
➔ Ponownie zamknąć pokrywę filtra.

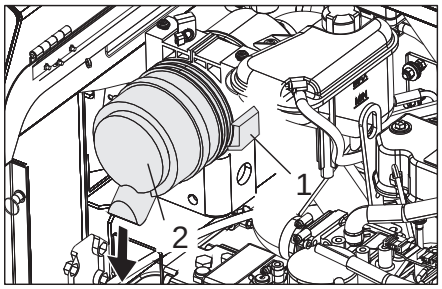
Kontrola i nastawa paska klinowego



Przy nacisku wynoszącym 10 kg pasek klinowy musi się odchylać o ok 7-9 mm.

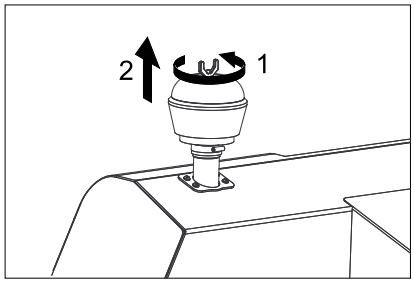
➔ Zlecić autoryzowanemu serwisowi ustawienie naprężenia paska klinowego.

Sprawdzanie i wymiana filtra powietrza



1 Zamknięcie
2 Obudowa filtra powietrza

➔ Otworzyć zamknięcie.
➔ Zdjąć obudowę filtra powietrza.
➔ Wymienić wkład filtra powietrza.
***Wskazówka**: Pozycja montażowa z wylotem ku dołowi (patrz rysunek).*



➔ Odkręcić nakrętkę motylkową na cyklonie.
➔ Wyczyścić cyklon.

Wymiana żarówki reflektora (opcja)

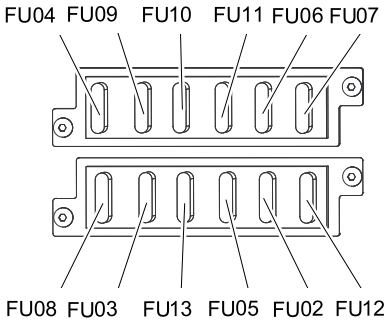
➔ Odkręcić reflektor.
➔ Wyjąć reflektor i wtyki.

Wskazówka: Pamiętać o pozycjach wtyków.

➔ Rozkręcić reflektor.
➔ Rozłożyć obudowę reflektora i utrzymywać go w pozycji poziomej, gdyż żarówka nie jest zamocowana.
➔ Odryglować pałąk zamykający i wyjąć żarówkę.
➔ Zamontować nową żarówkę.
➔ Montaż wykonać w odwrotnej kolejności.

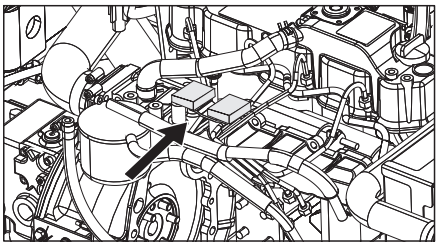
Wymiana bezpieczników

➔ Otworzyć uchwyt zabezpieczający.



➔ Sprawdzić bezpieczniki.

Wskazówka: Bezpieczniki FU 01 i FU 14 znajdują się w pomieszczeniu silnikowym.



FU 01	Bezpiecznik główny	60 A
FU 02	Światła awaryjne	10 A
FU 03	Przekaźnik bezpieczeństwa Wskaźnik wielofunkcyjny	10 A
FU 04	Pompa paliwowa	10 A
FU 05	Przekaźnik czasowy Wyłącznik stykowy fotela	30 A
FU 06	Klakson i silnik wentylatora chłodnicy hydraulicznej	25 A
FU 07	Programator Funkcje zbiornika na śmieci	10 A
FU 08	Włącznik świateł hamowania Migacz	10 A
FU 09	Lewe oświetlenie	7,5 A
FU 10	Prawe oświetlenie	7,5 A
FU 11	Przednie oświetlenie (światła mijania)	10 A
FU 12	Układ wibracyjny Obrotowe światło ostrzegawcze	20 A
FU 13	Pompa wodna Wentylator kondensatora Oświetlenie kabiny Wycieraczka 3. Miotły boczne Silnik dmuchawy kabiny	10 A
FU 14	Silnika wentylatora kondensatora	40 A

➔ Wymienić uszkodzone bezpieczniki.

Wskazówka: Stosować wyłącznie bezpieczniki o tej samej wartości.

Deklaracja zgodności UE

Niniejszym oświadczamy, że określone poniżej urządzenie odpowiada pod względem koncepcji, konstrukcji oraz wprowadzonej przez nas do handlu wersji obowiązującym wymogom dyrektyw UE dotyczącym wymagań w zakresie bezpieczeństwa i zdrowia. Wszelkie nie uzgodnione z nami modyfikacje urządzenia powodują utratę ważności tego oświadczenia.

Produkt: Zamiatarka odkurzająca z urządzeniem na siedzeniu

Typ: 1.186-xxx

Obowiązujące dyrektywy UE
2006/42/WE (+2009/127/WE)
2014/30/UE
2000/14/WE

Zastosowane normy zharmonizowane
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008

Zastosowane normy krajowe
-

Zastosowana metoda oceny zgodności
2000/14/WE: Załącznik V

Poziom mocy akustycznej dB(A)
Zmierzony: 100
Gwarantowany: 103

Niżej podpisane osoby działają na zlecenie i z upoważnienia zarządu.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Administrator dokumentacji:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Gwarancja

W każdym kraju obowiązują warunki gwarancji określone przez odpowiedniego lokalnego dystrybutora. Ewentualne usterki urządzenia usuwane są w okresie gwarancji bezpłatnie, o ile spowodowane są błędem materiałowym lub produkcyjnym. W sprawach napraw gwarancyjnych prosimy kierować się z dowodem zakupu do dystrybutora lub do autoryzowanego punktu serwisowego.

Usuwanie usterek

Usterka	Usuwanie usterek
Nie można włączyć urządzenia	Zająć miejsce w fotelu kierowcy, aktywowany zostanie przełącznik kontaktu fotela
	Ustawić przełącznik wyboru kierunku jazdy w pozycji środkowej.
	Naładować albo wymienić akumulator
	Zatankować paliwo, odpowietrzyć układ paliwowy
	Wymienić filtr paliwa
	Sprawdzanie i naprawa przewodów paliwowych, przyłączy i złączy
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Silnik pracuje nierównomiernie	Wyczyścić filtr powietrza i wymienić wkład filtracyjny
	Sprawdzanie i naprawa przewodów paliwowych, przyłączy i złączy
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Przegrzany silnik	Uzupełnić poziom chłodziwa
	Wypłukać chłodnicę
	Naprężyć pasek klinowy
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Silnik pracuje, lecz urządzenie jedzie powoli lub stoi w miejscu	Zwolnić hamulec postojowy
	Sprawdzić, czy nie zaplątały się tasiemki i nici.
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Świst w układzie hydraulicznym	Uzupełnić poziom płynu hydraulicznego
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Szczotki kręcą się jedynie powoli, albo wcale się nie kręcą.	Przestawić dźwignię gazu całkowicie do przodu (wysoka prędkość obrotowa).
	Sprawdzić, czy nie zaplątały się tasiemki i nici.
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Mało albo brak mocy ssania w obszarze szczotek	Oczyścić filtr.
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Urządzenie pyli	Ustawianie bocznych uszczelnień
	Włączyć dmuchawę
	Wyczyścić filtr pyłowy
	Wymienić uszczelki filtra
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Moduł czyszczący pozostawia śmieci	Opróżnić zbiornik śmieci
	Całkowicie zamknąć pojemnik na śmieci
	Wyczyścić filtr pyłowy
	Wymiana walca zamiatającego
	Ustawić szerokość zamiatania
	Wymienić taśmę uszczelniającą pojemnika na śmieci
	Usunąć blokadę walca zamiatającego
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Pojemnik na śmieci się nie podnosi lub nie obniża	Ustawianie przełącznika programów do pozycji transportowej  .
	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Pojemnik na śmieci obraca się zbyt powoli albo nie obraca się wcale	Powiadomić serwis firmy Kärcher
Usterki robocze hydraulicznie poruszanych części	Powiadomić serwis firmy Kärcher

Dane techniczne

		KM 170/600 R D
Dane urządzenia		
Prędkość jazdy, w przód	km/h	14
Prędkość jazdy, w tył	km/h	14
Maks. zdolność pokonywania wzniesień	--	18%
Wydajność powierzchniowa bez mioteł bocznych	m^2/h	18800
Wydajność powierzchniowa z 1 miotłami bocznymi	m^2/h	23800
Wydajność powierzchniowa z 2 miotłami bocznymi	m^2/h	28000
Szerokość robocza bez mioteł bocznych	mm	1344
Szerokość robocza z 1 miotłami bocznymi	mm	1700
Szerokość robocza z 2 miotłami bocznymi	mm	2000
Stopień ochrony, ochrona przed kroplami wody	--	IPX 3
Okres eksploatacji przy pełnym zbiorniku	h	4,5
Silnik		
Typ	--	YANMAR 4TNV88
Konstrukcja	--	4-cylindrowy czterosuwowy silnik wysokoprężny
Rodzaj chłodzenia	--	Chłodzenie wodne
Kierunek obrotów	--	w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara
Otwór	mm	88
Skok	mm	90
Pojemność skokowa	cm^3	2189
Ilość oleju	l	3,4
Robocza liczba obrotów	1/min	2000
Maks. prędkość obrotowa	1/min	2050
Prędkość obrotowa biegu jałowego	1/min	1300
Moc maks.	kW / PS	29,5 / 40
Maks. moment obrotowy przy 1100 obr./min	Nm	141
Filtr oleju	--	Wkład filtra
Filtr zasysanego powietrza	--	Wkład filtra wewnętrznego, wkład filtra zewnętrznego
Filtr paliwa	--	Wkład filtra
Instalacja elektryczna		
Akumulator	V, Ah	12, 72
Generator, prąd trójfazowy	V, A	12, 80
Rozrusznik	--	Starter elektryczny
Instalacja hydrauliczna		
Ilość oleju w całej instalacji hydraulicznej	l	37
Ilość oleju w zbiorniku hydraulicznym	l	28
Gatunki oleju		
Silnik (ponad 25 C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Silnik (0 do 25°C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Silnik (poniżej 0 C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Układ hydrauliczny	--	HV 46
Zbiornik na śmieci		
Maks. wys. wyładunku	mm	1520
Objętość zbiornika śmieci	l	600
Walec zamiatający		
Średnica walca zamiatającego	mm	400
Szerokość walca zamiatającego	mm	1344
Ilość obrotów	1/min	340
Szerokość zamiatania	mm	80
Miotła boczna		
Średnica miotły bocznej	mm	650
Prędkość obrotowa (bezstopniowa)	1/min	0 - 63

		KM 170/600 R D
Ogumienie		
Rozmiar opon przednich	--	6.00-8
Ciśnienie powietrza w oponach przednich	bar	8
Rozmiar opon tylnych	--	5.00-8
Ciśnienie powietrza w oponach tylnych	bar	8
Hamulec		
Przednie koła	--	Mechaniczny
Koło tylne	--	hydrostatyczny
Układ filtracyjny i ssący		
Konstrukcja	--	Płaski filtr falisty
Ilość obrotów	1/min	2900
Powierzchnia filtra drobnego pyłu	m^2	9,1
Podciśnienie znamionowe w układzie ssącym	mbar	18,5
Znamionowy strumień objętości w układzie ssącym	m^3/h	1650
Układ wibracyjny	--	Silnik elektryczny
Warunki otoczenia		
Temperatura	°C	-5 do +40
Wilgotność powietrza, brak obroszenia	%	0 - 90
Wartości określone zgodnie z EN 60335-2-72		
Emisja hałasu		
Poziom ciśnienie akustycznego L_{pA}	dB(A)	82
Niepewność pomiaru K_{pA}	dB(A)	3
Poziom mocy akustycznej L_{WA} + Niepewność pomiaru K_{WA}	dB(A)	103
Drgania urządzenia		
Drgania przenoszone przez kończyny górne	m/s^2	< 2,5
Fotel	m/s^2	0,6
Niepewność pomiaru K	m/s^2	0,1
Wymiary i ciężar		
Dług. x szer. x wys.	mm	2742 x 1904 x 2213
Promień skrętu w prawo	mm	2525
Promień skrętu w lewo	mm	2490
Ciężar własny (bez przybudówek)	kg	1695
Dopuszczalny ciężar całkowity	kg	2701
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	kg	1703
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	kg	998
Pojemność baku paliwa, Diesel	l	26
Zmiany techniczne zastrzeżone!		

Înainte de prima utilizare a aparatului dvs. citiţi acest instrucţiunil original, respectaţi instrucţiunile cuprinse în acesta şi păstraţi-l pentru întrebuinţarea ulterioară sau pentru următorii posesori.

Cuprins

Măsuri de siguranţă . . . . . RO 1
Observaţii generale . . . . RO 1
Simboluri pe aparat . . . . RO 2
Simboluri din manualul de utilizare. . . . . RO 2
Funcţionarea . . . . . RO 2
Utilizarea corectă. . . . . RO 2
Materiale adecvate. . . . . RO 2
Protecţia mediului înconjurător RO 2
Elemente de utilizare şi funcţionale . . . . . RO 3
Figură maşină de măturat RO 3
Panou operator . . . . . RO 3
Încălzire/Aparat de climatizare (opţional) . . . . . RO 3
Butoane de funcţii . . . . . RO 3
Indicator multifuncţional . RO 4
Elemente de operare . . . RO 4
Contact aprindere . . . . . RO 4
Înainte de punerea în funcţiune RO 4
Blocarea/deblocarea frânei de imobilizare. . . . . RO 4
Deplasarea maşinilor de măturat fără acţionare proprie RO 4
Deplasarea aparatelor de măturat cu acţionare proprie RO 4
Punerea în funcţiune . . . . . RO 4
Observaţii generale . . . . RO 4
Lucrări de verificare şi întreţinere . . . . . RO 4
Alimentarea cu combustibil RO 4
Funcţionarea . . . . . RO 4
Reglarea scaunului şoferului RO 4
Selectarea programelor . RO 5
Pornirea aparatului. . . . . RO 5
Deplasarea aparatului . . RO 5
Regim de măturare . . . . RO 5
Golirea rezervorului de mizerie . . . . . RO 6
Oprirea aparatului . . . . . RO 6
Transportul . . . . . RO 6
Depozitarea aparatului . . . . . RO 6
Scoaterea din funcţiune. . . . . RO 6
Îngrijirea şi întreţinerea . . . . . RO 6
Observaţii generale . . . . RO 6
Curăţarea. . . . . RO 6
Intervale de întreţinere . . RO 6
Lucrări de întreţinere . . . RO 7
Declaraţie UE de conformitate. RO 11
Garanţie. . . . . RO 11
Remedierea defecţiunilor. . . . . RO 12
Date tehnice . . . . . RO 13

Măsuri de siguranţă



Există pericolul unor afecţiuni ale auzului. Purtaţi protecţie pentru urechi.

Observaţii generale

Dacă la despachetare constataţi deteriorări apărute în timpul transportului, luaţi legătura cu magazinul.

– Plăcuţele de avertizare şi cu indicaţii montate pe aparat conţin informaţii importante pentru utilizarea în condiţii de siguranţă.
– În afară de indicaţiile din instrucţiunile de utilizare, este necesar să fie luate în considerare şi prescripţiile generale privind protecţia muncii şi prevenirea accidentelor de muncă, emise de organele de reglementare.

Indicaţii referitoare la descărcare

⚠ ***Pericol***

Pericol de accidentare şi de deteriorare!
La încărcare ţineţi cont de greutatea aparatului.

Greutate în stare goală (fără accesorii)	1695 kg *
* Cu accesoriile montate greutatea aparatului este considerabil mai mare.	

➔ **Nu folosiţi stivuitor.**

➔ Pentru încărcarea aparatului utilizaţi o rampă sau o macara corespunzătoare!

➔ La utilizarea unei rampe aveţi grijă la următoarele:
Gardă la sol: 70 mm.

➔ Dacă maşina se livrează pe un palet, trebuie să construiţi o rampă de descărcare din scândurile livrate împreună cu aparat.
Instrucţiunile referitoare la montare se găsesc la pagina 2 (interiorul copertei).
Observaţie importantă: fiecare scândură trebuie fixată cu câte 2 şuruburi.

Deplasarea

⚠ ***Pericol***

Pericol de accidentare şi de deteriorare!

⚠ ***Pericol***

Pericol de accidentare!
Pericol de răsturnare în cazul unor pante prea mari.
– *Urcaţi numai pe pante de până la 18% în direcţia de deplasare.*
Pericol de răsturnare în cazul în care se merge prea repede în curbe.
– *Mergeţi încet în curbe.*
Pericol de răsturnare în cazul în care suprafaţa nu este stabilă.
– *Mişcaţi aparatul numai pe suprafeţe stabile.*
Pericol de răsturnare în cazul unei înclinări laterale prea mari.
– *În direcţia perpendiculară pe direcţia de mers urcaţi numai pe pante de până la maxim 10%.*
– Trebuie respectate măsurile, regulile şi prevederile valabile pentru vehicule.
– Operatorul trebuie să folosească aparatul conform specificaţiilor acestuia. Acesta trebuie să respecte condiţiile locale şi în timpul utilizării să fie atent la terţi, în special la copii.
– Aparatul poate fi folosit numai de persoane instruite în manipularea acestuia sau care şi-au dovedit abilitatea de a opera aparatul şi au fost însărcinate în mod expres cu utilizarea aparatului.
– Nu este permisă utilizarea aparatului de către minori.
– Nu este permisă transportarea pasagerilor pe vehicul.
– Aparatele cu post de conducere vor fi puse în mişcare numai de pe scaunul şoferului.

➔ Pentru a preveni folosirea aparatului de persoane neautorizate, scoateţi cheia de contact.

➔ Nu lăsaţi aparatul nesupravegheat în timp ce motorul este în funcţiune. Operatorul poate părăsi aparatul abia după ce motorul a fost oprit, aparatul a fost imobilizat, frâna de mână a fost trasă şi cheia de contact a fost scoasă.

Aparate cu motor cu combustie

⚠ ***Pericol***

Pericol de accidentare!
– *Nu este permisă obturarea orificiului de evacuare a gazelor.*
– *Nu vă aplecaţi deasupra orificiului de evacuare a gazelor şi nu puneţi mâna pe acesta (pericol de arsuri).*
– *Nu atingeţi motorul de acţionare (pericol de arsuri).*
– *Gazele de eşapament sunt toxice şi nocive, ele nu trebuie inhalate.*
– *Motorul funcţionează din inerţie 3 - 4 secunde după ce a fost oprit. În acest interval nu vă apropiaţi de zona sistemului de acţionare.*

Aparate cu cabină şofer

– În caz de urgenţă spargeţi geamul cu ciocanul de urgenţă.

INDICAŢIE

Ciocanul de urgenţă se află în zona picioarelor, sub scaunul şoferului.

Accesorii şi piese de schimb

– Vor fi utilizate numai accesorii şi piese de schimb agreate de către producător. Accesoriile originale şi piesele de schimb originale constituie o garanţie a faptului că utilajul va putea fi exploatat în condiţii de siguranţă şi fără defecţiuni.
– Informaţii suplimentare despre piesele de schimb găsiţi la www.kaercher.com, în secţiunea Service.

Simboluri pe aparat

	*Pericol de arsuri din cauza suprafeţelor fierbinţi! Înainte de a efectua lucrări la aparat, lăsaţi sistemul de evacuare a gazelor să se răcească.*
	*Efectuaţi lucrările la acest aparat întotdeauna cu mănuşi potrivite.*
	*Pericol de strivire din cauza prinderii între piesele mobile ale autovehiculelor.*
	*Pericol de accidentare din cauza componentelor mobile. Nu introduceţi mâna.*
	*Pericol de incendiu. Nu aspiraţi obiecte aprinse sau incandescente.*
	*Acţionare cu lanţ/Punct de ancorare* *Punct de fixare*
	*Presiune anvelope (max.)*
	*Puncte de fixare a cricului*
	*Reglarea cilindrului de măturare*
	*Înclinaţia maximă a solului în cazul deplasării cu rezervorul de mizerie în poziţie ridicată.*
	*Urcaţi numai pe pante de până la 18% în direcţia de deplasare.*
	*Pericol de deteriorare! Nu spălaţi filtrul de praf.*

Simboluri din manualul de utilizare

⚠ ***PERICOL***

Pericol iminet, care duce la vătămări corporale grave sau moarte.

⚠ ***AVERTIZARE***

Posibilă situaţie periculoasă, care ar putea duce la vătămări corporale grave sau moarte.

PRECAUŢIE

Posibilă situaţie periculoasă, care ar putea duce la vătămări corporale uşoare sau pagube materiale.

Funcţionarea

Maşina de măturat funcţionează după principiul făraşului.

– Cilindrul de măturare rotativ transportă murdăria direct în rezervorul de murdărie.
– Mătura laterală curăţă colţurile şi muchiile de pe suprafaţa de măturat şi transportă murdăria pe banda cilindrului de măturare.
– Praful fin este aspirat de suflanta de aspirare prin filtrul de praf.

Utilizarea corectă

Utilizaţi acest aparat de măturat exclusiv în conformitate cu datele din aceste instrucţiuni de utilizare.

➔ Aparatul şi accesoriile trebuie verificate înainte de utilizare pentru a vedea dacă sunt în stare bună şi permit utilizarea aparatului în condiţii de siguranţă. Dacă starea nu este ireproşabilă, acestea nu pot fi utilizate.
– Această maşină de măturat este destinată măturării suprafeţelor în spaţii exterioare.
– Nu este permisă utilizarea aparatului în spaţii închise.
– Aparatele cu post de conducere nu sunt omologate pentru circulaţia pe drumuri publice fără dotările corespunzătoare (opţional din fabrică).
– Aparatul poate fi folosit pe căile de acces public numai după obţinerea prealabilă a autorizaţiei necesare de la autoritatea locală.
– Aparatul nu este prevăzut pentru aspirarea pulberilor nocive.
– Nu efectuaţi modificări ale aparatului.
– Nu măturaţi/aspiraţi niciodată lichide explozive, gaze inflamabile, precum şi acizi nediluaţi şi solvenţi! Aici se include benzina, diluanţii sau păcura, care împreună cu aerul aspirat pot forma vapori sau amestecuri explozibile, în plus menţionăm acetona, acizii nediluaţi şi solvenţii, deoarece ele atacă materialele folosite la acest aparat.
– Nu măturaţi/aspiraţi obiecte aprinse sau incandescente.
– Aparatul este prevăzut numai pentru aspirarea suprafeţelor specificate în manualul de utilizare.
– Deplasarea se va face numai pe suprafeţele specificate de proprietar sau de reprezentantul acestuia pentru folosirea maşinii.
– Nu staţi în zona periculoasă. Este interzisă utilizarea în încăperi unde există pericol de explozie.
– În general: nu lăsaţi în apropierea aparatului substanţe uşor inflamabile (pericol de explozie/incendiu).

Materiale adecvate

⚠ ***PERICOL***

Pericol de accidentare! Verificaţi capacitate portantă a solului înainte de deplasare.

– asfalt
– podele industriale
– şapă
– beton
– dale de piatră

PRECAUŢIE

Pericol de deteriorare! Nu măturaţi benzi, sfori sau sârme, pentru că aceştia se pot înfăşura pe cilindrul de măturare.

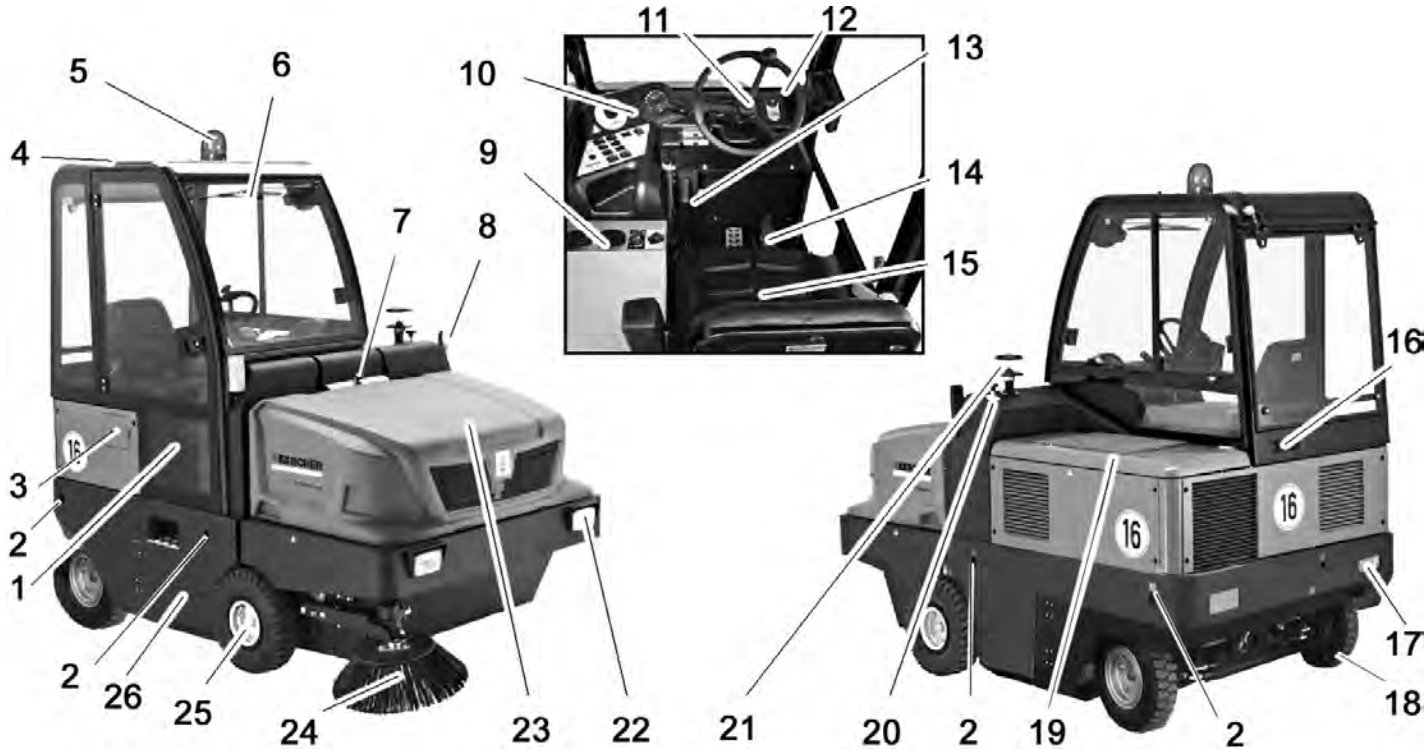
Protecţia mediului înconjurător

	Materialele de ambalare sunt reciclabile. Ambalajele nu trebuie aruncate în gunoiul menajer, ci trebuie duse la un centru de colectare şi revalorificare a deşeurilor.
	Aparatele vechi conţin materiale reciclabile valoroase, care pot fi supuse unui proces de revalorificare. Bateriile, uleiul şi substanţele asemănătoare nu trebuie să ajungă în mediul înconjurător. Din acest motiv, vă rugăm să apelaţi la centrele de colectare abilitate pentru eliminarea aparatelor vechi.

Observaţii referitoare la materialele conţinute (REACH)

Informaţii actuale referitoare la materialele conţinute puteţi găsi la adresa: ***www.kaercher.com/REACH***

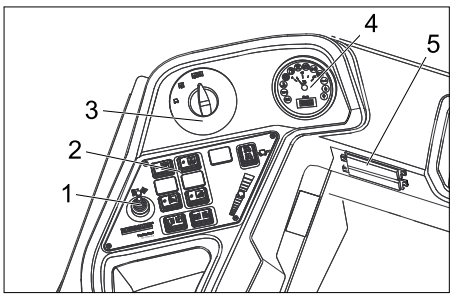
Elemente de utilizare şi funcţionale



Figură maşină de măturat

1 Uşă cabină (opţional)
2 Punct de fixare (4 buc.)
3 Clapetă rezervor
4 Cabină şofer (opţional)
5 Girofar
6 Ştergător de parbriz (opţional)
7 Dispozitiv de închidere capac aparat
8 Semnalizator (opţional)
9 Instalaţie de încălzire/climatizare (opţional)
10 Panou operator
11 Volan
12 Contact aprindere
13 Frâna de imobilizare
14 Pedală
15 Scaun (cu comutator de contact)
16 Grilă de aerisire (opţional)
17 Instalaţie de iluminare (opţional)
18 Roată din spate
19 Capotă motor
20 Reglarea cilindrului de măturare
21 Separator centrifugal
22 Instalaţie de iluminare (opţional)
23 Rezervor pentru murdăria măturată
24 Mătură laterală
25 Roată din fată
26 Acces cilindru de măturare

Panou operator



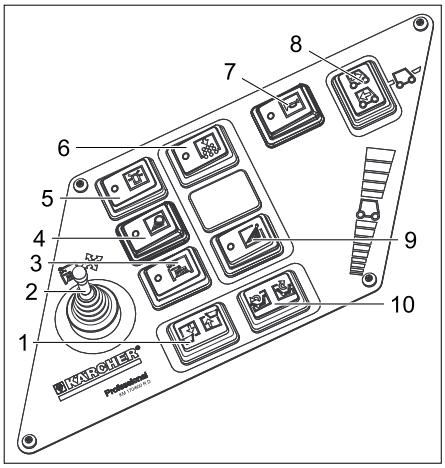
1 Manetă de reglare, a treia mătură laterală (opţional)
2 Taste de funcţii
3 Comutator pentru programe
4 Afişaj multifuncţional
5 Cutie de siguranţe la locul de muncă

Încălzire/Aparat de climatizare (opţional)



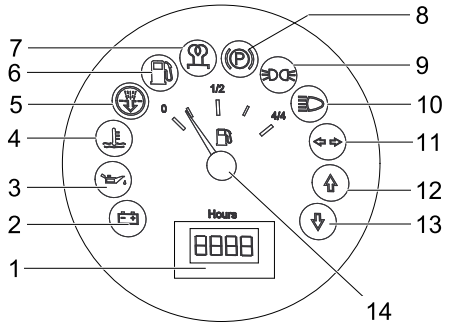
1 Încălzire/Aparat de climatizare
2 Duze ventilator
3 Buton rotativ, reglare aer rece aparat de climatizare
4 Regulator de temperatură încălzire
5 Buton rotativ, reglare putere suflantă

Butoane de funcţii



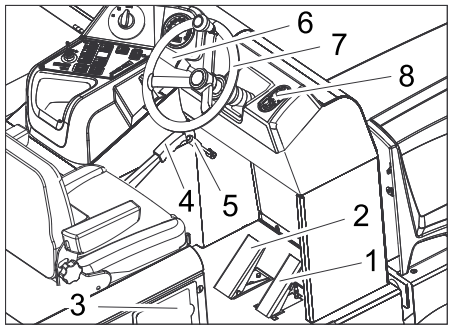
1 Ridicarea/coborârea rezervorului de mizerie
2 Manetă de reglare, a treia mătură laterală (opţional)
3 Pornire/oprire a treia mătură laterală (opţional)
4 Iluminare
5 Semnalizare luminoasă de avertizare pornită/oprită
6 Claxon
7 Sistem de curăţare pentru filtrul de praf
8 Comutator selecţie direcţie de mers
9 Irigare mătură laterală (opţional)
10 Închidere/deschidere capac rezervorului

Indicator multifuncţional



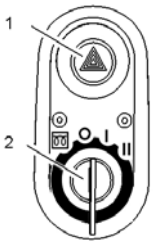
1 Contor ore de funcţionare
2 Lampă de avertizare încărcare
3 Lampă de avertizare presiune ulei
4 Lampă de avertizare temperatură apă de răcire
5 Aer aspirat de motor
6 Lampă de avertizare rezervă de combustibil
7 Lampă de control încălzire prin incandescenţă
8 Lampă de control (nu este conectat)
9 Lampă de control lumini de poziţie
10 Lampă de control fază scurtă
11 Lampă de control lumină de semnalizare
12 Lampă de control direcţie de deplasare înainte
13 Lampă de control direcţie de deplasare înapoi
14 Indicator rezervor

Elemente de operare



1 Pedala de deplasare
2 Pedală de frânare
3 Clapetă rezervor
4 Frâna de imobilizare
5 Manetă suflantă
6 Claxon/faruri/lumini de semnalizare (opţional)
Claxonare: împingeţi maneta în afară
Faruri: rotiţi inelul exterior
Semnalizare: manetă în jos sau în sus
7 Volan
8 Contact aprindere

Contact aprindere



1 Comutator lumină de avertizare (opţional)
2 Cheie de contact
– Simbol filament incandescent: Preîncălzire la incandescenţă
– Poziţia 0: Oprire motor
– Poziţia 1: Aprindere pornită
– Poziţia 2: Pornire motor

Înainte de punerea în funcţiune

Blocarea/deblocarea frânei de imobilizare

➔ Eliberaţi frâna de imobilizare în timp ce ţineţi pedala de frână apăsată.
➔ Trageţi frâna de imobilizare în timp ce ţineţi pedala de frână apăsată.

Deplasarea maşinilor de măturat fără acţionare proprie

➔ Deschideţi capacul motorului.



1 Şurub pentru roată liberă
2 Sculă specială

➔ Deşurubaţi şurubul pentru roată liberă cu cca. 1 rotaţie (în sensul invers al acelor de ceas).
Utilizaţi scule speciale.

INDICAŢIE

Scula specială (cheia roşie) se află într-un suport în cabina şoferului lângă roata de mers liber.

PRECAUŢIE

Nu deplasaţi maşina de măturare fără acţionare proprie pe trasee mai lungi sau cu viteze peste 10 km/h.

Deplasarea aparatelor de măturat cu acţionare proprie

➔ Strângeţi şurubul pentru roată liberă până la capăt.
Utilizaţi scule speciale.

Punerea în funcţiune

Observaţii generale

➔ Înainte de punerea în funcţiune, citiţi manualul de utilizare al producătorului motorului, acordând atenţie specială măsurilor de siguranţă.
➔ Amplasaţi maşina de măturat pe o suprafaţă plană.
➔ Scoateţi cheia de contact.
➔ Blocaţi aparatul folosind frâna de imobilizare.

Lucrări de verificare şi întreţinere

Zilnic înaintea utilizării

➔ Verificaţi nivelul din rezervorul de combustibil.
➔ Verificaţi nivelul uleiului de motor.
➔ Verificaţi nivelul apei de răcire.
➔ Verificaţi presiunea în anvelope.
➔ Verificaţi cilindrul de măturare şi mătura laterală pentru a vedea dacă sunt uzate şi dacă nu s-au prins benzi în ele.
➔ Verificaţi roţile dacă nu s-au prins benzi în ele.
➔ Verificaţi separatorul centrifugal, filtrul de aer, în caz că este necesar curăţaţi-l.
➔ Verificaţi funcţionarea tuturor elementelor de comandă.
➔ Verificaţi aparatul în privinţa deteriorărilor.
➔ Curăţaţi filtrul de praf cu butonul de curăţare a acestuia.

Notă: Descrierea o găsiţi în capitolul Îngrijirea şi întreţinerea.

Alimentarea cu combustibil

⚠ ***Pericol***

Pericol de explozie!

– *Se va folosi numai combustibilul specificat în instrucţiunile de utilizare.*
– *Nu alimentaţi cu combustibil în spaţii închise.*
– *Este interzis fumatul şi folosirea focului deschis.*
– *Aveţi grijă să nu ajungă combustibil pe suprafeţele fierbinţi.*

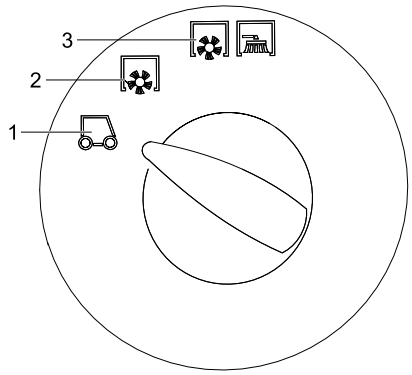
➔ Opriţi motorul.
➔ Deschideţi clapeta rezervorului.
➔ Rotiţi pentru a scoate capacul.
➔ Alimentaţi combustibil Diesel.
➔ Ştergeţi combustibilul vărsat şi închideţi capacul rezervorului.
➔ Închideţi clapeta rezervorului.

Funcţionarea

Reglarea scaunului şoferului

➔ Trageţi maneta pentru reglarea scaunului spre exterior.
➔ Mutaţi scaunul, eliberaţi maneta şi fixaţi-o.
➔ Prin mişcarea scaunului înainte şi înapoi verificaţi dacă este blocat.

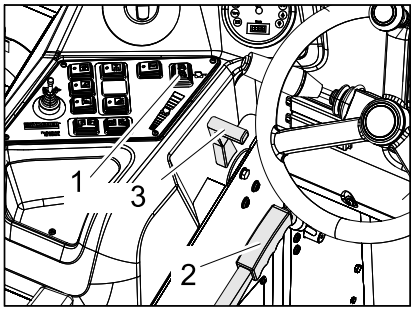
Selectarea programelor



1 Transport
2 Măturarea cu cilindru de măturare
3 Măturarea cu cilindru de măturare şi mătură laterală

Pornirea aparatului

Notă: Aparatul este dotat cu un comutator de contact la scaun. La părăsirea scaunului de şofer aparatul se opreşte.



1 Comutator selecţie direcţie de mers
2 Frâna de imobilizare
3 Reglarea turaţiei motorului

➔ Aşezaţi-vă pe scaunul şoferului.
➔ Aduceţi comutatorul de selecţie a direcţiei de mers în poziţia de mijloc.
➔ Blocaţi aparatul folosind frâna de imobilizare.
➔ Împingeţi înainte reglajul pentru turaţia motorului la 1/3.

Preîncălzire la incandescenţă

➔ Introduceţi cheia de contact în contact.
➔ Rotiţi cheia de contact în poziţia „Glühwendel”.
Lampa de preîncălzire este aprinsă.

Pornirea motorului

➔ Când lampa de preîncălzire se stinge, rotiţi cheia de contact în poziţia „II”.
➔ După ce aparatul a pornit, eliberaţi cheia de contact.

Notă: Nu acţionaţi demarorul mai mult de 10 secunde. Înainte de a acţiona demarorul din nou, aşteptaţi cel puţin 10 secunde.

Deplasarea aparatului

➔ Reglaţi selectorul de programe pe deplasare de transport. .
➔ Împingeţi maneta de acceleraţie complet în faţă (turaţie mare).
Indicaţie: rotaţia periei laterale şi a cilindrului de măturare depind de rotaţia motoarelor.
➔ Apăsaţi pedala de frânare şi ţineţi-o apăsată.
➔ Eliberaţi frâna de imobilizare.

Deplasarea înainte

➔ Mutaţi comutatorul pentru direcţia de deplasare în poziţia "înainte".
➔ Apăsaţi încet pedala de deplasare.

Deplasarea în spate

⚠ ***Pericol***

Pericol de accidentare! Când mergeţi în spate, aveţi grijă să nu periclitaţi nicio persoană, eventual cereţi instructaj în acest sens.

PRECAUŢIE

Pericol de deteriorare! Acţionaţi comutatorul pentru direcţia de deplasare numai când aparatul este oprit.

➔ Mutaţi comutatorul pentru direcţia de deplasare în poziţia "înapoi".
➔ Apăsaţi încet pedala de deplasare.

Manevrarea

– Pedala de deplasare permite reglarea vitezei de deplasare fără trepte.
– Evitaţi acţionarea bruscă a pedalei, deoarece acest lucru ar putea determina distrugerea instalaţiei hidraulice.
– Dacă puterea scade în pantă, eliberaţi puţin pedala.

Frânarea

➔ Dacă eliberaţi pedala, aparatul este frânat şi se opreşte singur.

Indicaţie: Efectul de frânare poate fi accentuat prin apăsarea frânei de picior.

Trecerea peste obstacole

Trecerea peste obstacole fixe de până la 70 mm:
➔ Treceţi încet şi cu grijă peste ele.
Trecerea peste obstacole fixe de peste 70 mm:
➔ Trecerea peste obstacole se va face numai folosind o rampă adecvată.

Regim de măturare

PRECAUŢIE

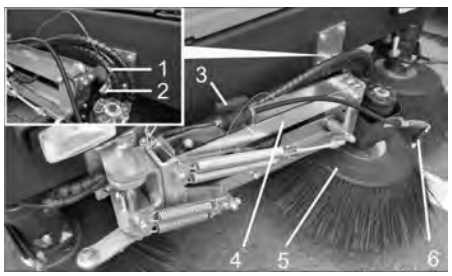
Nu măturaţi benzi de ambalare, sârme sau alte obiecte similare, deoarece acestea pot duce la deteriorarea mecanismului de măturare.

Notă: Pentru a atinge un rezultat optim de curăţare, viteza de deplasare trebuie adaptată la condiţiile existente.

Notă: În timpul utilizării, filtrul de praf trebuie curăţat la intervale regulate.

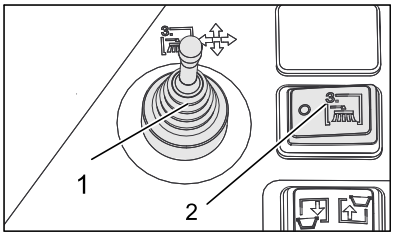
Accesoriu a treia mătură laterală (opţional)

Acest accesoriu este montat din fabrică şi nu poate fi montat ulterior.
A treia mătură laterală nu poate fi rabatată în afară, ridicată sau coborâtă, uşurând astfel măturarea marginilor de drum şi a canalelor.



1 Cui spintecat
2 Bolţuri de asigurare
3 Supapă de închidere pentru sistem de pulverizare apă
4 Braţ mătură laterală
5 3. Mătură laterală
6 Duze de pulverizare

➔ Deblocarea braţului măturii laterale:
Trageţi în afară cuiul spintecat şi ridicaţi braţul măturii laterale din bolţul de asigurare.
Introduceţi cuiul spintecat în bolţul de asigurare pentru a nu-l pierde.



1 Manetă de reglare, a treia mătură laterală (opţional)
2 Pornire/oprire a treia mătură laterală (opţional)

➔ Aşezaţi-vă pe scaunul de şofer şi comandaţi mătura laterală cu ajutorul pârghiei de reglare.
➔ Aceasta poate fi pornită cu ajutorul comutatorului pentru a treia mătură laterală.

	Pârghie de reglare spre dreapta: mătura laterală se deplasează spre dreapta (în afară).
	Pârghie de reglare în faţă: mătura laterală coboară.
	Pârghie de reglare în spate: mătura laterală se ridică.
	Pârghie de reglare spre stânga: mătura laterală se deplasează spre stânga (în interior).

PRECAUŢIE

În cazul deplasărilor de transport în traficul rutier a treia mătură laterală trebuie să fie rabatată în interior şi asigurată.

Accesoriu sistem de pulverizare apă (opţional)

Acest accesoriu este montat din fabrică şi nu poate fi montat ulterior.
Accesoriul sistem de pulverizare apă este compus dintr-un rezervor şi duzele de pulverizare de pe măturile laterale.

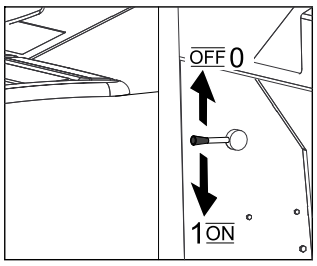


1 Aerisire rezervor cu filtru de aer
2 Orificiu de umplere apă
3 Rezervor de apă

➔ Dacă în timpul măturării se ridică mult praf, puteţi utiliza sistemul de pulverizare apă.
➔ Pornirea acestuia are loc cu ajutorul comutatorului pentru irigare mătură laterală.

Măturarea podelelor uscate

➔ Porniţi suflanta.



➔ În cazul curăţării suprafeţelor setaţi comutatorul de selecţie a programelor în poziţia pentru măturare cu cilindrul de măturare.
➔ La curăţarea unor margini laterale, setaţi comutatorul de selecţie a programelor în poziţia pentru măturare cu cilindrul de măturare şi mătură laterală.

Măturarea podelelor umede sau uscate

➔ Opriţi suflanta.
➔ În cazul curăţării suprafeţelor setaţi comutatorul de selecţie a programelor în poziţia pentru măturare cu cilindrul de măturare.
➔ La curăţarea unor margini laterale, setaţi comutatorul de selecţie a programelor în poziţia pentru măturare cu cilindrul de măturare şi mătura laterală.

Golirea rezervorului de mizerie

⚠ ***Pericol***

Pericol de accidentare! În timpul procesului de golire, în raza de acţiune a utilajului nu trebuie să se afle persoane sau animale.

⚠ ***Pericol***

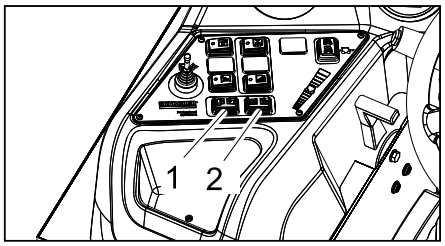
Pericol de strivire! Nu introduceţi mâna între tijele mecanismului de golire. Nu staţi sub rezervorul ridicat.

⚠ ***Pericol***

Pericol de răsturnare! Amplasaţi aparatul pe o suprafaţă plană în timpul procesului de golire.



➔ Reglaţi selectorul de programe pe deplasare de transport. .



1 Ridicarea/coborârea rezervorului de mizerie
2 Închidere/deschidere capac rezervorului

➔ Ridicarea rezervorului de mizerie: împingeţi comutatorul la dreapta.
➔ Apropiaţi-vă încet de recipientul de colectare.
➔ Blocaţi aparatul folosind frâna de imobilizare.
➔ Deschideţi clapeta rezervorului: apăsaţi comutatorul din stânga şi goliţi rezervorul de mizerie.
➔ Închideţi clapeta rezervorului: apăsaţi comutatorul din dreapta (timp de cca. 2 secunde) până ce ajunge în poziţia finală.
➔ Eliberaţi frâna de imobilizare.
➔ Îndepărtaţi-vă încet de la recipientul de colectare.
➔ Coborârea rezervorului de mizerie până la capăt. împingeţi comutatorul la stânga.

Oprirea aparatului

➔ Împingeţi înapoi complet reglajul pentru turaţia motorului.
➔ Apăsaţi pedala de frânare şi ţineţi-o apăsată.
➔ Blocaţi aparatul folosind frâna de imobilizare.
➔ Rotiţi cheia de contact în poziţia 0 şi apoi scoateţi-o.

Transportul

⚠ ***PERICOL***

Pericol de rănire şi deteriorare a aparatului! La transport ţineţi cont de greutatea aparatului.

➔ Rotiţi cheia de contact în poziţia 0 şi apoi scoateţi-o.
➔ Blocaţi aparatul folosind frâna de imobilizare.
➔ Fixaţi aparatul de punctele de blocare folosind curele, frânghii sau lanţuri.
➔ Fixaţi roţile aparatului cu o pană.
➔ În cazul transportării în vehicule asiguraţi aparatul contra derapării şi răsturnării conform normelor în vigoare.

Depozitarea aparatului

⚠ ***PERICOL***

Pericol de rănire şi deteriorare a aparatului! La depozitare ţineţi cont de greutatea aparatului.

Scoaterea din funcţiune

Dacă maşina de măturat urmează să nu fie folosită o perioadă mai îndelungată, respectaţi următoarele puncte:

➔ Amplasaţi maşina de măturat pe o suprafaţă plană.
➔ Ridicaţi cilindrul de măturare şi măturile laterale pentru a evita deteriorarea perilor.
➔ Rotiţi cheia de contact în poziţia 0 şi apoi scoateţi-o.
➔ Blocaţi aparatul folosind frâna de imobilizare.
➔ Asiguraţi aparatul pentru ca să nu se poată deplasa din greşeală.
➔ Schimbaţi uleiul de motor.
➔ Când urmează perioade de îngheţ, goliţi apa de răcire sau verificaţi dacă conţine suficient antigel.
➔ Curăţaţi exteriorul şi interiorul maşinii de măturat.
➔ Încărcaţi şi deconectaţi acumulatorul.

Îngrijirea şi întreţinerea

Observaţii generale

PRECAUŢIE

Pericol de deteriorare!

Nu spălaţi filtrul de praf.

– Reparaţiile vor fi efectuate numai de service-uri autorizate sau de specialişti în domeniu care cunosc normele de protecţie relevante.
– Aparatele pentru uz comercial folosite în mai multe locuri trebuie supuse unei verificări de siguranţă conform VDE 0701.

➔ Amplasaţi maşina de măturat pe o suprafaţă plană.
➔ Rotiţi cheia de contact în poziţia 0 şi apoi scoateţi-o.
➔ Blocaţi aparatul folosind frâna de imobilizare.

Curăţarea

PRECAUŢIE

Pericol de deteriorare! Curăţarea aparatului nu trebuie să se facă cu furtunul sau cu jet de apă la presiune înaltă (pericol de scurtcircuit sau alte deteriorări).

Curăţarea interiorului aparatului

⚠ ***Pericol***

Pericol de accidentare! Purtaţi mască de protecţie împotriva prafului şi ochelari de protecţie.

➔ Curăţaţi aparatul cu o cârpă.
➔ Curăţaţi aparatul cu aer comprimat.

Curăţarea exteriorului aparatului

➔ Curăţaţi aparatul la exterior cu o cârpă umedă îmbibată cu soluţie de curăţare uşoară.

Notă: Nu utilizaţi agenţi de curăţare agresivi.

Intervale de întreţinere

Respectaţi lista de inspecţie 5.950-643.0!

Notă: Contorul pentru orele de funcţionare indică intervalele de întreţinere.

Întreţinerea de către client

Notă: În cazul întreţinerii de către client, toate lucrările de service şi de întreţinere trebuie să fie efectuate de un specialist. Dacă este nevoie, se poate apela la ajutorul unui partener Kärcher autorizat.

Lucrări de întreţinere zilnice:

➔ Verificaţi nivelul din rezervorul de combustibil.
➔ Verificaţi nivelul uleiului de motor.
➔ Verificaţi nivelul apei de răcire.

➔ Verificaţi filtrul de combustibil.
➔ Verificaţi presiunea în anvelope.
➔ Verificaţi cilindrul de măturare şi mătura laterală pentru a vedea dacă sunt uzate şi dacă nu s-au prins benzi în ele.
➔ Verificaţi roţile dacă nu s-au prins benzi în ele.
➔ Verificaţi separatorul centrifugal, filtrul de aer, în caz că este necesar curăţaţi-l.
➔ Verificaţi funcţionarea tuturor elementelor de comandă.
➔ Verificaţi aparatul în privinţa deteriorărilor.
➔ Curăţaţi filtrul de praf cu butonul de curăţare a acestuia.

Lucrări de întreţinere săptămânale:

➔ Curăţaţi radiatorul de apă.
➔ Curăţaţi radiatorul de ulei hidraulic.
➔ Verificaţi instalaţia hidraulică.
➔ Verificaţi nivelul uleiului hidraulic.
➔ Verificaţi nivelul agentului de frânare.
➔ Verificaţi uzura barelor de etanşare, în caz că este necesar înlocuiţi-le
➔ Verificaţi şi ungeţi capacul rezervorului.

Întreţinere la fiecare 50 de ore de funcţionare:

➔ Goliţi apa din separatorul de apă-motorină.

Întreţinere la fiecare 500 de ore de funcţionare

➔ Schimbaţi cartuşul filtrului de combustibil (vezi "Lucrări de întreţinere").

Întreţinere după uzură:

➔ Înlocuiţi barele de etanşare.
➔ Reglaţi şi eventual schimbaţi garniturile laterale.
➔ Înlocuiţi cilindrul de măturare.
➔ Înlocuiţi mătura laterală.

Notă: Descrierea o găsiţi în capitolul Lucrări de întreţinere.

Întreţinerea de către service

Întreţinere după 50 de ore de funcţionare:

➔ Efectuaţi prima inspecţie după conform caietului de service.

Întreţinere după 250 de ore de funcţionare:

➔ Efectuaţi verificările conform caietului de service.

Notă: Pentru a avea dreptul la garanţie, în perioada de garanţie toate lucrările de service şi de întreţinere trebuie să fie efectuate de un service Kärcher autorizat, conform caietului de service.

Lucrări de întreţinere

Pregătirea:

➔ Amplasaţi maşina de măturat pe o suprafaţă plană.
➔ Rotiţi cheia de contact în poziţia 0 şi apoi scoateţi-o.
➔ Blocaţi aparatul folosind frâna de imobilizare.

Măsuri de siguranţă generale

⚠ ***PERICOL***

Pericol de accidentare! Introduceţi întotdeauna ştiftul de siguranţă în cazul ridicării rezervorului de murdărie.



1 Suport ştift de siguranţă
2 Ştift de siguranţă

➔ Rabataţi în sus ştiftul de siguranţă pentru golire superioară şi introduceţi-l în suport (asiguraţi-l).

	Uleiul de motor, păcura, motorina şi benzina nu trebuie să ajungă în mediul înconjurător. Protejaţi solul şi eliminaţi uleiurile folosite într-un mod ecologic.

Măsuri de siguranţă acumulatori

Când umblaţi cu acumulatorii, respectaţi neapărat următoarele avertismente:

	Respectaţi indicaţiile de pe acumulator, din instrucţiunile de utilizare şi din manualul de utilizare ale vehiculului!
	Purtaţi protecţie pentru ochi!
	Ţineţi copiii departe de acizi şi acumulatori!
	Pericol de explozie!
	Este interzisă folosirea focului deschis, provocarea de scântei şi fumatul!
	Pericol de accidentare!
	Prim ajutor
	Simbol de avertizare
	Scoaterea din uz
Pb	*Nu aruncaţi acumulatorii în gunoiul menajer!*

⚠ ***Pericol***

Pericol de explozie! Nu aşezaţi unelte sau alte obiecte similare pe acumulator, adică pe polii acesteia şi pe conexiunile dintre celule.

⚠ ***Pericol***

Pericol de accidentare! Nu lăsaţi să ajungă plumb pe răni. După ce lucraţi cu acumulatori, spălaţi-vă mereu pe mâini.

⚠ ***Pericol***

Pericol de incendiu şi explozie!

– *Este interzis fumatul şi folosirea focului deschis.*
– *Încăperile unde se încarcă acumulatori trebuie să fie bine aerisite, deoarece în timpul încărcării se formează un gaz puternic exploziv.*

⚠ ***Pericol***

Pericol de arsuri cauzate de acizi!

– *Dacă v-aţi stropit cu acid în ochi sau pe piele, clătiţi cu multă apă.*
– *Apoi mergeţi imediat la un medic.*
– *Spălaţi cu apă hainele contaminate.*

Introducerea şi conectarea acumulatorului

➔ Introduceţi acumulatorul în suport.
➔ Înşurubaţi bine elementele de fixare de pe fundul acumulatorului.
➔ Conectaţi borna polului (cablu roşu) la polul pozitiv (+).
➔ Conectaţi borna polului la polul negativ (-).

Notă: Controlaţi dacă polii acumulatorului şi bornele au protecţie suficientă prin grăsime pentru poli.

Verificarea şi corectarea nivelului de lichid al acumulatorului

PRECAUŢIE

La acumulatoarele cu acid, nivelul lichidului trebuie controlat periodic.

– Acidul dintr-o baterie încărcată în totalitate are la 20 °C o sarcină specifică de 1,28 kg/l.
– Acidul dintr-o baterie încărcată parţial are o sarcină specifică între 1,00 şi 1,28 kg/l.
– Greutatea specifică a acidului trebuie să fie egală în toate celulele.

➔ Scoateţi toate capacele celulelor.
➔ Luaţi o mostră din fiecare celulă cu ajutorul dispozitivului de control pentru acid.
➔ Introduceţi mostra de acid înapoi în aceeaşi celulă.
➔ Dacă nivelul de lichid este prea scăzut, adăugaţi apă distilată până la marcaj.
➔ Încărcaţi acumulatorul.
➔ Înşurubaţi capacele celulelor.

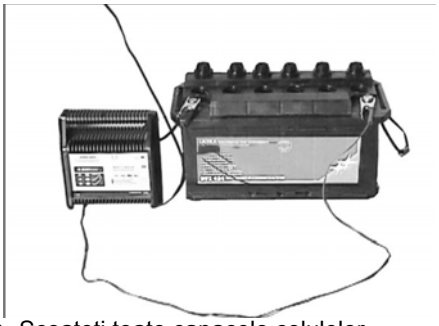
Încărcarea acumulatorului

⚠ ***Pericol***

Pericol de accidentare! Respectaţi indicaţiile de siguranţă atunci când umblaţi cu acumulatorii. Respectaţi instrucţiunile de utilizare ale încărcătorului.

⚠ ***Pericol***

Încărcaţi acumulatorul numai cu un încărcător adecvat.



➔ Scoateţi toate capacele celulelor.
➔ Legaţi polul pozitiv al încărcătorului la borna pozitivă a acumulatorului.
➔ Legaţi polul negativ al încărcătorului la borna negativă a acumulatorului.
➔ Introduceţi ştecherul în priză şi porniţi încărcătorul.
➔ Încărcaţi acumulatorul la cea mai mică intensitate posibilă.

Notă: Când acumulatorul este încărcat, mai întâi deconectaţi încărcătorul de la reţeaua de curent şi apoi de la acumulator.

Demontarea bateriei

➔ Decuplaţi clema de la polul negativ (-).
➔ Decuplaţi clema de la polul pozitiv (+).
➔ Slăbiţi elementele de fixare de pe fundul acumulatorului.
➔ Scoateţi bateria din suportul bateriei.
➔ Îndepărtaţi bateria uzată conform reglementărilor legale.

Verificarea nivelului uleiului de motor şi adăugarea uleiului

⚠ ***Pericol***

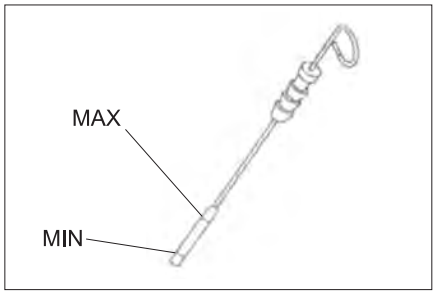
Pericol de arsuri!

➔ Lăsaţi motorul să se răcească.
➔ Verificaţi nivelul uleiului de motor după ce au trecut cel puţin 5 minute de la oprirea motorului.



1 Joją de ulei
2 Capac de închidere, orificiu de umplere a uleiului

➔ Scoateţi joja de ulei.
➔ Ştergeţi joja şi introduceţi-o la loc.
➔ Scoateţi joja de ulei.
➔ Citiţi nivelul de ulei.
➔ Introduceţi joja la loc.



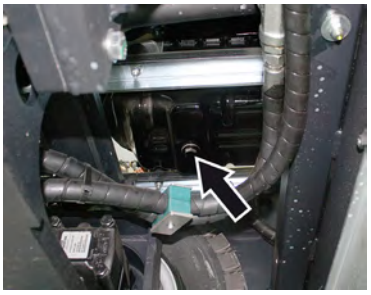
– Nivelul de ulei trebuie să fie între marcajele „MIN” şi „MAX”.
– Dacă nivelul de ulei este sub marcajul „MIN”, completaţi cu ulei de motor.
– Nu depăşiţi marcajul „MAX”.
➔ Slăbiţi şurubul de închidere al orificiului de umplere a uleiului.
➔ Adăugaţi ulei de motor.
Tipul de ulei: vezi datele tehnice
➔ Închideţi orificiul pentru umplerea uleiului.
➔ Aşteptaţi cel puţin 5 minute.
➔ Verificaţi nivelul uleiului de motor.

Schimbaţi uleiul de motor şi filtrul de ulei

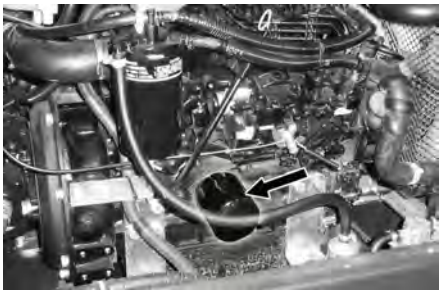
PRECAUŢIE

Pericol de arsuri din cauza uleiului fierbinte!

➔ Pregătiţi un vas colector pentru cel puţin 6 litri de ulei.
➔ Lăsaţi motorul să se răcească.



➔ Aşezaţi vasul de colectare sub şurubul de evacuare a uleiului.
➔ Deşurubaţi şurubul de evacuare a uleiului.
➔ Deşurubaţi capacul de închidere a orificiului de umplere a uleiului.
➔ Goliţi uleiul.
➔ Desfaceţi filtrul de ulei.



➔ Curăţaţi suportul şi suprafeţele de etanşare.
➔ Înainte de a asamblare, ungeţi garnitura filtrului de ulei nou cu ulei.
➔ Introduceţi noul filtru de ulei şi strângeţi-l cu mâna.
➔ Înşurubaţi şurubul de evacuare a uleiului cu tot cu garnitura nouă.

Indicaţie: Strângeţi şurubul de evacuare a uleiului cu o cheie dinamometrică la 25 Nm.

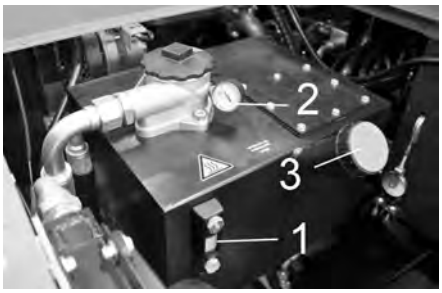
➔ Adăugaţi ulei de motor.
Tipul de ulei: vezi datele tehnice
➔ Închideţi orificiul pentru umplerea uleiului.
➔ Lăsaţi motorul să funcţioneze aprox. 10 secunde.
➔ Verificaţi nivelul uleiului de motor.

Verificarea nivelului uleiului hidraulic şi adăugarea uleiului

INDICAŢIE

Rezervorul de murdărie nu poate fi în poziţie ridicată.

➔ Deschideţi capacul motorului.



1 Vizor ulei hidraulic
2 Manometru
3 Capac de închidere, orificiu de umplere a uleiului

➔ Verificaţi nivelul uleiului hidraulic prin vizor.
– Nivelul de ulei trebuie să fie între marcajele „MIN” şi „MAX”.
– Dacă nivelul de ulei este sub marcajul „MIN”, completaţi cu ulei hidraulic.
➔ Deşurubaţi capacul de închidere a orificiului de umplere a uleiului.
➔ Curăţaţi zona de umplere.
➔ Completaţi cu ulei hidraulic.
Tipul de ulei: vezi datele tehnice
➔ Înşurubaţi capacul de închidere al orificiului de umplere a uleiului.

INDICAŢIE

Dacă manomentrul indică o presiune ridicată a uleiului hidraulic, filtrul de ulei hidraulic trebuie schimbat de către serviciul pentru clienţi Kärcher.

Verificarea instalaţiei hidraulice

➔ Blocaţi aparatul folosind frâna de imobilizare.
➔ Porniţi motorul.

Întreţinerea instalaţiei hidraulice va fi efectuată numai de către un service Kärcher autorizat.

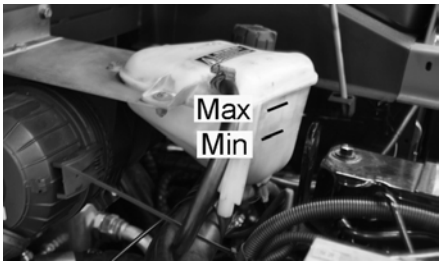
➔ Verificaţi toate furtunurile hidraulice şi racordurile pentru a vedea dacă sunt etanşe.

Verificarea şi întreţinerea radiatorului de apă

⚠ ***Pericol***

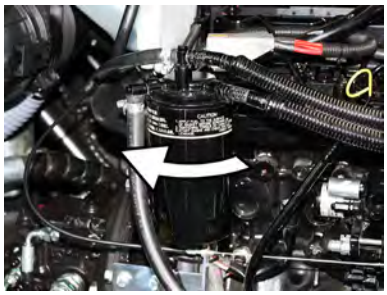
Pericol de opărire din cauza apei fierbinţi! Lăsaţi radiatorul să se răcească cel puţin 20 minute.

➔ Verificaţi nivelul apei de răcire la rezervorul de compensare (nivelul de apă trebuie să fie între marcajele MIN şi MAX).



➔ Curăţaţi lamelele de răcire.
➔ Verificaţi toate furtunurile de apă de răcire şi racordurile pentru a vedea dacă sunt etanşe.
➔ Curăţaţi ventilatorul.

Schimbarea filtrului de combustibil



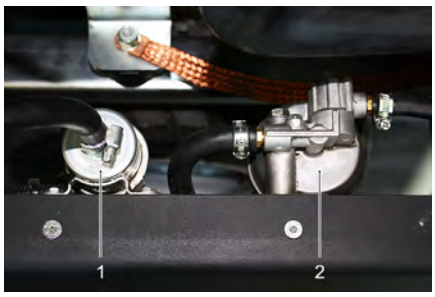
➔ Deşurubaţi filtrul de combustibil şi înlocuiţi-l.

INDICAŢIE

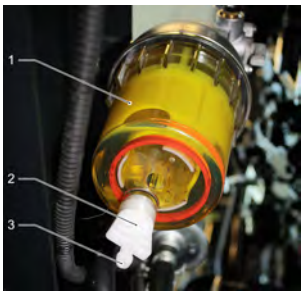
Înainte de montare umpleţi filtrul de combustibil cu motorină.

➔ Înşurubaţi la loc noul filtru de combustibil.
➔ Strângeţi filtrul de combustibil cu un cuplu de 20Nm.

Evacuarea apei de condens de la separatorul de apă pentru motorină



1 Pompă de combustibil
2 Separator de apă



1 Separator de apă
2 Şurub de evacuare
3 Orificiu de evacuare

INDICAŢIE

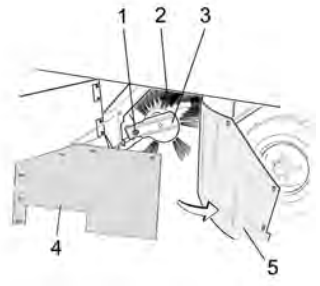
Introduceţi un vas corespunzător sub orificiul de evacuare a apei pentru captarea apei de condens.

➔ Desprindeţi şurubul de evacuare, lăsaţi apa de condens să se evacueze, apoi înşurubaţi la loc şurubul de evacuare.

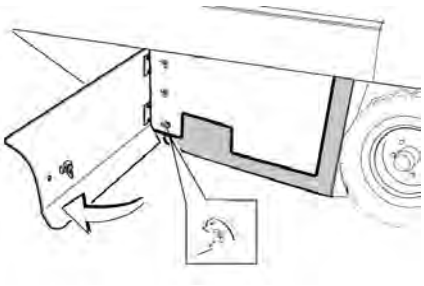
Verificarea cilindrului de măturare

➔ Porniţi motorul.
➔ Ridicaţi rezervorul de murdărie în poziţia finală.
➔ Opriţi motorul.
➔ Blocaţi aparatul folosind frâna de imobilizare.
➔ Introduceţi ştiftul de siguranţă pentru golire superioară.
➔ Îndepărtaţi benzile sau şnururile prinse în cilindrul de măturare.
➔ Scoateţi ştiftul de siguranţă.
➔ Porniţi motorul.
➔ Coborâţi rezervorul de murdărie până în poziţia finală.
➔ Opriţi motorul.

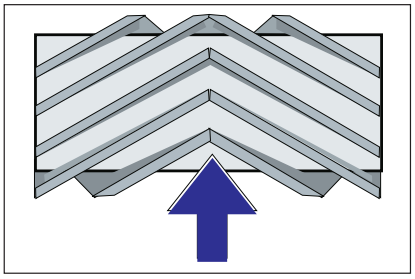
Înlocuirea cilindrul de măturare



1 Şurub de fixare suport cilindru de măturare
2 Cilindru de măturat
3 Suport cilindru de măturare
4 Placă de prindere garnitură laterală
5 Garnitură laterală



➔ Deschideţi învelişul lateral cu cheie.
➔ Deşurubaţi piuliţele fluture ale plăcii de prindere de la garnitura laterală şi scoateţi placa de prindere.
➔ Trageţi garnitura laterală spre exterior.
➔ Deşurubaţi şurubul de fixare de la suportul cilindrului de măturare şi rabataţi suportul în afară.
➔ Scoateţi cilindrul de măturare.



Poziţia de montare a cilindrului de măturare în direcţia de deplasare (imagine de sus)

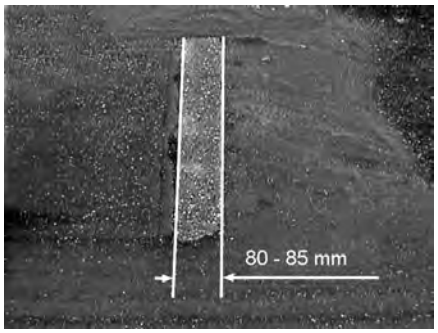
Notă: Atenţie la poziţia garniturii de perii la montarea noului cilindru de măturare.

➔ Montaţi noul cilindru de măturare. Canelurile de pe cilindrul de măturare trebuie aplicate camele pe culiselor alfate faţă în faţă.

Indicaţie: Zona de măturare trebuie setată din nou după montarea noului cilindru de măturare.

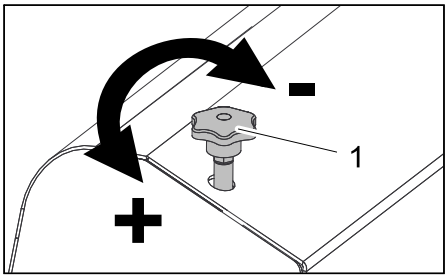
Verificarea şi reglarea zonei de măturare a cilindrului de măturare

➔ Verificaţi presiunea în anvelope.
➔ Opriţi suflanta de aspirare.
➔ Aduceţi maşina de măturat pe o suprafaţă plană şi netedă, acoperită în mod vizibil cu praf sau cretă.
➔ Setaţi comutatorul de selecţie a programelor în poziţia pentru măturare cu cilindru de măturare.
➔ Reglaţi comutatorul de program în poziţia de transport.
➔ Deplasaţi aparatul în spate.
➔ Verificaţi zona de măturare.



Forma zonei de măturare trebuie să constituie un triunghi dreptunghic echilateral, cu o lăţime de 80-85 mm.

Reglarea lăţimii zonei de măturare:

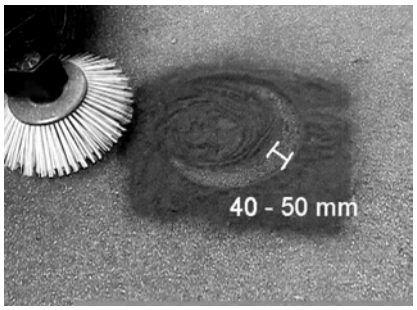


1 Şurub de reglare

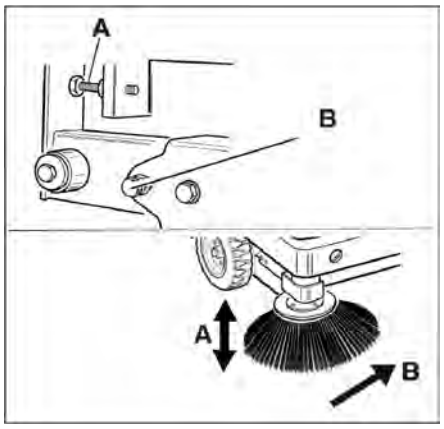
➔ Reglaţi lăţimea zonei de măturare prin rotirea şurubului de reglare.
➔ Verificaţi zona de măturare.

Verificarea şi reglarea zonei de măturare a măturilor laterale

➔ Verificaţi presiunea în anvelope.
➔ Ridicaţi măturile laterale.
➔ Aduceţi maşina de măturat pe o suprafaţă plană şi netedă, acoperită în mod vizibil cu praf sau cretă.
➔ Setaţi comutatorul de selecţie a programelor în poziţia pentru măturare cu mătură laterală.
➔ Ridicaţi măturile laterale.
➔ Reglaţi comutatorul de program în poziţia de deplasare.
➔ Deplasaţi aparatul în spate.
➔ Verificaţi zona de măturare.



Lăţimea zonei de măturare trebuie să fie între 40-50 mm.



➔ Corectaţi zona de măturare cu cele două şuruburi de reglare.
➔ Verificaţi zona de măturare.

Reglarea garniturilor laterale

➔ Verificaţi presiunea în anvelope.
➔ Ridicaţi rezervorul de mizerie şi asiguraţi-l cu ştiftul de siguranţă.

⚠ ***PERICOL***

Pericol de accidentare! Introduceţi întotdeauna ştiftul de siguranţă în cazul ridicării rezervorului de murdărie.

➔ Rabataţi în sus ştiftul de siguranţă pentru golire superioară şi introduceţi-l în suport (asiguraţi-l).



1 Suport ştift de siguranţă
2 Ştift de siguranţă

➔ Deschideţi învelişul lateral conform instrucţiunilor din cap. „Înlocuirea cilindrului de măturare“.
➔ Slăbiţi cele 6 şuruburi piuliţă ale plăcii de prindere laterale.
➔ Slăbiţi cele 3 piuliţe (SW 13) de la placa de prindere frontală.
➔ Apăsaţi în jos garnitura laterală (orificiu alungit) până la obţinerea unei distanţe de 1-3 mm faţă de podea.
➔ Înşurubaţi bine plăcile de prindere.
➔ Repetaţi procedeul pe cealaltă parte a aparatului.

Verificarea presiunii în anvelope

➔ Amplasaţi maşina de măturat pe o suprafaţă plană.
➔ Racordaţi aparatul de verificat presiunea la ventilul anvelopei.
➔ Verificaţi presiunea şi dacă e nevoie, corectaţi presiunea.
➔ Pentru presiunea admisibilă a anvelopelor consultaţi Datele tehnice.

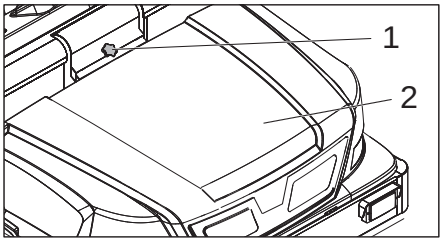
Curăţaţi manual filtrul de praf

➔ Curăţaţi filtrul de praf cu butonul de curăţare a acestuia.

Înlocuirea filtrului de praf

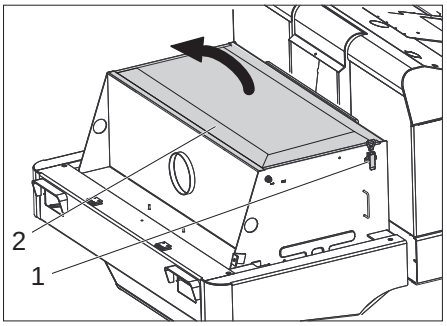
⚠ ***AVERTIZARE***

Goliţi rezervorul de murdărie înainte de înlocuirea filtrului de praf. La efectuarea unor lucrări la instalaţia de filtrare purtaţi mască de protecţie. Respectaţi măsurile de siguranţă când manipulaţi pulberile.

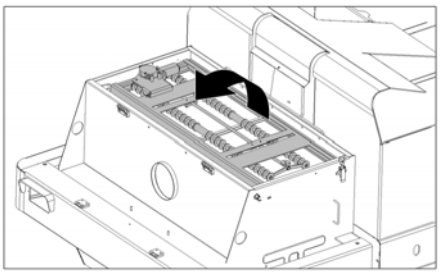


1 Dispozitiv de închidere capac aparat
2 Capacul aparatului

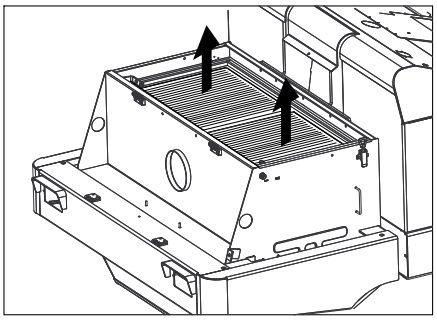
➔ Deschideţi zăvorul, pentru acesta deşurubaţi şurubul stea.
➔ Împingeţi în faţă capacul rezervorului.



➔ Deschideţi capacul filtrului.

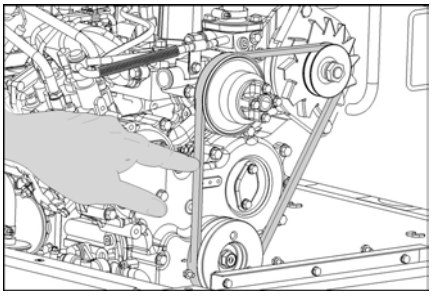


➔ Împingeţi în faţă vibratorul rezervorului.



➔ Înlocuiţi filtrul de praf.
➔ închideţi la loc capacul filtrului.

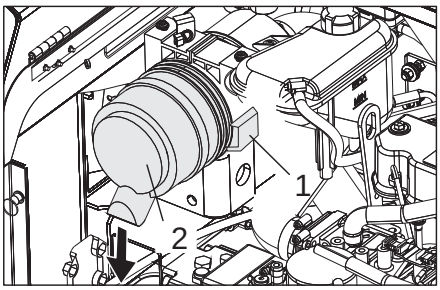
Verificaţi şi reglaţi cureaua trapezoidală.



Cureaua trapezoidală trebuie să cedeze cca. 7-9 mm la o încărcare de 10 kg.

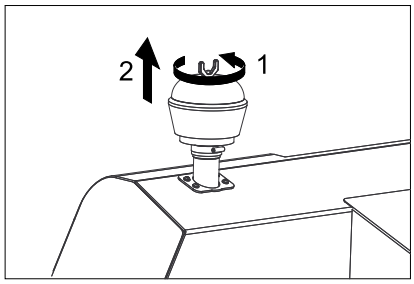
➔ Comandaţi reglarea tensionării curelei trapezoidale de către un service autorizat.

Verificarea şi înlocuirea filtrului de aer



1 Închizătoare
2 Carcasă filtru de aer

➔ Deschideţi închizătorul.
➔ Îndepărtaţi carcasa filtrului de aer.
➔ Înlocuiţi cartuşul filtrului de aer.
***Indicaţie**: Poziţie de montare cu orificiul de evacuare spre jos (vezi figura).*



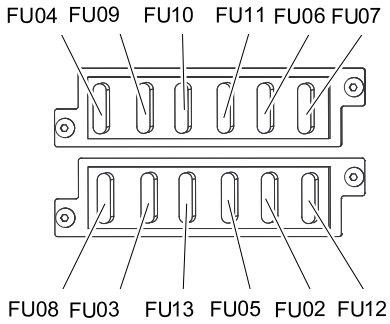
➔ Deşurubaţi piuliţa fluture de la separatorul centrifugal.
➔ Curăţaţi separatorul centrifugal.

Înlocuirea becului (opţional) de la far

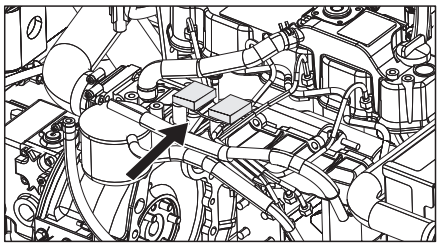
➔ Deşurubaţi farul.
➔ Scoateţi farul şi desfaceţi conectorii.
Indicaţie: Reţineţi poziţia conectorilor.
➔ Desfaceţi farul.
➔ Desfaceţi carcasa farului şi ţineţi-o orizontal, deoarece unitatea lămpii nu este fixată.
➔ Deblocaţi elementul de fixare şi scoateţi becul.
➔ Introduceţi un bec nou.
➔ Efectuaţi montarea în ordine inversă.

Înlocuirea siguranţelor

➔ Deschideţi suportul de siguranţă.



➔ Verificaţi siguranţele.
Indicaţie: Siguranţele FU 01 şi FU 14 se află în camera de motor.



FU 01	Siguranţă principală	60 A
FU 02	Lumini de avertizare	10 A
FU 03	Releuri de siguranţă Afişaj multifuncţional	10 A
FU 04	Pompă de combustibil	10 A
FU 05	Releuri de timp Comutator de contact al scaunului	30 A
FU 06	Claxon şi motorul ventilatorului radiator sistem hidraulic	25 A
FU 07	Comutatorul pentru selectarea programului Funcţii rezervor de mizerie	10 A
FU 08	Comutator lumină de frână Semnalizator	10 A
FU 09	Sistem de iluminare stânga	7,5 A
FU 10	Sistem de iluminare dreapta	7,5 A
FU 11	Iluminare de lucru faţă (fază scurtă)	10 A
FU 12	Sistem vibrator Girofar	20 A
FU 13	Pompă de apă Ventilator condensator Lumină cabină Ştergător de parbriz 3. Mătură laterală Motor ventilator cabină	10 A
FU 14	Motor ventilator condensator	40 A

➔ Înlocuiţi siguranţele arse.
Indicaţie: Folosiţi numai siguranţe care au aceleaşi valori.

Declaraţie UE de conformitate

Prin prezenta declarăm că aparatul desemnat mai jos corespunde cerinţelor fundamentale privind siguranţa în exploatare şi sănătatea incluse în directivele UE aplicabile, datorită conceptului şi a modului de construcţie pe care se bazează, în varianta comercializată de noi. În cazul efectuării unei modificări a aparatului care nu a fost convenită cu noi, această declaraţie îşi pierde valabilitatea.

Produs: Maşină de măturat şi aspirat cu post de conducere
Tip: 1.186-xxx
Directive UE respectate:
2006/42/CE (+2009/127/CE)
2014/30/UE
2000/14/CE
Norme armonizate utilizate:
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008
Norme de aplicare naţionale:
-
Procedura de evaluare a conformităţii:
2000/14/CE: Anexa V
Nivel de zgomot dB(A)
măsurat: 100
garantat: 103

Semnatarii acţionează în numele şi prin împuternicirea Consiliului director.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Reprezentant autorizat cu eliberarea documentelor
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Garanţie

În fiecare ţară sunt valabile condiţiile de garanţie publicate de distribuitorul nostru din ţara respectivă. Eventuale defecţiuni ale acestui aparat, care survin în perioada de garanţie şi care sunt rezultatul unor defecte de fabricaţie sau de material, vor fi remediate gratuit. Pentru a putea beneficia de garanţie, prezentaţi-vă cu chitanţa de cumpărare la magazin sau la cea mai apropiată unitate de service autorizată.

Remedierea defecţiunilor

Defecţiunea	Remedierea
Aparatul nu porneşte	Aşezaţi-vă pe scaunul şoferului, comutatorul contactului scaunului devine activ.
	Aduceţi comutatorul de selecţie a direcţiei de mers în poziţia de mijloc.
	Încărcaţi sau înlocuiţi acumulatorul
	Alimentaţi cu combustibil şi dezaeraţi sistemul de combustibil
	Înlocuirea filtrului de combustibil
	Verificaţi sistemul de conducte pentru combustibil, racordurile şi conexiunile, iar dacă este nevoie, reparaţi-le
	Luaţi legătura cu service-ul Kärcher autorizat
Motorul rulează neuniform	Curăţaţi filtrul de aer sau înlocuiţi cartuşul filtrului
	Verificaţi sistemul de conducte pentru combustibil, racordurile şi conexiunile, iar dacă este nevoie, reparaţi-le
	Luaţi legătura cu service-ul Kärcher autorizat
Motorul este supraîncălzit	Adăugaţi agent de răcire
	Clătiţi radiatorul
	Tensionaţi cureaua
	Luaţi legătura cu service-ul Kärcher autorizat
Motorul rulează, dar aparatul se deplasează doar încet sau nu se deplasează deloc	Eliberaţi frâna de imobilizare
	Verificaţi în privinţa benzilor şi şnururilor prinse.
	Luaţi legătura cu service-ul Kärcher autorizat
Şuierat în instalaţia hidraulică	Completaţi cu ulei hidraulic
	Luaţi legătura cu service-ul Kärcher autorizat
Periile se rotesc doar încet sau nu se rotesc	Împingeţi maneta de acceleraţie complet în faţă (turaţie mare).
	Verificaţi în privinţa benzilor şi şnururilor prinse.
	Luaţi legătura cu service-ul Kärcher autorizat
Lipsă putere de aspiraţie sau putere prea mică în zona periilor	Curăţarea filtrului
	Luaţi legătura cu service-ul Kärcher autorizat
Aparatul face praf	Reglarea garniturilor laterale
	Porniţi suflanta
	Curăţaţi filtrul de praf
	Schimbaţi garniturile cutiei cu filtre
	Luaţi legătura cu service-ul Kärcher autorizat
Unitatea de măturare lasă mizeriile pe jos	Goliţi rezervorul de mizerie
	Închideţi de tot rezervorul de mizerie
	Curăţaţi filtrul de praf
	Înlocuiţi cilindrul de măturare
	Reglaţi zona de măturare
	Înlocuiţi benzile de garnitură a rezervorului de murdărie
	Eliminaţi blocarea cilindrului de măturare
	Luaţi legătura cu service-ul Kärcher autorizat
Rezervorul de mizerie nu se ridică sau nu coboară	Reglaţi selectorul de programe pe deplasare de transport. .
	Luaţi legătura cu service-ul Kärcher autorizat
Rezervorul de murdărie se roteşte doar încet sau deloc	Luaţi legătura cu service-ul Kärcher autorizat
Defecţiuni ale componentelor acţionate hidraulic	Luaţi legătura cu service-ul Kärcher autorizat

Date tehnice

		KM 170/600 R D
Datele aparatului		
Viteza de deplasare, înainte	km/h	14
Viteza de deplasare, în spate	km/h	14
Capacitatea de urcare (max.)	--	18%
Capacitate de suprafaţă fără mături laterale	m^2/h	18800
Capacitate de suprafaţă cu 1 măturăa laterală	m^2/h	23800
Capacitate de suprafaţă cu 2 mături laterale	m^2/h	28000
Lăţimea de lucru fără măturile laterale	mm	1344
Lăţimea de lucru cu 1 măturăa laterală	mm	1700
Lăţimea de lucru cu 2 mături laterale	mm	2000
Clasa de protecţie, protecţie la stropi	--	IPX 3
Durata de funcţionare când rezervorul este plin	h	4,5
Motorul		
Tip	--	YANMAR 4TNV88
Model	--	motor Diesel în patru timpi, cu 4 cilindri
Mod de răcire	--	răcire cu apă
Sensul de rotaţie	--	în sens opus acelor de ceasornic
Orificiu	mm	88
Cursă	mm	90
Capacitate cilindrică	cm^3	2189
Cantitatea de ulei	l	3,4
Turaţia	1/min	2000
Turaţie maximă	1/min	2050
Turaţia de mers în gol	1/min	1300
Putere max.	kW / PS	29,5 / 40
Cuplu maxim la 1100 1/min	Nm	141
Filtru de ulei	--	Cartuş filtru
Filtru de aer cu aspirare	--	Cartuş filtru interior, cartuş filtru exterior
Filtru de combustibil	--	Cartuş filtru
Instalaţie electrică		
Acumulator	V, Ah	12, 72
Generator, curent trifazic	V, A	12, 80
Demaror	--	Demaror electric
Instalaţia hidraulică		
Cantitatea de ulei în toată instalaţia hidraulică	l	37
Cantitatea de ulei în rezervorul hidraulic	l	28
Tipuri de ulei		
Motor (peste 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Motor (de la 0 până la 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Motor (sub 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Sistem hidraulic	--	HV 46
Rezervor de mizerie		
Înălţime de descărcare max.	mm	1520
Volumul rezervorului de mizerie	l	600
Cilindru de măturare		
Diametrul cilindrului de măturare	mm	400
Lăţimea cilindrului de măturare	mm	1344
Turaţia	1/min	340
Zonă de măturare	mm	80
Mătura laterală		
Diametrul măturii laterale	mm	650
Turaţie (fără trepte)	1/min	0 - 63
Anvelope		
Dimensiune faţă	--	6.00-8
Presiune faţă	bar	8
Dimensiune spate	--	5.00-8
Presiune spate	bar	8

		KM 170/600 R D
Frâne		
Roţi faţă	--	mecanică
Roată din spate	--	hidrostatic
Sistem de filtrare şi aspirare		
Model	--	Filtru cu pliuri plate
Turaţia	1/min	2900
Suprafaţa de filtrare a filtrului de praf fin	m^2	9,1
Subpresiune nominală a sistemului de aspirare	mbar	18,5
Debitul nominal al sistemului de aspirare	m^3/h	1650
Sistem vibrator	--	Electromotor
Condiţii de mediu		
Temperatura	°C	între -5 şi +40
Umiditatea aerului, fără condens	%	0 - 90
Valori determinate conform EN 60335-2-72		
Emisia de zgomote		
Nivel de zgomot L_{pA}	dB(A)	82
Nesiguranţă K_{pA}	dB(A)	3
Nivelul puterii energiei L_{WA} + nesiguranţă K_{WA}	dB(A)	103
Vibraţii aparat		
Valoarea vibraţiei mână-braţ	m/s^2	< 2,5
Scaun	m/s^2	0,6
Nesiguranţă K	m/s^2	0,1
Dimensiuni şi masa		
Lungime x lăţime x înălţime	mm	2742 x 1904 x 2213
Rază de viraj dreapta	mm	2525
Rază de viraj stânga	mm	2490
Greutate în stare goală (fără accesorii)	kg	1695
Masa totală maximă autorizată	kg	2701
Greutate admisă pe axa din faţă	kg	1703
Greutate admisă pe axa din spate	kg	998
Capacitate rezervor de combustibil, Diesel	l	26
Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări tehnice!		

Pred prvým použitím vášho zariadenia si prečítajte tento pôvodný návod na použitie, konajte podľa neho a uschovajte ho pre neskoršie použitie alebo pre ďalšieho majiteľa zariadenia.

Obsah

Bezpečnostné pokyny . . . . . SK 1
Všeobecné pokyny. . . . . SK 1
Symboly na prístroji . . . . SK 2
Použité symboly. . . . . SK 2
Funkcia . . . . . SK 2
Používanie výrobku v súlade s jeho určením . . . . . SK 2
Vhodné povrchy. . . . . SK 2
Ochrana životného prostredia . SK 2
Ovládacie a funkčné prvky . . . SK 3
Obrázok zametacieho stroja SK 3
Ovládací panel. . . . . SK 3
Kúrenie/Klimatizácia (voliteľné) . . . . . SK 3
Funkčné tlačidlá. . . . . SK 3
Multifunkčný indikátor . . SK 4
Ovládacie prvky . . . . . SK 4
Zámka zapaľovania . . . . SK 4
Pred uvedením do prevádzky . SK 4
Zablokovať/uvoľniť parkovaciu brzdu . . . . . SK 4
Pohyb zametacieho stroja bez vlastného pohonu . . SK 4
Zametací stroj uviesť do pohybu cez vlastný pohon . SK 4
Uvedenie do prevádzky . . . . . SK 4
Všeobecné pokyny. . . . . SK 4
Práce kontroly a údržby . SK 4
Natankovanie. . . . . SK 4
Prevádzka . . . . . SK 4
Nastavenie sedadla vodiča SK 4
Voľba programu. . . . . SK 4
Spustenie stroja. . . . . SK 5
Jazda s prístrojom . . . . . SK 5
Zametanie . . . . . SK 5
Vyprázdnenie nádoby na smeti . . . . . SK 6
Vypnutie prístroja. . . . . SK 6
Preprava . . . . . SK 6
Uloženie prístroja. . . . . SK 6
Odstavenie . . . . . SK 6
Starostlivosť a údržba . . . . . SK 6
Všeobecné pokyny. . . . . SK 6
Čistenie . . . . . SK 6
Intervaly údržby . . . . . SK 6
Údržbárske práce. . . . . SK 7
EÚ Vyhlásenie o zhode . . . . . SK 11
Záruka . . . . . SK 11
Pomoc pri poruchách. . . . . SK 12
Technické údaje . . . . . SK 13

Bezpečnostné pokyny



Nebezpečenstvo poškodenia sluchu. Noste ochrana sluchu.

Všeobecné pokyny

Keď pri vybaľovaní zistíte chybu, ktorá vznikla pri preprave, informujte Vášho predajcu.

– Štítky s varovaním a upozornením, umiestnené na stroji, podávajú dôležité pokyny pre bezpečnú prevádzku.
– Popri pokynoch v návode na obsluhu je potrebné zohľadniť aj všeobecné bezpečnostné predpisy vyplývajúce zo zákonov.

Pokyny k vykládke

⚠ ***Nebezpečenstvo***

Nebezpečenstvo zranenia, poškodenia!
Pri vykladaní rešpektujte hmotnosť prístroja!

Prázdna hmotnosť (bez montážnych súprav)	1695 kg *
* Ak sú namontované montážne súpravy, je hmotnosť ešte vyššia.	

➔ **Nepoužívajte vysokozdvižné vozíky.**
➔ Pri premiestňovaní prístroja použite vhodnú rampu alebo žeriav!
➔ Pri pužívaní rampy dávajte pozor na: Voľný priestor nad podlahou 70mm.
➔ Ak sa dodáva prístroj na palete, musí sa postaviť z priložených dosiek odjazdová rampa.
Návod k tomu sa nachádza na strane 2 (vnútorná strana obálky).
Dôležité upozornenie: každá doska musí byť vždy upevnená 2 skrutkami

Prevádzka s pohybom

⚠ ***Nebezpečenstvo***

Nebezpečenstvo zranenia, poškodenia!

⚠ ***Nebezpečenstvo***

Nebezpečenstvo poranenia!
V prípade príliš veľkého stúpania hrozí nepezpečenstvo prevrátenia.
– *V smere jazdy prekonávať iba stúpania do 18%.*

Pri rýchlej jazde do zatáčky vzniká nebezpečie prevrátenia.
– *V zátačkách jazdite pomaly.*

Nebezpečenstvo prevrátenia na nestabilnom podklade.
– *Strojom pohybujte výlučne na pevnom podklade.*

Nebezpečenstvo prevrátenia u veľkého bočného sklonu
– *Naprieč smeru jazdy prekonávať iba stúpania do 10%.*
– Zásadne sa musia dodržiavať predpisy, pravidlá a nariadenia, ktoré platia pre motorové vozidlá
– Obsluha musí používať prístroj v súlade s určením. Pri svojom spôsobe jazdy musí zohľadniť miestne danosti a pri práci s prístrojom dávať pozor na tretie osoby, predovšetkým na deti.
– Prístroj smú používať iba osoby, ktoré sú poučené o ovládaní alebo preukázali svoje schopnosti obsluhovať ho a sú výslovne poverené použitím.
– Prístroj nesmú prevádzkovať deti alebo mladiství.
– Vozenie sprievodných osôb nie je dovolené.
– Stroje so sedadlami sa do pohybu smú uvádzať iba zo sedadla.
➔ Zabráňte používaniu prístroja nepovolanými osobami. Vyxtiahnite kľúčik zapaľovania.
➔ Prístroj sa nesmie nikdy ponechať bez dozoru, kým je motor v činnosti. Obsluha smie stroj opustiť až vtedy, keď sa motor zastaví, stroj sa zaistí proti neúmyselnému pohybu a poprípade sa zapne parkovacia brzda a vytiahnu sa kľúče zo zapaľovania.

Prístroje so spaľovacím motorom

⚠ ***Nebezpečenstvo***

Nebezpečenstvo poranenia!
– *Otvor na odvod spalín nesmie byť uzavretý.*
– *Nenahýbať sa nad otvor na odvod spalín alebo sa ho nedotýkať (Nebezpečenstvo popálenia).*
– *Nedotýkať sa hnacieho motora alebo ho nechytať (Nebezpečenstvo popálenia).*
– *Spaliny sú jedovaté a zdraviu škodlivé, nesmú sa vdychovať.*
– *Motor potrebuje po odstavení dobeh cca 3 - 4 s. V tomto čase sa zdržiavať bezpodmienečne mimo zóny pohonu.*

Prístroje s kabínou vodiča

– V núdzovom prípade zničte podložky núdzovým kladivom.

POKYN

Núdzové kladivo sa nachádza v priestore pre nohy, pod sedadlom vodiča.

Príslušenstvo a náhradné diely

– Používať možno iba príslušenstvo a náhradné diely schválené výrobcom. Originálne príslušenstvo a originálne náhradné diely zaručujú bezpečnú a bezporuchovú prevádzku stroja.
– Ďalšie informácie o náhradných dieloch získate na stránke www.kaercher.com v oblasti Servis.

Symboly na prístroji

	*Nebezpečie popálenia horúcimi časťami zariadenia! Pred začatím práce s prístrojom ho nechajte dostatočne ochladiť.*
	*Práce na zariadení vždy vykonávajte s vhodnými rukavicami.*
	*Nebezpečenstvo zachytenia medzi pohynlivými dielmi vozidla.*
	*Nebezpečenstvo zranenia pohyblivimi dielmi. Nesiahať dnu.*
	*Nebezpečie vzniku požiaru. Nevysávajte horiace alebo tlejúce predmety.*
	*Upevnenie reťazami / Bod žeriavu* *Pevný upevňovací bod*
	*Tlak v pneumatikách (max)*
	*Upevňovacie body pre zdvihák vozidla*
	*Prestavenie zametacích valcov*
	*Maximálny sklon podkladu pri jazdách so zdvihnutými nádobami na pozametaný materiál.*
	*V smere jazdy prekonávať iba stúpania do 18%.*
	*Nebezpečenstvo poškodenia!* *Nevymývajte prachový filter .*

Použité symboly

⚠ ***NEBEZPEČENSTVO***

Pri bezprostredne hroziacom nebezpečenstve, ktoré spôsobí vážne zranenia alebo smrť.

⚠ ***VÝSTRAHA***

V prípade nebezpečnej situácie by mohla viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

UPOZORNENIE

V prípade možnej nebezpečnej situácie by mohla viesť k ľahkým zraneniam alebo vecným škodám.

Funkcia

Zametací stroj pracuje podľa princípu lopatky na zametanie.

– Rotujúci zametací valec posúva nečistotu priamo do nádob na smeti.
– Bočná kefa čistí rohy a hrany zametanej plochy a prepravujehadzuje nečistotu na dráhu zametacieho valca.
– Jemný prach je odsávaný cez prachový filter pomocou odsávacieho ventilátora.

Používanie výrobku v súlade s jeho určením

Tento zametací stroj používajte výhradne podľa údajov v tomto návode na prevádzku.

➔ Pred použitím skontrolujte, či sa prístroj a jeho pracovné vybavenie nachádzajú v riadnom stave a či je zabezpečená ich prevádzková bezpečnosť. Pokiaľ nie je stav v poriadku, nesmie sa používať.
– Tento zametací stroj je určený na zametanie znečistených vonkajších plôch.
– Stroj sa nesmie prevádzkovať v uzatvorených priestoroch.
– Stroje so sedadlom bez vhodného vybavenia (voľba od výroby) nie sú povolené pre cestnú premávku.
– Prístroj je povolené používať na verejných komunikáciách iba po predchádzajúcom samostatnom odbere prostredníctvom úradného kontrolného miesta.
– Zariadenie nie je vhodné na vysávanie zdraviu škodlivého prachu.
– Na zariadení sa nesmú vykonať žiadne zmeny.
– Nikdy nevysávajte výbušné kvapaliny, horľavé plyny ako aj neriedené kyseliny a rozpúšťadlá! K tomu patria benzín, rozpúšťadlá farieb alebo vykurovací olej, ktoré vírením s nasávaným vzduchom môžu tvoriť výbušné pary alebo zmesi, ďalej acetón, neriedené kyseliny a rozpúšťadlá, pretože porušujú materiály použité na prístroji.
– Nenametať alebo nenasávať žiadne horiace alebo tlejúce predmety.
– Zariadenie je vhodné iba na povrchy uvedené v návode na použitie.
– Smie sa jazdiť iba po plochách schválených pre použitie stroja dodávateľom alebo ním poverenými osobami.
– Zdržiavať sa v nebezpečnej zóne je zakázané. Prevádzka v priestoroch ohrozených výbuchom je zakázaná.
– Všeobecne platí: Nepribližovať sa s ľahko horľavými látkami do blízkosti stroja (Nebezpečenstvo výbuchu/požiaru).

Vhodné povrchy

⚠ ***NEBEZPEČENSTVO***

Nebezpečenstvo poranenia! Skontrolujte pred jazdou nosnosť podkladu.

– Asfalt
– Priemyselné podlahy
– Podlahové krytiny
– Betón
– Dlažobné kamene

UPOZORNENIE

Nebezpečenstvo poškodenia! Nepoužívajte žiadne pásy, šnúry alebo drôty, lebo by sa mohli ovinúť okolo zametacích valcov.

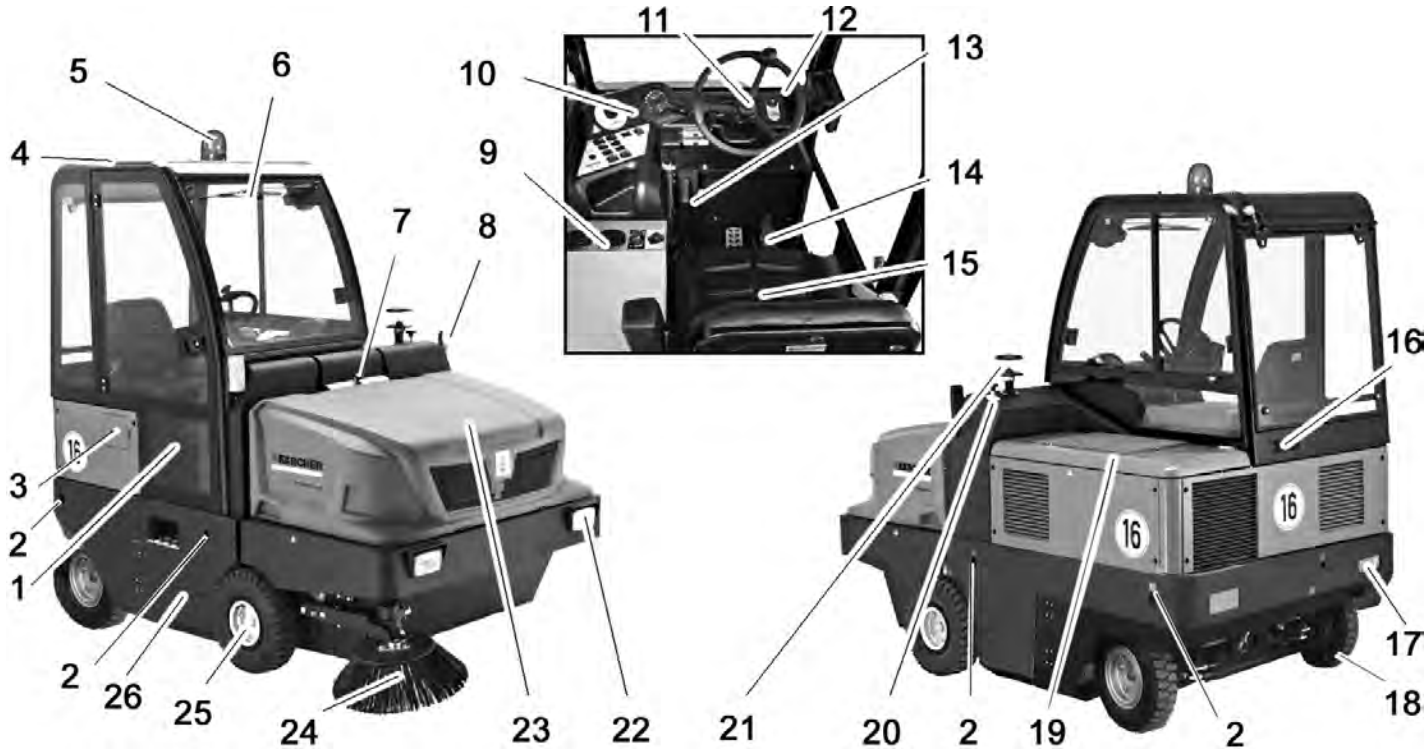
Ochrana životného prostredia

	Obalové materiály sú recyklovateľné. Obalové materiály láskavo nevyhadzujte do komunálneho odpadu, ale odovzdajte ich do zberne druhotných surovín.
	Vyradené prístroje obsahujú hodnotné recyklovateľné látky, ktoré by sa mali opäť zužitkovať. Do životného prostredia sa nesmú dostať batérie, olej a iné podobné látky. Staré zariadenia preto láskavo odovzdajte do vhodnej zberne odpadových surovín.

Pokyny k zloženiu (REACH)

Aktuálne informácie o zložení nájdete na: ***www.kaercher.com/REACH***

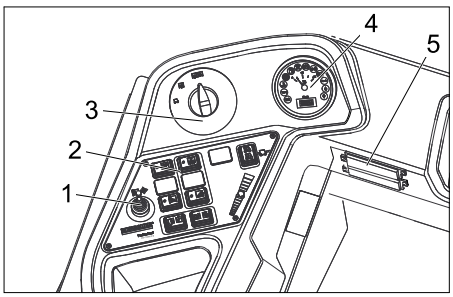
Ovládacie a funkčné prvky



Obrázok zametacieho stroja

1 Dvere kabíny (voliteľné)
2 Pevný upevňovací bod (4x)
3 Klapka nádrže
4 Kabína vodiča (voliteľné)
5 Výstražný maják
6 Stierače (voliteľné)
7 Uzáver krytu zariadenia
8 Smerovky (voliteľné)
9 Kúrenie/Klimatizácia (voliteľné)
10 Ovládací panel
11 Volant
12 Zámok zapaľovania
13 Parkovacia brzda
14 Pedále
15 Sedadlo (s kontaktným vypínačom sedadla)
16 Ventilačná mriežka (voliteľné)
17 Osvetľovacie zariadenie (voliteľné)
18 Zadné koleso
19 Kryt motora
20 Prestavenie zametacích valcov
21 Odlučovač odstredivej sily
22 Osvetľovacie zariadenie (voliteľné)
23 Nádrž na smeti
24 Bočná kefa
25 Predné koleso
26 Prístup k zametaciemu valcu

Ovládací panel



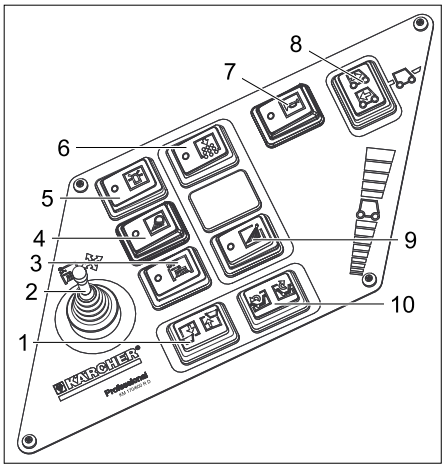
1 Nastaviteľná páčka, tretia bočná metla (voliteľné)
2 Funkčné tlačidlá
3 Prepínač programov
4 Multifunkčný indikátor
5 Bezpečnostná skrinka na pracovisku

Kúrenie/Klimatizácia (voliteľné)



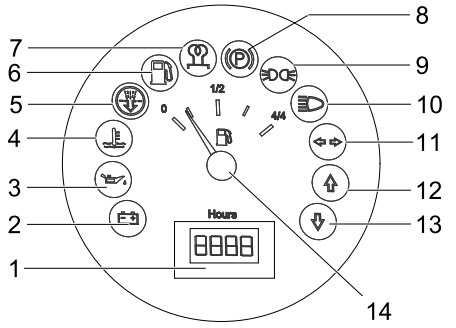
1 Kúrenie/Klimatizácia
2 Dýzy ventilátora
3 Otočný regulátor, nastavenie studeného vzduchu klimatizačného prístroja
4 Regulátor teploty kúrenia
5 Otočný regulátor, nastavenie sily ventilátora

Funkčné tlačidlá



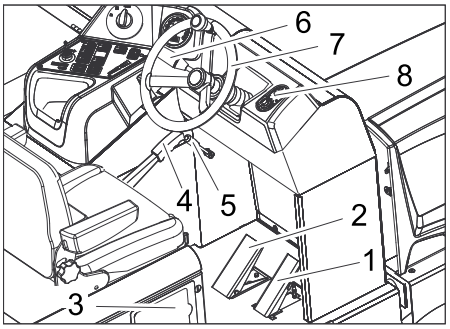
1 Zdvihnutie/spustenie zametacieho valca
2 Nastaviteľná páčka, tretia bočná metla (voliteľné)
3 Tretia bočná metla Zap/Vyp (voľba)
4 Osvetlenie
5 Výstražný maják Zap/Vyp
6 Klaksón
7 Čistenie prachového filtra
8 Tlačidlo s voľbou smeru jazdy
9 Zavlažovanie bočnej kefy (voliteľné)
10 Otvoriť / uzavrieť klapku nádoby

Multifunkčný indikátor



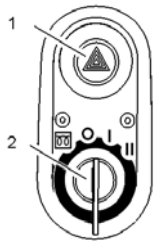
1 Počítadlo prevádzkových hodín
2 Nakladacia výstražná lampa
3 Výstražná lampa tlaku oleja
4 Výstražná lampa teploty chladiacej vody
5 Nasávací vzduch motora
6 Výstražná lampa palivovej rezervy
7 Kontrolná lampa predhrievania
8 Kontrolná lampa (nie je pripojená)
9 Kontrolná lampa parkovacieho svetla
10 Kontrolná lampa tlmených svetiel
11 Kontrolná lampa smeroviek
12 Kontrolná lampa smeru jazdy vpred
13 Kontrolná lampa cúvania
14 Indikátor tankovania

Ovládacie prvky



1 Pedál pojazdu
2 Brzdový pedál
3 Klapka nádrže
4 Parkovacia brzda
5 Páčka ventilátora
6 Húkačka/Osvetlenie/Smerovka (voľba)
Húkanie: Stlačte zvonka páčku
Osvetlenie: Otočte vonkajší krúžok
Blikanie: Páčka hore alebo dole
7 Volant
8 Zámok zapaľovania

Zámka zapaľovania



1 Výstražný blikavý vypínač (voľba)
2 Kľúč zapaľovania
– Symbol vlákna žiarovky : Predhrievanie
– Poloha 0: Vypnúť motor
– Poloha 1: Zapaľovanie zap
– Poloha 2: Naštartujte motor

Pred uvedením do prevádzky

Zablokovať/uvoľniť parkovaciu brzdu

➔ Uvoľniť parkovaciu brzdu, pritom stlačiť pedál.
➔ Zablokovať parkovaciu brzdu, pritom stlačiť brzdový pedál.

Pohyb zametacieho stroja bez vlastného pohonu

➔ Otvoriť kryt motora.



1 Skrutka pre voľnobeh
2 Špeciálne náradie

➔ Otvorte skrutku pre voľnobeh o cca 1 otáčku (v protismere hodinových ručičiek).
Používajte špeciálne náradie.

POKYN

Špeciálne náradie (červený skrutkovač) sa nachádza v držiaku v ráme vozidla, vedľa voľnobehu.

UPOZORNENIE

Bez vlastného pohonu nejazdite zametacím strojom na dlhších trasách a nepohybujte sa rýchlejšie než 10 km/h.

Zametací stroj uviesť do pohybu cez vlastný pohon

➔ Pritiahnite skrutku pre voľnobeh až do koncovej polohy.
Používajte špeciálne náradie.

Uvedenie do prevádzky

Všeobecné pokyny

➔ Pred uvedením do prevádzky si prečítajte návod na obsluhu výrobcu motora a dodržiavajte hlavne bezpečnostné pokyny.
➔ Zametací stroj postavte na rovnú plochu.
➔ Vytiahnite kľúčik zo zapaľovania.
➔ Zatiahnite ručnú parkovaciu brzdu.

Práce kontroly a údržby

Denne pred začatím prevádzky

➔ Skontrolovať stav paliva v nádrži.
➔ Skontrolovať stav motorového oleja.
➔ Skontrolujte hladinu chladiacej vody.
➔ Skontrolujte tlak v pneumatikách.
➔ Skontrolujte, či zametací valec a bočná kefa nie sú opotrebené a či na nich nie je navinutý pásový odpad.
➔ Skontrolujte kolieska na navinuté pásy.
➔ Skontrolujte odlučovač odstredivej sily, v prípade potreby ich vyčistite.
➔ Skontrolujte funkciu všetkých ovládacích prvkov.
➔ Skontrolujte prístroj, či nie je poškodený.
➔ Vyčistite prachový filter tlačítkom Vyčistenie filtra.

Upozornenie: Popis nájdete v kapitole Starostlivosť a údržba.

Natankovanie

⚠ ***Nebezpečenstvo***

Nebezpečenstvo výbuchu!

– *Smie sa používať iba palivo uvedené v návode na obsluhu.*
– *Netankovať v uzavretých priestoroch.*
– *Fajčenie a otvorený oheň sú zakázané.*
– *Dbajte nato, aby sa palivo nedostalo na horúce povrchy.*

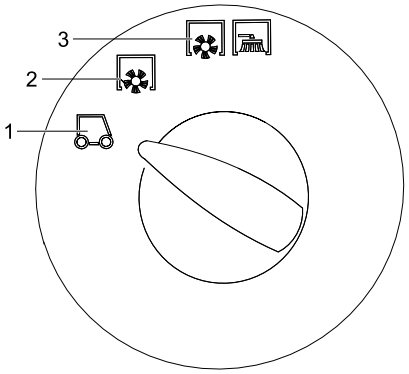
➔ Zastaviť motor.
➔ Otvorte klapku nádrže.
➔ Vyskrutkujte uzáver nádrže.
➔ Natankujte naftu.
➔ Palivo, ktoré pretieklo, utrite a nádrž uzavrite.
➔ Uzavrite klapku nádrže.

Prevádzka

Nastavenie sedadla vodiča

➔ Páku prestavenia sedadla vytiahnite smerom von.
➔ Posuňte sedadlo, uvoľnite páku a nechajte ju zapadnúť na svoje miesto.
➔ Pohybmi sedadla dopredu a dozadu skontrolujte, či je aretované.

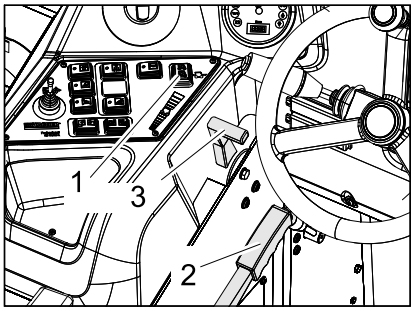
Voľba programu



1 Transportná jazda
2 Zametanie so zametacím valcom
3 Zametanie so zametacím valcom a bočnou kefou

Spustenie stroja

Upozornenie: Zariadenie je vybavené vypínačom kontaktu sedadla. Pri opustení sedadla vodiča sa zariadenie vypne.



1 Tlačidlo s voľbou smeru jazdy
2 Parkovacia brzda
3 Prestavenie otáčok motora

➔ Posadte sa na sedadlo vodiča.
➔ Presuňte snímač voľby smeru jazdy do stredovej polohy.
➔ Zatiahnite ručnú parkovaciu brzdu.
➔ Presuňte prestavenie počtu otáčok motora o 1/3 dopredu.

Predhrievanie

➔ Zasuňte kľúč zapaľovania do zámku zapaľovania.
➔ Kľúč zapaľovania otočte do polohy "vlákno žiarovky".
Predhrievacia lampa svieti.

Naštartujte motor

➔ Ak zhasne predhrievacia lampa, otočte kľúč zapaľovania otočte do polohy "II".
➔ Ak sa prístroj spustí, uvoľniť kľúčik zapaľovania.

Upozornenie: Spúšťač nikdy nespúšťajte dlhšie ako 10 sekúnd. Predtým, ako znova otočíte spúšťačom, počkajte najmenej 10 sekúnd.

Jazda s prístrojom

➔ Nastavte programový vypínač na transportnú jazdu.
➔ Presuňte plynovú páčku úplne doperedu (vysoký poočet otáčok).
Upozornenie: Počet otáčok bočnej kefky a zametací valec sú závislé od počtu otáčok motora.
➔ Stlačte o podržte stlačený brzdový pedál.
➔ Povoľte parkovaciu brzdu.

Ísť dopredu

➔ Nastavte prepínač smeru jazdy do polohy „dopredu“.
➔ Pomaly zošliapnite plynový pedál.

Jazda dozadu

⚠ ***Nebezpečenstvo***
Nebezpečenstvo poranenia! Pri jazde späť nesmie vzniknúť žiadne nebezpečie pre tretie osoby, prípadne ich na to upozornite.
UPOZORNENIE
Nebezpečenstvo poškodenia! Stláčajte prepínač smeru jazdy iba pri zastavenom prístroji.
➔ Nastavte prepínač smeru jazdy do polohy „dozadu“.
➔ Pomaly zošliapnite plynový pedál.

Chovanie sa pri jazde

– Plynovým pedálom je možné plynule regulovať rýchlosť jazdy.
– Vyvarujte sa trhavého šliapania na pedál, pretože takto môže dôjsť k poškodeniu hydrauliky.
– V prípade poklesu výkonu pri stúpaní zľahka uberte pedálom plyn.

Brzdenie

➔ Uvoľniť pedál jazdy, stroj sa sám zabrzdí a zostane stáť.

Upozornenie: Účinky bŕzd sa dajú podporovať stlačením brzdového pedála.

Prejazd prekážok

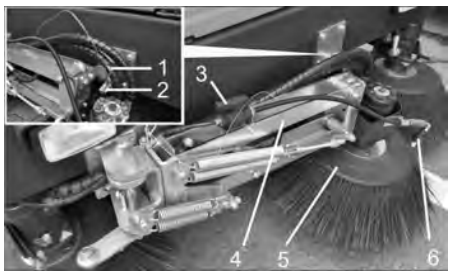
Prejazd pevne stojacich prekážok až do výšky 70 mm:
➔ Pomaly a opatrne prejsť dopredu.
Prejazd pevne stojacich prekážok nad výšku 70 mm:
➔ Prekážky smiete prechádzať iba s vhodnou rampou.

Zametanie

UPOZORNENIE
Nezametať žiadne baliace pásky, drôty apod., lebo môže dôjsť k poškodeniu mechaniky zametania.
Upozornenie: Aby ste dosiahli optimálny výsledok čistenia, mali by ste rýchlosť jazdy prispôsobiť daným podmienkam.
Upozornenie: Počas prevádzky by sa mal prachový filter čistiť v pravidelných intervaloch.

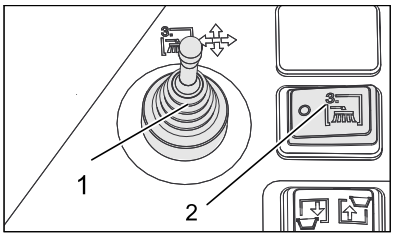
Montážna súprava 3. bočná metla (voľba)

Táto montážna súprava je namontovaná od výroby a nemôže sa dodatočne namontovať.
3. bočná metla sa dá vychýliť smerom von, zdvihnúť a spustiť a uľahčuje tak zametanie okrajových kontúr a rín.



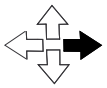
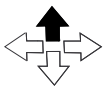
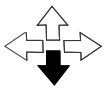
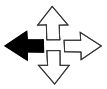
1 Pružná zástrčka
2 Bezpečnostný čap
3 Uzatvárací ventil pre vodný rozstrekovací systém
4 Rameno bočnej metly
5 3. Bočná metla
6 Rozstrekovacie dýzy

➔ Odistenie ramena bočnej metly: Vytiahnite pružinovú zástrčku a rameno bočnej metly z bezpečnostného čapu. Zasuňte pružinovú zástrčku na uschovanie späť do bezpečnostného čapu.



1 Nastaviteľná páčka, tretia bočná metla (voliteľné)
2 Tretia bočná metla Zap/Vyp (voľba)

➔ Zaujmite miesto na sedadle vozidla, obsluhujte bočnú metlu nastavovacou páčkou.
➔ Pripojenie sa vykonáva pomocou spínača Tretia bočná metla Zap/Vyp.

	Nastavovacia páčka vpravo: Bočná metla sa pohybuje vpravo (von).
	Nastavovacia páčka dopredu: Bočná metla sa spustí.
	Nastavovacia páčka dozadu: Bočná metla sa zdvihne.
	Nastavovacia páčka vľavo: Bočná metla sa pohybuje vľavo (dnu).

UPOZORNENIE
Pri prepravných jazdách vo verejnej cestnej premávke musí byť 3. bočná metla vyklopená smerom dovnútra a zabezpečená.

Montážna súprava vodného rozstrekovacieho systému (voľba)

Táto montážna súprava je namontovaná od výroby a nemôže sa dodatočne namontovať.
Montážna súprava vodného rozstrekovacieho systému sa skladá z vodnej nádrže a rozstrekovacích dýz na bočnej metle.

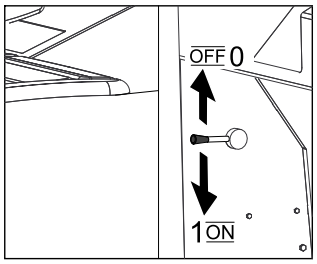


1 Ventilácia nádrže so vzduchovým filtrom
2 Plniaci otvor na vodu
3 Nádrž na vodu

➔ Ak uniká pri zametaní príliš mnoho prachu, môžete použiť systém na rozstrekovanie vody.
➔ Zapojenie sa vykonáva pomocou spínača Zavodnenie bočnej metly.

Zametanie suchej podlahy

➔ Zapnúť dúchadlá.



➔ Pri plošnom čistení nastavte programovací vypínač do polohy zametať so zametacím valcom.

➔ Pri čistení bočných okrajov nastavte programovací vypínač do polohy zametať so zametacím valcom a bočnou metlou.

Zametanie vlhkej alebo mokrej podlahy

➔ Vypnite ventilátor.

➔ Pri plošnom čistení nastavte programovací vypínač do polohy zametať so zametacím valcom.

➔ Pri čistení bočných okrajov nastavte programovací vypínač do polohy zametať so zametacím valcom a bočnou metlou.

Vyprázdnenie nádoby na smeti

⚠ ***Nebezpečenstvo***

Nebezpečenstvo poranenia! Počas vyprázdňovania sa nesmú žiadne osoby a zvieratá zdržiavať v priestore vyklápania nádoby na nečistoty.

⚠ ***Nebezpečenstvo***

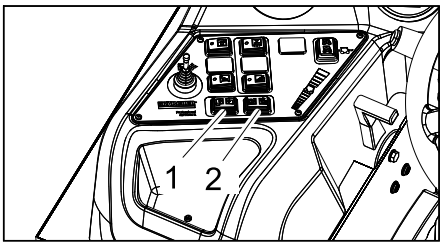
Nebezpečie vzniku pomliaždenín! Nikdy nezasahujte do tyčí mechaniky vyprázdňovania. Nezdržiavajte sa pod zdvihnutou nádobou.

⚠ ***Nebezpečenstvo***

Nebezpečie prevrátenia! Stroj počas vyprázdňovania postavte na rovnú plochu.



➔ Nastavte programový vypínač na transportnú jazdu.



1 Zdvihnutie/spustenie zametacieho valca

2 Otvoriť / uzavrieť klapku nádoby

➔ Zdvihnutie nádoby na smeti: Stlačte tlačidlo vpravo.

➔ Pomaly sa presuňte ku zbernej nádobe.

➔ Zatiahnite ručnú parkovaciu brzdu.

➔ Otvorenie klapky nádrže: Stlačte vypínač vpravo a vyprázdnite zásobník na smeti.

➔ Uzavrite kryt nádrže: Podržte stlačený vypínač vpravo (cca na 2 sekundy), kým nezaklapne do koncovej polohy.

➔ Povoľte parkovaciu brzdu.

➔ Pomaly sa vzdiaľte od zbernej nádoby.

➔ Spustenie nádoby na smeti až do koncovej polohy. Stlačte tlačidlo vľavo.

Vypnutie prístroja

➔ Presuňte nastavenie počtu otáčok motora úplne dozadu.

➔ Stlačte o podržte stlačený brzdový pedál.

➔ Zatiahnite ručnú parkovaciu brzdu.

➔ Kľúčik zapaľovania otočiť na "0" a vytiahnuť.

Preprava

⚠ ***NEBEZPEČENSTVO***

Nebezpečenstvo zranenia a poškodenia! Pri prepravovaní zariadenia zohľadnite jeho hmotnosť.

➔ Kľúčik zapaľovania otočiť na "0" a vytiahnuť.

➔ Zatiahnite ručnú parkovaciu brzdu.

➔ Zaistite prístroj na pevných upevňovacích bodoch (4x) pomocou upínacích popruhov, lán alebo reťazí.

➔ Kolesá zariadenia zaistite klinmi.

➔ Pri preprave vo vozidlách zariadenie zaistite proti zošmyknutiu a prevráteniu podľa platných smerníc.

Uloženie prístroja

⚠ ***NEBEZPEČENSTVO***

Nebezpečenstvo zranenia a poškodenia! Pri uskladnení zariadenia zohľadnite jeho hmotnosť.

Odstavenie

Pokiaľ sa zametací stroj dlhšiu dobu nepoužíva, dodržiavajte prosím nasledujúce body:

➔ Zametací stroj postavte na rovnú plochu.

➔ Zdvihnite zametací valec a bočnú kefu, aby sa nepoškodili štetiny.

➔ Kľúčik zapaľovania otočiť na "0" a vytiahnuť.

➔ Zatiahnite ručnú parkovaciu brzdu.

➔ Zametací stroj zaistite proti pohybu.

➔ Vymeniť motorový olej.

➔ Pri očakávaných mrazoch vypustite alebo skontrolujte chladiacu kvapalinu, či obsahuje dostatok prostriedku proti mrazu.

➔ Zametací stroj vyčistite zvnútra i zvonku.

➔ Nabite a odpojte batériu.

Starostlivosť a údržba

Všeobecné pokyny

UPOZORNENIE

Nebezpečenstvo poškodenia!
Nevymývajte prachový filter .

– Opravy smú vykonávať iba schválené servisy alebo odborníci v tomto odbore, ktorí sú dôkladne oboznámení so všetkými relevantnými bezpečnostnými predpismi.

– Prenosné priemyselne použité prístroje podliehajú bezpečnostnému preskúšaniu podľa VDE 0701.

➔ Zametací stroj postavte na rovnú plochu.

➔ Kľúčik zapaľovania otočiť na "0" a vytiahnuť.

➔ Zatiahnite ručnú parkovaciu brzdu.

Čistenie

UPOZORNENIE

Nebezpečenstvo poškodenia! Čistenie stroja sa nesmie robiť prúdom vody z hadice alebo vodou pod vysokým tlakom (nebezpečenstvo skratu alebo iného poškodenia).

Čistenie vnútra zariadenia

⚠ ***Nebezpečenstvo***

Nebezpečenstvo poranenia! Noste masku ochrany proti prachu a ochranné okuliare.

➔ Zariadenie vyčistite handrou.

➔ Zariadenie vyfúkajte stlačeným vzduchom.

Vonkajšie čistenie zariadenia

➔ Stroj zvonka očistite pomocou vlhkej handry namočenej do mierneho umývacieho roztoku.

Upozornenie: Nepoužívajte žiadne agresívne čistiace prostriedky.

Intervaly údržby

Rešpektujte inšpekčný kontrolný zoznam 5.950-643.0!

Upozornenie: Počítadlo prevádzkových hodín udáva vhodný čas intervalov údržby.

Údržba vykonávaná zákazníkom

Upozornenie: Všetky servisné a údržbárske práce, ktoré sa pri údržbe robia u zákazníka, musí robiť kvalifikovaný odborník. V prípade potreby sa môžete kedykoľvek obrátiť na odborných predajcov firmy Kärcher.

Denná údržba:

➔ Skontrolovať stav paliva v nádrži.

➔ Skontrolovať stav motorového oleja.

➔ Skontrolujte hladinu chladiacej vody.

➔ Skontrolujte palivový filter.

➔ Skontrolujte tlak v pneumatikách.

➔ Skontrolujte, či zametací valec a bočná kefa nie sú opotrebené a či na nich nie je navinutý pásový odpad.

➔ Skontrolujte kolieska na navinuté pásy.

➔ Skontrolujte odlučovač odstredivej sily, v prípade potreby ich vyčistite.

➔ Skontrolujte funkciu všetkých ovládacích prvkov.

➔ Skontrolujte prístroj, či nie je poškodený.

➔ Vyčistite prachový filter tlačítkom Vyčistenie filtra.

Týždenná údržba:
➔ Vyčistite vodný chladič.
➔ Vyčistite chladič hydraulického oleja.
➔ Skontrolujte hydraulické zariadenie.
➔ Skontrolujte stav hydraulického oleja.
➔ Skontrolujte brzdovú kvapalinu.
➔ Skontrolujte opotrebovanie tesniacich líšt, v prípade potreby ich vymeňte
➔ Skontrolujte a namažte klapku nádoby.

Údržba každých 50 prevádzkových hodín:
➔ Vypustite vodu z odlučovača vody nafta

Údržba každých 500 prevádzkových hodín
➔ Vymeňte palivový filter (viď „Údržbárske práce“).

Údržba po opotrebovaní:
➔ Vymeňte tesniace lišty.
➔ Nastavte alebo vymeňte bočné tesnenia.
➔ Vymeňte zametací valec.
➔ Vymeňte bočnú kefu.

Upozornenie: Popis viď kapitola Údržbárske práce.

Údržba vykonávaná službou zákazníkom

Údržba po 50 prevádzkových hodinách:
➔ Nechajte vykonať prvú kontrolu podľa návodu na údržbu.

Údržba po 250 prevádzkových hodinách:
➔ Nechajte vykonať kontrolu podľa návodu na údržbu.

Upozornenie: Aby ste nestratili nárok na záruku, musíte počas záručnej doby všetky servisné a údržbárske práce nechať urobiť servisnej službe firmy Kärcher podľa zošitu údržby.

Údržbárske práce

Príprava:
➔ Zametací stroj postavte na rovnú plochu.
➔ Kľúčik zapaľovania otočiť na "0" a vytiahnuť.
➔ Zatiahnite ručnú parkovaciu brzdu.

Všeobecné bezpečnostné pokyny

⚠ ***NEBEZPEČENSTVO***
Nebezpečenstvo poranenia! Poistnú tyč vždy nasadzujte pri zdvihnutej nádobe na nečistoty.



1 Držiak bezpečnostnej tyče
2 Bezpečnostná tyč

➔ Vyklopte bezpečnostnú tyč na výškové vyprázdnenie smerom hore a vložte ju do držiaka (zabezpečené).

	Motorový olej, vykurovací olej, nafta a benzín sa nesmú dostať do okolia a zaťažiť životné prostredie. Prosíme, aby ste chránili pôdu a starý olej likvidovali ekologicky.

Bezpečnostné pokyny pre batérie

Pri zaobchádzaní s batériami bezpodmienečne dodržiavajte nasledujúce výstražné upozornenia:

	Dodržiavajte pokyny uvedené na batérii, v návode na použitie a v prevádzkovom návode pre vozidlo!
	Používajte ochranné okuliare!
	Udržiavajte deti v dostatočnej vzdialenosti od kyselín a batérií!
	Nebezpečenstvo výbuchu!
	Oheň, iskry, otvorené svetlo a fajčenie sú zakázané!
	Nebezpečenstvo poleptania!
	Prvá pomoc!
	Výstražné upozornenie!
	Likvidácia!
Pb	*Nehádžte batérie do domového odpadu!*

⚠ ***Nebezpečenstvo***
Nebezpečenstvo výbuchu! Neodkladajte na batérie žiadne náradie alebo podobne, tzn. na koncové póly a prepojenia článkov.

⚠ ***Nebezpečenstvo***
Nebezpečenstvo poranenia! Rany nikdy nevystavujte styku s olovom. Po práci na batériách si vždy umyte ruky.

⚠ ***Nebezpečenstvo***
Nebezpečenstvo požiaru a explózie!
– *Fajčenie a otvorený oheň sú zakázané.*
– *Priestory, v ktorých sa batérie nabíjajú, sa musia dobre vetrať, pretože pri nabíjaní vzniká vysoko explozívny plyn.*

⚠ ***Nebezpečenstvo***
Nebezpečenstvo poleptania!
– *V prípade streknutia kyseliny do očí alebo na pokožku vypláchnite resp. spláchnite dostatočným množstvom čistej vody.*
– *Potom okamžite vyhľadajte lékara.*
– *Znečistený odev vyperte vo vode.*

Vloženie a pripojenie batérie

➔ Batériu umiestnite do držiaka batérie.
➔ Držiaky priskrutkujte na spodnú stranu batérie.
➔ Svorku pólu (červený kábel) pripojte na plusový pól (+).
➔ Svorku pólu pripojte na mínusový pól (-).

Upozornenie: Skontrolujte, či sú póly batérie a svorky dostatočne chránené ochranným mazivom na póly.

Kontrola a úprava stavu kvapaliny batérie

UPOZORNENIE
U batérií naplnených kyselinou pravidelne skontrolovať stav kvapaliny.
– Kyselina plne nabitej batérie má pri 20 °C špecifickú hmotnosť 1,28 kg/l.
– Kyselina čiastočne nabitej batérie má špecifickú hmotnosť medzi 1,00 a 1,28 kg/l.
– Špecifická hmotnosť kyseliny musí byť vo všetkých článkoch rovnaká.
➔ Vyskrutkovať všetky uzávery článkov.
➔ Z každého článku batérie odoberte prostredníctvom skúšačky kyseliny vzorku.
➔ Vzorku kyseliny vráťte vždy do toho článku, z ktorého ste ju odobrali.
➔ Ak je hladina kvapaliny nízka, naplniť články až po značku destilovanou vodou.
➔ Nabite akumulátor.
➔ Naskrutkovať uzávery článkov.

Nabite batériu

⚠ ***Nebezpečenstvo***
Nebezpečenstvo poranenia! Pri manipulácii s batériami dodržujte bezpečnostné predpisy. Dodržujte návod na použitie výrobcu nabíjačky.

⚠ ***Nebezpečenstvo***
Batérie nabíjajte len pomocou vhodnej nabíjačky.



➔ Vyskrutkovať všetky uzávery článkov.
➔ Plusový pól nabíjacieho prístroja spojiť s prípojkou plusového pólu batérie.
➔ Minusový pól nabíjacieho prístroja spojiť s prípojkou minusového pólu batérie.
➔ Zástrčku zapojiť do zásuvky a zapnúť nabíjací prístroj.
➔ Batérie nabíjať čo najnižším nabíjacím prúdom.

Upozornenie: Ak sa batéria nabila, nabíjačku najprv odpojte od siete a potom od batérie.

Vybratie batérie

➔ Pólovú svorku odpojte z mínusového pólu (-).
➔ Pólovú svorku odpojte z plusového pólu (+).
➔ Uvoľnite držiaky na podlahe batérie.
➔ Z držiaka batérie vyberte batériu.
➔ Použité batérie zlikvidujte podľa platných predpisov.

Skontrolovať stav oleja a olej doplniť.

⚠ ***Nebezpečenstvo***

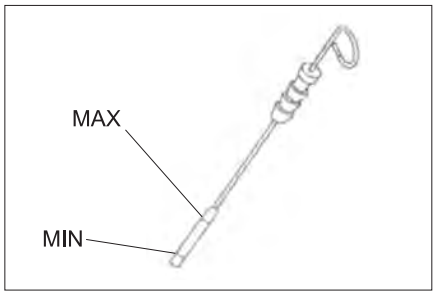
Nebezpečenstvo popálenia!

➔ Motor nechajte vychladnúť.
➔ Skontrolovať stav motorového oleja najskôr 5 minút po odstavení motora.



1 Olejová mierka
2 Uzatvárací kryt, plniaci otvor oleja

➔ Mierku oleja vytiahnuť.
➔ Mierku oleja osušiť a zasunúť dovnútra.
➔ Mierku oleja vytiahnuť.
➔ Odčítajte stav oleja.
➔ Opäť zasuňte olejovú mierku.



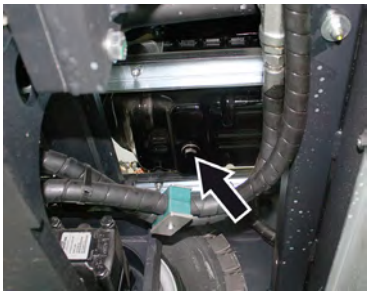
– Stav oleja sa musí nachádzať medzi značkami "MIN" a "MAX".
– Ak je stav oleja pod označením "MIN", doplňte motorový olej.
– Motor nenapĺňajte nad značku "MAX".
➔ Uvoľnite uzatváracie skrutky plnenia olejom.
➔ Naplniť motorový olej.
Druh oleja: Viď technické údaje
➔ Uzavrieť plniaci otvor oleja.
➔ Počkať minimálne 5 minút.
➔ Skontrolovať stav motorového oleja.

Vymeňte motorový olej a motorový filter.

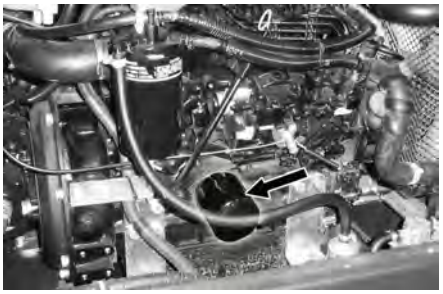
UPOZORNENIE

Nebezpečie popálenia horúcim olejom!

➔ Pristavte záchytnú nádobu na minimálne 6 litrov oleja.
➔ Motor nechajte vychladnúť.



➔ Pod skrutku vypúšťania oleja postavte zachytávaciu nádobu.
➔ Vyskrukujte vypúšťaciu skrutku oleja.
➔ Odskrutkujte uzatvárací kryt plniaceho otvoru oleja.
➔ Olej vypustite.
➔ Odskrutkujte olejový filter.



➔ Vyčistite upevnenia a tesniace plochy.
➔ Natrite tesnenie nového olejového filtra pred montážou olejom.
➔ Namontujte nový olejový filter a ručne ho utiahnite.
➔ Naskrutkujte skrutku vypúšťania oleja vrátane nového tesnenia.

Upozornenie: Olejovú vypúšťaciu skrutku utiahnite momentovým kľúčom na 25 Nm.

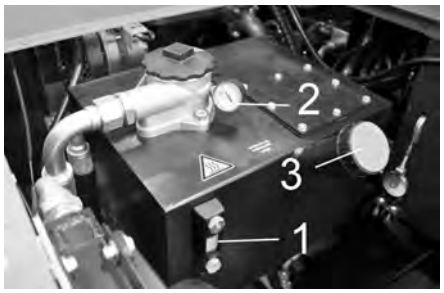
➔ Naplniť motorový olej.
Druh oleja: Viď technické údaje
➔ Uzavrieť plniaci otvor oleja.
➔ Nechajte bežať motor asi 10 sekúnd.
➔ Skontrolovať stav motorového oleja.

Skontrolujte stav hydraulického oleja a doplňte hydraulický olej

POKYN

Nádoba na smeti sa nesmie poškodiť.

➔ Otvoriť kryt motora.



1 Priehľadné okienko na kontrolu hydraulického oleja
2 Manometer
3 Uzatvárací kryt, plniaci otvor oleja

➔ Skontrolujte stav hydraulického oleja v priezore.
– Stav oleja sa musí nachádzať medzi značkami "MIN" a "MAX".
– Ak je stav oleja pod označením "MIN", doplňte hydraulický olej.
➔ Odskrutkujte uzatvárací kryt plniaceho otvoru oleja.
➔ Vyčistite oblasť plnenia.
➔ Doplňte hydraulický olej.
Druh oleja: Viď technické údaje
➔ Naskrutkujte uzatvárací kryt plniaceho otvoru oleja.

POKYN

Ak zobrazuje manometer zvýšený tlak hydraulického oleja, musí vymeniť filter hydraulického oleja zákaznícky servis firmy Kärcher.

Kontrola hydraulického zariadenia

➔ Zatiahnite ručnú parkovaciu brzdu.
➔ Naštartujte motor.

Údržbu hydraulického oleja môže vykonávať iba zákaznícky servis firmy Kärcher.

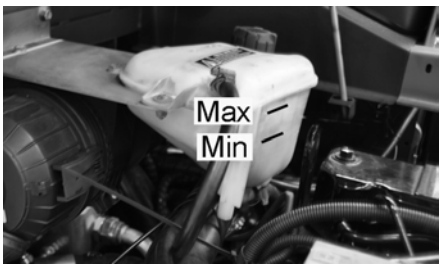
➔ Skontrolujte všetky hydraulické hadice a prípojky na utesnenie.

Skontrolujte a vykonajte údržbu vodného chladiča

⚠ ***Nebezpečenstvo***

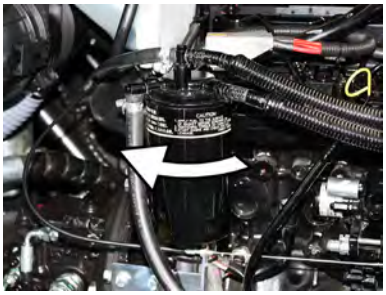
Riziko oparenia horúcou vodou! Chladič nechajte vychladnúť minimálne 20 minút.

➔ Skontrolujte stav chladiacej vody vo vyrovnávacej nádrži (stav vody medzi značkami MIN a MAX.



➔ Vyčistite lamely chladiča.
➔ Skontrolujte hadice a prípojky chladiča na utesnenie.
➔ Vyčistite ventilátor.

Výmena palivového filtra



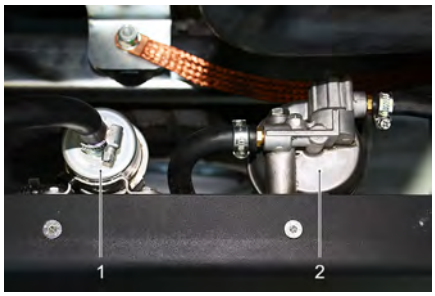
➔ Odskrutkujte a vymeňte palivový filter.

POKYN

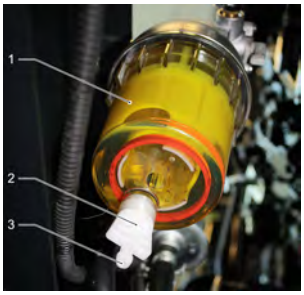
Naplňte palivový filter pred montážou naftou.

➔ Naskrutkujte nový palivový filter.
➔ Utiahnite palivový filter krútivým momentom 20 Nm.

Vypustite kondenzovanú vodu na odlučovači vody naftového paliva



1 Palivové čerpadlo
2 Odlučovač vody



1 Odlučovač vody
2 Vypúšťacia skrutka
3 Vypúšťací otvor

POKYN

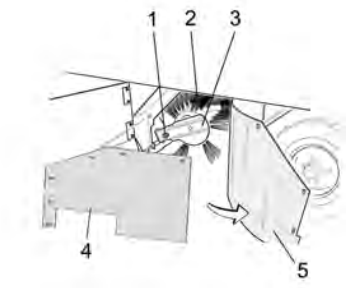
Postavte vhodnú nádobu na zachytenie kondenzovanej vody pod vypúšťací otvor.

➔ Otvorte vypúšťaciu skrutku, nechajte vytiecť kondenzovanú vodu a opäť uzavrite vypúšťaciu skrutku.

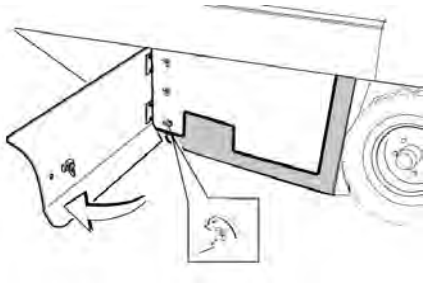
Kontrola zametacieho valca

➔ Naštartujte motor.
➔ Zdvihnite nádobu na smeti až do koncovej polohy.
➔ Zastaviť motor.
➔ Zatiahnite ručnú parkovaciu brzdu.
➔ Nasaďte poistnú tyč pre výškové vyprázdnenie.
➔ Zo zametacieho valca odstráňte pásky alebo šnúry.
➔ Vyberte bezpečnostnú tyč.
➔ Naštartujte motor.
➔ Spustite nádobu na smeti až do koncovej polohy.
➔ Zastaviť motor.

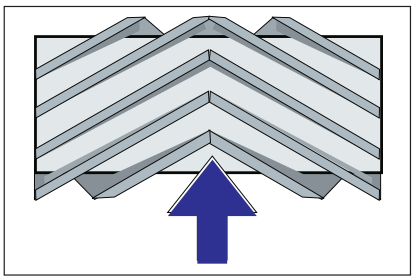
Výmena zametacieho valca



1 Upevňovacia skrutka upevnenia zametacieho valca
2 Zametací valec
3 Upevnenie zametacieho valca
4 Upevňovací plech bočné tesnenie
5 Bočné tesnenie



➔ Otvorte bočné opláštenie pomocou kľúča.
➔ Odskrutkujte krídlové matice na pridržiavacom plechu z bočného tesnenia a odstráňte pridržiavací plech.
➔ Vyklopte bočné tesnenie smerom von.
➔ Vyskrutkujte upevňovaciu skrutku upevnenia zametacieho valca a vyklopte upevnenie smerom von.
➔ Vyberte zametací valec.



Montážna poloha zametacieho valca v smere jazdy (pôdorys)

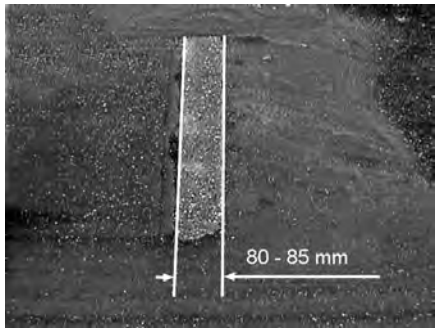
Upozornenie: Pri montáži nového zametacieho valca dbajte na polohu sady štetín.

➔ Namontujte nový zametací valec. Drážky zametacieho valca musia byť nasunuté na výstupkoch protiľahlej kyvnej páky.

Upozornenie: Pri montáži nového zametacieho valca sa musí nanovo nastaviť vyčistená plocha.

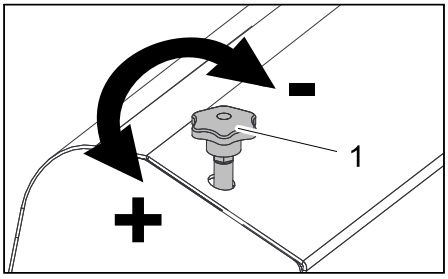
Preskúšanie a nastavenie plochy zametania zametacieho valca

➔ Skontrolujte tlak v pneumatikách.
➔ Vypnie nasávací ventilátor.
➔ So zametacím strojom prejdite po rovnej, hladkej podlahe, ktorá je viditeľne znečistená prachom alebo posypaná kriedou.
➔ Programovací vypínač nastavte na zametanie so zametacím valcom.
➔ Nastavte programový vypínač na transportnú jazdu.
➔ Prejdite strojom smerom dozadu.
➔ Skontrolujte pozametanú plochu.



Tvar vyčistenej plochy by mal tvoriť pravidelný obdĺžnik so šírkou 80-85 mm.

Nastavte šírku pracovnej plochy:

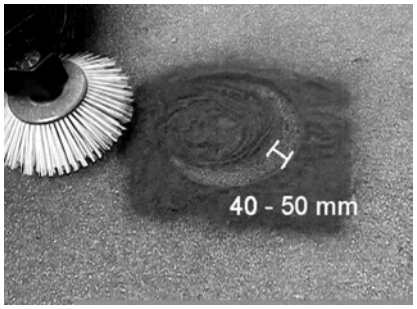


1 Nastavovacia skrutka

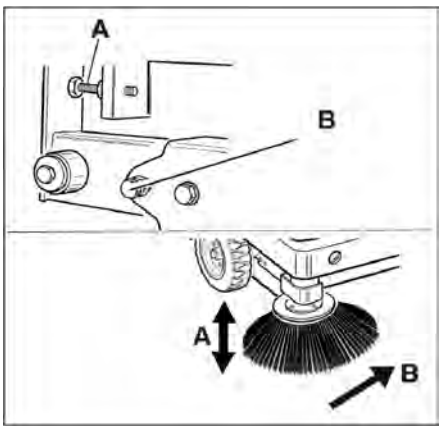
➔ Nastavte polohu pracovnej plochy prestavením nastavovacej skrutky.
➔ Skontrolujte pozametanú plochu.

Skontrolujte a nastavte pracovnú plochu bočnej metly.

➔ Skontrolujte tlak v pneumatikách.
➔ Zdvihnite bočnú kefu.
➔ So zametacím strojom prejdite po rovnej, hladkej podlahe, ktorá je viditeľne znečistená prachom alebo posypaná kriedou.
➔ Programovací vypínač nastavte na zametanie so zametacím valcom a bočnou metlou.
➔ Zdvihnite bočnú kefu.
➔ Programovací vypínač prepnite do polohy Jazda.
➔ Prejdite strojom smerom dozadu.
➔ Skontrolujte pozametanú plochu.



Šírka zametanej plochy by sa mala nachádzať medzi 40-50 mm.



➔ Upravte pracovnú plochu pomocou dvoch nastavovacích skrutiek.
➔ Skontrolujte pozametanú plochu.

Nastavte bočné tesnenia

➔ Skontrolujte tlak v pneumatikách.
➔ Vysuňte nádobu na pozametaný materiál a zabezpečte ju poistkou.

⚠ ***NEBEZPEČENSTVO***

Nebezpečenstvo poranenia! Poistnú tyč vždy nasadzujte pri zdvihnutej nádobe na nečistoty.

➔ Vyklopte bezpečnostnú tyč na výškové vyprázdnenie smerom hore a vložte ju do držiaka (zabezpečené).



1 Držiak bezpečnostnej tyče
2 Bezpečnostná tyč

➔ Otvorte bočné opláštenie tak, ako je to popísané v kapitole "Výmena zametacieho valca".
➔ Uvoľnite 6 krídlových matíc na bočnom pridržiavacom plechu.
➔ Uvoľnite 3 matice (SW 13) na prednom pridržiavacom plechu.
➔ Stláčajte bočné tesnenie smerom dole (pozdĺžny otvor) dovtedy, kým nebude mať vzdialenosť od podlahy 1 - 3 mm.
➔ Riadne utiahnite pridržiavacie plechy.
➔ Zopakujte proces na inej strane prístroja.

Skontrolujte tlak v pneumatikách

➔ Zametací stroj postavte na rovnú plochu.
➔ Skúšobný prístroj tlaku vzduchu pripojte ku ventilu pneumatiky.
➔ Skontrolujte tlak vzduchu a v prípade potreby tlak upravte.
➔ Povolený tlak pneumatík pozri v technických údajoch.

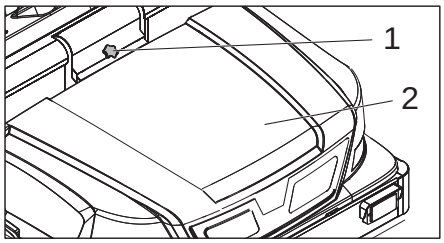
Ručné vyčistenie prachového filtra

➔ Vyčistite prachový filter tlačítkom Vyčistenie filtra.

Výmena prachového filtra

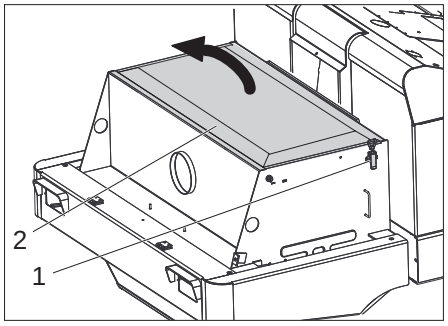
⚠ ***VÝSTRAHA***

Pred zahájením výmeny prachového filtra vyprázdnite nádobu na nečistoty. Pri práci na filtrovacom zariadení noste protiprachovú masku. Dodržiavajte bezpečnostné predpisy o narábaní s jemným prachom.

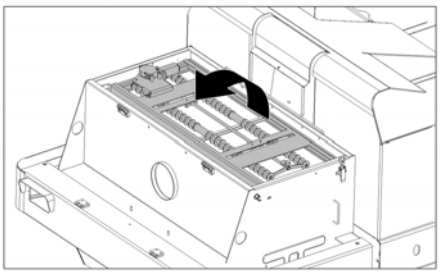


1 Uzáver krytu zariadenia
2 Kryt prístroja

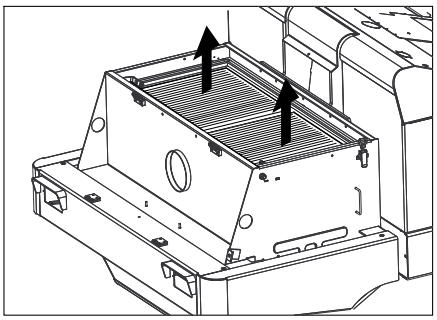
➔ Otvorte zablokovanie, vyskrutkujte k tomu hviezdicovú skrutku.
➔ Vyklopte kryt prístroja dopredu.



➔ Otvorte kryt filtra.

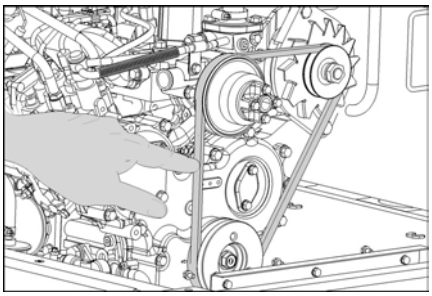


➔ Vyklopte vibrátor filtra dopredu.



➔ Vymeňte prachový filter.
➔ Uzavrite opäť kryt filtra.

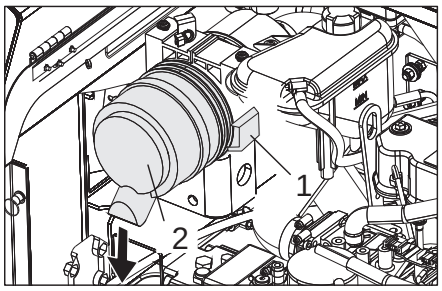
Skontrolujte a nastavte klinový remeň



Klinový remeň sa musí pri tlaku 10 kg povoliť o asi 7-9 mm.

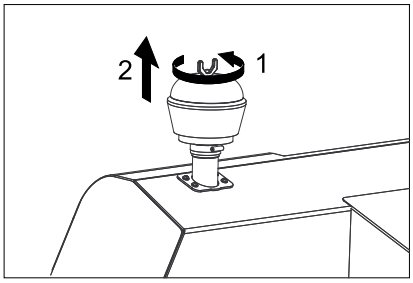
➔ Nechajte nastaviť napnutie klinového remeňa zákazníckemu servisu.

Kontrola a výmena vzduchového filtra



1 Uzáver
2 Teleso vzduchového filtra

➔ Otvorte uzáver.
➔ Odstráňte teleso vzduchového filtra.
➔ Vymeňte vložku vzduchového filtra.
***Upozornenie**: Montážna poloha s vyfukovacím otvorom dole (pozri obrázok).*



➔ Odskrutkujte krídlovú maticu na odlučovači odstredivej sily.
➔ Vyčistite odlučovač odstredivej sily.

Vymeňte žiarovku reflektora (voľba)

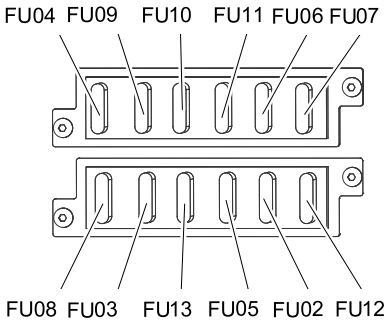
➔ Odskrutkujte reflektor.
➔ Vyberte reflektor a vytiahnite zástrčku.

Upozornenie: Rešpektujte polohy zástrčky.

➔ Rozskrutkujte reflektor.
➔ Roztiahnite teleso reklektora a pritom ho držte vo vodorovnej polohe, lebo jednotka s lampami nie je upevnená.
➔ Odblokujte uzatvárací oblúk a vyberte žiarovku.
➔ Namontujte novú žiarovku.
➔ Zmontujte v opačnom poradí.

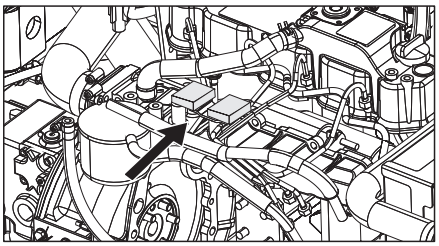
Výmena poistiek

➔ Otvorte bezpečnostný držiak.



➔ Skontrolovať poistky.

Upozornenie: Poistky FU 01 a FU 14 sa nachádzajú v priestore motora.



FU 01	Hlavná poistka	60 A
FU 02	Výstražné blikajúce zariadenie	10 A
FU 03	Bezpečnostné relé Multifunkčný indikátor	10 A
FU 04	Palivové čerpadlo	10 A
FU 05	Časové relé Kontaktný vypínač sedadla	30 A
FU 06	Húkačka a motor ventilátora hydraulického chladiča	25 A
FU 07	Prepínač výberu programu Funkcie nádoby na smeti	10 A
FU 08	Vypínač brzdového svetla Smerovka	10 A
FU 09	Osvetlenie vľavo	7,5 A
FU 10	Osvetlenie vpravo	7,5 A
FU 11	Pracovné osvetlenie vpredu (tlmené svetlo)	10 A
FU 12	Vibračný systém Výstražný maják	20 A
FU 13	Vodné čerpadlo Ventilátor kondenzátora Osvetlenie kabínky Stierače 3. Bočná metla Motor ventilátora kabíny	10 A
FU 14	Motor ventilátora kondenzátora	40 A

➔ Chybné poistky vymeňte.

Upozornenie: Používajte len poistky s rovnakou zabezpečovacou hodnotou.

EÚ Vyhlásenie o zhode

Týmto vyhlasujeme, že ďalej označený stroj zodpovedá na základe jeho koncepcie a konštrukcie a takisto vyhotovenia, ktoré sme dodali, príslušným základným požiadavkám na bezpečnosť a ochranu zdravia uvedeným v smerniciach EÚ. Pri zmene stroja, ktorá nebola nami odsúhlasená, stráca toto prehlásenie svoju platnosť.

Výrobok: Zametací vysávač nadstavba

Typ: 1.186-xxx

Príslušné Smernice EÚ:

2006/42/ES (+2009/127/ES)
2014/30/EÚ
2000/14/ES

Uplatňované harmonizované normy:

EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008

Uplatňované národné normy:

-

Uplatňované postupy posudzovania zhody:

2000/14/ES: Príloha V

Úroveň akustického výkonu dB(A)

Nameraná: 100
Zaručovaná: 103

Podpísaní jednajú z poverenia a s plnou mocou predstavenstva.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

i.V. Reiser
S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Osoba zodpovedná za dokumentáciu:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Záruka

V každej krajine platia záručné podmienky našej distribučnej organizácie. Prípadné poruchy spotrebiča odstránime počas záručnej lehoty bezplatne, ak sú ich príčinou chyby materiálu alebo výrobné chyby. Pri uplatňovaní záruky sa spolu s dokladom o kúpe zariadenia láskavo obráťte na predajcu alebo na najbližší autorizovaný zákaznícky servis.

Pomoc pri poruchách

Porucha	Odstránenie
Stroj sa nedá naštartovať	Zaujmite pozíciu na sedadle vodiča. Aktivuje sa vypínač kontaktu sedadla.
	Presuňte snímač voľby smeru jazdy do stredovej polohy.
	Nabíjanie alebo výmena batérie
	Tankovanie paliva, odvzdušnenie palivového systému
	Vymeniť palivový filter
	Skontrolujte systém vedenia paliva, prípojky a spojenia. V prípade potreby ich vymeňte.
	Informovať servis KÄRCHER
Motor beží nepravidelne	Vyčistite vzduchový filter alebo vymeňte vložku filtra
	Skontrolujte systém vedenia paliva, prípojky a spojenia. V prípade potreby ich vymeňte.
	Informovať servis KÄRCHER
Motor je prehriaty	Doplňte chladiaci prostriedok
	Vypláchnite chladič
	Napnúť klinový remeň
	Informovať servis KÄRCHER
Motor beží, ale prístroj ide len pomaly alebo vôbec	Uvoľnenie ručnej brzdy
	Skontrolujte navinutie pásov a šnúr.
	Informovať servis KÄRCHER
Pískavý zvuk v hydraulike	Doplnenie hydraulickej kvapaliny
	Informovať servis KÄRCHER
Kefy sa otáčajú len pomaly alebo vôbec	Presuňte plynovú páčku úplne doperedu (vysoký poočet otáčok).
	Skontrolujte navinutie pásov a šnúr.
	Informovať servis KÄRCHER
Málo alebo nízka nasávacia sila v oblasti kefiek	Čistenie filtra
	Informovať servis KÄRCHER
Stroj práši	Nastavte bočné tesnenia
	Zapnútie ventilátora
	Vyčistite prachový filter
	Vymeňte tesnenia filtra
	Informovať servis KÄRCHER
V zametacej jednotke zostáva zamettaný materiál	Vyprázdnite nádobu na smeti
	Úplne uzavrite nádrž na zametanú nečistotu.
	Vyčistite prachový filter
	Výmena zametacieho valca
	Nastavte zametacie zrkadlo
	Vymeňte tesniace prúžky nádoby na smeti.
	Odstráňte zablokovanie zametacích valcov.
	Informovať servis KÄRCHER
Nádoba na smeti sa nezdvíha alebo nespúšťa	Nastavte programový vypínač na transportnú jazdu.
	Informovať servis KÄRCHER
Nádoba na smeti sa otáča len pomaly alebo vôbec	Informovať servis KÄRCHER
Prevádzkové poruchy s hydraulicky sa pohybujúcimi dielmi	Informovať servis KÄRCHER

Technické údaje

		KM 170/600 R D
Údaje o zariadení		
Rýchlosť jazdy, vpred	km/h	14
Rýchlosť jazdy, cúvanie	km/h	14
Stúpavosť (max.)	--	18%
Plošný výkon bez bočnej kefy	m^2/h	18800
Plošný výkon s 1 bočnou kefou	m^2/h	23800
Plošný výkon s 2 bočnými kefami	m^2/h	28000
Pracovná šírka bez bočnej kefy	mm	1344
Pracovná šírka s 1 bočnou kefou	mm	1700
Pracovná šírka s 2 bočnými kefami	mm	2000
Druh krytia chránené proti kvapkajúcej vode	--	IPX 3
Trvanie používania pri plnej nádrži	h	4,5
Motor		
Typ	--	YANMAR 4TNV88
Konštrukcia	--	4 valcový štvortaktný naftový motor
Druh chladenia	--	Chladenie vodou
Smer otáčania	--	v protismere hodinových ručičiek
Otvor	mm	88
Hub	mm	90
Zdvihový objem	cm^3	2189
Množstvo oleja	l	3,4
Prevádzkové otáčky	1/min	2000
Maximálny počet otáčok	1/min	2050
Otáčky pri chode naprázdno	1/min	1300
Max. výkon	kW / PS	29,5 / 40
Najvyšší krútiaci moment 1100 1/min	Nm	141
Olejový filter	--	Filtračná vložka
Nasávací vzduchový filter	--	Vnútorná vložka filtra, vonkajšia vložka filtra
Palivový filter	--	Filtračná vložka
Elektrické zariadenie		
Akumulátor	V, Ah	12, 72
Generátor, striedavý prúd	V, A	12, 80
Spúšťač	--	Elektrický spúšťač
Hydraulické zariadenie		
Množstvo oleja v kompletnom hydraulickom zariadení	l	37
Množstvo oleja v hydraliockej nádrži	l	28
Druhy oleja		
Motor (nad 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Motor (0 až 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Motor (pod 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Hydraulika	--	HV 46
Nádrž na smeti		
Max. výška vykladania	mm	1520
Objem nádoby na smeti	l	600
Zametací valec		
Priemer zametacích valcov	mm	400
Kefa zametacieho valca	mm	1344
Otáčky	1/min	340
Šírka zametania	mm	80
Bočná metla		
Priemer bočnej kefy	mm	650
Počet otáčok (stupňovitý)	1/min	0 - 63

		KM 170/600 R D
Pneumatiky		
Veľkosť vpredu	--	6.00-8
Tlak vzduchu vpredu	bar	8
Veľkosť vzadu	--	5.00-8
Tlak vzduchu vzadu	bar	8
Brzda		
Predné kolesá	--	mechanická
Zadné koleso	--	hydrostatická
Filter a vysávací systém		
Konštrukcia	--	Plochý skladaný filter
Otáčky	1/min	2900
Filtračná plocha jemného prachového filtra	m^2	9,1
Menovitý podtlak vysávacieho systému	mbar	18,5
Menovitý objemový prúd vysávacieho systému	m^3/h	1650
Vibračný systém	--	Elektromotor
Podmienky okolia		
Teplota	°C	-5 až +40
Vlhkosť vzduchu, bez rosenia	%	0 - 90
Zistené hodnoty podľa EN 60335-2-72		
Emisie hluku		
Hlučnosť L_{pA}	dB(A)	82
Nebezpečnosť K_{pA}	dB(A)	3
Hlučnosť L_{WA} + nebezpečnosť K_{WA}	dB(A)	103
Vibrácie zariadenia		
Hodnota vibrácií v ruke/ramene	m/s^2	< 2,5
Sedadlo	m/s^2	0,6
Nebezpečnosť K	m/s^2	0,1
Rozmery a hmotnosť		
Dĺžka x Šírka x Výška	mm	2742 x 1904 x 2213
Otočný rádius vpravo	mm	2525
Otočný rádius vľavo	mm	2490
Prázdna hmotnosť (bez montážnych súprav)	kg	1695
Prípustná celková hmotnosť	kg	2701
Povolené zaťaženie osi vpredu	kg	1703
Povolené zaťaženie osi vzadu	kg	998
Obsah palivovej nádrže, nafta	l	26
Technické zmeny vyhradené!		

Prije prve uporabe Vašeg uređaja pročitajte ove originalne radne upute, postupajte prema njima i sačuvajte ih za kasniju uporabu ili za sljedećeg vlasnika.

Sadržaj

Sigurnosni napuci . . . . . HR 1
Opće napomene . . . . . HR 1
Simboli na stroju . . . . . HR 2
Simboli u uputama za rad HR 2
Funkcija . . . . . HR 2
Namjensko korištenje . . . . . HR 2
Prikladne podloge . . . . . HR 2
Zaštita okoliša . . . . . HR 2
Komandni i funkcijski elementi HR 3
Slika stroja za metenje . . HR 3
Komandno polje . . . . . HR 3
Grijanje/klima-uređaj (opcija) . . . . . HR 3
Funkcijske tipke . . . . . HR 3
Višenamjenski pokazivač HR 4
Opslužni elementi . . . . . HR 4
Kontaktna brava . . . . . HR 4
Prije prve uporabe . . . . . HR 4
Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice . . . . . HR 4
Kretanje stroja za metenje bez vlastitog pogona . . . HR 4
Kretanje stroja za metenje s vlastitim pogonom . . . . . HR 4
Stavljanje u pogon . . . . . HR 4
Opće napomene . . . . . HR 4
Ispitni i servisni radovi . . HR 4
Punjenje goriva . . . . . HR 4
U radu . . . . . HR 4
Podešavanje sjedala vozačaHR 4
Biranje programa . . . . . HR 4
Pokretanje stroja . . . . . HR 5
Vožnja stroja . . . . . HR 5
Metenje . . . . . HR 5
Pražnjenje nakupljene prljavštine . . . . . HR 6
Isključivanje uređaja. . . . HR 6
Transport . . . . . HR 6
Skladištenje uređaja . . . . . HR 6
Stavljanje uređaja van pogona HR 6
Njega i održavanje . . . . . HR 6
Opće napomene . . . . . HR 6
Čišćenje . . . . . HR 6
Intervali održavanja . . . . HR 6
Radovi na održavanju . . HR 7
EU izjava o suklađnosti . . . . . HR 11
Jamstvo . . . . . HR 11
Otklanjanje smetnji . . . . . HR 12
Tehnički podaci . . . . . HR 13

Sigurnosni napuci



Opasnost od oštećenja sluha. Nosite zaštita sluha.

Opće napomene

Ukoliko prilikom raspakiravanja ustanovite štetu nastalu tijekom transporta, o tome obavijestite svoga prodavača.

– Natpisi na stroju pružaju važne naputke za siguran rad.
– Uz instrukcije ovih uputa za rad moraju se poštivati opći sigurnosni propisi i propisi o sprječavanju nezgoda zakonodavnog tijela.

Napomene o istovaru

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od ozljeda i oštećenja!

Prilikom pretovara pazite na težinu uređaja!

Prazna težina (bez dodatnih sklopova)	1695 kg *

* Ako su montirani dodatni sklopovi, težina je proporcionalno veća.

➔ **Nemojte rabiti viličar.**

➔ Za pretovar uređaja koristite prikladnu rampu ili kran!

➔ Ako koristite utovarnu rampu obratite pozornost na sljedeće:
Uzvišenost od tla 70mm.

➔ Ako je uređaj isporučen na paleti, priloženim daskama napravite rampu kako biste ga s nje spustili.
Odgovarajuće upute možete pronaći na stranici 2 (unutarnja stranica omota).
Važna napomena: svaka se daska mora pričvrstiti s po 2 vijka.

Vožnja

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od ozljeda i oštećenja!

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od ozljeda!

Opasnost od prevrtanja na prevelikim usponima.

– *Dopušteno je savladavati samo uspone do 18% u smjeru vožnje.*

Postoji opasnost od prevrtanja pri prebrzoj vožnji u zavojima.

– *U zavojima treba voziti polako.*

Opasnost od prevrtanja na nestabilnoj podlozi.

– *Uređaj koristite isključivo na stabilnima podlogama.*

Opasnost od prevrtanja pri prevelikom bočnom nagibu.

– *Dopušteno je savladavanje poprečnih kosina u odnosu na smjer kretanja od maksimalno 10%.*
– Moraju se uvažavati propisi, pravila i odredbe koji vrijede za motorna vozila.
– Rukovatelj mora upotrebljavati stroj u skladu s njegovom namjenom. Mora prilikom vožnje voditi računa o lokalnim uvjetima, a pri radu strojem mora paziti na druge osobe, posebice djecu.
– Stroj smiju koristiti samo osobe koje su upućene u rukovanje njime i koje mogu dokazati sposobnosti za posluživanje i ovlaštene su za njegovu primjenu.
– Strojem ne smiju rukovati djeca niti maloljetnici.
– Vožnja pratećih osoba nije dopuštena.
– Samohodni uređaji se smiju pokretati samo dok vozač sjedi u sjedalu.

➔ Neovlašteno korištenje stroja treba spriječiti izvlačenjem kontaktnog ključa.

➔ Stroj se tijekom rada motora nikada ne smije ostaviti bez nadzora. Rukovatelj smije napustiti stroj tek nakon što je isključio motor, osigurao stroj od nehotičnog pokretanja, po potrebi zakočio pozicijsku kočnicu i izvukao kontaktni ključ.

Strojevi s motorom s unutarnjim izgaranjem

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od ozljeda!

– *Otvor za ispušne plinove ne smije biti zatvoren.*
– *Ne naginjite se nad otvor za ispušne plinove i ne sežite u njega (opasnost od opeklina).*
– *Ne dodirujte pogonski motor (opasnost od opeklina).*
– *Ispušni plinovi se ne smiju udisati jer su otrovni i štetni po zdravlje.*
– *Motoru je nakon isključivanja potrebno oko 3-4 sekunde da se zaustavi. U tom se vremenu morate obavezno držati podalje od radnog područja.*

Uređaji s upravljačkom kabinom

– U slučaju opasnosti razbijte stakla čekićem.

NAPOMENA

Čekić se nalazi u prostoru za noge ispod vozačevog sjedala.

Pribor i pričuvni dijelovi

– Smije se koristiti samo onaj pribor i oni pričuvni dijelovi koje dopušta proizvođač. Originalan pribor i originalni pričuvni dijelovi jamče za to da stroj može raditi sigurno i bez smetnji.
– Dodatne informacije o pričuvnim dijelovima dobit ćete pod www.kaercher.com u dijelu Servis (Servise).

Simboli na stroju

	*Opasnost od opeklina na vrelim površinama! Prije obavljanja radova na stroju treba pričekati da se ispušni uređaj dovoljno ohladi.*
	*Prilikom radova na uređaju uvijek nosite prikladne rukavice.*
	*Opasnost od prignječenja uvlačenjem među pokretne dijelove vozila*
	*Opasnost od ozljeda pokretnim dijelovima. Zabranjeno zahvaćanje rukama.*
	*Opasnost od požara. Nemojte usisavati zapaljene ili užarene predmete.*
	*Prihvatnik lanca i mjesto oslanjanja krana Mjesto vezivanja*
	*Tlak u gumama (maks.)*
	*Prihvatna mjesta za automobilsku dizalicu*
	*Poluga za pozicioniranje valjka za metenje*
	*Maksimalan nagib podloge prilikom vožnji s izdignutim spremnikom za prljavštinu.*
	*Dopušteno je savladavati samo uspone do 18% u smjeru vožnje.*
	*Opasnost od oštećenja! Filtar za prašinu ne smije se prati u vodi.*

Simboli u uputama za rad

⚠ ***OPASNOST***

Za neposredno prijeteću opasnost koja za posljedicu ima teške tjelesne ozljede ili smrt.

⚠ ***UPOZORENJE***

Za eventualno opasnu situaciju koja može prouzročiti teške tjelesne ozljede ili smrt.

OPREZ

Za eventualno opasnu situaciju koja može prouzročiti lake tjelesne ozljede ili materijalnu štetu.

Funkcija

Stroj za metenje radi na principu lopatica za skupljanje prljavštine.

- Rotirajući valjak za metenje prenosi prljavštinu izravno u za to predviđeni spremnik.
- Bočna metla skuplja prljavštinu iz kutova i s rubova površine koja se čisti i prosljeđuje je u stazu kojom se kreće valjak za metenje.
- Usisni ventilator usisava finu prašinu kroz odgovarajući filtar.

Namjensko korištenje

Ovaj stroj za metenje koristite isključivo u skladu s navodima ovih uputa za rad.

➔ Prije uporabe provjerite je li stroj sa svojim radnim komponentama u ispravnom stanju i siguran za rad. Ako stanje nije besprijekorno, ne smije se upotrebljavati.

- Ovaj stroj za metenje je namijenjen metenju zaprljanih vanjskih površina.
- Stroj se ne smije koristiti u zatvorenim prostorijama.
- Samohodni uređaji bez odgovarajuće (opcionalno tvornički ugrađene) opreme nisu odobreni za prijevoz po javnim cestama.
- Uređaj se smije prevoziti javnim prometnicama tek nakon što službeno nadzorno tijelo izda odobrenje za takav transport.
- Stroj nije prikladan za usisavanje prašine štetne po zdravlje.
- Na stroju se ne smiju vršiti nikakve izmjene.
- Ni u kom slučaju se ne smiju skupljati/usisavati eksplozivne tekućine, zapaljivi plinovi kao ni nerazrijeđene kiseline niti otapala! U to spadaju benzin, razrjeđivači za boje ili lož ulje, jer se njihovim kovitlanjem i miješanjem s usisnim zrakom mogu formirati eksplozivna isparenja ili eksplozivne smjese, osim toga aceton, nerazrijeđene kiseline i otapala, budući da nagrizaju materijale koji se koriste u stroju.
- Nemojte skupljati/usisavati zapaljene ili užarene predmete.
- Stroj je prikladan samo za podloge navedene u radnim uputama.
- Smije se voziti samo po površinama koje su od strane poduzeća ili osoba koje je on ovlastio dopuštene za primjenu stroja.
- Nemojte se pri radu stroja zadržavati u području opasnosti. Zabranjen je rad u prostorijama u kojima prijeti opasnost od eksplozija.
- U osnovi vrijedi: Lako eksplozivne tvari moraju se držati podalje od stroja (opasnost od eksplozije/požara).

Prikladne podloge

⚠ ***OPASNOST***

Opasnost od ozljeda! Provjerite nosivost podloge prije nego što prijeđete preko nje.

- Asfalt
- Podovi industrijskih postrojenja
- Estrih
- Beton
- Popločane površine

OPREZ

Opasnost od oštećenja! Nemojte skupljati vrpce, petlje ili žice, jer se one mogu omotati oko valjka za metenje.

Zaštita okoliša

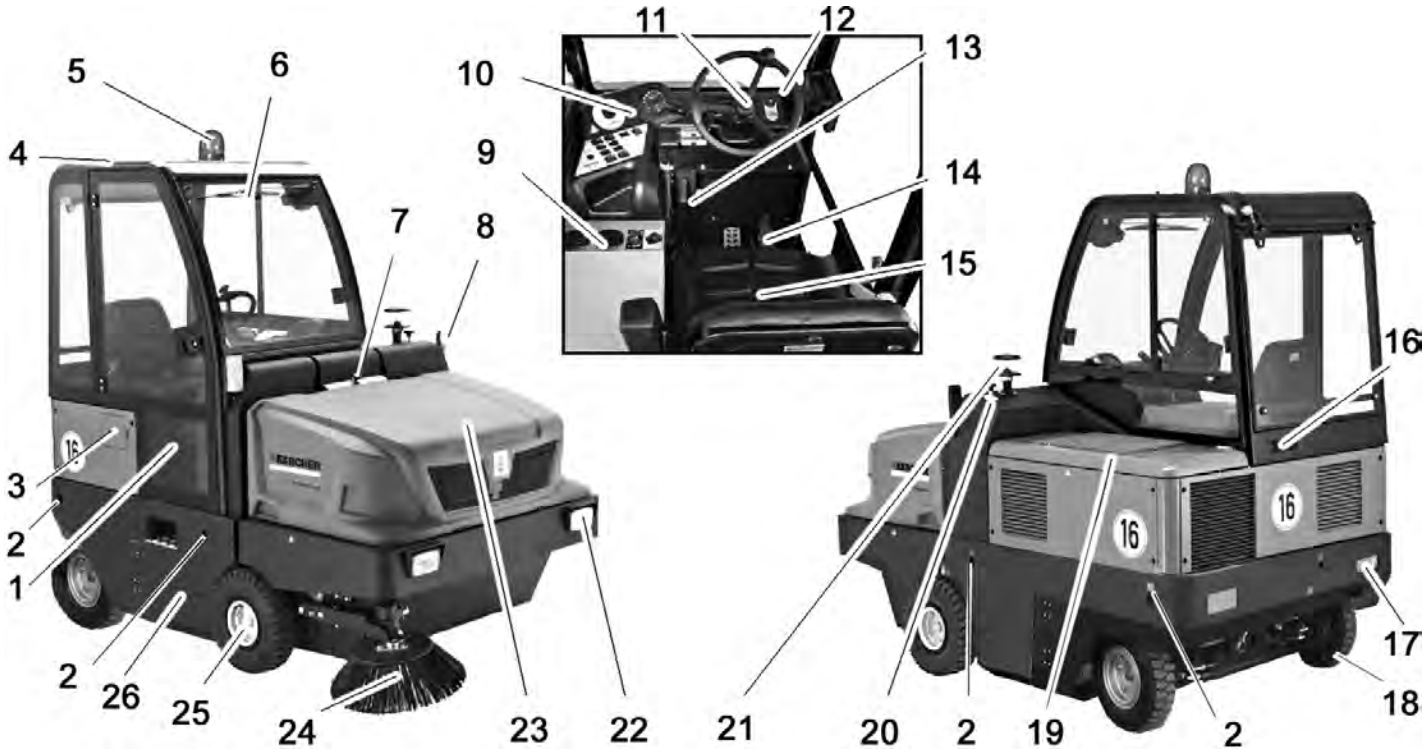
	Materijali ambalaže se mogu reciklirati. Molimo Vas da ambalažu ne odlažete u kućne otpatke, već ih predajte kao sekundarne sirovine.
	Stari uređaji sadrže vrijedne materijale koji se mogu reciklirati te bi ih stoga trebalo predati kao sekundarne sirovine. Baterije, ulje i slični materijali ne smiju dospjeti u okoliš. Stoga Vas molimo da stare uređaje zbrinete preko odgovarajućih sabirnih sustava.

Napomene o sastojcima (REACH)

Aktualne informacije o sastojcima možete pronaći na stranici:

www.kaercher.com/REACH

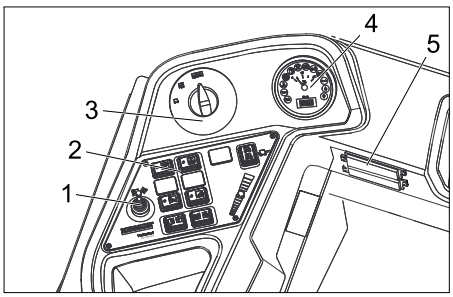
Komandni i funkcijski elementi



Slika stroja za metenje

1 Vrata kabine (opcija)
2 Mjesto vezivanja (4x)
3 Poklopac spremnika za gorivo
4 Upravljačka kabina (opcija)
5 Rotacijsko svjetlo
6 Brisači stakla (opcija)
7 Zaporni klizač poklopca uređaja
8 Pokazivači smjera (opcija)
9 Grijanje/klima-uređaj (opcija)
10 Komandno polje
11 Upravljač
12 Kontaktna brava
13 Pozicijska (ručna) kočnica
14 Papučica
15 Sjedalo (s kontaktnim prekidačem)
16 Ventilacijska rešetka (opcija)
17 Rasvjetni sustav (opcija)
18 Stražnji kotač
19 Poklopac motora
20 Poluga za pozicioniranje valjka za metenje
21 Centrifugalni separator
22 Rasvjetni sustav (opcija)
23 Spremnik nakupljene prljavštine
24 Bočna metla
25 Prednji kotač
26 Pristup valjku za metenje

Komandno polje



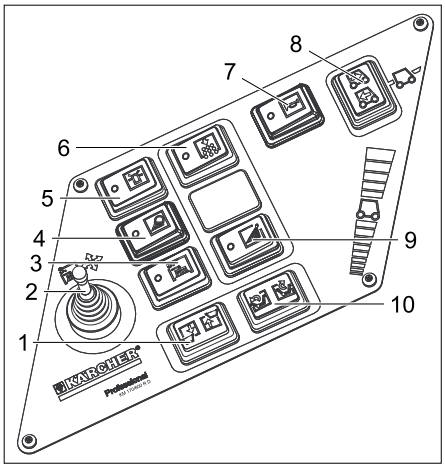
1 Poluga za pozicioniranje treće bočne metle (opcija)
2 Funkcijske tipke
3 Programski prekidač
4 Višenamjenski zaslon
5 Kutija s osiguračima na radnom mjestu

Grijanje/klima-uređaj (opcija)



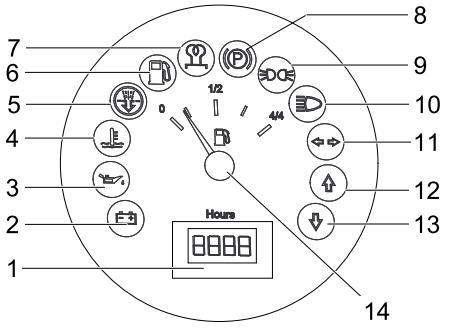
1 Grijanje/klima-uređaj
2 Mlaznice ventilatora
3 Okretni regulator za namještanje hladnog zraka klima-uređaja
4 Regulator temperature grijača
5 Okretni regulator za namještanje jačine ventilatora

Funkcijske tipke



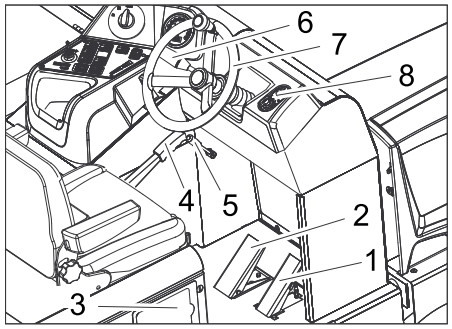
1 Podizanje i spuštanje spremnika za prljavštinu
2 Poluga za pozicioniranje treće bočne metle (opcija)
3 Uključivanje i isključivanje treće bočne metle (opcija)
4 Osvjetljenje
5 Uključivanje i isključivanje rotacijskog svjetla
6 Sirena
7 Čišćenje filtra za prašinu
8 Poluga za odabir smjera vožnje
9 Vlaženje bočne metle (opcija)
10 Otvaranje i zatvaranje poklopca spremnika

Višenamjenski pokazivač



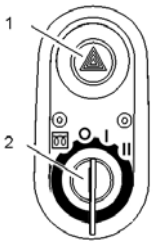
1 Brojač sati rada
2 Upozoravajuće svjetlo punjenja
3 Upozoravajuće svjetlo tlaka ulja
4 Upozoravajuće svjetlo temperature rashladne vode
5 Usisni zrak motora
6 Upozoravajuće svjetlo rezerve goriva
7 Indikator predzagrijavanja
8 Indikator (nije priključen)
9 Indikator parkirnog svjetla
10 Indikator kratkih prednjih svjetala
11 Indikator pokazivača smjera
12 Indikator vožnje prema naprijed
13 Indikator vožnje unatrag
14 Prikaz spremnika goriva

Opslužni elementi



1 Vozna pedala
2 Papučica kočnice
3 Poklopac spremnika za gorivo
4 Pozicijska (ručna) kočnica
5 Poluga ventilatora
6 Sirena/osvjetljenje/pokazivači smjera (opcija)
Aktiviranje sirene: Pritisnite polugu prema van
Osvjetljenje: Okrenite vanjski prsten
Signaliziranje skretanja: Poluga prema donje odnosno gore
7 Upravljač
8 Kontaktna brava

Kontaktna brava



1 Sklopka s upozoravajućim trepćućim svjetlom (opcija)
2 Kontaktni ključ
– Simbol užarene niti: Predzagrijavanje
– Položaj 0: isključivanje motora
– Položaj 1: paljenje
– Položaj 2: pokretanje motora

Prije prve uporabe

Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice

➔ Otpustite parkirnu kočnicu pritišćući pritom kočnu papučicu.
➔ Aktivirajte parkirnu kočnicu pritišćući pritom kočnu papučicu.

Kretanje stroja za metenje bez vlastitog pogona

➔ Otvorite poklopac motora.



1 Vijak za slobodni hod
2 Specijalni alat

➔ Otvorite vijak za slobodni hod za oko 1 pun krug (ulijevo).
Primijenite specijalni alat.

NAPOMENA

Specijalni alat (crveni odvijač) nalazi se u držaču u okviru vozila pored poluge slobodnog hoda.

OPREZ

Stroj za metenje se bez vlastitog pogona ne smije kretati na duljim relacijama i ne brže od 10 km/h.

Kretanje stroja za metenje s vlastitim pogonom

➔ Potpuno zatvorite vijak za slobodni hod.
Primijenite specijalni alat.

Stavljanje u pogon

Opće napomene

➔ Prije stavljanja u pogon pročitajte i obratite pažnju na upute za rad koje izdaje proizvođač motora, a prvenstveno na sigurnosne naputke.
➔ Stroj za metenje postavite na ravnu podlogu.
➔ Izvucite kontaktni ključ.
➔ Zakočite pozicijsku kočnicu.

Ispitni i servisni radovi

Svakodnevno prije početka radova

➔ Provjerite napunjenost spremnika za gorivo.
➔ Provjerite razinu motornog ulja.
➔ Provjerite razinu rashladne vode.
➔ Provjerite tlak zraka u gumama.
➔ Provjerite pohabanost valjka za metenje i bočnih metli te da u njima nema upletenih vrpci.
➔ Provjerite ima li upletenih vrpci u kotačima.
➔ Provjerite centrifugalni separator i filtar za zrak pa ih prema potrebi očistite.
➔ Provjerite ispravnost svih komandnih elemenata.
➔ Provjerite je li uređaj oštećen.
➔ Očistite filtar za prašinu pomoću prekidača za čišćenje filtra.

Napomena: Za opis vidi poglavlje "Njega i održavanje".

Punjenje goriva

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od eksplozije!

– *Smiju se koristiti samo goriva navedena u uputama za rad.*
– *Ne punite gorivo u zatvorenim prostorijama.*
– *Pušenje i otvoreni plamen su zabranjeni.*
– *Pazite da gorivo ne dođe u dodir s vrućim površinama.*

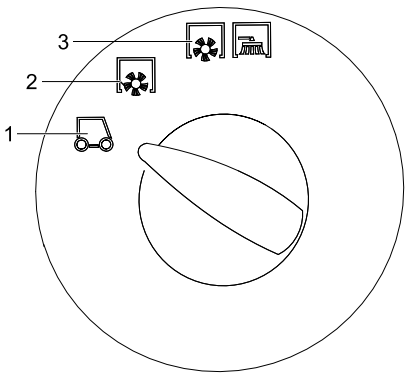
➔ Isključite motor.
➔ Otvorite poklopac spremnika za gorivo.
➔ Odvijte zaklopac spremnika za gorivo.
➔ Ulijte dizel gorivo.
➔ Prebrišite preliveno gorivo i zatvorite zaklopac spremnika.
➔ Zatvorite poklopac spremnika za gorivo.

U radu

Podešavanje sjedala vozača

➔ Povucite polugu za namještanje sjedala prema van.
➔ Pomaknite sjedalo, otpustite polugu i uglavite je.
➔ Pomicanjem sjedala naprijed-natrag provjerite je li sjedalo aretirano.

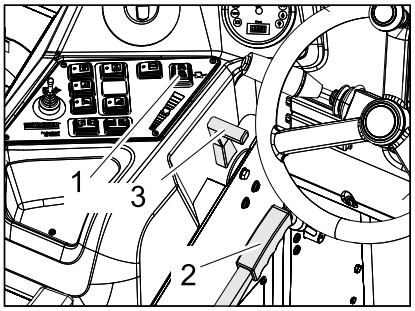
Biranje programa



1 Transport
2 Metenje s valjkom za metenje
3 Metenje s valjkom za metenje i bočnim metlama

Pokretanje stroja

Napomena: Ovaj je uređaj opremljen kontaktnim prekidačem sjedala vozača. Uređaj se isključuje čim vozač ustane sa sjedala.



1 Poluga za odabir smjera vožnje
2 Pozicijska (ručna) kočnica
3 Podešavač broja okretaja motora

➔ Sjedite na sjedalo.
➔ Postavite polugu za odabir smjera vožnje u središnji položaj.
➔ Zakočite pozicijsku kočnicu.
➔ Postavite polugu za namještanje broja okretaja motora za 1/3 prema naprijed.

Predzagrijavanje

➔ Gurnite kontaktni ključ u bravu za paljenje motora.
➔ Okrenite kontaktni ključ u položaj "Užarena nit".
Lampa predzagrijavanja svijetli.

Pokretanje motora

➔ Nakon što se isključi, okrenite kontaktni ključ u položaj "II".
➔ Kada je stroj pokrenut pustite kontaktni ključ.

Napomena: Pokretač se nikada ne smije držati uključen dulje od 10 sekundi. Prije ponovnog uključivanja pokretača treba pričekati najmanje 10 sekundi.

Vožnja stroja

➔ Postavljanje programskog prekidača u položaj za vožnju .
➔ Ručicu za gas postavite sasvim prema naprijed (velik broj okretaja).
Napomena: Broj okretaja bočne četke i valjka za metenje ovisi o broju okretaja motora.
➔ Pritisnite kočnu papučicu i držite je pritisnutom.
➔ Otpustite pozicijsku kočnicu.

Vožnja prema naprijed

➔ Postavite polugu za odabir smjera vožnje na "naprijed".
➔ Lagano pritisnite voznu pedalu.

Vožnja unatrag

⚠ ***Opasnost***
Opasnost od ozljeda! Pri vožnji unatrag ne smije doći do opasnosti po druge osobe, po potrebi uputite sve osobe koje mogu biti ugrožene.
OPREZ
Opasnost od oštećenja! Poluga za odabir smjera vožnje smije se premještati samo kada uređaj miruje.
➔ Postavite polugu za odabir smjera vožnje na "natrag".
➔ Lagano pritisnite voznu pedalu.

Ponašanje vozila u vožnji

– Voznom papučicom moguće je nestupnjevano mijenjati brzinu vožnje.
– Izbjegavajte naglo stiskanje i puštanje voznih pedala, jer to može oštetiti hidraulički sklop.
– Kada na nagibima brzina počne opadati neznatno vratite voznu pedalu unatrag.

Kočnice

➔ Kada se vozna pedala pusti, stroj se samostalno zaustavlja i ostaje mirovati.

Napomena: Učinak kočnice može se dodatno pojačati pritiskom kočne papučice.

Prelaženje preko prepreka

Prelaženje preko nepokretnih prepreka visine do 70 mm:
➔ Polako i pažljivo pređite preko vozeći prema naprijed.
Prelaženje preko nepokretnih prepreka visine iznad 70 mm:
➔ Preko takvih prepreka se smije preći samo pomoću prikladne rampe.

Metenje

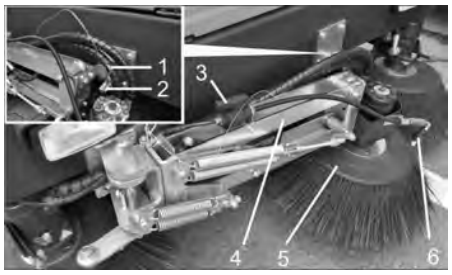
OPREZ
Nemojte skupljati vrpce za pakiranje, žice i slično, jer mogu oštetiti mehanizam za metenje.

Napomena: Za postizanje optimalnog rezultata čišćenja brzinu kretanja treba prilagoditi uvjetima rada.

Napomena: Tijekom rada potrebno je redovito čistiti filtar za prašinu.

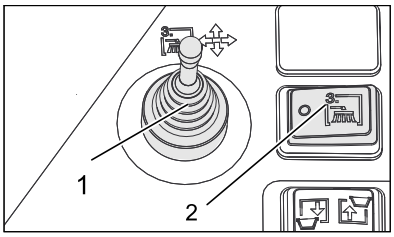
Dodatna 3. bočna metla (opcija)

Ova je dodatna bočna metla montirana tvornički i ne može se naknadno ugraditi. 3. bočna metla se može zakrenuti prema van, podići ili spustiti te tako pojednostavljuje metenje rubova i žlijebova.



1 Opružni utikač
2 Sigurnosni svornjak
3 Zaporni ventil za sustav prskanja vode
4 Krak bočne metle
5 3. Bočna metla
6 Nastavci za prskanje

➔ Oslobađanje kraka bočne metle: Izvucite opružni utikač pa odignite krak bočne metle iz sigurnosnog svornjaka.
Ponovo utaknite opružni utikač u sigurnosni svornjak.



1 Poluga za pozicioniranje treće bočne metle (opcija)
2 Uključivanje i isključivanje treće bočne metle (opcija)

➔ Sjedite na sjedalo i uz pomoć poluge za pozicioniranje rukujte bočnom metlom.
➔ Za uključivanje i isključivanje treće metle koristite pripadajući prekidač.

	Poluga za pozicioniranje udesno: Bočna metla se pomiče udesno (vani).
	Poluga za pozicioniranje prema naprijed: Bočna metla se spušta.
	Poluga za pozicioniranje unatrag: Bočna metla se podiže.
	Poluga za pozicioniranje ulijevo: Bočna metla se pomiče ulijevo (unutra).

OPREZ
Prilikom vožnje po javnim cestama 3. bočna četka se mora zakrenuti prema unutra i zakočiti.

Dodatni sustav prskanja vode (opcija)

Ova je dodatna bočna metla montirana tvornički i ne može se naknadno ugraditi. Dodatni sustav prskanja vode sastoji se iz spremnika za vodu i nastavaka za prskanje na bočnim metlama.

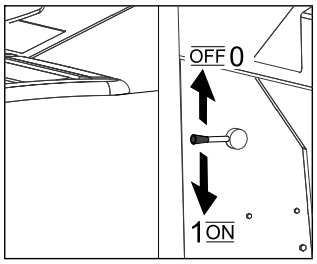


1 Prozračivanje spremnika s filtrom za zrak
2 Otvor za punjenje vode
3 Spremnik za vodu

➔ Ako se prilikom metenja podiže velika količina prašine, možete koristiti sustav prskanja vode.
➔ Za uključivanje i isključivanje koristite prekidač za vlaženje bočnih metli.

Metenje suhe podloge

➔ Uključite ventilator.



➔ Za površinsko čišćenje postavite programski prekidač na metenje valjkom.
➔ Za čišćenje bočnih rubova postavite programski prekidač na metenje valjkom i bočnim metlama.

Metenje vlažne ili mokre podloge

➔ Isključite ventilator.
➔ Za površinsko čišćenje postavite programski prekidač na metenje valjkom.
➔ Za čišćenje bočnih rubova postavite programski prekidač na metenje valjkom i bočnim metlama.

Pražnjenje nakupljene prljavštine

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od ozljeda! Tijekom pražnjenja u zakretnom dometu spremnika nakupljene prljavštine ne smiju stajati ljudi niti životinje.

⚠ ***Opasnost***

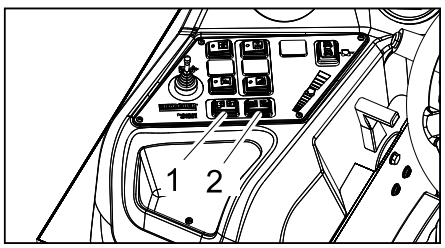
Opasnost od prignječenja! Nikada ne sežite u opruge mehanizma za pražnjenje. Nemojte stajati ispod podignutog spremnika.

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od prevrtanja! Za vrijeme pražnjenja stroj mora stajati na ravnoj podlozi.



➔ Postavljanje programskog prekidača u položaj za vožnju .



1 Podizanje i spuštanje spremnika za prljavštinu
2 Otvaranje i zatvaranje poklopca spremnika

➔ Podizanje spremnika nakupljene prljavštine: Pritisnite desni prekidač.
➔ Polako dovezite uređaj do sabirne posude.
➔ Zakočite pozicijsku kočnicu.
➔ Otvaranje poklopca spremnika: Pritisnite lijevu sklopku i ispraznite spremnik nakupljene prljavštine.
➔ Zatvaranje poklopca spremnika: Pritisnite desnu sklopku (oko 2 sekunde) dok se ne preklopi u krajnji položaj.
➔ Otpustite pozicijsku kočnicu.
➔ Polako udaljite uređaj od sabirne posude.
➔ Spuštanje spremnika za prljavštinu u krajnji položaj: Pritisnite lijevi prekidač.

Isključivanje uređaja

➔ Polugu za namještanje broja okretaja motora gurnite sasvim unatrag.
➔ Pritisnite kočnu papučicu i držite je pritisnutom.
➔ Zakočite pozicijsku kočnicu.
➔ Kontaktni ključ okrenite u položaj "0" i izvucite ključ.

Transport

⚠ ***OPASNOST***

Opasnost od ozljeda i oštećenja! Prilikom transporta pazite na težinu uređaja.

➔ Kontaktni ključ okrenite u položaj "0" i izvucite ključ.
➔ Zakočite pozicijsku kočnicu.
➔ Zateznim remenjem, užadima ili lancima osigurajte uređaj na četiri mjesta vezivanja.
➔ Podložite mu klinove pod kotače.
➔ Prilikom transporta vozilima osigurajte uređaj od klizanja i naginjanja sukladno odgovarajućim mjerodavnim propisima.

Skladištenje uređaja

⚠ ***OPASNOST***

Opasnost od ozljeda i oštećenja! Pri skladištenju imajte u vidu težinu uređaja.

Stavljanje uređaja van pogona

Ako se stroj za metenje ne koristi duže vrijeme, uzmite u obzir sljedeće:

➔ Stroj za metenje postavite na ravnu podlogu.
➔ Podignite valjak za metenje i bočne metle kako im se čekinje ne bi oštetile.
➔ Kontaktni ključ okrenite u položaj "0" i izvucite ključ.
➔ Zakočite pozicijsku kočnicu.
➔ Osigurajte ga od samopokretanja.
➔ Zamijenite motorno ulje.
➔ Ako se očekuje hladno vrijeme s mrazom, ispustite rashladnu vodu ili provjerite ima li dovoljno antifriza.
➔ Očistite ga iznutra i izvana.
➔ Napunite i odvojite akumulator.

Njega i održavanje

Opće napomene

OPREZ

Opasnost od oštećenja!

Filtar za prašinu ne smije se prati u vodi.

– Servisne radove smiju obavljati samo ovlaštene servisne službe ili stručnjaci za izvođenje takvih radova, koji su upoznati sa svim relevantnim sigurnosnim propisima.
– Kod prenosivih uređaja za profesionalnu primenu mora se izvršiti ispitivanje sigurnosti u skladu s VDE 0701.

➔ Stroj za metenje postavite na ravnu podlogu.
➔ Kontaktni ključ okrenite u položaj "0" i izvucite ključ.
➔ Zakočite pozicijsku kočnicu.

Čišćenje

OPREZ

Opasnost od oštećenja! Stroj se ne smije čistiti mlazom vode iz crijeva ili vodom pod visokim tlakom (opasnost od kratkih spojeva ili drugih oštećenja).

Čišćenje stroja iznutra

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od ozljeda! Nosite masku za zaštitu od prašine i zaštitne naočale.

➔ Stroj prebrišite krpom.
➔ Ispušite ga komprimiranim zrakom.

Čišćenje stroja izvana

➔ Stroj prebrišite vlažnom krpom natopljenom u otopinu blagog sredstva za pranje.

Napomena: Nemojte koristiti nagrizajuća sredstva za čišćenje.

Intervali održavanja

Imajte u vidu servisnu listu 5.950-643.0!

Napomena: Brojač sati rada ukazuje na vremena kada se trebaju vršiti radovi na održavanju.

Održavanje koje provodi vlasnik

Napomena: Sve radove na servisiranju i održavanju, u slučaju da sam vlasnik održava stroj, mora obavljati kvalificirana stručna osoba. Po potrebi se ti radovi u svako doba mogu prepustiti stručnom prodavaču Kärcher proizvoda.

Svakodnevno održavanje:

➔ Provjerite napunjenost spremnika za gorivo.
➔ Provjerite razinu motornog ulja.
➔ Provjerite razinu rashladne vode.
➔ Provjerite filtar za gorivo.
➔ Provjerite tlak zraka u gumama.
➔ Provjerite pohabanost valjka za metenje i bočnih metli te da u njima nema upletenih vrpci.
➔ Provjerite ima li upletenih vrpci u kotačima.
➔ Provjerite centrifugalni separator i filtar za zrak pa ih prema potrebi očistite.
➔ Provjerite ispravnost svih komandnih elemenata.
➔ Provjerite je li uređaj oštećen.
➔ Očistite filtar za prašinu pomoću prekidača za čišćenje filtra.

Tjedno održavanje:
➔ Očistite hladnjak za vodu.
➔ Očistite hladnjak hidrauličkog ulja.
➔ Provjerite hidraulički sklop.
➔ Provjerite razinu hidrauličkog ulja.
➔ Provjerite razinu kočne tekućine.
➔ Provjerite pohabanost brtvenih letvica, po potrebi ih zamijenite.
➔ Provjerite i eventualno podmažite poklopac spremnika.

Održavanje svakih 50 sati rada:
➔ Ispuštanje vode iz separatora vode i dizela

Održavanje svakih 500 sati rada
➔ Zamijenite filtar za gorivo (vidi "Radovi na održavanju").

Održavanje u slučaju pohabanosti:
➔ Zamijenite brtvene letvice.
➔ Naknadno namjestite odnosno zamijenite bočne brtve.
➔ Zamijenite valjak za metenje.
➔ Zamijenite bočne metle.

Napomena: Za opis vidi poglavlje "Radovi na održavanju".

Održavanje koje provodi servisna služba

Održavanje nakon 50 sati rada:
➔ Izvršite prvu inspekciju u skladu sa servisnom knjižicom.

Održavanje nakon 250 sati rada:
➔ Obavite inspekciju prema servisnoj knjižici.

Napomena: Radi održavanja prava na jamstvene usluge tijekom jamstvenog roka sve servisne radove smije obavljati isključivo ovlaštena Kärcher servisna služba i to u skladu sa servisnom knjižicom.

Radovi na održavanju

Priprema:
➔ Stroj za metenje postavite na ravnu podlogu.
➔ Kontaktni ključ okrenite u položaj "0" i izvucite ključ.
➔ Zakočite pozicijsku kočnicu.

Opće sigurnosne napomene

⚠ ***OPASNOST***
Opasnost od ozljeda! Kod podignutog spremnika za prljavštinu uvijek postavite sigurnosnu šipku.



1 Držač sigurnosne šipke
2 Sigurnosna šipka

➔ Sigurnosnu šipku za visoko pražnjenje preklopite prema gore i utaknite u držač (time ste je fiksirali).

	Motorno i loživo ulje, diesel i benzin ne smiju dospjeti u okoliš. Molimo Vas da štitite tlo i staro ulje zbrinete u skladu s propisima.

Sigurnosni napuci za rad akumulatora

Pri radu s akumulatorima obavezno obratite pozornost na sljedeća upozorenja:

	Uzmite u obzir naputke na akumulatoru, u uputama za uporabu i u uputama za rad vozila!
	Nosite zaštitne naočale!
	Kiseline i akumulatore držite van domašaja djece!
	Opasnost od eksplozije!
	Zabranjeni su vatra, iskrenje, otvoren plamen i pušenje!
	Opasnost od ozljeda kiselinom!
	Prva pomoć!
	Upozorenje!
	Zbrinjavanje u otpad!
Pb	*Akumulator se ne smije baciti u kantu za smeće!*

⚠ ***Opasnost***
Opasnost od eksplozije! Ne stavljajte alat niti bilo što slično na akumulator t.j. na polove i spojeve ćelija.

⚠ ***Opasnost***
Opasnost od ozljeda! Rane nikad ne dovodite u kontakt s olovom. Nakon radova s akumulatorom uvijek operite ruke.

⚠ ***Opasnost***
Opasnost od požara i eksplozije!
– *Pušenje i otvoreni plamen su zabranjeni.*
– *Prostorije u kojima se pune akumulatori moraju biti dobro prozračene, jer se pri punjenju stvara visoko eksplozivan plin.*

⚠ ***Opasnost***
Opasnost od ozljeda kiselinom!
– *Ako kiselina prsne u oči ili na kožu, odmah isperite s puno čiste vode.*
– *Nakon toga se bez odlaganja obratite liječniku.*
– *Onečišćenu odjeću isperite vodom.*

Ugradnja i priključivanje akumulatora

➔ Akumulator postavite u držač akumulatora.
➔ Zavijte držače na dnu akumulatora.
➔ Stezaljku (crveni kabel) priključite na plus pol (+).
➔ Drugu stezaljku priključite na minus pol (-).

Napomena: Provjerite jesu li polovi i stezaljke akumulatora dostatno zaštićeni mazivom.

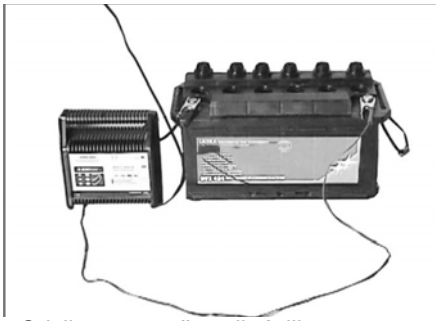
Provjera razine tekućine u akumulatoru i dopunjavanje

OPREZ
Kod akumulatora punjenih kiselinom redovito provjeravajte razinu tekućine.
– Specifična težina kiseline potpuno napunjenog akumulatora na 20 °C iznosi 1,28 kg/l.
– Kod djelomično ispražnjenog akumulatora specifična težina kiseline iznosi između 1,00 i 1,28 kg/l.
– Specifična težina kiseline mora biti ista u svim ćelijama.
➔ Odvijte zatvarače svih ćelija.
➔ Iz svake ćelije uzmite uzorak uređajem za mjerenje kiseline.
➔ Uzorak kiseline vratite natrag u istu ćeliju.
➔ Ako je razina tekućine premala, dopunite ćelije destiliranom vodom do oznake.
➔ Napunite akumulator.
➔ Zavijte zatvarače ćelija.

Punjenje akumulatora

⚠ ***Opasnost***
Opasnost od ozljeda! Pridržavajte se propisa o sigurnosti pri radu s akumulatorom. Pridržavajte se uputa za uporabu koje je izdao proizvođač punjača.

⚠ ***Opasnost***
Akumulator punite samo prikladnim punjačem.



➔ Odvijte zatvarače svih ćelija.
➔ Plus pol punjača povežite s plus polom akumulatora.
➔ Minus pol punjača povežite s minus polom akumulatora.
➔ Utaknite strujni utikač u utičnicu i uključite punjač.
➔ Napunite akumulator s najslabijom mogućom strujom punjenja.

Napomena: Kada je akumulator napunjen, punjač najprije odvojite od električne mreže pa zatim od akumulatora.

Vađenje akumulatora

➔ Odvojite stezaljku s minus pola (-).
➔ Odvojite stezaljku s plus pola (+).
➔ Otpustite držače na dnu akumulatora.
➔ Skinite akumulator s držača.
➔ Prazan akumulator zbrinite u otpad sukladno zakonskim odredbama.

Provjera razine motornog ulja i dopunjavanje

⚠ ***Opasnost***

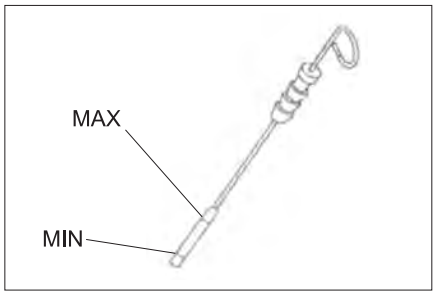
Opasnost od opeklina!

➔ Pustite da se motor ohladi.
➔ Razinu motornog ulja provjerite najranije 5 minuta nakon isključenja motora.



1 Šipka za mjerenje razine ulja
2 Poklopac otvora za ulijevanje ulja

➔ Izvucite šipku van.
➔ Obrišite i ugurajte štap unutra.
➔ Izvucite šipku van.
➔ Očitajte razinu ulja.
➔ Šipku za mjerenje ponovo ugurajte unutra.



– Razina ulja se mora nalaziti između oznaka "MIN" i "MAX".
– Dopunite motorno ulje, ako njegova razina padne ispod oznake "MIN".
– Ne punite motor preko oznake "MAX".

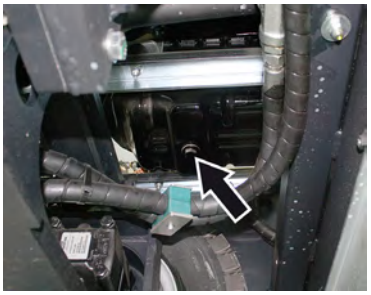
➔ Otpustite zaporni vijak otvora za ulijevanje ulja.
➔ Ulijte motorno ulje.
Za vrstu ulja pogledajte tehničke podatke
➔ Zatvorite otvor za ulijevanje ulja.
➔ Pričekajte najmanje 5 minuta.
➔ Provjerite razinu motornog ulja.

Zamjena motornog ulja i filtra za motorno ulje

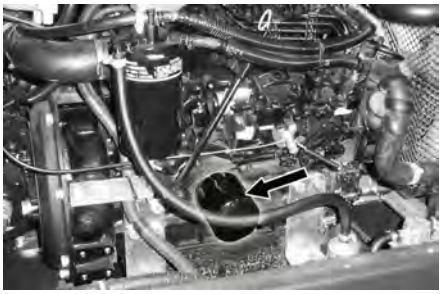
OPREZ

Opasnost od opeklina vrelim uljem!

➔ Pripremite prihvatnu posudu za najmanje 6 lit. ulja.
➔ Pustite da se motor ohladi.



➔ Postavite prihvatnu posudu ispod vijka za ispuštanje ulja.
➔ Odvijte vijak za ispuštanje ulja.
➔ Odvijte poklopac otvora za ulijevanje ulja.
➔ Ispustite ulje.
➔ Odvijte filtar za ulje.



➔ Očistite prihvatnik i brtveće površine.
➔ Prije ugradnje uljem premažite brtvu novog filtra za ulje.
➔ Ugradite filtar za ulje i pritegnite ga rukom.
➔ Uvijte vijak za ispuštanje ulja zajedno s novim brtvilom.

Napomena: Momentnim ključem pritegnite vijak za ispuštanje ulja na 25 Nm.

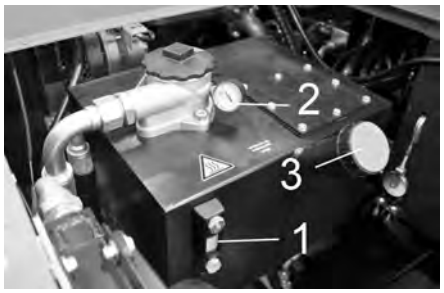
➔ Ulijte motorno ulje.
Za vrstu ulja pogledajte tehničke podatke
➔ Zatvorite otvor za ulijevanje ulja.
➔ Ostavite motor neka radi približno 10 sekundi.
➔ Provjerite razinu motornog ulja.

Provjera i dopunjavanje hidrauličkog ulja

NAPOMENA

Spremnik za prljavštinu ne smije biti podignut.

➔ Otvorite poklopac motora.



1 Kontrolno okno za provjeru hidrauličkog ulja
2 Manometar
3 Poklopac otvora za ulijevanje ulja

➔ Na kontrolnom oknu provjerite razinu hidrauličkog ulja.
– Razina ulja se mora nalaziti između oznaka "MIN" i "MAX".
– Dopunite hidrauličko ulje, ako njegova razina padne ispod oznake "MIN".

➔ Odvijte poklopac otvora za ulijevanje ulja.
➔ Očistite prostor za punjenje.
➔ Dopunite hidrauličko ulje.
Za vrstu ulja pogledajte tehničke podatke
➔ Zavijte poklopac otvora za ulijevanje ulja.

NAPOMENA

Ako manometar pokazuje povišeni tlak hidrauličkog ulja, servisna služba tvrtke Kärcher treba zamijeniti filtar za hidrauličko ulje.

Provjera hidrauličkog sklopa

➔ Zakočite pozicijsku kočnicu.
➔ Pokrenite motor.

Za održavanje hidrauličkog sklopa zadužena je isključivo servisna služba tvrtke Kärcher.

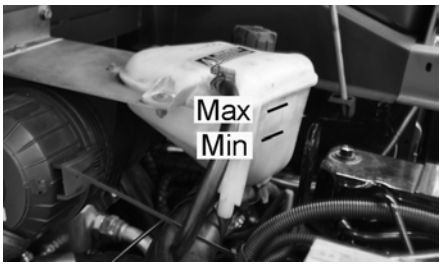
➔ Provjerite nepropusnost svih hidrauličkih crijeva i priključaka.

Kontrola i održavanje hladnjaka za vodu

⚠ ***Opasnost***

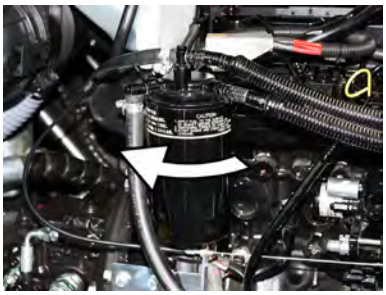
Opasnost od oparina kipućom vodom! Ostavite hladnjak neka se ohladi najmanje 20 minuta.

➔ Provjerite razinu rashladne vode na ekspanzijskom posudi (razina vode između MIN i MAX).



➔ Očistite lamele hladnjaka.
➔ Provjerite nepropusnost crijeva i priključaka hladnjaka.
➔ Očistite ventilator.

Zamjena filtra za gorivo



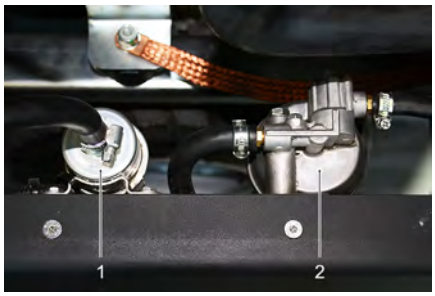
➔ Odvijte filtar za gorivo i zamijenite ga.

NAPOMENA

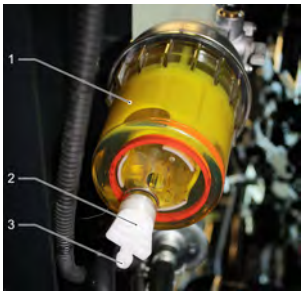
Prije ugradnje napunite filtar za gorivo dizelom.

➔ Navijte novi filtar za gorivo.
➔ Pritegnite filtar za gorivo zateznim momentom od 20 Nm.

Ispuštanje kondenzata na separatoru vode iz dizela



1 Pumpa za gorivo
2 Separator vode



1 Separator vode
2 Ispusni vijak
3 Ispusni otvor

NAPOMENA

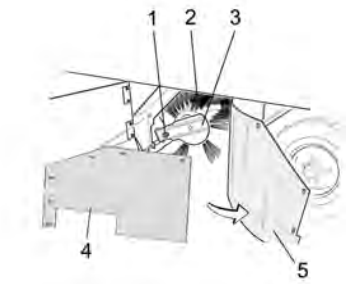
Pod ispusni otvor postavite odgovarajuću posudu za prikupljanje kondenzata.

➔ Odvijte vijak za ispuštanje, ispustite kondenzat pa ponovo zatvorite vijak.

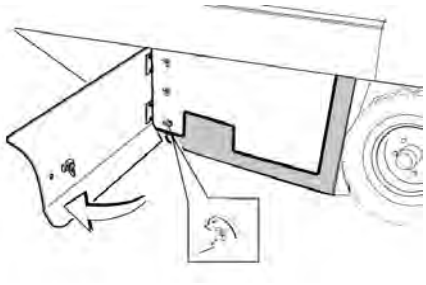
Provjera valjka za metenje

➔ Pokrenite motor.
➔ Podignite spremnik za prljavštinu u krajnji položaj.
➔ Isključite motor.
➔ Zakočite pozicijsku kočnicu.
➔ Umetnite sigurnosnu šipku za visinsko pražnjenje.
➔ Odstranite vrpce ili petlje s valjka za metenje
➔ Izvadite sigurnosnu šipku.
➔ Pokrenite motor.
➔ Spustite spremnik za prljavštinu u krajnji položaj.
➔ Isključite motor.

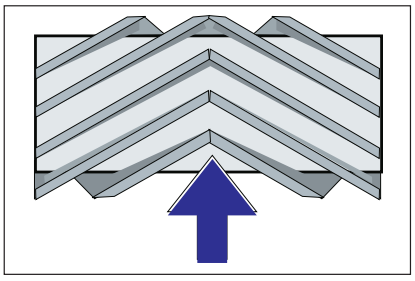
Zamjena valjka za metenje



1 Pričvrsni vijak prihvatnika valjka za metenje
2 Valjak za metenje
3 Prihvatnik valjka za metenje
4 Limeni držač bočne brtve
5 Bočna brtva



➔ Otvorite bočnu oplatu ključem.
➔ Odvijte leptir matice na limenom držaču bočne brtve pa skinite limeni držač.
➔ Bočnu brtvu preklopite prema van.
➔ Odvijte pričvrsni vijak prihvatnika valjka za metenje pa zakrenite prihvatnik prema van.
➔ Izvadite valjak za metenje.



Položaj ugradnje valjka za metenje u smjeru vožnje (pogled odozgo)

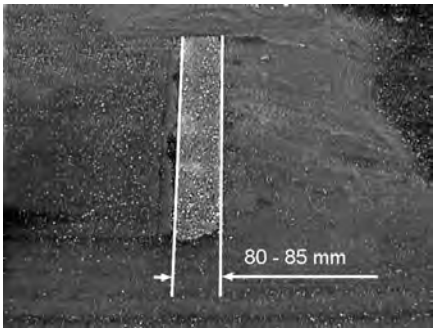
Napomena: Pri ugradnji novog valjka za metenje pazite na položaj kompleta čekinja.

➔ Ugradite novi valjak za metenje. Žljebovi valjaka za metenje moraju se nataknuti na ispupčenja nasuprotnih držača.

Napomena: Nakon ugradnje novog valjka za metenje mora se ponovo namjestiti profil metenja.

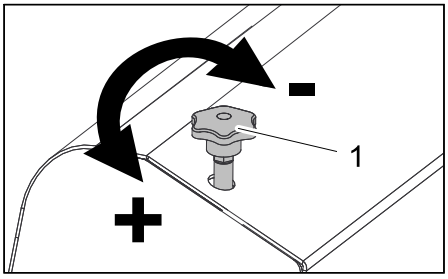
Provjera i podešavanje profila metenja valjka za metenje

➔ Provjerite tlak zraka u gumama.
➔ Isključite usisni ventilator.
➔ Stroj za metenje postavite na ravnu i glatku površinu koja je vidljivo prekrivena prašinom ili izmrvljenom kredom.
➔ Programski prekidač postavite na metenje valjcima.
➔ Programski prekidač postavite u položaj za vožnju.
➔ Maknite stroj vozeći ga unatrag.
➔ Provjerite profil metenja.



Pometena površina treba imati oblik pravilnog pravokutnika širine između 80 i 85 mm.

Namještanje širine profila metenja:

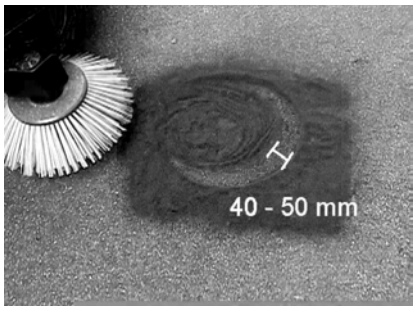


1 Vijak za namještanje

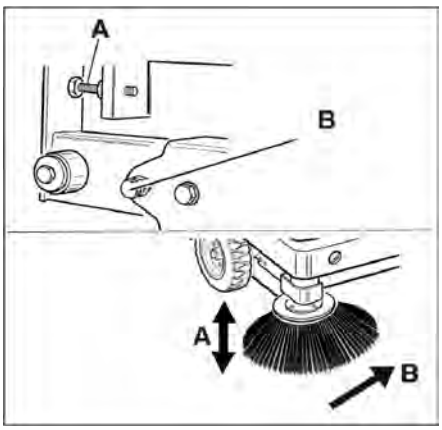
➔ Položaj profila metenja namjestite pomicanjem vijka za namještanje.
➔ Provjerite profil metenja.

Provjera i namještanje profila metenja bočne metle

➔ Provjerite tlak zraka u gumama.
➔ Podignite bočne metle.
➔ Stroj za metenje postavite na ravnu i glatku površinu koja je vidljivo prekrivena prašinom ili izmrvljenom kredom.
➔ Programski prekidač postavite na metenje valjcima i bočnom metlom.
➔ Podignite bočne metle.
➔ Programski prekidač postavite u položaj za vožnju.
➔ Maknite stroj vozeći ga unatrag.
➔ Provjerite profil metenja.



Profil metenja trebao bi biti širok između 40 i 50 mm.



➔ Profil metenja korigirajte dvama vijcima za namještanje.
➔ Provjerite profil metenja.

Namještanje bočnih brtvi

➔ Provjerite tlak zraka u gumama.
➔ Podignite spremnik za prljavštinu i osigurajte ga sigurnosnom polugom.

⚠ ***OPASNOST***

Opasnost od ozljeda! Kod podignutog spremnika za prljavštinu uvijek postavite sigurnosnu šipku.

➔ Sigurnosnu šipku za visoko pražnjenje preklopite prema gore i utaknite u držač (time ste je fiksirali).



1 Držač sigurnosne šipke
2 Sigurnosna šipka

➔ Bočnu oplatu otvorite kao što je opisano u poglavlju "Zamjena valjka za metenje".
➔ Otpustite 6 kom. leptir matica na bočnom limenom držaču.
➔ Otpustite 3 kom. matica (širine ključa 13) na prednjem limenom držaču.
➔ Bočnu brtvu pritisnite prema dolje (uzdužna rupa) tako da bude udaljena 1 - 3 mm od poda.
➔ Zavijte limene držače.
➔ Ponovite postupak na drugoj strani uređaja.

Provjeravanje tlaka zraka u gumama

➔ Stroj za metenje postavite na ravnu podlogu.
➔ Na ventil gume priključite uređaj za ispitivanje tlaka.
➔ Provjerite tlak zraka i po potrebi ispravite.
➔ Dopušteni tlak zraka u gumama potražite u tehničkim podacima.

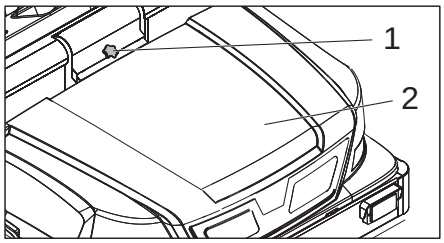
Ručno čišćenje filtra za prašinu

➔ Očistite filtar za prašinu pomoću prekidača za čišćenje filtra.

Zamjena filtra za prašinu

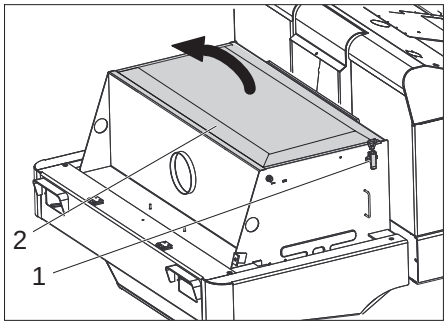
⚠ ***UPOZORENJE***

Prije nego što počnete mijenjati filtar ispraznite spremnik nakupljene prljavštine. Pri radovima na filtarskom sklopu nosite masku za zaštitu od prašine. Pridržavajte se propisa o sigurnosti pri radu s finom prašinom.

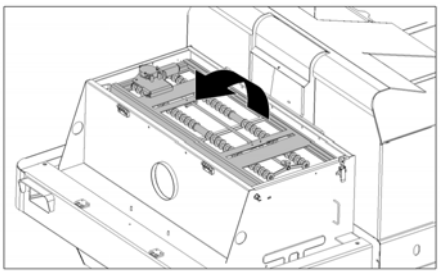


1 Zaporni klizač poklopca uređaja
2 Poklopac uređaja

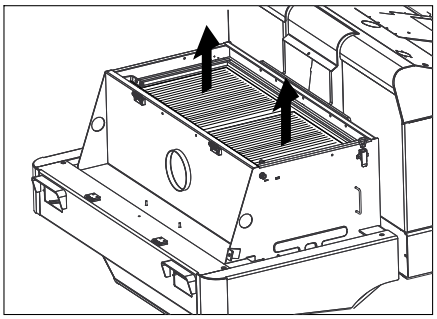
➔ Odvijte vijak sa zvjezdastom glavom kako biste otvorili zapor.
➔ Preklopite poklopac uređaja prema naprijed.



➔ Otvorite poklopac filtra.

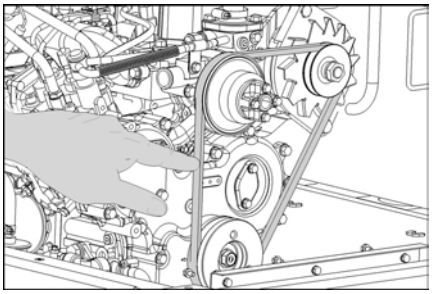


➔ Preklopite mehanizam za protresanje filtra prema naprijed.



➔ Zamijenite filtar za prašinu.
➔ Ponovo zatvorite poklopac filtra.

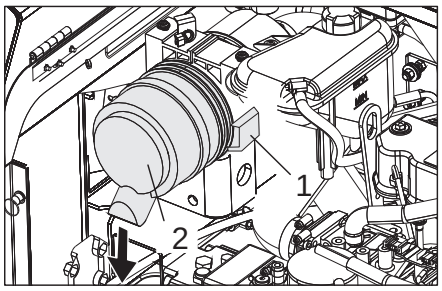
Provjera i namještanje klinastog remena



Klinasti remen mora se pri pritisku od 10 kg utisnuti približno 7-9 mm.

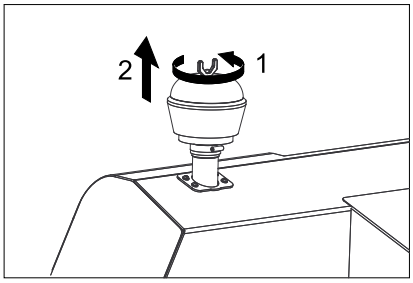
➔ Namještanje zategnutosti klinastog remenja prepustite ovlaštenoj servisnoj službi.

Provjera i zamjena filtra za zrak



1 Zatvarač
2 Kućište filtra za zrak

➔ Otvorite zatvarač.
➔ Uklonite kućište filtra za zrak.
➔ Zamijenite uložak filtra za zrak.
***Napomena**: Položaj ugradnje s ispušnim otvorom prema dolje (vidi sliku).*



➔ Odvijte leptir maticu na centrifugalnom separatoru.
➔ Očistite centrifugalni separator.

Zamjena žarulja prednjeg svjetla (opcija)

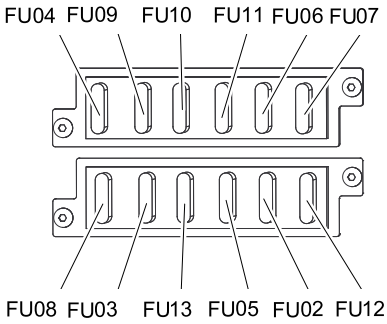
➔ Odvijte prednje svjetlo.
➔ Izvadite svjetlo i izvucite utikače.

Napomena: Pazite na položaje utikača.

➔ Odvijte vijke na prednjem svjetlu.
➔ Rastavite kućište prednjeg svjetla držeći ga pritom vodoravno, jer lampa nije pričvršćena.
➔ Otkačite zapornu kuku i izvadite žarulju.
➔ Ugradite novu žaruljicu.
➔ Sklopite uređaj obrnutim redoslijedom.

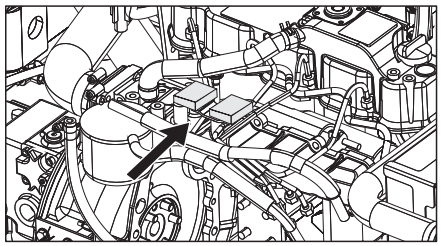
Zamjena osigurača

➔ Otvorite držač osigurača.



➔ Provjerite osigurače.

Napomena: Osigurači FU 01 i FU 14 nalaze se u prostoru motora.



FU 01	Glavni osigurač	60 A
FU 02	Upozoravajuća bljeskalica	10 A
FU 03	Sigurnosni relej Višenamjenski zaslon	10 A
FU 04	Pumpa za gorivo	10 A
FU 05	Vremenski relej Kontaktni prekidač sjedala	30 A
FU 06	Sirena i motor ventilatora hidrauličkog hladnjaka	25 A
FU 07	Sklopka za odabir programa Funkcije spremnika za prljavštinu	10 A
FU 08	Prekidač stop svjetla Migavci	10 A
FU 09	Svjetlo s lijeve strane	7,5 A
FU 10	Svjetlo s desne strane	7,5 A
FU 11	Prednje radno svjetlo (prednje svjetlo)	10 A
FU 12	Vibracijski sustav Rotacijsko svjetlo	20 A
FU 13	Pumpa za vodu Ventilator kondenzatora Svjetlo u kabini Brisač vjetrobrana 3. Bočna metla Motor ventilatora u kabini	10 A
FU 14	Motor ventilatora kondenzatora	40 A

➔ Neispravne osigurače zamijenite novim.

Napomena: Koristite samo osigurače iste jakosti.

EU izjava o sukladnosti

Izjavljujemo da navedeni uređaj u svojoj zamisli i konstrukciji te kod nas korištenoj izvedbi odgovara osnovnim sigurnosnim i zdravstvenim zahtjevima u skladu s niže navedenim direktivama Europske Zajednice. Ova izjava gubi valjanost u slučaju izmjene stroja koja nisu ugovorene s nama.

Proizvod: Stroj za metenje s usisavanjem samohodni

Tip: 1.186-xxx

Odgovarajuće smjernice EU:

2006/42/EZ (+2009/127/EZ)

2014/30/EU

2000/14/EZ

Primijenjene usklađene norme:

EN 60335–1

EN 60335–2–72

EN 55012: 2007 + A1: 2009

EN 61000–6–2: 2005

EN 62233: 2008

Primijenjeni nacionalni standardi:

-

Primijenjeni postupak ocjenjivanja suglasja:

2000/14/EZ: privitak V

Razina jačine zvuka dB(A)

Izmjerena: 100

Zajamčena: 103

Dolje potpisani djeluju u ime i po opunomoćenju uprave.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

i.V. Reiser
S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Opunomoćeni za izradu dokumentacije:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Jamstvo

U svakoj zemlji važe jamstveni uvjeti koje je izdala naša nadležna organizacija za distribuciju. Eventualne smetnje na stroju za vrijeme trajanja jamstva uklanjamo besplatno ukoliko je uzrok greška u materijalu ili proizvodnji. U slučaju koji podliježe garanciji obratite se, uz prilaganje potvrde o kupnji, Vašem prodavaču ili najbližoj ovlaštenoj servisnoj službi.

Otklanjanje smetnji

Smetnja	Otklanjanje
Uređaj se ne može pokrenuti	Sjedite na sjedalo, kontaktni prekidač sjedala se aktivira
	Postavite polugu za odabir smjera vožnje u središnji položaj.
	Napunite ili zamijenite akumulator.
	Ulijte gorivo, odzračite sustav goriva
	Zamjena filtra za gorivo
	Provjerite i po potrebi popravite sustav vodova za gorivo, priključke i spojeve.
	Obavijestite Kärcher servisnu službu.
Motor radi neravnomjerno.	Očistite filtar za zrak ili zamijenite filtarski uložak.
	Provjerite i po potrebi popravite sustav vodova za gorivo, priključke i spojeve.
	Obavijestite Kärcher servisnu službu.
Pregrijan motor	Nadolijte rashladno sredstvo
	Isperite hladnjak
	Zategnite klinasti remen
	Obavijestite Kärcher servisnu službu.
Motor radi, ali se stroj kreće lagano ili se ne kreće uopće.	Otpustite pozicijsku kočnicu.
	Provjerite ima li upletenih vrpci ili petlji.
	Obavijestite Kärcher servisnu službu.
Pišteći zvuk u hidrauličkom sustavu	Nadolijte hidrauličku tekućinu
	Obavijestite Kärcher servisnu službu.
Četke se okreću lagano ili se uopće ne okreću	Ručicu za gas postavite sasvim prema naprijed (velik broj okretaja).
	Provjerite ima li upletenih vrpci ili petlji.
	Obavijestite Kärcher servisnu službu.
U prostoru četki usisna snaga je mala ili je uopće nema	Čišćenje filtra
	Obavijestite Kärcher servisnu službu.
Stroj diže prašinu	Namještanje bočnih brtvi
	Uključite ventilator.
	Očistite filtar za prašinu
	Zamijenite filtarske brtve
	Obavijestite Kärcher servisnu službu.
Jedinica za metenje ne kupi prljavštinu	Ispraznite spremnik nakupljene prljavštine
	Sasvim zatvorite spremnik nakupljene prljavštine.
	Očistite filtar za prašinu
	Zamijenite valjak za metenje.
	Prilagodite profil metenja
	Zamijenite brtveće trake na spremniku za prljavštinu
	Uklonite strana tijela koja blokiraju valjak za metenje
	Obavijestite Kärcher servisnu službu.
Spremnik za prljavštinu ne podiže se ili ne spušta	Postavljanje programskog prekidača u položaj za vožnju .
	Obavijestite Kärcher servisnu službu.
Spremnik za prljavštinu vrti se presporo ili se uopće ne vrti	Obavijestite Kärcher servisnu službu.
Smetnje u radu dijelova na hidraulički pogon	Obavijestite Kärcher servisnu službu.

Tehnički podaci

		KM 170/600 R D
Podaci stroja		
Brzina vožnje prema naprijed	km/h	14
Brzina vožnje unatrag	km/h	14
Savladavanje uspona (maks.)	--	18%
Površinski učinak bez bočnih metli	m^2/h	18800
Površinski učinak s 1 bočnom metlom	m^2/h	23800
Površinski učinak s 2 bočne metle	m^2/h	28000
Radna širina bez bočnih metli	mm	1344
Radna širina s 1 bočnom metlom	mm	1700
Radna širina s 2 bočne metle	mm	2000
Stupanj zaštite, zaštićeno od kapajuće vode	--	IPX 3
Trajanje primjene s punim spremnikom	h	4,5
Motor		
Tip	--	YANMAR 4TNV88
Izvedba	--	4-cilindrični četverotaktni dizelski motor
Način hlađenja	--	Hlađenje vodom
Smjer okretanja	--	Suprotno smjeru kazaljki sata
Otvor	mm	88
Hod	mm	90
Radna zapremnina	cm^3	2189
Količina ulja	l	3,4
Broj okretaja pri radu	1/min	2000
Maksimalan broj okretaja	1/min	2050
Broj okretaja u praznom hodu	1/min	1300
Maks. snaga	kW / PS	29,5 / 40
Najviši okretni moment pri 1100 1/min	Nm	141
Filtar za ulje	--	Filtarski uložak
Filtar za usisni zrak	--	Unutarnji/vanjski filtarski uložak
Filtar za gorivo	--	Filtarski uložak
Električni sustav		
Akumulator	V, Ah	12, 72
Generator trofazne struje	V, A	12, 80
Pokretač	--	Elektrostarter
Hidraulički sustav		
Količina ulja u cijelom hidrauličkom sklopu	l	37
Količina ulja u hidrauličkom spremniku	l	28
Vrste ulja		
Motor (preko 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Motor (0 do 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Motor (ispod 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Hidraulika	--	HV 46
Spremnik nakupljene prljavštine		
Maks. visina pražnjenja	mm	1520
Volumen spremnika za prljavštinu	l	600
Valjak za metenje		
Promjer valjka za metenje	mm	400
Širina valjka za metenje	mm	1344
Broj okretaja	1/min	340
Profil metenja	mm	80
Bočna metla		
Promjer bočnih metli	mm	650
Broj okretaja (kontinuirano)	1/min	0 - 63
Gume		
Veličina sprijeda	--	6.00-8
Tlak zraka sprijeda	bar	8
Veličina straga	--	5.00-8
Tlak zraka straga	bar	8

		KM 170/600 R D
Kočnica		
Prednji kotači	--	mehanička
Stražnji kotač	--	hidrostatička
Filtarski i usisni sustav		
Izvedba	--	Plosnati naborani filtar
Broj okretaja	1/min	2900
Površina filtra za finu prašinu	m^2	9,1
Nazivni podtlak usisnog sustava	mbar	18,5
Nazivni volumni protok usisnog sustava	m^3/h	1650
Vibracijski sustav	--	Elektromotor
Okolni uvjeti		
Temperatura	°C	-5 do +40
Vlažnost zraka, bez stvaranja kondenzata	%	0 - 90
Utvrđene vrijednosti prema EN 60335-2-72		
Emisija buke		
Razina zvučnog tlaka L_{pA}	dB(A)	82
Nepouzdanost K_{pA}	dB(A)	3
Razina zvučne snage L_{WA} + nepouzdanost K_{WA}	dB(A)	103
Vibracije uređaja		
Vrijednost vibracije na ruci	m/s^2	< 2,5
Sjedište	m/s^2	0,6
Nepouzdanost K	m/s^2	0,1
Dimenzije i težine		
Duljina x širina x visina	mm	2742 x 1904 x 2213
Polumjer okretanja udesno	mm	2525
Polumjer okretanja ulijevo	mm	2490
Prazna težina (bez dodatnih sklopova)	kg	1695
Dopuštena ukupna težina	kg	2701
Dopušteno opterećenje prednje osovine	kg	1703
Dopušteno opterećenje stražnje osovine	kg	998
Zapremina spremnika za gorivo, dizel	l	26
Pridržavamo pravo na tehničke izmjene!		

Pre prve upotrebe Vašeg uređaja pročitajte ove originalno uputstvo za rad, postupajte prema njemu i sačuvajte ga za kasniju upotrebu ili za sledećeg vlasnika.

Sadržaj

Sigurnosne napomene . . . . . SR 1
Opšte napomene . . . . . SR 1
Simboli na aparatu . . . . . SR 2
Simboli u uputstvu za rad SR 2
Funkcija . . . . . SR 2
Namensko korišćenje . . . . . SR 2
Prikladne podloge . . . . . SR 2
Zaštita životne sredine . . . . . SR 2
Komandni i funkcioni elementi . SR 3
Slika uređaja za metenje SR 3
Komandno polje . . . . . SR 3
Grejanje/klima uređaj (opcija) . . . . . SR 3
Funkcijski tasteri . . . . . SR 3
Višenamenski prikaz . . . SR 4
Komandni elementi . . . . SR 4
Kontaktna brava . . . . . SR 4
Pre upotrebe . . . . . SR 4
Kočenje i otpuštanje pozicione kočnice . . . . . SR 4
Kretanje uređaja za metenje bez sopstvenog pogona . SR 4
Kretanje uređaja za metenje sa sopstvenim pogonom SR 4
Stavljanje u pogon . . . . . SR 4
Opšte napomene . . . . . SR 4
Ispitni i servisni radovi . . SR 4
Ulivanje goriva . . . . . SR 4
Rad . . . . . SR 4
Nameštanje sedišta vozača SR 4
Biranje programa . . . . . SR 4
Pokretanje uređaja . . . . . SR 5
Vožnja uređaja . . . . . SR 5
Metenje . . . . . SR 5
Pražnjenje nakupljene prljavštine . . . . . SR 6
Isključivanje uređaja . . . . SR 6
Transport . . . . . SR 6
Skladištenje uređaja . . . . . SR 6
Stavljanje uređaja van pogona SR 6
Nega i održavanje . . . . . SR 6
Opšte napomene . . . . . SR 6
Čišćenje . . . . . SR 6
Intervali održavanja . . . . SR 6
Radovi na održavanju . . SR 7
Izjava o usklađenosti sa propisima EU . . . . . SR 11
Garancija . . . . . SR 11
Otklanjanje smetnji . . . . . SR 12
Tehnički podaci . . . . . SR 13

Sigurnosne napomene



Opasnost od oštećenja sluha.Nosite zaštita sluha

Opšte napomene

Ukoliko prilikom raspakovavanja ustanovite štetu nastalu tokom transporta, o tome obavestite svog prodavca.

– Natpisi na uređaju pružaju važne napomene za bezopasan rad.
– Osim ovih napomena u uputstvu za rad moraju se uvažavati i opšte sigurnosne napomene kao i zakonski propisi o zaštiti na radu.

Napomene o istovaru

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od povreda i oštećenja!
Prilikom pretovara pazite na težinu uređaja!

Prazna težina (bez dodatnih sklopova)	1695 kg *
* Težina je veća ukoliko su montirani dodatni sklopovi.	

➔ **Nemojte koristiti viljuškar.**
➔ Za pretovar uređaja koristite prikladnu rampu ili kran!
➔ Ako koristite utovarnu rampu obratite pažnju na sledeće:
Uzvišenost od tla 70mm.
➔ U slučaju da je uređaj isporučen na paleti, priloženim daskama napravite rampu za silazak s nje.
Uputstvo za to možete naći na strani 2 (unutrašnja stranica omota).
Važna napomena: svaka daska se mora pričvrstiti sa po 2 zavrtnja.

Vožnja

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od povreda i oštećenja!

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od povreda!
Opasnost od prevrtanja na prevelikim usponima.
– *Dopušteno je savladavati samo uspone do 18% u smeru vožnje.*
Postoji opasnost od prevrtanja pri prebrzoj vožnji u krivinama.
– *U krivinama treba voziti polako.*
Opasnost od prevrtanja na nestabilnoj podlozi.
– *Uređaj koristite isključivo na stabilnima podlogama.*
Opasnost od prevrtanja pri prevelikom bočnom nagibu.
– *Dozvoljeno je savladavanje poprečnih kosina u odnosu na smer kretanja od maksimalno 10%.*
– Moraju se uvažavati propisi, pravila i odredbe koji važe za motorna vozila.
– Rukovaoc mora da upotrebljava uređaj u skladu sa njegovom namenom. Mora prilikom vožnje voditi računa o lokalnim uslovima, a pri radu uređajem mora paziti na druge osobe, posebno decu.
– Uređaj smeju da koriste samo lica koja su upućena u rukovanje njime i koja mogu dokazati sposobnosti za posluživanje i ovlašćena su za njegovu upotrebu.
– Uređajem ne smeju rukovati deca niti maloletnici.
– Vožnja pratećih osoba nije dozvoljena.
– Samohodni uređaji smeju da se pokreću samo dok vozač sedi u sedištu.
➔ Neovlašćeno korišćenje uređaja treba sprečiti izvlačenjem kontaktnog ključa.
➔ Uređaj se za vreme rada motora nikada ne sme ostaviti bez nadzora. Vozač sme da napustiti uređaj tek nakon što je isključio motor, osigurao uređaj od nehotičnog pokretanja, po potrebi zakočio pozicionu kočnicu i izvukao kontaktni ključ.

Uređaji sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od povreda!
– *Otvor za izduvne gasove ne sme da bude zatvoren.*
– *Ne naginjite se nad otvor za izduvne gasove i ne zahvatajte u njega (opasnost od opekotina).*
– *Ne dodirujte pogonski motor (opasnost od opekotina).*
– *Izduvni gasovi ne smeju da se udišu jer su otrovni i štetni po zdravlje.*
– *Motoru je nakon isključivanja potrebno oko 3-4 sekunde da se zaustavi. U tom vremenu se morate obavezno držati podalje od radnog područja.*

Uređaji sa upravljačkom kabinom

– U slučaju opasnosti razbijte okna čekićem.

SAVET

Čekić se nalazi ispod sedišta vozača.

Pribor i rezervni delovi

– Sme se koristiti samo onaj pribor i oni rezervni delovi koje dozvoljava proizvođač. Originalan pribor i originalni rezervni delovi garantuju za to da uređaj može raditi sigurno i bez smetnji.
– Dodatne informacije o rezervnim delovima dobićete pod www.kaercher.com u delu Servis (Service).

Simboli na aparatu

	*Opasnost od opekotina na vrelim površinama! Pre obavljanja radova na uređaju treba sačekati da se izduvni sklop dovoljno ohladi.*
	*Radove na uređaju uvek obavljajte noseći odgovarajuće rukavice.*
	*Opasnost od prignječenja uvlačenjem među pokretne delove vozila*
	*Opasnost od povreda pokretnim delovima. Zabranjeno zahvatanje rukama.*
	*Opasnost od požara. Ne usisavajte zapaljene ili užarene predmete.*
	*Prihvatnik lanca i mesto oslanjanja krana Mesto vezivanja*
	*Pritisak u gumama (maks.)*
	*Prihvatna mesta za autodizalicu*
	*Poluga za pozicioniranje valjka za metenje*
	*Maksimalan nagib podloge prilikom vožnji s izdignutom posudom za prljavštinu.*
	*Dopušteno je savladavati samo uspone do 18% u smeru vožnje.*
	*Opasnost od oštećenja! Filter za prašinu ne sme da se pere u vodi.*

Simboli u uputstvu za rad

⚠ ***OPASNOST***

Ukazuje na neposredno preteću opasnost koja dovodi do teških telesnih povreda ili smrti.

⚠ ***UPOZORENJE***

Ukazuje na eventualno opasnu situaciju koja može dovesti do teških telesnih povreda ili smrti.

OPREZ

Ukazuje na eventualno opasnu situaciju koja može dovesti do lakših telesnih povreda ili izazvati materijalnu štetu.

Funkcija

Uređaj za metenje radi na principu lopatica za skupljanje prljavštine.

- Rotirajući valjak za metenje prenosi prljavštinu direktno u za to predviđenu posudu.
- Bočna metla sakuplja prljavštinu iz uglova i sa rubova površine koja se čisti i prosleđuje je u stazu kojom se kreće valjak za metenje.
- Usisni ventilator usisava finu prašinu kroz odgovarajući filter.

Namensko korišćenje

Ovaj uređaj za metenje koristite isključivo u skladu sa navodima iz ovog uputstva za rad.

➔ Pre uporabe proverite da li je uređaj sa svojim radnim komponentama u ispravnom stanju i siguran za rad. Ako stanje nije besprekorno, ne sme se upotrebljavati.

- Ovaj uređaj za metenje je namenjen metenju zaprljanih spoljašnjih površina.
- Uređaj se ne sme koristiti u zatvorenim prostorijama.
- Samohodni uređaji bez odgovarajuće (opciono fabrički ugrađene) opreme nisu odobreni za vožnju po javnim saobraćajnicama.
- Uređaj se javnim putevima sme prevoziti samo nakon što zvanična nadzorna služba za to prethodno izda odobrenje.
- Uređaj nije prikladan za usisavanje prašine štetne po zdravlje.
- Na uređaju se ne smeju vršiti nikakve izmene.
- Ni u kom slučaju se ne smeju skupljati/usisavati eksplozivne tečnosti, zapaljivi gasovi kao ni nerazređene kiseline niti rastvarači! U to spadaju benzin, razređivači za boje ili lož ulje, jer se njihovim kovitlanjem i mešanjem s usisnim vazduhom mogu formirati eksplozivna isparenja ili eksplozivne smese, osim toga aceton, nerazređene kiseline i rastvarači, budući da nagrizaju materijale koji se koriste u uređaju.
- Nemojte skupljati/usisavati zapaljene ili užarene predmete.
- Uređaj je prikladan samo za podloge navedene u radnom uputstvu.
- Sme se voziti samo po površinama koje su od strane preduzeća ili osoba koje je on ovlastio dozvoljene za primenu uređaja.
- Nemojte se pri radu uređaja zadržavati u području opasnosti. Zabranjen je rad u prostorijama u kojima preti opasnost od eksplozija.
- U osnovi važi: Lako eksplozivne materije moraju da se drže podalje od uređaja (opasnost od eksplozije/požara).

Prikladne podloge

⚠ ***OPASNOST***

Opasnost od povreda! Proverite nosivost podloge pre nego što pređete preko nje.

- Asfalt
- Podovi industrijskih postrojenja
- Estrih
- Beton
- Popločane površine

OPREZ

Opasnost od oštećenja! Nemojte skupljati trake, petlje ili žice, jer se one mogu obmotati oko valjka za metenje.

Zaštita životne sredine

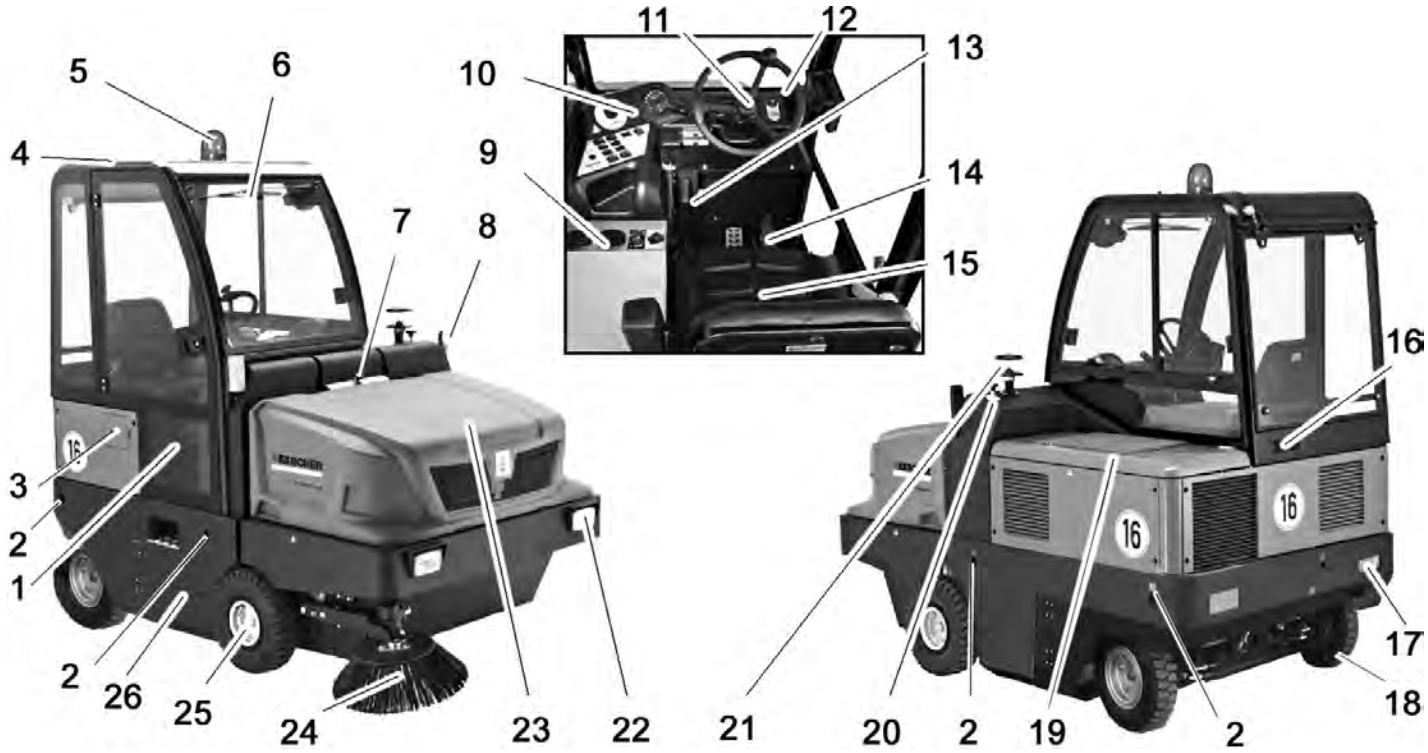
	Ambalaža se može ponovo preraditi. Molimo Vas da ambalažu ne bacate u kućne otpatke nego da je dostavite na odgovarajuća mesta za ponovnu preradu.
	Stari uređaji sadrže vredne materijale sa sposobnošću recikliranja i treba ih dostaviti za ponovnu preradu. Baterije, ulje i slične materije ne smeju dospeti u životnu sredinu. Stoga Vas molimo da stare uređaje odstranjujete preko primerenih sabirnih sistema.

Napomene o sastojcima (REACH)

Aktuelne informacije o sastojcima možete pronaći na stranici:

www.kaercher.com/REACH

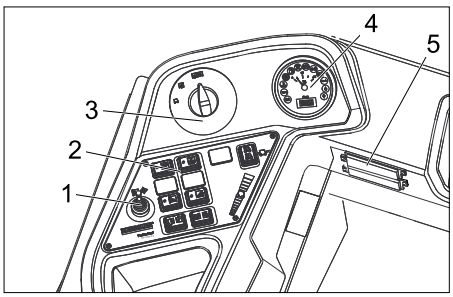
Komandni i funkcioni elementi



Slika uređaja za metenje

1 Vrata kabine (opcija)
2 Mesto vezivanja (4x)
3 Poklopac rezervoara za gorivo
4 Upravljačka kabina (opcija)
5 Rotirajuće svetlo
6 Brisači stakla (opcija)
7 Blokada poklopca uređaja
8 Migavci (opcija)
9 Grejanje/klima uređaj (opcija)
10 Komandno polje
11 Upravljač
12 Kontaktna brava
13 Poziciona (ručna) kočnica
14 Pedala
15 Sedište (sa kontaktnim prekidačem)
16 Ventilaciona rešetka (opcija)
17 Osvetljenje (opcija)
18 Zadnji točak
19 Poklopac motora
20 Poluga za pozicioniranje valjka za metenje
21 Centrifugalni separator
22 Osvetljenje (opcija)
23 Posuda za nakupljenu prljavštinu
24 Bočna metla
25 Prednji točak
26 Pristup valjku za metenje

Komandno polje



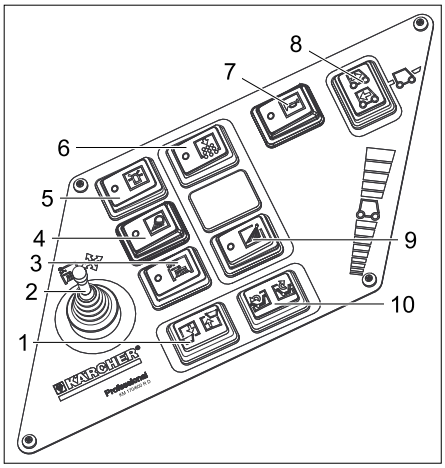
1 Poluga za pozicioniranje treće bočne metle (opcija)
2 Funkcijski tasteri
3 Programski prekidač
4 Višenamenski ekran
5 Kutija sa osiguračima na radnom mestu

Grejanje/klima uređaj (opcija)



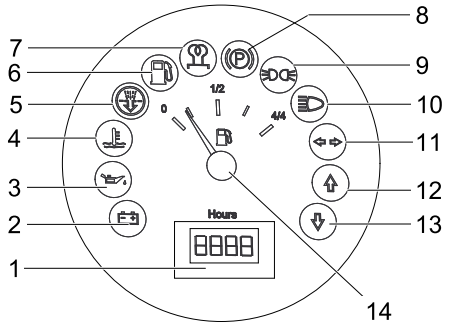
1 Grejanje/klima uređaj
2 Mlaznice ventilatora
3 Obrtni regulator za podešavanje hladnog vazduha klima uređaja
4 Regulator temperature grejača
5 Obrtni regulator za podešavanje jačine ventilatora

Funkcijski tasteri



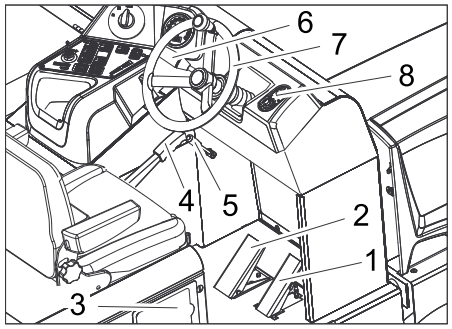
1 Podizanje i spuštanje posude za prljavštinu
2 Poluga za pozicioniranje treće bočne metle (opcija)
3 Uključivanje i isključivanje treće bočne metle (opcija)
4 Osvetljenje
5 Uključivanje i isključivanje rotirajućeg svetla
6 Sirena
7 Čišćenje filtera za prašinu
8 Poluga za izbor smera vožnje
9 Kvašenje bočne metle (opcija)
10 Otvaranje i zatvaranje poklopca posude

Višenamenski prikaz



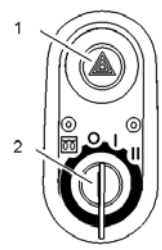
1 Brojač radnih sati
2 Upozoravajuće svetlo punjenja
3 Upozoravajuće svetlo pritiska ulja
4 Upozoravajuće svetlo temperature rashladne vode
5 Usisni vazduh motora
6 Upozoravajuće svetlo rezerve goriva
7 Indikator predgrejavanja
8 Indikator (nije priključen)
9 Indikator parking svetla
10 Indikator spuštenih farova
11 Indikator migavca
12 Indikator vožnje unapred
13 Indikator vožnje unazad
14 Prikaz rezervoara

Komandni elementi



1 Vozna pedala
2 Kočna pedala
3 Poklopac rezervoara za gorivo
4 Poziciona (ručna) kočnica
5 Poluga ventilatora
6 Sirena/osvetljenje/migavci (opcija)
Aktiviranje sirene: Pritisnite polugu prema spolja
Osvetljenje: Okrenite spoljašnji prsten
Signalizovanje skretanja: Poluga prema dole odnosno gore
7 Upravljač
8 Kontaktna brava

Kontaktna brava



1 Prekidač sa upozoravajućim trepćućim svetlom (opcija)
2 Kontaktni ključ
– Simbol užarene niti: Predgrejavanje
– Položaj 0: Isključivanje motora
– Položaj 1: Paljenje
– Položaj 2: Pokretanje motora

Pre upotrebe

Kočenje i otpuštanje pozicione kočnice

➔ Otkočite pozicionu kočnicu pritiskajući pritom kočnu pedalu.
➔ Blokirajte pozicionu kočnicu pritiskajući ujedno kočnu pedalu.

Kretanje uređaja za metenje bez sopstvenog pogona

➔ Otvorite poklopac motora.



1 Zavrtanj za slobodan hod
2 Specijalni alat

➔ Zavrtanj za slobodan hod okrenite za oko 1 okretaj (ulevo).
Koristite specijalni alat.

SAVET
Specijalni alat (crveni odvijač) se nalazi u držaču u okviru vozila, pored poluge slobodnog hoda.

OPREZ
Uređaj za metenje se bez sopstvenog pogona ne sme kretati na dužim relacijama i ne brže od 10 km/h.

Kretanje uređaja za metenje sa sopstvenim pogonom

➔ Zavijte zavrtanj za slobodan hod do krajnjeg položaja.
Koristite specijalni alat.

Stavljanje u pogon

Opšte napomene

➔ Pre puštanja u rad pročitajte i sledite uputstvo za rad koje izdaje proizvođač motora, a prvenstveno sigurnosne napomene.
➔ Uređaj za metenje postavite na ravnu podlogu.
➔ Izvucite kontaktni ključ.
➔ Zakočite pozicionu kočnicu.

Ispitni i servisni radovi

Svakodnevno pre početka radova

➔ Proverite napunjenost rezervoara za gorivo.
➔ Proverite nivo motornog ulja.
➔ Proverite nivo rashladne vode.
➔ Proverite pritisak vazduha u gumama.
➔ Proverite pohabanost valjka za metenje i bočnih metli i da u njima nema upletenih traka.
➔ Proverite da u točkovima nema upletenih traka.
➔ Proverite centrifugalni separator i filter za vazduh pa ih prema potrebi očistite.
➔ Proverite ispravnost svih komandnih elemenata.
➔ Proverite da li je uređaj oštećen.
➔ Očistite filter za prašinu uz pomoć prekidača za čišćenje filtera.

Napomena: Za opis vidi poglavlje "Nega i održavanje".

Ulivanje goriva

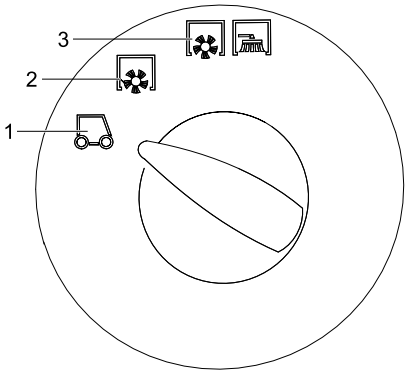
⚠ ***Opasnost***
Opasnost od eksplozije!
– *Sme da se upotrebljava samo gorivo navedeno u uputstvu za rad.*
– *Gorivo ne sme da se sipa u zatvorenim prostorijama.*
– *Zabranjeni su pušenje i otvoren plamen.*
– *Pazite da benzin ne dospe na vruće površine.*
➔ Isključite motor.
➔ Otvorite poklopac rezervoara za gorivo.
➔ Odvijte zatvarač rezervoara za gorivo.
➔ Ulijte dizel gorivo.
➔ Prebrišite preliveno gorivo i zatvorite poklopac rezervoara.
➔ Zatvorite poklopac rezervoara za gorivo.

Rad

Nameštanje sedišta vozača

➔ Povucite polugu za nameštanje sedišta prema spolja.
➔ Pomerite sedište pa otpustite i uglavite polugu.
➔ Proverite da li je sedište fiksirano tako što ćete pokušati da ga pomerite napred-nazad.

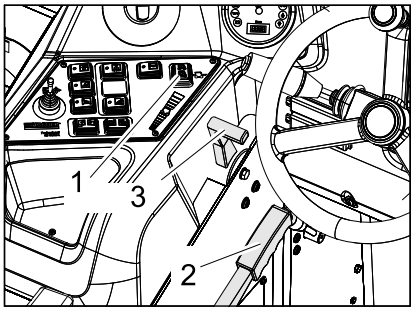
Biranje programa



1 Transport
2 Metenje sa valjkom za metenje
3 Metenje sa valjkom za metenje i bočnim metlama

Pokretanje uređaja

Napomena: Ovaj uređaj poseduje kontaktni prekidač sedišta vozača. Uređaj se isključuje čim vozač ustane sa sedišta.



1 Poluga za izbor smera vožnje
2 Poziciona (ručna) kočnica
3 Podešavanje broja obrtaja motora

➔ Sedite na sedište.
➔ Postavite poluga za izbor smera vožnje u središnji položaj.
➔ Zakočite pozicionu kočnicu.
➔ Postavite polugu za podešavanje broja obrtaja motora za 1/3 prema napred.

Predgrejavanje

➔ Utaknite kontaktni ključ u kontaktnu bravu.
➔ Okrenite kontaktni ključ u položaj "Užarena nit".
Lampa predgrejavanja svetli.

Pokretanje motora

➔ Nakon što se ugasi, okrenite kontaktni ključ u položaj "II".
➔ Kada je uređaj pokrenut, pustite kontaktni ključ.

Napomena: Pokretač se nikada ne sme držati uključen duže od 10 sekundi. Pre ponovnog uključivanja pokretača treba sačekati najmanje 10 sekundi.

Vožnja uređaja

➔ Postavljanje programskog prekidača u položaj za vožnju .
➔ Papučicu za gas postavite sasvim prema napred (visok broj obrtaja).
Napomena: Broj obrtaja bočne četke i valjka za metenje zavise od broja obrtaja motora.
➔ Pritisnite kočnu pedalu i držite je pritisnutom.
➔ Otkočite pozicionu kočnicu.

Vožnja prema napred

➔ Postavite polugu za izbor smera vožnje na "napred".
➔ Polako pritisnite voznu pedalu.

Vožnja unazad

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od povreda! Pri vižnji unazad ne sme doći do opasnosti po druga lica, po potrebi dajte instrukcije svim osobama koje mogu biti ugrožene.

OPREZ

Opasnost od oštećenja! Poluga za izbor smera vožnje se sme premeštati samo kada uređaj miruje.

➔ Postavite polugu za izbor smera vožnje na "nazad".
➔ Polako pritisnite voznu pedalu.

Ponašanje vozila u vožnji

– Voznom pedalom je moguće kontinualno menjati brzinu vožnje.
– Izbegavajte naglo pritiskanje i puštanje vozne pedale, jer to može da ošteti hidraulički sklop.
– Kada na nagibima brzina počne da opada, neznatno vratite voznu pedalu unazad.

Kočnice

➔ Kada se vozna pedala pusti, uređaj se samostalno zaustavlja i ostaje u stanju mirovanja.

Napomena: Dejstvo kočnice se može dodatno pojačati pritiskom na kočnu pedalu.

Prelaženje preko prepreka

Prelaženje preko nepokretnih prepreka visine do 70 mm:
➔ Polako i pažljivo pređite preko vozeći prema napred.

Prelaženje preko nepokretnih prepreka visine preko 70 mm:
➔ Preko takvih prepreka se sme preći samo pomoću prikladne rampe.

Metenje

OPREZ

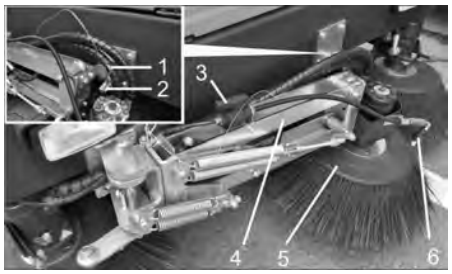
Nemojte skupljati trake za pakovanje, žice i slično, jer mogu oštetiti mehanizam za metenje.

Napomena: Za postizanje optimalnog rezultata čišćenja brzinu kretanja treba prilagoditi uslovima rada.

Napomena: Tokom rada bi trebalo redovno čistiti filter za prašinu.

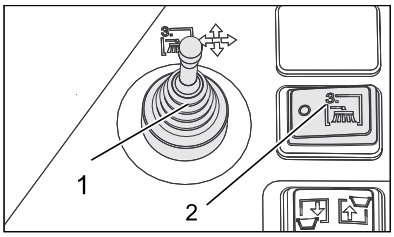
Dodatna 3. bočna metla (opcija)

Ovaj dodatak je montiran fabrički i ne može se ugraditi naknadno.
Treća bočna metla se može zakrenuti prema spolja, podići ili spustiti pa tako olakšava metenje ivica i kanala.



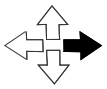
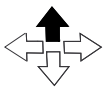
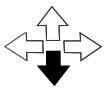
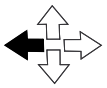
1 Opružna stezaljka
2 Sigurnosni sprežnjak
3 Blokirni ventil za sistem prskanja vode
4 Krak bočne metle
5 3. Bočna metla
6 Nastavci za prskanje

➔ Deblokiranje kraka bočne metle:
Izvucite opružnu stezaljku pa odignite krak bočne metle iz sigurnosnog sprežnjaka.
Ponovo utaknite opružnu stezaljku u sigurnosni sprežnjak.



1 Poluga za pozicioniranje treće bočne metle (opcija)
2 Uključivanje i isključivanje treće bočne metle (opcija)

➔ Sedite na sedište i uz pomoć poluge za pozicioniranje upravljajte bočnom metlom.
➔ Za uključivanje i isključivanje treće metle koristite pripadajući prekidač.

	Poluga za pozicioniranje udesno: Bočna metla se pomera udesno (spolja).
	Poluga za pozicioniranje prema napred: Bočna poluga se spušta.
	Poluga za pozicioniranje unazad: Bočna metla se podiže.
	Poluga za pozicioniranje ulevo: Bočna metla se pomera ulevo (unutra).

OPREZ

Prilikom vožnje po javnim saobraćajnicama 3. bočna metla mora da se zakrene prema unutra i zakoči.

Dodatni sistem prskanja vode (opcija)

Ovaj dodatak je montiran fabrički i ne može se ugraditi naknadno.
Dodatni sistem za prskanje vode sastoji se iz rezervoara za vodu i nastavaka za prskanje na bočnim metlama.

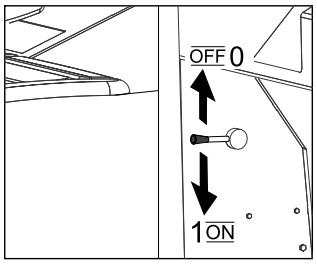


1 Ventilacija rezervoara sa filterom za vazduh
2 Otvor za punjenje vode
3 Rezervoar za vodu

➔ Ukoliko se prilikom metenja stvori dosta prašine, možete koristiti sistem za raspršivanje vode.
➔ On se uključuje i isključuje uz pomoć prekidača za kvašenje bočnih metli.

Metenje suve podloge

➔ Uključite ventilatore.



➔ Za površinsko čišćenje postavite programski prekidač na metenje valjkom.

➔ Za čišćenje bočnih ivica postavite programski prekidač na metenje valjkom i bočnim metlama.

Metenje vlažne ili mokre podloge

➔ Isključite ventilatore.

➔ Za površinsko čišćenje postavite programski prekidač na metenje valjkom.

➔ Za čišćenje bočnih ivica postavite programski prekidač na metenje valjkom i bočnim metlama.

Pražnjenje nakupljene prljavštine

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od povreda! Tokom postupka pražnjenja se u zakretnom dometu posude za prljavštinu ne smeju zadržavati ljudi ni životinje.

⚠ ***Opasnost***

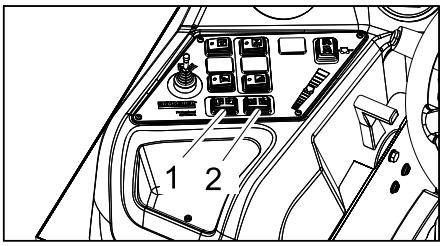
Opasnost od prignječenja! Nikada nemojte zahvatati u poluge mehanizma za pražnjenje. Ne zadržavajte se ispod podignute posude.

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od prevrtanja! Tokom pražnjenja uređaj mora stajati na ravnom.



➔ Postavljanje programskog prekidača u položaj za vožnju .



1 Podizanje i spuštanje posude za prljavštinu

2 Otvaranje i zatvaranje poklopca posude

➔ Odizanje posude za nakupljenu prljavštinu: Pritisnite desni prekidač.

➔ Polako navezite uređaj do sabirne posude.

➔ Zakočite pozicionu kočnicu.

➔ Otvaranje poklopca posude: Pritisnite levi prekidač i ispraznite posudu sa nakupljenom prljavštinom.

➔ Zatvaranje poklopca posude: Pritisnite desni prekidač (oko 2 sekunde) dok se ne prekrene u krajnji položaj.

➔ Otkočite pozicionu kočnicu.

➔ Polako udaljite uređaj od sabirne posude.

➔ Spuštanje posude za prljavštinu u krajnji položaj: Pritisnite levi prekidač.

Isključivanje uređaja

➔ Polugu za podešavanje broja obrtaja motora gurnite sasvim unazad.

➔ Pritisnite kočnu pedalu i držite je pritisnutom.

➔ Zakočite pozicionu kočnicu.

➔ Kontaktni ključ okrenite u položaj "0" i izvucite ključ.

Transport

⚠ ***OPASNOST***

Opasnost od povreda i oštećenja! Prilikom transporta pazite na težinu uređaja.

➔ Kontaktni ključ okrenite u položaj "0" i izvucite ključ.

➔ Zakočite pozicionu kočnicu.

➔ Zateznim remenjem, užadima ili lancima osigurajte uređaj na četiri mesta vezivanja.

➔ Podložite mu klinove pod točkove.

➔ Prilikom transporta vozilima osigurajte uređaj od klizanja i nakretanja u skladu sa odgovarajućim važećim propisima.

Skladištenje uređaja

⚠ ***OPASNOST***

Opasnost od povreda i oštećenja! Pri skladištenju imajte u vidu težinu uređaja.

Stavljanje uređaja van pogona

Ako se uređaj za metenje ne koristi duže vreme, uzmite u obzir sledeće:

➔ Uređaj za metenje postavite na ravnu podlogu.

➔ Podignite valjak za metenje i bočne metle kako im se čekinje ne bi oštetile.

➔ Kontaktni ključ okrenite u položaj "0" i izvucite ključ.

➔ Zakočite pozicionu kočnicu.

➔ Osigurajte ga od samopokretanja.

➔ Zamenite motorno ulje.

➔ U slučaju da se očekuje hladno vreme s mrazevima, ispustite rashladnu vodu ili proverite ima li dovoljno antifriza.

➔ Očistite ga iznutra i spolja.

➔ Napunite i odvojite akumulator.

Nega i održavanje

Opšte napomene

OPREZ

Opasnost od oštećenja!

Filter za prašinu ne sme da se pere u vodi.

– Servisne radove smeju da vrše samo ovlašćene servisne službe ili stručnjaci za izvođenje takvih radova, koji su upoznati sa svim relevantnim sigurnosnim propisima.

– Kod prenosivih uređaja za profesionalnu primenu mora se izvršiti ispitivanje sigurnosti u skladu sa VDE 0701.

➔ Uređaj za metenje postavite na ravnu podlogu.

➔ Kontaktni ključ okrenite u položaj "0" i izvucite ključ.

➔ Zakočite pozicionu kočnicu.

Čišćenje

OPREZ

Opasnost od oštećenja! Uređaj ne sme da se čisti mlazom vode iz creva ili vodom pod visokim pritiskom (opasnost od kratkih spojeva ili drugih oštećenja).

Čišćenje uređaja iznutra

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od povreda! Nosite masku za zaštitu od prašine i zaštitne naočare.

➔ Uređaj prebrišite krpom.

➔ Izduvajte ga komprimovanim vazduhom.

Spoljašnje čišćenje uređaja

➔ Uređaj prebrišite vlažnom krpom natopljenom u rastvor blagog sredstva za pranje.

Napomena: Nemojte koristiti nagrizajuća sredstva za čišćenje.

Intervali održavanja

Imajte u vidu servisnu listu 5.950-643.0!

Napomena: Brojač radnih sati ukazuje na vremena kada treba vršiti radove na održavanju.

Održavanje koje obavlja vlasnik

Napomena: Sve radove na servisiranju i održavanju, u slučaju da vlasnik samostalno održava uređaj, mora obavljati kvalifikovano stručno lice. Po potrebi se ti radovi u svako doba mogu prepustiti stručnom prodavcu Kärcher proizvoda.

Svakodnevno održavanje:

➔ Proverite napunjenost rezervoara za gorivo.

➔ Proverite nivo motornog ulja.

➔ Proverite nivo rashladne vode.

➔ Proverite filter za gorivo.

➔ Proverite pritisak vazduha u gumama.

➔ Proverite pohabanost valjka za metenje i bočnih metli i da u njima nema upletenih traka.

➔ Proverite da u točkovima nema upletenih traka.

➔ Proverite centrifugalni separator i filter za vazduh pa ih prema potrebi očistite.
➔ Proverite ispravnost svih komandnih elemenata.
➔ Proverite da li je uređaj oštećen.
➔ Očistite filter za prašinu uz pomoć prekidača za čišćenje filtera.

Sedmično održavanje:

➔ Očistite hladnjak za vodu.
➔ Očistite hladnjak hidrauličkog ulja.
➔ Proverite hidraulički sklop.
➔ Proverite nivo hidrauličkog ulja.
➔ Proverite nivo kočne tečnosti.
➔ Proverite pohabanost brtvenih letvica, po potrebi ih zamenite.
➔ Proverite i eventualno podmažite poklopac posude.

Održavanje svakih 50 sati rada:

➔ Ispuštanje vode iz separatora vode i dizela

Održavanje svakih 500 radnih sati

➔ Zamenite filter za gorivo (vidi "Radovi na održavanju").

Održavanje u slučaju pohabanosti:

➔ Zamenite zaptivne letvice.
➔ Naknadno podesite odnosno zamenite bočne zaptivke.
➔ Zamenite valjak za metenje.
➔ Zamenite bočne metle.

Napomena: Za opis vidi poglavlje "Radovi na održavanju".

Održavanje koje obavlja servisna služba

Održavanje nakon 50 radnih sati:

➔ Izvršite prvu inspekciju u skladu sa servisnom knjižicom.

Održavanje nakon 250 radnih sati:

➔ Izvršite inspekciju u skladu sa servisnom knjižicom.

Napomena: Radi održavanja prava na garantne usluge tokom garantnog roka sve servisne radove sme obavljati isključivo ovlašćena Kärcher servisna služba i to u skladu sa servisnom knjižicom.

Radovi na održavanju

Priprema:

➔ Uređaj za metenje postavite na ravnu podlogu.
➔ Kontaktni ključ okrenite u položaj "0" i izvucite ključ.
➔ Zakočite pozicionu kočnicu.

Opšte sigurnosne napomene

⚠ ***OPASNOST***

Opasnost od povreda! Uvek postavite sigurnosnu polugu kada je posuda za nakupljenu prljavštinu podignuta.



1 Držač sigurnosne poluge
2 Sigurnosna poluga

➔ Sigurnosnu polugu za visoko pražnjenje preklopite prema gore i utaknite u držač (time ste je fiksirali).

	Motorno ulje i mazut, dizel i benzin ne smeju dospeti u životnu sredinu. Molimo Vas da štitite tlo i staro ulje odstranite u skladu sa propisima.

Sigurnosne napomene za rad akumulatora

Pri radu sa akumulatorima obavezno obratite pažnju na sledeća upozorenja:

	Uzmite u obzir instrukcije na akumulatoru, u uputstvu za upotrebu i u uputstvu za rad vozila!
	Nosite zaštitne naočare!
	Kiseline i akumulatore držite van domašaja dece!
	Opasnost od eksplozije!
	Zabranjeni su vatra, varničenje, otvoren plamen i pušenje!
	Opasnost od povreda kiselinom!
	Prva pomoć!
	Upozorenje!
	Odlaganje u otpad!
Pb	*Akumulator se ne sme baciti u kantu za smeće!*

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od eksplozije! Ne stavljajte alat niti bilo šta slično na akumulator t.j. na polove i spojeve ćelija.

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od povreda! Rane nikad ne dovodite u kontakt sa olovom. Nakon radova sa akumulatorom uvek operite ruke.

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od požara i eksplozije!

– *Zabranjeni su pušenje i otvoren plamen.*
– *Prostorije u kojima se pune akumulatori moraju biti dobro provetrene, jer se pri punjenju stvara visoko eksplozivan gas.*

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od povreda kiselinom!

– *Ako kiselina prsne u oči ili na kožu, odmah isperite sa puno čiste vode.*
– *Nakon toga se bez odlaganja obratite lekaru.*
– *Kontaminiranu odeću operite u vodi.*

Ugradnja i priključivanje akumulatora

➔ Akumulator postavite u držač akumulatora.
➔ Zavrtnjima pričvrstite držače na dnu akumulatora.
➔ Stezaljku (crveni kabl) priključite na plus pol (+).
➔ Drugu stezaljku priključite na minus pol (-).

Napomena: Proverite da li su polovi i stezaljke akumulatora dovoljno zaštićeni mazivom.

Provera nivoa tečnosti u akumulatoru i dopunjavanje

OPREZ

Kod akumulatora punjenih kiselinom redovno proveravajte nivo tečnosti.

– Specifična težina kiseline potpuno napunjenog akumulatora na 20°C iznosi 1,28 kg/l.
– Kod delimično ispražnjenog akumulatora specifična težina kiseline iznosi između 1,00 i 1,28 kg/l.
– Specifična težina kiseline mora biti ista u svim ćelijama.

➔ Odvijte zatvarače svih ćelija.
➔ Iz svake ćelije uzmite uzorak uređajem za merenje kiseline.
➔ Uzorak kiseline vratite nazad u istu ćeliju.
➔ Ako je nivo tečnosti premali, dopunite ćelije destilisanom vodom do oznake.
➔ Napunite akumulator.
➔ Zavijte zatvarače ćelija.

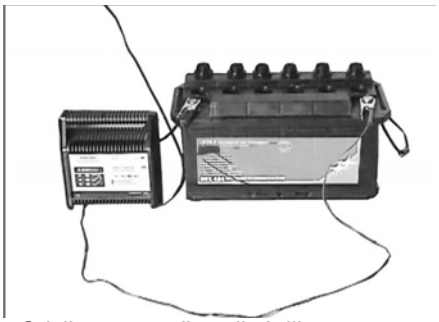
Punjenje akumulatora

⚠ ***Opasnost***

Opasnost od povreda! Pridržavajte se propisa o sigurnosti pri radu sa akumulatorom. Pridržavajte se uputstva za upotrebu koje je izdao proizvođač punjača.

⚠ ***Opasnost***

Akumulator punite samo prikladnim punjačem.



➔ Odvijte zatvarače svih ćelija.
➔ Plus pol punjača povežite sa plus polom akumulatora.
➔ Minus pol punjača povežite sa minus polom akumulatora.

➔ Utaknite strujni utikač u utičnicu i uključite punjač.
➔ Napunite akumulator sa najslabijom mogućom strujom punjenja.

Napomena: Kada je akumulator napunjen, punjač najpre odvojite od električne mreže pa potom od akumulatora.

Vađenje akumulatora

➔ Odvojite stezaljku sa minus pola (-).
➔ Odvojite stezaljku sa plus pola (+).
➔ Otpustite držače na dnu akumulatora.
➔ Skinite akumulator s držača.
➔ Prazan akumulator odložite u otpad u skladu sa važećim odredbama.

Provera nivoa motornog ulja i dopunjavanje

⚠ ***Opasnost***

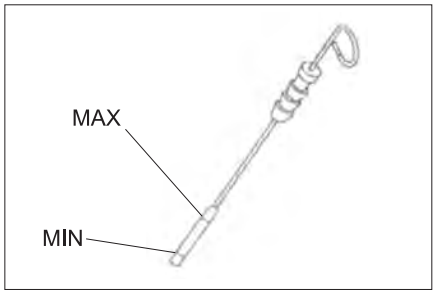
Opasnost od opekotina!

➔ Ostavite motor da se ohladi.
➔ Nivo motornog ulja proverite najranije 5 minuta nakon isključenja motora.



1 Šipka za merenje nivoa ulja
2 Poklopac otvora za ulivanje ulja

➔ Izvucite šipku napolje.
➔ Obrišite i ugurajte štap unutra.
➔ Izvucite šipku napolje.
➔ Očitajte nivo ulja.
➔ Šipku za merenje ulja ponovo ugurajte unutra.



– Nivo ulja mora da se nalazi između oznaka "MIN" i "MAX".
– Ako je nivo opao ispod oznake "MIN", motorno ulje treba dopuniti.
– Nemojte puniti motor preko oznake "MAX".

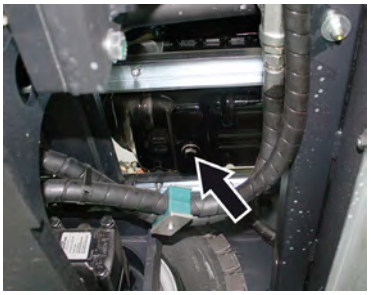
➔ Otpustite blokirni zavrtanj otvora za ulivanje ulja.
➔ Ulijte motorno ulje.
Za vrstu ulja pogledajte tehničke podatke
➔ Zatvorite otvor za ulivanje ulja.
➔ Sačekajte najmanje 5 minuta.
➔ Proverite nivo motornog ulja.

Zamena motornog ulja i filtera za motorno ulje

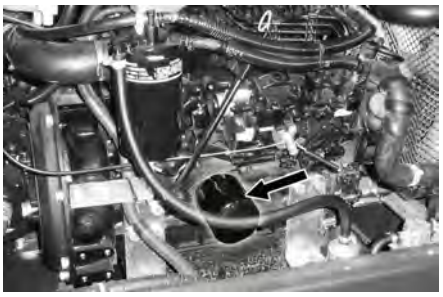
OPREZ

Opasnost od opekotina vrelim uljem!

➔ Pripremite prihvatnu posudu za najmanje 6 lit. ulja.
➔ Ostavite motor da se ohladi.



➔ Postavite prihvatnu posudu ispod zavrtnja za ispuštanje ulja.
➔ Odvijte zavrtanj za ispuštanje ulja.
➔ Odvijte poklopac otvora za ulivanje ulja.
➔ Ispustite ulje.
➔ Odvijte filter za ulje.



➔ Očistite prihvatnik i zaptivne površine.
➔ Pre ugradnje premažite uljem zaptivku novog filtera za ulje.
➔ Ugradite filter za ulje i pritegnite ga rukom.
➔ Zavijte zavrtanj za ispuštanje ulja zajedno sa novom zaptivkom.

Napomena: Zavijte zavrtanj za ispuštanje ulja pomoću moment ključa na 25 Nm.

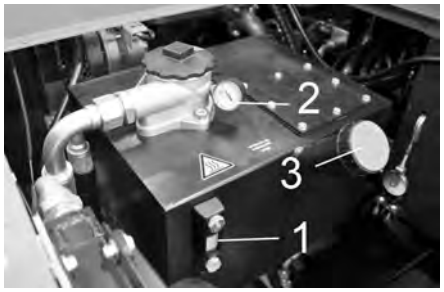
➔ Ulijte motorno ulje.
Za vrstu ulja pogledajte tehničke podatke
➔ Zatvorite otvor za ulivanje ulja.
➔ Ostavite motor da radi približno 10 sekundi.
➔ Proverite nivo motornog ulja.

Provera i dolivanje hidrauličkog ulja

SAVET

Posuda za prljavštinu ne sme da bude podignuta.

➔ Otvorite poklopac motora.



1 Kontrolno okno za proveru hidrauličkog ulja
2 Manometar
3 Poklopac otvora za ulivanje ulja

➔ Na kontrolnom oknu proverite nivo hidrauličkog ulja.
– Nivo ulja mora da se nalazi između oznaka "MIN" i "MAX".
– Ako je nivo opao ispod oznake "MIN", treba dopuniti hidraulično ulje.
➔ Odvijte poklopac otvora za ulivanje ulja.
➔ Očistite prostor za punjenje.
➔ Dopunite hidraulično ulje.
Za vrstu ulja pogledajte tehničke podatke
➔ Zavijte poklopac otvora za ulivanje ulja.

SAVET

Ako manometar pokazuje povišeni pritisak hidrauličkog ulja, onda servisna služba preduzeća Kärcher treba da zameni filter za hidraulično ulje.

Provera hidrauličkog sklopa

➔ Zakočite pozicionu kočnicu.
➔ Pokrenite motor.

Održavanje hidrauličkog sklopa sprovodi isključivo servisna služba preduzeća Kärcher.

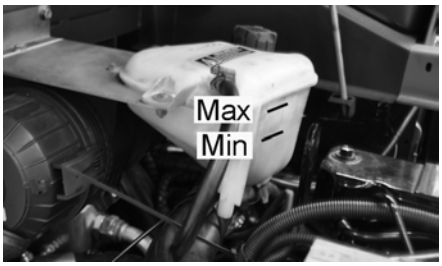
➔ Proverite zaptivenost svih hidrauličkih creva i priključaka.

Kontrola i održavanje hladnjaka za vodu

⚠ ***Opasnost***

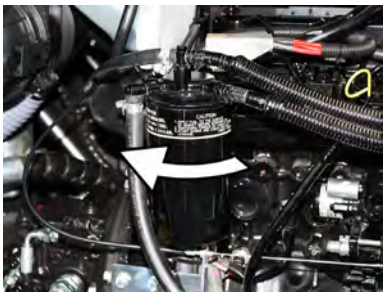
Opasnost od opekotina kipućom vodom! Ostavite hladnjak da se ohladi najmanje 20 minuta.

➔ Proverite nivo rashladne vode na ekspanzionoj posudi (nivo vode između MIN i MAX).



➔ Očistite lamele hladnjaka.
➔ Proverite zaptivenost creva i priključaka hladnjaka.
➔ Očistite ventilator.

Zamena filtera za gorivo



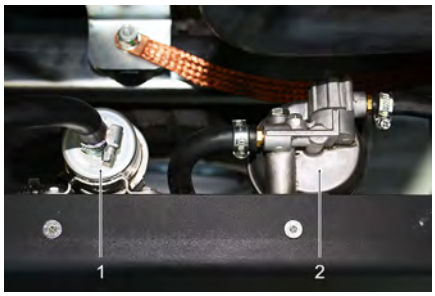
➔ Odvijte filter za gorivo i zamenite ga.

SAVET

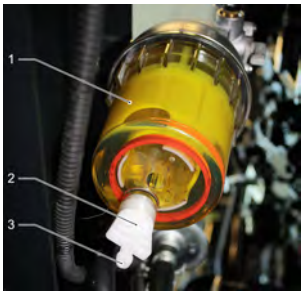
Pre ugradnje napunite filter za gorivo dizelom.

➔ Navijte novi filter za gorivo.
➔ Zavijte filter za gorivo momentom sile od 20 Nm.

Ispuštanje kondenzata na separatoru vode iz dizela



1 Pumpa za gorivo
2 Separator vode



1 Separator vode
2 Ispusni zavrtanj
3 Ispusni otvor

SAVET

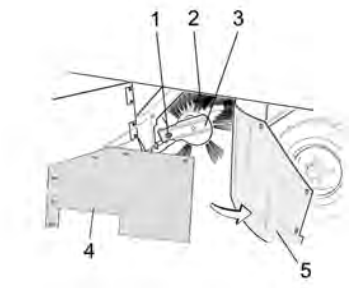
Pod ispusni otvor postavite odgovarajuću posudu za prikupljanje kondenzata.

➔ Otvorite ispusni zavrtanj, ispustite kondenzat pa opet zatvorite ispusni zavrtanj.

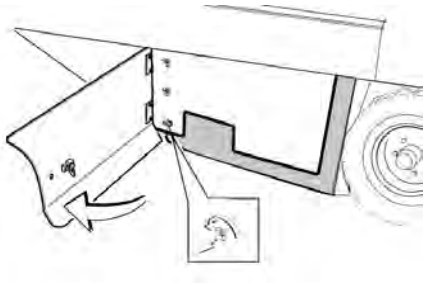
Provera valjka za metenje

➔ Pokrenite motor.
➔ Podignite posudu za prljavštinu u krajnji položaj.
➔ Isključite motor.
➔ Zakočite pozicionu kočnicu.
➔ Koristite sigurnosnu polugu za visinsko pražnjenje.
➔ Odstranite trake ili petlje sa valjka za metenje
➔ Izvadite sigurnosnu polugu.
➔ Pokrenite motor.
➔ Spustite posudu za prljavštinu u krajnji položaj.
➔ Isključite motor.

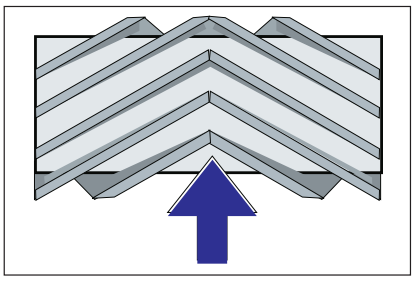
Zamena valjka za metenje



1 Pričvrsni zavrtanj prihvatnika valjka za metenje
2 Valjak za metenje
3 Prihvatnik valjka za metenje
4 Limeni držač bočne zaptivke
5 Bočna zaptivka



➔ Ključem otvorite bočnu oplatu.
➔ Odvijte leptir navrtke na limenom držaču bočne zaptivke pa skinite limeni držač.
➔ Bočnu zaptivku preklopite prema spolja.
➔ Odvijte pričvrsni zavrtanj prihvatnika valjka za metenje pa zakrenite prihvatnik prema spolja.
➔ Izvadite valjak za metenje.



Položaj ugradnje valjka za metenje u smeru vožnje (pogled odozgo)

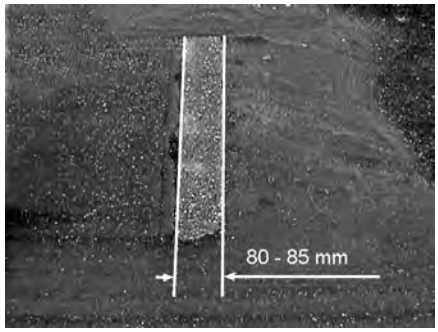
Napomena: Pri ugradnji novog valjka za metenje pazite na položaj garniture čekinja.

➔ Ugradite novi valjak za metenje. Žlebovi valjaka za metenje moraju biti nataknuti na ispuste naspramnih držača.

Napomena: Nakon ugradnje novog valjka za metenje mora se iznova podesiti profil metenja.

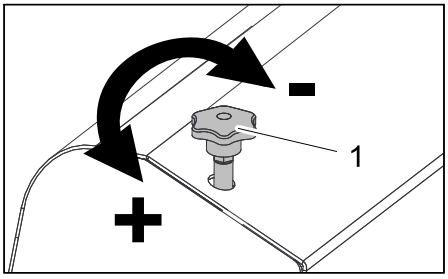
Provera i podešavanje profila metenja valjka za metenje

➔ Proverite pritisak vazduha u gumama.
➔ Isključite usisni ventilator.
➔ Uređaj za metenje odvezite na ravnu i glatku površinu koja je vidljivo prekrivena prašinom ili izmrvljenom kredom.
➔ Programski prekidač postavite na metenje valjcima.
➔ Programski prekidač postavite u položaj za vožnju.
➔ Pomerite uređaj vozeći ga unazad.
➔ Proverite profil metenja.



Pometena površina treba da ima oblik pravilnog pravougaonika širine između 80 i 85 mm.

Podešavanje širine profila metenja:

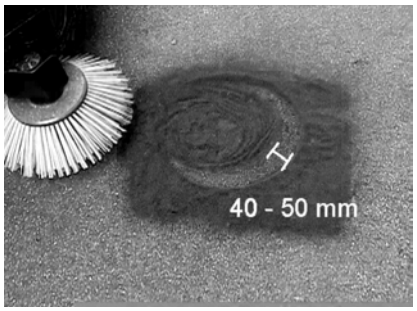


1 Zavrtanj za podešavanje

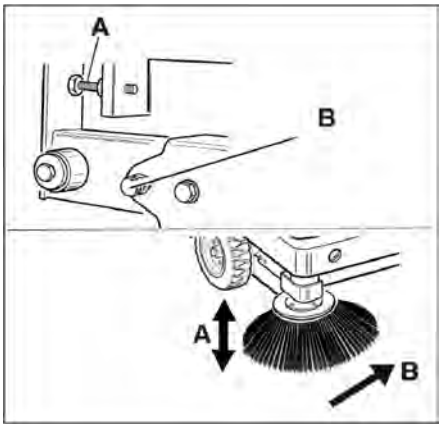
➔ Pomeranjem zavrtnja za podešavanje namestite položaj profila metenja.
➔ Proverite profil metenja.

Provera i podešavanje profila metenja bočne metle

➔ Proverite pritisak vazduha u gumama.
➔ Podignite bočnu metlu.
➔ Uređaj za metenje odvezite na ravnu i glatku površinu koja je vidljivo prekrivena prašinom ili izmrvljenom kredom.
➔ Programski prekidač postavite na metenje valjcima i bočnom metlom.
➔ Podignite bočnu metlu.
➔ Programski prekidač postavite u položaj za vožnju.
➔ Pomerite uređaj vozeći ga unazad.
➔ Proverite profil metenja.



Profil metenja bi trebao biti širok između 40-50 mm.



➔ Profil metenja korigujte pomoću dva zavrtnja za podešavanje.
➔ Proverite profil metenja.

Podešavanje bočnih zaptivki

➔ Proverite pritisak vazduha u gumama.
➔ Podignite posudu za prljavštinu i osigurajte je sigurnosnom polugom.

⚠ ***OPASNOST***

Opasnost od povreda! Uvek postavite sigurnosnu polugu kada je posuda za nakupljenu prljavštinu podignuta.

➔ Sigurnosnu polugu za visoko pražnjenje preklopite prema gore i utaknite u držač (time ste je fiksirali).



1 Držač sigurnosne poluge
2 Sigurnosna poluga

➔ Bočnu oplatu otvorite kao što je opisano u poglavlju "Zamena valjka za metenje".
➔ Otpustite 6 kom. leptir navrtki na bočnom limenom držaču.
➔ Otpustite 3 kom. navrtki (širine ključa 13) na prednjem limenom držaču.
➔ Bočnu zaptivku pritisnite na dole (uzdužna rupa) tako da bude udaljena 1 - 3 mm od poda.
➔ Zavijte limene držače.
➔ Ponovite postupak na drugoj strani uređaja.

Proveravanje pritiska vazduha u gumama

➔ Uređaj za metenje postavite na ravnu podlogu.
➔ Na ventil gume priključite uređaj za ispitivanje pritiska.
➔ Proverite pritisak vazduha i po potrebi ispravite.
➔ Dozvoljeni pritisak vazduha u gumama potražite u tehničkim podacima.

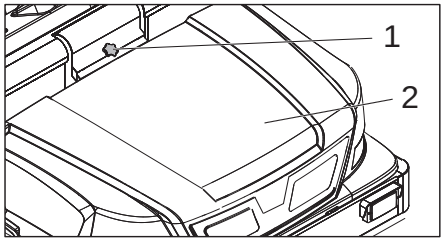
Ručno čišćenje filtera za prašinu

➔ Očistite filter za prašinu uz pomoć prekidača za čišćenje filtera.

Zamena filtera za prašinu

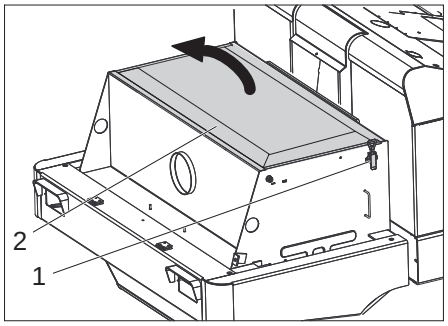
⚠ ***UPOZORENJE***

Pre početka zamenjivanja filtera za prašinu ispraznite posudu sa nakupljenom prljavštinom. Prilikom radova na filterskom sklopu nosite masku za zaštitu od prašine. Pridržavajte se propisa o sigurnosti pri radu sa finom prašinom.

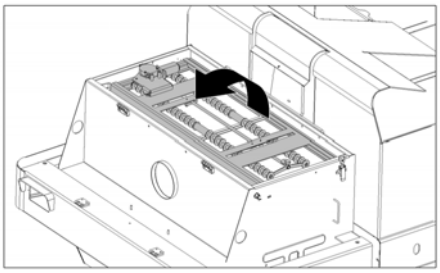


1 Blokada poklopca uređaja
2 Poklopac uređaja

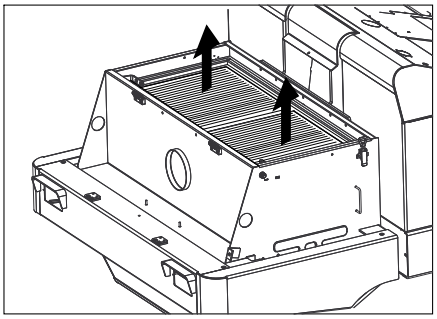
➔ Odvijte zavrtanj sa zvezdastom glavom kako biste otvorili blokadu.
➔ Preklopite poklopac uređaja prema napred.



➔ Otvorite poklopac filtera.

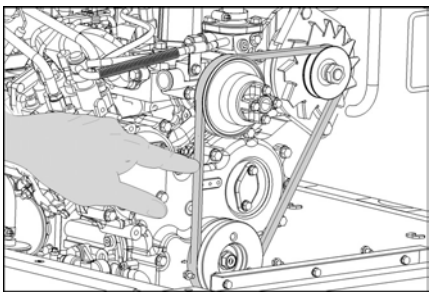


➔ Preklopite mehanizam za protresanje filtera prema napred.



➔ Zamenite filter za prašinu.
➔ Ponovo zatvorite poklopac filtera.

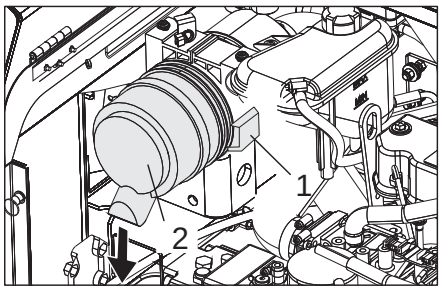
Proverite i podesite klinasti remen



Klinasti remen se mora pri pritisku od 10 kg utisnuti približno 7-9 mm.

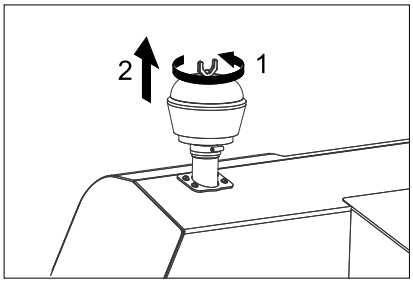
➔ Podešavanje zategnutosti klinastog remenja prepustite ovlašćenoj servisnoj službi.

Provera i zamena filtera za vazduh



1 Zatvarač
2 Kućište filtera za vazduh

➔ Otvorite zatvarač.
➔ Uklonite kućište filtera za vazduh.
➔ Zamenite uložak filtera za vazduh.
***Napomena**: Položaj ugradnje s izduvnim otvorom prema dole (vidi sliku).*



➔ Odvijte leptir navrtku na centrifugalnom separatoru.
➔ Očistite centrifugalni separator.

Zamena sijalice prednjeg fara (opcija)

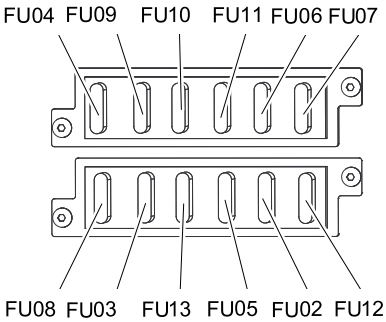
➔ Odvijte prednji far.
➔ Izvadite far i izvucite utikače.

Napomena: Pazite na položaje utikača.

➔ Rastavite prednji far.
➔ Razvucite i izvadite kućište prednjeg fara držeći ga pritom vodoravno, budući da lampa nije pričvršćena.
➔ Otkačite blokirnu kuku i izvadite sijalicu.
➔ Stavite novu sijalicu.
➔ Sastavite uređaj obrnutim redosledom.

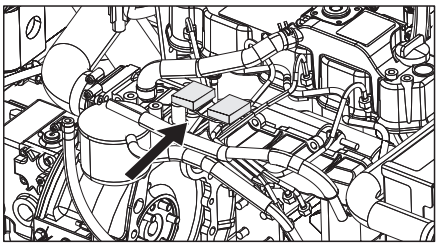
Zamena osigurača

➔ Otvorite držač osigurača.



➔ Proverite osigurače.

Napomena: Osigurači FU 01 i FU 14 nalaze se u prostoru motora.



FU 01	Glavni osigurač	60 A
FU 02	Upozoravajuće trepćuće svetlo	10 A
FU 03	Sigurnosni relej Višenamenski ekran	10 A
FU 04	Pumpa za gorivo	10 A
FU 05	Vremenski relej Kontaktni prekidač sedišta	30 A
FU 06	Sirena i motor ventilatora hidrauličkog hladnjaka	25 A
FU 07	Prekidač za izbor programa Funkcije posude za prljavštinu	10 A
FU 08	Prekidač stop svetla Migavci	10 A
FU 09	Svetlo s leve strane	7,5 A
FU 10	Svetlo s desne strane	7,5 A
FU 11	Prednje radno svetlo (far)	10 A
FU 12	Vibracioni sistem Rotirajuće svetlo	20 A
FU 13	Pumpa za vodu Ventilator kondenzatora Svetlo u kabini Brisač stakla 3. Bočna metla Motor ventilatora u kabini	10 A
FU 14	Motor ventilatora kondenzatora	40 A

➔ Neispravne osigurače zamenite novim.
Napomena: Koristite samo osigurače iste jačine.

Izjava o usklađenosti sa propisima EU

Ovim izjavljujemo da ovde opisana mašina po svojoj koncepciji i načinu izrade, sa svim njenim modelima koje smo izneli na tržište, odgovara osnovnim zahtevima dole navedenih propisa Evropske Zajednice o sigurnosti i zdravstvenoj zaštiti. Ova izjava prestaje da važi ako se bez naše saglasnosti na mašini izvedu bilo kakve promene.

Proizvod: Mašina za metenje sa usisavanjem samohodna
Tip: 1.186-xxx
Odgovarajuće EU-direktive:
2006/42/EZ (+2009/127/EZ)
2014/30/EU
2000/14/EZ
Primenjene usklađene norme:
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008
Primenjeni nacionalni standardi:
-
Primenjeni postupak ocenjivanja usklađenosti:
2000/14/EZ: Prilog V
Nivo jačine zvuka dB(A)
Izmerena: 100
Zagarantovana: 103

Potpisnici deluju po nalogu i uz punomoć upravnog odbora.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Opunomoćeni za izradu dokumentacije:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Garancija

U svakoj zemlji važe garantni uslovi koje je izdala naša nadležna distributivna organizacija. Eventualne smetnje na uređaju za vreme trajanja garancije uklanjamo besplatno, ukoliko je uzrok greška u materijalu ili proizvodnji. U slučaju koji podleže garanciji obratite se sa potvrdom o kupovini Vašem prodavcu ili najbližoj ovlašćenoj servisnoj službi.

Otklanjanje smetnji

Smetnja	Otklanjanje
Uređaj se ne može pokrenuti	Sedite na sedište vozača, kontaktni prekidača sedišta vozača se aktivira.
	Postavite poluga za izbor smera vožnje u središnji položaj.
	Punjenje ili zamena akumulatora
	Ulijte gorivo, ispustite vazduh iz sistema goriva
	Zamena filtera za gorivo
	Proverite i po potrebi popravite sistem vodova za gorivo, priključke i spojeve.
	Obavestite Kärcher servisnu službu.
Motor radi neravnomerno	Očistite filter za vazduh ili zamenite filterski uložak.
	Proverite i po potrebi popravite sistem vodova za gorivo, priključke i spojeve.
	Obavestite Kärcher servisnu službu.
Pregrejan motor	Dopunite rashladno sredstvo
	Isperite hladnjak
	Zategnite klinasto remenje
	Obavestite Kärcher servisnu službu.
Motor radi, ali se uređaj kreće sporo ili nikako	Otkočite pozicionu kočnicu
	Proverite da nema upletenih traka ili petlji.
	Obavestite Kärcher servisnu službu.
Pišteći zvuk u hidraulici	Sipajte hidrauličku tečnost
	Obavestite Kärcher servisnu službu.
Četke se vrte polako ili se uopšte ne vrte	Papučicu za gas postavite sasvim prema napred (visok broj obrtaja).
	Proverite da nema upletenih traka ili petlji.
	Obavestite Kärcher servisnu službu.
U prostoru četki je usisna snaga mala ili je uopšte nema	Čišćenje filtera
	Obavestite Kärcher servisnu službu.
Uređaj diže prašinu	Podešavanje bočnih zaptivki
	Uključite ventilator.
	Očistite filter za prašinu
	Zamenite filterske zaptivke
	Obavestite Kärcher servisnu službu.
Jedinica za čišćenje ostavlja prljavštinu da leži	Ispraznite posudu za nakupljenu prljavštinu
	Sasvim zatvorite posudu za prljavštinu.
	Očistite filter za prašinu
	Zamenite valjak za metenje.
	Naknadno podesite profil metenja
	Zamenite zaptivne trake na posudi za prljavštinu
	Uklonite strana tela koja blokiraju valjak za metenje
	Obavestite Kärcher servisnu službu.
Posuda za prljavštinu ne može da se podigne ili spusti	Postavljanje programskog prekidača u položaj za vožnju .
	Obavestite Kärcher servisnu službu.
Posuda za prljavštinu se vrti presporo ili se uopšte ne vrti	Obavestite Kärcher servisnu službu.
Smetnje u radu s hidrauličkim pokretnim delovima	Obavestite Kärcher servisnu službu.

Tehnički podaci

		KM 170/600 R D
Podaci uređaja		
Brzina vožnje prema napred	km/h	14
Brzina vožnje unazad	km/h	14
Savladavanje uspona (maks.)	--	18%
Površinski učinak bez bočnih metli	m^2/h	18800
Površinski učinak sa 1 bočnom metlom	m^2/h	23800
Površinski učinak sa 2 bočne metle	m^2/h	28000
Radna širina bez bočne metle	mm	1344
Radna širina sa 1 bočnom metlom	mm	1700
Radna širina sa 2 bočne metle	mm	2000
Stepen zaštite, zaštićeno od kapajuće vode	--	IPX 3
Trajanje primene sa punim rezervoarom	h	4,5
Motor		
Tip	--	YANMAR 4TNV88
Tip	--	4-cilindrični četvorotaktni dizel motor
Način hlađenja	--	Hlađenje vodom
Smer obrtanja	--	Suprotno smeru kazaljke sata
Otvor	mm	88
Hod	mm	90
Radna zapremina	cm^3	2189
Količina ulja	l	3,4
Broj obrtaja pri radu	1/min	2000
Maksimalan broj obrtaja	1/min	2050
Broj obrtaja u praznom hodu	1/min	1300
Maks. snaga	kW / PS	29,5 / 40
Najviši obrtni momenat pri 1100 1/min	Nm	141
Filter za ulje	--	Filterski uložak
Filter za usisni vazduh	--	Unutrašnji/spoljašnji filterski uložak
Filter za gorivo	--	Filterski uložak
Električne komponente		
Akumulator	V, Ah	12, 72
Generator trofazne struje	V, A	12, 80
Pokretač	--	Elektrostarter
Hidrauličke komponente		
Količina ulja u kompletnom hidrauličkom sklopu	l	37
Količina ulja u hidrauličkom rezervoaru	l	28
Vrste ulja		
Motor (preko 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Motor (0 do 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Motor (ispod 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Hidraulika	--	HV 46
Posuda za nakupljenu prljavštinu		
Maksimalna visina pražnjenja	mm	1520
Zapremina posude za prljavštinu	l	600
Valjak za metenje		
Prečnik valjka za metenje	mm	400
Širina valjka za metenje	mm	1344
Broj obrtaja	1/min	340
Profil metenja	mm	80
Bočna metla		
Prečnik bočnih metli	mm	650
Broj obrtaja (kontinualno)	1/min	0 - 63
Gume		
Veličina napred	--	6.00-8
Pritisak vazduha napred	bar	8
Veličina pozadi	--	5.00-8
Pritisak vazduha pozadi	bar	8

		KM 170/600 R D
Kočnica		
Prednji točkovi	--	mehanička
Zadnji točak	--	hidrostatička
Filterski i usisni sistem		
Tip	--	Pljosnati naborani filter
Broj obrtaja	1/min	2900
Površina filtera za finu prašinu	m^2	9,1
Nominalni podpritisak usisnog sistema	mbar	18,5
Nominalni zapreminski protok usisnog sistema	m^3/h	1650
Vibracioni sistem	--	Elektromotor
Okolni uslovi		
Temperatura	°C	-5 do +40
Vlažnost vazduha, bez stvaranja kondenzata	%	0 - 90
Izračunate vrednosti prema EN 60335-2-72		
Emisija buke		
Nivo zvučnog pritiska L_{pA}	dB(A)	82
Nepouzdanost K_{pA}	dB(A)	3
Nivo zvučne snage L_{WA} + nepouzdanost K_{WA}	dB(A)	103
Vibracije uređaja		
Vrednost vibracije na ruci	m/s^2	< 2,5
Sedište	m/s^2	0,6
Nepouzdanost K	m/s^2	0,1
Dimenzije i težine		
Dužina x širina x visina	mm	2742 x 1904 x 2213
Poluprečnik okretanja udesno	mm	2525
Poluprečnik okretanja ulevo	mm	2490
Prazna težina (bez dodatnih sklopova)	kg	1695
Dozvoljena ukupna težina	kg	2701
Dozvoljeno opterećenje prednje osovine	kg	1703
Dozvoljeno opterećenje zadnje osovine	kg	998
Zapremina rezervoara za gorivo, dizel	l	26
Zadržavamo pravo na tehničke promene!		

Преди първото използване на Вашия уред прочетете това оригинално инструкцуя за работа, действайте според него и го запазете за по-късно използване или за следващия притежател.

Съдържание

Указания за безопасност . . . . BG 1
Общи указания . . . . . BG 1
Символи на уреда . . . . BG 2
Символи на Упътването за употреба . . . . . BG 2
Функция . . . . . BG 2
Употреба по предназначение BG 2
Подходящи настилки . . BG 2
Опазване на околната среда BG 2
Обслужващи и функционални елементи . . . . . BG 3
Изображение на машината за метене . . . . . BG 3
Обслужващо поле . . . . BG 3
Отопление/климатизиращ уред (опция) . . . . . BG 3
Функционални бутони . BG 3
Мултифункционална индикация . . . . . BG 4
Обслужващи елементи BG 4
Запалителен ключ . . . . BG 4
Преди пускане в експлоатация. . . . . BG 4
Блокиране/освобождаване на застопоряващата спирачка . . . . . BG 4
Задвижване на метачната машина без собствено задвижване. . . . . BG 4
Задвижване на метачната машина със собствен ход BG 4
Пускане в експлоатация . . . . BG 4
Общи указания . . . . . BG 4
Контролни и поддържащи дейности . . . . . BG 4
Зареждане . . . . . BG 4
Експлоатация . . . . . BG 4
Да се настрои седалката на водача . . . . . BG 4
Да се изберат програми BG 5
Стартиране на уреда . . BG 5
Пътуване на уреда. . . . BG 5
Режим метене. . . . . BG 5
Да се изпразни резервоара за изметеното. . . . . BG 6
Изключете уреда . . . . . BG 6
Транспорт . . . . . BG 6
Съхранение на уреда . . . . . BG 6
Спиране от експлоатация . . . BG 6
Грижи и поддръжка . . . . . BG 6
Общи указания . . . . . BG 6
Почистване . . . . . BG 7
Интервали на поддръжка BG 7
Дейности по поддръжката BG 7
ЕС Декларация за съответствие . . . . . BG 12
Гаранция. . . . . BG 12
Помощ при неизправности . . BG 13
Технически данни . . . . . BG 14

Указания за безопасност



Опасност от увреждане на слуха. Трябва да се носи защита за слуха.

Общи указания

Ако при разопаковане установите транспортна повреда, уведомете магазина, от който сте закупили уреда.

– Предупредителните и указателните табелки на уреда дават важни напътствия за безопасна работа.
– Освен указанията в ръководството за експлоатация трябва да се спазват и общите нормативни предписания за безопасност и предпазване от злополуки.

Указания за разтоварване

⚠ ***Опасност***

Опасност от нараняване, опасност от увреждане!

При разтоварване имайте пред вид теглото на уреда!

Тегло без товар (без приставки)	1695 kg *
* Ако са монтирани приставки, теглото е още по-високо.	

➔ **Не използвайте вилкови транспортьори.**

➔ При разтоварване на уреда използвайте подходяща рампа или кран!

➔ При използване на рампа вземете под внимание:
Свободно място на пода 70 мм.

➔ Ако уредът се доставя върху палет,с приложените дъски се изгражда рампа за спускане.
Инструкцията се намира на страница 2 (вътрешна страна на корицата).
Важно указание: всяка дъска трябва да бъде съответно завинтена с 2 винта.

Режим движение

⚠ ***Опасност***

Опасност от нараняване, опасност от увреждане!

⚠ ***Опасност***

Опасност от нараняване!

Опасност от преобръщане при твърде големи наклони.

– *По посока на движението преминавайте само по наклони до 18%.*

Опасност от преобръщане при бързо пътуване по завои.

– *На завоите да се кара бавно.*

Опасност от преобръщане при нестабилна основа.

– *Уредът да се движи само на укрепена основа.*

Опасност от преобръщане при твърде голем страничен наклон.

– *Напречно на посоката на движение да се преминават само наклони до максимално 10%.*

– Трябва да се спазват основно мерките на предписанията, правилата и правилниците, които са валидни за моторни превозни средства.
– Обслужващото лице трябва да използва уреда според предписанията. То трябва да съобразява стила си на каране с околните предмети и по време на работа да внимава за трети лица и особено за деца.
– Уредът трябва да се използва само от хора, които са обучени за експлоатацията му и които са доказали способностите си за работа с него, и са натоварени изрично с използването му.
– Уредът не трябва да се използва от деца и младежи.
– Взимането със себе си на придружаващи лица не се допуска.
– Позволено е задвижването на уредите за сядане само от седалката.

➔ За да се избегне некомпетентна употриба на уреда, да се извади ключа за запалване.

➔ Уредът никога не трябва да се оставя без надзор, докато двигателят работи. Обслужващото лице може да напуска уреда едва, когато моторът е угаснал, уредът е осигурен против непреднамерени движения, при необходимост е задействана застопоряващата спирачка и ключът за запалването е изваден.

Уреди с двигатели с вътрешно горене

⚠ ***Опасност***

Опасност от нараняване!

– *Отворът за отвеждане на газовете не трябва да се затваря.*
– *Не се навеждайте над отвора за отработени газове и не го хващайте с ръце (опасност от изгаряне).*
– *Да не се докосва или пипа задвижващия мотор (опасност от изгаряне).*
– *Отработените газове са отровни и вредни за здравето, те не трябва да се вдишват.*
– *Моторът се нуждае от прибл. 3 - 4 секунди за спиране на хода след изгасяне. В този период от време непременно се дръжте надалеч от областта на задвижване.*

Уреди с кабини за водача

– При аварии разрушете стъклото с аварийния чук.

УКАЗАНИЕ

Аварийният чук се намира в пространството за краката, под седалката на водача.

Принадлежности и резервни части

– Могат да се използват само принадлежности и резервни части, които са позволени от производителя. Оригиналните принадлежности и оригинални резервни части гарантират сигурната и безпроблемна работа на уреда.
– Други информации относно резервните части можете да получите на www.kaercher.com в област Сервиз.

Символи на уреда

	*Опасност от изгаряне поради горещи повърхности! Преди работа по уреда, уредбата на ауспуха да се остави да се охлади достатъчно.*
	*Извършвайте работата по уреда с подходящи ръкавици.*
	*Опасност от прищипване поради заклещване между подвижни части на превозното средство.*
	*Опасност от нараняване поради подвижни части. Не бъркайте вътре.*
	*Опасност от пожар. Не засмуквайте горящи или тлеещи предмети.*
	*Закрепване на веригата / точка за окачване на кран* *Фиксирана точка за закрепване*
	*Налягане на гумите (макс)*
	*Точки за захващане на автомобилния крик*
	*Регулиране на метящия валяк*
	*Максимален наклон на основата при придвижване с повдигнат резервоар за изметеното.*
	*По посока на движението преминавайте само по наклони до 18%.*
	*Опасност от повреда! Не мийте филтъра за прах.*

Символи на Упътването за употреба

⚠ ***ОПАСНОСТ***

За непосредствено грозяща опасност, която води до тежки телесни повреди или до смърт.

⚠ ***ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ***

За възможна опасна ситуация, която би могла да доведе до тежки телесни повреди или смърт.

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

За възможна опасна ситуация, която би могла да доведе до леки телесни повреди или материални щети.

Функция

Машината за метене работи по принципа на лопатата за метене.

– Въртящият се метящ валяк изпраща мръсотията директно в резервоара за изметеното.
– Страничната метла почиства ъглите и кантовете на повърхността за метене и изпраща мръсотията в улея на метящия валяк.
– Финият прах се засмуква през филтъра за прах с помощта на смукателния уловител.

Употреба по предназначение

Използвайте тази метачна машина само в съответствие със задачите в настоящото Упътване за експлоатация.

➔ Уредът с приспособленията за работа преди използване да се провери за безупречно състояние и експлоатационна сигурност. Ако уредът не е в отлично състояние, използването му е забранено.
– Тази метачна машина е предназначена за метене на замърсени повърхности навън.
– Не се позволява използването на уреда в затворени помощения.
– Уредите, върху които се седи, без подходящо оборудване (фабрична опция) не се допускат в обществената пътна мрежа.
– Уреда може да се използва да движение по обществени транспортни пътища само след индивидуално приемане от служебен контролен орган.
– Уредът не е подходящ за изсмукване на застрашаващи здравето прахове.
– По уреда не трябва да се предприемат промени.
– Никога не измитайте/засмуквайте експлозивни течности, възпламеняеми газове, както и не разредени киселини и разтворители! Към тях принадлежат бензин, разредители за бои или мазут, които при завихряне с въздуха за всмукване могат да образуват експлозивни пари или смеси, освен това ацетон, не разредени киселини и разтворители, тъй като те атакуват използваните за уреда материали.
– Не измитайте/засмуквайте горящи или тлеещи предмети.
– Уредът е подходящ само за описаните в Упътването за експлоатация покрития.
– Могат да се минава само по повърхности, позволени от предприемача или неговите упълномощени лица за използване на машините.
– Забранява се престоя в опасни области. Забранена е работата във взривоопасни помещения.
– По принцип важи: Леснозапалимите материали да се държат далече от уреда (Опасност от експлозия/ пожар).

Подходящи настилки

⚠ ***ОПАСНОСТ***

Опасност от нараняване! Проверете товароносимостта на основата, преди да преминете по нея.

– Асфалт
– Индустриални подове
– Циментови подове
– Бетон
– Павета

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Опасност от увреждане! Не измитайте ленти, шнурове или тел, защото те могат да се завият около метящия валяк.

Опазване на околната среда

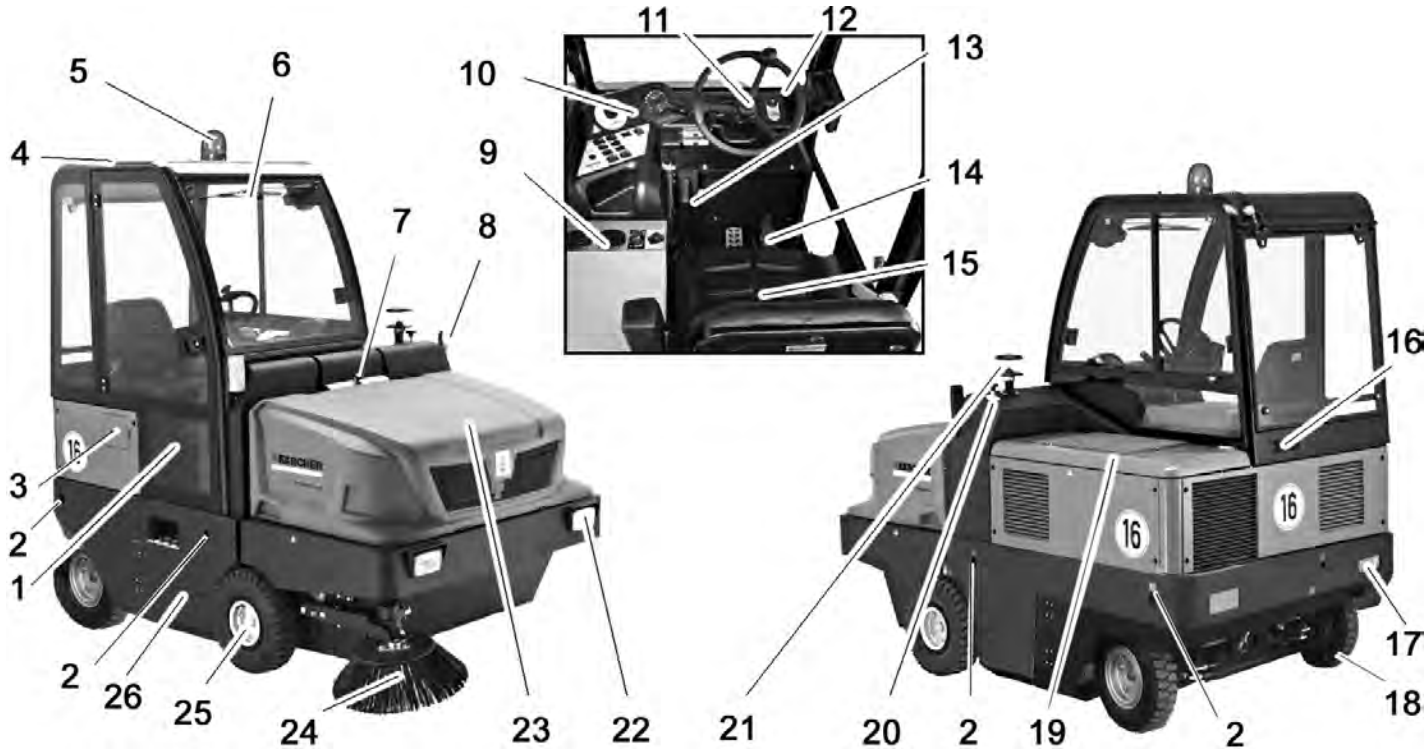
	Опаковъчните материали могат да се рециклират. Моля не хвърляйте опаковките при домашните отпадъци, а ги предайте на вторични суровини с цел повторна употреба.
	Старите уреди съдържат ценни материали, подлежащи на рециклиране, които могат да бъдат употребени повторно. Батерии, масла и подобни на тях не бива да попадат в околната среда. Поради това моля отстранявайте старите уреди, използвайки подходящи за целта системи за събиране.

Указания за съставките (REACH)

Актуална информация за съставките ще намерите на:

www.kaercher.com/REACH

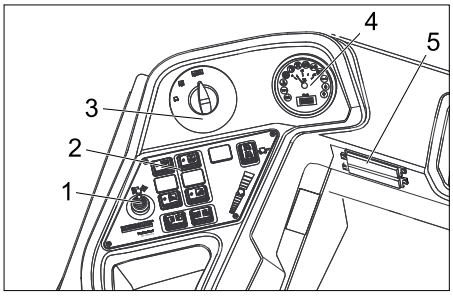
Обслужващи и функционални елементи



Изображение на машината за метене

1 Врата на кабината (опция)
2 Фиксирана точка за закрепване (4x)
3 Клапа за зареждане
4 Кабина на водача (опция)
5 Аварийна лампа за светене наоколо
6 Чистачки (опция)
7 Блокировка на капака на уреда
8 Мигачи (опция)
9 Отопление/климатична система (опция)
10 Обслужващо поле
11 Волан
12 Запалителен ключ
13 Застопоряваща спирачка
14 Педали
15 Седалка (с контактен прекъсвач на седалката)
16 Вентилационни решетки (опция)
17 Система за осветление (опция)
18 Задно колело
19 Капак на двигателя
20 Регулиране на метящия валяк
21 Центробежен отделител
22 Система за осветление (опция)
23 Резервоар за изметеното
24 Странични метли
25 Предно колело
26 Достъп до метящия валяк

Обслужващо поле



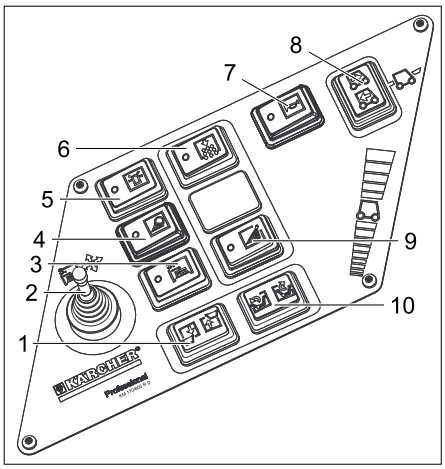
1 Лост за регулиране, трета странична метла (опция)
2 Функционални бутони
3 Програмен прекъсвач
4 Мултифункционална индикация
5 Табло предпазители работно място

Отопление/климатизиращ уред (опция)



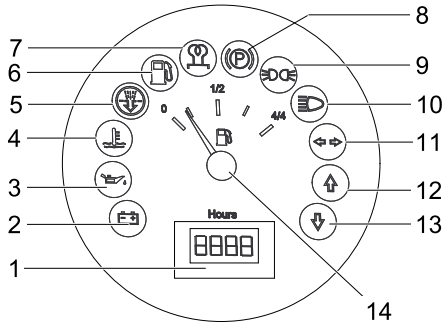
1 Отопление/климатизиращ уред
2 Дюзи на вентилатора
3 Въртящ регулатор, настройка на студения въздух на климатизиращия уред
4 Температурен регулатор на загряването
5 Въртящ регулатор, настройка на силата на вентилатора

Функционални бутони



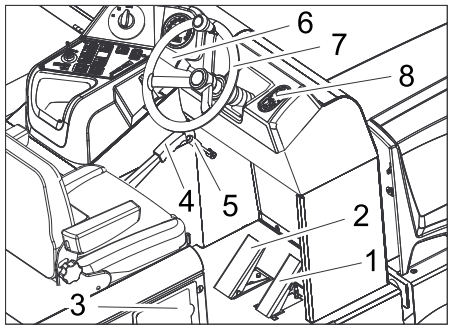
1 Резервоар за изметеното повдигане/сваляне
2 Лост за регулиране, трета странична метла (опция)
3 Трета странична метла вкл/изкл (опция)
4 Осветление
5 Аварийна лампа за светене наоколо вкл/изкл
6 Клаксон
7 Почистване на филтъра за прах
8 Прекъсвач за избор на посоката на движение
9 Напояване странични метли (опция)
10 Отваряне/ затваряне на капака на резервоара

Мултифункционална индикация



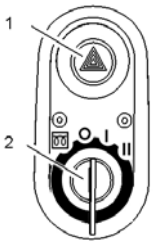
1 Брояч на работните часове
2 Сигнална лампа при товарене
3 Сигнална лампа за налягането на маслото
4 Сигнална лампа за температурата на охлаждащата вода
5 Всмукван от двигателя въздух
6 Сигнална лампа резерва на горивото
7 Контролна лампа предварително нагорещяване
8 Контролна лампа (не свързана)
9 Контролна лампа габарити
10 Контролна лампа къси светлини
11 Контролна лампа на мигачите
12 Контролна рампа посока на движение напред
13 Контролна лампа посока на движение назад
14 Показание на резервоара

Обслужващи елементи



1 Педал на газта
2 Спирачен педал
3 Клапа за зареждане
4 Застопоряваща спирачка
5 Лост на вентилатора
6 Клаксон/осветление/мигач (опция)
Клаксони: Натиснете лоста отвън
Осветление: Завъртете външния пръстен
Мигане: Лоста надолу респ. нагоре
7 Волан
8 Запалителен ключ

Запалителен ключ



1 Прекъсвач мигащи светлини (опция)
2 Ключ за запалването
– Символ с нажежаема жичка: Предварително нагорещяване
– Положение 0: Изключване на двигателя
– Положение 1: Запалване вкл
– Положение 2: Стартиране на двигателя

Преди пускане в експлоатация

Блокиране/освобождаване на застопоряващата спирачка

➔ Освободете застопоряващата спирачка, при това натиснете спирачния педал.
➔ Фиксирайте застопоряващата спирачка, при това натиснете спирачния педал.

Задвижване на метачната машина без собствено задвижване

➔ Отворете капака на двигателя.



1 Болт за свободен ход
2 Специален инструмент

➔ Отворете болта за свободен ход ок. 1 оборот (по посока обратна на часовниковата стрелка).
Използвайте специалния инструмент.

УКАЗАНИЕ

Специалният инструмент (червен гаечен ключ) се намира в един носач в рамката на превозното средство, до механизма за свободен ход.

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Не движете метачната машина без собствено задвижване на дълги разстояния и не по-бързо от 10 км/ч.

Задвижване на метачната машина със собствен ход

➔ Затворете болта за свободен ход до крайното положение.
Използвайте специалния инструмент.

Пускане в експлоатация

Общи указания

➔ Преди пускане в експлоатация прочетете упътването за работа на производителя на мотора и обърнете особено внимание на указанията за сигурност.
➔ Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
➔ Да се извади ключа за запалването.
➔ Да се блокира застопоряващата спирачка.

Контролни и поддържащи дейности

Ежедневно преди начало на експлоатация

➔ Да се провери нивото на запълване на резервоара за гориво.
➔ Да се провери нивото на моторното масло.
➔ Проверка на нивото на водата за охлаждане.
➔ Проверете налягането на гумите.
➔ Метящия валяк и страничните метли да се проверяват за изтриване и завити ленти.
➔ Проверете колелата за завити ленти.
➔ Проверете центробежния отделител и въздушния филтър, при необходимост ги почистете.
➔ Да се проверява функцията на всички обслужващи елементи.
➔ Проверете уреда за увреждания.
➔ Почистете филтъра за прах с бутона за почистване на филтъра.

Указание: Описанието вижте в глава Грижи и поддръжка.

Зареждане

⚠ ***Опасност***

Опасност от експлозия!

– *Позволено е използването само на посоченото в Инструкцията за употреба гориво.*
– *Да не се зарежда в затворени помещения.*
– *Забраняват се пушене и открит огън.*
– *Внимавайте горивото да не попада на горещи повърхности.*

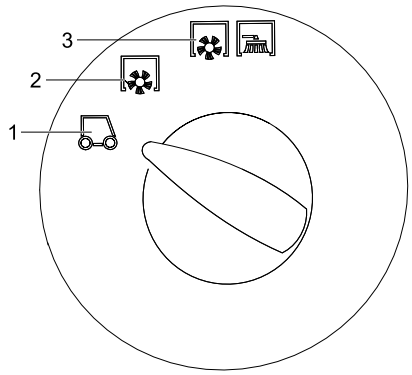
➔ Да се изключи мотора.
➔ Отворете клапата за зареждане.
➔ Завийте капачката на резервоара.
➔ Зареждане на дизелово гориво.
➔ Да се избърше изтеклото навън гориво и да се затвори капачката за зареждане.
➔ Затворете клапата за зареждане.

Експлоатация

Да се настрои седалката на водача

➔ Издърпайте навън лоста за настройка на седалката.
➔ Изместете седалката, пуснете лоста и го фиксирайте.
➔ Проверете посредством движение напред и назад, дали седалката е застопорена.

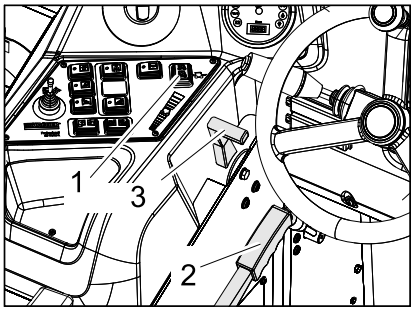
Да се изберат програми



1 Транспортно пътуване
2 Метене с метящ валяк
3 Метене с метящ валяк и странични метли

Стартиране на уреда

Указание: Уредът е оборудван с контактен прекъсвач на седалката. При напускане на седалката на водача уредът се изключва.



1 Прекъсвач за избор на посоката на движение
2 Застопоряваща спирачка
3 Брояч на оборотите на мотора

➔ Седнете на седалката на водача.
➔ Поставете прекъсвача за избор на посоката на движение в средно положение.
➔ Да се блокира застопоряващата спирачка.
➔ Преместете регулирането на оборотите на двигателя с 1/3 напред.

Предварително нагорещяване

➔ Поставете ключа на запалването в запалителната ключалка.
➔ Завъртете ключ запалване в положение "Нажежаема жичка".
Лампа предварително нагорещяване свети.

Стартиране на двигателя

➔ Щом лампа предварително нагорещяване изгасне, завъртете ключ запалване в положение „II“.
➔ Щом уредът се стартира, пуснете ключа на запалването.

Указание: Никога не задействайте стартера по-дълго от 10 секунди. Преди повторно задействане на стартера изчакайте поне 10 секунди.

Пътуване на уреда

➔ Поставяне на програмния прекъсвач на Транспортно пътуване .
➔ Поставете лоста за газта напред (високи обороти).
Указание: Оборотите на страничната четка и на метящия валяк зависят от оборотите на двигателя.
➔ Натиснете спирачния педал и го задръжте натиснат.
➔ Освобождаване на застопоряващата спирачка.

Пътуване напред

➔ Поставете прекъсвача за избор на посоката на движение на „Напред“.
➔ Бавно натиснете педала за движение.

Пътуване напред

⚠ ***Опасност***

Опасност от нараняване! При пътуване назад не трябва да възниква опасност за трети лица, при необходимост нека някой Ви дава указания.

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Опасност от увреждане! Задействайте прекъсвача за избор на посоката на движение само при спрял уред.

➔ Поставете прекъсвача за избор на посоката на движение на „Назад".
➔ Бавно натиснете педала за движение.

Поведение при пътуване

– С педала за движение скоростта на пътуване може да се регулира безстепенно.
– Избягвайте обратното задействане на педала, тъй като хидравличната уредба може да се повреди.
– При спадане на мощността по наклони педала за движение може леко да се намали.

Спирачки

➔ Да се отпусне педала за движение, уредът спира самостоятелно и остава спрян.

Указание: Спирачното въздействие може да се подкрепи с натискане на спирачния педал.

Преминаване на препятствия

Преминаване върху стоящи на място препятствия до 70 мм:
➔ Да се настъпват бавно и внимателно в посока напред.

Преминаване върху стоящи на място препятствия над 70 мм:
➔ Може да се преминава върху препятствията само с помощта на подходяща рампа.

Режим метене

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

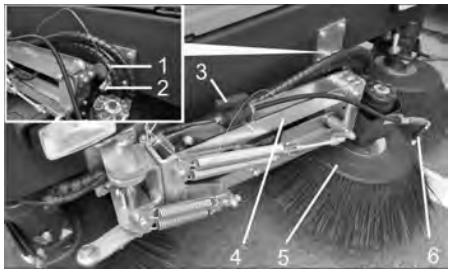
Да не се метат ленти за опаковане, тел или подобни, това може да доведе до увреждане на механиката на метене.

Указание: За да се постигне оптимален резултат при почистване, скоростта на движение трябва да се адаптира към даденостите.

Указание: По време на експлоатацията филтърът за прах трябва да се почиства редовно.

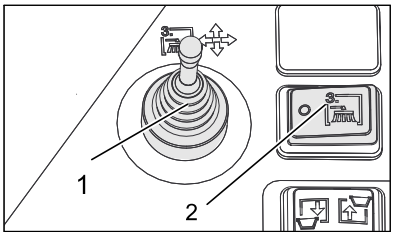
Приставка 3. Странични метли (опция)

Тази приставка е монтирана фабрично и не може да бъде монтирана допълнително.
3. странична метла може да бъде наклонена навън, да бъде повдигната или спусната и така облекчава метенето на крайни контури и улеи.



1 Пружинен щекер
2 Осигурителен болт
3 Спирателен вентил за системата за пръскане с вода
4 Рамо на страничните метли
5 3. Странични метли
6 Пръскащи дюзи

➔ Освободете рамото на страничните метли: Изтеглете пружинния щекер и повдигнете страничните метли от осигурителния болт.
Отново поставете пружинния щекер за съхранение в осигурителния болт.



1 Лост за регулиране, трета странична метла (опция)
2 Трета странична метла вкл/изкл (опция)

➔ Седнете на седалката на водача, обслужете страничните метли с болта за регулиране.
➔ Допълнителното включване се извършва с Вкл/Изкл на прекъсвач Трета странична метла.

	Лост за регулиране надясно: Страничната метла се придвижва надясно (отвън).
	Лост за регулиране напред: Страничната метла се спуска.
	Лост за регулиране надолу: Страничната метла се повдига.
	Лост за регулиране наляво: Страничната метла се придвижва наляво (навътре).

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

При транспортни пътувания в обществената пътна мрежа 3. странична метла трябва да се наклони навътре и да се подсигури.

Приставка система за пръскане с вода (опция)

Тази приставка е монтирана фабрично и не може да бъде монтирана допълнително.

Приставката система за пръскане с вода е съставена от резервоар за вода и пръскащите дюзи на страничните метли.

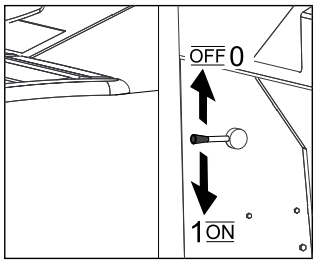


1 Вентилация на резервоара с въздушен филтър
2 Отвор за пълнене на вода
3 Воден резервоар

➔ Ако при метене се образува много прах, може да се използва системата за пръскане с вода.
➔ Допълнителното включване се извършва с прекъсвача за напояване странични метли.

Измитане на сухи подове

➔ Включете вентилатора.



➔ При почистване на повърхности поставяйте програмния прекъсвач на Метене с метящ валяк.
➔ При почистване на странични ръбове поставяйте програмния прекъсвач на Метене с метящ валяк и странична метла.

Измитане на влажни и мокри подове

➔ Изключете вентилатора.
➔ При почистване на повърхности поставяйте програмния прекъсвач на Метене с метящ валяк.
➔ При почистване на странични ръбове поставяйте програмния прекъсвач на Метене с метящ валяк и странична метла.

Да се изпразни резервоара за изметеното

⚠ ***Опасност***

Опасност от нараняване! По време на процеса на изпразване в областта на обръщане на резервоара за изметеното не трябва да се намират хора и животни.

⚠ ***Опасност***

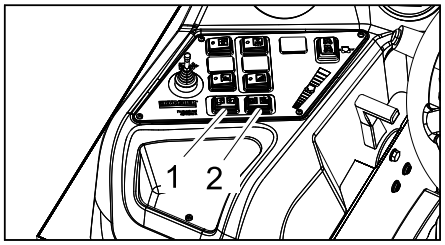
Опасност от прищипване! Никога те бъркайте в пръстовете на изпразващата механика. Не стойте под повдигнатия резервоар.

⚠ ***Опасност***

Опасност от преобръщане! По време на процеса на изпразване уреда да се постави на равна повърхност.



➔ Поставяне на програмния прекъсвач на Транспортно пътуване .



1 Резервоар за изметеното повдигане/ сваляне
2 Отваряне/ затваряне на капака на резервоара
➔ Повдигане на резервоара за изметеното: Натиснете прекъсвача надясно.
➔ Подхождайте бавно към резервоарите за събиране.
➔ Да се блокира застопоряващата спирачка.
➔ Отворете капака на резервоара: Натиснете прекъсвача вляво и изпразнете резервоара за изметеното.
➔ Затворете капака на резервоара: Натиснете прекъсвача отдясно (ок. 2 секунди), докато достигне крайното си положение.
➔ Освобождаване на застопоряващата спирачка.
➔ Отдалечавайте се бавно от резервоарите за събиране.
➔ Спускане на резервоара за изметеното до крайното положение: Натиснете прекъсвача наляво.

Изключете уреда

➔ Избутайте регулирането на оборотите на двигателя докрай назад.
➔ Натиснете спирачния педал и го задръжте натиснат.
➔ Да се блокира застопоряващата спирачка.
➔ Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.

Транспорт

⚠ ***ОПАСНОСТ***

Опасност от нараняване и повреда! При транспорт имайте пред вид теглото на уреда.

➔ Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.
➔ Да се блокира застопоряващата спирачка.
➔ Осигурете уреда на фиксираните точки за закрепване (4x) с обтягащи колани, въжета или вериги.
➔ Уреда да се осигури с клинове на колелата.
➔ При транспорт в автомобили осигурявайте уреда съгласно валидните директиви против плъзгане и преобръщане.

Съхранение на уреда

⚠ ***ОПАСНОСТ***

Опасност от нараняване и повреда! При съхранение имайте пред вид теглото на уреда.

Спиране от експлоатация

Ако машината за метене няма да се използва по-дълго време, спазвайте следните точки:

➔ Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
➔ Да се повдигнат метящия валяк и страничните метли, за да не се повредят четките.
➔ Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.
➔ Да се блокира застопоряващата спирачка.
➔ Метачната машина да се осигури от самопроизволно предвижване.
➔ Да се смени моторното масло.
➔ При очакване на студове да се изпусне охлаждащата вода и да се провери, дали има достатъчно препарат за защита от замръзване.
➔ Метачната машина да се почисти отвътре и отвън.
➔ Заредете акумулатора и го откачете.

Грижи и поддръжка

Общи указания

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Опасност от повреда!
Не мийте филтъра за прах.

– Ремонти трябва да се извършват само от оторизирани сервизи или от специалисти в тази област, които са запознати с всички предписания за сигурност.
– Сменящите местото си промишлени уреди подлежат на проверка относно сигурността съгласно VDE 0701.

➔ Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
➔ Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.
➔ Да се блокира застопоряващата спирачка.

Почистване

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Опасност от повреда! Не трябва да почиствате уреда с маркуч или с водна струя под налягане (опасност от късо съединение или от други повреди).

Вътрешно почистване на уреда

⚠ ***Опасност***

Опасност от нараняване! Да се носят прахозащитна маска и защитни очила.

➔ Уреда да се почисти с парцал.

➔ Уреда да се продуха с въздух под налягане.

Външно почистване на уреда

➔ Уредът да се почисти с влажен, натопен в мека почистваща луга парцал.

Указание: Да не се използват агресивни почистващи средства.

Интервали на поддръжка

Спазвайте чеклиста за инспекция 5.950-643.0!

Указание: Броячът на работните часове дава времето на интервалите на поддръжка.

Поддръжка от страна на клиента

Указание: Всички сервизни работи и работи по поддръжката при поддръжка от клиента трябва да се извършват от квалифициран специалист. При необходимост по всяко време може да се привлече специалист на Kärcher.

Ежедневна поддръжка:

➔ Да се провери нивото на запълване на резервоара за гориво.

➔ Да се провери нивото на моторното масло.

➔ Проверка на нивото на водата за охлаждане.

➔ Проверете горивния филтър.

➔ Проверете налягането на гумите.

➔ Метящия валяк и страничните метли да се проверяват за изтриване и завити ленти.

➔ Проверете колелата за завити ленти.

➔ Проверете центробежния отделител и въздушния филтър, при необходимост ги почистете.

➔ Да се проверява функцията на всички обслужващи елементи.

➔ Проверете уреда за увреждания.

➔ Почистете филтъра за прах с бутона за почистване на филтъра.

Ежеседмична поддръжка:

➔ Почистете водоохладителя.

➔ Почистете охладителя за хидравличното масло.

➔ Проверете хидравличната уредба.

➔ Да се провери нивото на хидравличното масло.

➔ Проверете нивото на спирачната течност.

➔ Уплътняващите пластини да се проверят за износване, при необходимост да се сменят

➔ Проверете и смажете капака на резервоара.

Поддръжка на всеки 50 работни часа.

➔ Изпуснете водата от дизеловия водоотделител

Поддръжка на всеки 500 работни часа

➔ Сменете горивния филтър (вижте „Дейности по поддръжката“).

Поддръжка според износването:

➔ Смяна на уплътняващи пластини.

➔ Регулирайте страничните уплътнения или ги сменете.

➔ Смяна на метящия валяк.

➔ Смяна на страничните метли.

Указание: Описанието вижте в глава Дейности по поддръжката.

Поддръжка от страна на сервизното обслужване на клиенти

Поддръжка след 50 работни часа:

➔ Извършете първата инспекция съгласно книжката за техническо обслужване.

Поддръжка след 250 работни часа:

➔ Извършете инспекция съгласно книжката за техническо обслужване.

Указание: За да се запазят гарантийните претенции, по време на периода на гаранция всички сервизни и поддържащи дейности трябва да се извършват от оторизиран сервиз на Karcher съгласно книжката за техническо обслужване.

Дейности по поддръжката

Подготовка:

➔ Метачната машина се поставя върху равна плоскост.

➔ Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.

➔ Да се блокира застопоряващата спирачка.

Общи указания за сирурност

⚠ ***ОПАСНОСТ***

Опасност от нараняване! Предпазната щанга да се поставя винаги при повдигнат резервоар за изметеното.



1 Носач предпазна щанга
2 Предпазна щанга

➔ Завъртете предпазната щанга за пълно изпразване нагоре и я поставете в носача (подсигурена).

	Моля не допускайте в околната среда да попадат моторно масло, нафта, дизел и бензин. Моля пазете почвата и отстранявайте старите масла опазвайки околната среда.

Указания за безопасност акумулатори

При работа с акумулаторите непременно спазвайте следните предупредителни указания:

	Спазвайте указанията на акумулатора, в Упътването за употреба и в Инструкцията за експлоатация на превозното средство!
	Носете защита за очите!
	Дръжте децата настрани от киселини и от акумулатори!
	Опасност от експлозия!
	Забраняват се огън, искри, открита светлина и пушене!
	Опасност от разяждане!
	Първа помощ!
	Указателна забележка!
	Изхвърляне!
Pb	*Акумулатора да не се хвърля в кофата за боклук!*

⚠ ***Опасност***

Опасност от експлозия! Върху акумулатора, т.е. върху крайните полюси и свързването на клетките да не се поставят инструменти или подобни.

⚠ ***Опасност***

Опасност от нараняване! Никога не докосвайте раните с олово. След работа по акумулаторите винаги почиствайте ръцете си.

⚠ ***Опасност***

Опасност от пожар и експлозия!

– *Забраняват се пушене и открит огън.*

– *Помещенията, в които се зареждат акумулатори, трябва да се проветряват добре, тъй като при зареждане се образуват високоекслозивни газове.*

⚠ ***Опасност***

Опасност от разяждане!

– *Пръски от киселини в очите или по кожата да се изплакват респ. измиват с чиста вода.*
– *След това незабавно да се потърси лекар.*
– *Замърсеното облекло да се изпере с вода.*

Поставете акумулатора и го подвържете

➔ Поставете акумулатора в носача за акумулатора.
➔ Да се завият здраво държачите на пода на акумулатора.
➔ Полюсната клема (червен кабел) да се подвърже на плюсовия полюс (+).
➔ Да се подвърже полюсната клема на минусовия полюс (-).

Указание: Полюсите на акумулатора и полюсовите клеми да се проверят за достатъчна защита със смазка за защита на полюси.

Да се провери и да се коригира нивото на течността на акумулатора.

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

При напълнен с киселина акумулатор редовно проверявайте нивото на течността.

– Киселината на изцяло напълнен акумулатор при 20 °C има специфично тегло от 1,28 кг/л.
– Киселината на частично зареден акумулатор има специфично тегло между 1,00 и 1,28 кг/л.
– Във всички клетки специфичното тегло на киселината трябва да бъде еднакво.

➔ Развивайте всички капачета на клетките.
➔ От всяка клетка да се вземе проба с контрольор на киселини.
➔ Пробата от киселината отново да се върне в същата клетка.
➔ При твърде ниско ниво на течността допълнете клетките с дестилирана вода до маркировката.
➔ Заредете акумулатора.
➔ Завийте капачетата на клетките.

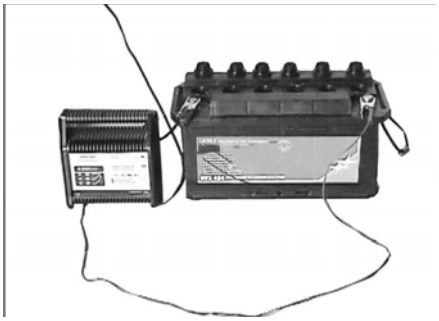
Заредете акумулатора

⚠ ***Опасност***

Опасност от нараняване! Да се спазват разпоредбите за безопасност при боравене с акумулатори. Да се спазва Упътването за употреба на производителя на зарядното устройство.

⚠ ***Опасност***

Акумулатора да се зареди с подходящо зарядно устройство.



➔ Развивайте всички капачета на клетките.
➔ Кабел положителен полюс на зарядното устройство да се свърже с извода на положителния полюс на акумулатора.
➔ Кабел отрицателен полюс на зарядното устройство да се свърже с извода на отрицателния полюс на акумулатора.
➔ Да се постави мрежовия щекер и да се включи зарядното устройство.
➔ Акумулатора да се зареди с възможно най-малък заряден ток.

Указание: Когато акумулаторът се зареди, зарядното устройство да се откачи първо от мрежата, а след това от акумулатора.

Демонтаж на акумулатор

➔ Откачете полюсната клема от минусовия полюс (-).
➔ Откачете полюсната клема от плюсовия полюс (+).
➔ Освободете носачите на пода на акумулатора.
➔ Свалете акумулатора от носача за акумулатора.
➔ Отстранете изразходения акумулатор като отпадък съгласно валидните разпоредби.

Да се провери нивото на моторното масло и да се долее масло

⚠ ***Опасност***

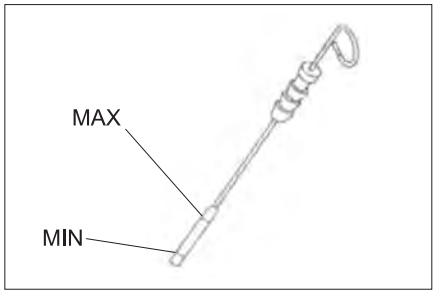
Опасност от изгаряне!

➔ Мотора да се остави да се охлади.
➔ Проверка на нивото на моторното масло да се извърши най-рано 5 минути след изключване на мотора.



1 Маслоизмерителна пръчка
2 Затварящ капак, отвор за пълнене на масло

➔ Да се извади маслоизмерителната пръчка.
➔ Да се изтрие маслоизмерителната пръчка и да се пъхне.
➔ Да се извади маслоизмерителната пръчка.
➔ Отчитане на нивото на маслото.
➔ Пъхнете отново маслоизмерителната пръчка.



– Нивото на маслото трябва да бъде между маркировка „МИН“- и „МАКС“.
– Ако нивото на маслото е под маркировката „МИН", да се допълни моторно масло.
– Мотора да не се пълни над маркировката „МАКС".

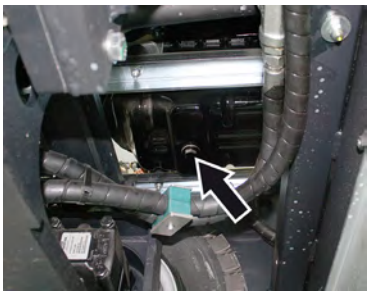
➔ Да се развие затварящия винт на отвора за пълнене на масло.
➔ Да се напълни моторно масло.
Вид масло: Технически данни
➔ Затворете отвора за пълнене на масло.
➔ Да се изчака минимум 5 минути.
➔ Да се провери нивото на моторното масло.

Смяна на моторното масло и масления филтър на мотора

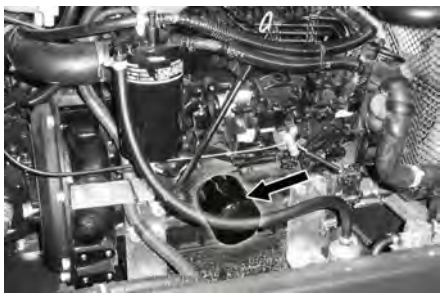
ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Опасност от изгаряне поради горещо масло!

➔ Да се подготви приемен съд за мин. 6 литър масло.
➔ Мотора да се остави да се охлади.



➔ Поставете приемен съд под маслоизпускателния винт.
➔ Да се развие винта за изпускане на масло.
➔ Развийте затварящия капак на отвора за пълнене на масло.
➔ Да се изпусне маслото.
➔ Да се развие масления филтър.



➔ Почистване на мястото за поставяне и плътните повърхности.
➔ Намажете с масло уплътнението на новия маслен филтър преди монтажа.
➔ Монтирайте новия маслен филтър и го стегнете на ръка.
➔ Завийте винта за изпускане на маслото заедно с новото уплътнение.

Указание: Затегнете винта за изпускане на масло с динамометричен ключ на 25 Nm.

➔ Да се напълни моторно масло.
Вид масло: Технически данни

➔ Затворете отвора за пълнене на масло.

➔ Оставете мотора да работи прибл. 10 секунди.

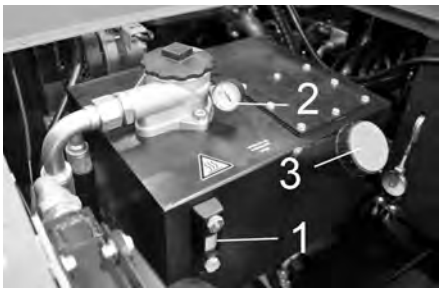
➔ Да се провери нивото на моторното масло.

Проверка нивото на хидравличното масло и допълване на хидравлично масло

УКАЗАНИЕ

Резервоарът за изметеното не бива да бъде повдигнат.

➔ Отворете капака на двигателя.



1 Маслоуказател на хидравличното масло
2 Манометър
3 Затварящ капак, отвор за пълнене на масло

➔ Проверете нивото на хидравличното масло в наблюдателното стъкло.

– Нивото на маслото трябва да бъде между маркировка „МИН“- и „МАКС“.

– Ако нивото на маслото е под маркировката „МИН", да се допълни хидравлично масло.

➔ Развийте затварящия капак на отвора за пълнене на масло.

➔ Почистете диапазона на пълнене.

➔ Допълнете хидравлично масло.
Вид масло: Технически данни

➔ Завийте затварящия капак на отвора за пълнене на масло.

УКАЗАНИЕ

Ако манометърът показва повишено налягане на хидравличното масло, филтърът за хидравлично масло трябва да бъде сменен от сервиза на Kärcher.

Проверка на хидравличната уредба

➔ Да се блокира застопоряващата спирачка.

➔ Стартиране на мотора.

Поддръжка на хидравличната уредба само от сервиза на Kärcher.

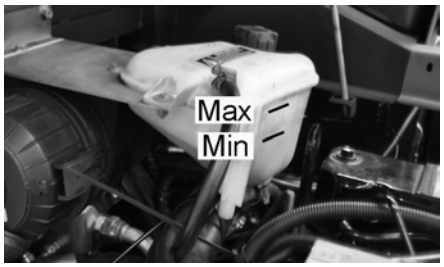
➔ Всички хидравлични маркучи и изводи да се проверят за херметичност.

Проверка и поддръжка на водоохладителя

⚠ ***Опасност***

Опасност от изгаряне от вряла вода! Охладителя да се остави да охлади минимум 20 минути.

➔ Проверете нивото на охлаждащата вода от изравнителния кръг (ниво на водата между MIN и MAX.

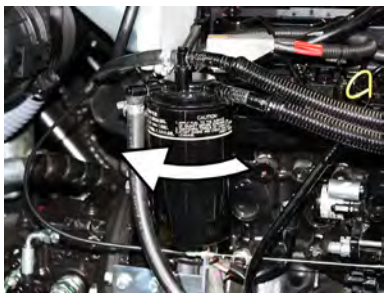


➔ Почистете ламелите на охладителя.

➔ Проверете маркучите на охладителя и изводи за херметичност.

➔ Почистете вентилатора.

Смяна на горивния филтър



➔ Развийте горивния филтър и го сменете.

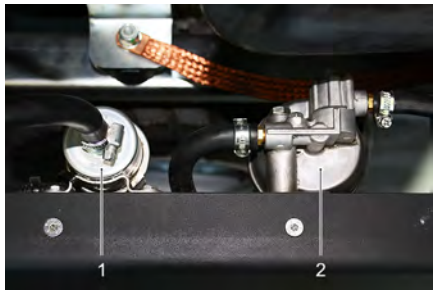
УКАЗАНИЕ

Преди монтажа напълнете горивния филтър с дизел.

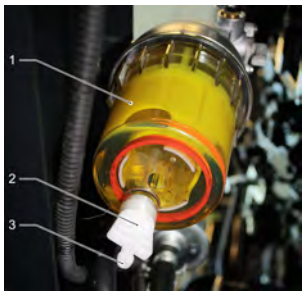
➔ Завинтете новия горивен филтър.

➔ Затегнете горивния филтър с въртящ момент от 20Nm.

Изпуснете кондезната вода от водоотделителя на дизеловото гориво



1 Горивна помпа
2 Водоотделител



1 Водоотделител
2 Изпускателна пробка
3 Отвор за източване

УКАЗАНИЕ

Поставете подходящ съд за улавяне на кондензната вода под изпускателния отвор.

➔ Отворете изпускателната пробка, оставете кондензната вода да изтече и отново затворете изпускателната пробка.

Проверка на метящия валяк

➔ Стартиране на мотора.

➔ Повдигнете резервоара за изметеното до крайното положение.

➔ Да се изключи мотора.

➔ Да се блокира застопоряващата спирачка.

➔ Да се постави предпазната щанга за високо изпразване.

➔ Отстранете лентите и шнуровете от метящия валяк.

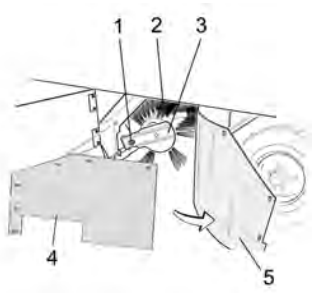
➔ Извадете предпазната щанга.

➔ Стартиране на мотора.

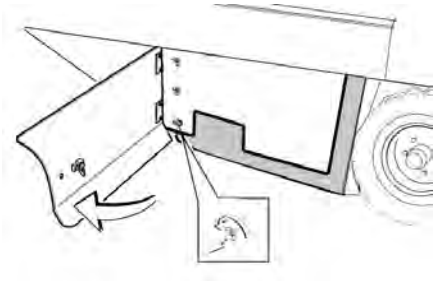
➔ Спускайте резервоара за изметеното до крайното положение.

➔ Да се изключи мотора.

Да се смени метящия валяк



1 Болт за закрепване на метящия валяк
2 Метящ валяк
3 Закрепване на метящия валяк
4 Странично уплътнение на задържащата ламарина
5 Странично уплътнение



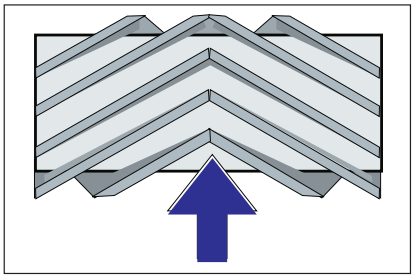
➔ Отворете страничната облицовка с ключ.

➔ Развинтете крилчатите гайки от задържащата ламарина на страничното уплътнение и свалете задържащата ламарина.

➔ Обърнете страничното уплътнение навън.

➔ Развийте закрепващия винт на закрепването на метящия валяк и наклонете закрепването навън.

➔ Свалете метящия валяк.



Монтажно положение на метящия валяк по посока на движението (поглед отгоре)

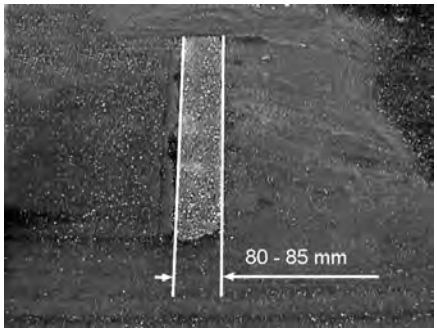
Указание: При монтажа на новия метящ валяк внимавайте за положението на комплекта четки с четина.

➔ Монтирайте новия метящ валяк. Глъбовете на метящия валяк трябва да се поставят в опорите на метящия валяк на срещуположния балансир.

Указание: След монтажа на новия метящ валяк отново трябва да се настрои рефлекторът за метене.

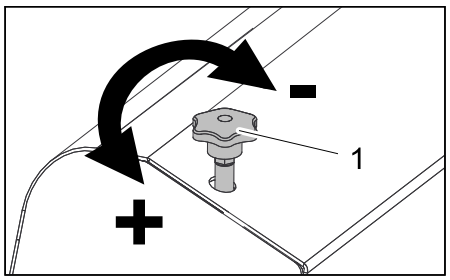
Проверка и настройка на рефлектора за метене на метящия валяк.

➔ Проверете налягането на гумите.
➔ Изключване на смукателния уловител.
➔ Метачната машина да се закара на равно и гладко място, което е покрито с прах или тебешир така, че да се вижда.
➔ Поставете програмния прекъсвач на Метене с метящ валяк.
➔ Поставете програмния прекъсвач на транспортно пътуване.
➔ Карайте уреда на заден ход.
➔ Проверете рефлектора за метене.



Формата на рефлектора за метене трябва да образува правилен правоъгълник с ширина от 80-85 мм.

Настройка на широчината на рефлектора за метене:

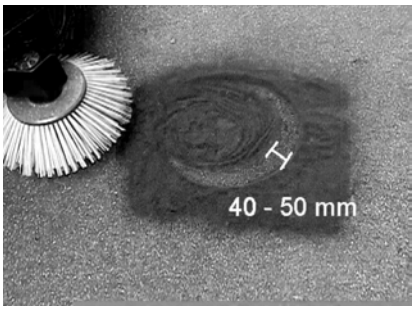


1 Болт за настройка

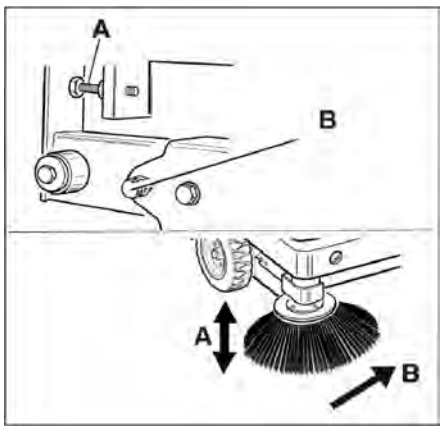
➔ Настройте положението на рефлектора за метене посредством регулиране на болта за настройка.
➔ Проверете рефлектора за метене.

Проверка и настройка на рефлектора за метене на страничната метла

➔ Проверете налягането на гумите.
➔ Повдигане на страничните метли.
➔ Метачната машина да се закара на равно и гладко място, което е покрито с прах или тебешир така, че да се вижда.
➔ Поставете програмния прекъсвач на Метене с метящ валяк и странични метли.
➔ Повдигане на страничните метли.
➔ Поставете програмния прекъсвач на Придвижване.
➔ Карайте уреда на заден ход.
➔ Проверете рефлектора за метене.



Широчината на рефлектора за метене трябва да бъде между 40-50 мм.



➔ Коригирайте рефлектора за метене с двата болта за настройка.
➔ Проверете рефлектора за метене.

Настройка на страничните уплътнения

➔ Проверете налягането на гумите.
➔ Изнесете нагоре резервоара за изметеното и го подсигурете с предпазната щанга.

⚠ ***ОПАСНОСТ***

Опасност от нараняване! Предпазната щанга да се поставя винаги при повдигнат резервоар за изметеното.

➔ Завъртете предпазната щанга за пълно изпразване нагоре и я поставете в носача (подсигурена).



1 Носач предпазна щанга
2 Предпазна щанга

➔ Отворете страничната облицовка както е описано в глава „Смяна на метящия валяк“.
➔ Развийте 6-те крилчати гайки на страничната задържаща ламарина.
➔ Развийте 3-те гайки (SW 13) на предната задържаща ламарина.
➔ Притиснете страничните уплътнения дотолкова надолу (надлъжен отвор), че да се получи разстояние от 1 - 3 мм до пода.
➔ Затегнете задържащите ламарини.
➔ Повторете операцията на другата страна на уреда.

Проверете налягането на гумите

➔ Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
➔ Уред за проверка на налягането на въздуха да се подвърже на вентила на гумите.
➔ Да се провери налягането на въздуха и при необходимост да се коригира.
➔ Вижте допустимото налягане на гумите в Технически данни.

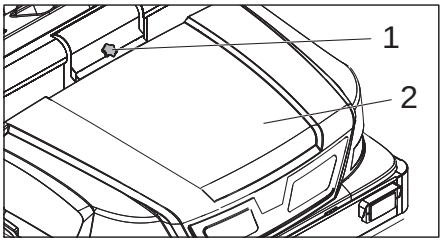
Ръчно почистване на филтъра за прах

➔ Почистете филтъра за прах с бутона за почистване на филтъра.

Смяна на филтъра за прах

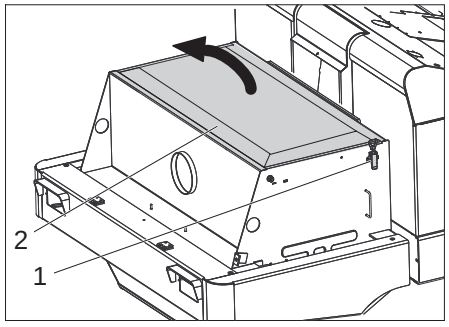
⚠ ***ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ***

Преди началото на смяна на филтъра за прах изпразнете резервоара за изметеното. При работа по системата на филтъра носете прахо-защитна маска. Спазвайте мерките за безопасност при работа с фин прах.

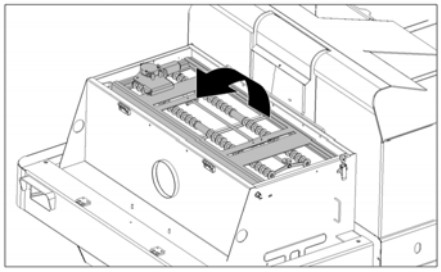


1 Блокировка на капака на уреда
2 Капак на уреда

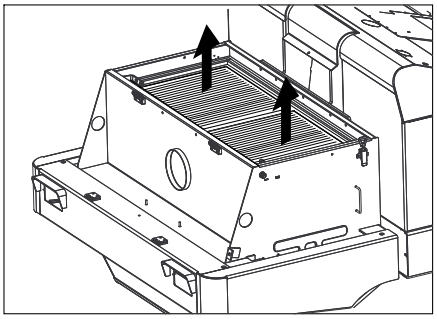
➔ Отворете блокировката, за целта развийте болта със звездообразна дръжка.
➔ Обърнете капака на уреда напред.



➔ Отворете капака на филтъра.

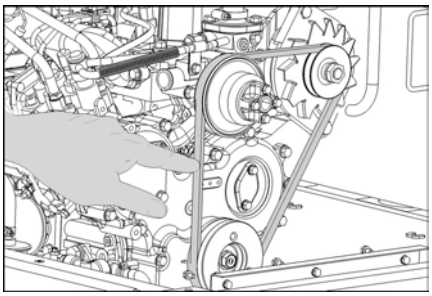


➔ Обърнете тръскача на филтъра напред.



➔ Сменете филтъра за прах.
➔ Затворете отново капака на филтъра.

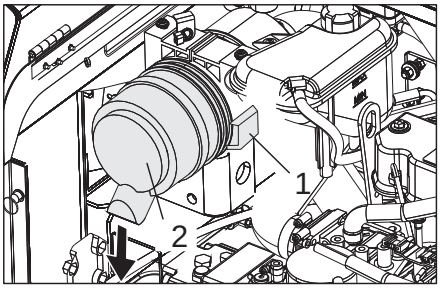
Проверка и настройка на клиновия ремък



Клиновият ремък трябва да поддава при налягане от 10 кг ок. 7-9 мм.

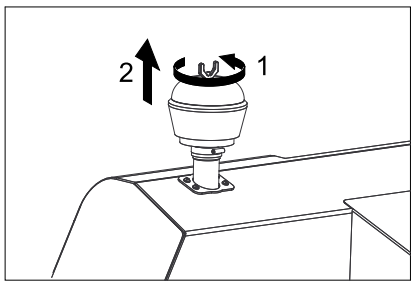
➔ Настройката на натягането на клиновия ремък трябва да се извършва от оторизиран сервиз на Kärcher.

Да се провери и смени въздушния филтър



1 Заключване
2 Корпус на въздушния филтър

➔ Отворете заключването.
➔ Свалете корпуса на въздушния филтър.
➔ Сменете вложката на въздушния филтър.
***Указание**: Монтажна позиция с отвор за продухване надолу (виж изображението).*



➔ Развийте крилчатата гайка от центробежния отделител.
➔ Развийте центробежния отделител.

Смяна на крушка на фара (опция)

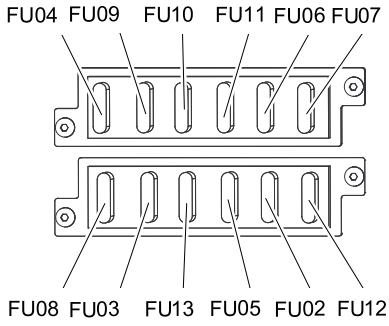
➔ Развийте фаровете.
➔ Свалете фаровете и извадете щекерите.

Указание: Спазвайте позициите на щекерите.

➔ Разглобете фаровете.
➔ Разглобете фаровете и при това ги дръжте хоризонтално, тъй като звено лампи не е закрепено.
➔ Деблокирайте закопчаващата скоба и свалете крушката.
➔ Монтирайте нова крушка.
➔ Да се монтира в обратна последователност.

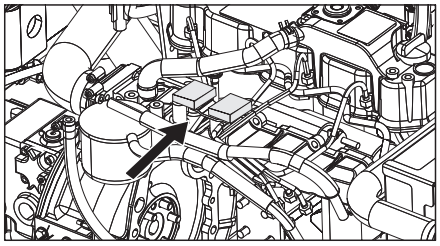
Смяна на предпазители

➔ Отворете носача на предпазителя.



➔ Проверете предпазителите.

Указание: Предпазителите FU 01 и FU 14 се намират в отделението на двигателя.



FU 01	Главен предпазител	60 A
FU 02	Уредба сигнални мигачи	10 A
FU 03	Предпазно реле Мултифункционална индикация	10 A
FU 04	Горивна помпа	10 A
FU 05	Реле за време Прекъсвач на седалката	30 A
FU 06	Клаксон и мотор на вентилатора хидравличен охладител	25 A
FU 07	Прекъсвач за избор на програма Функции на резервоара за изметеното	10 A
FU 08	Прекъсвач спирачни светлини Мигачи	10 A
FU 09	Осветление отляво	7,5 A
FU 10	Осветление отдясно	7,5 A
FU 11	Работно осветление отпред (къси светлини)	10 A
FU 12	Вибрираща система Аварийна лампа за светене наоколо	20 A
FU 13	Водна помпа Кондензатор на вентилатора Осветление в кабината Чистачка на стъклата 3. Странични метли Двигател с вентилатор кабина	10 A
FU 14	Кондензатор мотор на вентилатора	40 A

➔ Сменете дефектните предпазители.

Указание: Използвайте само предпазители със същата предпазна стойност.

ЕС Декларация за съответствие

С настоящото декларираме, че цитираната по-долу машина съответства по концепция и конструкция, както и по начин на производство, прилаган от нас, на съответните основни изисквания за техническа безопасност и безвредност на Директивите на ЕС. При промени на машината, които не са съгласувани с нас, настоящата декларация губи валидност.

Продукт: Метачна изсмукваща машина уред, върху който се седи

Тип: 1.186-xxx

Намиращи приложение Директиви на ЕС:

2006/42/EO (+2009/127/EO)
2014/30/EC
2000/14/EO

Намерили приложение хармонизирани стандарти:

EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008

Приложими национални стандарти

-

Приложен метод за оценка на съответствието:

2000/14/EO: Приложение V

ниво на шум dB(A)

Измерено: 100
Гарантирано: 103

Подписващите лица действат от името и като пълномощници на управителния орган.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

i.V. S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Пълномощник по документацията:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Гаранция

Във всяка страна важат гаранционните условия, публикувани от оторизираната от нас дистрибуторска фирма. Евентуални повреди на Вашия уред ще отстраним в рамките на гаранционния срок безплатно, ако се касае за дефект в материалите или при производство. В гаранционен случай се обърнете към дистрибутора или най-близкия оторизиран сервиз, като представите касовата бележка.

Помощ при неизправности

Неизправност	Отстраняване
Уредът не може да се стартира	Седнете на седалката на водача, контактният прекъсвач на седалката се активира
	Поставете прекъсвача за избор на посоката на движение в средно положение.
	Зареждане или смяна на акумулатора
	Заредете гориво, обезвъздушете горивната система
	Смяна горивен филтър
	Система от горивопроводи, проверка на изводи и връзки и поправка при необходимост
	Уведомете сервиза на Kärcher
Моторът работи неравномерно	Почистване на въздушния филтър или смяна на филтърния патрон
	Система от горивопроводи, проверка на изводи и връзки и поправка при необходимост
	Уведомете сервиза на Kärcher
Прегрял мотор	Доливане на охлаждащо средство
	Промийте охладителя
	Натегнете клиновия ремък
	Уведомете сервиза на Kärcher
Моторът работи, но уредът тръгва само бавно или не тръгва	Освобождаване на застопоряващата спирачка
	Проверете за навити ленти и шнурове.
	Уведомете сервиза на Kärcher
Свирещ шум в хидравликата	Допълнете хидравлична течност
	Уведомете сервиза на Kärcher
Четките се въртят само бавно или въобще не се въртят	Поставете лоста за газта напред (високи обороти).
	Проверете за навити ленти и шнурове.
	Уведомете сервиза на Kärcher
Малко или липсваща сила на изсмукване в зоната на четките	Почистване на филтъра
	Уведомете сервиза на Kärcher
Уредът запрашава	Настройка на страничните уплътнения
	Включете вентилатора
	Почистете филтъра за прах
	Сменете филтърните уплътнения
	Уведомете сервиза на Kärcher
Метачното звено не поема всичките отпадъци	Да се изпразни резервоара за изметеното
	Затворете изцяло резервоара за изметеното
	Почистете филтъра за прах
	Сменете метящия валяк
	Настройте рефлектора за метене
	Сменете уплътнителните ленти на резервоара за изметеното
	Отстранете блокирането на метящия валяк
	Уведомете сервиза на Kärcher
Резервоара за изметеното не се повдига или не се спуска	Поставяне на програмния прекъсвач на Транспортно пътуване  .
	Уведомете сервиза на Kärcher
Резервоарът за изметеното се върти твърде бавно или въобще не се върти	Уведомете сервиза на Kärcher
Производствени смущения с хидравлично задвижвани части	Уведомете сервиза на Kärcher

Технически данни

		KM 170/600 R D
Данни за уреда		
Скорост на движение, напред	km/h	14
Скорост на движение, назад	km/h	14
Способност за изкачване (макс.)	--	18%
Повърхностна мощност без странични метли	m^2/h	18800
Повърхностна мощност с 1 странична метла	m^2/h	23800
Повърхностна мощност с 2 странични метли	m^2/h	28000
Работна широчина без странични метли	mm	1344
Работна широчина с 1 странична метла	mm	1700
Работна широчина с 2 странични метли	mm	2000
Вид защита защитен против капеща вода	--	IPX 3
Продължителност на приложение при пълен резервоар	h	4,5
Мотор		
Тип	--	YANMAR 4TNV88
Конструкция	--	4-цилиндров четиритактов дизелов мотор
Вид охлаждане	--	Водно охлаждане
Посока на въртене	--	в посока обратна на часовниковата стрелка
Отвор	mm	88
Ход	mm	90
Обем на двигателя	cm^3	2189
Количество на маслото	l	3,4
Работни обороти	1/min	2000
Максимално обороти	1/min	2050
Обороти на празен ход	1/min	1300
Мощност макс.	kW / PS	29,5 / 40
Максимален въртящ момент при 1100 1/мин	Nm	141
Маслен филтър	--	Филтърен патрон
Смукателен въздушен филтър	--	Вътрешен филтърен патрон, външен филтърен патрон
Горивен филтър	--	Филтърен патрон
Елетрическа уредба		
Акумулатор	V, Ah	12, 72
Генератор, трифазен ток	V, A	12, 80
Стартер	--	Електростартер
Хидравлична уредба		
Количество на маслото в цялата хидровлична уредба	l	37
Количество на маслото в хидравличния резервоар	l	28
Видове масла		
Мотор (над 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Мотор (0 до 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Мотор (под 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Хидравлика	--	HV 46
Резервоар за изметеното		
Макс. височина на разреждане	mm	1520
Обем на резервоара за изметеното	l	600
Метящ валяк		
Диаметър метящ валяк	mm	400
Широчина на метящия валяк	mm	1344
Обороти	1/min	340
Рефлектор за метене	mm	80
Странични четли		
Диаметър странични метли	mm	650
Обороти (безстепенно)	1/min	0 - 63

		KM 170/600 R D
Гуми		
Големина отпред	--	6.00-8
Въздушно налягане отпред	bar	8
Големина отзад	--	5.00-8
Въздушно налягане отзад	bar	8
Спирачка		
Предни колела	--	механична
Задно колело	--	хидростатично
Филтърна и смукателна система		
Конструкция	--	Плосък филтър
Обороти	1/min	2900
Площ на филтъра филтър фин прах	m^2	9,1
Номинален вакуум смукателна система	mbar	18,5
Номинален обемен ток смукателна система	m^3/h	1650
Вибрираща система	--	Електродвигател
Околни условия		
Температура	°C	-5 до +40
Влажност на въздуха, не оросяваща	%	0 - 90
Установени стойности съгласно EN 60335-2-72		
Шумни емисии		
Ниво на звука L_{pA}	dB(A)	82
Неустойчивост K_{pA}	dB(A)	3
Ниво на звукова мощност L_{WA} + неустойчивост K_{WA}	dB(A)	103
Вибрации на уреда		
Стойност на вибрациите в областта на длан та – ръката	m/s^2	< 2,5
Седалка	m/s^2	0,6
Несигурност K	m/s^2	0,1
Мерки и тегла		
Дължина x широчина x височина	mm	2742 x 1904 x 2213
Радиус на обръщане надясно	mm	2525
Радиус на обръщане наляво	mm	2490
Тегло без товар (без приставки)	kg	1695
Допустимо общо тегло	kg	2701
Допустимо натоварване на осите отпред	kg	1703
Допустимо натоварване на осите отзад	kg	998
Съдържание на резервоар гориво, дизел	l	26
Запазваме си правото на технически изменения!		

Enne sesadme esmakordset kasutuselevõttu lugege läbi algupärane kasutusjuhend, toimige sellele vastavalt ja hoidke see hilisema kasutamise või uue omaniku tarbeks alles.

Sisukord

Ohutusalased märkused . . . . . ET 1
Üldmärkusi . . . . . ET 1
Masinal olevad sümbolid ET 2
Kasutusjuhendis leiduvad sümbolid . . . . . ET 2
Funktsioon . . . . . ET 2
Sihipärane kasutamine . . . . . ET 2
Sobivad pinnad . . . . . ET 2
Keskkonnakaitse . . . . . ET 2
Teenindus- ja funktsioonielemendid . . . . . ET 3
Pühkimismasina pilt . . . . ET 3
Juhtpaneel . . . . . ET 3
Soojendus/kliimaseade (lisavarustus) . . . . . ET 3
Funktsiooniklahvid . . . . . ET 3
Multifunktsionaalne näidik ET 4
Teeninduselemendid . . . ET 4
Süütelukk . . . . . ET 4
Enne seadme kasutuselevõttu ET 4
Seisupiduri fikseerimine/vabastamine . . . . . ET 4
Pühkimismasina liigutamine välise jõu abil . . . . . ET 4
Pühkimismasina omajõuline liigutamine . . . . . ET 4
Kasutuselevõtt . . . . . ET 4
Üldmärkusi . . . . . ET 4
Kontroll- ja hooldustööd . ET 4
Tankimine . . . . . ET 4
Käitamine . . . . . ET 4
Juhiistme reguleerimine . ET 4
Programmi valimine . . . . ET 4
Käivitage masin . . . . . ET 5
Masinaga sõitmine . . . . . ET 5
Pühkimisrežiim . . . . . ET 5
Pühkmemahuti tühjendamine . . . . . ET 6
Seadme väljalülitamine . ET 6
Transport . . . . . ET 6
Hoiustamine . . . . . ET 6
Seismapanek . . . . . ET 6
Korrashoid ja tehnohooldus . . . ET 6
Üldmärkusi . . . . . ET 6
Puhastamine . . . . . ET 6
Hooldusvälp . . . . . ET 6
Hooldustööd . . . . . ET 7
ELi vastavusdeklaratsioon . . . . ET 11
Garantii . . . . . ET 11
Abi häirete korral . . . . . ET 12
Tehnilised andmed . . . . . ET 13

Ohutusalased märkused



Kuulmiskahjustuste oht.
Kandke kuulmiskaitset.

Üldmärkusi

Kui märkate toodet lahti pakkides transpordil tekkinud kahjustusi, teatage sellest kauba müünud ettevõttele.

– Seadmele paigaldatud hoiatus- ja teavitussildid edastavad tähtsat infot seadmega ohutuks töötamiseks.
– Lisaks käesolevas kasutusjuhendis toodud märkustele tuleb järgida ka seadusandja üldisi ohutusalaseid ja õnnetusjuhtumite vältimise eeskirju.

Märkusi seoses mahalaadimisega

⚠ ***Oht***

Vigastusoht, kahjustamisoht!
Peale- ja mahalaadimisel pidage silmas seadme kaalu!

Tühimass (ilma lisakomplektideta)	1695 kg *
* Kui on paigaldatud lisakomplekte, on kaal vastavalt suurem.	

➔ **Ärge kasutage kahvellaadurit.**
➔ Seadme laadimisel tuleb kasutada sobivat kaldteed või kraanat!
➔ Kaldtee kasutamisel pidage silmas järgmist:
Kaugus maapinnast 70mm.
➔ Kui seade tarnitakse kaubaalusel, tuleb juuresolevatest laudadest ehitada mahasõiduks kaldtee.
Juhise selleks leiate lk 2 (tagasipöörde siseküljelt).
Tähtis märkus: iga laud tuleb kinnitada 2 kruviga.

Sõitmine

⚠ ***Oht***

Vigastusoht, kahjustamisoht!

⚠ ***Oht***

Vigastusoht!
Liiga suure kallaku korral ümberminekuoht.
– *Sõidusuunas tohib liikuda ainult tõusudel kuni 18%.*
Ümberminekuoht kurvides kiiresti sõites.
– *Sõitke kurvides aeglaselt.*
Ümberminekuoht ebastabiilsel pinnal.
– *Liigutage masinat ainult kindlal aluspinnal.*
Ümberminekuoht liiga suure küljesuunalise kalde puhul.
– *Sõidusuunaga risti tohib liikuda vaid tõusudel kuni maksimaalselt 10%.*
– Põhimõtteliselt tuleb järgida ettevaatusabinõusid, reegleid ja määrusi, mis kehtivad mootorsõidukitele.
– Käitaja peab seadet kasutama sihipäraselt. Sõiduviisi valikult tuleb tal arvestada kohapealsete oludega ning jälgida töötades kolmandaid isikuid, eriti lapsi.
– Masinat tohivad kasutada ainult isikud, keda on seadme käsitsemise osas instrueeritud või kes on tõestanud oma võimeid masina käsitsemiseks ning kellele on kasutamine otseselt ülesandeks tehtud.
– Seadet ei tohi kasutada lapsed ega noorukid.
– Ei ole lubatud võtta kaasa teisi inimesi.
– Istmega masinaid tohib liikuma panna ainult istmelt.
➔ Vältimaks masina omavolilist kasutamist tuleb süütevõti ära võtta.
➔ Ärge kunagi jätke masinat järelvalveta, kui mootor töötab. Operaator tohib masinast lahkuda alles siis, kui mootor seisab, masin on kindlustatud iseeneslikku liikumahakkamise vastu, vajadusel peale tõmmatud seisupidur ning süütevõti ära võetud.

Sisepõlemismootoriga seadmed

⚠ ***Oht***

Vigastusoht!
– *Heitgaaside äratõmmet ei tohi sulgeda.*
– *Ärge kummarduge heitgaaside ava kohale ega sirutage sinna kätt (põletusoht).*
– *Ärge puudutage ajamimootorit (põletusoht).*
– *Heitgaasid on mürgised ja tervisele kahjulikud, neid ei tohi sisse hingata.*
– *Mootor töötab pärast väljalülitamist inertsist veel ca. 3 - 4 sekundit. Sel ajal tuleb ajami piirkonnast tingimata eemale hoida.*

Juhikabiiniga seadmed

– Avarii korral purustage klaasid avariihaamriga.

MÄRKUS

Avariihaamer on jalaruumis juhiistme all.

Lisavarustus ja varuosad

– Kasutada tohib ainult tarvikuid ja varuosi, mida tootja aktsepteerib. Originaaltarvikud ja -varuosad annavad teile garantii, et seadmega on võimalik töötada turvaliselt ja tõrgeteta.
– Täiendavat infot varuosade kohta leiate aadressilt www.kaercher.com lõigust Service.

Masinal olevad sümbolid

	*Tulistest pindadest lähtuv põletusoht! Enne masina juures töötamist laske väljalasketorul küllaldasel määral jahtuda.*
	*Viige tööd seadme juures alati läbi sobivate kinnastega.*
	*Muljumisoht liikuvate sõidukiosade vahel*
	*Liikuvatest osadest lähtuv vigastusoht. Ärge sirutage kätt liikuvate osade vahele.*
	*Tuleoht. Ärge imege masinasse põlevaid ega hõõguvaid esemeid.*
	*Kette kinnituskoht / kraanapunkt* *Kinnituspunkt*
	*Rehvirõhk (maks.)*
	*Tungraua kinnituspunktid*
	*Pühkimisvaltside reguleerimine*
	*Aluspinna maksimaalne kaldenurk, kui sõidetakse ülestõstetud prahimahutiga.*
	*Sõidusuunas tohib liikuda ainult tõusudel kuni 18%.*
	*Vigastusoht!* *Tolmufiltrit mitte pesta.*

Kasutusjuhendis leiduvad sümbolid

⚠ ***OHT***

Vahetult ähvardava ohu puhul, mis toob kaasa raskeid kehavigastusi või surma.

⚠ ***HOIATUS***

Võimaliku ohtliku olukorra puhul, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

ETTEVAATUS

Võimaliku ohtliku olukorra puhul, mis võib põhjustada kergeid vigastusi või materiaalset kahju.

Funktsioon

Pühkimismasin töötab pühkimiskühvli põhimõttel.

– Pöörlev pühkimisvalts toimetab mustuse otse prahimahutisse.
– Külgmine hari puhastab pühitava pinna nurki ja servi ning lükkab prahi pühkimisvaltsi teele.
– Peentolm tõmmatakse üle tolmufiltri ja läbi puhuri.

Sihipärane kasutamine

Kasutage seda pühkimismasinat ainult vastavalt kasutusjuhendi andmetele.

➔ Enne kasutamist tuleb kontrollida seadme ja selle tööks vajalikke seadiste seisundit ja töökindlust. Juhul kui seisund ei ole laitmatu, ei tohi seadet või tarvikut kasutada.
– See pühkimismasin on ette nähtud mustade pindade pühkimiseks välitingimustes.
– Seadet ei tohi kasutada suletud ruumides.
– Istmega seadmeid, millel puudub sobiv varustus (tehasepoolne variant), ei ole lubatud kasutada avalikel teedel.
– Avalikel teedel tohib seadet kasutada alles pärast iga üksiku seadme eelnevat ülevaatust ARKi tehnoülevaatuspunktis.
– Seade ei sobi terviseloe ohtliku tolmu imemiseks.
– Seadme juures ei tohi teha mingeid muudatusi.
– Mitte kunagi ei tohi seadmesse pühkida/imeda plahvatusohtlikke vedelikke, tuleohtlikke gaase ega lahjendamata happeid ja lahusteid! Selliste hulka kuuluvad bensiin, värvilahustid või kütteõli, mis võivad imemisõhu keerises moodustada plahvatusohtlikke aurusid või segusid, samuti kuuluvad sellesse gruppi atsetoon, lahjendamata happed ja lahustid, sest need võivad rikkuda seadme valmistamiseks kasutatud materjale.
– Ärge pühkige/imege masinasse põlevaid ega hõõguvaid esemeid.
– Seade sobib ainult kasutusjuhendis loetletud pinnakatete töötlemiseks.
– Sõita tohib ainult ainult aladel, kus see on ettevõtja või tema poolt volitatud isiku poolt masina kasutamiseks lubatud.
– On keelatud viibida ohualas. On keelatud kasutada seadet ruumides, kus võib esineda plahvatusohtu.
– Üldiselt kehtib: Vältige masina sattumist kergestisüttivate materjalide lähedusse (plahvatus-/tuleoht).

Sobivad pinnad

⚠ ***OHT***

Vigastusoht! Enne sõidu alustamist kontrollige aluspinna kandevõimet.

– Asfalt
– Tööstuspinnad
– Valatud põrandad
– Betoon
– Sillutiskivid

ETTEVAATUS

Vigastusoht! Ärge tõmmake masinasse linte, nööre ega traate, sest need võivad mähkuda ümber pühkimisvaltsi.

Keskkonnakaitse

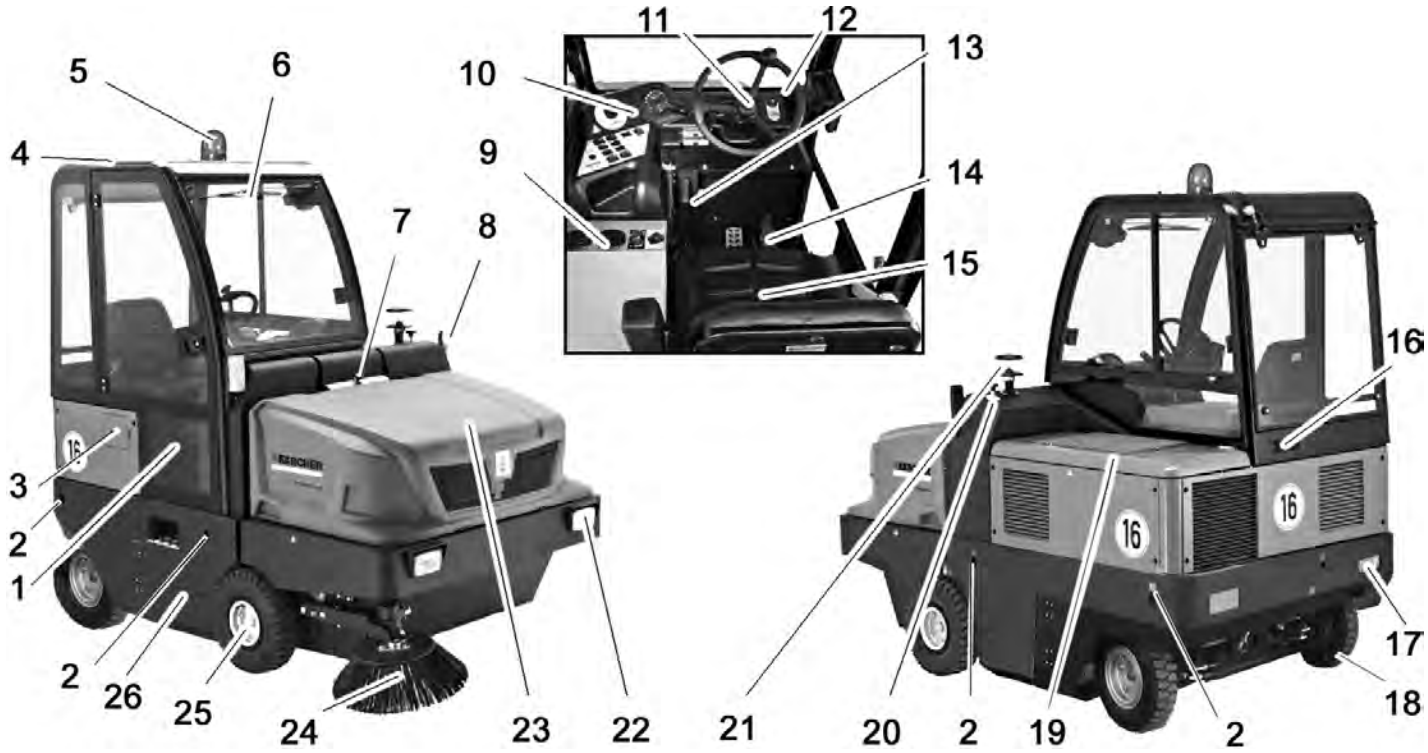
	Pakendmaterjalid on taaskasutatavad. Palun ärge visake pakendeid majapidamisprahi hulka, vaid suunake need taaskasutusse.
	Vanad seadmed sisaldavad taaskasutatavaid materjale, mis tuleks suunata taaskasutusse. Patareid, õli ja muud sarnased ained ei tohi jõuda keskkonda. Seetõttu palume vanad seadmed likvideerida vastavate kogumissüsteemide kaudu.

Märkusi koostisainete kohta (REACH)

Aktuaalse info koostisainete kohta leiate aadressilt:

www.kaercher.com/REACH

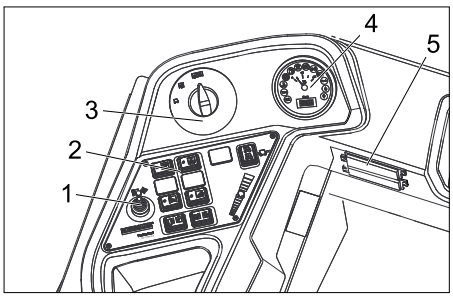
Teenindus- ja funktsioonielemendid



Pühkimismasina pilt

1 Kabiiniuks (variant)
2 Kinnituspunkt (4x)
3 Paagi klapp
4 Juhikabiin (variant)
5 Vilkur
6 Klaasipuhasti (variant)
7 Seadme katte lukk
8 Suunatuli (variant)
9 Soojendus/kliimaseade (variant)
10 Juhtpaneel
11 Rool
12 Süütelukk
13 Seisupidur
14 Pedaalid
15 Iste (istme kontaktlülitiga)
16 Õhuvõre (variant)
17 Valgustus (variant)
18 Tagaratas
19 Mootori kate
20 Pühkimisvaltside reguleerimine
21 Tsentrifugaaljõudu rakendav separaator
22 Valgustus (variant)
23 Pühkmemahuti
24 Külgmine hari
25 Esiratas
26 Juurdepääs pühkimisvaltsile

Juhtpaneel



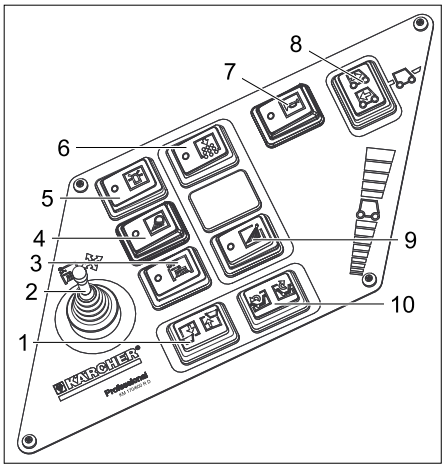
1 Reguleerimishoob, kolmas külgmine hari (variant)
2 Funktsiooniklahvid
3 Programmilüliti
4 Multifunktsionaalne näidik
5 Kaitsmekast töökoht

Soojendus/kliimaseade (lisavarustus)



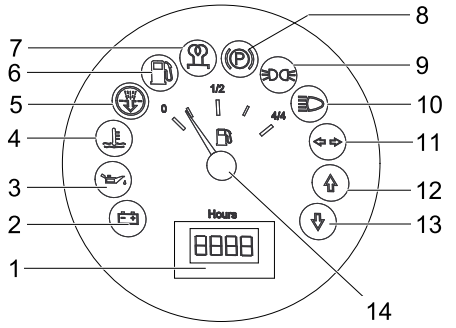
1 Soojendus/kliimaseade
2 Ventilaatori avad
3 Pöördregulaator, kliimaseadme külma õhu regulaator
4 Kütte temperatuuriregulaator
5 Pöördregulaator, ventilaatori võimsuse reguleerimine

Funktsiooniklahvid



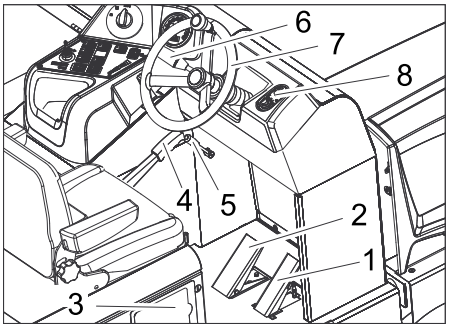
1 Pühkimismahuti tõstmine/langetamine
2 Reguleerimishoob, kolmas külgmine hari (variant)
3 Kolmas külgmine hari sisse/välja (lisavarustus)
4 Valgustus
5 Vilkur sisse/välja
6 Helisignaal
7 Tolmufilteri puhastusseadis
8 Sõidusuuna valiku lüliti
9 Külgmiste harjade niisutamine (variant)
10 Mahuti klapi avamine / sulgemine

Multifunktsionaalne näidik



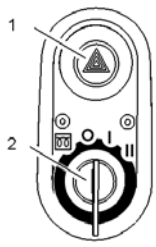
1 Töötundide loendur
2 Laadimise märgutuli
3 Õlirõhu märgutuli
4 Jahutusvee temperatuuri märgutuli
5 Mootori sissevõtuõhk
6 Kütusevaru märgutuli
7 Eelsoojenduse märgutuli
8 Märgutuli (ei ole ühendatud)
9 Seisutule märgutuli
10 Lähitulede märgutuli
11 Suunatulede märgutuli
12 Edasisuuna märgutuli
13 Tagurdamise märgutuli
14 Paagi näit

Teeninduselemendid



1 Gaasipedaal
2 Piduripedaal
3 Paagi klapp
4 Seisupidur
5 Ventilaatori hoob
6 Signaal/tuled/suunatuli (lisavarustus)
Signaali andmine: suruge hoob välja
Valgustus: Keerake välimist rõngast
Suuna näitamine: hoob alla või üles
7 Rool
8 Süütelukk

Süütelukk



1 Ohutulede lüliti (lisavarustus)
2 Süütevõti
– Hõõgniidi sümbol: Eelsoojendus
– Positsioon 0: Lülitage mootor välja
– Positsioon 1: Süüde sisse
– Positsioon 2: Käivitage mootor

Enne seadme kasutuselevõttu

Seisupiduri fikseerimine/ vabastamine

➔ Vabastage seisupidur, vajutades seejuures piduripedaalile.
➔ Fikseerige seisupidur, vajutades seejuures piduripedaalile.

Pühkimismasina liigutamine välise jõu abil

➔ Avage mootorikate.



1 Vabakäigu kruvi
2 Spetsiaaltööriist

➔ Keerake vabakäigu kruvi u. 1 pööre lahti (vastupäeva).
Kasutage spetsiaalset tööriista.

MÄRKUS

Spetsiaalne tööriist (punane kruvikeeraja) asub masina raamil hoidikus, vabakäigu kõrval.

ETTEVAATUS

Ärge liigutage pühkimismasinat välist jõudu kasutades pikemat maad ning mitte kiiremini kui 10 km/h.

Pühkimismasina omajõuline liigutamine

➔ Keerake vabakäigu kruvi lõpuni kinni.
Kasutage spetsiaalset tööriista.

Kasutuselevõtt

Üldmärkusi

➔ Lugege enne kasutuselevõttu mootori tootja kasutusjuhendit ja järgige eriti ohutusnõudeid.
➔ Pange pühkimismasin tasasele pinnale.
➔ Võtke süütevõti ära.
➔ Seisupidur fikseerida

Kontroll- ja hooldustööd

Iga päev enne töö algust

➔ Kütusepaagi täituvuse kontrollimine.
➔ Mootoriõli taseme kontrollimine.
➔ Konrollige jahutusvee taset.
➔ Rehvirõhu kontrollimine.
➔ Kontrollige pühkimisvaltsi ja külgmist harja kulumise ning sissekerinud lintide osas.
➔ Kontrollige, kas rataste ümber ei ole mähkunud linte.
➔ Kontrollige tsentrifugaaljõul töötavat separaatorit ja õhufiltrit, vajadusel puhastage.
➔ Kontrollige kõigi teeninduselementide funktsiooni.
➔ Kontrollige seadet vigastuste osas.
➔ Tolmufiltri puhastamiseks vajutage filtripuhastusseadise klahvi.

Märkus: Kirjeldust vt peatükist "Hooldus ja jooksevremont".

Tankimine

⚠ ***Oht***

Plahvatusoht!

– *Kasutada tohib ainult kasutusjuhendis nimetatud kütust.*
– *Ärge tankige suletud ruumides.*
– *Suitsetamine ja lahtine tuli on keelatud.*
– *Jälgige, et kütust ei sattuks tulistele pindadele.*

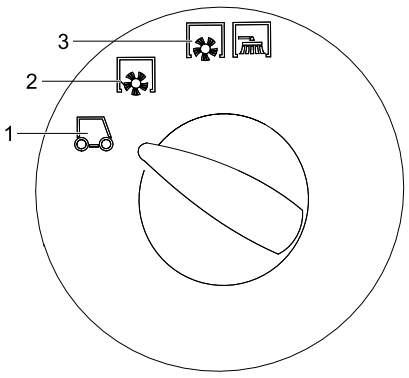
➔ Seisake mootor.
➔ Avage paagi klapp.
➔ Keerake paagi lukk lahti.
➔ Tankige diislit.
➔ Pühkige mahavoolanud kütus ära ja sulgege paagi lukk.
➔ Sulgege paagi kaas.

Käitamine

Juhiistme reguleerimine

➔ Tõmmake istme reguleerimise hoob välja.
➔ Nihutage istet, vabastage hoob ja laske asendisse fikseeruda.
➔ Kontrollige istet edasi-tagasi liigutades, kas see on kindlalt paigas.

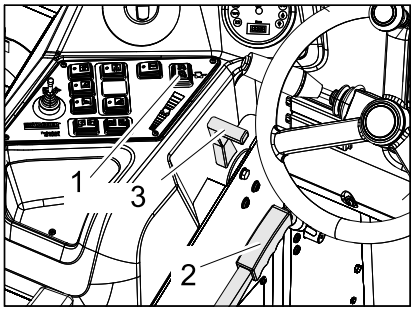
Programmi valimine



1 Transpordisõit
2 Pühkimisvaltsiga pühkimine
3 Pühkimine pühkimisvaltsi ja külgmiste harjadega

Käivitage masin

Märkus: Seade on varustatud istme kontaktlülitiga. Juhiistmelt lahkudes lülitub masin välja.



1 Sõidusuuna valiku lüliti
2 Seisupidur
3 Mootori pöörete reguleerimine

➔ Istuge juhiistmele.
➔ Viige sõidusuuna valiku lüliti keskmisse asendisse.
➔ Seisupidur fikseerida
➔ Lükake mootori pöörete regulaatorit 1/3 üles.

Eelsoojendus

➔ Pange süütevõti süütelukku.
➔ Keerake süütevõti asendisse „Hõõgniit“. Süttib eelsoojenduse lamp.

Käivitage mootor

➔ Kui eelsoojenduse lamp kustub, keerake süütevõti asendisse „II“.
➔ Kui masin käivitus, laske süütevõti lahti.

Märkus: Ärge kunagi käitage starterit kauem kui 10 sekundit. Enne starteri uut käivitamist oodake vähemalt 10 sekundit.

Masinaga sõitmine

➔ Seadke programmilüliti transpordi asendisse .
➔ Lükake gaasikang lõpuni ette (suur pöörete arv).
Märkus: Külgmise harja ja pühkimisvaltsi pöörete arv olenevad mootori pöörete arvust.
➔ Vajutage piduripedaal alla.
➔ Vabastage seisupidur.

Edasisuunas sõitmine

➔ Seadke sõidusuuna lüliti asendisse "edasi".
➔ Vajutage aeglaselt gaasipedaali.

Tagurpidi sõitmine

⚠ ***Oht***

Vigastusoht! Tagurdamine ei tohi põhjustada ohtu kolmandatele isikutele, vajadusel kasutage juhendaja abi.

ETTEVAATUS

Vigastusoht! Vajutage sõidusuuna valiku lülitile vaid juhul, kui seade seisab.

➔ Seadke sõidusuuna lüliti asendisse "tagasi".
➔ Vajutage aeglaselt gaasipedaali.

Käitumine sõidul

– Gaasipedaaliga saab sõidukiirust sujuvalt reguleerida.
– Vältige pedaali järsku tõmbamist, sest see võib kahjustada hüdraulikaseadet.
– Kui tõusudel võimsus langeb, võib gaasipedaali kergelt tagasi võtta.

Pidurdamine

➔ Vabastage gaasipedaal, masin pidurdab automaatselt ja jääb seisma.

Märkus: Vajutus piduripedaalile suurendab pidurdusjõudu.

Takistustest ülesõitmine

Ülesõitmine paigalolevatest kuni 70 mm takistustest:

➔ sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult üle.

Ülesõitmine paigalolevatest üle 70 mm takistustest:

➔ Takistustest tohib üle sõita ainult sobiva kaldpinna abil.

Pühkimisrežiim

ETTEVAATUS

Ärge pühkige seadmesse pakilinte, traate vms., see võib pühkimissüsteemi vigastada.

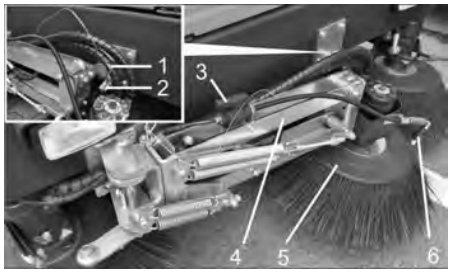
Märkus: Optimaalse puhastustulemuse saavutamiseks tuleb liikumiskiirus sobitada valitsevate oludega.

Märkus: Töö käigus tuleks toolmufiltrit regulaarsete ajavahemike tagant puhastada.

Lisakomplekt 3. Külgmine hari (lisavarustus)

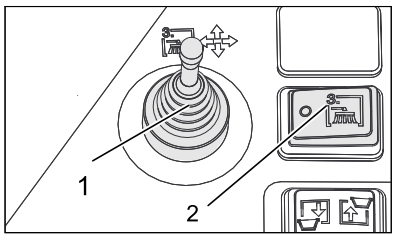
See lisakomplekt on tehases paigaldatud ja seda ei saa hiljem lisada.

3. külgmist harja saab ka välja keerata, üles tõsta või langetada, mis muudab servade ja rennide puhastamise lihtsamaks.



1 Vedrupistik
2 Kinnituspoldid
3 Veepihustussüsteemi sulgeklapp
4 Külgmise harja vars
5 3. Külgmine hari
6 Pihustusdüüsid

➔ Külgmise harja varre vabastamine: Tõmmake splint välja ja tõstke külgmise harja vars kinnituspoldilt maha. Et vältida splindi kadumaminekut, torgake see uuesti kinnituspolti.



1 Reguleerimishoob, kolmas külgmine hari (variant)
2 Kolmas külgmine hari sisse/välja (lisavarustus)

➔ Istuge juhiistmele, käsitsege külgmist harja reguleerimishoova abil.
➔ Töölepanek toimub lülitist Kolmas külgmine hari sisse/välja.

	Reguleerimishoob paremale: Külgmine hari liigub paremale (välja)).
	Reguleerimishoob ette: külgmine hari langeb alla.
	Reguleerimishoob taha: külgmine hari tõuseb üles.
	Reguleerimishoob vasakule: Külgmine hari liigub vasakule (sisse).

ETTEVAATUS

Transportimisel avalikel teedel peab 3. külgmine hari olema keeratud sisse ja fikseeritud.

Veepihustussüsteemi lisakomplekt (lisavarustus)

See lisakomplekt on tehases paigaldatud ja seda ei saa hiljem lisada.

Veepihustussüsteemi lisakomplekt koosneb veepaagist ja külgmisele harjale suunatud pihustusdüüsidest.

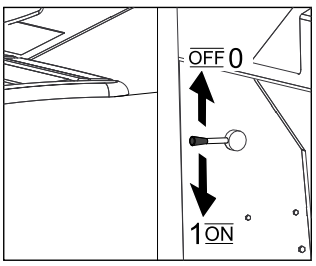


1 Paagi õhutus õhufiltrigaTankbelüftung mit Luftfilter
2 Vee sissevalamisava
3 Veepaak

➔ Kui pühkides tekib palju tolmu, võib kasutada veepihustussüsteemi.
➔ Töölepanek toimub külgmise harja niisutuslülitist.

Kuiva pinna pühkimine

➔ Lülitage ventilaator sisse.



➔ Pindade puhastamisel seadke programmi lüliti pühkimisvaltsiga pühkimisele.
➔ Servade puhastamisel seadke programmi lüliti pühkimisvaltsi ja külgmiste harjadega pühkimisele.

Niiskete või märgade pindade pühkimine

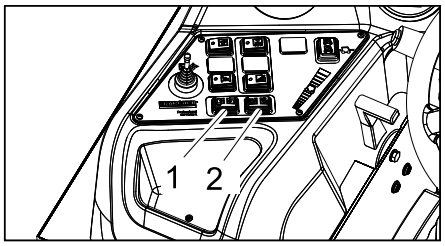
➔ Lülitage ventilaator välja.
➔ Pindade puhastamisel seadke programmi lüliti pühkimisvaltsiga pühkimisele.
➔ Servade puhastamisel seadke programmi lüliti pühkimisvaltsi ja külgmiste harjadega pühkimisele.

Pühkmemahuti tühjendamine

⚠ ***Oht***
Vigastusoht! Tühjendamise ajal ei tohi prahimahuti alas viibida inimesi või loomi.
⚠ ***Oht***
Muljumisoht! Ärge kunagi sirutage kätt tühjendusmehhanismi hoovastikku. On keelatud viibida ülestõstetud mahuti all.
⚠ ***Oht***
Ümberminekuoht! Paigutage seade tühjendamise ajaks tasasele pinnale.



➔ Seadke programmilüliti transpordi asendisse ⁻🚗.



1 Pühkimismahuti tõstmine/langetamine
2 Mahuti klapi avamine / sulgemine
➔ Prahimahuti ülestõstmine: suruge lüliti paremale.
➔ Sõitke aeglaselt kogumismahuti lähedale.
➔ Seisupidur fikseerida
➔ Mahuti klapi avamine: Suruge lüliti vasakule ja tühjendage prahimahuti.
➔ Mahuti klapi sulgemine: Suruge lüliti paremale (ca. 2 sekundit), kuni on saavutatud lõppasend.
➔ Vabastage seisupidur.
➔ Sõitke aeglaselt kogumismahuti juurest minema.
➔ Prahimahuti langetamine lõppasendisse: suruge lüliti vasakule.

Seadme väljalülitamine

➔ Lükake mootori pöörete regulaator lõpuni taha.
➔ Vajutage piduripedaal alla.
➔ Seisupidur fikseerida
➔ Keerake süütevõti asendisse "0" ja tõmmake võti ära.

Transport

⚠ ***OHT***
Vigastusoht! Transportimisel jälgige seadme kaalu.
➔ Keerake süütevõti asendisse "0" ja tõmmake võti ära.
➔ Seisupidur fikseerida
➔ Fikseerige seade kinnituspunktidest (4x) rihmade, trosside või kettidega.
➔ Kinnitage seadme rattad kiiludega.
➔ Sõidukites transportimisel fikseerige seade vastavalt kehtivatele määrustele libisemise ja ümbermineku vastu.

Hoiustamine

⚠ ***OHT***
Vigastusoht! Ladustamisel jälgige seadme kaalu.

Seismapanek

Kui pühkimismasinat pikemat aega ei kasutata, palume järgida allpooltoodud punkte:
➔ Pange pühkimismasin tasasele pinnale.
➔ Tõstke pühkimisvalts ja külgmised harjad üles, et harjastie mitte vigastada.
➔ Keerake süütevõti asendisse "0" ja tõmmake võti ära.
➔ Seisupidur fikseerida
➔ Kindlustage pühkimismasin veeremahakkamise vastu.
➔ Vahetage mootoriõli.
➔ Kui on oodata öökülma, laske jahutusvesi välja või kontrollige, kas selles on piisavalt antifriisi.
➔ Puhastage pühkimismasinat seest ja väljast.
➔ Laadige akut ja ühendage lahti.

Korrashoid ja tehnohooldus

Üldmärkusi

ETTEVAATUS
Vigastusoht!
Tolmufiltrit mitte pesta.
– Remonttöid tohivad teha ainult volitatud klienditeenindused või vastava ala spetsialistid, kes tunnevad kõiki asjaomaseid ohutuseeskirju.
– Mobiilsed tööstuslikult kasutatavad masinad peavad läbima ohutusalase kontrollimise vastavalt VDE 0701-le.
➔ Pange pühkimismasin tasasele pinnale.
➔ Keerake süütevõti asendisse "0" ja tõmmake võti ära.
➔ Seisupidur fikseerida

Puhastamine

ETTEVAATUS
Vigastusoht! Masinat ei tohi puhastada voolikust tuleva või kõrgsurvejoaga (lühiste või muude kahjustuste oht).

Seadme puhastamine seest

⚠ ***Oht***
Vigastusoht! Kandke tolmukaitsemaski ja kaitseprille.
➔ Puhastage seadet lapiga.
➔ Puhuge seade suruõhuga läbi.

Seadme puhastamine väljast

➔ Puhastage seadet niiske, pehmetoimelise puhastusvahendi lahuses niisutatud lapiga.

Märkus: Ärge kasutage agressiivseid puhastusvahendeid.

Hooldusvälp

Pidage silmas kontrollnimekirja 5.950-643.0!
Märkus: Töötundide loendur näitab hooldusvälpade aega.

Kliendi poolt teostatav hooldus

Märkus: Kõiki kliendi poolt teostatavaid teenindus- ja hooldustöid peavad tegema kvalifitseeritud spetsialistid. Vajaduse korral võib alati kaasata Kärcheri edasimüüja.
Igapäevane hooldus:
➔ Kütusepaagi täituvuse kontrollimine.
➔ Mootoriõli taseme kontrollimine.
➔ Konrollige jahutusvee taset.
➔ Kontrollige kütusefiltrit.
➔ Rehvirõhu kontrollimine.
➔ Kontrollige pühkimisvaltsi ja külgmist harja kulumise ning sissekerinud lintide osas.
➔ Kontrollige, kas rataste ümber ei ole mähkunud linte.
➔ Kontrollige tsentrifugaaljõul töötavat separaatorit ja õhufiltrit, vajadusel puhastage.
➔ Kontrollige kõigi teeninduselementide funktsiooni.
➔ Kontrollige seadet vigastuste osas.
➔ Tolmufiltri puhastamiseks vajutage filtripuhastusseadise klahvi.
Iganädalane hooldus:
➔ Puhastage vesiradiaatorit.
➔ Puhastage hüdraulikaõli radiaatorit.
➔ Kontrollige hüdrosüsteemi.
➔ Kontrollige hüdroõli taset.
➔ Kontrollige pidurivedeliku taset.
➔ Kontrollige tihendliiste kulumise osas, vajadusel vahetage välja
➔ Kontrollige mahuti klappi ja määrige.
Hooldus iga 50 töötunni järel:
➔ Laske vesi diisli veeseparaatorist välja
Hooldus iga 500 töötunni järel:
➔ Vahetage välja kütusefilter (vt „Hooldustööd“).
Hooldus vastavalt kulumisele:
➔ Vahetage välja tihendliistud.
➔ Reguleerige külgmisi tihendeid või vahetage välja.
➔ Vahetage välja pühkimisvalts.
➔ Vahetage välja külgmine hari.
Märkus: Kirjeldust vt peatükist "Hooldustööd".

Klienditeeninduse poolt teostatav hooldus

Hooldus 50 töötunni järel:

➔ Laske esimene ülevaatus teostada vastavalt hooldusraamatule.

Hooldus 250 töötunni järel:

➔ Laske ülevaatus teostada vastavalt hooldusraamatule.

Märkus: Et garantiiõigus säiliks, tuleb garantiiajal kõik teenindus- ja hooldustööd lasta läbi viia Kärcheri volitatud klienditeenindusel vastavalt hooldusvihikule.

Hooldustööd

Ettevalmistus:

➔ Pange pühkimismasin tasasele pinnale.

➔ Keerake süütevõti asendisse "0" ja tõmmake võti ära.

➔ Seisupidur fikseerida

Üldised ohutusnõuded

⚠ ***OHT***

Vigastusoht! Kui prahimahuti on üles tõstetud, tuleb alati paigaldada kinnituslatt.



1 Kinnituslati hoidik
2 Kinnituslatt

➔ Üleval toimuva tühjendamise jaoks lükake kinnituslatt üles ja torgake hoidikusse (fikseeritud).

	Palun jälgige,et mootoriõli, kütteõli, diisel ega bensiin ei sattuks loodusse. Palun kaitske pinnast ja kõrvaldage kasutatud õli keskkonnaeeskirju järgides.

Akude ohutusnõuded

Akusid käideldes järgige kindlasti järgmisi hoiatusi:

	Järgige akul, kasutusjuhendis ja sõiduki kasutusjuhendis olevaid märkusi!
	Kandke kaitseprille!
	Jälgige, et lapsed ei puutuks kokku akude happega!
	Plahvatusoht!
	Tuli, sädemed, lahtine tuli ja suitsetamine on keelatud!
	Happepõletuse oht!
	Esmaabi!
	Hoiatus!
	Utiliseerimine!
Pb	*Ärge visake akut prügikonteinerisse!*

⚠ ***Oht***

Plahvatusoht! Ärge asetage akule, s.t. klemmidele ja elementide ühendajale, tööriistu ega muid sarnaseid esemeid.

⚠ ***Oht***

Vigastusoht! Haavad ei tohi kunagi kokku puutuda pliiga. Pärast aku juures töötamist puhastage alati käsi.

⚠ ***Oht***

Tule- ja plahvatusoht!

– *Suitsetamine ja lahtine tuli on keelatud.*
– *Ruumid, kus laetakse akusid, peavad olema hästi ventileeritud, sest laadimisel tekkib väga plahvatusohlik gaas.*

⚠ ***Oht***

Happepõletuse oht!

– *Silma või nahale pritsinud hape tuleb ära loputada suure hulga puhta veega.*
– *Seejärel pöörduge viivitamatult arsti poole.*
– *Saastunud rõivaid peske veega.*

Aku paigaldamine ja ühendamine

➔ Asetage aku akuhoidikusse.

➔ Keerake hoidikud aku põhja külge kinni.

➔ Ühendage klemm (punane kaabel) plusspoolega (+).

➔ Ühendage klemm miinuspoolega (-).

Märkus: Kontrollige, kas akupoolused ja klemmid on klemmikaitserasvaga küllaldaselt kaitstud.

Akuvedeliku taseme kontrollimine ja korrigeerimine

ETTEVAATUS

Happega täidetud akude puhul kontrollige regulaarselt vedeliku taset.

– Täislaetud aku happe erikaal on 20 °C juures 1,28 kg/l.
– Tühja aku happe erikaal on 1,00 kuni 1,28 kg/l.
– Kõigis elementides peab happe erikaal olema võrdne.

➔ Keerake kõik akuelementide korgid välja.

➔ Igast elemendist tuleb happekontrollijaga proov võtta.

➔ Pange happeproov uuesti samasse elementi tagasi.

➔ Kui vedelikutase on liiga madal, lisage elementidesse destilleeritud vett kuni tähiseni.

➔ Laadige akut.

➔ Keerake akuelementide korgid peale tagasi.

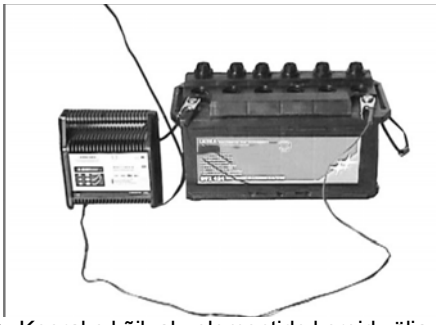
Aku laadimine

⚠ ***Oht***

Vigastusoht! Järgige akut käideldes ohutusnõudeid. Järgige laadimisseadme tootja kasutusjuhendit.

⚠ ***Oht***

Laadige akut ainult sobiva laaduriga.



➔ Keerake kõik akuelementide korgid välja.

➔ Ühendage laadimisseadme plusskaabel aku plussklemmiga.

➔ Ühendage laadimisseadme miinuskaabel aku miinusklemmiga.

➔ Ühendage võrgupistik pistikupessa ja lülitage laadimisseade sisse.

➔ Laadige akut minimaalse võimaliku laadimisvooluga.

Märkus: Kui aku on täis laetud, tuleb laadur esmalt võrgust ja siis aku küljest lahutada.

Aku mahamonteerimine

➔ Ühendage klemm miinuspoolelt (-) lahti.

➔ Ühendage klemm plusspoolelt (+) lahti.

➔ Vabastage hoidikud aku põhja küljest kinni.

➔ Võtke aku akuhoidikust välja.

➔ Utiliseerige kasutatud aku vastavalt kehtivatele määrustele.

Mootori õlitaseme kontrollimine ja õli lisamine

⚠ ***Oht***

Põletusoht!

➔ Laske mootoril jahtuda.

➔ Kontrollige mootori õlitaset mitte enne kui 5 minutit pärast mootori seiskamist.



1 Õlitaseme mõõtvarras
2 Kaas, õli täiteava

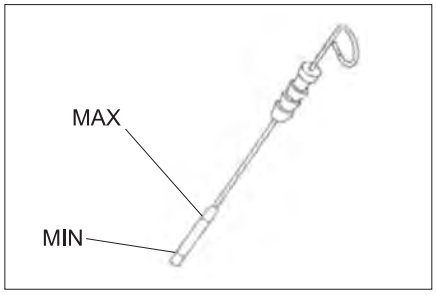
➔ Tõmmake õlitaseme mõõtvarras välja.

➔ Pühkige õlitaseme mõõtvarras puhtaks ja lükake sisse.

➔ Tõmmake õlitaseme mõõtvarras välja.

➔ Lugege õlinäitu.

➔ Lükake õli mõõtvarras uuesti sisse.



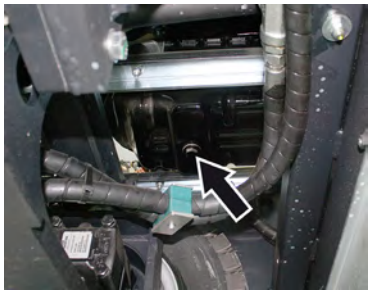
– Õlitase peab olema "MIN"- ja "MAX"-tähise vahel.
– Kui õlitase on "MIN"-tähisest allpool, tuleb mootoriõli juurde valda.
– Ärge valage õli üle "MAX"-tähise.
➔ Keerake lahti õli täiteava kork.
➔ Lisage mootoriõli.
Õlisort: vt "Tehnilised andmed"
➔ Sulgege õli täiteava.
➔ Oodake vähemalt 5 minutit.
➔ Mootoriõli taseme kontrollimine.

Mootoriõli ja mootoriõli filtri vahetamine

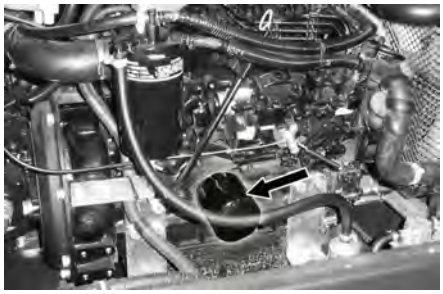
ETTEVAATUS

Kuumast õlist lähtuv põletusoht!

➔ Pange valmis anum vähemalt 6 l õli kogumiseks.
➔ Laske mootoril jahtuda.



➔ Asetage kogumisanum õli väljalaskekruvi alla.
➔ Keerake õli väljalaskekork välja.
➔ Kruvige maha õli täiteava kaas.
➔ Õli välja lasta.
➔ Keerake õlifilter maha.



➔ Puhastage kinnituskohta ja tihendpindu.
➔ Määrige uue õlifiltri tihendit enne paigaldamist õliga.
➔ Paigaldage uus õlifilter ja keerake käega kinni.
➔ Keerake õli väljalaskekork koos uue tihendiga sisse.

Märkus: Pingutage õli väljalaskekorki momentvõtmega 25 Nm tugevuselt.

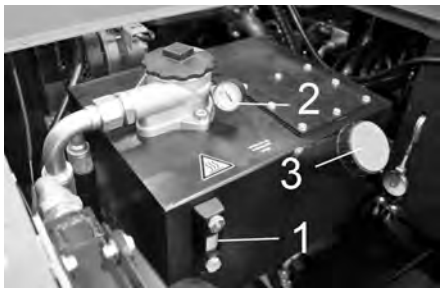
➔ Lisage mootoriõli.
Õlisort: vt "Tehnilised andmed"
➔ Sulgege õli täiteava.
➔ Laske mootoril u. 10 sekundit töötada.
➔ Mootoriõli taseme kontrollimine.

Kontrollige hüdraulika õlitaset ja lisage hüdraulikaõli

MÄRKUS

Prahimahuti ei tohi olla üles tõstetud.

➔ Avage mootorikate.



1 Hüdraulikaõli kontrollaken
2 Manomeeter
3 Kaas, õli täiteava

➔ Kontrollige aknast hüdroõli taset.
– Õlitase peab olema "MIN"- ja "MAX"-tähise vahel.
– Kui õlitase on "MIN"-tähisest allpool, tuleb hüdroõli juurde valda.
➔ Kruvige maha õli täiteava kaas.
➔ Puhastage täiteala.
➔ Lisage hüdroõli.
Õlisort: vt "Tehnilised andmed"
➔ Kruvige peale õli täiteava kaas.

MÄRKUS

Kui manomeeter näitab suurenenud hüdroõli rõhku, tuleb lasta hüdroõli filter Kärcheri klienditeeninduses välja vahetada.

Hüdrosüsteemi kontrollimine

➔ Seisupidur fikseerida
➔ Käivitage mootor.

Hüdrosüsteemi hooldust teostab ainult Kärcheri klienditeenindus.

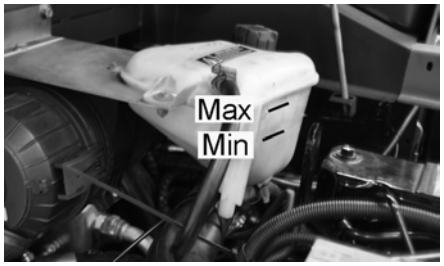
➔ Kontrollige kõigi hüdraulikavoolikute ja liitmike tihedust.

Kontrollige ja hooldage veeradiaatorit

⚠ ***Oht***

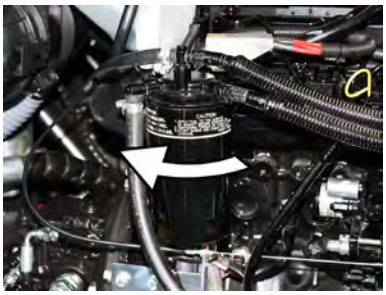
Keevast veest lähtuv põletusoht! Laske radiaatoril vähemalt 20 minutit jahtuda.

➔ Kontrollige jahutusvee taset kompensatsioonipaagis (veetase MIN- ja MAX-tähise vahel).



➔ Puhastage radiaatori ribisid.
➔ Kontrollige radiaatori voolikute ja liitmike tihedust.
➔ Puhastage ventilaatorit.

Kütusefiltri vahetamine



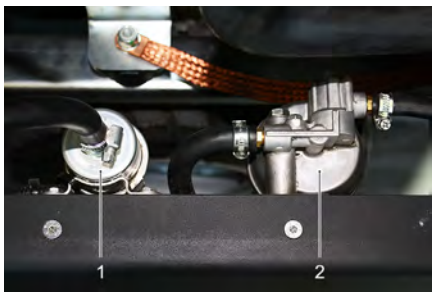
➔ Kruvige kütusefilter maha ja vahetage välja.

MÄRKUS

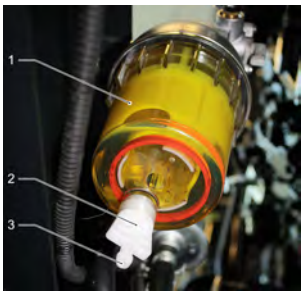
Enne paigaldamist täitke kütusefilter diisliga.

➔ Keerake uus kütusefilter peale.
➔ Pingutage kütusefiltrit pöördemomendiga 20Nm.

Kondensvee väljalaskmine diiselkütuse veeseparaatorist



1 Kütusepump
2 Veeeraldi



1 Veeeraldi
2 Väljalaskekruvi
3 Väljalaskeava

MÄRKUS

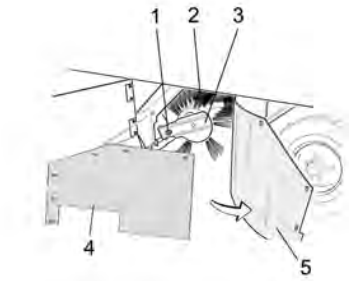
Asetage kondensvee kogumiseks väljalaskeava alla sobiv anum.

➔ Avage väljalaskekruvi, laske kondensvesi välja ja keerake väljalaskekruvi uuesti kinni.

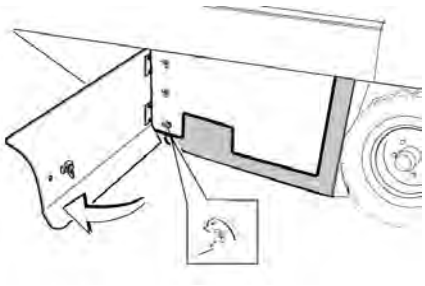
Pühkimisvaltsi kontrollimine

➔ Käivitage mootor.
➔ Tõstke prahimahuti lõpuni üles.
➔ Seisake mootor.
➔ Seisupidur fikseerida
➔ Paigaldage üleval toimuva tühjenduse jaoks kinnituslatt.
➔ Eemaldage pühkimisvaltsilt paelad või nöörid.
➔ Võtke kinnituslatt välja.
➔ Käivitage mootor.
➔ Langetage prahimahuti lõpuni alla.
➔ Seisake mootor.

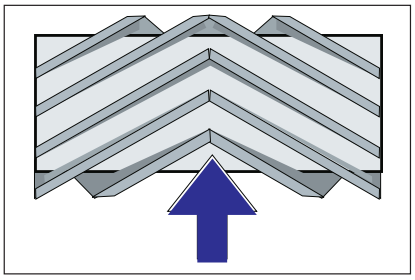
Pühkimisvaltsi väljavahetamine



1 Pühkimisvaltsi kinnituskoha kinnituskruvi
2 Pühkimisvalts
3 Pühkimisvaltsi kinnituskoht
4 Külgmise tihendi kinnitusplaat
5 Külgmine tihend



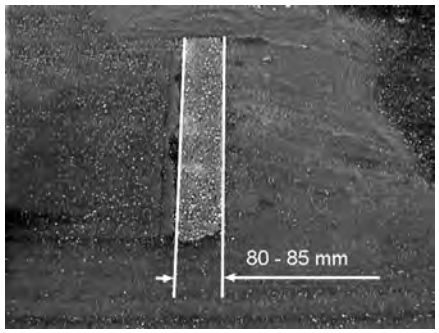
➔ Avage võtmega külgmised katted.
➔ Kruvige tiibmutrid kinnitusplaadil külgmiselt tihendilt maha ja võtke kinnitusplaat maha.
➔ Lükake külgmine tihend välja.
➔ Keerake välja pühkimisvaltsi kinnituspesa kruvi ja lükake kinnituspesa välja.
➔ Võtke pühkimisvalts välja.



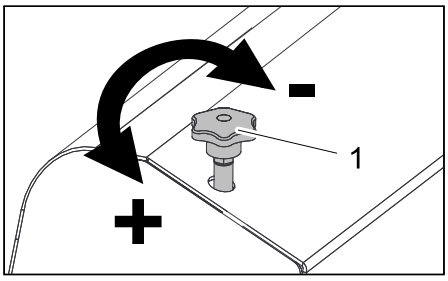
Pühkimisvaltsi paigaldusasend sõidusuunas (pealtvaade)
Märkus: Uut pühkimisvaltsi paigaldades jälgige harjaste asendist.
➔ Paigaldage uus pühkimisvalts. Pühkimisvaltsi sooned tuleb panna vastasoleva nookuri nukkidele.
Märkus: Pärast uue pühkimisvaltsi paigaldamist tuleb pühkimistaset uuesti reguleerida.

Pühkimisvaltsi pühkimistaseme kontrollimine ja reguleerimine

➔ Rehvirõhu kontrollimine.
➔ Lülitage välja puhur.
➔ Sõitke pühkimismasin tasasele ja siledale pinnale, mis on märgatavalt tolmune või kriidine.
➔ Seadke programmilüliti pühkimisele pühkimisvaltsiga.
➔ Seadke programmilüliti transpordisõidu asendisse.
➔ Sõitke masin tagurpidi minema.
➔ Kontrollige pühkimistaset.



Pühkimisjälje vorm peab olema ühtlane ristkülik laiusega 80-85 mm.
Pühkimislaiuse reguleerimine:

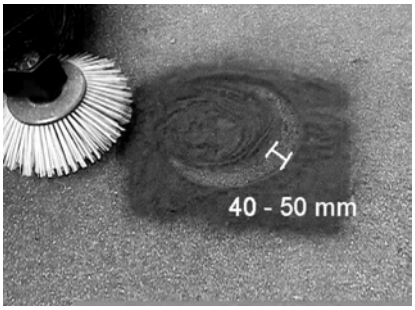


1 Seadekruvi

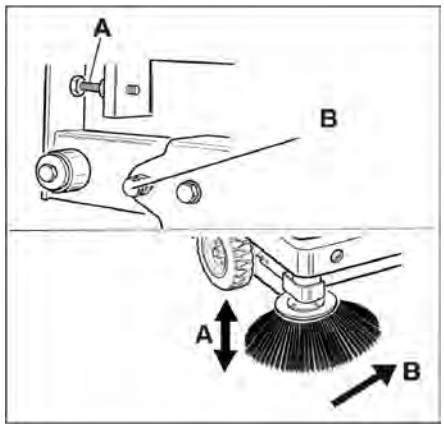
➔ Reguleerige pühkimislaiust seadekruvist.
➔ Kontrollige pühkimistaset.

Külgmise harja pühkimistaseme kontrollimine ja reguleerimine

➔ Rehvirõhu kontrollimine.
➔ Tõstke külgmine hari üles.
➔ Sõitke pühkimismasin tasasele ja siledale pinnale, mis on märgatavalt tolmune või kriidine.
➔ Seadke programmilüliti pühkimisele pühkimisvaltsi ja külgmiste harjadega.
➔ Tõstke külgmine hari üles.
➔ Seadke programmi lüliti sõidule.
➔ Sõitke masin tagurpidi minema.
➔ Kontrollige pühkimistaset.



Pühkimistaseme laius peaks olema 40-50 mm.



➔ Korrigeerige pühkimisasendit kahest seadekruvist.
➔ Kontrollige pühkimistaset.

Külgmiste tihendite reguleerimine

➔ Rehvirõhu kontrollimine.
➔ Tõstke prahimahuti üles ja fikseerige kinnituslatiga.

⚠ ***OHT***

Vigastusoht! Kui prahimahuti on üles tõstetud, tuleb alati paigaldada kinnituslatt.

➔ Üleval toimuva tühjendamise jaoks lükake kinnituslatt üles ja torgake hoidikusse (fikseeritud).



1 Kinnituslati hoidik
2 Kinnituslatt

➔ Avage külgmine kate nagu kirjeldatud peatükis „Pühkimisvaltsi vahetamine“.
➔ Vabastage külgmiselt kinnitusplaadilt 6 tiibmutrit.
➔ Vabastage eesmiselt kinnitusplaadilt 3 mutrit (SW 13).
➔ Suruge külgmine tihend niipalju alla (piklik auk), kuni see on põrandast 1 - 3 mm kaugusel.
➔ Keerake kinnitusplaat kinni.
➔ Korrake protseduuri seadme teisel küljel.

Rehvirõhu kontrollimine

➔ Pange pühkimismasin tasasele pinnale.
➔ Ühendage rehvi ventiilile õhurõhu kontrollseade.
➔ Kontrollige õhurõhku ja korrigeerige vajadusel.
➔ Lubatud rehvirõhku vt tehnilistest andmetest.

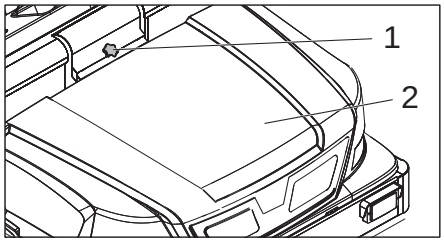
Tolmufiltri manuaalne puhastamine

➔ Tolmufiltri puhastamiseks vajutage filtripuhastusseadise klahvi.

Tolmufiltri vahetamine

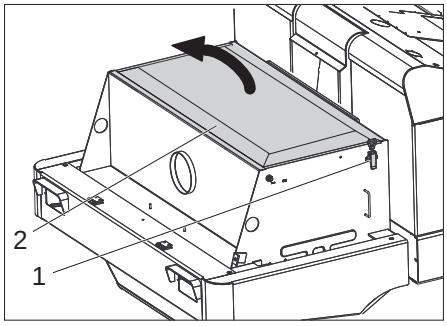
⚠ ***HOIATUS***

Enne tolmufiltri vahetamisele asumist tühjendage prahimahuti. Filtrimooduliga töötades kandke tolmukaitsemaski. Järgige peene tolmu käsitsemises ohutuseeskirju.

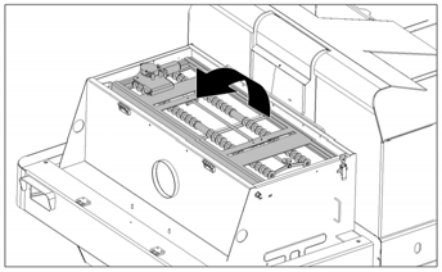


1 Seadme katte lukk
2 Seadme kate

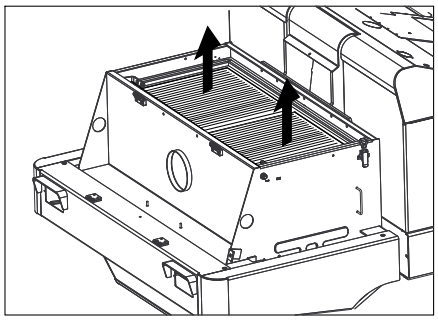
➔ Avage lukk. Selleks keerake tähtkruvi välja.
➔ Keerake seadme kate ette.



➔ Avage filtrikate.

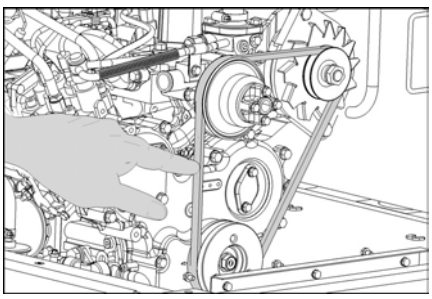


➔ Keerake filtripuhastaja kate ette.



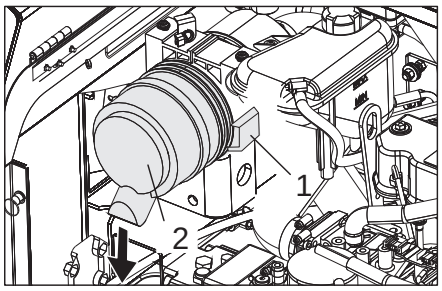
➔ Vahetage tolmufilter.
➔ Pange filtrikate jälle kinni.

Kiilrihma kontrollimine ja reguleerimine



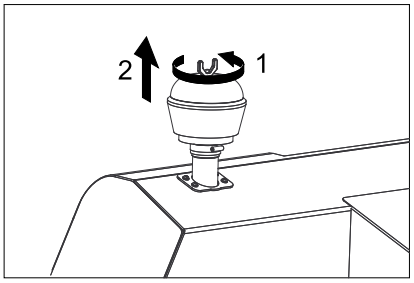
Kiilrihm peab u. 7-9 mm järele andma, kui sellele avaldatakse survet 10 kg.
➔ Laske volitatud klienditeenindusel reguleerida kiilrihma pingsust.

Õhufiltri kontrollimine ja vahetamine



1 Lukk
2 Õhufiltri korpus

➔ Avage lukk.
➔ Võtke õhufiltri korpus ära.
➔ Vahetage välja õhufiltri element.
***Märkus**: Paigalduspositsioon väljapuhumisava suunatud alla (vt joonist).*



➔ Kruvige maha tsentrifugaaljõul töötava separaatori tiibmutter.
➔ Puhastage separaatorit.

Prožektori hõõglambi (variant) vahetamine

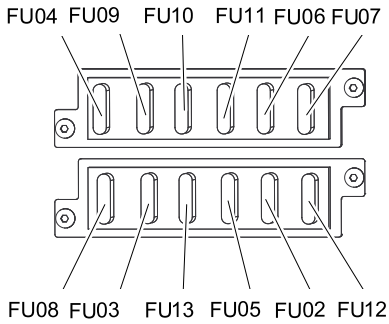
➔ Kruvige prožektorid maha.
➔ Võtke prožektorid välja ja ühendage pistik lahti.

Märkus: Jätke meelde pistikute asukohad.

➔ Võtke prožektorid koost lahti.
➔ Tõmmake prožekjtori korpus lahti, hoides seda horisontaalselt, sest lambi sõlm ei ole kinnitatud.
➔ Vabastage kinnitusklamber ja võtke hõõglamp välja.
➔ Paigaldage uus hõõglamp.
➔ Vastupidises järjekorras kokku panna.

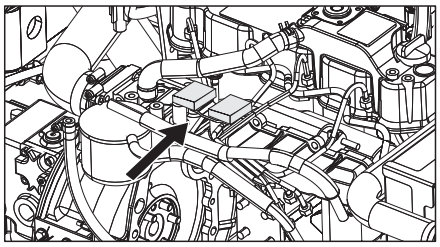
Kaitsete vahetamine

➔ Avage turvakinnitus.



➔ Kontrollige kaitsmeid.

Märkus: Kaitsmed FU 01 ja FU 14 asuvad mootoriruumis.



FU 01	Peakaitse	60 A
FU 02	Ohutuled	10 A
FU 03	Turvarelee Multifunktsionaalne näidik	10 A
FU 04	Kütusepump	10 A
FU 05	Aegrelee Istmekontakti lüliti	30 A
FU 06	Signaal ja hüdraulikajahuti ventilaatori mootor	25 A
FU 07	Programmi valikulüliti Pühkimismahuti funktsioonid	10 A
FU 08	Piduritule lüliti Suunatuli	10 A
FU 09	Valgustus vasakul	7,5 A
FU 10	Valgustus paremal	7,5 A
FU 11	Töötuli ees (lähituli)	10 A
FU 12	Vibraatori süsteem Vilkur	20 A
FU 13	Veepump Kondensaatori ventilaator Kabiini valgustus Klaasipuhasti 3. Külgmine hari Kabiini ventilaatori mootor	10 A
FU 14	Kondensaatori ventilaatori mootor	40 A

➔ Vahetage rikkis kaitsmed välja.

Märkus: Kasutage ainult sama võimsusega kaitsmeid.

ELi vastavusdeklaratsioon

Käesolevaga kinnitame, et allpool kirjeldatud seade vastab meie poolt turule toodud mudelina oma kontseptsioonilt ja konstruktsioonilt EL direktiivide asjakohastele põhilistele ohutus- ja tervisekaitsenõetele. Meiega kooskõlastamata muudatuste tegemise korral seadme juures kaotab käesolev deklaratsioon kehtivuse.

Toode: Imur-pühkija istmega
Tüüp: 1.186-xxx

Asjakohased EL direktiivid:
2006/42/EU (+2009/127/EU)
2014/30/EL
2000/14/EÜ

Kohaldatud ühtlustatud standardid:
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008

Kohaldatud riiklikud standardid
-

Järgitud vastavushindamise protseduur:
2000/14/EÜ: Lisa V

Helivõimsuse tase dB(A)
Mõõdetud: 100
Garanteeritud: 103

Allakirjutanud tegutsevad juhatuse ülesandel ja volitusega.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

i.V. Reiser
S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Dokumentatsiooni eest vastutav isik:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Garantii

Igas riigis kehtivad meie volitatud müügiesindaja antud garantiitingimused. Seadmel esinevad rikked kõrvaldame garantiiajal tasuta, kui põhjuseks on materjali- või valmistusviga. Garantiijuhtumi korral palume pöörduda müüja või lähima volitatud klienditeenistuse poole, esitades ostu tõendava dokumendi.

Abi häirete korral

Rike	Kõrvaldamine
Seadet ei saa käivitada	Istuge juhiistmele, aktiveeritakse istme kontaktlüliti
	Viige sõidusuuna valiku lüliti keskmisse asendisse.
	Akut laadida või aku vahetada
	Tankige kütust, õhutage kütusesüsteemi
	Vahetage kütusefilter
	Kontrollige kütusevoolikute süsteemi, liideseid ja ühendusi ning parandage vajadusel
	Teatage Kärcheri klienditeenindusele
Mootor töötab ebaühtlaselt	Puhastage õhufiltrit või vahetage välja filtripadrun
	Kontrollige kütusevoolikute süsteemi, liideseid ja ühendusi ning parandage vajadusel
	Teatage Kärcheri klienditeenindusele
Mootor ülekuumenenud	Lisage jahutusvedelikku
	Peske radiaator läbi
	Pingutage kiilrihma
	Teatage Kärcheri klienditeenindusele
Mootor töötab, aga masin sõidab ainult aeglaselt või üldse mitte	Vabastage seisupidur
	Kontrollige, kas seadmesse ei ole mähkunud linte või nöörijuppe.
	Teatage Kärcheri klienditeenindusele
Vilistav heli hüdraulikas	Lisage hüdraulikavedelikku
	Teatage Kärcheri klienditeenindusele
Harjad pöörlevad ainult aeglaselt või üldse mitte	Lükake gaasikang lõpuni ette (suur pöörete arv).
	Kontrollige, kas seadmesse ei ole mähkunud linte või nöörijuppe.
	Teatage Kärcheri klienditeenindusele
Harjas vähe imemisjõudu või puudub see üldse	Filtri puhastamine
	Teatage Kärcheri klienditeenindusele
Seadmest tuleb tolmu	Külgmiste tihendite reguleerimine
	Lülitage ventilaator sisse
	Puhastage tolmufiltrit
	Vahetage välja filtri tihendid
	Teatage Kärcheri klienditeenindusele
Pühkimismoodul lätab prahti maha	Tühjendage pühkmemahuti
	Pange prahimahuti täiesti kinni
	Puhastage tolmufiltrit
	Pühkimisvaltsi väljavahetamine
	Reguleerige pühkimistaset
	Vahetage välja rahimahuti tihendusribad
	Kõrvaldage pühkimisvaltsi blokeering
	Teatage Kärcheri klienditeenindusele
Prahimahuti ei tõuse üles või ei lange alla	Seadke programmilüliti transpordi asendisse .
	Teatage Kärcheri klienditeenindusele
Prahimahuti pöörleb liiga aeglaselt või üldse mitte	Teatage Kärcheri klienditeenindusele
Häired hüdrauliliselt liikuvate osade töös	Teatage Kärcheri klienditeenindusele

Tehnilised andmed

		KM 170/600 R D
Masina andmed		
Sõidukiirus, edasi	km/h	14
Sõidukiirus, tagasi	km/h	14
Tõusuvõime (maks.)	--	18%
Kaetav pind ilma külgmiste harjadeta	m^2/h	18800
Kaetav pind 1 külgmise harjaga	m^2/h	23800
Kaetav pind 2 külgmise harjaga	m^2/h	28000
Töölaius ilma külgmise harjata	mm	1344
Töölaius 1 külgmise harjaga	mm	1700
Töölaius 2 külgmise harjaga	mm	2000
Kaitsme liik kaitstud veepiiskade eest	--	IPX 3
Kasutusaeg täis bensiinipaagiga	h	4,5
Mootor		
Tüüp	--	YANMAR 4TNV88
Mudel	--	4-silindriline neljataktiline diiselmootor
Jahutuse liik	--	Vesijahutus
Pöörlemissuund	--	vastupäeva
Auk	mm	88
Töökäik	mm	90
Silindri maht	cm^3	2189
Õlikogus	l	3,4
Töö pöörete arv	1/min	2000
Maksimaalne pöörete arv	1/min	2050
Tühikäigu pöörlemissagedus	1/min	1300
Võimsus maks.	kW / PS	29,5 / 40
Maksimaalne pöördemoment 1100 1/min juures	Nm	141
Õlifilter	--	Filter padrun
Imifilter	--	Sisemine filtripadrun, välimine filtripadrun
Kütusefilter	--	Filter padrun
Elektrisüsteem		
Aku	V, Ah	12, 72
Generaator, kolmefaasiline AC	V, A	12, 80
Starter	--	Elektriline starter
Hüdrosüsteem		
Kogu hüdrosüsteemi õlikogus	l	37
Õlikogus hüdropaagis	l	28
Õlisordid		
Mootor (üle 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Mootor (0 kuni 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Mootor (alla 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Hüdraulika	--	HV 46
Pühkmemahuti		
Maks. tühjenduskõrgus	mm	1520
Prahimahuti maht	l	600
Pühkimisvalts		
Pühkimisvaltsi läbimõõt	mm	400
Pühkimisvaltsi laius	mm	1344
Pöörete arv	1/min	340
Pühkimistase	mm	80
Külgmine hari		
Külgmise harja läbimõõt	mm	650
Pöörete arv (sujuv)	1/min	0 - 63
Rehvid		
Suurus ees	--	6.00-8
Õhurõhk ees	bar	8
Suurus taga	--	5.00-8
Õhurõhk taga	bar	8

		KM 170/600 R D
Pidur		
Esirattad	--	mehhaaniline
Tagaratas	--	hüdrostaatiline
Filtri- ja imisüsteem		
Mudel	--	Madalvoltfilter
Pöörete arv	1/min	2900
Peentolmu filtri pind	m^2	9,1
Imisüsteemi nominaal-alarühk	mbar	18,5
Imisüsteemi nominaal-mahtvool	m^3/h	1650
Vibraatori süsteem	--	Elektrimootor
Ümbritseva keskkonna tingimused		
Temperatuur	°C	-5 kuni +40
Õhuniiskus, mitteniisutav	%	0 - 90
Tuvastatud väärtused vastavalt standardile EN 60335-2-72		
Müraemissioon		
Helirõhu tase L_{pA}	dB(A)	82
Ebakindlus K_{pA}	dB(A)	3
Müratase L_{WA} + ebakindlus K_{WA}	dB(A)	103
Seadme vibratsioonid		
Käte/käsivarte vibratsiooniväärtus	m/s^2	< 2,5
Iste	m/s^2	0,6
Ebakindlus K	m/s^2	0,1
Mõõtmed ja kaalud		
pikkus x laius x kõrgus	mm	2742 x 1904 x 2213
Pöörderaadius paremal	mm	2525
Pöörderaadius vasakul	mm	2490
Tühimass (ilma lisakomplektideta)	kg	1695
Lubatud kogumass	kg	2701
Lubatud teljekoormus ees	kg	1703
Lubatud teljekoormus taga	kg	998
Kütusepaagi maht, diisel	l	26
Tehniliste muudatuste õigused reserveeritud!		

Pirms ierīces pirmās lietošanas izlasiet instrukcijas oriģinālvalodā, rīkojieties saskaņā ar norādījumiem tajā un uzglabājiet to vēlākai izmantošanai vai turpmākiem lietotājiem.

Saturs

Drošības norādījumi . . . . . LV 1
Vispārējas piezīmes . . . . LV 1
Simboli uz aparāta . . . . . LV 2
Lietošanas instrukcijā izmantotie simboli . . . . . LV 2
Darbība . . . . . LV 2
Noteikumiem atbilstoša lietošana . . . . . LV 2
Piemēroti tīrīšanas segumi LV 2
Vides aizsardzība . . . . . LV 2
Vadības un funkcijas elementi . LV 3
Slaucītājmašīnas attēls . LV 3
Vadības panelis . . . . . LV 3
Apsilde/gaisa kondicionēšanas ierīce (opcija) . . . . . LV 3
Funkciju taustiņi . . . . . LV 3
Daudzfunkcionālais displejs LV 4
Vadības elementi . . . . . LV 4
Aizdedzes slēdzene . . . . LV 4
Pirms ekspluatācijas uzsākšanas . . . . . LV 4
Stāvbremzes fiksēšana/atbrīvošana . . . . . LV 4
Slaucītājmašīnas pārvietošana bez individuālās piedziņas . . . . . LV 4
Tīrīšanas mašīnas kustināšana, izmantojot individuālo piedziņu . . . . . LV 4
Ekspluatācijas uzsākšana . . . . LV 4
Vispārējas piezīmes . . . . LV 4
Pārbaudes un tehniskās apkopes darbi . . . . . LV 4
Uzpildiet degvielu . . . . . LV 4
Darbība . . . . . LV 4
Vadītāja sēdekļa regulēšana LV 4
Programmas izvēle . . . . LV 4
Iedarbiniet aparātu . . . . . LV 5
Braukšana ar aparātu . . LV 5
Slaucīšanas režīms . . . . LV 5
Iztukšojiet netīrumu tvertni LV 6
Aparāta izslēgšana . . . . LV 6
Aparāta pārvietošana . . . . . LV 6
Glabāšana . . . . . LV 6
Iekonservēšana . . . . . LV 6
Kopšana un tehniskā apkope . LV 6
Vispārējas piezīmes . . . . LV 6
Tīrīšana . . . . . LV 6
Apkopes veikšanas intervāli LV 6
Apkopes darbi . . . . . LV 7
ES Atbilstības deklarācija . . . . LV 11
Garantija . . . . . LV 11
Palīdzība darbības traucējumu gadījumā . . . . . LV 12
Tehniskie dati . . . . . LV 13

Drošības norādījumi



Risks gūt dzirdes traucējumus. Valkāt ausu aizsargus.

Vispārējas piezīmes

Ja jūs ierīcei konstatējat transportēšanas laikā radušos bojājumus, nekavējoši sazinieties ar Jūsu iegādātās preces izplatītāju.

– Aparātam piestiprinātās brīdinājuma un norādījumu plāksnītes sniedz svarīgas norādes par tā drošu ekspluatāciju.
– Kopā ar lietošanas instrukcijā ietvertajiem norādījumiem ir jāņem vērā likumdevēja vispārīgie drošības tehnikas noteikumi un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.

Izkraušanas norādījumi

⚠ ***Bīstami***

Savainošanās risks, bojājumu risks!

Iekraujot vai izkraujot aparātu, ņemiet vērā tā svaru!

Pašmasa (bez papildpiederumiem)	1695 kg *
* Ja ir piebūvēti papildpiederumi, svars ir attiecīgi lielāks.	

➔ **Neizmantojiet autoiekrāvējus.**

➔ Iekraujot vai izkraujot aparātu, izmantojiet piemērotu rampu vai celtni!

➔ Izmantojot rampu, ņemiet vērā: augstums no zemes 70 mm.

➔ Ja aparātu piegādā uz paletes, ar komplektā iekļautajiem dēļiem ir jāizveido nobraukšanas rampa.
Attiecīgo instrukciju atradīsiet 2. lpp. (vāka iekšpusē).
Svarīga norāde: katrs dēlis ir jāpieskrūvē ar 2 skrūvēm.

Braukšanas darbība

⚠ ***Bīstami***

Savainošanās risks, bojājumu risks!

⚠ ***Briesmas***

Savainošanās risks!

Aparāta apgāšanās risks pārāk slīpu virsmu gadījumā.

– *Brauciet tikai kāpumos, kuru slīpums nepārsniedz 18%.*

Aparāta apgāšanās risks, veicot straujus pagriezienus.

– *Pagriezienos brauciet lēni.*

Nestabilas pamatnes gadījumā pastāv aparāta apgāšanās risks.

– *Aparātu kustiniet tikai uz nostiprinātas pamatnes.*

Aparāta apgāšanās risks pārāk liela sāna slīpuma gadījumā.

– *Perpendikulāri kustības virzienam brauciet tikai kāpumos, kuru slīpums nepārsniedz 10%.*
– Pamatā ir jāievēro veicamie pasākumi, noteikumi un norādījumi, kuri attiecas uz transportlīdzekļu ekspluatāciju.
– Lietotājam jāizmanto aparāts tikai atbilstoši noteikumiem. Braucot, viņam ir jāņem vērā apkārtējie apstākļi, un strādājot, jāuzmanās no trešajām personām un it īpaši uz bērniem.
– Aparātu drīkst lietot tikai personas, kuras ir iepazīstinātas ar tā apkalpošanu vai ir pierādījušas savas spējas to apkalpot, un viņas ir pilnvarotas lietot šo aparātu.
– Aparātu aizliegts izmantot bērniem vai jauniešiem.
– Nav pieļaujams ņemt līdz pavadošās personas.
– Ar sēdekli aprīkoti aparāti drīkst uzsākt kustību tikai, tad ja sēdeklī atrodas vadītājs.

➔ Lai novērstu aparāta neatļautu lietošanu, izņemiet no aizdedzes atslēgu.

➔ Aparāta dzinējam darbojoties, to nekad nedrīkst atstāt bez uzraudzības. Apkalpojošā persona aparātu drīkst pamest tikai tad, kad motors ir izslēgts, ierīce ir nodrošināta pret neplānotām kustībām, vajadzības gadījumā ir iedarbināta stāvbremze un izņemta aizdedzes atslēga.

Aparāti ar iekšdedzes dzinēju

⚠ ***Briesmas***

Savainošanās risks!

– *Nedrīkst noslēgt atgāzu atveri.*
– *Neliecieties pār atgāzu atveri vai nepieskarieties tai ar rokām (pastāv apdegumu gūšanas risks).*
– *Neskarieties klāt piedziņas dzinējam (pastāv apdegumu gūšanas risks).*
– *Izplūdes gāzes ir indīgas un bīstamas veselībai, tās nedrīkst ieelpot.*
– *Dzinçjs pçc tâ apturçdanas ar inerci vçl darbojas apm. 3 - 4 sekundes. Đajâ laika sprîdî noteikti neuzturieties piedzioas zonas tuvumâ.*

Aparāti ar vadītāja kabīni

– Avārijas gadījumā izsitiet stiklu ar avārijas āmurīti.

NORĀDĪJUMS

Avārijas āmurītis atrodas kāju zonā zem vadītāja sēdekļa.

Piederumi un rezerves daļas

– Drīkst izmantot tikai ražotājfirmas atļautos piederumus un rezerves daļas. Oriģinālie piederumu un oriģinālās rezerves daļas garantē to, ka aparātu var ekspluatēt droši un bez traucējumiem.
– Turpmāko informāciju par rezerves daļām Jūs saņemsiet saitā www.kaercher.com, sadaļā Service.

Simboli uz aparāta

	*Apdegumu gūšanas risks, strādājot uz sakarsētām virsmām! Pirms darba ar aparātu ļaujiet izplūdes iekārtai pietiekami atdzist.*
	*Pie ierīces strādājiet ar piemērotiem cimdiem.*
	*Saspiešanas risks, iespiežot starp kustīgām transportlīdzekļa daļām*
	*Rotējošu daļu radīts savainošanās risks. Nelieciet tajās rokas.*
	*Uzliesmošanas risks. Neuzsūciet degošus vai kvēlojošus priekšmetus.*
	*Ķēdes stiprinājuma punkts / celtņa stiprinājuma punkts Nostiprināšanas punkts*
	*Gaisa spiediens riepās (maks.)*
	*Domkrata stiprinājuma punkti*
	*Slaucītājveltņa regulēšana*
	*Maksimālais pamatnes slīpums, braucot ar paceltu netīrumu tvertni.*
	*Brauciet tikai kāpumos, kuru slīpums nepārsniedz 18%.*
	*Bojājumu briesmas! Putekļu filtru nedrīkst mazgāt.*

Lietošanas instrukcijā izmantotie simboli

⚠ ***BĪSTAMI***

Norāda uz tiešām draudošām briesmām, kuras rada smagus ķermeņa ievainojumus vai izraisa nāvi.

⚠ ***BRĪDINĀJUMS***

Norāda uz iespējami bīstamu situāciju, kura var radīt smagus ķermeņa ievainojumus vai izraisīt nāvi.

UZMANĪBU

Norāda uz iespējami bīstamu situāciju, kura var radīt vieglus ievainojumus vai materiālos zaudējumus.

Darbība

Slaucītājmašīna darbojas pēc netīrumu lāpstiņas principa.

- Rotējošais slaucītājveltnis saslauka netīrumus tieši netīrumu tvertnē.
- Sānu slota tīra slaukāmās virsmas stūrus un malas un saslauka netīrumus slaucītājveltņa darbības joslā.
- Sīkos putekļus iesūc ar sūcējventilatoru caur putekļu filtru.

Noteikumiem atbilstoša lietošana

Izmantojiet šo slaucītājmašīnu tikai atbilstoši šajā instrukcijā ietvertajiem norādījumiem.

➔ Pirms lietošanas ir jāpārbauda aparāta un tā darba aprīkojuma pienācīgais stāvoklis un ekspluatācijas drošība. Ja to stāvoklis nav apmierinošs, tad ierīci izmantot nav atļauts.

- Šī slaucītājmašīna ir domāta netīru ārpustelpu platību slaucīšanai.
- Aparātu aizliegts izmantot slēgtās telpās.
- Ar sēdekli aprīkotiem aparātiem bez piemērota aprīkojuma (opcionāls rūpnīcas aprīkojums) nav atļauts piedalīties ceļu satiksmē.
- Pa sabiedriskajiem ceļiem aparāts var braukt tikai pēc iepriekšējas atļaujas saņemšanas no atbildīgās uzraudzības iestādes.
- Aparāts nav paredzēts veselībai bīstamu putekļu iesūkšanai.
- Aparātu nedrīkst nekādā veidā pārveidot.
- Nekad neuzsūciet/neieslauciet sprādzienbīstamus šķidrumus, degošas gāzes, kā arī neatšķaidītas skābes un šķīdinātājus! Pie tādiem attiecas benzīns, krāsas atšķaidītāji vai mazuts, kuri, sajaucoties ar iesūcamo gaisu, var veidot sprādzienbīstamus izgarojumus vai sajaukumus, bez tam arī acetons, neatšķaidītas skābes un šķīdinātāji, tā kā tie iedarbojas uz apparātā pielietotajiem materiāliem.
- Neuzsūciet/nesaslauciet degošus vai kvēlojošus priekšmetus.
- Aparāts paredzēts tikai lietošanas instrukcijā norādītajiem segumiem.
- Aparātu ekspluatēt atļauts tikai uz tādām virsmām, kuras tīrīšanu ir atļāvis uzņēmējs vai tā pilnvarota persona.
- Uzturēšanās bīstamā zonā ir aizliegta. Ierīces izmantošana sprādzienbīstamās telpās ir aizliegta.
- Vispārēji attiecas: Viegli uzliesmojošas vielas turēt nostāk no aparāta (sprādziena/ugunsgrēka bīstamība).

Piemēroti tīrīšanas segumi

⚠ ***BĪSTAMI***

Savainošanās risks! Pirms uzbraukšanas pārbaudiet pamatnes nestspēju.

- Asfalts
- Rūpnieciskās ražošanas telpu grīda
- Klona virsma
- Betons
- Bruģakmens

UZMANĪBU

Bojājumu risks! Neuzslaukiet lentes, auklas vai stieples, jo tās var aptīties ap slaucītājveltni.

Vides aizsardzība

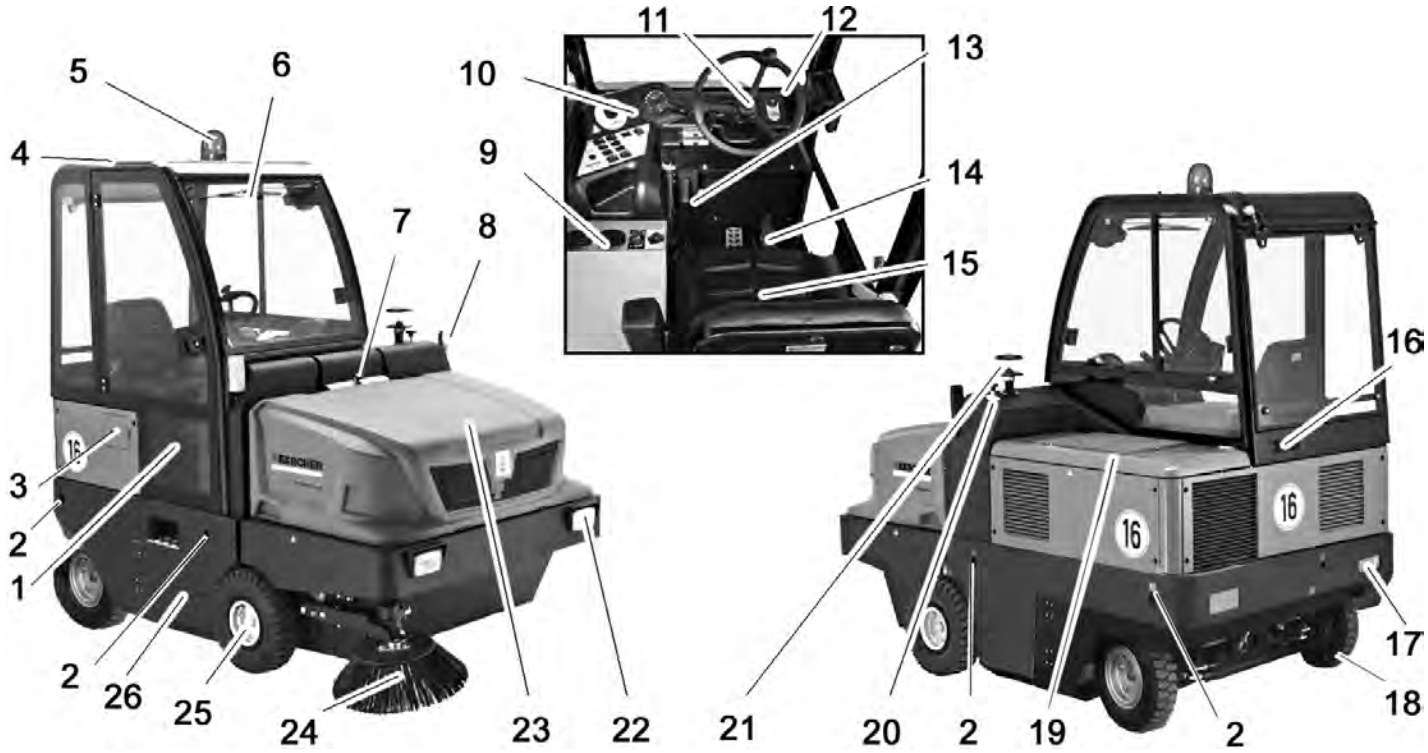
	Iepakojuma materiāli ir atkārtoti pārstrādājami. Lūdzu, neizmetiet iepakojumu kopā ar mājsaimniecības atkritumiem, bet nogādājiet to vietā, kur tiek veikta atkritumu otrreizējā pārstrāde.
	Nolietotās ierīces satur noderīgus materiālus, kurus iespējams pārstrādāt un izmantot atkārtoti. Baterijas, eļļa un tamlīdzīgas vielas nedrīkst nokļūt apkārtējā vidē. Tādēļ lūdzam utilizēt vecās ierīces ar atbilstošu atkritumu savākšanas sistēmu starpniecību.

Informācija par sastāvdaļām (REACH)

Aktuālo informāciju par sastāvdaļām atradīsiet:

www.kaercher.com/REACH

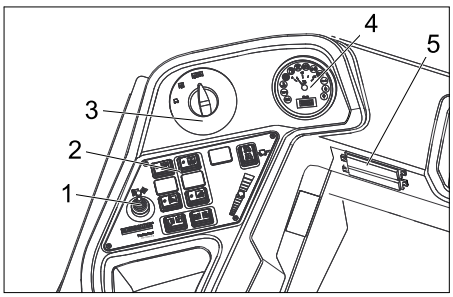
Vadības un funkcijas elementi



Slaucītājmašīnas attēls

1 Kabīnes durvis (opcija)
2 Nostiprināšanas punkts (4x)
3 Tvertnes vāciņš
4 Vadītāja kabīne (opcija)
5 Bākuguns
6 Loga tīrītāji (opcija)
7 Aparāta pārsega fiksators
8 Virzienu rādītāji (opcija)
9 Apsilde/gaisa kondicionēšanas iekārta (opcija)
10 Vadības panelis
11 Stūre
12 Aizdedzes slēdzene
13 Stāvbremze
14 Pedāļi
15 Sēdeklis (ar sēdekļa kontaktslēdzi)
16 Ventilācijas režģis (opcija)
17 Apgaismes sistēma (opcija)
18 Aizmugurējais ritenis
19 Motora pārsegs
20 Slaucītājveltņa regulēšana
21 Centrbēdzes separators
22 Apgaismes sistēma (opcija)
23 Netīrumu tvertne
24 Sānu slota
25 Priekšējais ritenis
26 Piekļuve slaucītājveltnim

Vadības panelis



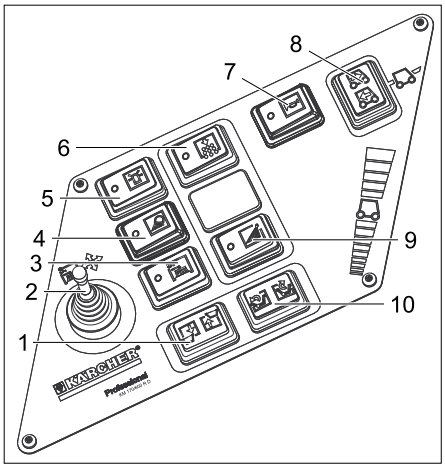
1 Regulēšanas svira, trešā sānu slota (opcija)
2 Funkciju taustiņi
3 Programmu slēdzis
4 Daudzfunkcionālais displejs
5 Darba vietas drošinātāju kārba

Apsilde/gaisa kondicionēšanas ierīce (opcija)



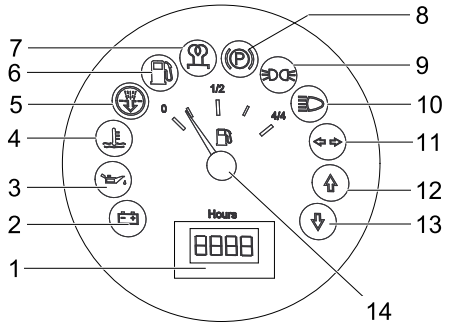
1 Apsilde/gaisa kondicionēšanas ierīce
2 Ventilācijas sprauslas
3 Griežams regulators, aukstā gaisa kondicionēšanas ierīces regulēšana
4 Apsildes temperatūras regulators
5 Griežams regulators, ventilatora stiprums regulēšana

Funkciju taustiņi



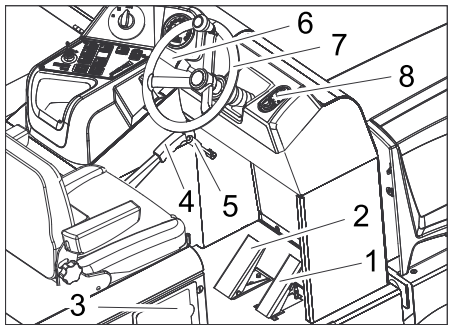
1 Netīrumu tvertnes pacelšana/nolaišana
2 Regulēšanas svira, trešā sānu slota (opcija)
3 Trešās sānu slotas ieslēgšana/izslēgšana (opcija)
4 Apgaismojums
5 Bākuguns ieslēgšana/izslēgšana
6 Signāltaure
7 Filtra tīrīšanas sistēma putekļu filtram
8 Braukšanas virziena izvēles slēdzis
9 Ūdens padeve sānu slotām (opcija)
10 Tvertnes vāka atvēršana/aizvēršana

Daudzfunkcionālais displejs



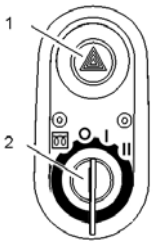
1 Darba stundu skaitītājs
2 Uzlādes brīdinājuma lampiņa
3 Eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa
4 Dzesēšanas ūdens temperatūras brīdinājuma lampiņa
5 Motora ieplūdes gaiss
6 Degvielas daudzuma brīdinājuma lampiņa
7 Priekšsildes kontrollampiņa
8 Kontrollampiņa (nav pieslēgta)
9 Stāvgaismu kontrollampiņa
10 Tuvo gaismu kontrollampiņa
11 Virziena rādītāju kontrollampiņa
12 Kontrollampiņa braukšanai uz priekšu
13 Kontrollampiņa braukšanai atpakaļgaitā
14 Degvielas daudzuma rādītājs

Vadības elementi



1 Braukšanas pedālis
2 Bremžu pedālis
3 Tvertnes vāciņš
4 Stāvbremze
5 Ventilatora svira
6 Signāltaure/apgaismojums/virziena rādītāji (opcija)
Signāltaure: sviru paspiest uz āru
Apgaismojums: pagriezt ārējo gredzenu
Virziena rādītāji: sviru paspiest uz leju vai uz augšu
7 Stūre
8 Aizdedzes slēdzene

Aizdedzes slēdzene



1 Avārijas gaismu slēdzis (opcija)
2 Aizdedzes atslēga
– Kvēlspirāles simbols: priekšsilde
– Pozīcija 0: izslēgt motoru
– Pozīcija 1: ieslēgt aizdedzi
– Pozīcija 2: iedarbināt motoru

Pirms ekspluatācijas uzsākšanas

Stāvbremzes fiksēšana/atbrīvošana

➔ Atbrīvojiet stāvbremzi, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
➔ Fiksējiet stāvbremzi, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

Slaucītājmašīnas pārvietošana bez individuālās piedziņas

➔ Atveriet motora pārsegu.



1 Brīvgaitas skrūve
2 Speciālie instrumenti

➔ Atgrieziet brīvgaitas skrūvi par apm. 1 apgriezienu (pretēji pulksteņrādītāja virzienam).
Izmantojiet speciālo instrumentu.

NORĀDĪJUMS

Speciālais instruments (sarkana uzgriežņu atslēga) atrodas turētājā transportlīdzekļa rāmī blakus brīvgaitas mehānismam.

UZMANĪBU

Nestumiet slaucītājmašīnu bez individuālās piedziņas pārāk lielus attālumus un ne ātrāk kā 10 km/h.

Tīrīšanas mašīnas kustināšana, izmantojot individuālo piedziņu

➔ Aizgrieziet brīvgaitas skrūvi līdz galam ciet.
Izmantojiet speciālo instrumentu.

Ekspluatācijas uzsākšana

Vispārējas piezīmes

➔ Pirms ekspluatācijas sākšanas izlasiet motora ražotāja lietošanas instrukciju un jo īpaši drošības norādījumus.
➔ Novietojiet slaucītājmašīnu uz līdzenas virsmas.
➔ Izņemiet aizdedzes atslēgu.
➔ Nofiksēt stāvbremzi.

Pārbaudes un tehniskās apkopes darbi

Katru dienu pirms darba sākuma

➔ Pārbaudiet degvielas līmeni tvertnē.
➔ Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
➔ Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
➔ Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
➔ Pārbaudīt sānu slotu un slaucītājveltņu nodilumu un uztītu lenšu esamību.
➔ Pārbaudiet, vai ap riteņiem nav aptinušās lentes.
➔ Pārbaudiet centrbēdzes separatoru un gaisa filtru, ja nepieciešams, iztīriet.
➔ Pārbaudīt vadības elementu funkcionēšanu.
➔ Pārbaudiet, vai aparāts nav bojātas.
➔ Iztīriet putekļu filtru, nospiežot filtra tīrīšanas taustiņu.

Norāde: Aprakstu skatīt sadaļā Kopšana un tehniskā apkope.

Uzpildiet degvielu

⚠ ***Bīstami***

Sprādzienbīstamība!

– *Drīkst izmantot tikai lietošanas instrukcijā norādīto degvielu.*
– *Neuzpildīt degvielu slēgtās telpās.*
– *Smēķēšana un atklāta uguns ir aizliegta.*
– *Raugieties, lai degviela nenokļūtu uz sakarsētām virsmām.*

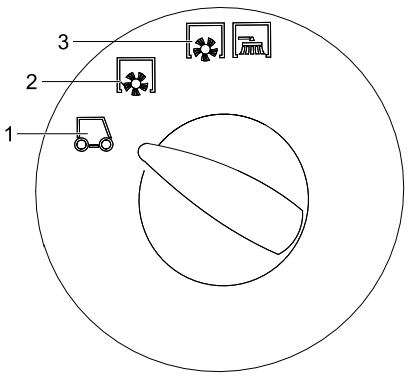
➔ Izslēdziet dzinēju.
➔ Atveriet tvertnes vāciņu.
➔ Atgrieziet tvertnes aizslēgu.
➔ Iepildīt dīzeļdegvielu.
➔ Satīriet pāri noplūdušo degvielu un aizveriet tvertnes aizslēgu.
➔ Aizveriet tvertnes vāciņu.

Darbība

Vadītāja sēdekļa regulēšana

➔ Sēdekļa regulēšanas sviru pavelciet uz ārpusi.
➔ Pastumiet sēdekli, atlaidiet rokturi un nofiksējiet.
➔ Pabīdot sēdekli uz priekšu un atpakaļ, pārbaudiet, vai tas ir nofiksējies.

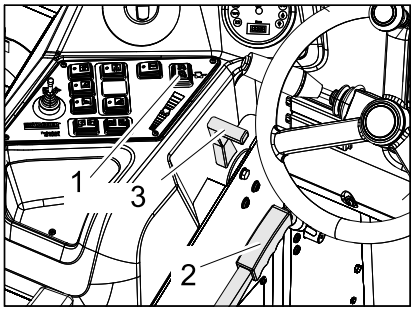
Programmas izvēle



1 Transportēšana
2 Slaucīšana ar slaucītājveltni
3 Slaucīšana ar slaucītājveltni un sānu slotām

Iedarbiniet aparātu

Norāde: Aparāts ir aprīkots ar sēdekļa kontaktslēdzi. Atstājot vadītāja sēdekli, aparāts tiks izslēgts.



1 Braukšanas virziena izvēles slēdzis
2 Stāvbremze
3 Motora apgriezienu skaita regulēšanas mehānisms

➔ Ieņemiet vietu vadītāja sēdeklī.
➔ Novietojiet braukšanas virziena izvēles slēdzi vidējā pozīcijā.
➔ Nofiksēt stāvbremzi.
➔ Pabīdiet motora apgriezienu skaita regulēšanas sviru par 1/3 uz priekšu.

Priekšsilde

➔ Ielieciet aizdedzes atslēgu aizdedzē.
➔ Aizdedzes atslēgu pagrieziet pozīcijā "Kvēlspirāle".
Iedegas priekšsildes lampiņa.

Motora iedarbināšana

➔ Kad priekšsildes lampiņa nodziest, pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā „II“.
➔ Kad aparāts ir iedarbināts, atlaidiet aizdedzes atslēgu.

Norāde: Nekad nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Pirms atkārtotas startera darbināšanas pagaidiet vismaz 10 sekundes.

Braukšana ar aparātu

➔ Pārslēdziet programmu izvēles slēdzi uz "Transportēšana" .
➔ Pārbīdiet gāzes sviru līdz galam uz priekšu (liels apgriezienu skaits).
Norāde: Sānu sukas un slaucītājveltņa apgriezienu skaits ir atkarīgs no motora apgriezienu skaita.
➔ Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli.
➔ Atlaidiet stāvbremzi.

Braukšana uz priekšu

➔ Pārslēdziet braukšanas virziena slēdzi uz "Uz priekšu".
➔ Lēnām nospiediet braukšanas pedāli.

Braukšana atpakaļgaitā

⚠ ***Bīstami***
Savainošanās risks! Braucot atpakaļgaitā nedrīkst būt apdraudētas trešās personas, nepieciešamības gadījumā dodiet tām norādes.
UZMANĪBU
Bojājuma risks! Braukšanas virziena izvēles slēdzi izmantojiet tikai tad, kad aparāts stāv uz vietas.
➔ Pārslēdziet braukšanas virziena slēdzi uz "Atpakaļgaita".
➔ Lēnām nospiediet braukšanas pedāli.

Braukšanas veids

– Ar braukšanas pedāli vienmērīgi var noregulēt braukšanas ātrumu.
– Izvairieties no grūdienveidīgas pedāļu spiešanas, tas var izraisīt hidrauliskās iekārtas bojājumus.
– Ja, braucot pa slīpām virsmām, samazinās jauda, nedaudz atlaidiet pedāli.

Bremzēšana

➔ Atlaidiet braukšanas pedāli, aparāts nobremzē patstāvīgi un apstājas.

Norāde: bremžu darbības efektivitāti var pastiprināt, nospiežot bremžu pedāli.

Šķēršļu pārvarēšana

Līdz 70 mm augstu, nekustīgu šķēršļu pārvarēšana:
➔ Lēni un uzmanīgi pārbrauciet tiem pāri virzienā uz priekšu.

Vairāk kā 70 mm augstu, nekustīgu šķēršļu pārvarēšana:
➔ Šķēršļus drīkst pārvarēt tikai ar piemērotas rampas palīdzību.

Slaucīšanas režīms

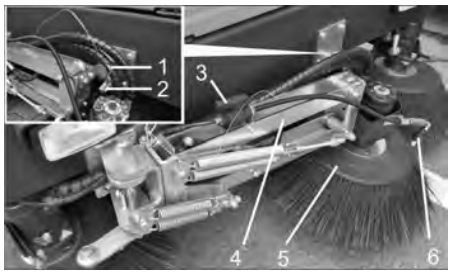
UZMANĪBU
Neslaucīt iekšā iepakojuma lentes, drāti vai līdzīgo, tas var novēst pie slaucītājmehānikas bojājumiem.

Norāde: Lai sasniegtu optimālo tīrīšanas rezultātu, pārvietošanās ātrums būtu jāpielāgo apstākļiem.

Norāde: Ekspluatācijas laikā putekļu filtrs ir jāiztīra regulāros laika intervālos.

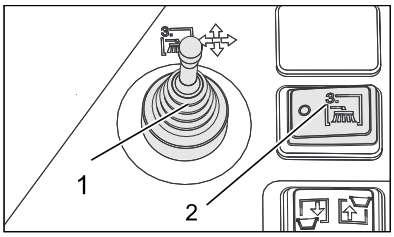
3. sānu slotas papildpiederumi (opcija)

Šie papildpiederumi ir uzmontēti jau rūpnīcā un tos nav iespējams uzstādīt vēlāk.
3. sānu slotu var izvirzīt uz āru, pacelt vai nolaist, un tādējādi tiek atvieglota apmaļu un tekņu tīrīšana.



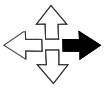
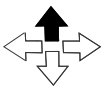
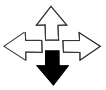
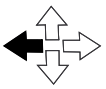
1 Atsperkontakts
2 Drošības tapa
3 Ūdens izsmidzināšanas sistēmas slēgvārsts
4 Sānu slotas plecs
5 3. sānu slotiņa
6 Smidzināšanas sprauslas

➔ Sānu slotas pleca atbrīvošana: izvelciet atsperskavu un izceliet sānu slotas plecu no drošības tapas.
Lai atsperskavu nepazaudētu, ievietojiet to atpakaļ drošības tapā.



1 Regulēšanas svira, trešā sānu slota (opcija)
2 Trešās sānu slotas ieslēgšana/izslēgšana (opcija)

➔ Ieņemiet vietu vadītāja sēdeklī, vadiet sānu slotu ar regulēšanas sviru.
➔ To ieslēdz ar trešās sānu slotas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi.

	Regulēšanas svira pa labi: sānu slota pārvietojas pa labi (uz āru).
	Regulēšanas svira uz priekšu: sānu slota nolaižas.
	Regulēšanas svira atpakaļ: sānu slota paceļas.
	Regulēšanas svira pa kreisi: sānu slota pārvietojas pa kreisi (uz iekšu).

UZMANĪBU
Piedaloties ceļu satiksmē, 3. sānu slotai ir jābūt ievirzītai uz iekšu un nofiksētai.

Ūdens smidzināšanas sistēmas papildpiederumi (opcija)

Šie papildpiederumi ir uzmontēti jau rūpnīcā un tos nav iespējams uzstādīt vēlāk.
Pie ūdens smidzināšanas sistēmas papildpiederumiem pieder ūdens tvertne un sānu slotu smidzināšanas sprauslas.

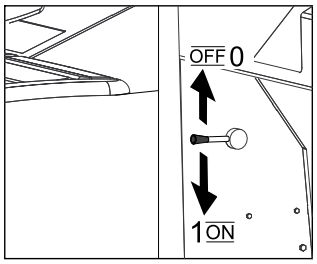


1 Tvertnes vēdināšana ar gaisa filtru
2 Ūdens iepildes atvere
3 Ūdens tvertne

➔ Ja slaucīšanas laikā saceļas putekļi, var izmantot ūdens smidzināšanas sistēmu.
➔ To ieslēdz ar sānu slotu ūdens padeves slēdzi.

Sausas virsmas slaucīšana

➔ Ieslēdziet ventilatoru.



➔ Veicot virsmu tīrīšanu, programmu izvēles slēdzi pārslēdziet uz "Slaucīšana ar slaucītājveltni".

➔ Tīrot malas, programmu izvēles slēdzi pārslēdziet uz "Slaucīšana ar slaucītājveltni un sānu slotām".

Mitras vai slapjas virsmas slaucīšana

➔ Izslēdziet ventilatoru.

➔ Veicot virsmu tīrīšanu, programmu izvēles slēdzi pārslēdziet uz "Slaucīšana ar slaucītājveltni".

➔ Tīrot malas, programmu izvēles slēdzi pārslēdziet uz "Slaucīšana ar slaucītājveltni un sānu slotām".

Iztukšojiet netīrumu tvertni

⚠ ***Bīstami***

Savainošanās risks! Iztukšošanas laikā netīrumu tvertnes kustību rādiusā nedrīkst atrasties personas un dzīvnieki.

⚠ ***Bīstami***

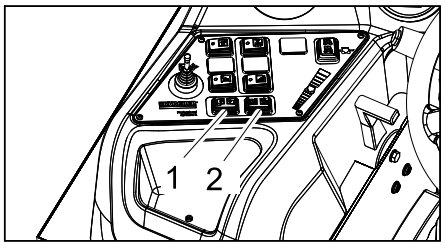
Saspiešanas risks! Nelieciet rokas iztukšošanas mehānisma stieņu sistēmā. Neuzturieties zem paceltas tvertnes.

⚠ ***Bīstami***

Apgāšanās risks! Iztukšošanas laikā aparātu novietojiet uz līdzenas virsmas.



➔ Pārslēdziet programmu izvēles slēdzi uz "Transportēšana" .



1 Netīrumu tvertnes pacelšana/nolaišana
2 Tvertnes vāka atvēršana/aizvēršana

➔ Netīrumu tvertnes pacelšana: nospiediet slēdzi pa labi.

➔ Piebrauciet pie netīrumu savākšanas konteinera.

➔ Nofiksēt stāvbremzi.

➔ Tvertnes vāka atvēršana: nospiediet slēdzi pa kreisi un iztukšojiet netīrumu tvertni.

➔ Tvertnes vāka aizvēršana: nospiediet slēdzi pa labi (uz apm. 2 sekundēm), līdz tiek sasniegta gala pozīcija.

➔ Atlaidiet stāvbremzi.

➔ Lēnām pabrauciet nost no netīrumu savākšanas konteinera.

➔ Netīrumu tvertnes nolaišana līdz galam lejā: nospiediet slēdzi pa kreisi.

Aparāta izslēgšana

➔ Pabīdiet motora apgriezienu skaita regulēšanas sviru līdz galam atpakaļ.

➔ Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli.

➔ Nofiksēt stāvbremzi.

➔ Aizdedzes atslēgu pagrieziet pozīcijā "0" un izņemiet to no aizdedzes.

Aparāta pārvietošana

⚠ ***BĪSTAMI***

Savainošanās un bojājumu risks! Transportējot ņemiet vērā aparāta svaru.

➔ Aizdedzes atslēgu pagrieziet pozīcijā "0" un izņemiet to no aizdedzes.

➔ Nofiksēt stāvbremzi.

➔ Nostipriniet aparātu nostiprināšanas punktos (4x) ar savilcējlentēm, trosēm vai ķēdēm.

➔ Nobloķēt aparāta riteņus ar ķīļiem.

➔ Transportējot automašīnā, saskaņā ar spēkā esošajām direktīvām nodrošiniet aparātu pret izslīdēšanu un apgāšanos.

Glabāšana

⚠ ***BĪSTAMI***

Savainošanās un bojājumu risks! Uzglabājot ņemiet vērā aparāta svaru.

Iekonservēšana

Ja slaucītājmašīna netiek izmantota ilgāku laika posmu, ievērojiet šādus punktus:

➔ Novietojiet slaucītājmašīnu uz līdzenas virsmas.

➔ Paceliet slaucītājveltni un sānu slotas, lai nesabojātu sukas.

➔ Aizdedzes atslēgu pagrieziet pozīcijā "0" un izņemiet to no aizdedzes.

➔ Nofiksēt stāvbremzi.

➔ Nobloķēt slaucītājmašīnu pret nejaušo ripošanu.

➔ Nomainiet motoreļļu.

➔ Ja gaidāms sals, izlejiet dzesēšanas ūdeni vai pārbaudiet, vai tas satur pietiekamu daudzumu antifrīza.

➔ Notīrīt mašīnas ārpusi un iekšpusi.

➔ Uzlādējiet un atvienojiet akumulatoru.

Kopšana un tehniskā apkope

Vispārējas piezīmes

UZMANĪBU

Bojājumu briesmas!

Putekļu filtru nedrīkst mazgāt.

– Ierīces labošanu drīkst izpildīt tikai autorizēti klientu apkalpošanas dienesti vai šās nozares speciālisti, kas ir iepazinušies ar visiem svarīgajiem drošības noteikumiem.

– Pārvietojamiem profesionāli lietojamiem aparātiem ir jāveic drošības pārbaude saskaņā ar Vācijas Elektrotehniķu Apvienības priekšrakstiem (VDE 0701).

➔ Novietojiet slaucītājmašīnu uz līdzenas virsmas.

➔ Aizdedzes atslēgu pagrieziet pozīcijā "0" un izņemiet to no aizdedzes.

➔ Nofiksēt stāvbremzi.

Tīrīšana

UZMANĪBU

Bojājumu briesmas! Aparātu nedrīkst tīrīt, izmantojot ūdeni vai augstspiediena ūdens strūklu (īsslēguma vai citu bojājumu briesmas).

Aparāta iekšpuses tīrīšana

⚠ ***Bīstami***

Savainošanās risks! Lietojiet pretputekļu masku un aizsargbrilles.

➔ Notīrīt aparātu ar lupatu.

➔ Izpūst aparātu ar saspiestu gaisu.

Aparāta ārējā tīrīšana

➔ No ārpuses aparātu notīriet ar mitru lupatu, kas piesūcināta ar maigu mazgāšanas sārmu.

Norāde: Neizmantojiet agresīvus mazgāšanas līdzekļus.

Apkopes veikšanas intervāli

Ievērojiet pārbaužu kontrollapu 5.950-643.0!

Norāde: Darba stundu skaitītājs uzrāda tehniskās apkopes starplaikus.

Klienta veicamā tehniskā apkope

Norāde: Visi servisa un tehniskās apkopes darbi, ja ierīci apkalpo klients, ir jāveic kvalificētam speciālistam. Vajadzības gadījumā jebkurā brīdī var tikt pieaicināts firmas Kärcher speciālists.

Ikdienas apkope:

➔ Pārbaudiet degvielas līmeni tvertnē.

➔ Pārbaudiet motoreļļas līmeni.

➔ Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.

➔ Pārbaudiet degvielas filtru.

➔ Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

➔ Pārbaudīt sānu slotu un slaucītājveltņu nodilumu un uztītu lenšu esamību.

➔ Pārbaudiet, vai ap riteņiem nav aptinušās lentes.

➔ Pārbaudiet centrbēdzes separatoru un gaisa filtru, ja nepieciešams, iztīriet.

➔ Pārbaudīt vadības elementu funkcionēšanu.

➔ Pārbaudiet, vai aparāts nav bojātas.

➔ Iztīriet putekļu filtru, nospiežot filtra tīrīšanas taustiņu.

Iknedēļas apkope:
➔ Iztīriet ūdens dzesētāju.
➔ Iztīriet hidrauliskās eļļas dzesētāju.
➔ Pārbaudiet hidraulisko iekārtu.
➔ Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni.
➔ Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
➔ Pārbaudiet blīvplāksņu nodilumu, vajadzības gadījumā nomainīt
➔ Pārbaudiet un ieeļļojiet tvertnes vāku.

Apkope ik pēc 50 darba stundām:
➔ no dīzeļdegvielas ūdens separatora izlaidiet ūdeni

Tehniskā apkope ik pēc 500 darba stundām
➔ Nomainiet degvielas filtru (skatīt "Apkopes darbi").

Apkope pēc nodiluma:
➔ Nomainīt blīvlistes.
➔ Pieregulējiet vai nomainiet sānu blīvējumus.
➔ Nomainīt slaucītājveltni.
➔ Nomainīt sāna slotu.

Norāde: Aprakstu skatīt sadaļā "Apkopes darbi".

Klientu apkalpošanas dienesta veicamā tehniskā apkope

Apkope pēc 50 darba stundām:
➔ uzticiet veikt pirmo pārbaudi atbilstoši apkopes žurnālam.

Apkope pēc 250 darba stundām:
➔ uzticiet veikt pārbaudi atbilstoši apkopes žurnālam.

Norāde: Lai saglabātu tiesības uz garantiju, visus servisa un tehniskās apkopes darbus garantijas termiņa laikā ir jāveic autorizētam Kärcher klientu apkalpošanas dienestam, atbilstoši tehniskās apkopes burtnīcai.

Apkopes darbi

Sagatavošana:
➔ Novietojiet slaucītājmašīnu uz līdzenas virsmas.
➔ Aizdedzes atslēgu pagrieziet pozīcijā "0" un izņemiet to no aizdedzes.
➔ Nofiksēt stāvbremzi.

Vispārējie drošības tehnikas noteikumi

⚠ ***BĪSTAMI***
Savainošanās risks! Ja ir pacelta netīrumu tvertne, vienmēr ievietojiet fiksācijas stieni.



1 Fiksācijas stieņa turētājs
2 Fiksācijas stienis

➔ Iztukšošanai no augšas paredzēto fiksācijas stieni atlokiet uz augšu un ielieciet turētājā (nofiksētā stāvoklī).

	Neļaujiet motoreļļai, kurināmai degvielai, dīzeļdegvielai un benzīnam nonākt apkārtējā vidē. Saudzējiet augsni un nolietoto eļļu likvidējiet videi nekaitīgā veidā.

Akumulatoru drošības norādījumi

Apejoties ar akumulatoriem, obligāti jāievēro sekojoši drošības norādījumi:

	Ievērot norādījumus uz akumulatora, lietošanas pamācībā un automašīnas ekspluatācijas instrukcijā!
	Valkāt aizsargbrilles!
	Nepielaist bērnus pie skābes un akumulatoriem!
	Sprādzienbīstamība!
	Uguns, dzirksteles, atklātā gaisma un smēķēšana ir aizliegti!
	Ķīmisko apdegumu bīstamība!
	Pirmā palīdzība!
	Brīdinājuma piezīme!
	Utilizācija!
Pb	*Nemest bateriju atkritumu kastē!*

⚠ ***Bīstami***
Eksplozijas risks! Nelieciet uz baterijas, tas nozīmē arī uz poliem un starpelementu savienotājiem instrumentus vai līdzīgus priekšmetus.

⚠ ***Bīstami***
Savainošanās risks! Nekad neļaujiet brūcēm nonākt saskarē ar svinu. Pēc darba ar baterijām vienmēr notīriet rokas.

⚠ ***Bīstami***
Ugunsgrēka izcelšanās un sprādzienbīstamība!
– *Smēķēšana un atklāta uguns ir aizliegta.*
– *Telpas, kurās uzlādē baterijas, labi jāvēdina, jo lādējot rodas sprādzienbīstama gāze.*

⚠ ***Bīstami***
Ķīmisko apdegumu bīstamība!
– *Ja skābes šļakatas nokļuvušas acīs vai uz ādas, izskalojiet vai noskalojiet ar lielu daudzumu ūdens.*
– *Pēc tam nekavējoties griezieties pie ārsta.*
– *Netīro apģērbu izmazgājiet ar ūdeni.*

Akumulatora uzstādīšana un pieslēgšana

➔ Akumulatoru ievietojiet akumulatora turētājā.
➔ Pieskrūvējiet pie akumulatora pamatnes stiprinājumus.
➔ Pola spaili (sarkanais kabelis) pieslēgt pozitīvajam polam (+).
➔ Pola spaili pieslēgt mīnusa polam (-).

Norāde: Pārbaudiet akumulatora polu un polu spaiļu pietiekamu aizsardzību ar polu aizsargziedi.

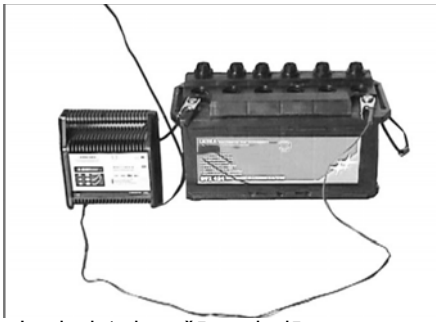
Pārbaudiet un noregulējiet akumulatora šķidruma stāvokli

UZMANĪBU
Regulāri pārbaudiet šķidruma stāvokli akumulatoros, kuri ir pildīti ar skābēm.
– Pilnībā uzlādēta akumulatora skābes specifiskais svars 20 °C temperatūrā ir 1,28 kg/l.
– Daļēji uzlādēta akumulatora skābes specifiskais svars ir starp 1,00 un 1,28 kg/l.
– Skābes specifiskajam svaram jābūt vienādam visos elementos.
➔ Izgrieziet visus šūnu aizslēgus.
➔ No katra elementa paņemiet paraugu ar densimetru.
➔ Iepildiet skābes paraugu atpakaļ tajā pašā elementā.
➔ Zema šķidruma līmeņa gadījumā uzpildiet šūnas ar destilētu ūdeni līdz marķējumam.
➔ Uzlādējiet akumulatoru.
➔ Ieskrūvējiet šūnu aizslēgus.

Akumulatora uzlāde

⚠ ***Bīstami***
Savainošanās risks! Ievērojiet drošības norādījumus, darbojoties ar akumulatoriem. Ievērojiet lādējamās ierīces ražotāja lietošanas instrukciju.

⚠ ***Bīstami***
Akumulatoru lādējiet tikai ar piemērotiem lādētājiem.



➔ Izgrieziet visus šūnu aizslēgus.
➔ Savienojiet lādējamās ierīces pluspola līniju ar akumulatora pluspola pieslēgumu.
➔ Savienojiet lādējamās ierīces mīnuspola līniju ar akumulatora mīnuspola pieslēgumu.

➔ Ievietojiet tīkla kontaktdakšu un ieslēdziet lādējamo ierīci.
➔ Lādējiet akumulatoru ar mazāko lādēšanas strāvu.

Norāde: Kad akumulators uzlādēts, lādētāju vispirms atvienojiet no strāvas un tad no akumulatora.

Akumulatora demontāža

➔ Atvienojiet pola spaili no mīnusa pola (-).
➔ Atvienojiet pola spaili no plus pola (+).
➔ Noskrūvējiet no akumulatora pamatnes stiprinājumus.
➔ Izņemiet akumulatora no turētāja.
➔ Izlietoto akumulatoru utilizējiet saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem.

Pārbaudiet motoreļļas līmeni un uzpildiet eļļu

⚠ ***Bīstami***

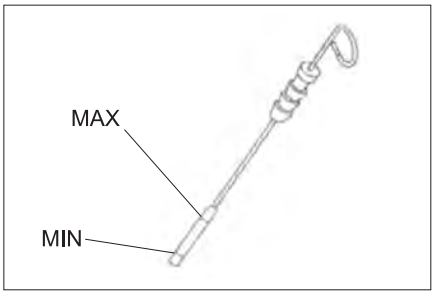
Apdegumu gūšanas risks!

➔ Atdzesējiet dzinēju.
➔ Motoreļļas līmeni pārbaudiet ne ātrāk kā 5 minūtes pēc dzinēja apstādināšanas.



1 Eļļas mērīšanas stienītis
2 Noslēgvāciņš, eļļas iepildes atvere

➔ Izvelciet eļļas mērīšanas stienīti.
➔ Noslauciet un iebīdiet eļļas mērīšanas stienīti.
➔ Izvelciet eļļas mērīšanas stienīti.
➔ Pārbaudiet eļļas līmeni.
➔ Ievietojiet eļļas mērstieni atpakaļ.



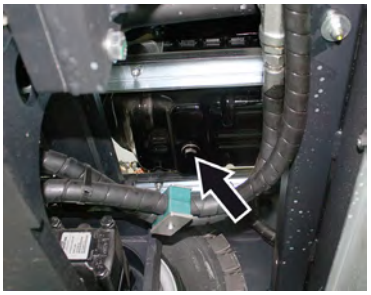
– Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX".
– Ja eļļas līmenis ir zem "MIN" atzīmes, pielejiet motoreļļu.
– Nepiepildiet motoru pāri "MAX" atzīmei.
➔ Atskrūvējiet eļļas iepildes atveres noslēgskrūvi.
➔ Iepildīt motoreļļu.
Eļļu veidi: skatīt tehniskos datus
➔ Aiztaisīt eļļas iepildes atveri.
➔ Gaidīt vismaz 5 minūtes.
➔ Pārbaudiet motoreļļas līmeni.

Motoreļļas un motoreļļas filtra nomaiņa

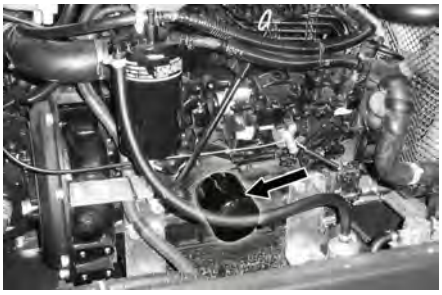
UZMANĪBU

Apdegumu gūšanas risks, strādājot ar karstu eļļu!

➔ Sagatavojiet trauku vismaz 6 litriem eļļas savākšanai.
➔ Atdzesējiet dzinēju.



➔ Novietojiet savākšanas tvertni zem eļļas noplūdes skrūves.
➔ Izskrūvējiet eļļas noplūdes skrūvi.
➔ Noskrūvējiet eļļas iepildes atveres noslēgvāciņu.
➔ Izlaidiet eļļu.
➔ Noskrūvējiet eļļas filtru.



➔ Notīriet kontaktvirsmas un blīvvirsmas.
➔ Pirms jaunā eļļas filtra ielikšanas iesmērējiet tā blīvi ar eļļu.
➔ Ielieciet jauno eļļas filtru un cieši pievelciet ar roku.
➔ Ieskrūvējiet eļļas noplūdes skrūvi ar jaunu blīvi.

Norāde: eļļas noplūdes skrūvi pievelciet ar 25 Nm, izmantojot momentatslēgu.

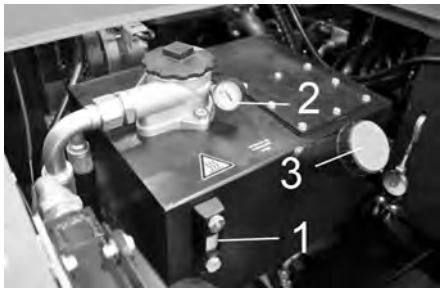
➔ Iepildīt motoreļļu.
Eļļu veidi: skatīt tehniskos datus
➔ Aiztaisīt eļļas iepildes atveri.
➔ Ļaujiet motoram darboties apm. 10 sekundes.
➔ Pārbaudiet motoreļļas līmeni.

Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude un hidrauliskās eļļas papildināšana

NORĀDĪJUMS

Netīrumu tvertne nedrīkst būt pacelta.

➔ Atveriet motora pārsegu.



1 Hidrauliskās eļļas kontroles lodziņš
2 Manometrs
3 Noslēgvāciņš, eļļas iepildes atvere

➔ Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni caur lodziņu.
– Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX".
– Ja eļļas līmenis ir zem "MIN" atzīmes, pielejiet hidraulisko eļļu.
➔ Noskrūvējiet eļļas iepildes atveres noslēgvāciņu.
➔ Notīriet zonu ap iepildes atveri.
➔ Papildiniet hidraulisko eļļu.
Eļļu veidi: skatīt tehniskos datus
➔ Uzskrūvējiet eļļas iepildes atveres noslēgvāciņu.

NORĀDĪJUMS

Ja manometrs uzrāda paaugstinātu hidrauliskās eļļas spiedienu, hidrauliskās eļļas filtrs ir jānomaina Kärcher klientu servisā.

Hidrauliskās iekārtas pārbaude

➔ Nofiksēt stāvbremzi.
➔ Iedarbiniet motoru.

Hidrauliskās iekārtas apkopi drīkst veikt tikai Kärcher klientu serviss.

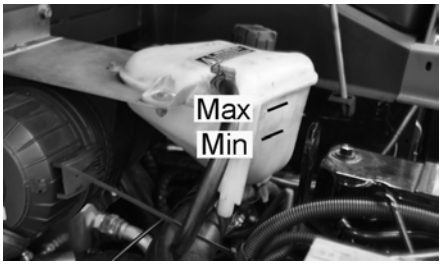
➔ Pārbaudiet visu hidraulisko šļūteņu un pieslēgumu hermētiskumu.

Ūdens dzesētāja pārbaude un apkope

⚠ ***Bīstami***

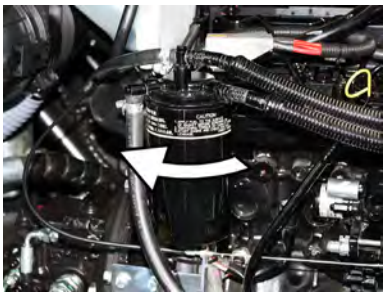
Applaucēšanās risks ar verdošu ūdeni!
Ļaujiet dzesētājam atdzist vismaz 20 minūtes.

➔ Pārbaudiet ūdens līmeni dzesētāja izlīdzināšanas tvertnē (ūdens līmenim jābūt starp atzīmēm MIN un MAX).



➔ Notīriet dzesētāja plāksnītes.
➔ Pārbaudiet dzesētāja šļūteņu un pieslēgumu hermētiskumu.
➔ Iztīriet ventilatoru.

Degvielas filtra nomaiņa



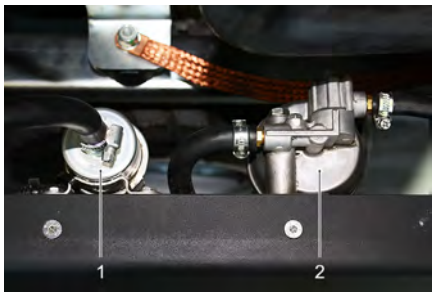
➔ Noskrūvējiet un nomainiet degvielas filtru.

NORĀDĪJUMS

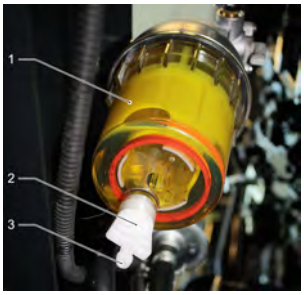
Pirms montāžas degvielas filtru piepildiet ar dīzeli.

➔ Pieskrūvējiet jauno degvielas filtru.
➔ Pievelciet degvielas filtru ar 20 Nm griezes momentu.

Kondensāta izlaišana no dīzeļdegvielas ūdens atdalītāja



1 Degvielas sūknis
2 ūdens separatora,



1 ūdens separatora,
2 Noplūdes skrūve
3 Izplūdes atvere

NORĀDĪJUMS

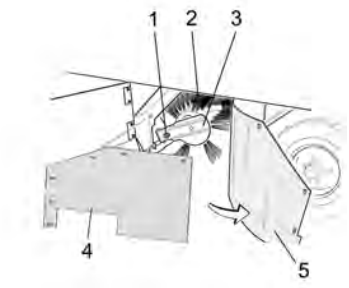
Zem izplūdes atveres palieciet piemērotu trauku kondensāta savākšanai.

➔ Atveriet noplūdes skrūvi, ļaujiet kondensātam iztecēt un pēc tam atkal aizveriet noplūdes skrūvi.

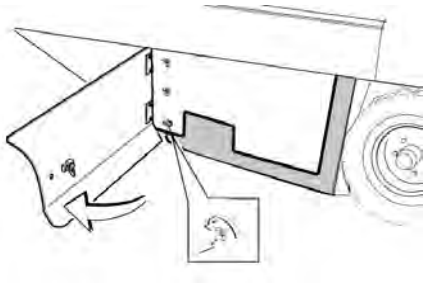
Slaucītājveltņa pārbaude

➔ Iedarbiniet motoru.
➔ Paceliet netīrumu tvertni līdz galam uz augšu.
➔ Izslēdziet dzinēju.
➔ Nofiksēt stāvbremzi.
➔ Ievietojiet iztukšošanai no augšas paredzēto fiksācijas stieni.
➔ Novākt no veltņa uztītās lentes vai auklas.
➔ Izņemiet fiksācijas stieni.
➔ Iedarbiniet motoru.
➔ Nolaidiet netīrumu tvertni līdz galam lejā.
➔ Izslēdziet dzinēju.

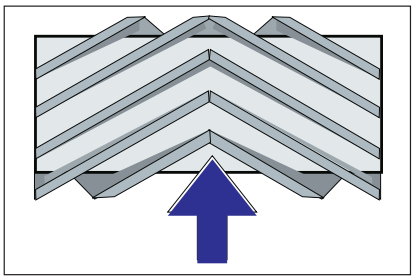
Slaucītājveltņa nomaiņa



1 Slaucītājveltņa turētāja stiprinājuma skrūve
2 Slaucītājveltnis
3 Slaucītājveltņa turētājs
4 Turētājplāksnes sānu blīvējums
5 Sānu blīvējums



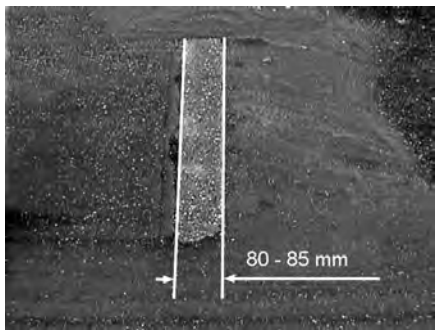
➔ Atveriet sānu apšuvumu ar atslēgu.
➔ Noskrūvējiet no turētājplāksnes sānu blīvējuma spārnuzgriežņus un noņemiet turētājplāksni.
➔ Atvirziet sānu blīvējumu uz ārpusi.
➔ Izskrūvējiet slaucītājveltņa turētāja stiprinājuma skrūvi un izvirziet turētāju uz āru.
➔ Izņemiet slaucītājveltni.



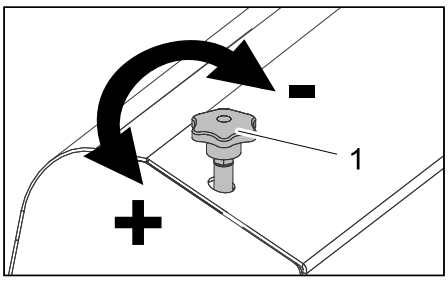
Slaucītājveltņa montāžas stāvoklis braukšanas virzienā (skatoties no priekšpuses)
Norāde: Iebūvējot jauno slaucītājveltni, sekojiet suku komplekta stāvoklim.
➔ Iemontējiet jaunu slaucītājveltni. Slaucītājveltņa gropes ir jāuzliek uz pretējā balansiera izciļņiem.
Norāde: Pēc jaunā slaucītājveltņa montāžas no jauna jānoregulē slaucīšanas josla.

Slaucītājveltņa slaucīšanas virsmas pārbaude un pieregulēšana

➔ Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
➔ Izslēdziet sūcējventilatoru.
➔ Brauciet ar slaucītājmašīnu pa līdzenu un gludu grīdu, kas klāta ar putekļiem vai krītu.
➔ Pārslēdziet programmu izvēles slēdzi uz "Slaucīšanu ar slaucītājveltni".
➔ Pārslēdziet programmu izvēles slēdzi uz "Transportēšana".
➔ Brauciet ar aparātu atpakaļgaitā.
➔ Pārbaudiet slaucīšanas virsmu.



Slaucīšanas joslas formai ir jāveido vienmērīgs, 80-85 mm plats taisnstūris.
Slaucīšanas joslas platuma iestatīšana:

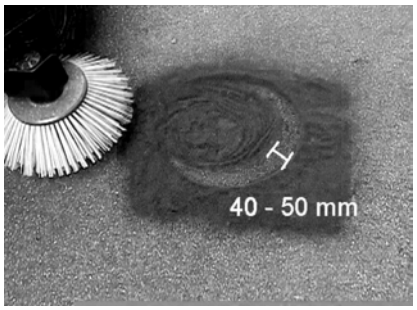


1 Regulēšanas skrūve

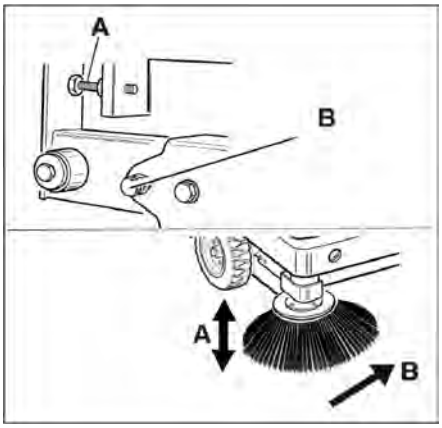
➔ Iestatiet slaucīšanas joslu ar regulēšanas skrūvi.
➔ Pārbaudiet slaucīšanas virsmu.

Sānu slotas slaucīšanas joslas pārbaude un iestatīšana

➔ Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
➔ Paceliet sānu slotu.
➔ Brauciet ar slaucītājmašīnu pa līdzenu un gludu grīdu, kas klāta ar putekļiem vai krītu.
➔ Pārslēdziet programmu izvēles slēdzi uz "Slaucīšana ar slaucītājveltni un sānu slotām".
➔ Paceliet sānu slotu.
➔ Pārslēdziet programmu izvēles slēdzi uz "Braukšana".
➔ Brauciet ar aparātu atpakaļgaitā.
➔ Pārbaudiet slaucīšanas virsmu.



Slaucīšanas joslas platumam vajadzētu būt starp 40-50 mm.



➔ Koriģējiet slaucīšanas joslu ar divām regulēšanas skrūvēm.
➔ Pārbaudiet slaucīšanas virsmu.

Sānu blīvējumu regulēšana

➔ Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
➔ Uzbīdiet netīrumu tvertni uz augšu un nostipriniet ar fiksācijas stieni.

⚠ ***BĪSTAMI***

Savainošanās risks! Ja ir pacelta netīrumu tvertne, vienmēr ievietojiet fiksācijas stieni.

➔ Iztukšošanai no augšas paredzēto fiksācijas stieni atlokiet uz augšu un ielieciet turētājā (nofiksētā stāvoklī).



1 Fiksācijas stieņa turētājs
2 Fiksācijas stienis

➔ Atveriet sānu apšuvumu, kā aprakstīts nodaļā "Slaucītājveltņa nomaiņa".
➔ Atskrūvējiet sānu turētājplāksnes 6 spārnuzgriežņus.
➔ Atskrūvējiet priekšējās turētājplāksnes 3 uzgriežņus (SW 13).
➔ Nospiediet sānu blīvējumu tik tālu uz leju (iegarenajā caurumā), līdz tā attālums līdz zemei ir 1 - 3 mm.
➔ Pieskrūvējiet turētājplāksnes.
➔ Atkārtojiet tās pašas darbības aparāta otrā pusē.

Gaisa spiediena pārbaude riepās

➔ Novietojiet slaucītājmašīnu uz līdzenas virsmas.
➔ Gaisa spiediena mērītāju pievienojiet riepas ventilim.
➔ Pārbaudiet gaisa spiedienu un pēc vajadzības to koriģējiet.
➔ Pieļaujamo gaisa spiedienu riepās skatiet tehniskajos datos.

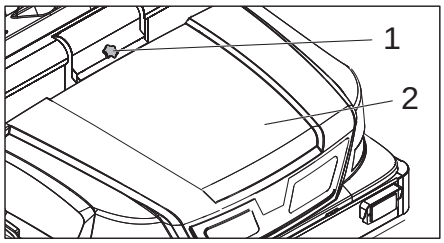
Putekļu filtra manuāla tīrīšana

➔ Iztīriet putekļu filtru, nospiežot filtra tīrīšanas taustiņu.

Putekļu filtra nomaiņa

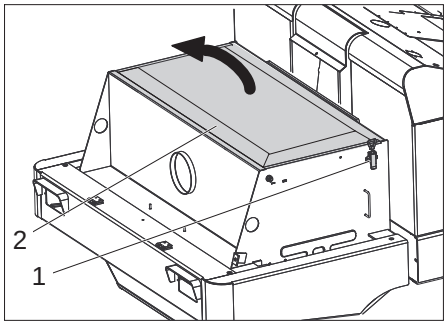
⚠ ***BRĪDINĀJUMS***

Pirms sākt putekļu filtra nomaiņu, iztukšojiet netīrumu tvertni. Strādājot ar filtrēšanas sistēmu, valkājiet putekļu aizsargmasku. Ievērojiet drošības noteikumus par rīcību sīku putekļu gadījumā.

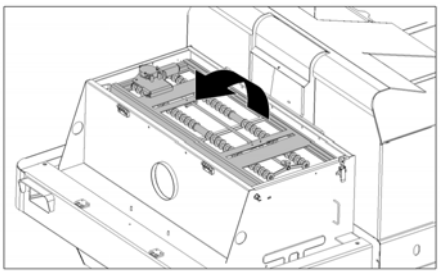


1 Aparāta pārsega fiksators
2 Ierīces pārsegs

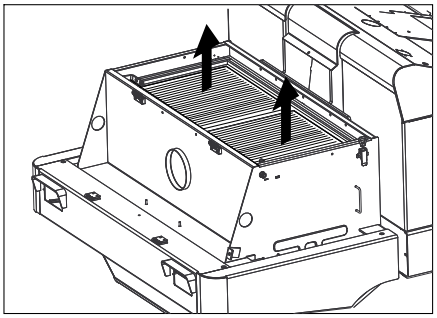
➔ Atveriet noslēgu, izskrūvējot zvaigznes tipa skrūvi.
➔ Pavirziet aparāta pārsegu uz priekšu.



➔ Atveriet filtra pārsegu.

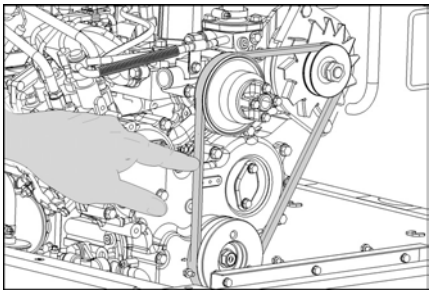


➔ Pavirziet filtra izkratīšanas mehānismu uz priekšu.



➔ Nomainiet putekļu filtru.
➔ Aizveriet filtra pārsegu.

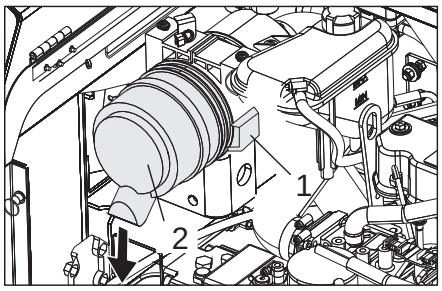
Ķīļsiksnas pārbaude un regulēšana



Ķīļsiksnai pie apm. 10 kg slodzes ir par 7-9 mm jāpadodas.

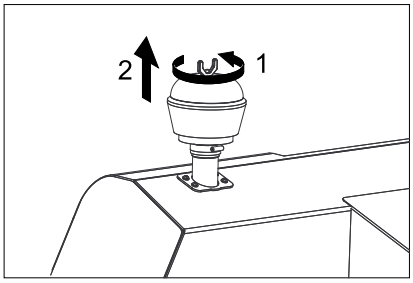
➔ Ķīļsiksnas spriegojuma iestatīšanu uzticiet autorizētam klientu servisam.

Pārbaudiet un nomainiet gaisa filtru



1 Aizslēgs
2 Gaisa filtra korpuss

➔ Atveriet aizslēgu.
➔ Noņemiet gaisa filtra korpusu.
➔ Nomainiet gaisa filtra ieliktni.
Norāde*: montāžas pozīcija ar gaisa izplūdes atveri uz leju (skatīt attēlu).*



➔ Noskrūvējiet centrbēdzes separatora spārnuzgriezni.
➔ Iztīriet centrbēdzes separatoru.

Luktura (opcija) spuldzes nomaiņa

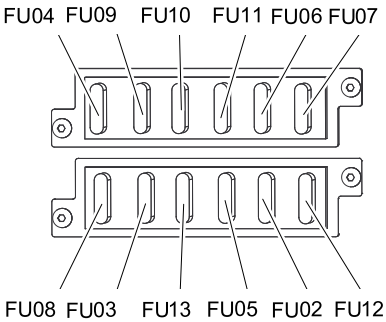
➔ Noskrūvējiet lukturi.
➔ Izņemiet lukturi un atvienojiet kontaktus.

Norāde: ievērojiet kontaktu pozīcijas.

➔ Atskrūvējiet luktura daļas.
➔ Noņemiet luktura korpusu un turiet to horizontāli, jo gaismas ķermenis nav nostiprināts.
➔ Atbloķējiet fiksācijas skavu un izņemiet spuldzi.
➔ Ielieciet jaunu spuldzi.
➔ Salieciet to kopā apgrieztā secībā.

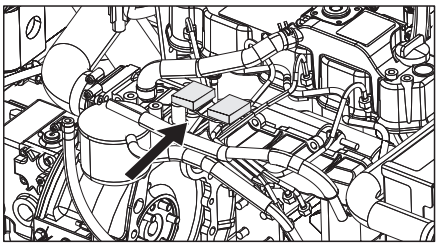
Drošinātāju nomaiņa

➔ Atveriet drošinātāju turētāju.



➔ Pārbaudīt drošinātājus.

Norāde: drošinātāji FU 01 un FU 14 atrodas motora nodalījumā.



FU 01	Galvenais drošinātājs	60 A
FU 02	Mirgojošās signālugunis	10 A
FU 03	Drošības relejs Daudzfunkcionālais displejs	10 A
FU 04	Degvielas sūknis	10 A
FU 05	Laika relejs Sēdekļa kontaktslēdzis	30 A
FU 06	Signāltaure un hidrauliskā dzesētāja ventilatora motors	25 A
FU 07	Programmas izvēles slēdzis Netīrumu tvertnes funkcijas	10 A
FU 08	Bremžu gaismu slēdzis Pagrieziena rādītāji	10 A
FU 09	Apgaismojums pa kreisi	7,5 A
FU 10	Apgaismojums pa labi	7,5 A
FU 11	Darba apgaismojums priekšā (tuvās gaismas)	10 A
FU 12	Izkratīšanas sistēma Bākuguns	20 A
FU 13	Ūdens sūknis Kondensatora ventilators Kabīnes apgaismojums Stiklu tīrītājs 3. sānu slotiņa Kabīnes ventilatora motors	10 A
FU 14	Kondensatora ventilatora motors	40 A

➔ Atjaunojiet bojātos drošinātājus.
Norāde: Drošinātājus apmainiet tikai pret tāda paša stipruma drošinātājiem.

ES Atbilstības deklarācija

Ar šo mēs paziņojam, ka turpmāk minētā iekārta, pamatojoties uz tās konstrukciju un izgatavošanas veidu, kā arī mūsu apgrozībā laistajā izpildījumā atbilst ES direktīvu attiecīgajām galvenajām drošības un veselības aizsardzības prasībām. Iekārtā izdarot ar mums nesaskaņotas izmaiņas, šis paziņojums zaudē savu spēku.

Produkts: Grīdas tīrīšanas mašīna ar vadītāja sēdekli
Padomi: 1.186-xxx
Attiecīgās ES direktīvas:
2006/42/EK (+2009/127/EK)
2014/30/ES
2000/14/EK
Piemērotās harmonizētās normas:
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008
Izmantotie valsts standarti:
-
Atbilstibas novertešanas procedura:
2000/14/EK: V pielikums
Skaņas intensitates līmenis dB(A)
Izmērītais: 100
Garantētais: 103

Parakstītāji rīkojas valdes vārdā un ar tās pilnvaru.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Pilnvarotais sagatavot dokumentāciju:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Garantija

Katrā valstī ir spēkā mūsu uzņēmuma atbildīgās sabiedrības izdotie garantijas nosacījumi. Garantijas termiņa ietvaros iespējamos Jūsu iekārtas darbības traucējumus mēs novērsīsim bez maksas, ja to cēlonis ir materiāla vai ražošanas defekts. Garantijas remonta nepieciešamības gadījumā ar pirkumu apliecinošu dokumentu griezieties pie tirgotāja vai tuvākajā pilnvarotajā klientu apkalpošanas dienestā.

Palīdzība darbības traucējumu gadījumā

Darbības traucējums	Traucējuma novēršana
Aparātu nevar iedarbināt	Apsēdieties vadītāja krēslā, tiek aktivēts sēdekļa kontaktslēdzis
	Novietojiet braukšanas virziena izvēles slēdzi vidējā pozīcijā.
	Uzlādēt vai nomainīt akumulatoru
	Uzpildīt degvielu, atgaisot degvielas sistēmu
	Nomainiet degvielas filtru
	Pārbaudiet degvielas cauruļvadu sistēmu, pieslēgumus un savienojumus, vajadzības gadījumā salabojiet.
	Informēt Kärcher klientu servisu.
Motors strādā neregulāri	Iztīrīt gaisa filtru vai nomainīt filtra patronu
	Pārbaudiet degvielas cauruļvadu sistēmu, pieslēgumus un savienojumus, vajadzības gadījumā salabojiet.
	Informēt Kärcher klientu servisu.
Pārkarsis motors	Uzpildīt dzesēšanas līdzekli
	Izskalot dzesētāju
	Nospriegot ķīļsiksnu
	Informēt Kärcher klientu servisu.
Motors darbojas, bet aparāts pārvietojas lēnām vai nepārvietojas nemaz	Atbrīvot stāvbremzi
	Pārbaudiet, vai nav aptinušās lentes un auklas.
	Informēt Kärcher klientu servisu.
Svilpjoša skaņa hidrauliskajā iekārtā	Uzpildīt hidraulisko šķidrumu
	Informēt Kärcher klientu servisu.
Sukas griežas tikai lēnām vai negriežas vispār.	Pārbīdiet gāzes sviru līdz galam uz priekšu (liels apgriezienu skaits).
	Pārbaudiet, vai nav aptinušās lentes un auklas.
	Informēt Kärcher klientu servisu.
Suku zonā ir maza sūkšanas jauda vai tās nav	Filtra tīrīšana
	Informēt Kärcher klientu servisu.
Aparāts putinā	Sānu blīvējumu regulēšana
	Ieslēgt ventilatoru
	Iztīrīt putekļu filtru
	Nomainīt filtra blīves
	Informēt Kärcher klientu servisu.
Slaucītājmašīna atstāj nesaslaucītus netīrumus	Iztukšot netīrumu tvertni
	Pilnībā aizvērt netīrumu tvertni
	Iztīrīt putekļu filtru
	Nomainiet slaucītājveltni
	Noregulējiet slaucīšanas joslu
	Nomainiet netīrumu tvertnes blīvlentes
	Novērsiet slaucītājveltņa bloķēšanās iemeslu
	Informēt Kärcher klientu servisu.
Netīrumu tvertni nevar pacelt vai nolaist	Pārslēdziet programmu izvēles slēdzi uz "Transportēšana" .
	Informēt Kärcher klientu servisu.
Netīrumu tvertne griežas pārāk lēni vai negriežas nemaz	Informēt Kärcher klientu servisu.
Hidrauliski darbināmo daļu darbības traucējumi	Informēt Kärcher klientu servisu.

Tehniskie dati

		KM 170/600 R D
Ierīces dati		
Braukšanas ātrums uz priekšu	km/h	14
Braukšanas ātrums atpakaļgaitā	km/h	14
Kāptspēja (max.)	--	18%
Slaucīšanas platība bez sānu slotām	m^2/h	18800
Slaucīšanas platība ar 1 sānu slotu	m^2/h	23800
Slaucīšanas platība ar 2 sānu slotām	m^2/h	28000
Darba platums bez sānu slotas	mm	1344
Darba platums ar 1 sānu slotu	mm	1700
Darba platums ar 2 sānu slotām	mm	2000
Aizsardzība pret pilēšanu	--	IPX 3
Darbības laiks ar pilnu degvielas tvertni	h	4,5
Motors		
Tips	--	YANMAR 4TNV88
Konstrukcija	--	4-cilindru četrtaktu dīzeļmotors
Dzesēšanas veids	--	Dzesēšana ar ūdeni
Griešanās virziens	--	Pretēji pulksteņrādītāja virzienam
Diametrs	mm	88
Gājiens	mm	90
Ietilpība	cm^3	2189
Eļļas daudzums	l	3,4
Darba apgriezienu skaits	1/min	2000
Maksimālais apgriezienu skaits	1/min	2050
Tukšgaitas apgriezieni	1/min	1300
Maks. jauda	kW / PS	29,5 / 40
Maksimālais griezes moments pie 1100 1/min	Nm	141
Eļļas filtrs	--	Filtra patrona
Ieplūdes gaisa filtrs	--	Iekšējā filtra patrona, ārējā filtra patrona
Degvielas filtrs	--	Filtra patrona
Elektrosistēma		
Akumulators	V, Ah	12, 72
Ģenerators, trīsfāzu	V, A	12, 80
Starteris	--	Elektriskais starteris
Hidrauliskā iekārta		
Kopējais eļļas daudzums visā hidrauliskajā iekārtā	l	37
Eļļas daudzums hidrauliskās eļļas tvertnē	l	28
Eļļas veidi		
Motors (virs 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Motors (no 0 līdz 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Motors (zem 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Hidraulika	--	HV 46
Netīrumu tvertne		
Maks. izkraušanas augstums	mm	1520
Netīrumu tvertnes tilpums	l	600
Slaucītājveltnis		
Slaucītājveltņa diametrs	mm	400
Slaucītājveltņa platums	mm	1344
Apgriezienu skaits	1/min	340
Slaucīšanas josla	mm	80
Sānu slota		
Sāna slotas diametrs	mm	650
Apgriezienu skaits (bezpakāpju)	1/min	0 - 63
Atbrīvošana		
Lielums priekšā	--	6.00-8
Gaisa spiediens priekšā	bar	8
Lielums aizmugurē	--	5.00-8
Gaisa spiediens aizmugurē	bar	8

		KM 170/600 R D
Bremzes		
Priekšējie riteņi	--	mehāniska
Aizmugurējais ritenis	--	hidrostatiskas
Filtru un pumpju sistēma		
Konstrukcija	--	Plakani salocītais filtrs
Apgriezienu skaits	1/min	2900
Filtra virsma, smalku putekļu filtrs	m^2	9,1
Nominālais iesūkšanas sistēmas zemspiediens	mbar	18,5
Nominālā iesūkšanas sistēmas apjoma plūsma	m^3/h	1650
Izkratīšanas sistēma	--	Elektromotors
Apkārtējās vides apstākļi		
Temperatūra	°C	-5 līdz +40
Gaisa mitrums, neaprasojis	%	0 - 90
Saskaņā ar EN 60335-2-72 aprēķinātās vērtības		
Trokšņu emisija		
Skaņas spiediena līmenis L_{pA}	dB(A)	82
Nenoteiktība K_{pA}	dB(A)	3
Skaņas jaudas līmenis L_{WA} + nenoteiktība K_{WA}	dB(A)	103
Aparāta vibrācijas		
Plaukstas-rokas vibrācijas lielums	m/s^2	< 2,5
Sēdeklis	m/s^2	0,6
Nenoteiktība K	m/s^2	0,1
Izmēri un svars		
Garums x platums x augstums	mm	2742 x 1904 x 2213
Pagriešanās rādiuss pa labi	mm	2525
Pagriešanās rādiuss pa kreisi	mm	2490
Pašmasa (bez papildpiederumiem)	kg	1695
Pieļaujamais kopējais svars	kg	2701
Pieļaujamā ass noslodze priekšā	kg	1703
Pieļaujamā ass noslodze aizmugurē	kg	998
Dīzeļdegvielas tvertnes tilpums	l	26
Rezervētas tiesības veikt tehniskas izmaiņas!		

Prieš pirmą kartą pradedant naudotis prietaisu, būtina atidžiai perskaityti originalią instrukciją, ja vadovautis ir saugoti, kad ja galima būtų naudotis vėliau arba perduoti naujam savininkui.

Turinys

Saugos reikalavimai . . . . . LT 1
Bendrieji nurodymai . . . . LT 1
Simboliai ant prietaiso . . LT 2
Naudojimo instrukcijoje naudojami simboliai . . . . . LT 2
Veikimas . . . . . LT 2
Naudojimas pagal paskirtį . . . . LT 2
Tinkami paviršiai . . . . . LT 2
Aplinkos apsauga . . . . . LT 2
Valdymo ir funkciniai elementai LT 3
Šluojamosios mašinos paveikslas . . . . . LT 3
Valdymo plotas . . . . . LT 3
Šildytuvas / kondicionierius (papildoma įranga) . . . . . LT 3
Funkciniai mygtukai . . . . LT 3
Daugiafunkcis ekranas. . LT 4
Valdymo elementai . . . . LT 4
Uždegimo spynelė . . . . . LT 4
Prieš pradedant naudoti . . . . . LT 4
Stovėjimo stabdžio fiksavimas / atleidimas . . . . . LT 4
Šluojamosios mašinos be pavaros mechanizmo stūmimas . . . . . LT 4
Prietaiso su pavaros mechanizmu pastūmimas . . . . . LT 4
Naudojimo pradžia. . . . . LT 4
Bendrieji nurodymai . . . . LT 4
Patikros ir techninės priežiūros darbai . . . . . LT 4
Degalų pylimas . . . . . LT 4
Naudojimas . . . . . LT 4
Vairuotojo sėdynės reguliavimas . . . . . LT 4
Programos pasirinkimas LT 4
Mašinos įjungimas . . . . . LT 5
Važiavimo režimas. . . . . LT 5
Valymas . . . . . LT 5
Dulkių maišelio ištuštinimas LT 6
Prietaiso išjungimas . . . . LT 6
Transportavimas . . . . . LT 6
Laikymas . . . . . LT 6
Laikinas prietaiso nenaudojimas LT 6
Priežiūra ir aptarnavimas . . . . . LT 6
Bendrieji nurodymai . . . . LT 6
Valymas . . . . . LT 6
Priežiūros intervalai . . . . LT 6
Aptarnavimo darbai . . . . LT 7
ES atitikties deklaracija . . . . . LT 11
Garantija . . . . . LT 11
Pagalba gedimų atveju . . . . . LT 12
Techniniai duomenys. . . . . LT 13

Saugos reikalavimai



Pavojus pažeisti klausą. Naudokite klausos organų apsaugos priemones.

Bendrieji nurodymai

Išpakuodami įrenginį pastebėję transportavimo metu padarytų pažeidimų, praneškite pardavėjui.

– Ant įrenginio pritvirtintuose įspėjamuosiuose ženkluose ir nurodymų lentelėse pateikiama svarbi informacija, reikalinga, norint saugiai naudoti prietaisą.
– Be naudojimo instrukcijoje pateikiamų nurodymų taip pat reikia laikytis bendrųjų įstatymus leidžiančiųjų institucijų nurodymų dėl nelaimingų atsitikimų prevencijos ir saugos.

Pastabos dėl iškrovimo

⚠ ***Pavojus***

Susižalojimo pavojus, pažeidimų pavojus!
Perkraudami įrenginį, atsižvelkite į jo svorį!

Tuščio įrenginio masė (be priedų)	1695 kg *
* Sumontavus priedus, masė padidėja.	

➔ **Nenaudokite šakinio krautuvo.**
➔ Įrenginiui perkrauti naudokite tinkamą rampą arba kraną!
➔ Naudodami pakylą, įsitikinkite, ar grindų laisvumas siekia 70 mm.
➔ Jei įrenginys tiekiamas ant padėklo, iš pridėtų lentų pasigaminkite rampą nuvažiavimui.
Tam skirtą instrukciją rasite 2 psl. (vidinė viršelio pusė).
Svarbi pastaba: kiekvieną lentą tvirtai suveržkite dviem varžtais.

Važiavimo režimas

⚠ ***Pavojus***

Susižalojimo pavojus, pažeidimų pavojus!

⚠ ***Pavojus***

Sužalojimų pavojus!
Mašina gali apvirsti ją naudojant ant didelio posvyrio paviršių.
– *Važiuokite tik ne į statesnę nei 18% įkalnę.*
Mašina gali apvirsti staigiuose posūkiuose.
– *Posūkiuose važiuokite lėtai.*
Mašina gali apvirsti, kai važiuojama ant nestabilaus pagrindo.
– *Todėl naudokite mašiną tik ant tvirto pagrindo.*
Mašina gali apvirsti jai per daug pasvirus į šoną.
– *Mašina gali būti pasvirus į šoną daugiausiai 10 % posvyrio kampu.*
– Būtina laikytis teisės aktų, taisyklių ir įstatymų, reglamentuojančių transporto priemonių eismą.
– Operatorius prietaisą turi naudoti pagal nurodymus. Jis turi paisyti aplinkos sąlygų, o dirbdamas su prietaisu – netoliese esančių žmonių, ypač vaikų.
– Prietaisą gali naudoti tik įgalioti asmenys, išmokyti naudotis ir pademonstravę savo sugebėjimus dirbti su prietaisu.
– Prietaisą naudoti draudžiama vaikams arba jaunuoliams.
– Draudžiama mašina vežti asmenis.
– Važiuoti užsėdamaisiais prietaisais galima tik atsisėdus ant sėdynės.
➔ Kad mašina negalėtų pasinaudoti pašaliniai asmenys, ištraukite uždegimo raktą.
➔ Esant įjungtam varikliui, prietaiso nepalikite be priežiūros. Naudotojas gali palikti mašiną tik tada, kai variklis yra išjungtas ir užtikrinama, kad mašina negalės pasinaudoti pašaliniai asmenys, t.y. tada, kai įjungtas stovėjimo stabdys ir ištrauktas uždegimo raktas.

Mašinos su degimo varikliais

⚠ ***Pavojus***

Sužalojimų pavojus!
– *Neuždenkite išmetamųjų dujų išėjimo angos.*
– *Nelieskite ir nebūkite prie išmetamųjų dujų angos (kyla pavojus nusideginti).*
– *Nesilieskite prie variklio (kyla pavojus nusideginti).*
– *Išmetamosios dujos yra nuodingos ir kenkia sveikatai, todėl jų negalima įkvėpti.*
– *Išjungus variklis visiškai sustoja praėjus maždaug 3–4 sekundėms. Tuo metu būkite toliau nuo pavaros mechanizmo.*

Įrenginiai su mašinisto kabina

– Kilus avarijai avariniu plaktuku išdaužkite stiklus.

PASTABA

Avarinį plaktuką rasite apatinėje dalyje, po mašinisto sėdyne.

Priedai ir atsarginės dalys

– Leidžiama naudoti tik gamintojo patvirtintus priedus ir atsargines dalis. Originalių priedų ir atsarginių dalių naudojimas užtikrina saugų, be gedimų prietaiso funkcionavimą.
– Informacijos apie atsargines dalis galite rasti interneto svetainės www.kaercher.com dalyje „Service“.

Simboliai ant prietaiso

	*Pavojus nusideginti prisilietus prie įkaitusių paviršių! Prieš pradėdami dirbti su prietaisu palaukite, kol išmetamųjų dujų sistema pakankamai atvės.*
	*Prietaisą naudoti tik mūvint apsaugines pirštines.*
	*Įstrigus tarp judančių transporto priemonės dalių, kyla traiškymo pavojus*
	*Judančios dalys gali sužeisti. Nelieskite.*
	*Gaisro pavojus. Nesiurbkite degančių arba smilkstančių daiktų.*
	*Grandinės laikiklis / krano taškas* *Tvirtinimo taškas*
	*Slėgis ratuose (maks.)*
	*Automobilių keltuvo pastatymo vieta*
	*Besisukančio šepečio reguliatorius*
	*Maksimalus pagrindo nuolydis važiuojant pakelta nešvarumų kamera.*
	*Važiuokite tik ne į statesnę nei 18% įkalnę.*
	*Pažeidimo pavojus! Neplaukite dulkių filtro.*

Naudojimo instrukcijoje naudojami simboliai

⚠ ***PAVOJUS***

Žymi gresiantį tiesioginį pavojų, galintį sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

⚠ ***ĮSPĖJIMAS***

Žymi galimą pavojų, galintį sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

ATSARGIAI

Žymi galimą pavojų, galintį sukelti lengvus sužalojimus arba materialinius nuostolius.

Veikimas

Šluojamoji mašina veikia šlavimo į semtuvą principu.

– Besisukantis šepetys nukreipia nešvarumus tiesiai į nešvarumų kamerą.
– Šoninė šluota išvalo šluojamo paviršiaus kampus ir pakraščius ir nustumia nešvarumus į šepečio judėjimo kelią.
– Smulkios dulkės įsiurbiamos siurbimo orpūte per dulkių filtrą.

Naudojimas pagal paskirtį

Šią šluojamąją mašiną naudokite tik pagal šioje instrukcijoje pateiktus nurodymus.

➔ Prieš pradėdami darbą įsitikinkite, kad prietaisas ir jo darbinės dalys yra geros būklės ir saugūs naudoti. Jei jų būklė nėra nepriekaištinga, prietaiso negalima naudoti.
– Šis valomasis įrenginys skirtas nešvarumams atvirose vietose valyti.
– Prietaisą draudžiama naudoti uždarose patalpose.
– Užsėdamaisiais prietaisais be reikiamos įrangos (gamykloje užsakoma galimybė) draudžiama važiuoti keliuose.
– Įrenginys gali būti naudojamas keliuose tik po įgaliotos patikros įstaigos individualaus priėmimo.
– Įrenginys nepritaikytas siurbti sveikatai pavojingas dulkes.
– Jokiu būdu neatlikite jokių įrenginio pakeitimų.
– Niekada nevalykite (nesiurbkite) sprogių skysčių, degių dujų, neskiestų rūgščių ir tirpiklių! Tai taikoma benzinui, dažų skiedikliui arba mazutui, kurie sumišę su siurbimo oru gali sudaryti sprogius garus ir mišinius, taip pat acetonui, neskiestoms rūgštims, tirpikliams, nes jie gali pažeisti įrenginio medžiagas.
– Nevalykite (nesiurbkite) degančių arba smilkstančių daiktų.
– Įrenginys skirtas tik naudojimo instrukcijoje nurodytoms dangoms.
– Mašiną galima naudoti tik įmonės arba jos įgaliotų asmenų nurodytoje teritorijoje.
– Draudžiama būti pavojingoje zonoje. Draudžiama naudoti prietaisą sprogioje aplinkoje.
– Pagrindinės nuorodos: Saugokite prietaisą nuo lengvai užsidegančių medžiagų (sprogių arba degių).

Tinkami paviršiai

⚠ ***PAVOJUS***

Sužalojimų rizika! Prieš važiuodami patikrinkite pagrindo tvirtumą.

– Asfaltas
– Pramoninių statinių grindiniai
– Monolitinės grindys
– Betonas
– Tašytų akmenų grindinys

ATSARGIAI

Pažeidimo pavojus! Nešluokite juostų, virvių ir vielų, kadangi jos gali apsivynioti apie besisukantį šepetį.

Aplinkos apsauga

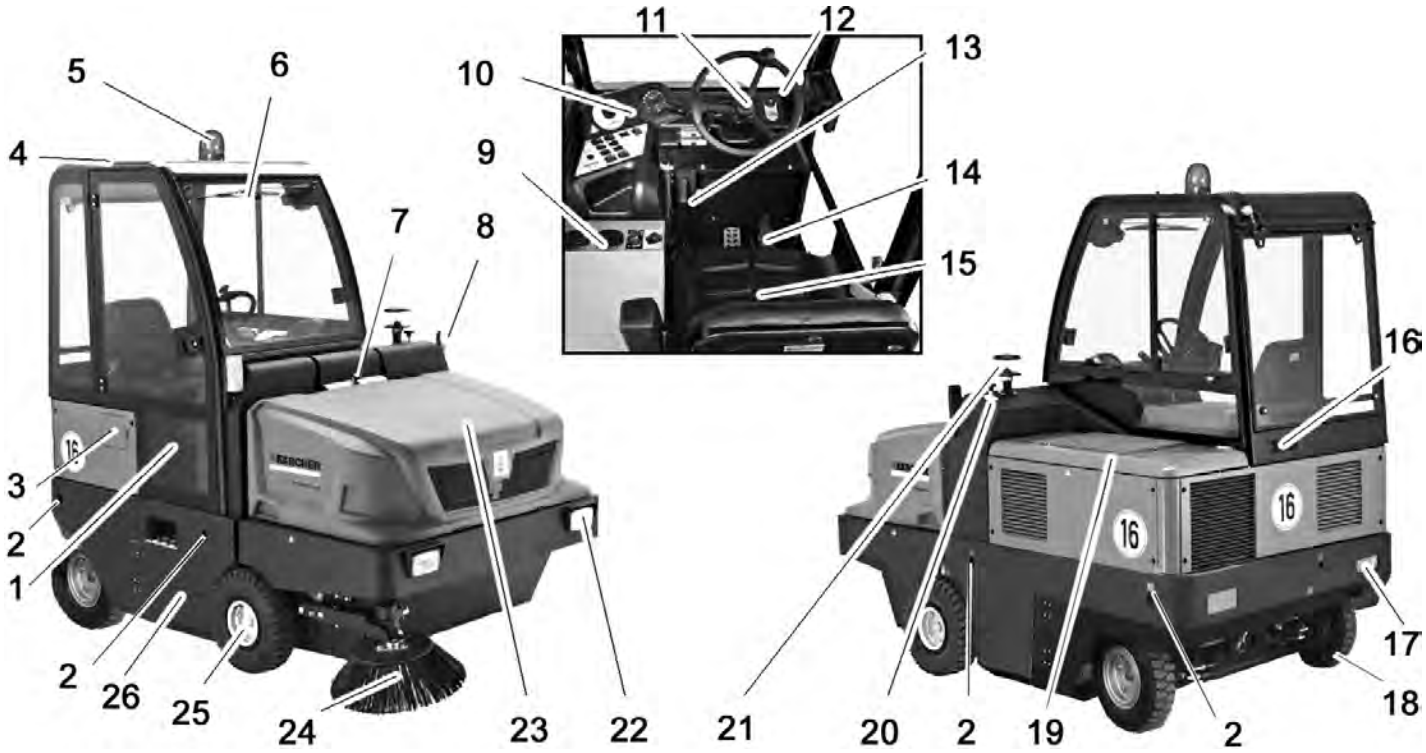
	Pakuotės medžiagos gali būti perdirbamos. Neišmeskite pakuočių kartu su buitinėmis atliekomis, bet atiduokite jas perdirbti.
	Naudotų prietaisų sudėtyje yra vertingų, antriniam žaliavų perdirbimui tinkamų medžiagų, todėl jie turėtų būti atiduoti perdirbimo įmonėms. Akumuliatoriai, alyvos ir panašios medžiagos neturėtų patekti į aplinką. Todėl naudotus prietaisus šalinkite pagal atitinkamą antrinių žaliavų surinkimo sistemą.

Nurodymai apie sudedamąsias medžiagas (REACH)

Aktualią informaciją apie sudedamąsias dalis rasite adresu:

www.kaercher.com/REACH

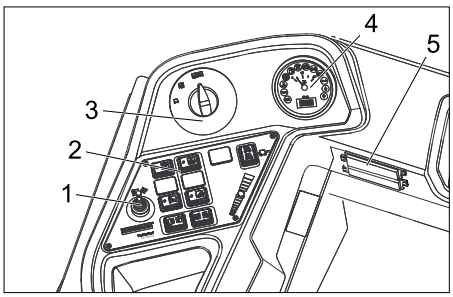
Valdymo ir funkciniai elementai



Šluojamosios mašinos paveikslas

1 Kabinos durys (papildoma įranga)
2 Tvirtinimo taškas (4 vnt.)
3 Degalų pylimo sklendė
4 Mašinisto kabina (papildoma įranga)
5 Švyturėlis
6 Stiklų valytuvas (papildoma įranga)
7 Prietaiso gaubto fiksatorius
8 Posūkio žibintų (papildoma įranga)
9 Šildytuvas / kondicionierius (papildoma įranga)
10 Valdymo plotas
11 Vairas
12 Uždegimo spynelė
13 Stovėjimo stabdys
14 Pedalai
15 Sėdynė (su kontaktiniu sėdynės jungikliu)
16 Ventiliacijos grotelės (papildoma įranga)
17 Apšvietimo sistema (papildoma įranga)
18 Galinis ratas
19 Variklio uždanga
20 Besisukančio šepečio reguliatorius
21 Išcentrinis atskyriklis
22 Apšvietimo sistema (papildoma įranga)
23 Dulkių maišelis
24 Šoninė šluota
25 Priekinis ratas
26 Besisukančio šepečio prieiga

Valdymo plotas



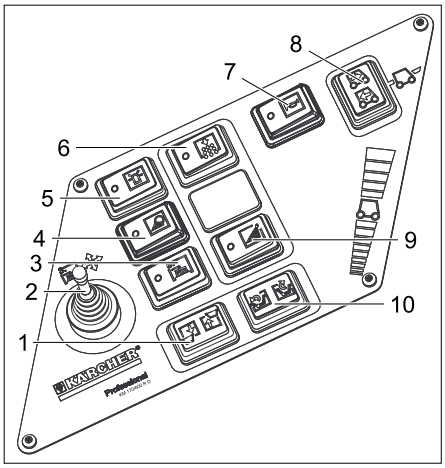
1 Reguliuojamoji svirtis, trečioji šoninė šluota (papildomą įranga)
2 Funkciniai mygtukai
3 Programos jungiklis
4 Daugiafunkcis ekranas
5 Darbo vietos saugiklių dėžė

Šildytuvas / kondicionierius (papildoma įranga)



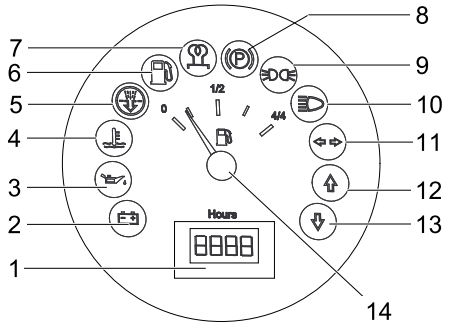
1 Šildytuvas / kondicionierius
2 Vertiliatoriaus angos
3 Sukamasis reguliatorius kondicionieriaus šaltam orui reguliuoti
4 Šildytuvo temperatūros reguliatorius
5 Sukamasis reguliatorius pūtimo intensyvumui reguliuoti

Funkciniai mygtukai



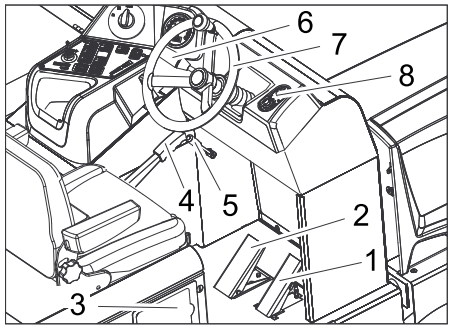
1 Nešvarumų kameros pakėlimas ir nuleidimas
2 Reguliuojamoji svirtis, trečioji šoninė šluota (papildomą įranga)
3 Trečiosios šoninės šluotos jungiklis (papildoma įranga)
4 Apšvietimas
5 Švyturėlio įjungimas/išjungimas
6 Garsinis signalas
7 Dulkių filtro valymo sistema
8 Važiavimo krypties pasirinkimo jungiklis
9 Šoninės šluotos drėkinimas (papildoma įranga)
10 Kameros sklendės atidarymas / uždarymas

Daugiafunkcis ekranas



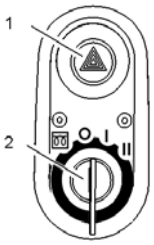
1 Eksploatavimo valandų skaitiklis
2 Įkrovos įspėjamoji lemputė
3 Alyvos slėgio įspėjamoji lemputė
4 Aušinamojo skysčio įspėjamoji lemputė
5 Į variklį įsiurbiamas oras
6 Likusio degalų kiekio įspėjamoji lemputė
7 Pakaitinimo kontrolinė lemputė
8 Kontrolinė lemputė (neprijungta)
9 Stovėjimo žibinto kontrolinė lemputė
10 Trumpųjų šviesų kontrolinė lemputė
11 Posūkio žibintų kontrolinė lemputė
12 Važiavimo pirmyn kontrolinė lemputė
13 Važiavimo atgal kontrolinė lemputė
14 Degalų indikatorius

Valdymo elementai



1 Važiavimo pedalas
2 Stabdžio pedalas
3 Degalų pylimo sklendė
4 Stovėjimo stabdys
5 Orpūtės svirtis
6 Garsinis signalas/šviestuvai/posūkio žibintai (papildoma įranga)
Garsinis signalas: paspauskite svirtį į išorę
Šviestuvai: pasukite išorinį žiedą
Posūkio žibintai: pakelkite arba nuleiskite svirtį
7 Vairas
8 Uždegimo spynelė

Uždegimo spynelė



1 Avarinio signalo jungiklis (papildoma įranga)
2 Uždegimo raktas
– Kaitinamojo siūlo ženklas: pakaitinimas
– Padėtis „0“: išjungti variklį
– Padėtis „1“: degimas įjungtas
– Padėtis „2“: paleisti variklį

Prieš pradedant naudoti

Stovėjimo stabdžio fiksavimas / atleidimas

➔ Paspauskite stabdžių pedalą ir taip atleiskite stovėjimo stabdį.
➔ Paspauskite stabdžių pedalą ir taip užfiksuokite stovėjimo stabdį.

Šluojamosios mašinos be pavaros mechanizmo stūmimas

➔ Atidarykite valiklio uždangą.



1 Laisvosios eigos varžtas
2 Specialus įrankis

➔ Laisvosios eigos varžtą atsukite maždaug 1 apsisukimu (prieš laikrodžio rodyklę).
Naudokite specialų įrankį.

PASTABA

Specialus įrankį (raudonas veržlėraktis) rasite rėmo laikiklyje prie laisvosios eigos svirties.

ATSARGIAI

Šluojamosios mašinos nestumkite nenaudodami pavaros mechanizmo ilgus atstumus ir didesniu nei 10 km/h greičiu.

Prietaiso su pavaros mechanizmu pastūmimas

➔ Iki gal užsukite laisvosios eigos varžtą. Naudokite specialų įrankį.

Naudojimo pradžia

Bendrieji nurodymai

➔ Prieš naudojimo pradžią, perskaitykite variklio gamintojo naudojimo instrukciją ir ypač laikykitės saugos reikalavimų.
➔ Pastatykite prietaisą ant lygaus paviršiaus.
➔ Ištraukite uždegimo raktą.
➔ Stovėjimo stabdžio fiksavimas.

Patikros ir techninės priežiūros darbai

Kas dieną prieš darbo pradžią

➔ Degalų bako lygio patikra.
➔ Patikrinti variklio alyvos lygį.
➔ Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.
➔ Patikrinti padangų oro slėgį.
➔ Patikrinkite ar nenusidėvėję valomasis velenas bei šoninė šluota ir nesusiviję juostos.
➔ Patikrinkite, ar ant ratų nėra apsivijusių juostų.
➔ Patikrinkite ir, jei reikia, išvalykite išcentrinį atskyriklį ir oro filtrą.
➔ Patikrinkite, ar veikia visi valdymo elementai.
➔ Patikrinkite, nepažeistas prietaisas.
➔ Filtro valymo mygtuku išvalykite dulkių filtrą.

Pastaba: aprašymą žr. skyriuje „Patikra ir techninė priežiūra“.

Degalų pylimas

⚠ ***Pavojus***

Sprogimo pavojus!

– *Naudokite tik naudojimo instrukcijoje nurodytus degalus.*
– *Nepilkite degalų uždaroje patalpoje.*
– *Draudžiama rūkyti ir naudoti atviros ugnies šaltinius.*
– *Atkreipkite dėmesį, kad degalų negali patekti ant įkaitusių paviršių.*

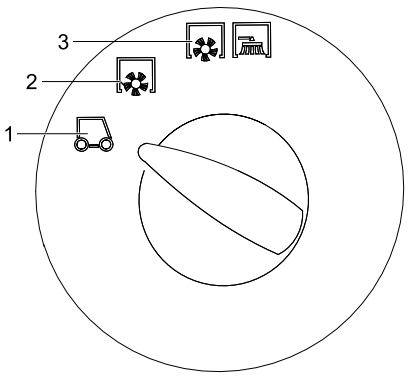
➔ Išjunkite variklį.
➔ Atidarykite degalų įpylimo sklendę.
➔ Atsukite degalų įpylimo dangtelį.
➔ Pripildykite dyzelinių degalų baką.
➔ Nuvalykite ištekėjusius degalus ir uždarykite bako dangtelį.
➔ Uždarykite bako dangtelį.

Naudojimas

Vairuotojo sėdynės reguliavimas

➔ Patraukite sėdynės reguliavimo svirtį į išorę.
➔ Perstumkite sėdynę ir atleiskite svirtį, sėdynė užsifiksuoja.
➔ Pajudinkite sėdynę pirmyn bei atgal ir taip patikrinkite, ar ji užsifiksavo.

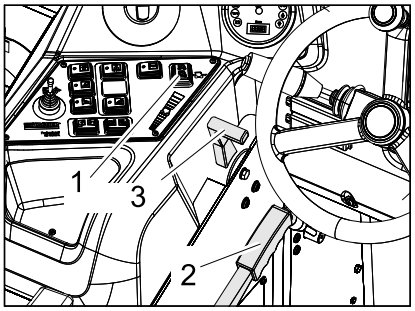
Programos pasirinkimas



1 Transportavimas
2 Šlavimas besisukančiu šepečiu
3 Šlavimas besisukančiu šepečiu ir šonine šluota

Mašinos įjungimas

Pastaba: mašinoje sumontuotas kontaktinis sėdynės jungiklis. Atsikėlus nuo vairuotojo sėdynės, mašina išjungiama.



1 Važiavimo krypties pasirinkimo jungiklis
2 Stovėjimo stabdys
3 Variklio apsukų reguliatorius

➔ Atsisėskite ant vairuotojo sėdynės.
➔ Važiavimo krypties pasirinkimo jungiklį nustatykite į vidurinę padėtį.
➔ Stovėjimo stabdžio fiksavimas.
➔ Variklio apsukų svirtį pastumkite trečdaliu į priekį.

Pakaitinimas

➔ Uždegimo raktą įkiškite į uždegimo spyną.
➔ Uždegimo raktą pasukite į padėtį „kaitinamasis siūlas“.
Žiba pakaitinimo lemputė.

Variklio paleidimas

➔ Užgesus pakaitinimo lemputei, uždegimo raktą pasukite į padėtį „II“.
➔ Jei mašina įsijungė, paleiskite uždegimo raktą.

Pastaba: niekada nejunkite starterio ilgiau nei 10 sekundžių. Prieš įjungdami starterį iš naujo, palaukite mažiausiai 10 sekundžių.

Važiavimo režimas

➔ Programos jungiklį nustatykite transportavimo padėtį. .
➔ Akseleratoriaus svirtį nustatykite iki galo į priekį (aukštos apsukos).
Pastaba: šoninio šepečio ir valomojo veleno apsukų skaičius priklauso nuo variklio apsukų.
➔ Paspauskite ir palaikykite paspaudę akseleratoriaus pedalą.
➔ Atleiskite stovėjimo stabdį.

Važiavimas į priekį

➔ Važiavimo krypties jungiklį nustatykite į padėtį „pirmyn“.
➔ Iš lėto spauskite važiavimo pedalą.

Važiavimas atgal

⚠ ***Pavojus***

Sužalojimų pavojus! Važiuojant atbulomis, neturi būti keliamas pavojus kitiems žmonėms. Jei reikia, instruktuokite reikiamus asmenis.

ATSARGIAI

Pažeidimo pavojus! Važiavimo kryptį reguliuokite tik prietaisui stovint.

➔ Važiavimo krypties jungiklį nustatykite į padėtį „atgal“.
➔ Iš lėto spauskite važiavimo pedalą.

Vairavimas

– Važiavimo pedalu galite tolydžiai reguliuoti važiavimo greitį.
– Pedalas neturi trūkčioti, kad nebūtų pažeista hidraulinė sistema.
– Jei važiuojant pasvirusiais paviršiais sumažėja galia, šiek tiek atleiskite važiavimo pedalą.

Stabdymas

➔ Atleiskite važiavimo pedalą ir mašina savaime pradės stabdyti ir sustos.

Pastaba: stipriau stabdyti galite spausdami stabdžio pedalą.

Kliūčių apvažiavimas

Stovinčių kliūčių apvažiavimas iki 70 mm atstumu:
➔ Važiuokite į priekį lėtai ir atsargiai.
Stovinčių kliūčių apvažiavimas daugiau nei 70 mm atstumu:
➔ Kliūtis galima apvažiuoti tik naudojant tinkamą platformą.

Valymas

ATSARGIAI

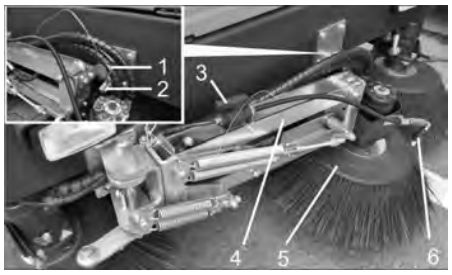
Nevalykite pakuočių, vielų ir panašių daiktų, nes tai gali pažeisti prietaiso mechaninę įrangą.

Pastaba: norėdami pasiekti optimalų valymo rezultatą, pasirinkite tinkamą judėjimo greitį.

Pastaba: dirbant reikia reguliariai valyti dulkių filtrą.

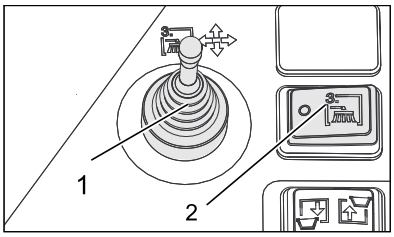
Trečiosios šoninės šluotos priedas (papildoma įranga)

Šis priedas sumontuojamas gamykloje ir negali būti įrengtas vėliau.
Trečiąją šoninę šluotą galite paversti į išorę, pakelti arba nuleisti ir šitaip palengvinti pakraščių ir griovelių šlavimą.



1 Spyruoklinis kaištis
2 Fiksavimo kaištis
3 Vandens purškimo sistemos blokuojamasis vožtuvas
4 Šoninės šluotos traukė
5 3. Šoninė šluota
6 Purkštukai

➔ Atblokuokite šoninės šluotos traukę. Ištraukite spyruoklinį kaištį ir iš fiksuojamojo kaiščio iškelkite šoninės šluotos traukę.
Spyruoklinį kaištį įkiškite atgal į fiksuojamąjį kaištį.



1 Reguliuojamoji svirtis, trečioji šoninė šluota (papildomą įranga)
2 Trečiosios šoninės šluotos jungiklis (papildoma įranga)

➔ Atsisėskite į vairuotojo vietą, reguliuojamąja svirtimi valdykite šoninę šluotą.
➔ Įjungimui skirtas trečiosios šoninės šluotos jungiklis.

	Pastūmus reguliuojamąją svirtį į dešinę: šoninė šluota stumiama į dešinė (išorę).
	Pastūmus reguliuojamąją svirtį pirmyn: šoninė šluota nuleidžiama.
	Pastūmus reguliuojamąją svirtį atgal: šoninė šluota pakeliama.
	Pastūmus reguliuojamąją svirtį į kairę: šoninė šluota stumiama į kairę (vidų).

ATSARGIAI

Transportuojant kelių eismo sąlygomis, trečioji šoninė šluota turi būti paversta į vidų ir užfiksuota.

Vandens purškimo sistemos priedas (papildoma įranga)

Šis priedas sumontuojamas gamykloje ir negali būti įrengtas vėliau.
Vandens purškimo sistemos priedą sudaro vandens bakas ir šoninių šluotų purkštukai.

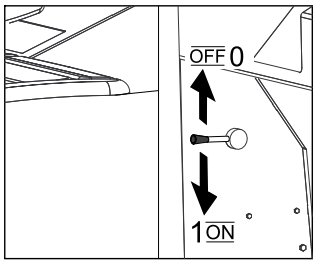


1 Bako ventiliacija su oro filtru
2 Vandens įpylimo anga.
3 Vandens bakas

➔ Jei šluojant yra daug dulkių, galite naudoti vandens purškimo sistemą.
➔ Įjungimui skirtas šoninės šluotos vandens purškimo sistemos jungiklis.

Sausų grindų šlavimas

➔ Įjunkite orpūtę.



➔ Valydami plotą, programų jungikliu nustatykite šlavimą besisukančiu šepečiu.
➔ Valydami kraštus, programų jungikliu nustatykite šlavimą besisukančiu šepečiu ir šoniniu šepečiu.

Drėgnų arba šlapių grindų šlavimas

➔ Išjunkite orpūtę.
➔ Valydami plotą, programų jungikliu nustatykite šlavimą besisukančiu šepečiu.
➔ Valydami kraštus, programų jungikliu nustatykite šlavimą besisukančiu šepečiu ir šoniniu šepečiu.

Dulkių maišelio ištuštinimas

⚠ ***Pavojus***

Susižalojimo pavojus! Ištuštinant nešvarumų kamerą, jos judėjimo zonoje negali būti žmonių ir gyvūnų.

⚠ ***Pavojus***

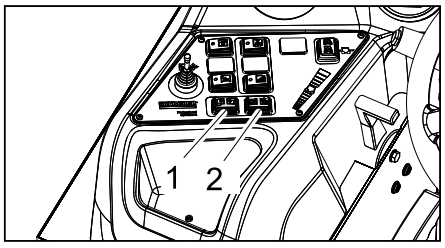
Suspaudimo pavojus! Jokiu būdu nelieskite mechaninės ištuštinimo sistemos traukių. Nestovėkite po pakelta nešvarumų kamera.

⚠ ***Pavojus***

Apvirtimo pavojus! Tuštindami nešvarumų kamerą, prietaisą pastatykite ant lygaus paviršiaus.



➔ Programos jungiklį nustatykite transportavimo padėtį. .



1 Nešvarumų kameros pakėlimas ir nuleidimas
2 Kameros sklendės atidarymas / uždarymas

➔ Nešvarumų talpyklos pakėlimas: paspauskite jungiklį dešinėje.
➔ Lėtai privažiuokite prie surinktuvo.
➔ Stovėjimo stabdžio fiksavimas.
➔ Atidarykite talpyklos sklendę: paspauskite jungiklį dešinėje ir nešvarumų talpyklą.
➔ Uždarykite talpyklos sklendę: palaikykite paspaudę jungiklį dešinėje (maždaug 2 sekundes), kol bus pasiekta galinė padėtis.
➔ Atleiskite stovėjimo stabdį.
➔ Iš lėto nuvažiuokite nuo surinktuvo.
➔ Nešvarumų talpyklos nuleidimas iki galinės padėties: paspauskite jungiklį kairėje.

Prietaiso išjungimas

➔ Iki galo atgal pastumkite variklių apsukų svirtį.
➔ Paspauskite ir palaikykite paspaudę akseleratoriaus pedalą.
➔ Stovėjimo stabdžio fiksavimas.
➔ Pasukite uždegimo raktą į padėtį „0“ ir ištraukite.

Transportavimas

⚠ ***PAVOJUS***

Sužalojimų ir pažeidimų pavojus! Transportuojant prietaisą, reikia atsižvelgti į jo svorį.

➔ Pasukite uždegimo raktą į padėtį „0“ ir ištraukite.
➔ Stovėjimo stabdžio fiksavimas.
➔ Prietaisą prie tvirtinimo taškų (4x) tvirtinkite įtempiamaisiais diržais, lynais ar grandinėmis.
➔ Prietaisą prie ratų tvirtinkite pleištais.
➔ Transportuojant įrenginį transporto priemonėse, jį reikia užfiksuoti pagal galiojančius reglamentus, kad neslystų ir neapvirstų.

Laikymas

⚠ ***PAVOJUS***

Sužalojimų ir pažeidimų pavojus! Pastatant laikyti prietaisą, reikia atsižvelgti į prietaiso svorį.

Laikinas prietaiso nenaudojimas

Ilgą laiką nenaudodami valomojo įrenginio, laikykitės šių reikalavimų:

➔ Pastatykite prietaisą ant lygaus paviršiaus.
➔ Pakelkite besisukantį šepetį ir šoninę šluotą, kad nebūtų pažeisti šeriai.
➔ Pasukite uždegimo raktą į padėtį „0“ ir ištraukite.
➔ Stovėjimo stabdžio fiksavimas.
➔ Apsaugokite jį, kad nenuriedėtų.
➔ Pakeiskite variklio alyvą.
➔ Jei gali būti šalčio, išleiskite aušinamąjį skystį arba patikrinkite, ar yra pakankamai antifrizo.
➔ Išvalykite valomojo įrenginio išorę ir vidų.
➔ Įkraukite bateriją ir atjunkite jos gnybtus.

Priežiūra ir aptarnavimas

Bendrieji nurodymai

ATSARGIAI

Pažeidimo pavojus!
Neplaukite dulkių filtro.

– Remonto darbus gali atlikti tik įgaliota klientų aptarnavimo tarnyba arba šios srities kvalifikuotas, su atitinkamais saugos nurodymais susipažinęs personalas.
– Mobilių pramoniniam naudojimui skirtų prietaisų sauga turi būti tikrinama pagal VDE (Vokietijos elektrotechnikos asociacija) 0701.

➔ Pastatykite prietaisą ant lygaus paviršiaus.
➔ Pasukite uždegimo raktą į padėtį „0“ ir ištraukite.
➔ Stovėjimo stabdžio fiksavimas.

Valymas

ATSARGIAI

Pažeidimo pavojus! Prietaisui plauti nenaudokite vandens žarnos arba aukšto spaudimo vandens srovės (gali įvykti trumpas sujungimas arba kitoks prietaiso pažeidimas).

Prietaiso vidaus valymas

⚠ ***Pavojus***

Sužalojimų pavojus! Naudokite respiratorių ir apsauginius akinius.

➔ Prietaisą nuvalykite šluoste.
➔ Nupūskite prietaisą suslėgtu oru.

Prietaiso išorės valymas

➔ Prietaisą nuvalykite drėgna, švelniame šarminiame tirpale suvilgyta šluoste.

Pastaba: nenaudokite agresyvių valymo priemonių.

Priežiūros intervalai

Laikykitės patikros sąrašo 5.950-643.0 reikalavimų!

Pastaba: eksploatavimo valandų skaitiklis rodo techninės priežiūros laiką.

Naudotojo atliekami techninės priežiūros darbai

Pastaba: visus techninės priežiūros darbus turi atlikti kliento įgalioti kvalifikuoti specialistai. Prašome bet kada kreiptis į firmos „Kärcher“ atstovus.

Kasdienė priežiūra:

➔ Degalų bako lygio patikra.
➔ Patikrinti variklio alyvos lygį.
➔ Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.
➔ Patikrinkite degalų filtrą.
➔ Patikrinti padangų oro slėgį.
➔ Patikrinkite ar nenusidėvėję valomasis velenas bei šoninė šluota ir nesusiviję juostos.
➔ Patikrinkite, ar ant ratų nėra apsivijusių juostų.
➔ Patikrinkite ir, jei reikia, išvalykite išcentrinį atskyriklį ir oro filtrą.
➔ Patikrinkite, ar veikia visi valdymo elementai.
➔ Patikrinkite, nepažeistas prietaisas.
➔ Filtro valymo mygtuku išvalykite dulkių filtrą.

Priežiūra kas savaitę:
➔ Išvalykite vandens aušintuvą.
➔ Išvalykite hidraulinį aušintuvą.
➔ Patikrinkite hidraulinę sistemą.
➔ Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį.
➔ Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
➔ Patikrinkite, ar nesusidėvėję sandarinimo juostos, jei reikia, jas pakeiskite.
➔ Patikrinkite ir patepkite kameros sklendę.

Techninės priežiūros darbai kas 50 eksploatavimo valandų:
➔ išleiskite vandenį iš vandens atskyriklio nuo dyzelio

Techninės priežiūros darbai kas 500 eksploatavimo valandų
➔ Pakeisti degalų filtro kasetę (žr. „Techninės priežiūros darbai“)

Nusidėvėjimo tikrinimas:
➔ Pakeiskite sandarinimo juostas.
➔ Sureguliuokite arba pakeiskite šoninius tarpiklius.
➔ Pakeiskite valomąjį veleną.
➔ Pakeiskite šoninę šluotą.

Pastaba: aprašymą žr. skyriuje „Techninės priežiūros darbai“.

Klientų aptarnavimo tarnybos atliekami techninės priežiūros darbai

Techninės priežiūros darbai po 50 eksploatavimo valandų:
➔ paveskite atlikti pirmąją patikrą pagal techninės priežiūros žurnalą.

Techninės priežiūros darbai po 250 eksploatavimo valandų:
➔ paveskite atlikti patikrą pagal techninės priežiūros žurnalą.

Pastaba: garantija suteikiama tik tais atvejais, kai garantijos teikimo laikotarpiu visus techninės priežiūros darbus pagal techninės priežiūros žurnalą atlieka įgaliota „Kärcher“ klientų aptarnavimo tarnyba.

Aptarnavimo darbai

Pasiruošimas:
➔ Pastatykite prietaisą ant lygaus paviršiaus.
➔ Pasukite uždegimo raktą į padėtį „0“ ir ištraukite.
➔ Stovėjimo stabdžio fiksavimas.

Bendrieji saugos reikalavimai

⚠ ***PAVOJUS***
Susižalojimo pavojus! Kai pakelta nešvarumų kamera, visada naudokite apsauginį strypą.



1 Apsauginio strypo laikiklis
2 Apsauginis strypas

➔ Aukštam ištuštinimui apsauginį strypą paverskite aukštyn ir įkiškite į laikiklį (apsaugota būsena).

	Neišleiskite variklio alyvos, mazuto, dyzelino ir benzino į aplinką. Saugokite gruntą, naudotą alyvą utilizuokite laikydamiesi aplinkos apsaugos reikalavimų.

Saugos nurodymai dėl baterijos

Naudodami baterijas būtinai laikykitės šių nurodymų:

	Laikykitės nurodymų, pateiktų ant akumuliatorių baterijos, naudojimo instrukcijoje ir transporto priemonės instrukcijoje!
	Naudokite akių apsaugos priemones!
	Saugokite vaikus nuo rūgščių ir baterijų!
	Sprogimo pavojus!
	Draudžiama naudoti atvirą ugnį, atvirą šviesą, sukelti kibirkštis ir rūkyti!
	Išėsdinimo pavojus!
	Pirmoji pagalba!
	Įspėjimas!
	Atliekų tvarkymas!
Pb	*Akumuliatorių baterijos neišmeskite į šiukšlių konteinerį!*

⚠ ***Pavojus***
Sprogimo pavojus! Nedėkite ant baterijos, t.y. ant sekcijų jungčių polių, įrankių ar panašių daiktų.

⚠ ***Pavojus***
Sužalojimų pavojus! Švinas jokiu būdu negali patekti ant žaizdų. Po kontakto su baterijomis būtinai nusiplaukite rankas.

⚠ ***Pavojus***
Gaisro ir sprogimo pavojus!
– *Draudžiama rūkyti ir naudoti atviros ugnies šaltinius.*
– *Užtikrinkite pakankamą patalpų, kuriose įkraunamos baterijos vėdinimą, nes įkraunant baterijas išsiskiria ypač sprogios dujos.*

⚠ ***Pavojus***
Išėsdinimo pavojus!
– *Į akis ar ant odos užtiškusią rūgštį gausiai nuplaukite švariu vandeniu.*
– *Po to nedelsdami kreipkitės į gydytoją.*
– *Užterštus drabužius išplaukite vandeniu.*

Įdėkite ir prijunkite baterijas

➔ Įstatykite bateriją į baterijos laikiklį.
➔ Tvirtai užveržkite baterijos dugno laikiklius.
➔ Prijunkite poliaus gnybtą (raudonas kabelis) prie teigiamo poliaus (+).
➔ Prijunkite poliaus gnybtą prie neigiamo poliaus (-).

Pastaba: baterijos polius ir gnybtus patepkite polių apsaugos priemone.

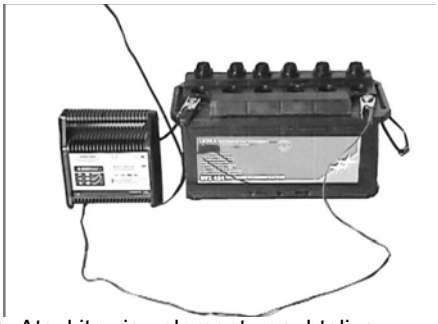
Baterijos skysčio lygio patikra ir sureguliavimas

ATSARGIAI
Jei naudojamos rūgštinės baterijos, reikia reguliariai tikrinti jų skysčio lygį.
– Visiškai įkrautos baterijos rūgšties specifinis svoris siekia 1,28 kg/l, kai temperatūra lygi 20 °C.
– Iš dalies išsikrovusios baterijos rūgšties specifinis svoris siekia nuo 1,00 iki 1,28 kg/l.
– Rūgšties specifinis svoris visuose baterijos elementuose turi būti vienodas.
➔ Atsukite visų elementų gaubtelius.
➔ Rūgštingumo matuokliu paimkite iš kiekvieno elemento po mėginį.
➔ Rūgšties mėginius sugrąžinkite į tuos pačius elementus.
➔ Jei skysčio lygis yra per žemas, į elementus įpilkite iki žymos destiliuoto vandens.
➔ Įkraukite bateriją.
➔ Užsukite elementų gaubtelius.

Baterijų įkrovimas

⚠ ***Pavojus***
Sužalojimų pavojus! Naudodami bateriją atkreipkite dėmesį į saugos reikalavimus. Vadovaukitės įkroviklio gamintojo naudojimo instrukcija.

⚠ ***Pavojus***
Baterijai įkrauti naudokite tik tinkamą įkroviklį.



➔ Atsukite visų elementų gaubtelius.
➔ Prijunkite įkroviklio teigiamą polių prie baterijos teigiamo poliaus.
➔ Prijunkite įkroviklio neigiamą polių prie baterijos neigiamo poliaus.
➔ Įkiškite tinklo jungiklį ir įjunkite įkroviklį.
➔ Įkraukite bateriją mažiausia įkrovimo srove.

Pastaba: Įkrovę akumuliatoriaus bateriją, atjunkite įkroviklį iš pradžių iš tinklo, o po to nuo baterijos.

Akumuliatoriaus baterijos išmontavimas

➔ Prijunkite poliaus gnybtą prie neigiamo poliaus (-).
➔ Prijunkite poliaus gnybtą prie teigiamo poliaus (+).
➔ Atleiskite baterijos dugno laikiklius.
➔ Išimkite akumuliatoriaus bateriją iš laikiklio.
➔ Naudotą bateriją utilizuokite pagal galiojančias nuostatas.

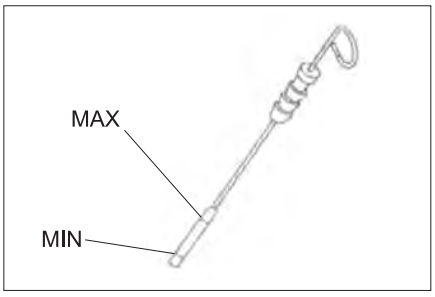
Variklio alyvos lygio patikra ir alyvos įpylimas

⚠ ***Pavojus***
Pavojus nudegti!
➔ Palaukite, kol variklis atvės.
➔ Patikrinkite variklio alyvos lygį anksčiausiai praėjus 5 minutėms po variklio išjungimo.



1 Alyvos matuoklė
2 Dangtelis, alyvos įpiltuvas

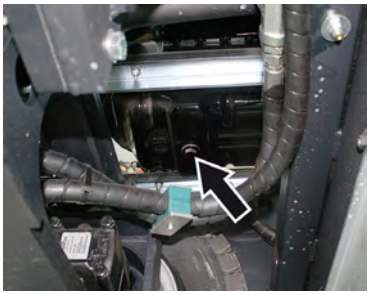
➔ Ištraukite alyvos matuoklę.
➔ Nuvalykite ir vėl įkiškite alyvos matuoklę.
➔ Ištraukite alyvos matuoklę.
➔ Patikrinkite alyvos lygį.
➔ Įkiškite atgal alyvos matuoklę.



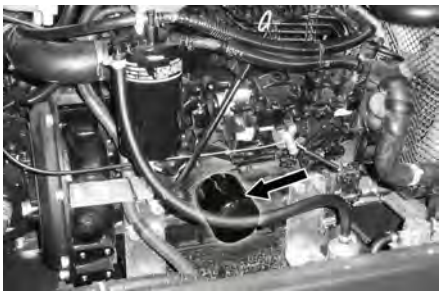
– Alyvos lygis turėtų būti tarp žymių „MIN“ ir „MAX“.
– Jei alyvos yra mažiau nei iki žymės „MIN", pripilkite alyvos į variklį.
– Nepilkite į variklį alyvos daugiau nei iki „MAX" žymės.
➔ Atsukite alyvos įpiltuvo užsukamąjį dangtelį.
➔ Įpilkite variklio alyvos.
Alyvos rūšis: žr. skyrių „Techniniai duomenys“
➔ Uždarykite alyvos antvamzdį.
➔ Palaukite mažiausiai 5 minutes.
➔ Patikrinti variklio alyvos lygį.

Variklio alyvos ir jos filtro keitimas

ATSARGIAI
Pavojus nusideginti įkaitusia alyva!
➔ Paruoškite gaudyklę mažiausiai 6 litrams alyvos.
➔ Palaukite, kol variklis atvės.



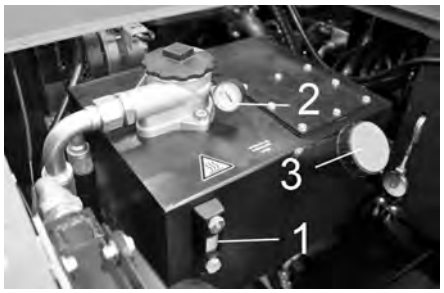
➔ Po alyvos išleidimo varžtu padėkite gaudyklę.
➔ Išsukite alyvos išleidimo varžtą.
➔ Nusukite alyvos įpiltuvo dangtelį.
➔ Išleiskite alyvą.
➔ Nusukite alyvos filtrą.



➔ Išvalykite laikiklį ir sandarinimo vietas.
➔ Prieš montuodami naują alyvos filtrą, alyva patepkite filtro sandariklį.
➔ Sumontuokite ir tvirtai ranka priveržkite naują alyvos filtrą.
➔ Įsukite alyvos išleidimo varžtą su nauju tarpikliu.
Pastaba: alyvos išleidimo varžtą užveržkite dinamometriniu raktu 25 Nm sukimo momentu.
➔ Įpilkite variklio alyvos.
Alyvos rūšis: žr. skyrių „Techniniai duomenys“
➔ Uždarykite alyvos antvamzdį.
➔ Maždaug 10 sekundžių palaukite, kol veikia variklis.
➔ Patikrinti variklio alyvos lygį.

Hidraulinės alyvos kiekio tikrinimas ir pildymas

PASTABA
Nekelkite nešvarumų kameros.
➔ Atidarykite valiklio uždangą.



1 Hidraulinės alyvos stebėjimo langelis
2 Manometras
3 Dangtelis, alyvos įpiltuvas

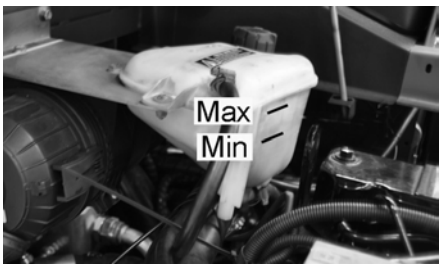
➔ Per akutę patikrinkite hidraulinės alyvos lygį.
– Alyvos lygis turėtų būti tarp žymių „MIN“ ir „MAX“.
– Jei alyvos yra mažiau nei iki žymės „MIN", pripilkite hidraulinės alyvos.
➔ Nusukite alyvos įpiltuvo dangtelį.
➔ Išvalykite įpylimo vietą.
➔ Papildykite hidraulinės alyvos.
Alyvos rūšis: žr. skyrių „Techniniai duomenys“
➔ Užsukite alyvos įpiltuvo dangtelį.
PASTABA
Jei manometras rodo, kad padidėjęs hidraulinės alyvos slėgis, „Kärcher“ klientų aptarnavimo tarnyba turi pakeisti hidraulinės alyvos filtrą.

Hidraulinės sistemos tikrinimas

➔ Stovėjimo stabdžio fiksavimas.
➔ Paleiskite variklį.
Hidraulinės sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik Kärcher klientų aptarnavimo tarnyba.
➔ Patikrinkite visų hidraulinės alyvos žarnų ir jungčių sandarumą.

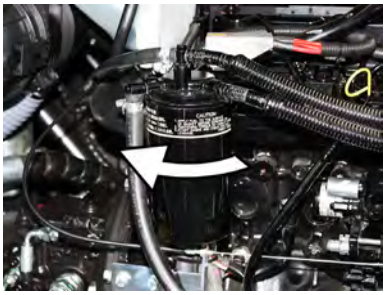
Vandens aušintuvo tikrinimas ir techninė priežiūra

⚠ ***Pavojus***
Galite nusiplikyti verdančiu vandeniu! Bent 20 minučių palaukite, kol atvės aušintuvas.
➔ Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį išlyginamojoje talpykloje (lygis turi būti tarp žymių „MIN“ ir „MAX“).



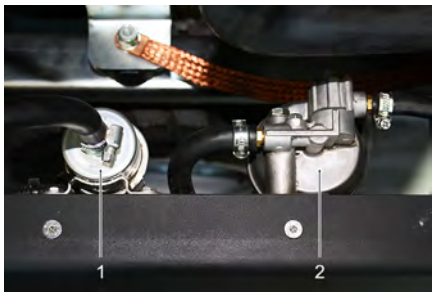
➔ Išvalykite aušintuvo plokšteles.
➔ Patikrinkite visų aušintuvo žarnų ir jungčių sandarumą.
➔ Išvalykite ventiliatorių.

Degalų filtro keitimas

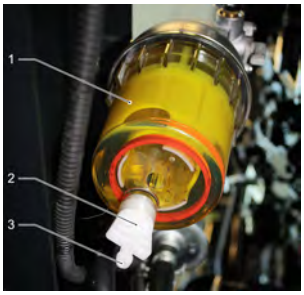


➔ Atsukite ir pakeiskite degalų filtrą.
PASTABA
Prieš montuodami į degalų filtrą pripilkite dyzelino.
➔ Įsukite naują degalų filtrą.
➔ Degalų filtrą užveržkite 20□□ Nm sukimo momentu.

Kondensato išleidimas iš dyzelinių degalų vandens atskyriklio



1 Degalų siurblys
2 vandens skirtuvas,



1 vandens skirtuvas,
2 Išleidimo varžtas
3 Išleidimo anga

PASTABA

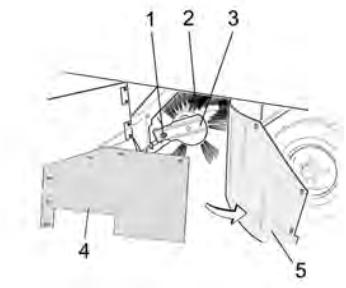
Po išleidimo anga padėkite tinkamą talpyklą kondensatui surinkti.

➔ Atsukite išleidimo varžtą, palaukite kol išbėgs kondensatas ir vėl prisukite išleidimo varžtą.

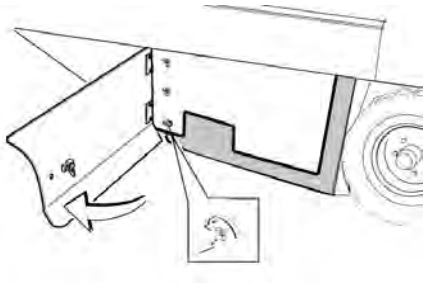
Besisukančio šepečio tikrinimas

➔ Paleiskite variklį.
➔ Nešvarumų kamerą pakelkite iki galinės padėties.
➔ Išjunkite variklį.
➔ Stovėjimo stabdžio fiksavimas.
➔ Įstatykite apsauginį strypą aukštam ištuštinimui.
➔ Pašalinkite valomojo veleno juostas arba virves.
➔ Išimkite apsauginį strypą.
➔ Paleiskite variklį.
➔ Nešvarumų kamerą nuleiskite iki galinės padėties.
➔ Išjunkite variklį.

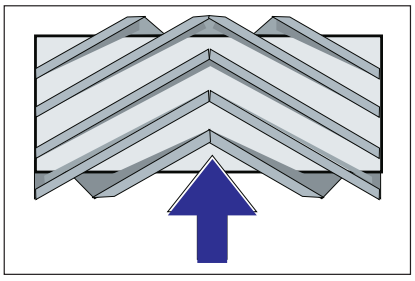
Valomojo veleno keitimas



1 Besisukančio šepečio laikomasis varžtas
2 Besisukantis šepetys
3 Besisukančio šepečio laikiklis
4 Laikomosios skardos šoninis sandariklis
5 Šoninis tarpiklis



➔ Raktu atidarykite šoninę uždangą.
➔ Nusukite šoninio tarpiklio skardos sparnuotąsias veržles ir nuimkite skardą.
➔ Šoninį sandariklį paverskite į išorę.
➔ Išsukite besisukančio šepečio laikiklio tvirtinamąjį varžtą ir paverskite laikiklį į išorę.
➔ Išimkite besisukantį šepetį.



Besisukančio šepečio įdėjimas judėjimo kryptimi (vaizdas iš viršaus)

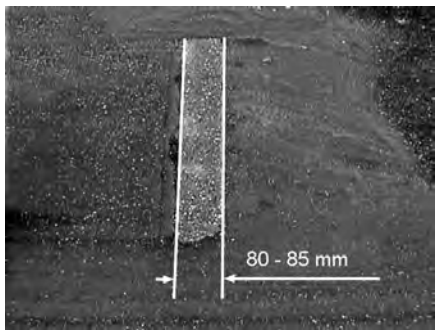
Pastaba: Įdėdami naują šepetį, atsižvelkite į šerių padėtį.

➔ Sumontuokite naują besisukantį šepetį. Besisukančio šepečio išpjovos turi būti užmautos ant priešais esančios ašies iškyšų.

Pastaba: sumontavę naują besisukantį šepetį, iš naujo nustatykite šlavimo plotą.

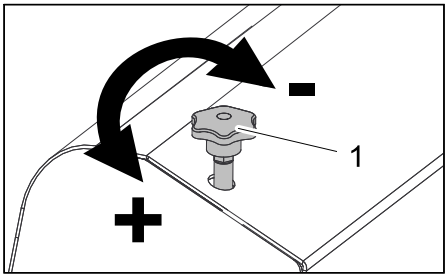
Besisukančio šepečio šlavimo ploto tikrinimas ir nustatymas

➔ Patikrinti padangų oro slėgį.
➔ Išjunkite siurbimo orpūtę.
➔ Šluojamąją mašiną užvežkite ant lygaus grindinio, stipriai padengto dulkėmis arba kreida.
➔ Programų jungikliu nustatykite šlavimą besisukančiu šepečiu.
➔ Programos jungiklį nustatykite transportavimo padėtį.
➔ Patraukite mašiną atgal.
➔ Patikrinkite šlavimo plotą.



Šlavimo plotas turi būti stačiakampio, kurio plotis, formos.

Šlavimo pločio nustatymas:

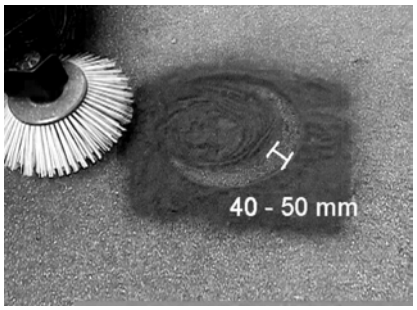


1 Reguliuojamasis varžtas

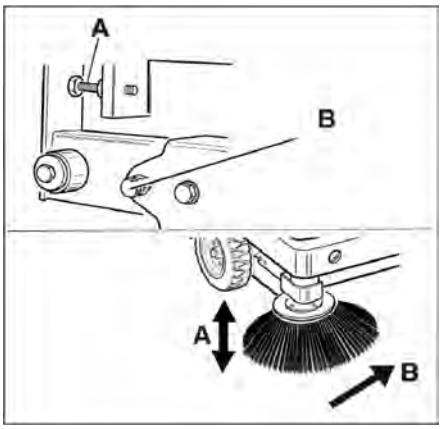
➔ Reguliuojamuoju varžtu nustatykite šlavimo plotą.
➔ Patikrinkite šlavimo plotą.

Šoninės šluotos šlavimo ploto tikrinimas ir nustatymas

➔ Patikrinti padangų oro slėgį.
➔ Pakelkite šoninę šluotą.
➔ Šluojamąją mašiną užvežkite ant lygaus grindinio, stipriai padengto dulkėmis arba kreida.
➔ Programų jungikliu nustatykite šlavimą besisukančiu šepečiu ir šonine šluota.
➔ Pakelkite šoninę šluotą.
➔ Programos pasirinkimo jungiklį nustatykite į važiavimo padėtį.
➔ Patraukite mašiną atgal.
➔ Patikrinkite šlavimo plotą.



Šlavimo plotas turi siekti 40-50 mm.



➔ Dviem reguliuojamaisiais varžtais patikslinkite šlavimo plotą.
➔ Patikrinkite šlavimo plotą.

Šoninių tarpikilų reguliavimas

➔ Patikrinti padangų oro slėgį.
➔ Pakelkite nešvarumų kamerą ir įtvirtinkite apsauginį strypą.

⚠ ***PAVOJUS***

Susižalojimo pavojus! Kai pakelta nešvarumų kamera, visada naudokite apsauginį strypą.

➔ Aukštam ištuštinimui apsauginį strypą paverskite aukštyn ir įkiškite į laikiklį (apsaugota būsena).



1 Apsauginio strypo laikiklis
2 Apsauginis strypas

➔ Kaip aprašyta skyriuje „Šepečio veleno keitimas", atidarykite šoninę uždangą.
➔ Atsukite šoninės skardos 6 sparnuotąsias veržles.
➔ Atsukite priekinės skardos 3 veržles (13 mm).
➔ Šoninį tarpiklį paspauskite žemyn tiek (ilga anga), kad atstumas iki grindų bus 1-3 mm.
➔ Tvirtai priveržkite skardas.
➔ Pakartokite procedūrą kitoje įrenginio pusėje.

Oro slėgio tikrinimas

➔ Pastatykite prietaisą ant lygaus paviršiaus.
➔ Prie padangos ventilio prijunkite manometrą.
➔ Patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite oro slėgį.
➔ Leistinas oro padangose slėgis nurodytas techniniuose duomenyse.

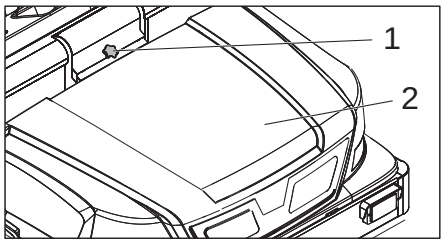
Dulkių filtro valymas rankiniu būdu

➔ Filtro valymo mygtuku išvalykite dulkių filtrą.

Dulkių filtro keitimas

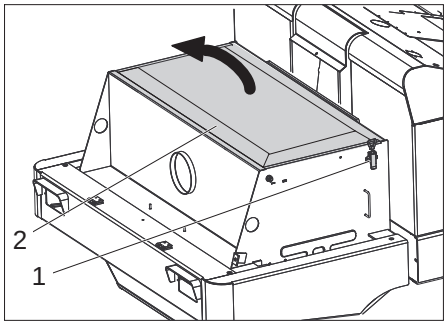
⚠ ***ĮSPĖJIMAS***

Prieš keisdami dulkių filtrą, ištuštinkite nešvarumų kamerą. Dirbdami su filtravimo įranga, naudokite respiratorių. Laikykitės saugos reikalavimų dėl smulkiųjų dalelių.

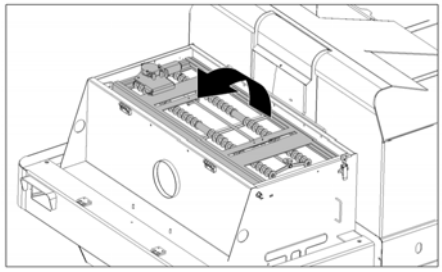


1 Prietaiso gaubto fiksatorius
2 Prietaiso gaubtas

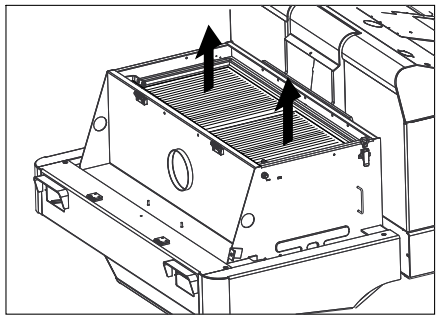
➔ Atsukite varžtus su žvaigždės formos galvute ir šitaip atleiskite fiksatorių.
➔ Prietaiso gaubtą paverskite į priekį.



➔ Atidarykite filtro dangtelį.

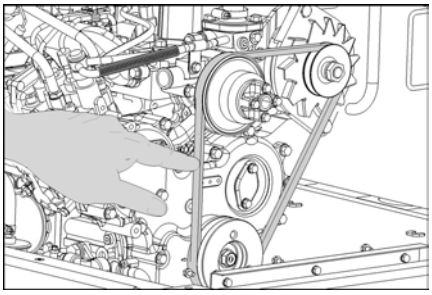


➔ Filtro purtytuvą paverskite į priekį.



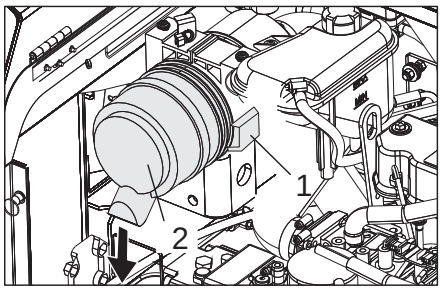
➔ Pakeiskite dulkių filtrą.
➔ Vėl uždarykite filtro uždangą.

Trapecinės pavaros diržo tikrinimas ir nustatymas



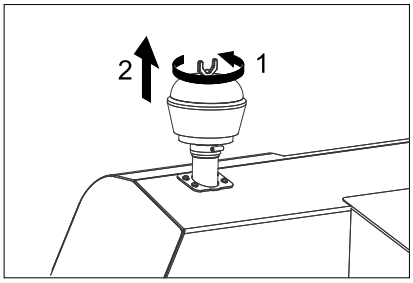
Trapecinės pavaros diržą veikiant 10 kg svoriu, jis turi išlinkti maždaug 7-9 mm.
➔ Kreipkitės į įgaliotą klientų aptarnavimo tarnybą dėl trapecinio diržo įtempimo.

Oro filtro patikra ir keitimas



1 Fiksatorius
2 Oro filtro gaubtas

➔ Atidarykite fiksatorius.
➔ Nuimkite oro filtro korpusą.
➔ Pakeiskite oro filtro kasetę.
Pastaba*: montuokite išpūtimo anga žemyn (žr. pav.).*



➔ Atsukite išcentrinio atskyriklio sparnuotąją veržlę.
➔ Išvalykite išcentrinį atskyriklį.

Žibinto kaitrinės lemputės (papildoma įranga) keitimas

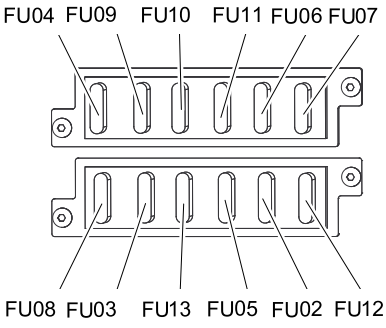
➔ Nusukite žibintą.
➔ Išimkite žibintą ir ištraukite kištuką.

Pastaba: atkreipkite dėmesį į kištuko padėtį.

➔ Išardykite žibintą.
➔ Atsukdami žibinto korpusą, laikykite jį horizontaliai, kadangi lemputė nėra pritvirtinta.
➔ Atfiksuokite pavalkėlį ir išimkite kaitrinę lemputę.
➔ Sumontuokite naują kaitrinę lemputę.
➔ Vėl sumontuokite prietaisą atvirkščia tvarka.

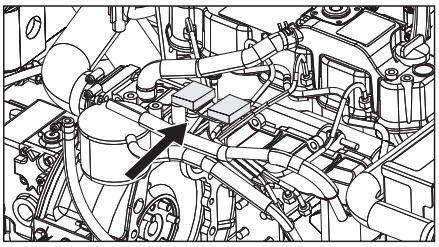
Saugiklių keitimas

➔ Atidarykite saugiklių dėžutę.



➔ Patikrinkite saugiklius.

Pastaba: saugikliai FU 01 ir FU 14 yra variklio skyriuje.



FU 01	Pagrindinis jungiklis	60 A
FU 02	Avarinis žibintas	10 A
FU 03	Apsauginė relė Daugiafunkcis ekranas	10 A
FU 04	Degalų siurblys	10 A
FU 05	Laiko relė Kontaktinis sėdynės jungiklis	30 A
FU 06	Garso signalas ir hidraulinio aušintuvo ventiliatorius	25 A
FU 07	Programos parinkimo jungiklis Nešvarumų kameros funkcijos	10 A
FU 08	Stabdžių žibinto jungiklis Posūkio žibintas	10 A
FU 09	Apšvietimas kairėje	7,5 A
FU 10	Apšvietimas dešinėje	7,5 A
FU 11	Darbo apšvietimas priekyje (trumposios šviesos)	10 A
FU 12	Išpurtymo sistema Švyturėlis	20 A
FU 13	Vandens siurblys Kondensatorius ventiliatorius Kabinos apšvietimas Stiklų valytuvas 3. Šoninė šluota Kabinos ventiliatoriaus variklis	10 A
FU 14	Kondensatoriaus ventiliatoriaus variklis	40 A

➔ Pakeiskite pažeistus saugiklius.
Pastaba: naudokite tik vienodos vertės saugiklius.

ES atitikties deklaracija

Šiuo pareiškiame, kad toliau aprašyto aparato brėžiniai ir konstrukcija bei mūsų į rinką išleistas modelis atitinka pagrindinius ES direktyvų saugumo ir sveikatos apsaugos reikalavimus. Jei mašinos modelis keičiamas su mumis nepasitarus, ši deklaracija nebegalioja.

Gaminys: Siurbiamasis įrenginys kaitinamasis prietaisas
Tipas: 1.186-xxx
Specialios ES direktyvos:
2006/42/EB (+2009/127/EB)
2014/30/ES
2000/14/EB
Taikomi darnieji standartai:
EN 60335–1
EN 60335–2–72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000–6–2: 2005
EN 62233: 2008
Taikomi nacionaliniai standartai:
-
Taikyta atitikties vertinimo procedūra:
2000/14/EB: V priedas
Garso galios lygis dB(A)
Išmatuotas: 100
Garantuotas: 103

Pasirašantys asmenys veikia pagal bendrovės vadovų įgaliojimus.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

i.V. Reiser
S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Dokumentacijos tvarkytojas:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Garantija

Kiekvienoje šalyje galioja mūsų įgaliotų pardavėjų nustatytos garantijos sąlygos. Galimus prietaiso gedimus garantijos galiojimo laikotarpiu pašalinsime nemokamai, jei tokių gedimų priežastis buvo netinkamos medžiagos ar gamybos defektai. Dėl garantinių gedimų šalinimo kreipkitės į savo pardavėją arba artimiausią klientų aptarnavimo tarnybą pateikdami pirkimą patvirtinantį kasos kvitą.

Pagalba gedimų atveju

Gedimas	Šalinimas
Prietaisas neįsijungia	Užimkite vietą vairuotojo sėdynėje, aktyvinamas kontaktinis sėdynės jungiklis.
	Važiavimo krypties pasirinkimo jungiklį nustatykite į vidurinę padėtį.
	Įkraukite arba pakeiskite bateriją
	Įpilkite degalų, išleiskite orą iš degalų sistemos
	Pakeisti degalų filtrą
	Patikrinkite ir, jei reikia, suremontuokite degalų tiekimo sistemą, movas ir jungtis
	Kreipkitės į „Kärcher“ klientų aptarnavimo tarnybą
Variklis veikia netolygiai	Išvalykite oro filtrą arba pakeiskite oro filtro kasetę
	Patikrinkite ir, jei reikia, suremontuokite degalų tiekimo sistemą, movas ir jungtis
	Kreipkitės į „Kärcher“ klientų aptarnavimo tarnybą
Perkaito motoras	Įpilkite aušinamojo skysčio
	Išplaukite aušintuvą
	Įtempkite trapecinės pavaros diržą
	Kreipkitės į „Kärcher“ klientų aptarnavimo tarnybą
Variklis veikia, tačiau mašina važiuoja lėtai arba visai nevažiuoja	Atleiskite stovėjimo stabdį
	Patikrinkite, ar nėra apsivijusių juostų ir virvių.
	Kreipkitės į „Kärcher“ klientų aptarnavimo tarnybą
Švilpimas hidraulinėje sistemoje	Įpilkite hidraulinio skysčio
	Kreipkitės į „Kärcher“ klientų aptarnavimo tarnybą
Šepečiai nesisuka arba sukasi labai lėtai.	Akseleratoriaus svirtį nustatykite iki galo į priekį (aukštos apsukos).
	Patikrinkite, ar nėra apsivijusių juostų ir virvių.
	Kreipkitės į „Kärcher“ klientų aptarnavimo tarnybą
Per mažai arba nėra siurbimo galios prie šepečio	Filtro valymas
	Kreipkitės į „Kärcher“ klientų aptarnavimo tarnybą
Prietaisas dulkėja	Šoninių tarpiklių reguliavimas
	Įjunkite orpūtę
	Išvalykite dulkių filtrą
	Pakeiskite filtro dėžės tarpiklį
	Kreipkitės į „Kärcher“ klientų aptarnavimo tarnybą
Šluojami nešvarumai lieka	Ištuštinkite dulkių maišelį
	Visiškai uždarykite nešvarumų talpyklą
	Išvalykite dulkių filtrą
	Pakeiskite besisukantį šepetį
	Nustatykite šlavimo plotą
	Pakeiskite nešvarumų kameros sandarinamąją juostą
	Pašalinkite valomojo šepečio blokuotę
	Kreipkitės į „Kärcher“ klientų aptarnavimo tarnybą
Nepakyla arba nenusileidžia nešvarumų kamera	Programos jungiklį nustatykite transportavimo padėtį.
	Kreipkitės į „Kärcher“ klientų aptarnavimo tarnybą
Nešvarumų kamera nesisuka arba sukasi labai lėtai	Kreipkitės į „Kärcher“ klientų aptarnavimo tarnybą
Hidraulinės sistemos judinamų dalių veikimo sutrikimai	Kreipkitės į „Kärcher“ klientų aptarnavimo tarnybą

Techniniai duomenys

		KM 170/600 R D
Mašinos duomenys		
Važiavimo pirmyn greitis	km/h	14
Važiavimo atgal greitis	km/h	14
Važiavimo posvyris (maks.)	--	18%
Valomas plotas be šoninės šluotos	m²/h	18800
Valomas plotas su 1 šonine šluota	m²/h	23800
Valomas plotas su 2 šoninėmis šluotomis	m²/h	28000
Darbinė pusė be šoninės šluotos	mm	1344
Darbo plotas su 1 šonine šluota	mm	1700
Darbo plotas su 2 šoninėmis šluotomis	mm	2000
Apsauga nuo purškiamo vandens	--	IPX 3
Naudojimo trukmė su pilnu degalų baku	h	4,5
Variklis		
Tipas	--	YANMAR 4TNV88
Tipas	--	Keturių cilindrų keturtaktis dyzelinis variklis
Aušinimo būdas	--	Aušinimas vandeniu
Sukimosi kryptis	--	prieš laikrodžio rodyklę
Anga	mm	88
Kėlimas	mm	90
Darbinė eiga	cm³	2189
Alyvos kiekis	l	3,4
Darbinis apsukų kiekis	1/min	2000
Maksimalus apsukų kiekis	1/min	2050
Tuščiosios eigos apsukų skaičius	1/min	1300
Didžiausia galia	kW / PS	29,5 / 40
Didžiausias sukimo momentas, esant 1100 1/min.	Nm	141
Alyvos filtras	--	Filtro kasetė
Įsiurbiamo oro filtras	--	Vidinio filtro kasetė, išorinio filtro kasetė
Degalų filtras	--	Filtro kasetė
Elektros įranga		
Baterija	V, Ah	12, 72
Generatorius, kintamosios srovės	V, A	12, 80
Starteris	--	elektrinis starteris
Hidraulinė sistema		
Alyvos kiekis visoje hidraulinėje sistemoje	l	37
Alyvos kiekis hidrauliniame bake	l	28
Alyvos rūšys		
Variklis (virš 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Variklis (nuo 0 iki 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Variklis (žemiau 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Hidraulika	--	HV 46
Dulkių maišelis		
Maks. iškrovimo aukštis	mm	1520
Nešvarumų kameros talpa	l	600
Besisukantis šepetys		
Valomojo veleno skersmuo	mm	400
Besisukančio veleno plotis	mm	1344
Apsukų kiekis	1/min	340
Šlavimo plotas	mm	80
Šoninė šluota		
Šoninės šluotos skersmuo	mm	650
Apsukų kiekis (reguliuojamas tolydžiai)	1/min	0 - 63

		KM 170/600 R D
Padangos		
Priekinės, dydis	--	6.00-8
Priekinės, oro slėgis	bar	8
Galinės, dydis	--	5.00-8
Galinės, oro slėgis	bar	8
Stabdžiai		
Priekiniai ratai	--	mechaninis
Galinis ratas	--	hidrostatiniai
Filtravimo ir siurbimo sistema		
Tipas	--	Plokščiasis klostuotas filtras
Apsukų kiekis	1/min	2900
Smulkių nešvarumų filtro plotas	m^2	9,1
Siurbimo sistemos nominalusis subatmosferinis slėgis	mbar	18,5
Siurbimo sistemos nominalioji siurbimo apimtis	m^3/h	1650
Išpurtymo sistema	--	Elektros variklis
Aplinkos sąlygos		
Temperatūra	°C	nuo -5 iki +40
Oro drėgmė, nesvarbi	%	0 - 90
Nustatytos vertės pagal EN 60335-2-72		
Keliamas triukšmas		
Garso slėgio lygis L_{pA}	dB(A)	82
Neapibrėžtis K_{pA}	dB(A)	3
Garantuotas triukšmo lygis L_{WA} + neapibrėžtis K_{WA}	dB(A)	103
Mašinos vibracija		
Delno/rankos vibracijos poveikis	m/s^2	< 2,5
Sėdynė	m/s^2	0,6
Nesaugumas K	m/s^2	0,1
Matmenys ir masė		
Ilgis x plotis x aukštis	mm	2742 x 1904 x 2213
Pasisukimo į dešinę spindulys	mm	2525
Pasisukimo į kairę spindulys	mm	2490
Tuščio įrenginio masė (be priedų)	kg	1695
Leistinas bendras svoris	kg	2701
Leistina priekinės ašies apkrova	kg	1703
Leistina galinės ašies apkrova	kg	998
Degalų bako talpa, dyzelino	l	26
Gamintojas pasilieka teisę keisti techninius duomenis!		

Перед першим застосуванням вашого пристрою прочитайте цю оригінальну інструкцію з експлуатації, після цього дійте відповідно неї та збережіть її для подальшого користування або для наступного власника.

Зміст

Правила безпеки . . . . . UK 1
Загальні вказівки . . . . . UK 1
Символи на пристрої . . UK 2
Знаки у посібнику . . . . . UK 2
Призначення. . . . . UK 2
Правильне застосування. . . . UK 2
Підходящі поверхні . . . UK 2
Захист навколишнього середовища . . . . . UK 2
Елементи управління і функціональні вузли . . . . . UK 3
Зображення підмітальної машини . . . . . UK 3
Панель управління . . . . UK 3
Опалювання/кондиціонер (опція) . . . . . UK 3
Функціональні кнопки . . UK 3
Багатофункціональна індикація. . . . . UK 4
Елементи пристрою . . . UK 4
Замок запалювання . . . UK 4
Перед початком роботи. . . . . UK 4
Зафіксувати/відпустити стоянкове гальмо . . . . . UK 4
Пересування підмітальної машини без власного приводу . . . . . UK 4
Пересування підмітальної машини з власним приводом . . . . . UK 4
Введення в експлуатацію . . . UK 4
Загальні вказівки . . . . . UK 4
Перевірка і технічне обслуговування . . . . . UK 4
Заправка . . . . . UK 4
Експлуатація. . . . . UK 4
Настроїти положення сидіння водія. . . . . UK 4
Вибрати програму . . . . UK 5
Запустити пристрій. . . . UK 5
Пересування на приладі UK 5
Підмітання. . . . . UK 5
Спорожнити резервуар для сміття . . . . . UK 6
Вимкнути пристрій . . . . UK 6
Транспортування . . . . . UK 6
Зберігання . . . . . UK 6
Зберігання . . . . . UK 6
Догляд та технічне обслуговування. . . . . UK 6
Загальні вказівки . . . . . UK 6
Чищення . . . . . UK 7
Періодичність технічного обслуговування . . . . . UK 7
Профілактичні роботи . UK 7
Заява при відповідність Європейського співтовариства . . . UK 12
Гарантія . . . . . UK 12
Допомога у випадку неполадок. . . . . UK 13
Технічні характеристики . . . . UK 14

Правила безпеки



Небезпека враження органів слуху. Необхіден захист органів слуху.

Загальні вказівки

Якщо при розпакуванні були виявлені пошкодження від транспортування, негайно сповістіть про це магазин, де ви купили прилад.

– Нанесені на пристрій попереджувальні знаки та таблички дають важливі вказівки для безпечної експлуатації пристрою.
– Разом із вказівками в цій інструкції для експлуатації слід враховувати загальні правила техніки безпеки та норми для попередження нещасних випадків законодавчих органів.

Вказівки при розвантаженні

⚠ ***Небезпечно***

Небезпека для здоров'я, небезпека ушкодження!

При вантаженні слід звернути увагу на вагу пристрою.

Порожня вага (без монтажних комплектів)	1695 kg *
* Зі встановленим монтажним комплектом вага пристрою, відповідно, стає ще значнішій.	

➔ **Не використовувати вилковий навантажувач.**

➔ При завантаженні пристрою використовувати відповідні сходні або кран.

➔ При використанні сходень слід звернути увагу на наступне:
Дорожній просвіт 70 мм

➔ Якщо пристрій постачається на піддоні, необхідно спорудити з прикладених дощок рампу для з'їзду.
Інструкції можна знайти на стор. 2 (на внутрішній стороні кришки).
Важливо: кожна дошка має бути закріплена за допомогою 2 гвинтів.

Режим руху

⚠ ***Небезпечно***

Небезпека для здоров'я, небезпека ушкодження!

⚠ ***Обережно!***

Небезпека травмування!

Небезпека перекидання приладу на занадто крутих схилах.

– *У напрямку руху допускається їзда по схилах до 18%.*

Небезпека перекидання при швидкій їзді на поворотах.

– *На поворотах слід сповільнювати швидкість руху.*

Небезпека перекидання на нестабільному ґрунті.

– *Дозволяється переміщати прилад тільки на міцній підставці.*

Небезпека перекидання приладу при великому бічному крені.

– *У напрямках, поперечних до напрямку руху, допускається пересування апарата тільки по схилах до макс. 10%.*
– Також слід дотримуватися всіх правил і норм стосовно транспортних засобів.
– Користувач повинен використовувати пристрій у відповідності до інструкції. При русі він повинен враховувати умови місцевості, під час роботи з пристроєм звертати увагу на третіх осіб, особливо на дітей.
– Пристрій має використовуватися особами, що пройшли інструктаж щодо його використання або підтвердили свої здібності для обслуговування пристрою, а також уповноважені використовувати його.
– Забороняється експлуатація пристрою дітьми або підлітками.
– Не дозволяється брати із собою супровідних осіб.
– Апарати, що мають сидіння для обслуговувального персоналу, повинні приводитися в рух тільки з цього сидіння.

➔ Щоб уникнути несанкціонованого використання приладу слід виймати ключ запалювання.

➔ Не можна залишати пристрій без нагляду під час роботи мотора. Обслуговуючому персоналу дозволяється залишати прилад тільки після того, як двигун зупинено, прилад захищений від випадкового переміщення і, у разі потреби, прилад знаходиться на стояночному гальмі, а ключ запалювання вийнятий.

Пристрої з двигунами внутрішнього згоряння

⚠ ***Обережно!***

Небезпека травмування!

– *Вихід газів не повинен бути заблокованим.*
– *Не нахилятися до вихлопного отвору і не торкатися до нього (небезпека опіку).*
– *Не доторкайтеся й не беріться за приводний двигун (небезпека опіку).*
– *Вихлопні гази отрутні й шкідливі для здоров'я, їх заборонено вдихати.*
– *Після вимикання двигун обертається ще 3 - 4 секунди за інерцією. В цей час слід залишатися поза зоною привода.*

Пристрій з кабіною водія

– В екстрених випадках розбити диски за допомогою молотка на випадок аварії.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Молоток знаходиться в області простору для ніг, під сидінням водія.

Обладнання та запасні частини

– Можна використовувати лише те обладнання та запасні частини, що дозволені для використання виробником. Оригінальне обладнання та оригінальні запасні частини є гарантією того, що пристрій буде працювати безпечно та справно.
– Подальша інформація по запасним частинам є на сайті www.kaercher.com в розділі Сервіс.

Символи на пристрої

	*Небезпека опіку об гарячу поверхню!! Перед початком обслуговування приладу слід дати вихлопній трубі охолодитись.*
	*Роботи із пристроєм слід завжди проводити тільки у відповідних захисних рукавицях.*
	*Небезпека затискання рухливими деталями автомобіля*
	*Небезпека одержання травми від рухливих частин. Не торкатися.*
	*Небезпека пожежі. Не допускати всмоктування палаючих або тліючих предметів.*
	*Затиск для ланцюга / точка розташування крану* *Стійке місце кріплення*
	*Тиск повітря в покришці (макс.)*
	*Точки підйому для домкрата*
	*Регулювання валу, що підмітає*
	*Максимальний нахил поверхні при русі з піднятим бункером.*
	*У напрямку руху допускається їзда по схилах до 18%.*
	*Небезпека пошкодження!* *Пиловий фільтр промивати не потрібно.*

Знаки у посібнику

⚠ ***НЕБЕЗПЕКА***

Для небезпеки, яка безпосередньо загрожує та призводить до тяжких травм чи смерті.

⚠ ***ПОПЕРЕДЖЕННЯ***

Для потенційно можливої небезпечної ситуації, що може призвести до тяжких травм чи смерті.

ОБЕРЕЖНО

Для потенційно можливої небезпечної ситуації, що може призвести до легких травм чи спричинити матеріальні збитки.

Призначення

Машина, що підмітає, направляє сміття безпосередньо в резервуар для збору сміття.

– Обертовий вал, що підмітає направляє сміття прямо в резервуар для збору сміття.
– Бічна щітка підмітає кути й краї поверхні, що підмітається, і доставляє сміття в зону роботи вала, що підмітає.
– Дрібний пил всмоктується всмоктувальним вентилятором через фільтр для пилу.

Правильне застосування

Використовуйте цю підмітальну машину тільки згідно з інструкцією по експлуатації.

➔ Перед використанням перевірте належний стан та безпеку пристрою та обладнання. Якщо обладнання знаходиться у небездоганному стані, його не можна використовувати.
– Ця сміттєзбиральна машина призначена для підмітання забруднених поверхонь на вулиці.
– Забороняється експлуатація пристрою в закритих приміщеннях.
– Апарати з сидінням без відповідного оснащення (встановлюваного на заводі) не допускаються для роботи в умовах дорожнього руху.
– Пристрій може бути використаний на проїжджих дорогах тільки після попереднього індивідуального приймання офіційним контролюючим органом.
– Забороняється експлуатація пристрою для збору шкідливого для здоров'я пилу.
– Забороняється вносити зміни в прилад.
– Забороняється підбирання/всмоктування вибухонебезпечних рідин, горючих газів, а також нерозведених кислот та розчинників! Це стосується бензину, розріджувачів фарби та мазуту, які можуть створювати вибухонебезпечні гази або суміші, змішуючись зі всмоктуваним повітрям, а також ацетону, нерозведених кислот та розчинників, оскільки вони пошкоджують матеріали пристрою.
– Не допускати підмітання/всмоктування палаючих або тліючих предметів.
– Пристрій призначений тільки для роботи на поверхнях, зазначених у даному посібнику з експлуатації.
– Прилад може пересуватися тільки по поверхнях, допущених для використання підмітальних машин керівництвом підприємства або їхнім представником.
– Забороняється його зберігання у небезпечних місцях. Заборонено використовувати пристрій у вибухонебезпечних приміщеннях.
– Як загальне правило діє наступне: не допускати зіткнення приладу з легкозаймистими речовинами (небезпека вибуху/пожежі).

Підходящі поверхні

⚠ ***НЕБЕЗПЕКА***

Небезпека поранення! Перевірити здатність поверхні перед їздою.

– Асфальт
– Промислові підлоги
– Суцільна (наливна) підлога
– Бетон
– Брущатка

ОБЕРЕЖНО

Небезпека ушкодження! Не допускати попадання в пристрій стрічок, вірьовок або дроту, оскільки вони можуть намотатися на вал, що підмітає.

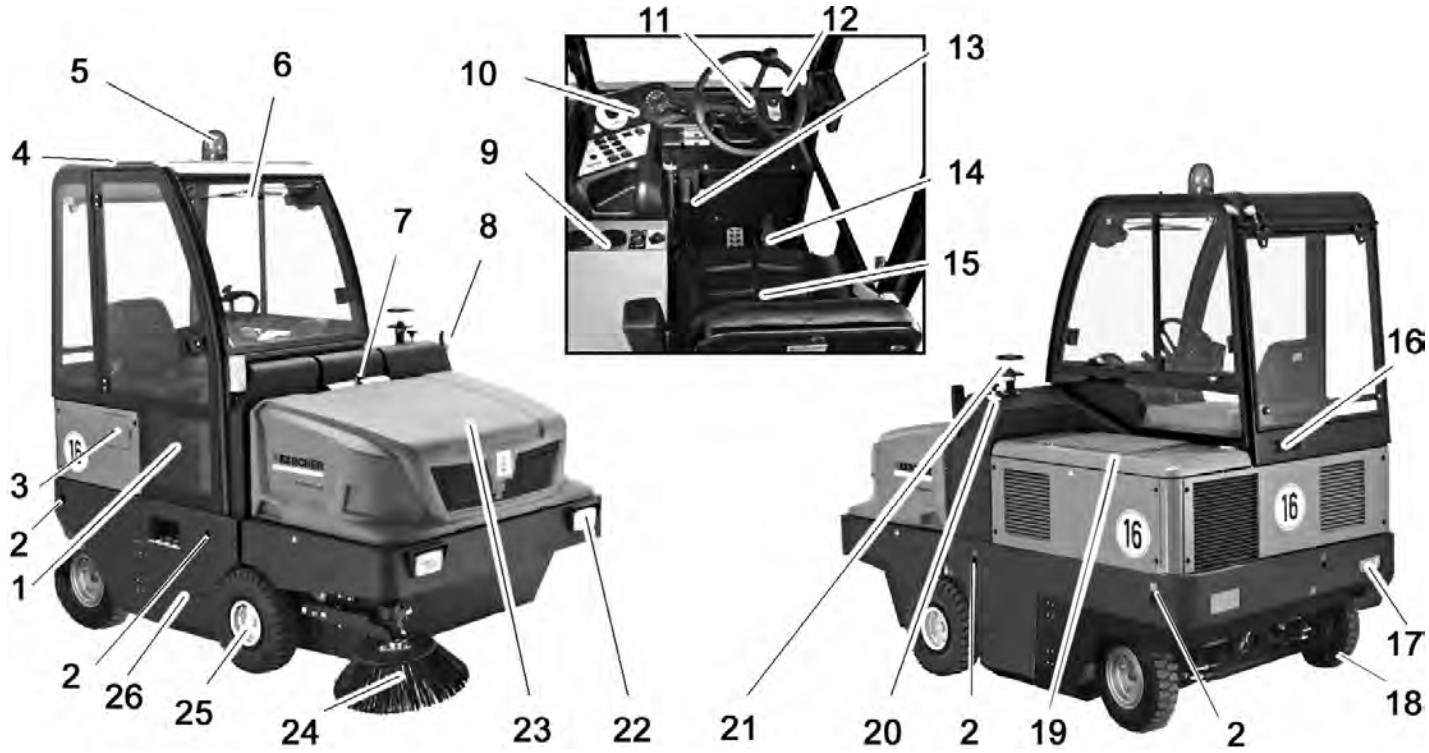
Захист навколишнього середовища

	Матеріали упаковки піддаються переробці для повторного використання. Будь ласка, не викидайте пакувальні матеріали разом із домашнім сміттям, віддайте їх для на переробку.
	Старі пристрої містять цінні матеріали, що можуть використовуватися повторно. Батареї, мастило та схожі матеріали не повинні потрапити у навколишнє середовище. Тому, будь ласка, утилізуйте старі пристрої за допомогою спеціальних систем збору сміття.

Інструкції із застосування компонентів (REACH)

Актуальні відомості про компоненти наведені на веб-вузлі за адресою: ***www.kaercher.com/REACH***

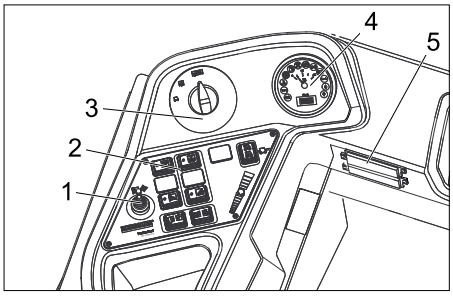
Елементи управління і функціональні вузли



Зображення підмітальної машини

1 Двері кабіни (опція)
2 Стійке місце кріплення (4 шт.)
3 Клапан резервуару
4 Склоочисник (опція)
5 Проблисковий маячок
6 Склоочисник (опція)
7 Блокування кришки пристрою
8 Покажчик повороту (опція)
9 Опалювання/кондиціонер (опція)
10 Панель управління
11 Кермове колесо
12 Замок запалювання
13 Стояночні гальма
14 Педалі
15 Сидіння (з контактним перемикачем сидіння)
16 Вентиляційні грати (опція)
17 Освітлювальний пристрій (Опція)
18 Заднє колесо
19 Кожух двигуна
20 Регулювання валу, що підмітає
21 Відцентровий сепаратор
22 Освітлювальний пристрій (Опція)
23 Резервуар для збору сміття
24 Бічна щітка
25 Переднє колесо
26 Вхідний отвір валу, що підмітає

Панель управління



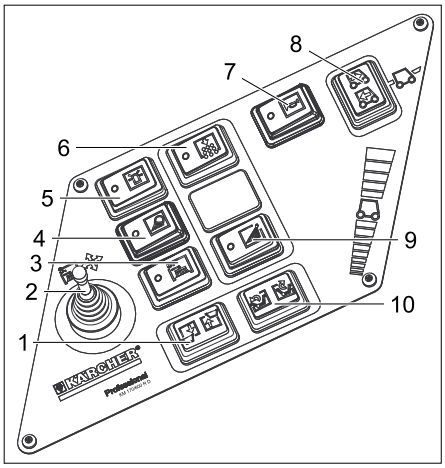
1 Важіль управління третьою бічною щіткою (опція)
2 Функціональні кнопки
3 Перемикач програм
4 Багатофункціональна індикація
5 Блок запобіжників на робочому місці

Опалювання/кондиціонер (опція)



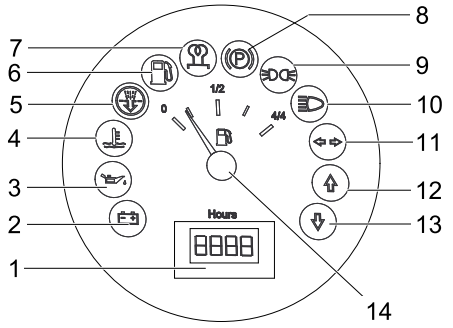
1 Опалювання/кондиціонер
2 Вентиляційні сопла
3 Поворотний регулювальник, налаштування кондиціонера для подачі повітря, що охолоджує
4 Регулятор температури системи опалення
5 Поворотний регулювальник, налаштування потужності нагнітача

Функціональні кнопки



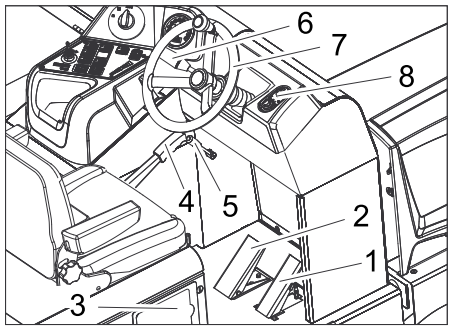
1 Підйом/опускання ємності для збору сміття
2 Важіль управління третьою бічною щіткою (опція)
3 Вмикач/вимикач третьої бічної щітки (опція)
4 Підсвічування
5 Вмикач/вимикач проблискового маячка
6 Сигнал
7 Чищення фільтра для пилового фільтра
8 Перемикач напряму руху
9 Бічна щітка для зрошування (опція)
10 Відчинити/зачинити кришку резервуару

Багатофункціональна індикація



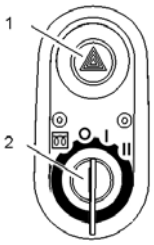
1 Лічильник робочих годин
2 Сигнальна лампа зарядки
3 Сигнальна лампа тиску мастила
4 Сигнальна лампа температури води, що охолоджує
5 Повітрозбірник двигуна
6 Сигнальна лампа запасу палива
7 Контрольний індикатор розігрівання
8 Контрольний індикатор (не підключений)
9 Контрольний індикатор габаритів
10 Контрольний індикатор ближнього світла
11 Сигнальна лампа покажчика поворотів
12 Контрольний індикатор напряму руху "Вперед"
13 Контрольний індикатор напряму руху "Назад"
14 Індикатор баку

Елементи пристрою



1 Акселератор
2 Педаль гальма
3 Клапан резервуару
4 Стояночні гальма
5 Важіль нагнітача
6 Звуковий сигнал/освітлення/світлосигнальний пристрій (опція)
Звуковий сигнал: Перемістити важіль назовні
Освітлення: Обернути зовнішнє кільце
Світлосигнальний пристрій: Перемістити важіль вниз або наверх
7 Кермо
8 Замок запалювання

Замок запалювання



1 Вимикач аварійної світлової сигналізації (опція)
2 Ключ запалювання
– Умовні позначення для спіралі розжарювання: Попереднє прогрівання
– Положення 0: Двигун вимкнений
– Положення 1: Включити запалення
– Положення 2: Запустити двигун

Перед початком роботи

Зафіксувати/відпустити стоянкове гальмо

➔ Відпустити стоянкове гальмо, натискуючи при цьому на педаль гальма.
➔ Зафіксувати стоянкове гальмо, натискуючи при цьому на педаль гальма.

Пересування підмітальної машини без власного привода

➔ Відкрити кожух двигуна.



1 Гвинт для холостого ходу
2 Спеціальний інструмент

➔ Обернути гвинт для холостого ходу прибл. на 1 зворот (проти годинникової стрілки).
Використовувати спеціальний інструмент.

ПОВІДОМЛЕННЯ
Спеціальний інструмент (червоний гайковий ключ) знаходиться в тримачі на рамі автомобіля, біля механізму вільного ходу.

ОБЕРЕЖНО
Не допускається пересувати машину, що підмітає на великі відстані та швидше, ніж 10 км/ч.

Пересування підмітальної машини з власним приводом

➔ Закрутити гвинт для холостого ходу до упору.
Використовувати спеціальний інструмент.

Введення в експлуатацію

Загальні вказівки

➔ Перед експлуатацією прочитати посібник з експлуатації виробника пристрою і особливо прийняти до уваги вказівки щодо безпеки.
➔ Встановити машину, що підмітає, на рівній поверхні.
➔ Витягнути ключ запалювання.
➔ Зафіксуйте стояночну гальмівну систему.

Перевірка і технічне обслуговування

Щоденно перед початком експлуатації

➔ Перевірити рівень заповнення паливного бака.
➔ Перевірити рівень мастила у двигуні.
➔ Перевірити рівень охолоджуючої рідини.
➔ Перевірити тиск у шинах.
➔ Перевірити вал, що підмітає і бічні щітки на зношування й наявність стрічок, що намоталися.
➔ Перевірити колеса на наявність стрічок, що намоталися.
➔ Перевірити відцентровий сепаратор та повітряний фільтр, при необхідності очистити.
➔ Перевірити стан всіх елементів управління.
➔ Перевірити прилад на предмет пошкоджень.
➔ Виконати чищення фільтру для пилу за допомогою кнопки чищення фільтру.

Вказівка: Докладніше див. розділ "Догляд та технічне обслуговування".

Заправка

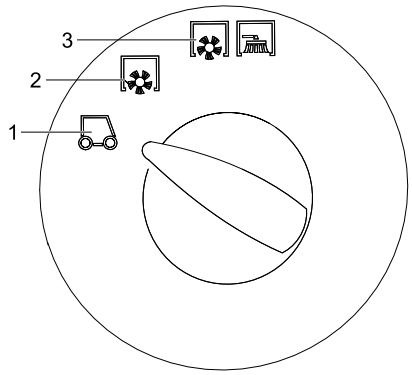
⚠ ***Обережно!***
Небезпека вибуху!
– *Необхідно використовувати лише той тип пального, що зазначений у інструкції з експлуатації.*
– *Забороняється заправка машини в закритих приміщеннях.*
– *Забороняється паління й розведення відкритого вогню.*
– *Стежте за тим, щоб паливо не попадало на гарячі поверхні.*
➔ Вимкнути двигун.
➔ Відкрити клапан резервуару.
➔ Закрити замковий пристрій резервуару.
➔ Заправити дизельне пальне
➔ Витерти паливо, що пролилося, и закрити кришку бака.
➔ Закрити клапан резервуару.

Експлуатація

Настроїти положення сидіння водія

➔ Потягнути убік важіль регулювання сидіння.
➔ Пересунути сидіння, відпустити важіль і дати йому зафіксуватися.
➔ Переміщенням сидіння вперед/назад перевірити його фіксацію.

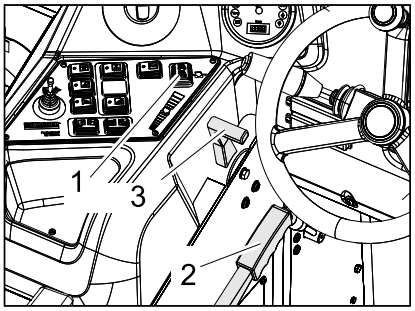
Вибрати програму



1 Транспортування
2 Підмітання підмитаючим валом
3 Підмітання з використанням вала, що підмітає і бічних щіток

Запустити пристрій

Вказівка:Прилад оснащений контактною настилкою сидіння. При вставанні з сидіння водія пристрій відключається.



1 Перемикач напряму руху
2 Стояночні гальма
3 Регулювальник числа обертів двигуна

➔ Зайняти місце на сидінні оператора.
➔ Перевести перемикач напряму руху в середнє положення.
➔ Зафіксуйте стояночну гальмівну систему.
➔ Пересунути вперед на 1/3 регулювальник числа обертів двигуна.

Попереднє прогрівання

➔ Вставити ключ в замок запалення.
➔ Перевести ключ запалення в положення „Спіраль розжарювання". Загорітися лампа попереднього прогрівання.

Запустити двигун

➔ Після того, як лампа попереднього прогрівання згасне, обернути ключ запалення в положення „II".
➔ Після того як прилад запрацює, відпустити ключ запалювання.

Вказівка: Не натискати на стартер більше 10 секунд. Перед повторним включенням стартера почекати принаймі 10 секунд.

Пересування на приладі

➔ Перевести перемикач програм в положення "Транспортування" .
➔ Повністю висунути вперед дросельний важіль (висока частота обертів).
Вказівка: Число зворотів бічної щітки та підмітального валу залежить від числа зворотів двигуна.
➔ Натиснути та утримувати педаль гальма.
➔ Відпустите стоянкове гальмо

Їхати вперед

➔ Перемикач напряму руху знаходиться в положенні "Вперед".
➔ Плавно натиснути на педаль акселератора.

Їхати назад

⚠ ***Обережно!***

Небезпека травмування! При русі назад небезпека не загрожує третім особам, якщо буде потреба, проінструктувати їх.

ОБЕРЕЖНО

Небезпека ушкодження! Перемикач напряму руху дозволяється активувати лише після зупинки пристрою.

➔ Перемикач напряму руху знаходиться в положенні "Назад".
➔ Плавно натиснути на педаль акселератора.

Характер руху

– З допомогою педалі акселератора можливо безступінчасте регулювання швидкості руху
– Варто уникати різкого натискання на педалі, тому що у цьому випадку гідравлічна система може бути пошкоджена.
– При падінні потужності під час подолання підйому слід зменшити натискання на ходову педаль.

Гальмування

➔ При відпусканні педалі ходу, пристрій самостійно гальмує і зупиняється.

Вказівка:Дію гальма можна підсилити, натискує на ножне гальмо.

Подолання перешкод

Подолання нерухомих перешкод висотою до 50 мм:

➔ Перешкоди слід проходити обережно, рухаючись вперед на повільній швидкості.

Подолання нерухомих перешкод висотою більше 70 мм:

➔ Подібні перешкоди слід проходити тільки з використанням підходящої рампи.

Підмітання

ОБЕРЕЖНО

Не допускати влучення в машину пакувальних стрічок, дроту й таке інше., тому що це може привести до ушкодження механізму, що підмітає.

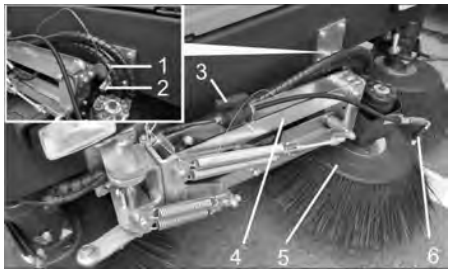
Вказівка: Для досягнення оптимального результату роботи необхідно розміряти швидкість руху з місцевими умовами.

Вказівка: Під час роботи слід регулярно очищати фільтр для пилу.

Монтажний комплект третьої бічної щітки (опція)

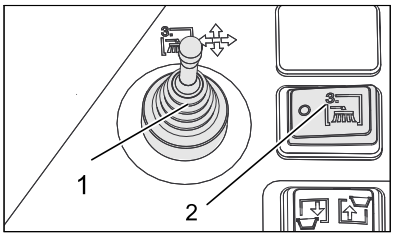
Цей монтажний комплект був змонтований на заводі і є нерозбірним.

Третю бічну щітку можна повертати назовні, нахиляти або піднімати, завдяки чому полегшується підмітання крайових контурів та водостічних жолобів.



1 Пружинний штекер
2 Стопорні болти
3 Замковий клапан для системи водяного зрошування
4 Кронштейн бічної щітки
5 3. бічні щітки
6 Розпилювальні форсунки

➔ Розблоковувати кронштейн бічної щітки: Витягнути пружинний штекер та вийняти з кронштейна бічної щітки стопорні болти.
Для зберігання необхідно знову закріпити пружинний штекер за допомогою стопорних болтів.



1 Важіль управління третьою бічною щіткою (опція)
2 Вмикач/вимикач третьої бічної щітки (опція)

➔ Зайняти місце в сидінні оператора. Управління бічною щіткою здійснюється за допомогою важеля управління.
➔ Підключення здійснюється за допомогою вимикача вмик./вимик. третьої бічної щітки.

	Важіль управління зрушений вправо: Бічна щітка переміщається вправо (назовні).
	Важіль управління зрушений вперед: Бічна щітка опускається.
	Важіль управління зрушений назад: Бічна щітка піднімається.
	Важіль управління зрушений вліво: Бічна щітка переміщається вліво (всередину).

ОБЕРЕЖНО

При транспортуванні в потоці громадського транспорту необхідно відкинути бічну щітку всередину та зафіксувати її.

Монтажний комплект системи водяного зрошування (опція)

Цей монтажний комплект був змонтований на заводі і є нерозбірним.
Монтажний комплект системи водяного зрошування складається з резервуару для води та розпилювальних форсунок для бічної щітки.

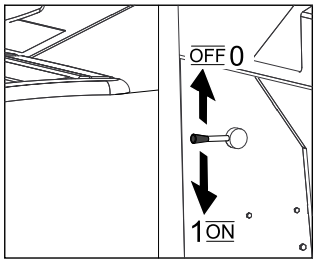


1 Вентиляція паливного бака з повітряним фільтром
2 Заливний отвір для води
3 Бак для води

➔ Якщо в процесі підмітання утворюється велика кількість пилу, можна використовувати систему розпилювання води.
➔ Підключення здійснюється за допомогою вимикача зрошування бічної щітки.

Підмітання сухої підлоги

➔ Увімкнути нагнітач.



➔ При підмітанні поверхонь перевести програмний вимикач в режим підмітання з використанням валу, що підмітає.
➔ При чищенні країв перевести програмний вимикач в режим підмітання з використанням валу, що підмітає, та бічних щіток.

Підмітання вологої або мокрої підлоги

➔ Вимкнути нагнітач.
➔ При підмітанні поверхонь перевести програмний вимикач в режим підмітання з використанням валу, що підмітає.
➔ При чищенні країв перевести програмний вимикач в режим підмітання з використанням валу, що підмітає, та бічних щіток.

Спорожнити резервуар для сміття

⚠ ***Небезпечно***

Небезпека травмування! Під час випорожнення в зоні вивантаження резервуару для сміття забороняється перебування людей та тварин.

⚠ ***Небезпечно***

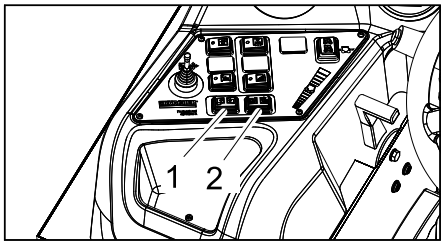
Небезпека здавлювання! Ніколи не торкатися системи тягол механічної системи випорожнення. Не стояти під піднятим резервуаром.

⚠ ***Небезпечно***

Небезпека перекидання! Під час випорожнення ставити прилад на рівній поверхні.



➔ Перевести перемикач програм в положення "Транспортування" .



1 Підйом/опускання ємності для збору сміття
2 Відчинити/зачинити кришку резервуару
➔ Підняти резервуар для збору сміття: Перевести вимикач вправо.
➔ Повільно під'їхати до резервуару для збору пилу.
➔ Зафіксуйте стояночну гальмівну систему.
➔ Відкрити кришку резервуару: Натиснути перемикач вліво та випорожнити резервуар для збору сміття.
➔ Закрити кришку резервуару: Натиснути перемикач управо (утримувати протягом прибл. 2 секунд) до фіксації в кінцевому положенні.
➔ Відпустите стоянкове гальмо
➔ Повільно від'їхати від резервуару для збору пилу.
➔ Опустити резервуар для збору сміття в початкове положення: Перевести вимикач вліво.

Вимкнути пристрій

➔ Повністю всунути регулювальник числа обертів двигуна.
➔ Натиснути та утримувати педаль гальма.
➔ Зафіксуйте стояночну гальмівну систему.
➔ Ключ запалювання повернути в позицію "0" і витягнути його з замка.

Транспортування

⚠ ***НЕБЕЗПЕКА***

Небезпека отримання травм та ушкоджень! При транспортуванні слід звернути увагу на вагу пристрою.

➔ Ключ запалювання повернути в позицію "0" і витягнути його з замка.
➔ Зафіксуйте стояночну гальмівну систему.
➔ Прикріпити пристрій до стійких місць кріплення (4 шт) за допомогою натяжних ременів, тросів або ланцюгів.
➔ Зафіксувати апарат, підклавши під його колеса клини.
➔ При перевезенні апарату в транспортних засобах слід враховувати місцеві діючі державні норми, направлені на захист від ковзання та перекидання.

Зберігання

⚠ ***НЕБЕЗПЕКА***

Небезпека отримання травм та ушкоджень! При зберіганні звернути увагу на вагу пристрою.

Зберігання

Якщо машина, що підмітає не використовується протягом тривалого часу, слід дотримуватися наступних вказівок:
➔ Встановити машину, що підмітає, на рівній поверхні.
➔ Щоб уникнути ушкодження щетини, підняти вал, що підмітає, та бічні щітки.
➔ Ключ запалювання повернути в позицію "0" і витягнути його з замка.
➔ Зафіксуйте стояночну гальмівну систему.
➔ Вжити заходів проти мимовільного скочування машини, що підмітає.
➔ Замінити моторне мастило.
➔ При чеканні морозів спустити воду для того, що розпиляло і перевірити, чи досить антифризу у воді, що охолоджує.
➔ Почистити машину, що підмітає зсередини й зовні.
➔ Зарядити акумулятор та від'єднати клеми.

Догляд та технічне обслуговування

Загальні вказівки

ОБЕРЕЖНО

Небезпека пошкодження!

Пиловий фільтр промивати не потрібно.

– Ремонтні роботи можуть проводитися лише авторизованими сервісними службами або спеціалістами у цій сфері, які ознайомлені з усіма важливими правилами техніки безпеки.
– Пристрої, що використовуються комерційно у відповідності до місцевих вимог, підлягають проведенню перевірки з техніки безпеки згідно VDE 0701.
➔ Встановити машину, що підмітає, на рівній поверхні.
➔ Ключ запалювання повернути в позицію "0" і витягнути його з замка.
➔ Зафіксуйте стояночну гальмівну систему.

Чищення

ОБЕРЕЖНО

Небезпека ушкодження! Не дозволяється чистити пристрій з водяного шланга або струменем води під високим тиском (небезпека короткого замикання та інших пошкоджень).

Чищення апарата зсередини

⚠ ***Обережно!***

Небезпека травмування! Одягайте захисну маску проти пилу і захисні окуляри.

➔ Протерти апарат ганчіркою.

➔ Обдути апарат повітрям під тиском.

Чищення апарата зовні

➔ Очистити апарат, використовуючи для цього вологу ганчірку, просочену слабким лужним розчином.

Вказівка: Забороняється використання агресивних мийних засобів.

Періодичність технічного обслуговування

Дотримуватися вимог формуляру технічного огляду 5.950-643.0!

Вказівка: Лічильник робочих годин повідомляє про момент проведення обслуговування.

Технічне обслуговування, що здійснюється клієнтом

Вказівка: Всі роботи з технічного обслуговування з боку клієнта повинні проводитися кваліфікованим фахівцем. В разі потреби в будь-який момент можна звернутися по допомогу в спеціалізовану торговельну організацію фірми Kärcher.

Щоденне технічне обслуговування:

➔ Перевірити рівень заповнення паливного бака.

➔ Перевірити рівень мастила у двигуні.

➔ Перевірити рівень охолоджуючої рідини.

➔ Перевірити паливний фільтр.

➔ Перевірити тиск у шинах.

➔ Перевірити вал, що підмітає і бічні щітки на зношування й наявність стрічок, що намоталися.

➔ Перевірити колеса на наявність стрічок, що намоталися.

➔ Перевірити відцентровий сепаратор та повітряний фільтр, при необхідності очистити.

➔ Перевірити стан всіх елементів управління.

➔ Перевірити прилад на предмет пошкоджень.

➔ Виконати чищення фільтру для пилу за допомогою кнопки чищення фільтру.

Щотижневе технічне обслуговування:

➔ Очистити водяний радіатор.

➔ Очистити гідравлічний масляний радіатор.

➔ Перевірити гідравлічну установку.

➔ Перевірити рівень гідравлічного мастила.

➔ Перевірити рівень гальмівної рідини.

➔ Перевірити ущільнювальні планки на зношеність та при потребі замінити.

➔ Перевірити і змастити кришку резервуару.

Технічне обслуговування кожні 50 годин роботи:

➔ Спустити воду з водовідстійника (дизельний двигун).

Кожні 500 годин роботи

➔ заміняти паливний фільтр (див. "Роботи з технічного обслуговування").

Технічне обслуговування частин, що зношуються:

➔ Замініть ущільнювальні планки.

➔ Відрегулювати або замінити бічні ущільнення.

➔ Замініть вал, що підмітає.

➔ Замініть бічні щітки.

Вказівка: Докладніше див. розділ "Технічне обслуговування".

Технічне обслуговування, що здійснюється службою обслуговування споживачів

Обслуговування через 50 годин роботи:

➔ Перший огляд провести згідно з сервісною книгою.

Обслуговування через 250 годин роботи:

➔ Провести інспекцію після технічного обслуговування.

Вказівка: Для збереження права на гарантійне обслуговування всі роботи з технічного й профілактичного обслуговування протягом гарантійного періоду повинні проводитися вповноваженою сервісною службою фірми Kärcher відповідно до брошури по технічному обслуговуванню

Профілактичні роботи

Підготовка:

➔ Встановити машину, що підмітає, на рівній поверхні.

➔ Ключ запалювання повернути в позицію "0" і витягнути його з замка.

➔ Зафіксуйте стояночну гальмівну систему.

Загальні вказівки щодо безпеки

⚠ ***НЕБЕЗПЕКА***

Небезпека травмування! Завжди при піднятому резервуарі для збору сміття встановлювати запобіжні штанги.



1 Тримач запобіжної штанги
2 Запобіжна штанга

➔ Відкинути наверх запобіжну штангу для спорожнення піднятого резервуару і вставити її у тримач (запобіжний)

	Будь ласка, не допускайте потрапляння моторних мастил, мазуту, дизельного палива та бензину в навколишнє середовище. Будь ласка, захищайте грунт та утилізуйте віпрацьовані мастила, не зашкоджуючи навколишньому середовищу.

Вказівки з техніки безпеки щодо акумуляторів

При роботі з акумуляторами слід дотримуватися наступних попереджувальних вказівок:

	Дотримуватися вказівок на акумуляторі, в інструкції з користування та у посібнику з експлуатації пристрою!
	Носити захист для очей!
	Не допускати дітей до електроліту та акумуляторів!
	Небезпека вибуху!
	Забороняється розведення відкритого вогню, іскріння, створення відкритих джерел світла та паління!
	Небезпека хімічних опіків!
	Перша допомога!
	Попереджувальне маркування!
	Утилізація!
Pb	*Не викидати акумулятор у контейнер для сміття!*

⚠ ***Обережно!***

Небезпека вибуху! Не класти інструменти або подібні предмети на акумулятор, тобто на виводи полюсів, і на з'єднувальні елементи.

⚠ ***Обережно!***

Небезпека травмування! Ніколи не торкатися до свинцевих елементів. Після робіт з акумулятором необхідно помити руки.

⚠ ***Обережно!***

Небезпека загоряння й вибуху!

– *Забороняється паління й розведення відкритого вогню.*
– *Приміщення, у якому заряджаються акумулятори, повинне добре провітрюватися, тому що при зарядці виділяється газ, що легко вибухає.*

⚠ ***Обережно!***

Небезпека хімічних опіків!

– *При влученні бризків електроліту в очі або на шкіру промити великою кількістю чистої води.*
– *Після цього негайно звернутися до лікаря.*
– *Брудний одяг запрати.*

Установити акумулятор і підключити його

➔ Поставити акумулятор у тримач акумулятора.
➔ Затягти тримачі на дні акумуляторної батареї.
➔ Підключити полюсний затискач (червоний кабель) до полюса (+).
➔ Підключити полюсний затискач до полюса (-).

Вказівка: Перевірити, чи надійно захищає мастило полюса акумулятора та затискачі.

Перевірка й корегування рівня рідини в акумуляторі

ОБЕРЕЖНО

В акумуляторах, у які заливається кислота, слід регулярно перевіряти рівень рідини.

– Щільність електроліту повністю зарядженого акумулятора дорівнює 1,28 кг/л при температурі 20 °C .
– Щільність електроліту частково зарядженого акумулятора дорівнює від 1,00 до 1,28 кг/л.
– У всіх елементах щільність електроліту повинна бути однаковою.

➔ Вигвинтити всі пробки акумуляторних елементів.
➔ Кислотоміром взяти проби з кожного елемента.
➔ Проби електроліти вилити в ті ж самі елементи.
➔ При занадто низькому рівні рідини залити в елементи дистильовану воду до відмітки.
➔ Зарядити акумулятор.
➔ Загвинтити пробки акумуляторних елементів.

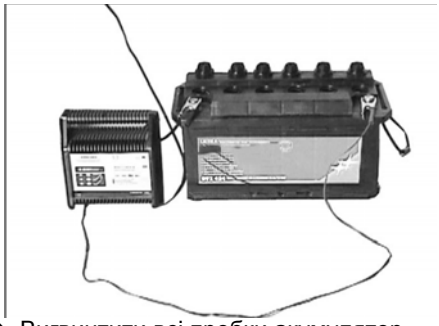
Зарядити акумулятор

⚠ ***Обережно!***

Небезпека травмування! При роботі з акумуляторами слід дотримуватися правил техніки безпеки. Дотримуватися інструкції з експлуатації виробника зарядного пристрою.

⚠ ***Обережно!***

Заряджати акумулятор тільки за допомогою відповідного зарядного пристрою.



➔ Вигвинтити всі пробки акумуляторних елементів.
➔ З'єднати кабель (+) зарядного пристрою з позитивним полюсом акумулятора.
➔ З'єднати кабель (-) зарядного пристрою з негативним полюсом акумулятора.
➔ Вставити штепсельну вилку у мережу і увімкнути зарядний пристрій.
➔ Акумулятор слід заряджати струмом з мінімальною силою струму.

Вказівка: Після зарядки акумулятора від'єднувати зарядний пристрій спочатку від мережі, потім від акумулятора.

Вийняти акумуляторну батарею

➔ Відключити полюсний затискач від полюса (-).
➔ Відключити полюсний затискач від полюса (+).
➔ Послабити тримачі на дні акумуляторної батареї.
➔ Вийняти акумулятор з тримача акумулятора.
➔ Використаний акумулятор слід утилізувати відповідно до діючих норм.

Перевірка рівня і доливання мастила

⚠ ***Обережно!***

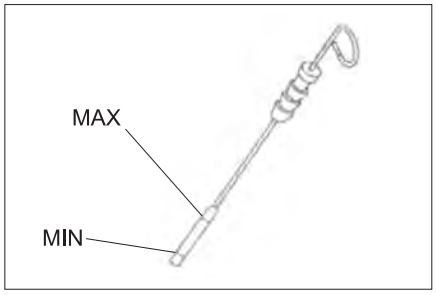
Небезпека опіку!

➔ Дати двигуну охолонути.
➔ Перевірку рівня мастила у двигуні здійснювати щонайменше через 5 хвилин після вимикання двигуна.



1 Покажчик рівня мастила
2 Кришка, отвір для заливки мастила

➔ Витягнути покажчик рівня мастила.
➔ Витерти покажчик і знову його вставити.
➔ Витягнути покажчик рівня мастила.
➔ Зняти показання рівня мастила.
➔ Знову вставити покажчик рівня мастила.



– Рівень мастила повинен перебувати між відмітками "MIN" і "MAX".
– Якщо рівень мастила нижче відмітки "MIN", долити мастило
– Не заливати мастило вище відмітки "MAX".

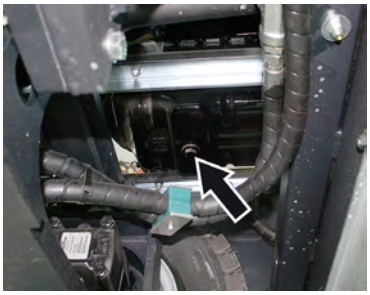
➔ Відкрутити різьбову пробку отвору для заливки мастила.
➔ Залити моторне мастило.
Вид масла: див. Технічні дані
➔ Закрити отвір для заливу мастила.
➔ Зачекати принаймі 5 хвилин.
➔ Перевірити рівень мастила у двигуні.

Замінити в двигуні мастило та фільтр.

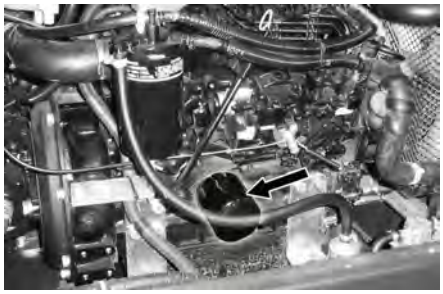
ОБЕРЕЖНО

Небезпека опіків гарячим маслом!

➔ Приготуйте мастилозбірник об'ємом не менше 6 літрів.
➔ Дати двигуну охолонути.



➔ Установити відповідну ємність під пробкою-заглушкою для зливу мастила.
➔ Вигвинтити пробку мастилоналивного отвору.
➔ Відкрутити кришку отвору для заливки мастила.
➔ Злити мастило.
➔ Вигвинтити мастильний фільтр.



➔ Прочистити кріплення та ущільнювальні поверхні.
➔ Перед встановленням змастити мастилом ущільнення нового мастильного фільтру.
➔ Встановити новий мастильний фільтр та міцно затягти.
➔ Закрутити пробку-заглушку для зливу мастила разом з новим ущільненням.

Вказівка: Пробку-заглушку для зливу мастила затягнути за допомогою динамометричного ключа на 25 Нм.

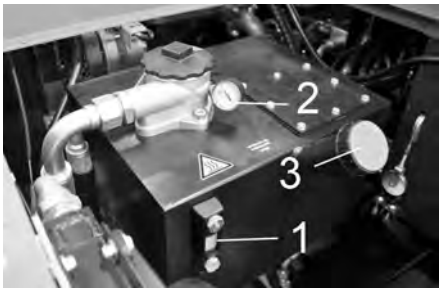
➔ Залити моторне мастило.
Вид масла: див. Технічні дані
➔ Закрити отвір для заливу мастила.
➔ Дати попрацювати двигуну приблизно 10 секунд.
➔ Перевірити рівень мастила у двигуні.

Перевірити рівень гідравлічного мастила та долити його

ПОВІДОМЛЕННЯ

Резервуар для збору сміття не має бути піднятий.

➔ Відкрити кожух двигуна.



1 Оливомірне скло для гідравлічного мастила
2 Манометр
3 Кришка, отвір для заливки мастила

➔ Перевірити рівень мастила в гідравлічній системі в оглядовому вікні.
– Рівень мастила повинен перебувати між відмітками "MIN" і "MAX".
– Якщо рівень мастила нижче відмітки "MIN", долити мастило.
➔ Відкрутити кришку отвору для заливки мастила.
➔ Очистити область заливки.
➔ Долити гідравлічне мастило.
Вид масла: див. Технічні дані
➔ Нагвинтити кришку отвору для заливки мастила.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Якщо манометр вказує на підвищення тиску гідравлічного мастила, необхідно звернутися в сервісну службу Kärcher з питання заміни фільтру для гідравлічного мастила.

Перевірити гідравлічну установку

➔ Зафіксуйте стояночну гальмівну систему.
➔ Запустити двигун.

Технічне обслуговування гідравлічної установки має здійснювати лише сервісна служба.

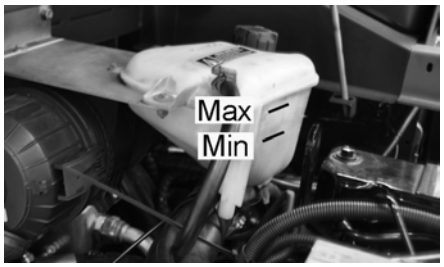
➔ Перевірити гідравлічні шланги та з'єднання на герметичність.

Перевірка та обслуговування водяного радіатора

⚠ ***Небезпечно***

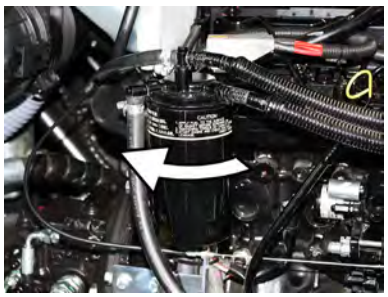
Небезпека ошпаритись окропом! Пристрій повинен остудитися як мінімум 20 хвилин.

➔ Перевірити рівень води, що охолоджує, в компенсаційному баку (рівень води між відмітками MIH і MAKC).



➔ Очистити пластини радіатора.
➔ Перевірити шланги радіатора та з'єднання на щільність.
➔ Очистити вентилятор.

Заміна паливного фільтру



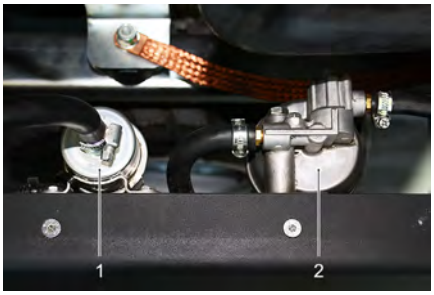
➔ Відгвинтити та замінити паливний фільтр.

ПОВІДОМЛЕННЯ

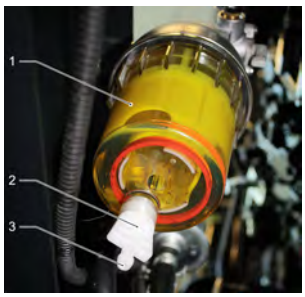
Перед встановленням заповнити паливний фільтр дизельним паливом.

➔ Прикрутити новий паливний фільтр.
➔ Загвинтити паливний фільтр з крутильним моментом 20 Нм.

Злив конденсату з водовіддільнику дизельного палива



1 Паливний насос
2 конденсаційний горщик



1 конденсаційний горщик
2 Різьбова пробка зливного отвору
3 Випускний отвір

ПОВІДОМЛЕННЯ

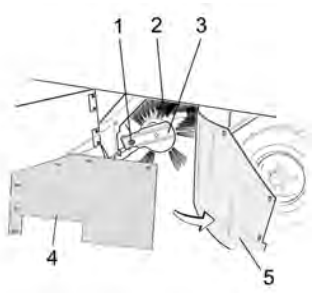
Встановити відповідний контейнер для збору конденсату під зливним отвором.

➔ Відкрити зливну пробку, злити конденсат та знову закрити зливну пробку.

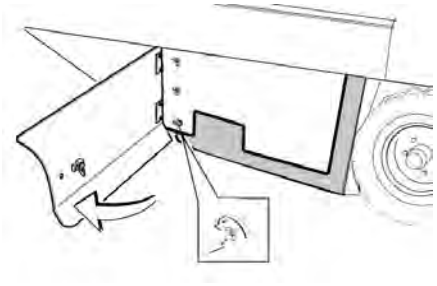
Перевірити вал, що підмітає

➔ Запустити двигун.
➔ Підняти резервуар для збору сміття в початкове положення.
➔ Вимкнути двигун.
➔ Зафіксуйте стояночну гальмівну систему.
➔ Встановити запобіжні штанги для спорожнення піднятого резервуару.
➔ Видалити з вала, що підмітає, стрічки й мотузки, що намоталися.
➔ Вийняти запобіжні штанги.
➔ Запустити двигун.
➔ Відпустити резервуар для збору сміття в початкове положення.
➔ Вимкнути двигун.

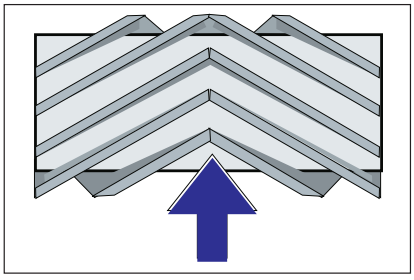
Заміна вала, що підмітає



1 Кріпильний гвинт тримача валу, що підмітає
2 Вал, що підмітає.
3 Тримач валу, що підмітає
4 Плоска стопорна шайба бічного ущільнення
5 Бічне ущільнення



➔ Відкрити бічну панель за допомогою ключа.
➔ Відгвинтити смушкові гайки, розташовані на плоскій стопорній шайбі, від бічного ущільнення та зняти плоску стопорну шайбу.
➔ Відкинути назовні бічне ущільнення.
➔ Вигвинтити кріпильний гвинт тримача валу, що підмітає, та обернути назовні приймальний пристрій.
➔ Витягнути вал, що підмітає.



Розташування вала, що підмітає при установці по напрямку руху (вигляд зверху)

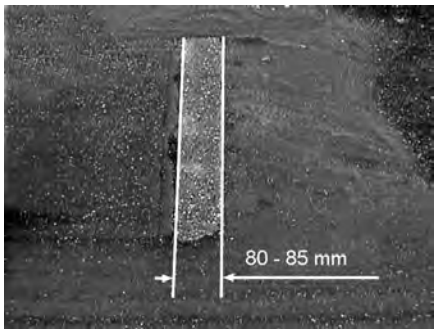
Вказівка: При установці нового вала, що підмітає, звернути увагу на положення щетини

➔ Установити новий вал, що підмітає. Пази валу, що підмітає, повинні збігтися з виступами балансира.

Вказівка: Після установки нового підмітального валу необхідно заново відрегулювати площину підмітання.

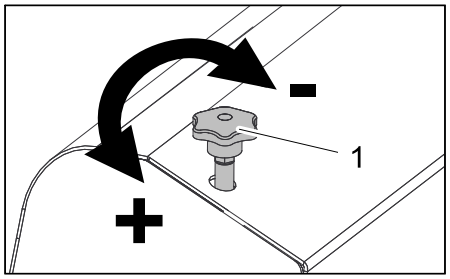
Перевірка й коректування площини підмітання для вала, що підмітає

➔ Перевірити тиск у шинах.
➔ Вимкнути всмоктувальний вентилятор.
➔ Поставити машину, що підмітає, на рівну гладку підлогу, покриту видимим шаром пилу або мела.
➔ Перевести програмний вимикач в режим підмітання з використанням валу, що підмітає.
➔ Перевести перемикач програм в положення "Транспортування".
➔ Дати пристрою задній хід.
➔ Перевірити площину підмітання.



Профіль підмітання повинен мати вигляд рівномірного прямокутника шириною 80-85 мм.

Відрегулювати ширину профілю підмітання:

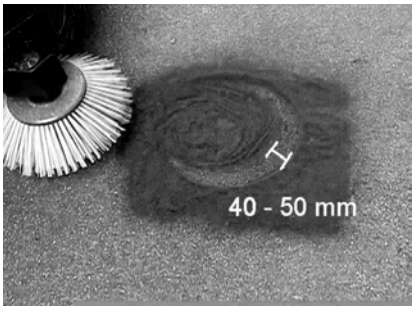


1 Регулювальний гвинт

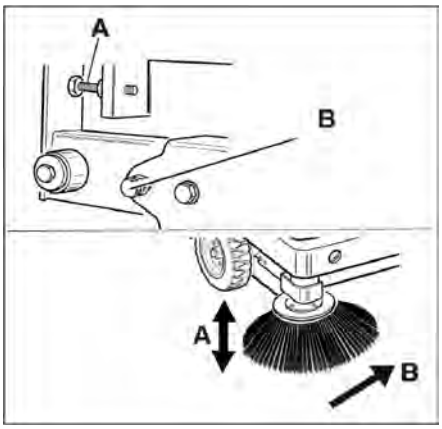
➔ Відрегулювати положення профілю підмітання шляхом перестановки регулювального гвинта.
➔ Перевірити площину підмітання.

Перевірка та коректування профілю підмітання для вала, що підмітає

➔ Перевірити тиск у шинах.
➔ Підняти бічні щітки.
➔ Поставити машину, що підмітає, на рівну гладку підлогу, покриту видимим шаром пилу або мела.
➔ Перевести програмний вимикач в режим підмітання з використанням валу, що підмітає, та бічної щітки.
➔ Підняти бічні щітки.
➔ Установити перемикач програм у положення "Рух".
➔ Дати пристрою задній хід.
➔ Перевірити площину підмітання.



Ширина профілю підмітання повинна становити від 40 до 50 мм.



➔ Відрегулювати положення плоскості підмітання за допомогою двох регулювальних гвинтів.
➔ Перевірити площину підмітання.

Встановити бічні ущільнення

➔ Перевірити тиск у шинах.
➔ Підняти наверх резервуар для збору сміття та зафіксувати за допомогою запобіжної штанги.

⚠ ***НЕБЕЗПЕКА***

Небезпека травмування! Завжди при піднятому резервуарі для збору сміття встановлювати запобіжні штанги.

➔ Відкинути наверх запобіжну штангу для спорожнення піднятого резервуару і вставити її у тримач (запобіжний)



1 Тримач запобіжної штанги
2 Запобіжна штанга

➔ Відкрити бічну панель, як описано в главі „Заміна валу, що підмітає“ вище.
➔ Ослабити 6 смушкових гайок на бічній плоскій стопорній шайбі.
➔ Ослабити 3 гайки (SW 13) на передній плоскій стопорній шайбі.
➔ Натискувати бічне ущільнення вниз (подовжній отвір), поки його край не виявиться на відстані 1 - 3 мм від підлоги.
➔ Пригвинтити плоску стопорну шайбу.
➔ Повторити послідовність для іншої сторони пристрою.

Перевірити тиск у шинах

➔ Встановити машину, що підмітає, на рівній поверхні.
➔ Підключити до вентиля шини пристрій для перевірки тиску в шинах.
➔ Перевірити тиск у шинах, при необхідності, відкоригувати тиск.
➔ Зведення про допустимий рівень тиску в шинах див. в розділі "Технічні дані".

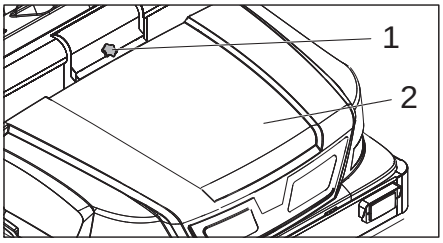
Очищення фільтру для пилу уручну

➔ Виконати чищення фільтру для пилу за допомогою кнопки чищення фільтру.

Заміна пилового фільтра

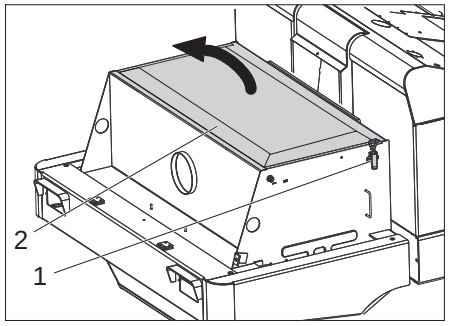
⚠ ***ПОПЕРЕДЖЕННЯ***

До початку заміни пилового фільтра видалити вміст із резервуара для збору сміття При роботі з фільтрувальною установкою носити маску для захисту від пилу. Дотримуйте приписань по техніці безпеки відносно обігу із дрібним пилом.

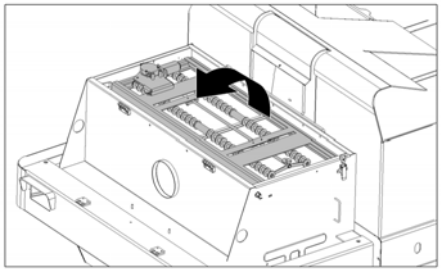


1 Блокування кришки пристрою
2 Кришка пристрою

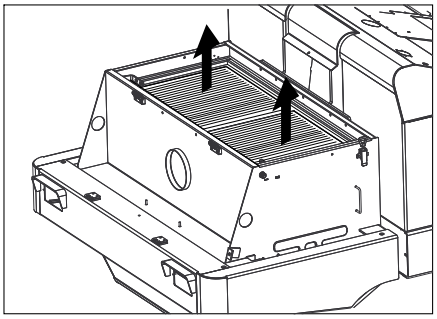
➔ Відкрити блокування. Для цього необхідно відкрутити гвинт з голівкою у вигляді зірочки.
➔ Відкинути кришку пристрою вперед.



➔ Відкрити кришку фільтра.

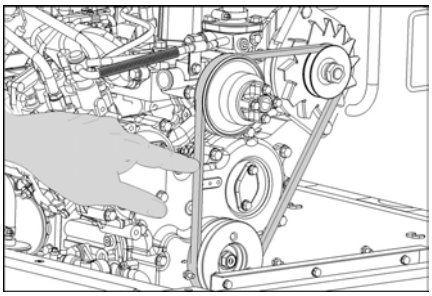


➔ Відкинути підтрушувач фільтру вперед.



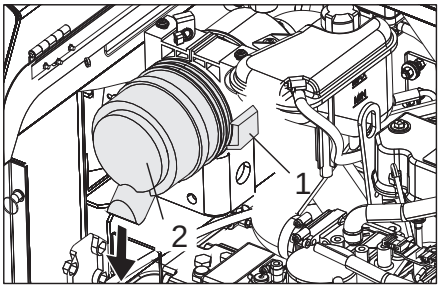
➔ Заміна пилового фільтра.
➔ Знову закрити кришку фільтру.

Перевірити та відрегулювати клиновий ремінь



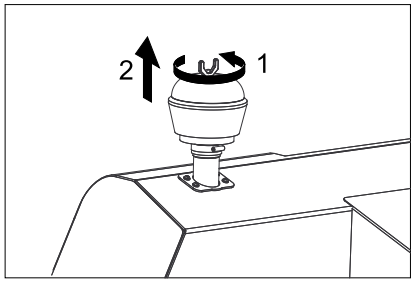
Клиновий ремінь при тиску 10 кг повинен провисати близько на 7-9 мм.
➔ Натягнення клинового ременя встановлюється уповноваженим працівником сервісної служби.

Перевірка й заміна повітряного фільтра



1 Затискач
2 Корпус повітряного фільтра

➔ Відкрити замок.
➔ Зняти корпус повітряного фільтру.
➔ Замінити патрон повітряного фільтру.
***Вказівка**: Монтажне положення - вентиляційний отвір направлений вниз (див. малюнок).*



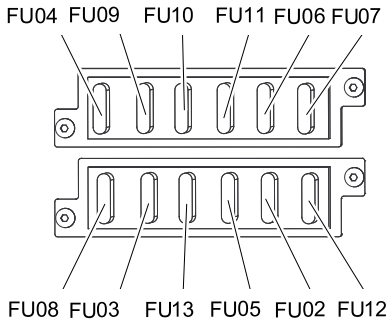
➔ Відгвинтити смушкову гайку на відцентровому сепараторові.
➔ Очистити відцентровий сепаратор.

Заміна лампи розжарювання фари (опція)

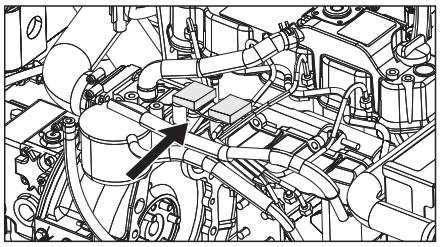
➔ Відкрутити фару.
➔ Вийняти фару та витягнути штекерний роз'їм.
Вказівка: Запам'ятати положення штекерного роз'єму.
➔ Відкрутити фари одну від одної.
➔ Відкрутити корпус фари, при цьому тримати корпус горизонтально, оскільки блок лампи не закріплений.
➔ Розтискати скобу і вийняти лампу розжарювання.
➔ Встановити нову лампу розжарювання.
➔ Знову зберіть у зворотній послідовності.

Замінити запобіжники

➔ Відкрити тримач запобіжника.



➔ Перевірити запобіжники.
Вказівка: Запобіжники FU 01 і FU 14 знаходяться в підкапотному просторі.



FU 01	Головний запобіжник	60 A
FU 02	Система аварійної сигналізації	10 A
FU 03	Запобіжне реле Багатофункціональна індикація	10 A
FU 04	Паливний насос	10 A
FU 05	Реле часу Контактний перемикач сидіння	30 A
FU 06	Звуковий сигнал та двигун вентилятора гідравлічного радіатора	25 A
FU 07	Перемикач вибору програм Функції резервуару для збору сміття	10 A
FU 08	Вимикач сигналу гальмування Світлосигнальний пристрій	10 A
FU 09	Освітлення ліворуч	7,5 A
FU 10	Освітлення праворуч	7,5 A
FU 11	Робоче освітлення зверху (ближнє світло)	10 A
FU 12	Вібраторна система Проблисковий маячок	20 A
FU 13	Водяний насос Вентилятор конденсатора Освітлення кабіни Склоочисник 3. бічні щітки Відділення для двигуна з наддуванням	10 A
FU 14	Двигун вентилятора конденсатора	40 A

➔ Несправні запобіжники замінити.
Вказівка: Використовувати запобіжники лише з однаковим значенням.

Заява при відповідність Європейського співтовариства

Цим ми повідомляємо, що нижче зазначена машина на основі своєї конструкції та конструктивного виконання, а також у випущеної у продаж моделі, відповідає спеціальним основним вимогам щодо безпеки та захисту здоров'я представлених нижче директив ЄС. У випадку неузгодженої з нами зміни машини ця заява втрачає свою силу.

Продукт: Машина для підмітання з місцем для водія

Тип: 1.186-xxx

Відповідна директива ЄС

2006/42/ЄС (+2009/127/ЄС)

2014/30/EU

2000/14/ЄС

Прикладні гармонізуючі норми

EN 60335–1

EN 60335–2–72

EN 55012: 2007 + A1: 2009

EN 61000–6–2: 2005

EN 62233: 2008

Запропоновані національні норми

-

Застосовуваний метод оцінки відповідності

2000/14/ЄС: Доповнення V

Рівень потужності дБ(A)

Виміряний: 100

Гарантований: 103

Особи, що нижче підписалися, діють від імені та за довіреністю керівництва.

H. Jenner
Chairman of the Board of Management

S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Уповноважений співробітник по веденню документообігу:
S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2018/10/01

Гарантія

У кожній країні діють умови гарантії, наданої відповідною фірмою-продавцем. Неполадки в роботі пристрою ми усуваємо безкоштовно протягом терміну дії гарантії, якщо вони викликані браком матеріалу чи помилками виготовлення. У випадку чинної гарантії звертіться до продавця чи в найближчий авторизований сервісний центр з документальним підтвердженням покупки.

Допомога у випадку неполадок

Несправність	Усунення
Прилад не запускається	Зайняти місце на сидінні оператора, система контактного вимикача сидіння активується.
	Перевести перемикач напряму руху в середнє положення.
	Акумуляторну батарею зарядити або замінити
	Заправити пальним, видалити повітря з паливної системи.
	замінити паливний фільтр
	Перевірити й при необхідності відремонтувати трубопровід паливної системи й з'єднання
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Двигун працює нерівномірно	Очистити повітряний фільтр або замінити патрон фільтру
	Перевірити й при необхідності відремонтувати трубопровід паливної системи й з'єднання
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Двигун перегрівся	Долити речовину, що охолоджує
	Промити радіатор
	Збільшити натягнення клинового ременя
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Двигун працює, але агрегат рухається тільки повільно або взагалі не рухається.	Відпустити стоянкове гальмо
	Перевірити наявність стрічок та шнурів, що намоталися.
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Свистячий шум в гідравлічній системі	Залити робочу рідину для гідравлічних систем
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Щітки обертаються повільно або не обертаються зовсім	Повністю висунути вперед дросельний важіль (висока частота обертів).
	Перевірити наявність стрічок та шнурів, що намоталися.
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Невелика потужність всмоктування або її відсутність в області щіток	Очистка фільтра
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Апарат сильно порошить	Встановити бічні ущільнення
	Увімкнути нагнітач
	Очищення фільтра для пилу
	Заміна ущільнень фільтру
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Підмітальний пристрій не забирає сміття	Видалити вміст із резервуара для збору сміття
	Повністю закрити резервуар для сміття
	Очищення фільтра для пилу
	Заміна вала, що підмітає
	Монтування профілю підмітання
	Заміна ущільнюючих стрічок на резервуарі для збору сміття
	Усунення блокування валу, що підмітає
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Резервуар для сміття не піднімається або не опускається	Перевести перемикач програм в положення "Транспортування" .
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Резервуар для збору сміття обертається тільки повільно або взагалі не обертається	Звернутися в сервісну службу Karcher
Несправності елементів, що приводяться в дію гідравлічною системою	Звернутися в сервісну службу Karcher

Технічні характеристики

		KM 170/600 R D
Характеристики приладу		
Швидкість руху, вперед	km/h	14
Швидкість руху, назад	km/h	14
Здатність підйому в гору (макс.)	--	18%
Оброблювана поверхня, без бічних щіток	m^2/h	18800
Оброблювана поверхня, з 1 бічною щіткою	m^2/h	23800
Оброблювана поверхня, з 2 бічними щітками	m^2/h	28000
Робоча ширина, без бічних щіток	mm	1344
Робоча ширина, з 1 бічною щіткою	mm	1700
Робоча ширина, з 2 бічними щітками	mm	2000
Тип захисту, краплезахисний	--	IPX 3
Тривалість використання при повному баку	h	4,5
Двигун		
Тип	--	YANMAR 4TNV88
Конструкція	--	Чотирьохциліндровий чотиритактний дизельний двигун
Тип охолоджування	--	Водяне охолодження
Напрямок обертання	--	проти годинникової стрілки
Отвір	mm	88
Модуль підйому	mm	90
Літраж	cm^3	2189
Кількість мастила	l	3,4
Робоча кількість обертів	1/min	2000
Максимальне число зворотів	1/min	2050
Число оборотів холостого ходу	1/min	1300
Макс. потужність	kW / PS	29,5 / 40
Максимальний крутильний момент при 1100 об/хв	Nm	141
Масляний фільтр	--	Патрон фільтру
Фільтр для всмоктувального повітря	--	Патрон фільтру з внутрішньою поверхнею фільтрування, патрон фільтру із зовнішньою поверхнею фільтрування
Паливний фільтр	--	Патрон фільтру
Електрична установка		
Акумулятор	V, Ah	12, 72
Генератор, оборотний струм	V, A	12, 80
Стартер	--	Електростартер
Гідравлічна система		
Об'єм мастила у всій гідравлічній системі	l	37
Об'єм мастила у гідравлічному резервуарі	l	28
Типи масла		
Двигун (до 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Двигун (від 0 до 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Двигун (нижче 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Гідравлічний	--	HV 46
Резервуар для збору сміття		
Макс. висота розвантаження	mm	1520
Обсяг резервуара для збору сміття	l	600
Вал, що підмітає.		
Діаметр вала, що підмітає	mm	400
Ширина вала, що підмітає	mm	1344
Число обертів	1/min	340
Профіль підмітання	mm	80
Бічна щітка		
Діаметр бічних щіток	mm	650
Кількість обертів (плавно)	1/min	0 - 63

		KM 170/600 R D
Колеса		
Розмір спереду	--	6.00-8
Тиск повітря, спереду	bar	8
Розмір позаду	--	5.00-8
Тиск повітря, позаду	bar	8
Гальма		
Переднє колесо	--	механічні
Заднє колесо	--	гідростатичний
Система фільтрування і всмоктування		
Конструкція	--	Плоский складчастий фільтр
Число обертів	1/min	2900
Система фільтрування й всмоктування	m^2	9,1
Номінальний нижній тиск, система всмоктування	mbar	18,5
Номінальний об'єм потоку, система всмоктування	m^3/h	1650
Вібраторна система	--	Електричний двигун
Умови навколишнього середовища		
Температура	°C	від -5 до +40
Вологість повітря, без утворення роси	%	0 - 90
Значення встановлене згідно EN 60335-2-72		
Рівень шуму		
Рівень шуму L_{pA}	dB(A)	82
Небезпека K_{pA}	dB(A)	3
Рівень потужності шуму L_{WA} + небезпека K_{WA}	dB(A)	103
Вібрація пристрою		
Значення вібрації рука-плече	m/s^2	< 2,5
Сидіння	m/s^2	0,6
Небезпека K	m/s^2	0,1
Розміри та вага		
Довжина x ширина x висота	mm	2742 x 1904 x 2213
Радіус повороту праворуч	mm	2525
Радіус повороту ліворуч	mm	2490
Порожня вага (без монтажних комплектів)	kg	1695
Допустима загальна вага	kg	2701
Допустиме навантаження на передню вісь	kg	1703
Допустиме навантаження на задню вісь	kg	998
Вміст паливного баку, дизельне пальне	l	26
Можливі зміни у конструкції пристрою!		

在您第一次使用您的设备前，请先阅读并遵守本操作说明书原件，为日后使用或其他所有者使用方便请妥善保管本说明书。

目录

安全说明 . . . . . ZH 1
一般提示. . . . . ZH 1
设备上的符号. . . . . ZH 1
本操作说明书所用符号. ZH 2
功能 . . . . . ZH 2
合乎规定的使用 . . . . . ZH 2
合适的垫层. . . . . ZH 2
环境保护 . . . . . ZH 2
操作元件和功能元件 . . . . ZH 3
清扫机图片. . . . . ZH 3
操作区. . . . . ZH 3
取暖器 / 空调 （选择性配置）. . . . . ZH 3
功能键. . . . . ZH 3
多功能显示器. . . . . ZH 4
控制元件. . . . . ZH 4
点火锁. . . . . ZH 4
设备运作前 . . . . . ZH 4
刹住 / 松开定位制动器. ZH 4
无自身驱动器的清扫机运动 ZH 4
带自身驱动器的清扫机运动 ZH 4
调试设备 . . . . . ZH 4
一般提示. . . . . ZH 4
检查和保养工作. . . . ZH 4
加油. . . . . ZH 4
设备运作 . . . . . ZH 4
调整驾驶员座位. . . . ZH 4
选择程序. . . . . ZH 4
启动设备. . . . . ZH 4
设备行驶. . . . . ZH 5
清扫作业. . . . . ZH 5
清空清扫垃圾箱. . . . ZH 5
关闭设备. . . . . ZH 6
运输 . . . . . ZH 6
存放 . . . . . ZH 6
封存 . . . . . ZH 6
保养与维护 . . . . . ZH 6
一般提示. . . . . ZH 6
清洁. . . . . ZH 6
保养周期. . . . . ZH 6
保养工作. . . . . ZH 6
欧盟达标声明 . . . . . ZH 10
质量保证 . . . . . ZH 10
故障排除 . . . . . ZH 11
产品规格 / 参数 . . . . . ZH 12

安全说明



听力损害危险 ¡£ 在设备上工作一定要佩戴适用的听力保护装置 ¡£.

一般提示

如果您在拆开包装时发现运输损坏，则请通知经销处。

– 设备上相应的警告、指示标志为无风险的运行提供重要提示。
– 除了操作说明书中的各项提示外，还必须考虑到立法机构的一般安全规范和事故预防规范。

卸载提示

⚠ 危险
受伤危险，损坏危险！
装运时要注意设备的重量。

空载重量 （无安装套件）	1695 kg *
* 当装配了安装套件后，该重量相应变大。	

➔ 不使用叉车。
➔ 设备装载时，使用合适的斜坡台或吊车！
➔ 使用斜坡台时注意：
离地距离 70mm。
➔ 如该设备在货架上进行供货，则必须用附加的板子建立一个行驶斜坡。
为此可参见说明书第 2 页 （封面内页）。
重要提示：每块板子必须各用 2 个螺丝拧紧。

行驶作业

⚠ 危险
受伤危险，损坏危险！
⚠ 危险
受伤危险！
坡度太大时存在翻倒危险。
– 沿行驶方向只行走最大 18%的坡度。
急转弯行驶时存在翻倒危险。
– 拐弯时缓慢行驶。
底面不稳时存在翻倒危险。
– 只在稳固的底面上移动设备。
侧面坡度太大时存在翻倒危险。
– 垂直于行驶方向只行走最大 10%的坡度。
– 必须彻底注意适用于卡车的规范措施、规定和条例。
– 操作人员必须按规定使用本设备。操作人员在行驶方式上必须考虑到现场情况并且在使用本设备进行工作时必须注意第三者，特别是儿童。
– 本设备只可由使用手册内提到的人员或持有操作资格证明并明确被任命操作的人员进行使用。
– 儿童或青少年不得操作本设备。
– 该设备不允许携带护送人员。
– 上升设备只可设置为从底座升起运动。
➔ 为了防止未经授权即使用本设备，应拔下点火钥匙。
➔ 发动机运行期间，设备不能无人看管。当发动机停止时，保证设备不会意外启动，如有可能，确定锁紧刹车锁上且点火开关钥匙已拔出，只有这样，操作员才可以不用看管设备。

带内燃机的设备

⚠ 危险
受伤危险！
– 不得关闭废气出口。
– 不要在废气口上弯腰或聚集 （存在灼伤危险）。
– 不要接触或触摸驱动发动机 （存在灼伤危险）。
– 废气有毒，有损健康，不得吸入。
– 停机后发动机大约需要3－4秒钟的时间进行惯性运转。在这段时间内务必远离驱动区域。

带驾驶室的设备

– 在紧急情况下用应急锤敲碎玻璃。
提示
应急锤放在驾驶员座位下方底部空间内。

附件和备件

– 只允许使用生产商提供的配件和备件。原始配件和原始备件可以确保设备安全无故障地运行。
– 您可以登录www.kaercher.com的Service板块里获取更多关于备件的信息。

设备上的符号

	由灼热表面引发灼伤危险！在设备上进行工作前让排气设备充分冷却。
	每次在设备上工作都必须戴上合适的手套 ¡£
	因卡到车辆运动部件之间而产生挤伤危险。
	因运动部件而产生受伤危险。不要伸进去。
	存在火灾危险。不抽吸正在燃烧或尚有余烬的物品。
	链条卡座 / 吊车起吊点 固定拖拉点
	轮胎压力 （最高）
	汽车吊的起吊点
	清扫辊调整装置
	当行驶中清扫垃圾箱提升时底面的最大坡度。
	沿行驶方向只行走最大 18 %的坡度。
	设备损坏危险！ 不要冲洗灰尘过滤器

本操作说明书所用符号

⚠ 危险
即刻引发威胁的危险，致使身体严重伤害或死亡。
⚠ 警告
潜藏的危险情况，可能致使身体严重伤害或死亡。
小心
潜藏的危险情况，可能致使身体轻微伤害或损伤。

功能

清扫机根据清扫铲原理进行工作。
– 旋转的清扫辊将污物直接输送到清扫垃圾箱中。
– 侧面扫帚清洁清扫面的边边角角并将污物输送到清扫辊的轨道中。
– 细微尘埃通过灰尘过滤器被抽风机吸取。

合乎规定的使用

请只根据本操作说明书中的说明使用本清扫机。
➔ 在使用设备及其装配前应先检查它们的规定状态和操作安全性。如果设备的状态存有疑问，则不允许使用设备。
– 本清扫机用于清扫室外区域受到污染的面。
– 不得在封闭的空间内使用本设备。
– 坐人设备如无适当的装备 （出厂选配）则不得用于公共道路交通。
– 只有经过官方监控机构预先逐项验收后方才可以在公共交通道路上使用本设备。
– 本设备不适用于抽吸有损健康的粉尘。
– 不得在设备上进行改造。
– 从不要清扫 / 抽吸爆炸性液体、可燃性气体以及未经稀释的酸和溶剂。为此有汽油、油漆稀释剂或燃油，它们因与抽吸空气产生涡流而可行程爆炸性蒸汽或混合气体。此外还有丙酮未经稀释的酸和溶剂，因为它们会侵蚀设备上所使用的材料。。
– 不要清扫 / 抽吸正在燃烧或余烬未灭的物体。
– 该设备仅适用于操作说明书中已鉴定的涂层。
– 只允许在企业或其委托人为机器使用所批准的面上行驶。
– 禁止逗留在危险区域内。禁止在有爆炸危险的空间内运行本设备。
– 总体上适用下列各项要点：将易燃性材料远离本设备 （存在爆炸危险 / 火灾危险）。

合适的垫层

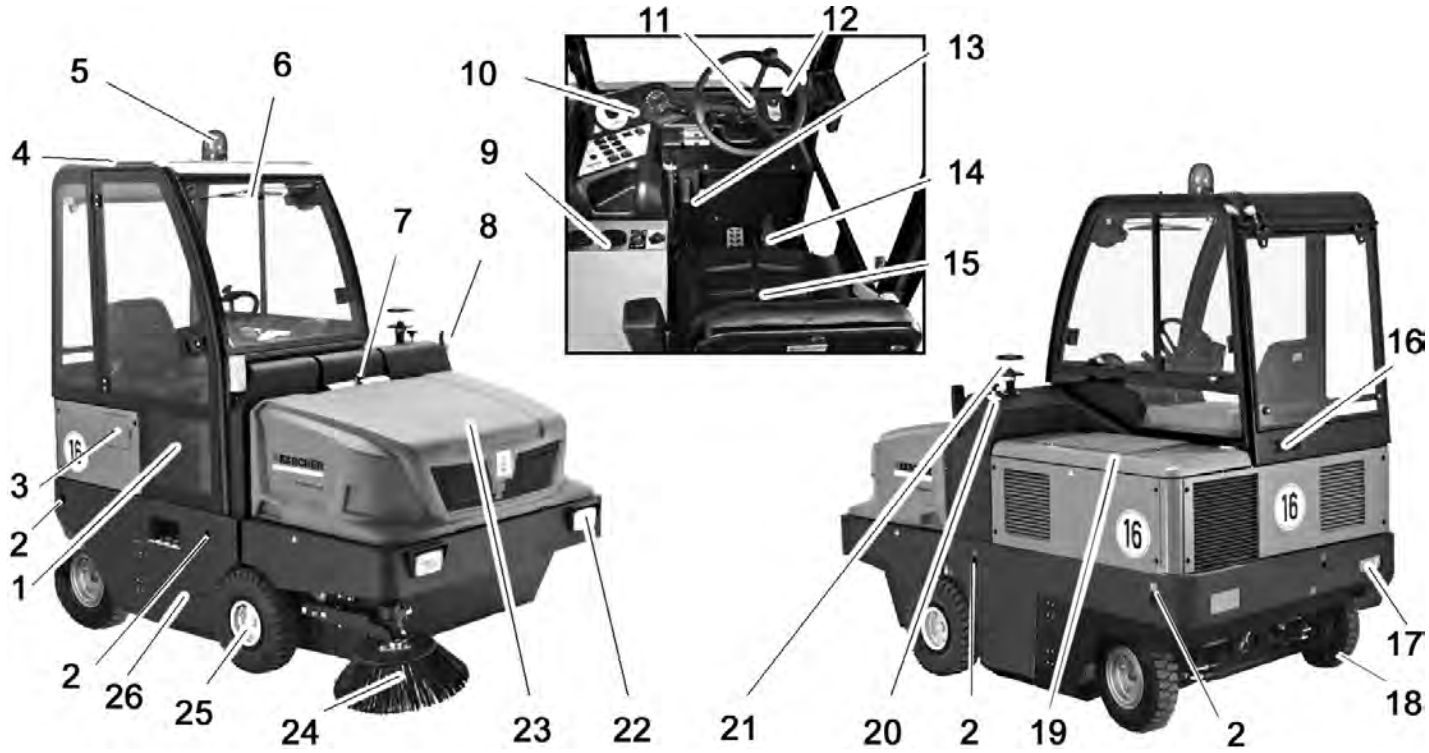
⚠ 危险
受伤危险。行驶前检查底面的承载能力。
– 沥青
– 工业地面
– 无缝地面
– 混凝土
– 地砖
小心
损坏危险！不要扫入带子、绳子或金属丝，因为这些物品可缠绕在清扫辊上。

环境保护

	包装材料可以回收利用。请不要把包装材料与普通垃圾放在一起处理，而应妥善安排回收。
	旧的设备中含有宝贵的可再利用的材料，应加以回收利用。电池、油以及类似物质不可以进入自然环境。请通过适当的收集系统处理您的旧设备。

内部材料提示 (REACH)
最新的内部材料信息请您在如下链接中查找：
www.kaercher.com/REACH

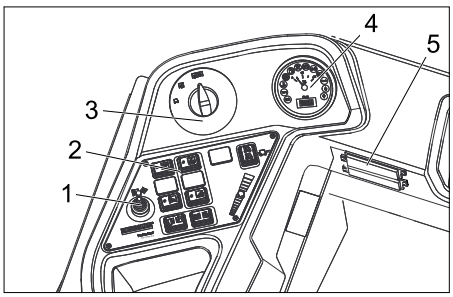
操作元件和功能元件



清扫机图片

1 驾驶室门 （选择性配置）
2 固定拖拉点 (4x)
3 油箱盖
4 驾驶室 （选择性配置）
5 旋转警示灯
6 雨刮器 （选择性配置）
7 设备外罩锁定装置
8 方向灯 （选择性配置）
9 取暖器 / 空调 （选择性配置）
10 控制面板
11 方向盘
12 点火锁
13 停放制动器
14 脚踏
15 座位 （带座位接触开关）
16 通风网 （选择性配置）
17 照明设备 （选择性配置）
18 后轮
19 发动机盖
20 清扫辊调整装置
21 离心力分离器
22 照明设备 （选择性配置）
23 清扫垃圾箱
24 侧面扫帚
25 前轮
26 清扫辊入口

操作区



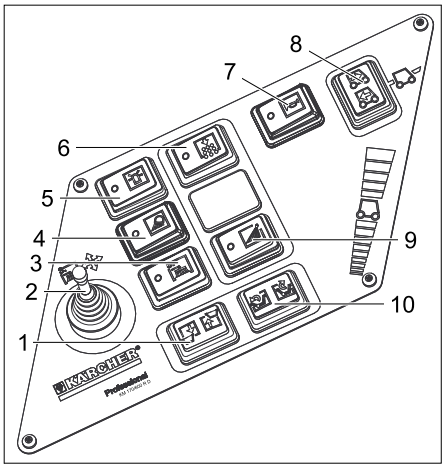
1 调整杆，第三个侧面扫帚 （选择性配置）
2 功能键
3 程序开关
4 多功能显示器
5 工作岗位保险盒

取暖器 / 空调 （选择性配置）



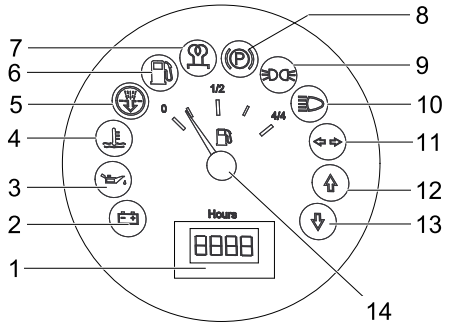
1 取暖器 / 空调
2 风机吸嘴
3 调整旋钮，用于调节空调的冷空气
4 加热器温度调节器
5 调整旋钮，用于调节鼓风机强度

功能键



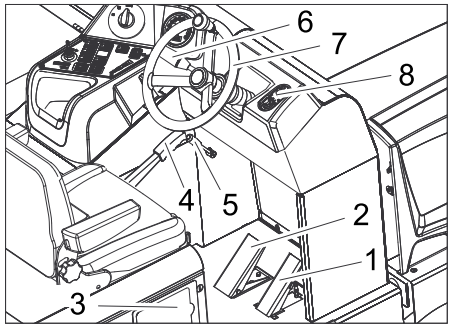
1 提升 / 下降清扫垃圾箱
2 调整杆，第三个侧面扫帚 （选择性配置）
3 启动 / 关闭第三个侧面扫帚 （选择性配置）
4 照明
5 打开 / 关闭旋转警示灯
6 喇叭
7 灰尘过滤器清洁
8 行驶方向选择开关
9 侧面扫帚浇水装置 （选择性配置）
10 打开 / 关闭容器盖

多功能显示器



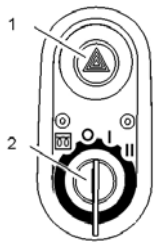
1 运行小时计数器
2 充电警示灯
3 油压警示灯
4 冷水温度警示灯
5 发动机吸入空气
6 燃料储备警示灯
7 预热控制灯
8 控制灯 （未通电）
9 停车光的控制灯
10 远光灯变为近光灯的控制灯
11 方向灯的控制灯
12 前行控制灯
13 倒车控制灯
14 油箱指示

控制元件



1 油门脚踏
2 刹车脚踏
3 油箱盖
4 停放制动器
5 鼓风机杆
6 喇叭 / 照明 / 方向灯 （选择性配置）
喇叭：按下外部控制杆
照明：转动外圈
方向灯：下压或上拉控制杆
7 方向盘
8 点火锁

点火锁



1 警示闪烁开关 （选择性配置）
2 点火钥匙
– 螺旋形灯丝符号：预热
– 位置 0：关闭发动机
– 位置 1：启动点火
– 位置 2：启动发动机

设备运作前

刹住 / 松开定位制动器

➔ 松开定位制动器，同时踩下刹车脚踏。
➔ 刹住定位制动器，同时踩下刹车脚踏。

无自身驱动器的清扫机运动

➔ 打开发动机盖。



1 用于空转的螺丝
2 专用工具

➔ 旋转约 1 圈打开用于空转的螺丝 （逆时针方向）。
使用专用工具。

提示
专用工具 （红色扳手）放在车架的一个支架上空档旁边。

小心
无自身驱动器的清扫机不要运动较长的距离并且运动不要快于 10km/h。

带自身驱动器的清扫机运动

➔ 旋紧用于空转的螺丝直至终端位置。
使用专用工具。

调试设备

一般提示

➔ 使用前阅读发动机制造商的操作说明书并且尤其要注意安全提示。
➔ 将清扫机停放在平整面上。
➔ 拔下点火钥匙。
➔ 刹住定位制动器。

检查和保养工作

每天运行开始前

➔ 检查油箱油位。
➔ 检查机油油位。
➔ 检查冷却水位。
➔ 检查轮胎气压。
➔ 检查清扫辊和侧面扫帚是否磨损和是否有包住的带子。
➔ 检查轮子是否卷绕皮带。
➔ 检查离心力分离器和空气过滤器，需要时进行清洁。
➔ 检查所有操作元件的功能。
➔ 检查设备是否受损。
➔ 使用过滤器清洁键清洁灰尘过滤器。

提示：描述参见维护和保养章节。

加油

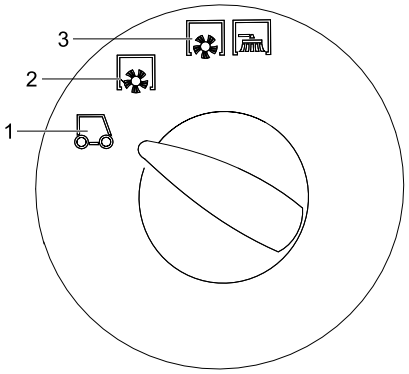
⚠ 危险
存在爆炸危险！
– 只能使用操作说明书中指定的燃料。
– 不要在封闭的空间内加油。
– 禁止吸烟和明火。
– 注意不要让燃料流到灼热的表面上。
➔ 关闭发动机。
➔ 打开油箱盖。
➔ 旋开油箱封盖。
➔ 加入柴油。
➔ 擦掉溢出的燃料并关上油箱封盖。
➔ 关闭油箱盖。

设备运作

调整驾驶员座位

➔ 向外拉出座位调整杆。
➔ 移动座位，松开并锁上调整杆。
➔ 通过前后移动座位检查座位是否已经锁好。

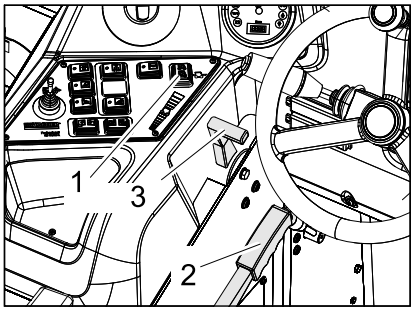
选择程序



1 运输行驶
2 使用清扫辊清扫
3 使用清扫辊和侧面扫帚清扫

启动设备

提示：本设备配备一个座位接触开关。一旦离开驾驶员座位即关闭设备。



1 行驶方向选择开关
2 停放制动器
3 发动机转速调节装置

➔ 在驾驶员座位上就座。
➔ 将行驶方向选择开关放到中间位置上。
➔ 刹住定位制动器。
➔ 将发动机转速调整装置向前移动 1/3。

预热

➔ 将点火钥匙插到点火锁中。
➔ 将点火钥匙转到螺旋形灯丝 “预热” 位置上。
预热灯亮。

启动发动机

➔ 如果预热灯熄灭，则将点火钥匙转到“II”位置上。

➔ 一旦启动了设备，则放开点火钥匙。

提示：起动器从不要操作超过 10 秒钟的时间。重新操作起动器前至少等待 10 秒钟的时间。

设备行驶

➔ 将程序开关调到运输行驶位置上.

➔ 变速杆完全调向前面 （高转速）
提示：侧面刷子和清扫辊的转速取决于发动机转速。

➔ 踩下并踩住刹车踏板。

➔ 松开定位制动器。

前行

➔ 将行驶方向选择开关调到前行“前进”位置上。

➔ 缓慢踩下油门踏板。

倒车

⚠ 危险

受伤危险！倒车时不得给第三人造成危险，必要时让人指示。

小心

设备损坏危险。只有当设备停止时方才操作行驶方向选择开关。

➔ 将行驶方向选择开关调到倒车“向后”位置上。

➔ 缓慢踩下油门踏板。

行驶行为

– 使用油门踏板可无级调节行驶速度。

– 请避免猛烈操作踏板，因为液压设备可受到损坏。

– 当上坡功率下降时轻轻收回油门踏板。

刹车

➔ 松开油门踏板，设备自行刹车并保持停车。

提示：可通过踩下刹车踏板支持刹车作用。

越过障碍物

越过 70mm 以下固定障碍物：

➔ 缓慢且小心向前越过。

越过 70mm 以上固定障碍物：

➔ 只允许用合适的斜坡跨越障碍物。

清扫作业

小心

不要扫入包装带、金属丝或类似物品，否则这可导致损坏清扫装置。

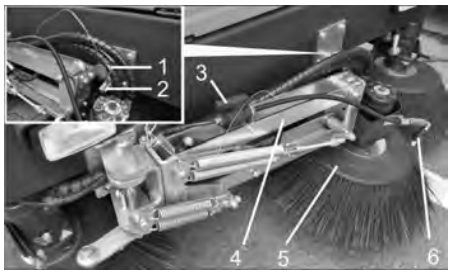
提示：为了达到最佳的清洁效果，应将行驶速度调整到与实际情况相匹配。

提示：在作业期间应定距离清洁灰尘过滤器。

第 3 把侧面扫帚安装套件 （选择性配置）

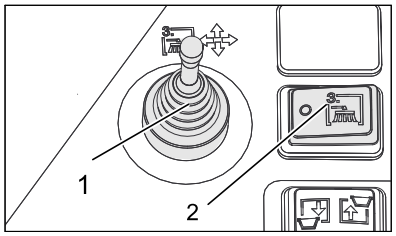
该安装套件已在出厂时安装完毕并且不得进行后续安装。

第 3 把侧面扫帚可向外翻转、提升或下降，因此可更加便捷地清扫边缘轮廓和沟槽。



1 开口销
2 锁紧销
3 用于洒水系统的隔离阀
4 侧面扫帚臂
5 3. 侧面扫帚
6 喷嘴

➔ 松开侧面扫帚臂：拉出开口销并将侧面扫帚臂提出锁紧销。
将开口销保存好，以便再次插入锁紧销中。



1 调整杆，第三个侧面扫帚 （选择性配置）
2 启动 / 关闭第三个侧面扫帚 （选择性配置）

➔ 在驾驶座上就坐，并利用调整杆操作侧面扫帚。

➔ 通过第 3 把侧面扫帚的开关控制其启动 / 关闭。

	向右控制调整杆：侧面扫帚向右行驶 （外侧）。
	向前控制调整杆：侧面扫帚下降。
	向后控制调整杆：侧面扫帚升高。
	向左控制调整杆：侧面扫帚向左行驶 （内侧）。

小心

在公共道路交通中进行运输时，必须将 3 把侧面扫帚向内翻转并安全固定。

洒水系统安装套件 （选择性配置）

该安装套件已在出厂时安装完毕并且不得进行后续安装。

洒水系统的安装套件包括一个水箱和安装在侧面扫帚上的喷嘴。



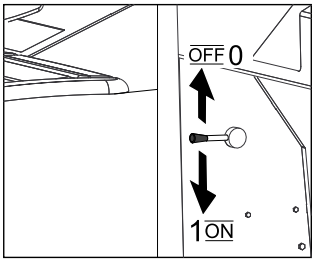
1 带空气过滤器的油箱通风装置
2 加水口
3 水箱

➔ 如果在清扫时出现过多灰尘，则可使用洒水系统。

➔ 通过侧面扫帚的洒水开关控制洒水系统。

清扫干燥地面

➔ 开启鼓风机。



➔ 表面清洁时将程序开关调到使用清扫辊进行清扫。

➔ 在清扫侧面边缘时将程序开关调到使用清扫辊和侧面扫帚进行清扫。

清扫潮湿地面

➔ 关闭鼓风机。

➔ 表面清洁时将程序开关调到使用清扫辊进行清扫。

➔ 在清扫侧面边缘时将程序开关调到使用清扫辊和侧面扫帚进行清扫。

清空清扫垃圾箱

⚠ 危险

受伤危险！在清空过程中不得有人和动物逗留在清扫垃圾箱的翻转区域内。

⚠ 危险

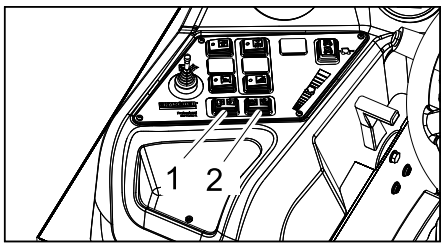
挤压危险！从不要握住清空装置传动杆。不要逗留在已经提升的清扫垃圾箱下方。

⚠ 危险

倾倒危险！在清空过程中将清扫机停放在平整面上。



➔ 将程序开关调到运输行驶位置上.



1 提升 / 下降清扫垃圾箱
2 打开 / 关闭容器盖
➔ 提升清扫垃圾箱：按下右侧开关。
➔ 缓慢行驶向清扫垃圾集中箱。
➔ 刹住定位制动器。
➔ 打开容器盖：向左侧压下开关并清空清扫垃圾箱。
➔ 关闭容器盖：向右侧压下开关 （约 2 秒），直至到达终端位置。
➔ 松开定位制动器。
➔ 缓慢离开清扫垃圾集中箱。
➔ 将清扫垃圾箱下降到终端位置：按下左侧开关。

关闭设备

➔ 完全向后移动发动机转速调整装置。
➔ 踩下并踩住刹车踏板。
➔ 刹住定位制动器。
➔ 将点火钥匙转到“0”位置并拔下钥匙。

运输

⚠ 危险
受伤和损坏危险！运输时要注意设备的重量。
➔ 将点火钥匙转到“0”位置并拔下钥匙。
➔ 刹住定位制动器。
➔ 使用张紧带、绳索或链子将设备固定在固定拖拉点 (4x) 上。
➔ 使用楔形垫块将设备固定在轮子上。
➔ 用车辆进行运输时，根据各适用准则确保设备不会滑倒和倾覆。

存放

⚠ 危险
受伤和损坏危险！存放时要注意设备的重量。

封存

如果清扫机较长时间不用，则注意下列各点：
➔ 将清扫机停放在平整面上。
➔ 提起清扫辊和侧面扫帚以便不损坏刷毛。
➔ 将点火钥匙转到“0”位置并拔下钥匙。
➔ 刹住定位制动器。
➔ 防止清扫机滚走。
➔ 更换机油。
➔ 预计有霜冻时放掉冷却水或检查是否有足够的防冻液。
➔ 清洁清扫机内外。
➔ 电池充电和拔下。

保养与维护

一般提示

小心
设备损坏危险！
不要冲洗灰尘过滤器
– 只允许已授权的客户服务处或熟知该领域所有重要安全规定的专业人员进行设备修复工作。
– 根据 VDE 0701 规定对工业用途的携带式清扫机进行安全检查。
➔ 将清扫机停放在平整面上。
➔ 将点火钥匙转到“0”位置并拔下钥匙。
➔ 刹住定位制动器。

清洁

小心
损坏危险！不可用橡皮管喷水或者高压喷水清洗清扫机 （短路危险或其它损坏）。

清扫机内部清洁

⚠ 危险
受伤危险！戴上防尘面罩和护目镜。
➔ 用抹布清洁设备。
➔ 使用压缩空气吹设备。

设备外部清洁

➔ 使用浸泡过温和洗涤液的湿抹布清洁设备外部。
提示：不要使用侵蚀性清洁剂。

保养周期

注意检查清单
提示： 运行小时计时器指示出保养间隔的时刻。

由客户保养

提示： 客户保养时必须让有资质的专业人员实施所有服务工作和保养工作。需要时可随时求助 Kärcher 公司专业经销商。
每天保养：
➔ 检查油箱油位。
➔ 检查机油油位。
➔ 检查冷却水位。
➔ 检查燃料过滤器。
➔ 检查轮胎气压。
➔ 检查清扫辊和侧面扫帚是否磨损和是否有包住的带子。
➔ 检查轮子是否卷绕皮带。
➔ 检查离心力分离器和空气过滤器，需要时进行清洁。
➔ 检查所有操作元件的功能。
➔ 检查设备是否受损。
➔ 使用过滤器清洁键清洁灰尘过滤器。
每周保养：
➔ 清洁水冷却器。
➔ 清洁液压油冷却器。
➔ 检查液压设备。
➔ 检查液压油位。
➔ 检查刹车液液位。
➔ 检查密封条是否磨损，需要时进行更换
➔ 检查并润滑容器盖。
每运行 50 个小时进行保养：
➔ 从柴油 / 水分离器中排出水
每运行 500 个小时进行保养
➔ 更换燃油过滤器 （参见 “ 保养工作 ”）。
磨损后保养：
➔ 更换密封条。
➔ 调整或更换侧面密封板。
➔ 更换清扫辊。
➔ 更换侧面扫帚。
提示：描述参见保养工作一章。

由客户服务人员保养

运行 50 个小时后进行保养：
➔ 由客户服务人员根据保养手册进行首次检查。
250 个运行小时后保养：
➔ 由客户服务人员根据保养手册进行检查。
提示：为了维护质保要求，必须在质保有效期内由被授权的 Kärcher 公司客户服务人员按照保养手册进行所有服务工作和保养工作。

保养工作

准备：
➔ 将清扫机停放在平整面上。
➔ 将点火钥匙转到“0”位置并拔下钥匙。
➔ 刹住定位制动器。

一般安全提示

⚠ 危险
受伤危险！当提升清扫垃圾箱时始终使用保险杠。



1 保险杠支架
2 保险杠

➔ 提升清空时向上翻转保险杠并插到支架中 （固定）。

	请不要让机油、燃油、柴油和汽油进入到环境中。请保护土壤并按照环境保护要求清理废油。

电池安全提示

一旦接触到电池，则务必请注意下列警示：

	注意电池上、使用说明书中和汽车操作说明书中的提示！
	戴上眼镜防护装置！
	将酸和电池远离儿童！
	爆炸危险！
	禁止火焰、火花、敞开式灯和吸烟！

	侵蚀危险！
	急救！
	警示！
	清理！
 Pb	不要将电池扔到垃圾桶中！

⚠ 危险
爆炸危险！ 不要将工具或类似物品放到电池上，也就是说，不要放到终端极和电池连接件上。
⚠ 危险
存在受伤危险！ 从不要让伤口接触到铅。在电池上结束工作后始终要洗手。
⚠ 危险
火灾危险和爆炸危险！
– 禁止吸烟和明火。
– 电池充电的空间必须通风良好，因为充电时产生高爆炸性气体。
⚠ 危险
侵蚀危险！
– 一旦酸喷溅到眼睛中或皮肤上，则用大量清水冲洗干净。
– 然后立即求医。
– 用水彻底清洗受到污染的衣服。

安装并连接电池

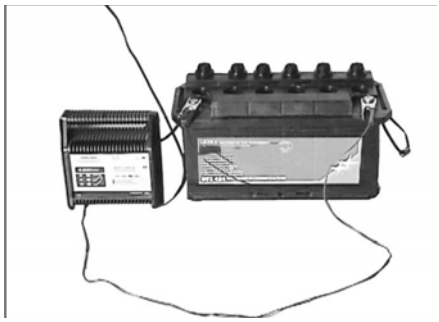
➔ 将电池放到电池支架中。
➔ 将支架拧紧在电池底部。
➔ 将电极接线端子 （红色电缆）连接到正极上 （＋）。
➔ 将电极接线端子连接到负极上 （－）。
提示：检查电池电极和电极接线端子是否通过电极保护油脂进行了足够保护。

检查并修正电池液的液位

小心
如系充酸电池，则定期检查酸液液位。
– 完全充满的电池中的酸液在 20° C 温度下的特定重量为 1.28kg/l。
– 部分放电的电池酸液的特定重量在 1.00 与 1.28kg/l 之间。
– 所有单节电池中的酸液特定重量必须相同。
➔ 拧出所有电池封罩。
➔ 使用酸检查计从每个单节电池中抽样。
➔ 重新将酸液抽样放回到同一单节电池中。
➔ 如果液位过低，则给电池加入蒸馏水，直至达到标记。
➔ 电池充电。
➔ 拧上电池封罩。

电池充电

⚠ 危险
存在受伤危险！ 接触电池时注意安全规范。 注意充电器制造商的使用说明书。
⚠ 危险
只使用合适的充电器给电池充电。



➔ 拧出所有电池封罩。
➔ 将充电器的正极导线与电池的正极接头相连。
➔ 将充电器的负极导线与电池的负极接头相连。
➔ 插上电源插头并打开充电器。
➔ 使用最大可能小的充电电流给电池充电。
提示： 如果电池已经充好电，则首先将充电器断开电源，然后与电池分开。

拆卸电池

➔ 将电极接线端子从负极上拔下 （－）。
➔ 将电极接线端子从正极上 （+）拔下。
➔ 松开电池底部上的支架。
➔ 从电池支架上取出电池。
➔ 根据所适用的规定清理废旧电池。

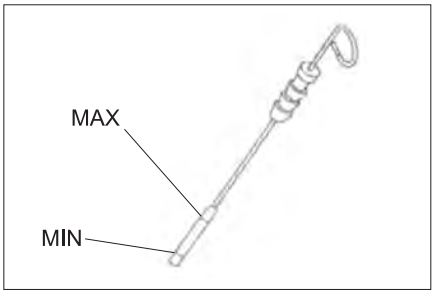
检查机油位和重新加油

⚠ 危险
灼伤危险！
➔ 让发动机冷却。
➔ 最早在发动机停机后 5 分钟的时间后进行机油油位检查。



1 测油棒
2 封盖、加油口

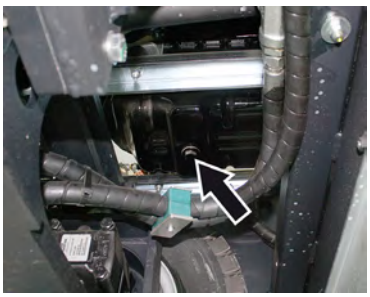
➔ 拔出测油棒。
➔ 擦拭并插入测油棒。
➔ 拔出测油棒。
➔ 读出油位。
➔ 重新插入测油棒。



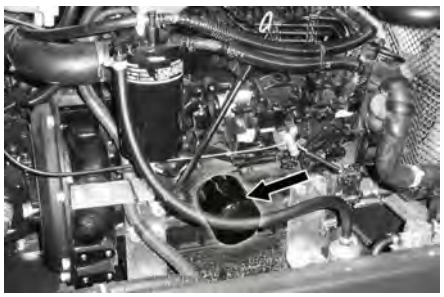
– 油位必须处于最高油位刻度 “MAX” 与最低油位刻度 “MIN” 之间。
– 如果油位低于最低油位刻度 “MIN”，则重新加入机油。
– 不要将发动机加油超过最高油位刻度 “MAX”。
➔ 松开加油口的封闭螺丝。
➔ 加入机油。
油类：参见技术参数
➔ 封闭加油口。
➔ 至少等待 5 分钟。
➔ 检查机油油位。

更换机油和机油过滤器

小心
由热油引发灼伤危险！
➔ 准备好容量至少为 5 升的接油容器。
➔ 让发动机冷却。



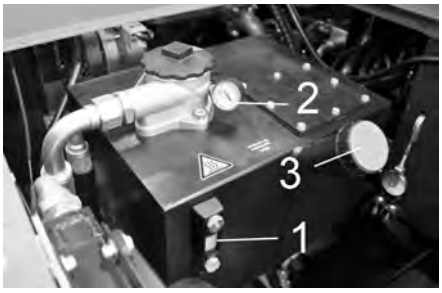
➔ 将集油器放置在放油螺栓下方。
➔ 拧出放油螺栓。
➔ 拧下加油口封盖。
➔ 放油。
➔ 拧下油过滤器。



➔ 清洁接油容器和密封面。
➔ 安装前给新的油过滤器的密封件涂油。
➔ 安装新的油过滤器并拧紧。
➔ 拧上放油螺栓包括新密封件。
提示：使用转力矩钥匙将放油螺栓拧到 25Nm 处。
➔ 加入机油。
油类：参见技术参数
➔ 封闭加油口。
➔ 让发动机运转大约 10 秒钟的时间。
➔ 检查机油油位。

检查液压油位和重新加入液压油

提示
禁止提升清扫垃圾箱。
➔ 打开发动机盖。



1 液压油油位视窗
2 压力表
3 封盖、加油口

➔ 在观察视窗中检查液压油位。
– 油位必须处于最高油位刻度 “MAX” 与最低油位刻度 “MIN” 之间。
– 如果油位低于最低油位刻度 “MIN”，则重新加入液压油。
➔ 拧下加油口封盖。
➔ 清洁加油区域。
➔ 重新加入液压油。
油类：参见技术参数
➔ 拧上加油口封盖。

提示
如果压力表指示出液压油压力提高，则必须让 Kärcher 公司客户服务人员更换液压油过滤器。

检查液压设备

➔ 刹住定位制动器。
➔ 启动电机 ¡£

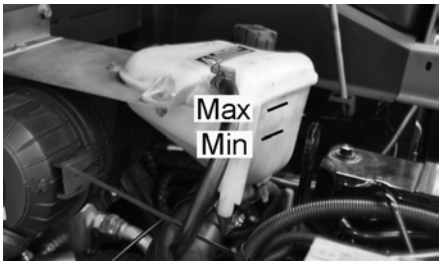
只由 Kärcher 公司客户服务人员保养液压设备。

➔ 检查所有液压软管和接头的密封性。

检查和保养水冷却器

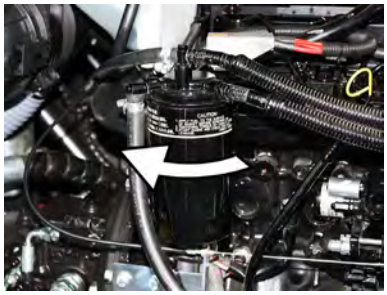
⚠ 危险
因开水而产生烫伤危险！让冷却器至少冷却 20 分钟的时间。

➔ 检查补水罐上的冷却水位 （水位处于最高水位 MAX 与最低水位之间 MIN）。



➔ 清洁冷却片。
➔ 检查冷却器软管和接头的密封性。
➔ 清洁风机。

更换燃油过滤器

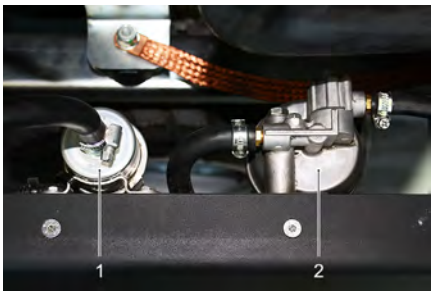


➔ 旋下燃油过滤器并更换。

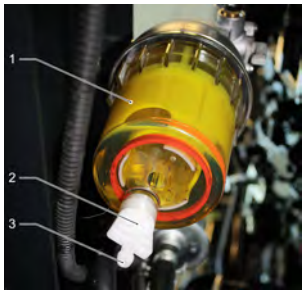
提示
安装前给燃油过滤器加入柴油。

➔ 旋上新的燃油过滤器。
➔ 用 20Nm 的扭矩拧紧燃油过滤器。

放出柴油水分离器上的冷凝水



1 燃料泵
2 水分离器



1 水分离器
2 排水螺栓
3 排水口

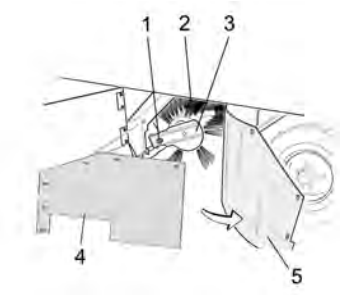
提示
将合适的桶放置在排水口的下方，用于收集冷凝水。

➔ 打开排水螺栓，放出冷凝水并再次关排水螺栓。

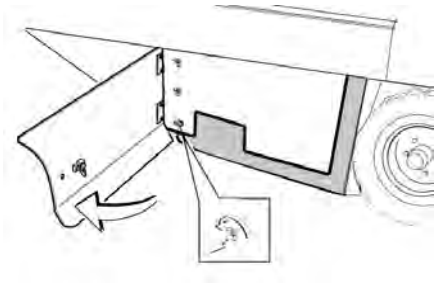
检查清扫辊

➔ 启动电机 ¡£
➔ 将清扫垃圾箱提升到终端位置。
➔ 关闭发动机。
➔ 刹住定位制动器。
➔ 提升清空清扫垃圾箱时使用保险杠。
➔ 去掉清扫辊上的带子或绳子。
➔ 取出保险杠。
➔ 启动电机 ¡£
➔ 将清扫垃圾箱下降到终端位置。
➔ 关闭发动机。

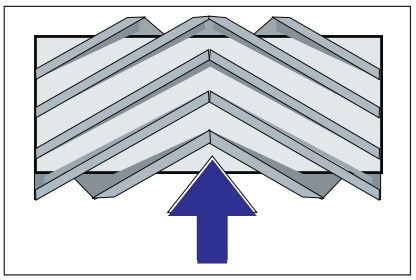
更换清扫辊



1 清扫辊插座紧固螺丝
2 清扫辊
3 清扫辊插座
4 侧面密封板的支撑板
5 侧面密封板



➔ 用钥匙打开侧面外壳。
➔ 旋下侧面密封板的支撑板上的蝶形螺帽并拿掉支撑板。
➔ 向外翻开侧面密封板。
➔ 将清扫辊插座的紧固螺丝旋下并将插座向外转动。
➔ 取出清扫辊。



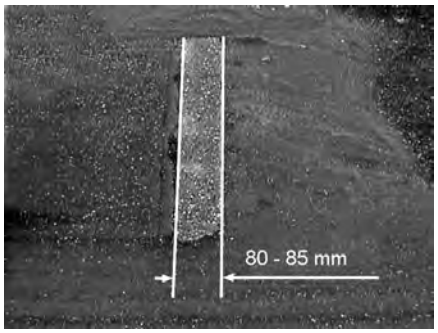
行驶方向上清扫辊的安装位置 （俯视图）。
提示：在安装新的清扫辊时注意刷子的位置。

➔ 安装新的清扫辊。清扫辊的槽必须插到对面翼片的凸块上。

提示：在安装新的清扫辊后必须重新调整清扫平面。

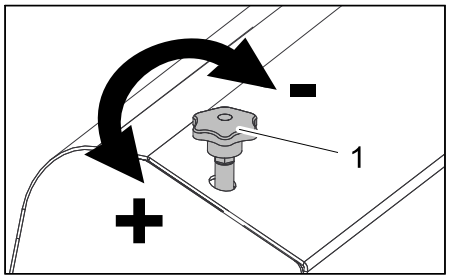
检查和调整清扫辊的清扫平面

➔ 检查轮胎气压。
➔ 关闭抽风机。
➔ 清扫机在明显覆盖了灰尘或石灰的平整光滑地面上行驶。
➔ 将程序开关调到使用清扫辊进行清扫。
➔ 将程序开关调到运输行驶位置上。
➔ 将清扫机倒车开走。
➔ 检查清扫平面。



清扫水平面的形状应形成一个 80-85 mm 宽的均匀矩形。

调整清扫水平面宽度：

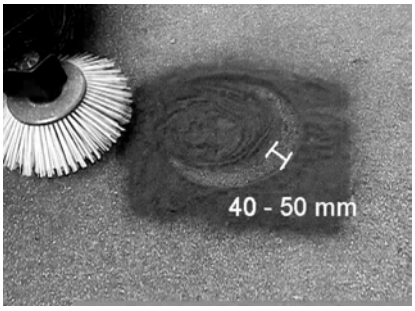


1 调节螺丝

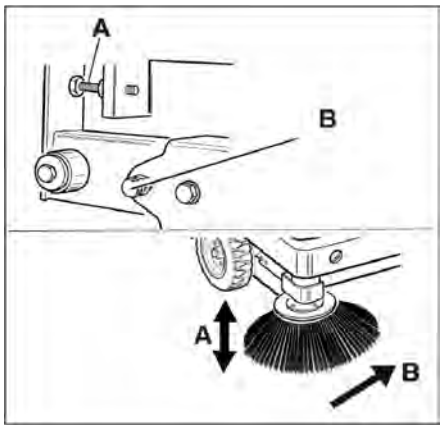
➔ 通过调整调节螺丝来调整清扫水平面。
➔ 检查清扫平面。

检查和调整侧面扫帚的清扫平面

➔ 检查轮胎气压。
➔ 提升侧面扫帚。
➔ 清扫机在明显覆盖了灰尘或石灰的平整光滑地面上行驶。
➔ 将程序开关调到使用清扫辊和侧面扫帚进行清扫。
➔ 提升侧面扫帚。
➔ 将程序开关调到行驶位置上。
➔ 将清扫机倒车开走。
➔ 检查清扫平面。



清扫平面的宽度应在 40-50mm 之间。



➔ 通过两个调节螺丝修正清扫平面。
➔ 检查清扫平面。

调节侧面密封板

➔ 检查轮胎气压。
➔ 将清扫垃圾箱运送上去并用保险杠进行固定。

⚠ 危险

受伤危险！当提升清扫垃圾箱时始终使用保险杠。

➔ 提升清空时向上翻转保险杠并插到支架中 （固定）。



1 保险杠支架
2 保险杠

➔ 如“更换清扫辊”一章所述，打开侧面外壳。
➔ 松开侧面支撑板上的 6 个蝶形螺帽。
➔ 松开前面支撑板上的 3 个螺帽 (SW 13)。
➔ 将侧面密封板尽可能的向下压 （长孔），直至其距离地面显示为 1 - 3 mm。
➔ 旋紧支撑板。
➔ 在其它设备侧面重复这一过程。

检查轮胎气压

➔ 将清扫机停放在平整面上。
➔ 将气压检查仪连接到轮胎阀门上。
➔ 检查气压，需要时修正压力。
➔ 轮胎允许气压参见技术参数。

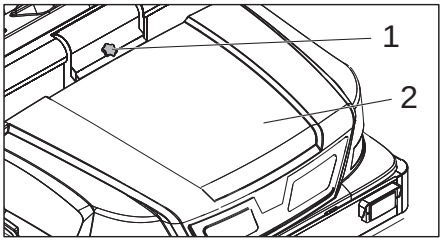
手工清洁灰尘过滤器

➔ 使用过滤器清洁键清洁灰尘过滤器。

更换灰尘过滤器

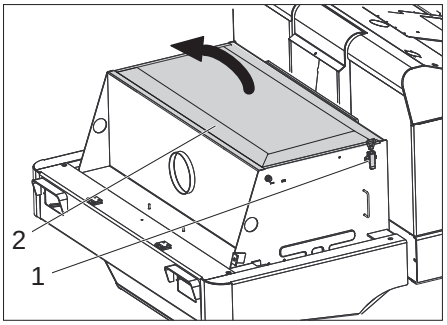
⚠ 警告

开始更换灰尘过滤器前清空清扫垃圾箱。
当在过滤设备上进行工作时戴上防尘面罩。
注意关于处理细微尘埃的安全规范。

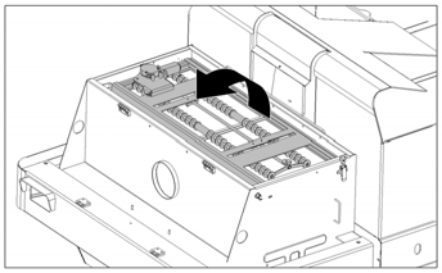


1 设备外罩锁定装置
2 设备罩

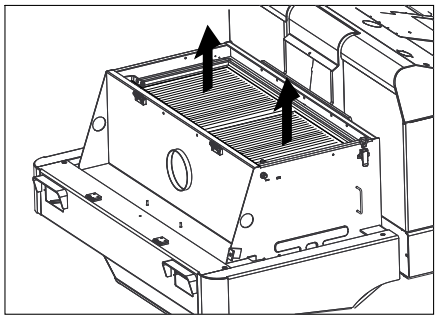
➔ 打开锁定装置，以便旋出星形捏手。
➔ 向前翻开清扫机罩。



➔ 打开过滤器盖。

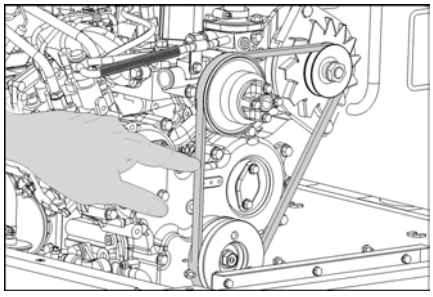


➔ 向前翻开过滤器振动器。



➔ 更换灰尘过滤器。
➔ 重新关闭过滤器盖。

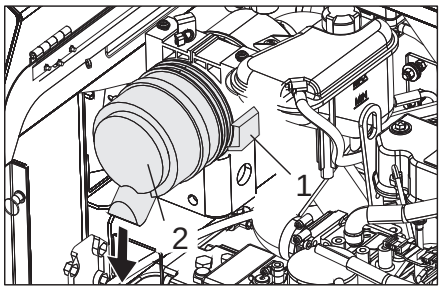
检查和调整三角皮带



三角皮带必须在 10kg 的压力下松弛大约 7-9mm。

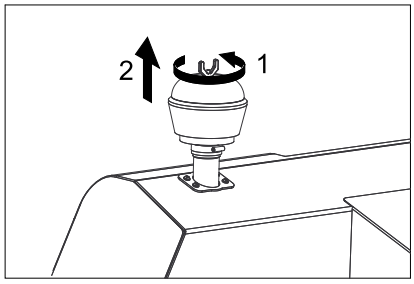
➔ 让已被授权的客户服务人员调整三角皮带张力。

检查和更换空气过滤器



1 封闭件
2 空气过滤器外壳

➔ 打开搭扣。
➔ 取下空气过滤器外壳。
➔ 更换过滤器芯。
提示：带向下排气口的安装位置 （参见图片）。



➔ 拧下离心力分离器上的蝶形螺帽。
➔ 清洁离心力分离器。

更换大灯灯泡 （选择性配置）

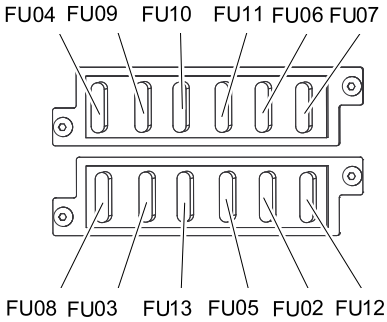
➔ 拧下大灯。
➔ 取出大灯并拔下插头。

提示：注意插头位置。

➔ 拧开大灯。
➔ 拧开大灯外罩并让其保持水平，因为灯单元未固定。
➔ 将封闭弓架解除锁定并取出灯泡。
➔ 安上新灯泡。
➔ 按相反顺序进行组装。

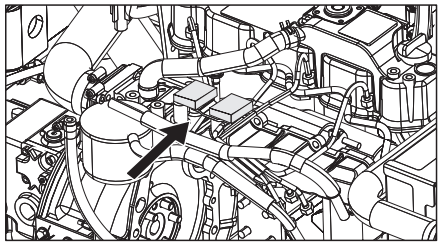
更换保险丝

➔ 打开保险丝支架。



➔ 检查保险丝。

提示：FU 01 和 FU 14 保险丝位于发动机机舱内。



FU 01	总保险丝	60 A
FU 02	警示闪灯设备	10 A
FU 03	安全继电器 多功能显示器	10 A
FU 04	燃料泵	10 A
FU 05	定时继电器 座位接触开关	30 A
FU 06	液压系统冷却器的喇叭和风扇电动机	25 A
FU 07	程序选择开关 （清扫垃圾箱功能）	10 A
FU 08	制动灯开关 方向灯	10 A
FU 09	左侧照明	7,5 A
FU 10	右侧照明	7,5 A
FU 11	前方工作照明 （近光灯）	10 A
FU 12	振动器系统 旋转警示灯	20 A
FU 13	水泵 风机 冷凝器 舱室照明 雨刮器 3. 侧面扫帚 舱室鼓风电动机	10 A
FU 14	风扇电动机冷凝器	40 A

➔ 更换损坏的保险丝。

提示：只使用具有相同保险电流值的保险丝。

质量保证

我们的质量保证条款适用于全球各分公司。在质量保证期内，如果您的产品发生了任何故障，我们都将为您提供免费维修，但是这种故障应当是由于机身材料或制造上的缺陷造成的。请您向经销商或者与您距离最近的经过授权的客户服务处联系，提出保修请求，并提供相应的产品购买证明文件。

故障排除

故障	排除故障
不可以启动设备	在驾驶员座位上就座，激活座位接触开关
	将行驶方向选择开关放到中间位置上。
	电池充电或更换
	加入燃料，给燃料系统排气
	更换燃料过滤器
	检查并在需要时维修燃料管道系统、接头和连接件
	通知 Kärcher 公司客户服务人员
发动机运转不正常	清洁空气过滤器或更换过滤器滤芯
	检查并在需要时维修燃料管道系统、接头和连接件
	通知 Kärcher 公司客户服务人员
发动机过热	重新加入冷却剂
	冲洗冷却器
	张紧三角皮带
	通知 Kärcher 公司客户服务人员
发动机运转，但清扫机只缓慢行驶或根本不行驶	松开定位制动器
	检查带子或绳子是否卷入。
	通知 Kärcher 公司客户服务人员
液压系统中存在呼啸噪音	重新加入液压液
	通知 Kärcher 公司客户服务人员
刷子只缓慢转动或根本不转动	变速杆完全调向前面 （高转速）
	检查带子或绳子是否卷入。
	通知 Kärcher 公司客户服务人员
刷子范围内吸力极低或没有吸力	清洗过滤器
	通知 Kärcher 公司客户服务人员
清扫机扬尘	调节侧面密封板
	开启鼓风机
	清洁灰尘过滤器
	更换过滤器密封件
	通知 Kärcher 公司客户服务人员
清扫单元留置清扫垃圾	清空清扫垃圾箱
	完全关闭清扫垃圾箱
	清洁灰尘过滤器
	更换清扫辊
	调整清扫平面
	更换清扫垃圾箱密封带
	消除清扫辊锁死
	通知 Kärcher 公司客户服务人员
清扫垃圾箱不提升或不下降	将程序开关调到运输行驶位置上.
	通知 Kärcher 公司客户服务人员
清扫垃圾箱只缓慢转动或根本不转动	通知 Kärcher 公司客户服务人员
液压运动部件存在运行故障	通知 Kärcher 公司客户服务人员

产品规格 / 参数

		KM 170/600 R D
清扫机参数		
前行速度	km/h	14
倒车速度	km/h	14
爬坡能力 （最高）	--	18%
无侧面扫帚的清扫面积效率	m^2/h	18800
带 1 把侧面扫帚的清扫面积效率	m^2/h	23800
有两个侧面扫帚的清扫面积效率	m^2/h	28000
无侧面扫帚的工作宽度	mm	1344
带 1 把侧面扫帚的工作宽度	mm	1700
有两个侧面扫帚的工作宽度	mm	2000
防滴水的防护类型	--	IPX 3
油箱满时的持续使用时间	h	4,5
发动机		
型号	--	YANMAR 4TNV88
造型	--	四缸四冲程柴油发动机
冷却方式	--	水冷
转动方向	--	逆时针
钻孔	mm	88
上升高度	mm	90
汽缸容量	cm^3	2189
油量	l	3,4
运行转速	1/min	2000
最大转速	1/min	2050
空载转速	1/min	1300
最大功率	kW / PS	29,5 / 40
1100 1/min 转速下的最高扭矩	Nm	141
油过滤器	--	过滤器滤芯
吸气过滤器	--	内过滤器滤芯，外过滤器滤芯
燃料过滤器	--	过滤器滤芯
电气设备		
电池	V, Ah	12, 72
交流发电机	V, A	12, 80
起动器	--	电启动器
液压设备		
整个液压设备中的油量	l	37
液压油箱中的油量	l	28
油类		
发动机 （25° C 以上）	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
发动机 （0 至 25° C）	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
发动机 （0° C 以下）	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
液压系统	--	HV 46
清扫垃圾箱		
最高卸载高度	mm	1520
清扫垃圾箱容量	l	600
清扫辊		
清扫辊直径	mm	400
清扫辊宽度	mm	1344
转速	1/min	340
清扫平面	mm	80
侧面扫帚		
侧面扫帚直径	mm	650
转速 （无级变速）	1/min	0 - 63
轮胎		
前轮胎大小	--	6.00-8
前轮胎气压	bar	8
后轮胎大小	--	5.00-8
后方气压	bar	8

		KM 170/600 R D
刹车		
前轮	--	机械式
后轮	--	流体静力式
过滤器系统和抽吸系统		
造型	--	扁平折叠式过滤器
转速	1/min	2900
细微尘埃过滤器面积	m^2	9,1
抽吸系统额定负压	mbar	18,5
抽吸系统额定体积流量	m^3/h	1650
振动器系统	--	电机
环境条件		
温度	° C	-5 至 +40
不产生凝露的空气湿度	%	0 - 90
根据 EN 60335-2-72 确定的数值		
噪音辐射		
声压等级 L_{pA}	dB(A)	82
不安全性 K_{pA}	dB(A)	3
声功率电平 L_{WA} + 不安全性 K_{WA}	dB(A)	103
设备振动		
手臂振动值	m/s^2	< 2,5
座位	m/s^2	0,6
不确定度 K	m/s^2	0,1
尺寸和重量		
长度 x 宽度 x 高度	mm	2742 x 1904 x 2213
右翻转半径	mm	2525
左翻转半径	mm	2490
空载重量 （无安装套件）	kg	1695
允许的总重量	kg	2701
前轴允许负载	kg	1703
后轴允许负载	kg	998
柴油燃料油箱容量	l	26
规格若有变更，恕不另行通知。		

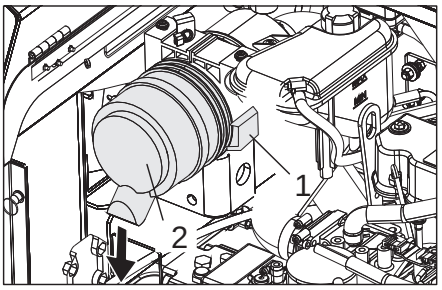
فرشاة الكنس الدوارة		
قطر بكرة الكنس	mm	400
عرض بكرة الكنس	mm	1344
عدد اللفات	min/1	340
وجه فرشاة الكنس	mm	80
المكنسة الجانبية		
قطر المكنسة الجانبية	mm	650
عدد اللفات (بسلاسة)	min/1	0 - 63
الإطارات		
حجم الإطارات الأمامية	--	8-6.00
ضغط الهواء بالإطارات الأمامية	bar	8
المقاس في الخلف	--	8-5.00
ضغط الهواء في الخلف	bar	8
الفرامل		
العجلات الأمامية	--	ميكانيكية
العجلة الخلفية	--	هيدروليكية
نظام الفلترة والشفط		
التصميم	--	فتلر مطوي مسطح
عدد اللفات	min/1	2900
سطح الفلترة الخاص بفلتر الأتربة الناعمة	m^2	9,1
التفريغ الاسمي لنظام الشفط	mbar	18,5
معدل الدفق الحجمي لنظام الشفط	m^3/h	1650
نظام الاهتزاز	--	المحرك الكهربائي
الظروف البيئية		
درجة الحرارة	درجة مئوية	-5 إلى +40
الرطوبة، غير مندية	%	0 - 90
تم احتساب القيم وفقًا للمواصفة الأوروبية EN 60335-72-2		
انبعاث الضوضاء		
مستوى ضغط الصوت L_{pA}	(dB(A	82
الشك K_{pA}	(dB(A	3
مستوى قدرة الصوت L_{WA} + الشك K_{WA}	(dB(A	103
اهتزازات الجهاز		
قيمة اهتزاز الذراع اليدوي القيمة الكلية للاهتزاز	m/s^2	1,5
المقعد	m/s^2	0,6
الشك K	m/s^2	0,1
المقاييس والأوزان		
الطول × العرض × الارتفاع	mm	2742 x 1904 x 2213
نصف قطر الدوران جهة اليمين	mm	2525
نصف قطر الدوران جهة اليسار	mm	2490
الوزن الفارغ (بدون أطقم التركيب)	kg	1695
الوزن الإجمالي المسموح به	kg	2701
الحمل المسموح به للمحور الأمامي	kg	1703
الحمل المسموح به للمحور الخلفي	kg	998
سعة خزان وقود الديزل	l	26

جميع حقوق إدخال تعديلات فنية محفوظة!

البيانات الفنية		
		KM 170/600 R D
بيانات الجهاز		
سرعة السير للأمام	km/h	14
سرعة السير للخلف	km/h	14
القدرة على صعود المرتفعات (الحد الأقصى)	--	%18
مساحة التنظيف دون الاستعانة بالمكنسة الجانبية	h/²m	18800
مساحة التنظيف باستخدام مكنسة جانبية واحدة	h/²m	23800
السعة المساحية مع مكنستين جانبيتين	h/²m	28000
عرض التشغيل بدون مكانس جانبية	mm	1344
عرض التشغيل مع مكنسة جانبية واحدة	mm	1700
عرض التشغيل مع مكنستين جانبيتين	mm	2000
فئة الحماية، حماية ضد رذاذ الماء	--	IPX 3
فترة الاستخدام عندما يكون خزان الوقود ممتلئًا	h	4,5
المحرك		
الطراز	--	YANMAR 4TNV88
التصميم	--	محرك ديزل رباعي الاسطوانات رباعي الأشواط
نوع التبريد	--	التبريد بالماء
اتجاة الدوران	--	عكس اتجاه عقارب الساعة
قطر التجويف	mm	88
الشوط	mm	90
السعة الحجمية	³cm	2189
كمية الزيت	l	3,4
عدد لفات التشغيل	min/1	2000
أقصي عدد لفات	min/1	2050
عدد لفات الوضع المحايد	min/1	1300
أقصي قدرة	kW / PS	40 / 29,5
أقصى عزم للدوران عند 1100 لفة/ دقيقة	Nm	141
فلتر الزيت	--	خرطوشة فلتر
فلتر هواء الشفط	--	خرطوشة فلتر داخلية، خرطوشة فلتر خارجية
فلتر الوقود	--	خرطوشة فلتر
المجموعة الكهربائية		
البطارية	V, Ah	12, 72
المولد الكهربائي، التيار ثلاثي الأطوار	V, A	12, 80
بادئ الدوران	--	بادئ الحركة الكهربائي
المجموعة الهيدروليكية		
كمية الزيت في الوحدة الهيدروليكية بالكامل	l	37
كمية الزيت في خزان الزيت الهيدروليكي	l	28
أنواع الزيوت		
زيت محرك (أكبر من 25 م)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
زيت محرك (من 0 إلى 25 م)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
زيت محرك (أقل من 0 م)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
زيت هيدروليكي	--	HV 46
خزان القمامة		
اقصى ارتفاع للحمولة	mm	1520
سعة خزان القمامة	l	600

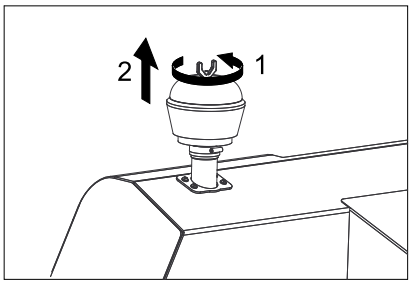
المساعدة عند حدوث أعطال	
العطل	**التغلب على العطل**
تعذر بدء تشغيل الجهاز	اجلس على مقعد السائق، فيتم تفعيل مفتاح تلامس المقعد.
	اضبط مفتاح تحديد اتجاه السير على الوضع الأوسط.
	اشحن البطارية أو قم بتغييرها
	تزود بالوقود، قم بتصريف الهواء من دورة الوقود
	قم بتغيير فلتر الوقود
	افحص نظام خراطيم ووصلات الوقود وأصلحه عند الحاجة
	قم بإبلاغ مركز خدمة عملاء كيرشر.
المحرك يدور بصورة غير منتظمة	قم بتنظيف فلتر الهواء أو تغيير خرطوشة الفلتر
	افحص نظام خراطيم ووصلات الوقود وأصلحه عند الحاجة
	قم بإبلاغ مركز خدمة عملاء كيرشر.
المحرك ساخن بشكل مفرط	استكمل ملء سائل التبريد
	اشطف المبرد بالماء
	قم بشد السير المخروطي
	قم بإبلاغ مركز خدمة عملاء كيرشر.
المحرك يدور ولكن الجهاز يتحرك ببطء أو لا يتحرك على الأطلاق	قم بتحرير فرامل تأمين الوقوف
	قم بعملية الفحص وتأكد من عدم وجود أشرطة وحبال ملفوفة.
	قم بإبلاغ مركز خدمة عملاء كيرشر.
صدور أصوات هادئة من الوحدة الهيدروليكية	استكمل ملء السائل الهيدروليكي
	قم بإبلاغ مركز خدمة عملاء كيرشر.
الفرش تدور ببطء أو لا تدور على الإطلاق	حرك ذراع التسارع للأمام تمامًا (سرعة دوران عالية).
	قم بعملية الفحص وتأكد من عدم وجود أشرطة وحبال ملفوفة.
	قم بإبلاغ مركز خدمة عملاء كيرشر.
قوة الشفط ضعيفة أو منعدمة داخل نطاق الفرشة	قم بتنظيف الفلتر
	قم بإبلاغ مركز خدمة عملاء كيرشر.
خروج غبار من الجهاز	ضبط عناصر الإحكام الجانبية
	قم بتشغيل المروحة
	قم بتنظيف فلتر الأتربة
	استبدل عناصر إحكام الفلتر
	قم بإبلاغ مركز خدمة عملاء كيرشر.
وحدة الكنس لا تكنس جميع المخلفات	قم بتفريغ خزان القمامة.
	اغلق خزان القمامة تمامًا
	قم بتنظيف فلتر الأتربة
	استبدل فرشاة الكنس الدوارة
	اضبط وجه فرشاة الكنس
	استبدل شرائح الإحكام الموجودة بخزان القمامة
	قم بإزالة ما يعوق تشغيل فرشاة الكنس الدوارة
	قم بإبلاغ مركز خدمة عملاء كيرشر.
خزان القمامة لا يتحرك صعودًا أو هبوطًا	اضبط مفتاح البرامج على وضع النقل.
	قم بإبلاغ مركز خدمة عملاء كيرشر.
خزان القمامة يدور ببطء شديد أو لا يدورعلى الإطلاق	قم بإبلاغ مركز خدمة عملاء كيرشر.
اختلالات في تشغيل الأجزاء المتحركة هيدروليكيًا	قم بإبلاغ مركز خدمة عملاء كيرشر.

فحص فلتر الهواء وتغييره



1. سدادة
2. علبة فلتر الهواء

- افتح الغطاء.
- أخرج علبة فلتر الهواء.
- قم بتغيير خرطوشة فلتر الهواء.



- قم بفك الصامولة المجنحة الموجودة في الفاصل العامل بقوة الطرد المركزي.
- قم بتنظيف الفاصل العامل بقوة الطرد المركزي.

تغيير لمبات الإضاءة بالكشاف (اختيارية)

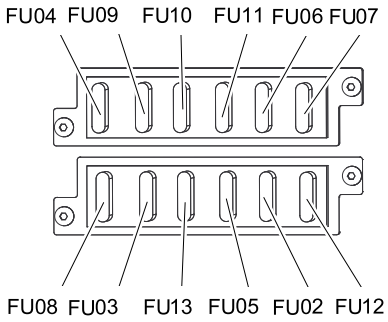
- قم بفك الكشاف.
- أخرج الكشاف واخلع القابس.

ملحوظة: احرص على مراعاة مواضع القوابس.

- قم بتفكيك الكشاف.
- افتح علبة الكشاف وأثناء ذلك احرص على حمله بشكل أفقي، نظرًا لأن اللمبة تكون غير مثبتة.
- قم بتحرير مشابك الغلق وأخرج لمبة الإضاءة.
- قم بتركيب لمبة الإضاءة الجديدة.
- قم بتجميع الكشاف بترتيب عكسي للخطوات.

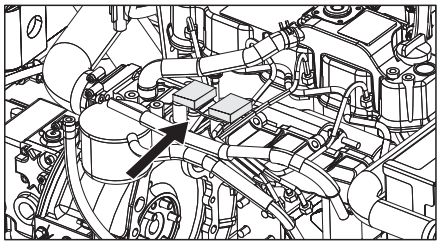
تغيير المصاهر

- افتح حامل المصاهر.



- افحص المصاهر.

ملحوظة: توجد المصاهر FU 01 وFU 14 داخل حيز المحرك.



FU 01	المصهر الرئيسي	A 60
FU 02	مجموعة أضواء التحذير	A 10
FU 03	مرحلات الأمان مبين الوظائف المتعددة	A 10
FU 04	مضخة الوقود	A 10
FU 05	مرحلات زمنية مفتاح تلامس المقعد	A 30
FU 06	آلة التنبيه ومحرك مروحة المبرد الهيدروليكي	A 25
FU 07	مفتاح اختيار البرامج وظائف خزان القمامة	A 10
FU 08	مفتاح ضوء الفرامل إشارات تغيير الاتجاه	A 10
FU 09	الإضاءة جهة اليسار	A 7,5
FU 10	الإضاءة جهة اليمين	A 7,5
FU 11	إضاءة العمل الأمامية (ضوء السير)	A 10
FU 12	نظام الاهتزاز لمبة تحذير دوارة	A 20
FU 13	مضخة الماء مكثف المروحة إضاءة المقصورة مسَّاحة الزجاج 3. المكنسة الجانبية محرك مروحة المقصورة	A 10
FU 14	محرك مروحة المكثف	A 40

- قم بتغيير المصاهر التالفة.

ملحوظة: اقتصر على استخدام مصاهر لها نفس القيمة.

⚠خطر

خطر الإصابة! قم دائمًا باستخدام قضيب التأمين عندما يكون خزان القمامة مرفوعًا.

- قم بطي قضيب التأمين المخصص لوضع التفريغ العلوي لأعلى وأدخله في الحامل (مؤمَّن).



1. حامل قضيب التأمين
2. قضيب التأمين

- افتح الكسوة الجانبية كما هو مشروح في فصل "تغيير فرشاة الكنس الدوارة".
- قم بحل الصواميل المجنحة الست الموجودين بلوح التثبيت الجانبي.
- قم بحل الصواميل (SW 13) الثلاث الموجودين بلوح التثبيت الأمامي.
- استمر في الضغط على عنصر الإحكام الجانبي لأسفل (الفتحة الطولية) إلى أن تفصله عن الأرض مسافة تبلغ 1 - 3 مم.
- أحكم ربط ألواح التثبيت.
- كرر العملية على الجانب الآخر من الجهاز.

مراجعة ضغط هواء الإطارات

- قم بإيقاف عربة الكنس على أرضية مستوية.
- قم بتوصيل جهاز فحص ضغط هواء الإطارات بصمام الإطار.
- قم بمراجعة ضغط الهواء وتصحيح الضغط عند اللزوم.
- ضغط هواء الإطارات المسموح به انظر البيانات الفنية.

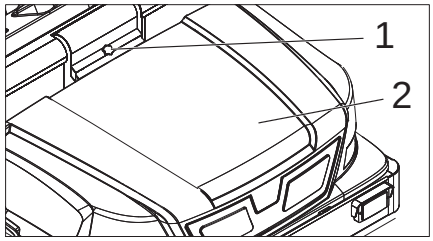
تنظيف فلتر الأتربة يدويًا

- قم بتنظيف فلتر الأتربة باستخدام مفتاح تنظيف الفلتر.

تغيير فلتر الأتربة

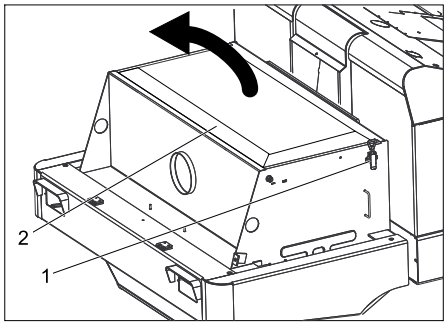
⚠تحذير

قبل بدء تغيير فلتر الأتربة يجب تفريغ خزان القمامة. عند إجراء أية أعمال على وحدة الفلترة يجب ارتداء قناع للوقاية من الغبار. احرص على مراعاة تعليمات السلامة الخاصة بالتعامل مع الأتربة الناعمة.

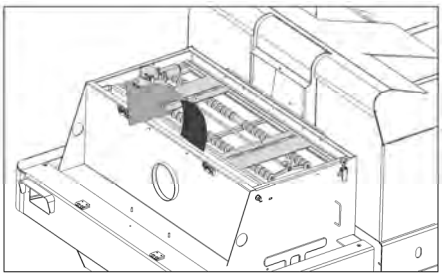


1. وسيلة تأمين غطاء الجهاز
2. غطاء الجهاز

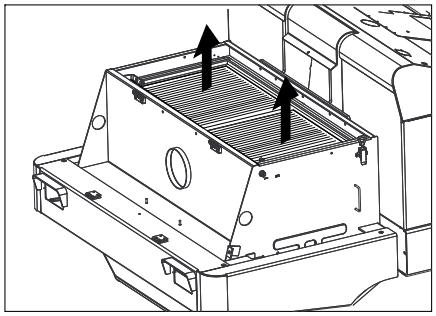
- افتح وسيلة التأمين، وذلك بفك المسمار ذو المقبض النجمي.
- قم بطي غطاء الجهاز للأمام.



- افتح غطاء الفلتر.

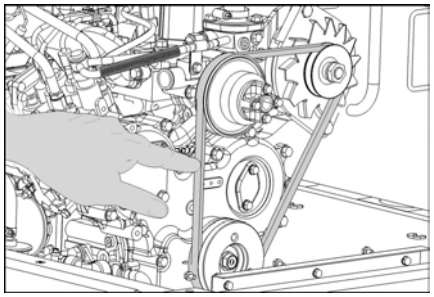


- قم بطي هزاز الفلتر للأمام.



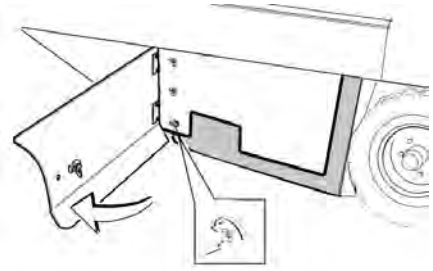
- قم بتغيير فلتر الأتربة.
- أغلق غطاء الفلتر مرة أخرى.

فحص وضبط السير المخروطي

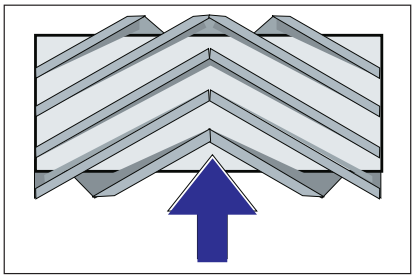


يجب إرخاء السير المخروطي بمقدار 7-9 مم بضغط مقداره 10 كجم.

- احرص على ضبط درجة شد السير المخروطي لدى مركز خدمة عملاء معتمد.



- افتح الكسوة الجانبية باستخدام مفتاح.
- قم بفك الصواميل المجنحة الموجودة بلوح التثبيت من عنصر الإحكام الجانبي ثم اخلع لوح التثبيت.
- قم بطي حلقة الإحكام الجانبية للخارج.
- أخرج مسمار التثبيت الخاص بموضع تثبيت فرش الكنس وذلك بفكّه ثم قم بتحريك موضع التثبيت للخارج.
- أخرج بكرة الكنس.



موضع تركيب فرشاة الكنس الدوارة في اتجاة السير (منظر علوي)

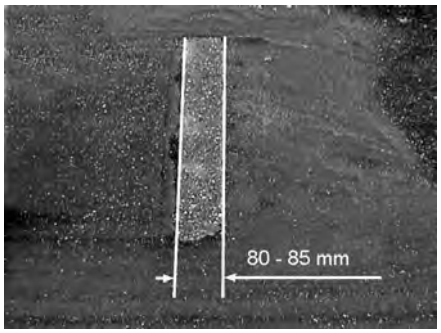
ملحوظة: عند تركيب بكرة الكنس الجديدة احرص على مراعاة الوضع الخاص بطقم الشعر الخشن.

- قم بتركيب فرشاة الكنس الدوارة الجديدة. يجب إدخال تجاويف فرشاة الكنس الدوارة في الكامات الموجودة بالعمود الدوراني المقابل.

ملحوظة: بعد تركيب فرشاة الكنس الدوارة الجديدة يلزم ضبط وجه فرشاة الكنس من جديد.

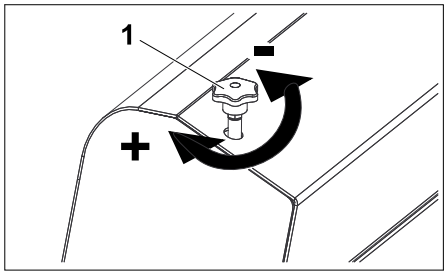
فحص وضبط وجه فرشاة الكنس الدوارة

- قم بمراجعة ضغط هواء الإطارات.
- أوقف تشغيل مروحة الشفط.
- تحرك بعربة الكنس على أرضية مستوية وزلقة ومغطاة بوضوح بالتراب أو الطباشير.
- اضبط مفتاح البرامج على وضع الكنس بفرشاة الكنس الدوارة.
- اضبط مفتاح البرامج على وضع النقل.
- تحرك بالجهاز إلى الخلف.
- افحص وجه فرشاة الكنس.



ينبغي أن يكون وجه فرشاة الكنس على شكل مستطيل منتظم يبلغ عرضه 80-85 مم.

ضبط عرض وجه فرشاة الكنس:

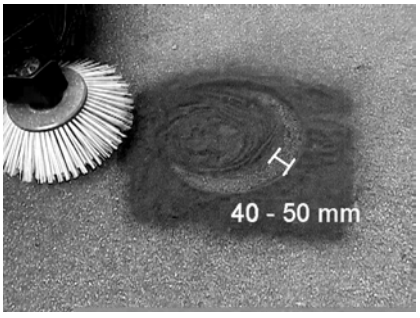


1. مسمار الضبط

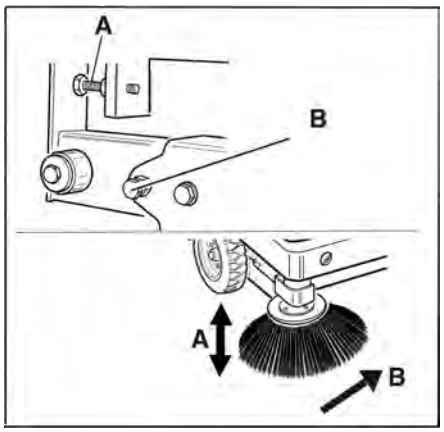
- ضبط موضع وجه فرشاة الكنس من خلال تعديل مسمار الضبط.
- افحص وجه فرشاة الكنس.

فحص وضبط وجه فرشاة المكنسة الجانبية

- قم بمراجعة ضغط هواء الإطارات.
- ارفع المكنسة الجانبية.
- تحرك بعربة الكنس على أرضية مستوية وزلقة ومغطاة بوضوح بالتراب أو الطباشير.
- اضبط مفتاح البرامج على وضع الكنس بفرشاة الكنس الدوارة والمكنسة الجانبية.
- ارفع المكنسة الجانبية.
- اضبط مفتاح البرامج على وضع القيادة.
- تحرك بالجهاز إلى الخلف.
- افحص وجه فرشاة الكنس.



ينبغي أن يتراوح عرض وجه فرشاة الكنس ما بين 40 و 50 مم.



- قم بتصحيح وجه فرشاة الكنس من خلال مسماري الضبط.
- افحص وجه فرشاة الكنس.

ضبط عناصر الإحكام الجانبية

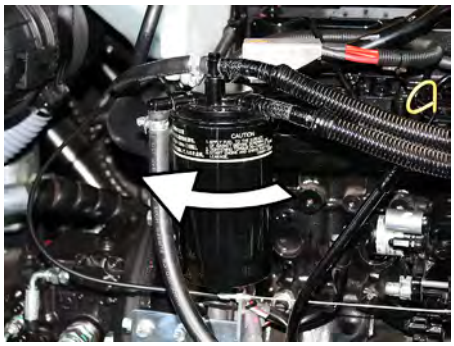
- قم بمراجعة ضغط هواء الإطارات.
- ارفع خزان القمامة وثبّته باستخدام قضيب التأمين.

- قم بمراجعة مستوى سائل التبريد في خزان التعويض (مستوى المياه بين الحد الأدنى (MIN) والحد الأقصى (MAX)



- قم بتنظيف شرائح المبرد.
- افحص خراطيم ووصلات التبريد من حيث وجود تسريب.
- قم بتنظيف مروحة التهوية.

تغيير فلتر الوقود



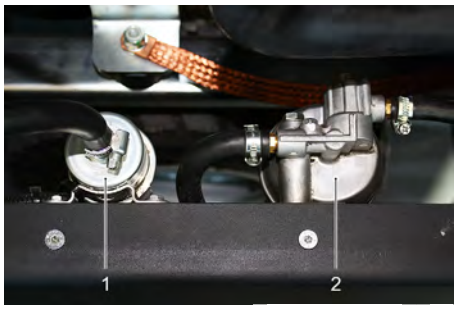
- قم بفك خزان الوقود وتغييره.

ملحوظة

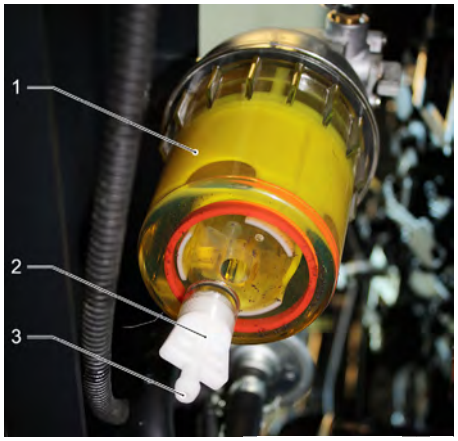
املأ خزان الوقود بالديزل قبل تركيبه.

- قم بتركيب فلتر الوقود الجديد.
- اربط فلتر الوقود بعزم ربط يبلغ 20 نيوتن متر.

قم بتصريف الماء المتكثف بفاصل الماء لفلتر الوقود.



1. مضخة الوقود
2. فاصل الماء



1. فاصل الماء
2. سدادة الصرف
3. فتحة الصرف

ملحوظة

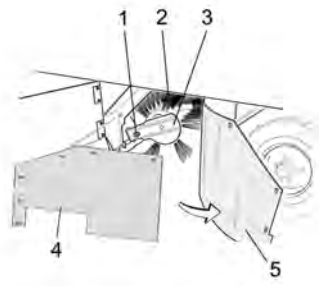
ضع وعاء مناسب أسفل فتحة الصرف لتجميع الماء المتكثف

- قم بحل برغي التصريف ودع الماء المتكثف ينساب ثم اربط برغي التصريف مجدداً.

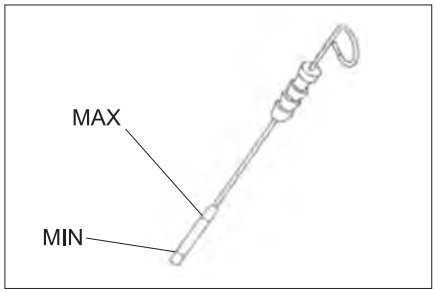
فحص بكرة الكنس

- أدر المحرك.
- ارفع خزان القمامة إلى الوضع النهائي.
- أوقف المحرك.
- قم بكبح فرامل اليد.
- قم بتركيب قضيب التأمين المخصص لوضع التفريغ العلوي.
- انزع الأشرطة والخيوط من بكرة الكنس.
- أخرج قضيب التأمين.
- أدر المحرك.
- قم بإنزال خزان القمامة حتى الوضع النهائي.
- أوقف المحرك.

تغيير بكرة الكنس



1. مسمار تثبيت مواضع فرشاة الكنس الدوارة
2. فرشاة الكنس الدوارة
3. موضع تثبيت فرش الكنس الدوارة
4. لوح تثبيت حلقة الإحكام الجانبية
5. حلقة الإحكام الجانبية



– يجب أن يكون مستوى الزيت بين علامة الحد الأدنى MIN وعلامة الحد الأقصى MAX.
– إذا كان مستوى الزيت أقل من علامة الحد الأدنى MIN، فاستكمل ملء زيت المحرك.
– املأ المحرك بالزيت بحيث لا يتخطى علامة الحد الأقصى MAX.
- قم بحل برغي الغلق الخاص بفتحة ملء الزيت.
- املأ زيت المحرك.

نوع الزيت: انظر المواصفات الفنية

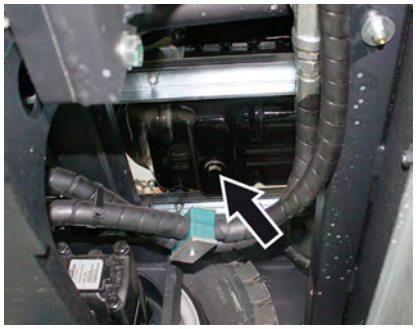
- أغلق فتحة ملء الزيت.
- انتظر دقيقتين على الأقل.
- قم بمراجعة مستوى زيت المحرك.

تغيير زيت المحرك وفلتر زيت المحرك

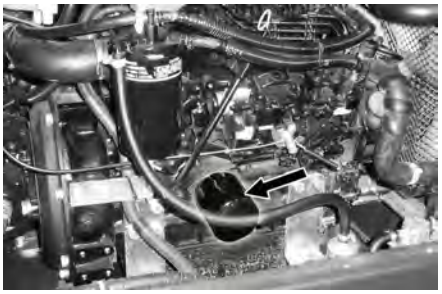
احترس

خطر الإصابة بحروق بفعل الزيت الساخن!

- أحضر وعاء لتجميع الزيت سعته 6 لتر على الأقل.
- اترك المحرك يبرد.



- ضع خزان التجميع أسفل برغي تصريف الزيت.
- قم بفك برغي تصريف الزيت.
- قم بفك سدادة غلق فتحة ملء الزيت.
- قم بتصريف الزيت.
- قم بفك فلتر الزيت.



- قم بتنظيف موضع التثبيت وأسطح الإحكام.
- ادهن عنصر إحكام فلتر الزيت الجديد بالزيت قبل تركيبه.
- قم بتركيب فلتر الزيت الجديد وأحكم ربطه بيدك.
- اربط برغي تصريف الزيت بما فيه بما في ذلك عنصر الإحكام الجديد.

ملحوظة: باستخدام مفتاح معاير لعزم الربط اربط برغي تصريف الزيت بعزم ربط يبلغ 25 نيوتن متر.

- املأ زيت المحرك.

نوع الزيت: انظر المواصفات الفنية

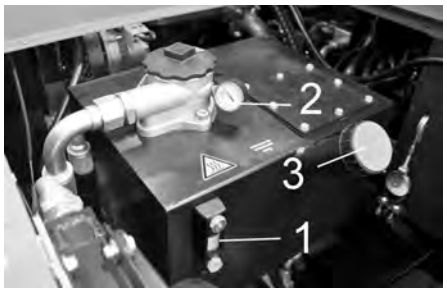
- أغلق فتحة ملء الزيت.
- اترك المحرك دائرًا لمدة 10 ثوان.
- قم بمراجعة مستوى زيت المحرك.

مراجعة مستوى الزيت الهيدروليكي واستكمال ملء الزيت الهيدروليكي

ملحوظة

يجب ألا يكون خزان القمامة مرفوعًا.

- افتح غطاء حيز المحرك.



1. عدسة مقياس الزيت الهيدروليكى
2. مانومتر
3. سدادة الغلق، فتحة ملء الزيت

- قم بمراجعة مستوى الزيت الهيدروليكي من خلال العدسة الزجاجية.
– يجب أن يكون مستوى الزيت بين علامة الحد الأدنى MIN وعلامة الحد الأقصى MAX.
– إذا كان مستوى الزيت أقل من علامة الحد الأدنى MIN، فاستكمل ملء الزيت الهيدروليكي.
- قم بفك سدادة غلق فتحة ملء الزيت.
- قم بتنظيف نطاق الملء.
- استكمل ملء الزيت الهيدروليكي.

نوع الزيت: انظر المواصفات الفنية

- اربط سدادة غلق فتحة ملء الزيت.

ملحوظة

إذا أشار المانومتر إلى وجود زيادة في ضغط الزيت الهيدروليكي فيجب عندئذ تغيير فلتر الزيت الهيدروليكي لدى مركز خدمة عملاء كيرشر.

فحص الوحدة الهيدروليكية

- قم بكبح فرامل اليد.
- أدر المحرك.

لا يتم إجراء أعمال الصيانة الخاصة بالوحدة الهيدروليكية إلا لدى مركز خدمة عملاء كيرشر.

- افحص جميع الخراطيم والوصلات الهيدروليكية من حيث وجود تسريب.

فحص وصيانة مبرد الماء

خطر

خطر الإصابة بحروق نتيجة الماء المغلي! اترك المبرد يبرد لمدة 20 دقيقة على الأقل.

⚠خطر

خطر الانفجار! لا تضع أية عدد أو أدوات أو ما شابه على البطارية، أي على أعمدة البطارية وموصل الخلايا.

⚠خطر

خطر الإصابة! احرص دائمًا على عدم ملامسة الرصاص للجروح. بعد القيام بأية أعمال على البطاريات احرص دائمًا على تنظيف يديك.

⚠خطر

خطر الحريق والانفجار!

- *يحظر التدخين أو تقريب لهب مكشوف.*
- *يتعين عليك أن تتأكد من التهوية الجيدة للأماكن التي يتم فيها شحن البطارية، نظرًا لتكون غاز ذي قابلية عالية للانفجار أثناء عملية الشحن.*

⚠خطر

خطر الاكتواء!

- *اغسل أو اشطف العينين والبشرة بكمية وفيرة من الماء النقي في حالة تناثر قطرات الحمض على العينين أو البشرة.*
- *بعد ذلك احرص على زيارة الطبيب على الفور.*
- *اغسل الملابس المتسخة بالماء.*

تركيب البطارية وتوصيلها

- أدخل البطارية في موضع تثبيت البطارية.
- قم بإحكام ربط البراغي في مواضع التثبيت بقاعدة البطارية.
- قم بتوصل طرف توصيل (الكبل الأحمر) القطب الموجب (+).
- قم بتوصل طرف توصيل القطب السالب (-).

ملحوظة: تأكد من توافر حماية كافية لقطبي البطارية وطرفي التوصيل باستخدام شحم حماية الأقطاب.

مراجعة مستوى سائل البطارية وتصحيحه

⚠احترس

في حالة البطاريات المملوءة بالحمض قم بمراجعة مستوى السائل بصورة منتظمة.

- عندما تكون البطارية مشحونة تمامًا ودرجة الحرارة 20°م يبلغ الوزن النوعي للحمض 1.28 كجم/لتر.
- وعندما تكون البطارية مشحونة بصورة جزئية يتراوح الوزن النوعي للحمض بين 1 و 1.28 كجم/لتر.
- يجب أن يكون الوزن النوعي للحمض متماثلاً في جميع الخلايا.

- قم بفك جميع أقفال الخلايا عن طريق إدارتها.
- قم بسحب عينة من كل خلية باستخدام مقياس الحمضية.
- قم بإعادة عينة الحمض إلى نفس الخلية.
- في حالة انخفاض مستوى السائل بشدة استكمل ملء الخلايا بماء مقطر حتى العلامة.
- اشحن البطارية.
- اربط أقفال الخلايا عن طريق إدارتها.

شحن البطارية

⚠خطر

خطر الانفجار! يجب مراعاة تعليمات السلامة عند التعامل مع البطاريات. يجب مراعاة تعليمات الاستعمال الصادرة عن الجهة الصانعة لجهاز الشحن.

⚠خطر

لا تقم بشحن البطارية إلا باستخدام جهاز شحن مناسب.



- قم بفك جميع أقفال الخلايا عن طريق إدارتها.
- قم بتوصيل وصلة القطب الموجب لجهاز الشحن بوصلة القطب الموجب للبطارية.
- قم بتوصيل وصلة القطب السالب لجهاز الشحن بوصلة القطب السالب للبطارية.
- قم بتوصيل قابس الكهرباء وتشغيل جهاز الشحن.
- قم بتوصيل البطارية بأقل تيار شحن ممكن.

ملحوظة: عندما يتم شحن البطارية، افصل جهاز الشحن من الشبكة الكهربائية أولاً ثم افصله من البطارية.

فك البطارية

- قم بفك طرف توصيل القطب السالب (-).
- قم بفك طرف توصيل القطب الموجب (+).
- قم بحل مواضع التثبيت بقاعدة البطارية.
- اخلع البطارية من موضع تثبيت البطارية.
- تخلص من البطارية المستهلكة طبقًا للوائح السارية.

مراجعة مستوى زيت المحرك واستكمال ملء الزيت

⚠خطر

خطر الإصابة بحروق!

- اترك المحرك يبرد.
- قم بإجراء عملية مراجعة لمستوى زيت المحرك بعد إيقاف المحرك بخمس دقائق على أقل تقدير.



1. عصا قياس الزيت
2. سدادة الغلق، فتحة ملء الزيت

- أخرج عصا قياس مستوى الزيت.
- امسح عصا قياس مستوى الزيت واغمسها في الزيت.
- أخرج عصا قياس مستوى الزيت.
- قم باستقراء مستوى الزيت.
- أدخل عصا قياس مستوى الزيت مرة أخرى.

الفترات الفاصلة للصيانة

يرجى مراعاة قائمة الفحص 5.950643.0!

ملحوظة: يشير عداد ساعات التشغيل إلى مواعيد الصيانة.

الصيانة التي يتم إجراؤها من قبل العميل

ملحوظة: جميع أعمال الخدمة والصيانة التي يقوم بها العميل يجب إجراؤها من قبل فني متخصص ومؤهل لذلك. يمكن عند الحاجة الاستعانة في أي وقت بأحد وكلاء كيرشر.

الصيانة اليومية:

- راجع مستوى ملء خزان الوقود.
- قم بمراجعة مستوى زيت المحرك.
- قم بمراجعة مستوى ماء التبريد.
- افحص فلتر الوقود.
- قم بمراجعة ضغط هواء الإطارات.
- قم بفحص بكرة الكنس والمكنسة الجانبية من حيث وجود تآكل أو وجود أية أشرطة ملتفة.
- افحص العجلات من حيث وجود أشرطة ملفوفة بها.
- افحص الفاصل العامل بقوة الطرد المركزي وفلتر الهواء وقم بتنظيفهما عند الضرورة.
- قم بمراجعة الأداء الوظيفي لكافة عناصر الاستعمال.
- تأكد من عدم وجود تلفيات بالجهاز.
- قم بتنظيف فلتر الأتربة باستخدام مفتاح تنظيف الفلتر.

الصيانة الأسبوعية:

- قم بتنظيف مبرد الماء.
- قم بتنظيف مبرد الزيت الهيدروليكي.
- افحص الوحدة الهيدروليكية.
- قم بمراجعة مستوى الزيت الهيدروليكي.
- قم بمراجعة مستوى سائل الفرامل.
- افحص شرائط الإحكام من حيث البلي وقم بتغييرها عند الضرورة.
- افحص غطاء الوعاء وقم بتزليقه.

الصيانة كل 50 ساعة تشغيل:

تصريف الماء من فاصل المياه ديزل

الصيانة كل 500 ساعة تشغيل

قم بتغيير فلتر الوقود (انظر "أعمال الصيانة").

الصيانة بعد التآكل:

- قم بتغيير أشرطة الإحكام.
- قم بإعادة ضبط عناصر الإحكام الجانبية أو قم بتغييرها.
- قم بتغيير بكرة الكنس.
- قم بتغيير المكنسة الجانبية.

ملحوظة: للاطلاع على الشرح انظر فصل أعمال الصيانة.

الصيانة التي يتم إجراؤها من قبل مركز خدمة العملاء

الصيانة بعد50 ساعة تشغيل:

يجب إجراء عملية الفحص الأولى وفقًا لدفتر الصيانة.

الصيانة بعد 250 ساعة تشغيل:

- يجب إجراء عملية الفحص وفقًا لدفتر الصيانة.

ملحوظة: للمحافظة على حقوق الضمان، يتعين عليك طوال فترة الضمان إجراء كافة أعمال الخدمة والصيانة وفقًا لما ورد في دفتر الصيانة لدى مركز خدمة عملاء معتمد تابع لكيرشر.

أعمال الصيانة

الأعمال التحضيرية:

قم بإيقاف عربة الكنس على أرضية مستوية.

- أدر مفتاح إدارة المحرك على الوضع "0" واسحبه من قفل المقود.
- قم بكبح فرامل اليد.

إرشادات السلامة العامة

⚠خطر

خطر الإصابة! قم دائمًا باستخدام قضيب التأمين عندما يكون خزان القمامة مرفوعًا.



1. حامل قضيب التأمين
2. قضيب التأمين

- قم بطي قضيب التأمين المخصص لوضع التفريغ العلوي لأعلى وأدخله في الحامل (مؤمّن).

	من فضلك لا تدع أي من زيت المحرك وزيت التدفئة والديزل والبنزين يصل إلى البيئة. يرجى عدم تلويث الأرضية والتخلص من الزيت القديم بطريقة لا تضر بالبيئة.

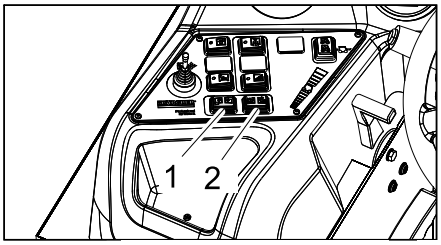
إرشادات السلامة فيما يتعلق بالبطاريات

يجب مراعاة الإرشادات التحذيرية التالية عند التعامل مع البطارية:

	احرص على مراعاة الإرشادات المدونة على البطارية والواردة في إرشادات الاستعمال ودليل تشغيل العربة.
	احرص على ارتداء نظارة واقية للعينين.
	احفظ الحمض والبطاريات بعيدًا عن الأطفال.
	خطر الانفجار!
	يحظر تقريب نار أو شرر أو ضوء مكشوف أو التدخين.
	خطر الاكتواء!
	الإسعافات الأولية!
	ملاحظة تحذيرية!
	التخلص من المواد المستهلكة!
Pb	*لا تقم بإلقاء البطارية في صندوق القمامة.*



- اضبط مفتاح البرامج على وضع النقل.



1. رفع / خفض خزان القمامة
2. فتح / غلق غطاء الخزان

- رفع خزان القمامة: اضغط المفتاح جهة اليمين.
- اقترب ببطء من حاوية تجميع القمامة.
- قم بكبح فرامل اليد.
- افتح غطاء الخزان: اضغط المفتاح جهة اليسار وأفرغ خزان القمامة.
- اغلق غطاء الخزان: اضغط المفتاح جهة اليمين (لمدة ثانيتين تقريبًا) إلى أن يميل للوضع النهائي.
- قم بإطلاق فرامل اليد
- ابتعد ببطء عن حاوية جمع القمامة.
- إنزال خزان القمامة حتى النهاية: اضغط المفتاح جهة اليسار.

إيقاف الجهاز

- حرك وسيلة ضبط عدد لفات المحرك للخلف تمامًا.
- اضغط على دواسة الفرامل واحتفظ بها مضغوطة.
- قم بكبح فرامل اليد.
- أدر مفتاح إدارة المحرك على الوضع "0" واسحبه من قفل المقود.

نقل الجهاز

⚠ خطر

خطر الإصابة والتعرض للضرر! يراعى وزن الجهاز عند القيام بنقله.

- أدر مفتاح إدارة المحرك على الوضع "0" واسحبه من قفل المقود.
- قم بكبح فرامل اليد.
- احرص على تأمين الجهاز في نقاط التثبيت (X4) باستخدام أحزمة شد أو أحبال أو جنازير.
- قم بتأمين عجلات الجهاز باستخدام سنادات.
- عند نقل الجهاز في سيارة، احرص على تأمين الجهاز ضد الانزلاق والانقلاب طبقًا للتعليمات السارية ذات الصلة.

التخزين

⚠ خطر

خطر الإصابة والتعرض للضرر! يراعى وزن الجهاز عند القيام بتخزينه.

إيقاف الجهاز لفترة طويلة

في حالة عدم استخدام عربة كنس الشوارع لفترة طويلة، يرجى مراعاة النقاط التالية:

- قم بإيقاف عربة الكنس على أرضية مستوية.
- ارفع فرشاة الكنس الدوارة والمكنسة الجانبية حتى لا تتعرض الفرش للضرر.
- أدر مفتاح إدارة المحرك على الوضع "0" واسحبه من قفل المقود.
- قم بكبح فرامل اليد.
- قم بتأمين عربة الكنس ضد التحرك.
- تغيير زيت المحرك.
- إذا كان من المتوقع وجود صقيع فقم بتصريف ماء التبريد وتأكد من توافر كمية كافية من مادة الحماية من التجمد.
- قم بتنظيف عربة الكنس من الداخل والخارج.
- اشحن البطارية وافصلها.

العناية والصيانة

إرشادات عامة

- لا يجوز إجراء أعمال الإصلاح إلا في مراكز خدمة العملاء المصرح بها أو من قبل فنيين متخصصين في هذا المجال يتمتعون بدراية واسعة بكافة تعليمات السلامة ذات الصلة.
- الأجهزة المستخدمة في أغراض تجارية في أماكن مختلفة تخضع لفحص السلامة طبقًا لمواصفة الجمعية الألمانية للمهندسين الكهربائيين الألمان VDE 0701.

- قم بإيقاف عربة الكنس على أرضية مستوية.
- أدر مفتاح إدارة المحرك على الوضع "0" واسحبه من قفل المقود.
- قم بكبح فرامل اليد.

التنظيف

⚠ احترس

خطر التعرض للضرر! لا يجوز تنظيف الجهاز باستخدام خرطوم أو تيار ماء عالي الضغط (خطر حدوث قفلات كهربائية أو أضرار أخرى).

تنظيف الجهاز من الداخل

⚠ خطر

خطر الإصابة! احرص على ارتداء قناع للوقاية من الغبار ونظارة واقية.

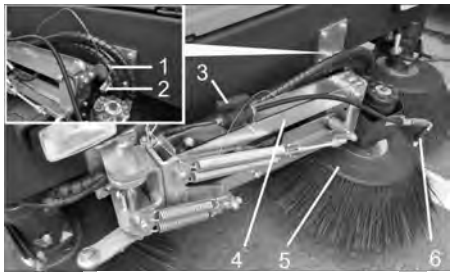
- استخدم قطعة قماش في تنظيف الجهاز.
- استخدم الهواء المضغوط في تنظيف الجهاز.

تنظيف الجهاز من الخارج

- استخدم قطعة قماش مبللة ومغموسة في محلول غسل مخفف لتنظيف الجهاز.

ملحوظة: لا تستخدم أية مواد تنظيف عدوانية.

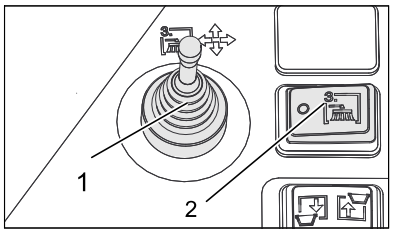
المكنسة الجانبية الثالثة يمكن تحريكها أو رفعها أو إنزالها للخارج وبالتالي تسهّل من عملية كنس الأخاديد والأماكن ذات الحواف.



1. المشبك الزنبركي
2. خابور التأمين
3. صمام حابس لنظام رش الماء
4. ذراع المكنسة الجانبية
5. 3. المكنسة الجانبية
6. فوهات الرش

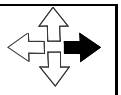
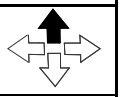
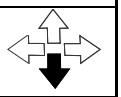
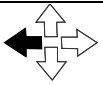
- تحرير ذراع المكنسة الجانبية: اخلع المشبك الزنبركي ثم ارفع ذراع المكنسة الجانبية من خابور التأمين.

أدخل المشبك الزنبركي المستخدم للحماية مرة أخرى في خابور التأمين.



1. ذراع الضبط، المكنسة الجانبية الثالثة (اختيارية)
2. تشغيل/إيقاف المكنسة الجانبية الثالثة (اختياري)

- اجلس على مقد السائق واستخدم ذراع ضبط المكنسة الجانبية.
- ويتم التشغيل باستخدام زر تشغيل/إيقاف تشغيل (Ein/Aus) المكنسة الجانبية الثالثة.

	ذراع الضبط إلى اليمين: المكنسة الجانبية تتجه إلى اليمين (من الخارج).
	ذراع الضبط إلى الأمام: المكنسة الجانبية تنخفض لأسفل.
	ذراع الضبط إلى الخلف: المكنسة الجانبية ترتفع لأعلى.
	ذراع الضبط إلى اليسار: المكنسة الجانبية تتجه إلى اليسار (من الداخل).

احترس

أثناء السير على الطرق العامة، يجب أن تكون المكنسة الجانبية في الداخل وأن تكون مؤمنة.

طقم تركيب نظام رش الماء (اختياري)

هذا الطقم مُركّب من قبل المصنع ولا يجوز تركيبه لاحقًا.

طقم تركيب نظام رش الماء يتكون من خزان ماء وفوهات رش بالمكنسة الجانبية

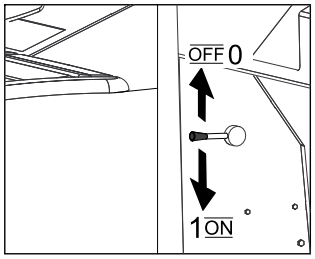


1. تهوية الخزان بفلتر الهواء
2. فتحة ملء الماء
3. خزان المياه

- يمكن استخدام نظام رش الماء إذا ما تكونت أتربة أثناء عملية الكنس.
- ويتم التشغيل باستخدام زر الرش بالمكنسة الجانبية.

كنس الأرضية الجافة

- قم بتشغيل المروحة.



- عند تنظيف الأسطح اضبط مفتاح البرامج على وضع الكنس بفرشاة الكنس الدوارة.
- عند تنظيف الحواف الجانبية اضبط مفتاح البرامج على وضع الكنس بفرشاة الكنس الدوارة والمكنسة الجانبية.

كنس الأرضية الرطبة أو المبتلة

- قم بإيقاف المروحة.
- عند تنظيف الأسطح اضبط مفتاح البرامج على وضع الكنس بفرشاة الكنس الدوارة.
- عند تنظيف الحواف الجانبية اضبط مفتاح البرامج على وضع الكنس بفرشاة الكنس الدوارة والمكنسة الجانبية.

تفريغ خزان القمامة

خطر

خطر الإصابة! أثناء عملية التفريغ لا يجوز أن يتواجد أشخاص أو حيوانات في نطاق حركة خزان القمامة.

خطر

خطر الانحصار! لا تمد يدك أبدًا وتمسك القضبان الخاصة بآلية التفريغ. لا تقف أسفل الخزان وهو مرفوع.

خطر

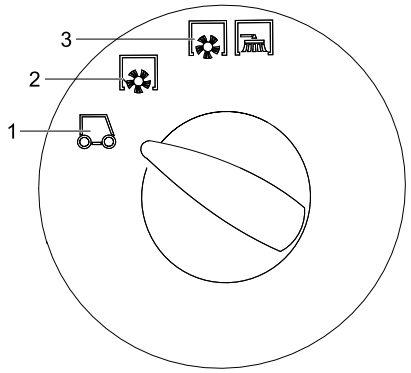
خطر الانقلاب! أثناء إجراء عملية التفريغ تأكد من وقوف الجهاز على سطح مستو.

التشغيل

ضبط مقعد السائق

- اجذب ذراع ضبط المقعد إلى الخارج.
- قم بتحريك المقعد ثم اترك الذراع وقم بتثبيته.
- تأكد من تثبيت المقعد من خلال تحريكه للأمام والخلف.

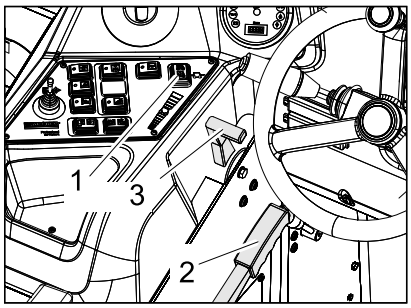
اختيار البرامج



1. نظام النقل
2. الكنس بواسطة بكرة الكنس
3. الكنس بواسطة فرشاة الكنس الدوارة والمكنسة الجانبية

تشغيل الجهاز

ملحوظة: الجهاز مزود بدائرة تلامس للمقعد. حيث يتم إيقاف تشغيل الجهاز بمجرد مغادرة السائق للمقعد.



1. مفتاح تحديد اتجاه السير
2. فرامل يد
3. وسيلة ضبط عدد لفات المحرك

- اجلس على مقعد السائق.
- اضبط مفتاح تحديد اتجاه السير على الوضع الأوسط.
- قم بكبح فرامل اليد.
- حرك وسيلة ضبط عدد لفات المحرك للأمام بمقدار الثلث.

التسخين الأولي

- أدخل مفتاح إدارة المحرك في قفل المقود.
- أدر مفتاح إدارة المحرك على الوضع "الخيط الملفوف". فتضيء لمبة التسخين الأولي.

ابدأ بتشغيل المحرك.

- عندما تنطفئ لمبة التسخين الأولي، أدر مفتاح إدارة المحرك على الوضع "II".
- بمجرد أن يدار المحرك، اترك مفتاح إدارة المحرك.

ملحوظة: لا تستخدم بادئ الدوران مطلقًا لمدة تزيد على 10 ثواني كحد أقصى. انتظر 10 ثواني على الأقل قبل معاودة تشغيل بادئ الدوران..

قيادة الجهاز

- اضبط مفتاح البرامج على وضع النقل.
- حرك ذراع التسارع للأمام تمامًا (سرعة دوران عالية).

ملحوظة : يرتبط عدد لفات كل من الفرشاة الجانبية وفرشاة الكنس الدوارة بعدد لفات المحرك.

- اضغط على دواسة الفرامل واحتفظ بها مضغوطة.
- قم بإطلاق فرامل اليد

القيادة إلى الأمام

- اضبط مفتاح تحديد اتجاه السير على وضع "للأمام".
- اضغط على دواسة الوقود ببطء.

القيادة إلى الخلف

⚠خطر

خطر الإصابة! لا يجوز أن يشكل الرجوع للخلف أية خطورة على الأشخاص الآخرين، فعند الحاجة يمكنك إعطاء التعليمات.

⚠احترس

خطر التعرض للضرر. لا تقم بتشغيل مفتاح تحديد اتجاه السير إلا إذا كان الجهاز متوقفًا.

- اضبط مفتاح تحديد اتجاه السير على وضع "للخلف".
- اضغط على دواسة الوقود ببطء.

خصائص القيادة

– بفضل دواسات التسارع يمكن التحكم في سرعة السير بسلاسة.
– تجنب الضغط العنيف على الدواسات، فقد يؤدي ذلك إلى إلحاق الضرر بالوحدة الهيدروليكية.
– في حالة انخفاض معدل الأداء على الطرق الصاعدة، ارفع قدمك قليلاً عن دواسة الوقود.

الفرملة

- عندما ترفع قدمك عن دواسة الوقود يتم فرملة الجهاز بصورة تلقائية ويظل متوقفًا على هذا الوضع.

ملحوظة: يمكن تعزيز فعالية الفرامل بالضغط على دواسة الفرامل.

اجتياز العوائق

اجتياز العوائق الثابتة التي يصل طولها إلى 70 مم:

- التزم بالبطء والحرص عند اجتياز تلك العوائق.

اجتياز العوائق الثابتة التي يتعدى طولها 70 مم:

- لا يجوز اجتياز تلك العوائق إلا باستخدام منصة صعود مناسبة.

الكنس

⚠احترس

لا تقم بكنس الأشرطة اللاصقة والأسلاك أو ما شابه، فقد يتسبب ذلك في تعريض ميكانيكا الكنس للضرر.

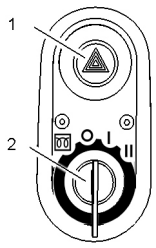
ملحوظة: للحصول على نتيجة تنظيف مثالية، ينبغي مواءمة سرعة السير حسب الظروف.

ملحوظة: أثناء التشغيل ينبغي تنظيف فلتر الأتربة على فترات زمنية منتظمة.

طقم تركيب المكنسة الجانبية الثالثة (اختياري)

هذا الطقم مُركّب من قبل المصنع ولا يجوز تركيبه لاحقًا.

قفل المقود



1. مصباح تحذير ومّاض (اختياري)
2. مفتاح إدارة المحرك

– رمز الخيوط الملفوفة: التسخين الأولي
– الوضع 0: إيقاف المحرك
– الوضع 1: الإشعال مشغل
– الوضع 2: إدارة المحرك

قبل التشغيل

كبح/ تحرير فرامل تأمين الوقوف

- قم بتحرير فرامل تأمين الوقوف وفي تلك الأثناء اضغط على دواسة الفرامل.
- قم بكبح فرامل تأمين الوقوف وفي تلك الأثناء اضغط على دواسة الفرامل.

تحريك عربة كنس الشوارع دون الاعتماد على الدفع الذاتي

- افتح غطاء حيز المحرك.



1. برغي الترس الحر
2. عدة خاصة

- أدر برغي الترس الحر بمقدار لفة واحدة تقريبًا (عكس اتجاه عقارب الساعة)

استخدم عدة خاصة.

ملحوظة

توجد العدة الخاصة (مفتاح البراغي الأحمر) في أحد الحوامل الموجودة بإطار السيارة بجانب الترس الحر.

احترس

لا تقم بتحريك عربة كنس الشوارع دون الاعتماد على الدفع الذاتي لمسافات طويلة وبسرعة لا تزيد على 10 كم/ ساعة.

تحريك عربة كنس الشوارع بالاعتماد على الدفع الذاتي

- اغلق برغي الترس الحر بإدارته للنهاية.

استخدم عدة خاصة.

التشغيل

إرشادات عامة

- قبل بدء التشغيل يجب قراءة دليل التشغيل الصادر عن الشركة المنتجة للمحرك ومراعاة إرشادات الأمان.
- قم بإيقاف عربة الكنس على أرضية مستوية.
- اسحب مفتاح إدارة المحرك.
- قم بكبح فرامل اليد.

أعمال الفحص والصيانة

إجراءات يومية قبل بدء التشغيل

- راجع مستوى ملء خزان الوقود.
- قم بمراجعة مستوى زيت المحرك.
- قم بمراجعة مستوى ماء التبريد.
- قم بمراجعة ضغط هواء الإطارات.
- قم بفحص بكرة الكنس والمكنسة الجانبية من حيث وجود تآكل أو وجود أية أشرطة ملتفة.
- افحص العجلات من حيث وجود أشرطة ملفوفة بها.
- افحص الفاصل العامل بقوة الطرد المركزي وفلتر الهواء وقم بتنظيفهما عند الضرورة.
- قم بمراجعة الأداء الوظيفي لكافة عناصر الاستعمال.
- تأكد من عدم وجود تلفيات بالجهاز.
- قم بتنظيف فلتر الأتربة باستخدام مفتاح تنظيف الفلتر.

ملحوظة: للاطلاع على الشرح انظر فصل العناية والفحص.

التزود بالوقود

خطر

خطر الانفجار!

– *لا يجوز استخدام إلا صنف الوقود المذكور في دليل التشغيل.*
– *لا تتزود بالوقود في الأماكن المغلقة.*
– *يحظر التدخين أو تقريب لهب مكشوف.*
– *احرص على عدم وصول الوقود إلى الأسطح الساخنة.*

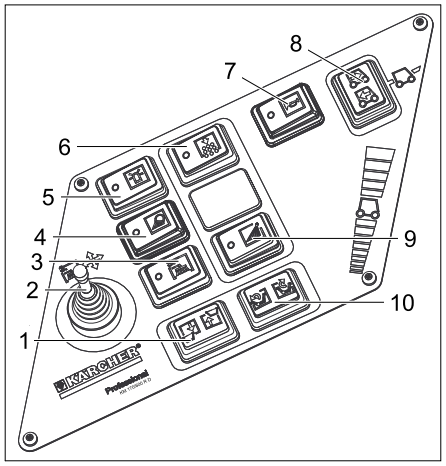
- أوقف المحرك.
- افتح غطاء الخزان.
- قم بفك سدادة الخزان.
- قم بالتزود بوقود الديزل.
- امسح الوقود الفائض من الخزان ثم اغلق سدادة الخزان.
- اغلق غطاء الخزان.

المدفأة/مكيف الهواء (اختياري)



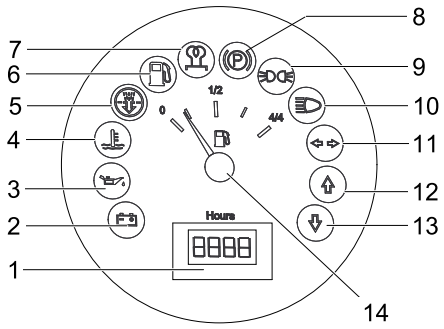
1. المدفأة/مكيف الهواء
2. فتحات التهوية
3. منظم دوار، التحكم في الهواء البارد بمكيف الهواء
4. منظم درجة الحرارة بالمدفأة
5. منظم دوار، ضبط سرعة المروحة

مفاتيح وظيفية



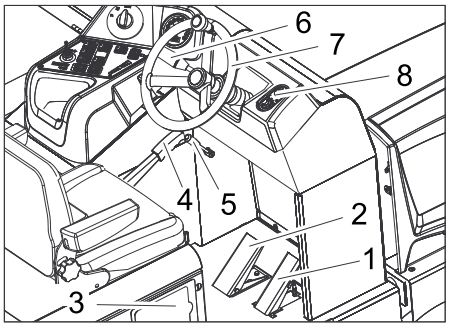
1. رفع / خفض خزان القمامة
2. ذراع الضبط، المكنسة الجانبية الثالثة (اختيارية)
3. تشغيل/إيقاف المكنسة الجانبية الثالثة (اختياري)
4. مصباح الإضاءة
5. تشغيل / إيقاف تشغيل لمبة التحذير الدوارة
6. آلة التنبيه
7. تنظيف فلتر الأتربة
8. مفتاح تحديد اتجاه السير
9. غسل المكنسة الجانبية (اختياري)
10. فتح / غلق غطاء الخزان

بيان متعدد الوظائف

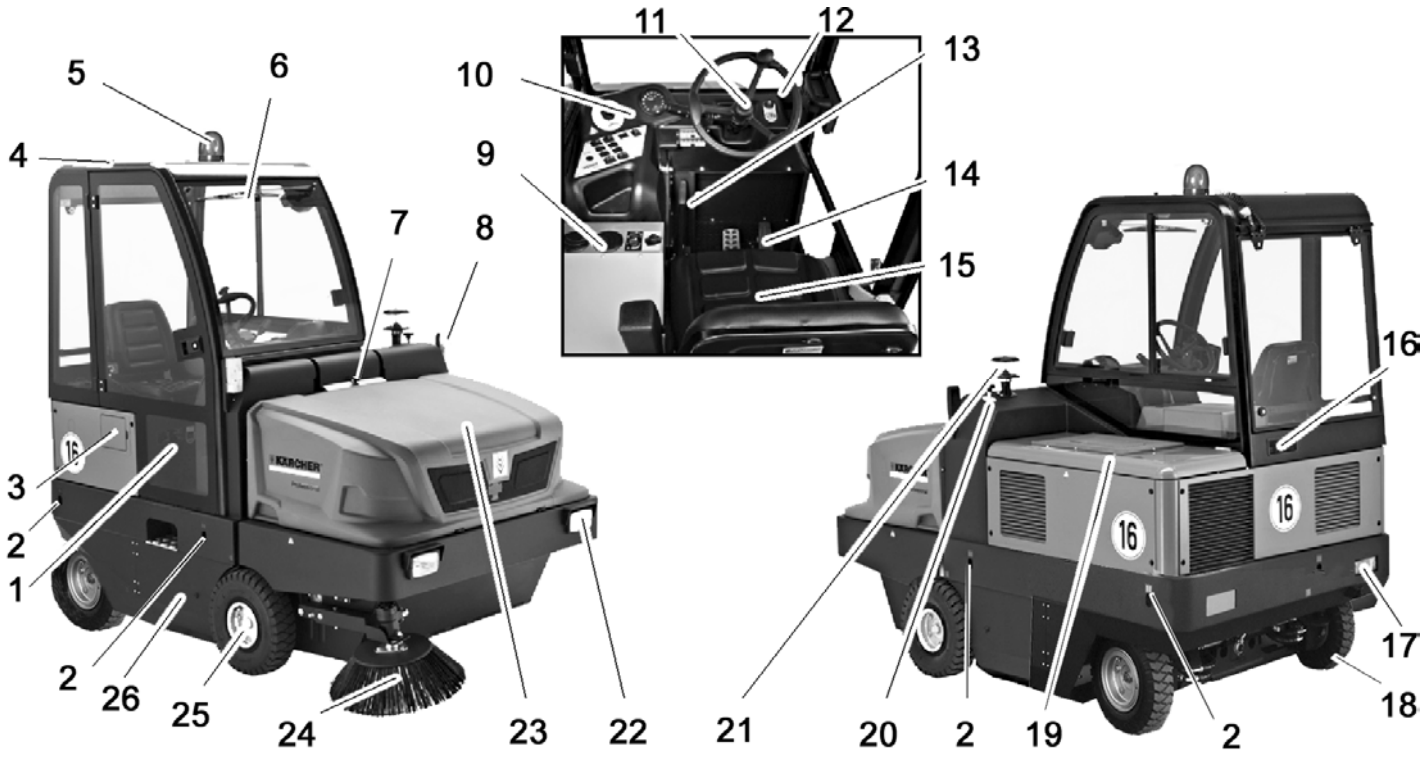


1. عداد ساعات التشغيل
2. لمبة التحذير من وجود خلل بالحمولة
3. لمبة تحذير ضغط الزيت
4. لمبة تحذير درجة حرارة مياه التبريد
5. الهواء المشفوط للمحرك
6. لمبة تحذير احتياطي الوقود
7. لمبة كنترول التسخين الأولي
8. مصباح كنترول (غير متصل)
9. لمبة كنترول ضوء الوقوف
10. لمبة كنترول ضوء السير
11. لمبة كنترول إشارات تغيير الاتجاه
12. لمبة كنترول اتجاه السير للأمام
13. لمبة كنترول اتجاه السير للخلف
14. مبين محتوى خزان الوقود

عناصر الاستعمال



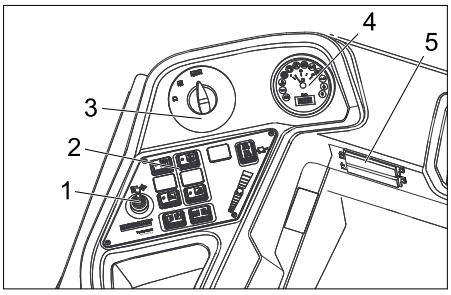
1. دواسة الوقود
2. دواسة الفرامل
3. غطاء الخزان
4. فرامل يد
5. ذراع المروحة
6. آلة التنبيه/إضاءة/إشارات تغيير الاتجاه (اختياري)
   آلات التنبيه: اضغط الذراع من الخارج
   الإضاءة: أدر الحلقة الخارجية
   إشارات تغيير الاتجاه: الذراع إلى أسفل أو إلى أعلى
7. عجلة قيادة
8. قفل المقود



صورة لعربة كنس الشوارع

1. باب المقصورة (اختياري)
2. موضع تثبيت (x4)
3. غطاء الخزان
4. مقصورة السائق (اختيارية)
5. لمبة تحذير دوارة
6. مسّاحات الزجاج (اختيارية)
7. وسيلة تأمين غطاء الجهاز
8. إشارات تغيير الاتجاه (اختيارية)
9. التدفئة/ مكيف الهواء (اختياري)
10. لوحة التحكم
11. مقود
12. قفل المقود
13. فرامل يد
14. الدواسات
15. مقعد (مزود بمفتاح تلامس المقعد)
16. شبكة التهوية (اختيارية)
17. مجموعة الإضاءة (اختيارية)
18. العجلة الخلفية
19. غطاء حيز المحرك
20. تعديل ضبط فرشاة الكنس الدوارة
21. فاصل عامل بقوة الطرد المركزي
22. مجموعة الإضاءة (اختيارية)
23. خزان القمامة
24. المكنسة الجانبية
25. العجلة الأمامية
26. منفذ فرشاة الكنس الدوارة

لوحة التحكم



1. ذراع الضبط، المكنسة الجانبية الثالثة (اختيارية)
2. مفاتيح وظيفية
3. مفتاح اختيار البرامج
4. مبين الوظائف المتعددة
5. مكان عمل صندوق المصاهر

الأرضيات المناسبة

⚠خطر

خطر الإصابة. احرص على فحص قدرة التحمل للطبقة الأساسية قبل بدء السير.

- الأسفلت
- الأرضية الصناعية
- الأرضية الحجرية
- الخرسانة
- حجارة الرصف

⚠احترس

خطر التعرض للضرر! يجب عدم كنس الأشرطة أو الأحبال أو الأسلاك، لأن هذه الأشياء قد تلتف حول فرشاة الكنس الدوارة.

حماية البيئة

	المواد المستخدمة في التغليف قابلة لإعادة الاستخدام. يرجى عدم إلقاء الغلاف في القمامة المنزلية، بل قم بإعادة تدويره والانتفاع به مرة أخرى.
	تحتوي الأجهزة القديمة على مواد قيمة قابلة لإعادة التدوير والاستخدام ينبغي الاستفادة منها.. غير مسموح بوصول البطاريات والزيت وما شابه من المواد إلى البيئة. لذا يرجى التخلص من الأجهزة القديمة عن طريق أنظمة تجميع ملائمة.

إرشادات حول المكونات (REACH)

تجد المعلومات الحالية حول المكونات في موقع الإنترنت:
www.kaercher.com/REACH

الضمان

في كل دولة تسري شروط الضمان التي تضعها شركة التسويق المختصة التابعة لنا. نحن نتولى تصليح الأعطال التي قد تطرأ على جهازك بدون مقابل خلال فترة الضمان طالما أن السبب في هذه الأعطال ناجم عن وجود عيب في المواد أو في الصنع. في حال استحقاق الضمان، يرجى التوجه بقسيمة الشراء إلى أقرب موزع أو مركز خدمة عملاء معتمد.

الرموز الواردة على الجهاز

	*خطر الإصابة بحروق بفعل الأسطح الساخنة! قبل إجراء أعمال بالجهاز دع مجموعة العادم تبرد بصورة كافية.*
	*يجب دائمًا ارتداء القفازات الملائمة عند إجراء أعمال بالجهاز.*
	*خطر الانحصار بفعل الانحصار بين أجزاء السيارة المتحركة*
	*خطر الإصابة بفعل الأجزاء المتحركة. احرص على عدم إدخال أصابعك داخل الجهاز.*
	*يكمن هنا خطر الحريق. لا يجب شفط أية أشياء مشتعلة أو متوهجة.*
	*موضع تثبيت الجنازير / موضع المرفاع* *موضع تثبيت*
	*ضغط الإطارات (الحد الأقصى)*
	*مواضع ارتكاز مرفاع السيارة*
	*تعديل ضبط فرشاة الكنس الدوارة*
	*أقصى ميل للطبقة الأساسية أثناء السير وخزان القمامة مرفوع.*
	*أثناء السير لا يجب صعود المرتفعات التي تتجاوز نسبة ميلها 18%.*

الرموز الواردة في دليل التشغيل

خطر
للمخاطر التي تهدد الحياة بصورة مباشرة وتؤدي إلى إصابات جسدية بالغة أو تتسبب في الوفاة.

تحذير
لمواقف قد تحفها المخاطر وقد تؤدي إلى إصابات جسدية بالغة أو تتسبب في الوفاة.

احترس
لمواقف قد تحفها المخاطر وقد تؤدي إلى إصابات بسيطة أو تتسبب في أضرار مادية.

الوظيفة

تعمل عربة كنس الشوارع بمبدأ لقاطة القمامة.

- تعمل فرشاة الكنس الدوارة على نقل الاتساخات مباشرةً إلى خزان القمامة.
- تعمل المكنسة الجانبية على تنظيف الأركان وحواف الأسطح المتسخة وتنقل الاتساخات إلى مسار فرشاة الكنس الدوارة.
- تقوم مروحة الشفط بشفط الأتربة الدقيقة عبر فلتر الأتربة.

الاستخدام المطابق للتعليمات

يجب استخدام عربة الكنس هذه طبقًا للتعليمات الواردة في دليل التشغيل هذا فقط.

- يتعين فحص الجهاز مع التجهيزات المستخدمة قبل الاستخدام، وذلك من حيث مدى ملائمة الحالة وسلامة التشغيل. إذا لم تكن الحالة سليمة فيجب عليك ألا تستخدم الجهاز.
- عربة كنس الشوارع هذه مخصصة لكنس الأرضيات المتسخة في الأماكن الخارجية.
- لا يجوز استخدام الجهاز في الأماكن المغلقة.
- غير مسموح بقيادة الأجهزة المخصصة للركوب بدون تجهيزة مناسبة (اختيارية من قبل المصنع) على الطرق العمومية.
- لا يمكن استخدام الجهاز على الطرق المرورية العامة قبل الحصول على موافقة مسبقة من جهة رسمية.
- لا يصلح الجهاز للاستخدام في شفط الأتربة التي تشكل خطرًا على الصحة.
- لا يجوز إجراء أية تعديلات على الجهاز.
- لا تقم أبدًا باستخدام الجهاز في كنس أو شفط السوائل المتفجرة أو الغازات القابلة للاشتعال أو الأحماض غير المخففة أو المذيبات. ومنها على سبيل المثال البنزين أو مخففات الألوان أو زيت الوقود التي قد تتكون عن طريق الامتزاج مع هواء الشفط، إضافة إلى الأسيتون والأحماض غير المخففة والمذيبات، نظرًا لأنها تضر بالمواد المستخدمة في الجهاز.
- لا يجوز كنس أو شفط الأشياء المشتعلة والمتوهجة.
- لا يستخدم الجهاز إلا على الأسطح والأرضيات المذكورة في دليل التشغيل.
- لا يجوز قيادة عربة الكنس إلا على الأسطح المصرح بها من قبل الشركة أو من ينوب عنها.
- ممنوع التواجد في منطقة الخطر. يحظر تشغيل الجهاز في مناطق يتهددها خطر الانفجار.
- يجب بوجه عام: إبعاد المواد السريعة الاشتعال عن الجهاز (خطر الانفجار/الحريق).

يرجى قراءة دليل التشغيل الأصلي هذا قبل أول استخدام لجهازكم، ثم التعامل مع الجهاز وفقًا لتعليمات هذا الدليل والاحتفاظ بالدليل من أجل أي استخدام لاحق أو لأي مستخدم لاحق.

إرشادات السلامة	
خطر تعرض حاسة السمع للضرر. عند استخدام الجهاز يجب ارتداء واقي للسمع ملائم.	

إرشادات عامة

إذا لاحظت أثناء فض الغلاف عن الجهاز وجود أية أضرار ناتجة عن عملية النقل، قم بإبلاغ المتجر الذي اشتريت منه الجهاز بهذه الأضرار.

- تتضمن اللوحات التحذيرية والإرشادية الموجودة على الجهاز إرشادات مهمة حول التشغيل الآمن.
- بالإضافة إلى الإرشادات الواردة في دليل التشغيل هذا يتعين عليك مراعاة التعليمات العامة للسلامة والوقاية من الحوادث التي يحددها المشرع.

إرشادات إنزال الجهاز

خطر

خطر الإصابة، خطر التعرض للضرر!

يرجى مراعاة وزن الجهاز عند الشحن!

الوزن الفارغ (بدون أطقم التركيب) 1695 kg *

* إذا كانت أطقم التركيب مركبةً، يزداد الوزن طبقًا لوزنها.

- **تجنب استخدام أي مرفاع شوكي.**
- عند شحن الجهاز ينبغي استخدام منحدر مناسب أو رافعة!
- عند استخدام منحدر يجب مراعاة ما يلي:

ارتفاع الخلوص الأرضي 70 مم.

- في حالة توريد الجهاز على لوح تحميل، فمن الضروري تركيب منصة ناقلة مع الألواح المرفقة.

تجد تعليمات حول هذا الشأن في صفحة 2 (الصفحة الداخلية للغلاف).

ملحوظة مهمة : يجب تثبيت كل لوح جيدًا بواسطة مسمارين.

القيادة

خطر

خطر الإصابة، خطر التعرض للضرر!

خطر

خطر الإصابة!

خطر الانقلاب عند القيادة على الطرق الصاعدة الكبيرة للغاية.

– *أثناء السير لا يجب صعود المرتفعات التي تتجاوز نسبة ميلها 18%.*

خطر الانقلاب عند القيادة في بسرعة في المنعطفات.

– *احرص على القيادة ببطء في المنعطفات.*

خطر الانقلاب عند القيادة على الأرضيات غير الثابتة.

– *لا تقم بتحريك الجهاز إلا على أرضية ثابتة.*

خطر الانقلاب عند القيادة في منحدر ذي ميل جانبي كبير للغاية.

– *لا تسير على المرتفعات التي تزيد درجة ميلها على 10% بشكل عرضي بالنسبة لاتجاه السير.*
– وبصفة أساسية يجب مراعاة التعليمات والقواعد واللوائح السارية على المركبات.
– يتعين على المستخدم استعمال الجهاز طبقًا للتعليمات. كما يجب عليه مراعاة الظروف المكانية في أسلوب قيادته مع الأخذ في الاعتبار الحفاظ على سلامة الآخرين وخصوصًا الأطفال أثناء إجراء أية أعمال بالجهاز.
– لا يجوز استخدام الجهاز إلا من قبل أشخاص مدربين على استخدامه أو أشخاص أثبتوا قدراتهم في استخدام الجهاز أو تم تكليفهم صراحة باستخدامه.
– غير مسموح للأطفال أو الصبية بتشغيل الجهاز.
– غير مسموح باصطحاب الأصدقاء.
– لا يجوز تحريك عربات الكنس إلا من المقعد.

- لتجنب الاستخدام غير المصرح به، احرص على سحب مفتاح إدارة المحرك.
- يتعين عليك مراقبة الجهاز بصفة دائمة طالما أن المحرك مشغل. لا يجوز أن يترك المستخدم الجهاز إلا بعد التأكد من توقف المحرك تمامًا. وعليه أن يقوم بتأمين الجهاز ضد الحركات غير المقصودة وذلك باستخدام فرامل تأمين الوقوف وسحب مفتاح إدارة المحرك إذا لزم الأمر.

الأجهزة ذات محرك احتراق

خطر

خطر الإصابة!

– *لا يجوز غلق فتحة العادم.*
– *لا تمل بجسمك على فتحة العادم أو تمسكها (خطر الإصابة بحروق).*
– *لا تلمس محرك الإدارة أو تمسكه بيدك (خطر الإصابة بحروق).*
– *يحتوي العادم على غازات سامة وضارة بالصحة، ومن ثم لا يجوز استنشاقها.*
– *تستمر فترة استمرار تشغيل المحرك من 3 إلى 4 ثوان تقريبًا بعد إيقافه. ومن الضروري في هذا الوقت الابتعاد عن نطاق التشغيل.*

الأجهزة المزودة بمقصورة للسائق

– في حالات الطوارئ يجب تحطيم الأقراص باستخدام مطرقة الطوارئ.

ملحوظة

توجد مطرقة الطوارئ في حيز الأقدام أسفل مقعد السائق.

الملحقات التكميلية وقطع الغيار

– لا يسمح باستخدام أية ملحقات أو قطع غيار إلا المصرح بها من قبل الشركة المنتجة. ويضمن لك استخدام الملحقات وقطع الغيار الأصلية إمكانية تشغيل الجهاز بأمان وبدون أعطال.
– ستجد في نهاية دليل التشغيل نماذج لقطع الغيار الأكثر استخداما.
– يمكنكم الحصول على المزيد من المعلومات عن قطع الغيارمن الموقع الإلكتروني www.kaercher.com في قسم الخدمات.



THANK YOU!
MERCI! DANKE! ¡GRACIAS!

Registrieren Sie Ihr Produkt und profitieren Sie von vielen Vorteilen.

Register your product and benefit from many advantages.

Enregistrez votre produit et bénéficier de nombreux avantages.

Registre su producto y aproveche de muchas ventajas.

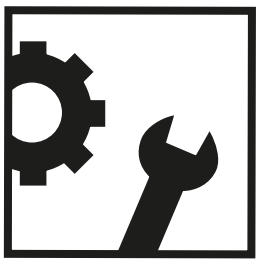
www.kaercher.com/welcome ★★★★★

Bewerten Sie Ihr Produkt und sagen Sie uns Ihre Meinung.

Rate your product and tell us your opinion.

Évaluer votre produit et dites-nous votre opinion.

Reseñe su producto y díganos su opinión.



www.kaercher.com/dealersearch

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Str. 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212